



ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/ ๒๐๓๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพินุลวัฒน์ ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไต้หวัน สาขาชะอำ

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองชะอำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ สำเนาหนังสือจังหวัดเพชรบุรี ที่ พบ ๐๐๓๓/๑๘๕๓ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๒ สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการไต้หวัน สาขาชะอำ ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ด้วย บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้ บริษัท เอส ที เอส
เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไต้หวัน สาขาชะอำ
ตั้งอยู่ที่ ถนนเพชรเกษม ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี เป็นอาคารขนาดใหญ่ ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการ
พิจารณารายงาน และจังหวัดเพชรบุรีได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดเพชรบุรี ในการ
ประชุม ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไต้หวัน สาขาชะอำ พร้อมทั้งสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการไต้หวัน สาขาชะอำ ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ ทั้งนี้
ตามมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ เมื่อ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๙
แล้วให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่า
เป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายตันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



ที่ ทส ๑๐๐๘.๕/ ๒๐๖๔

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไต้หวัน สาขาชะอำ
เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
อ้างถึง หนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ อทอ. ๕๒๒/๕๔ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๔
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือจังหวัดเพชรบุรี ที่ พบ ๐๐๑๓/๑๘๕๓ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๒. สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการไต้หวัน สาขาชะอำ ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไต้หวัน สาขาชะอำ ตั้งอยู่ที่ ถนนเพชรเกษม ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี เป็นอาคารขนาดใหญ่ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา รายงาน และจังหวัดเพชรบุรีได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดเพชรบุรี ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไต้หวัน สาขาชะอำ พร้อมทั้งสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการไต้หวัน สาขาชะอำต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ และโครงการจะต้องประสานกับผู้จัดทำรายงานให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ นุญประดิษฐ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/ ๒๐๓๓



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไต้หวันอุตสาหกรรมสาขาอะไหล่

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดเพชรบุรี ที่ พบ ๐๐๑๗/๑๘๕๓ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปลงผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการไต้หวัน อุตสาหกรรมสาขาอะไหล่ ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดเพชรบุรีได้แจ้งมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไต้หวัน อุตสาหกรรมสาขาอะไหล่ ของบริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด พร้อมทั้งสรุปลงผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการไต้หวัน อุตสาหกรรมสาขาอะไหล่ ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดเพชรบุรี ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการแจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดเพชรบุรี พร้อมทั้งสรุปลงผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการไต้หวัน อุตสาหกรรมสาขาอะไหล่ ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๔ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ นุญประดิษฐ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

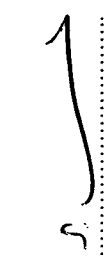
สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการส่วนที่เหลือ จะมีการขุดปรับพื้นที่เพื่อทำบ่อน้ำใต้ดิน การทำฐานรากแบบเสาสำหรับรั้ว ส่วนการปรับถมที่ดินจะมีอีกเพียงเล็กน้อย ซึ่งจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเฉพาะบริเวณที่ถมและขุดเพื่อให้เหมาะกับการก่อสร้างซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ แต่ทั้งนี้ในระหว่างการก่อสร้าง ทางผู้รับเหมาจะได้ปรับอัดดินให้แน่นและติดตั้งระบบป้องกันการพังทลายของดินโดยใช้แนวกำแพงกันดิน เช่น Sheet pile ดังนั้นในช่วงก่อสร้างจึงส่งผลกระทบต่อสภาพเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่โครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเป็นส่วนใหญ่ โดยมีผลกระทบต่อดินที่ข้างเคียงในระดับต่ำ</p>	<p>- การก่อสร้างที่ต้องมีการเปิดหน้าดิน หรือการปรับถม ต้องอัดชั้นดินให้แน่นและรวบรวมอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- ดำเนินการควบคุมภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่มีระเบียบและสะอาด วัสดุก่อสร้างที่เป็นวัสดุที่นำมาใช้ชั่วคราวมีการจัดวางให้อยู่เป็นหมวดหมู่ ส่วนเศษดินหิน และเศษวัสดุก่อสร้าง จะจัดให้มีภาชนะเก็บรวบรวมวางรองรับเศษวัสดุจนมีปริมาณพอสมควร จึงเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ หรืออาจจัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุตั้งกลางแจ้ง และทำการกำจัดออกเมื่อมีปริมาณพอสมควร</p> <p>- ในกรณีที่มีการรบกวนของเศษหิน และดินจากการขนส่ง บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ ให้ทำการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย</p> <p>- เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ และเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยโดยเร็ว</p>	-

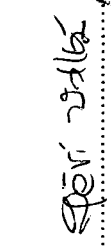


 (นายสุทธิสาร จิราชีวะวัฒน์)

 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

 บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

 มกราคม 2555



 (นายสุวัชร บัวเยี่ยม)

 ผู้อำนวยการ

 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

 มกราคม 2555




CRC Power Retail Co., Ltd.

 บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน(ต่อ)		<p>- ในการขุดดินและถมดิน (ฐานราก บ่อใต้ดิน ระบบบำบัด) ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น ระหว่างเวลา 8.00-17.00น. และติดตั้งไฟแสงสว่างและเครื่องหมายแสดงขอบเขตการดำเนินงานที่สามารถมองเห็นได้ง่ายด้วยสีสะท้อนแสงเพื่อป้องกันการพลัดตก</p> <p>- การถมดินของโครงการจะต้องให้ส่วนฐานของเนินดินห่างจากแนวเขตที่ดินข้างเคียงเป็นระยะไม่น้อยกว่าความสูงของเนินที่จะถมหรือจัดทำกำแพงกันดินเพื่อป้องกันการพังทลายสู่พื้นที่ข้างเคียงเป็นการถาวร</p> <p>- ดินที่ขุดห้ามกองบริเวณขอบบ่อดินด้านที่ใกล้กับที่บุคคลอื่นในลักษณะที่อาจทำให้เกิดการพังทลายได้ ทั้งนี้ควรให้นำไปกองบริเวณที่มีความลาดชันน้อยหรือนำออกไปหรือปรับถมในบริเวณอื่นทันที</p> <p>- เพื่อเป็นการฟื้นฟูสภาพดินให้เหมาะสมกับการปลูกต้นไม้ บริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการ ต้องมีการเติมแร่ธาตุ สารอาหารให้กับดินในบริเวณดังกล่าว</p>	
2) คุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) สภาพภูมิอากาศ การก่อสร้างโครงการจะไม่ผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศเนื่องจากพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ฉีดพรมน้ำทุกวัน บนพื้นที่ก่อสร้าง ทางเดินรถชั่วคราว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น</p>	<p>- ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) บริเวณ</p>

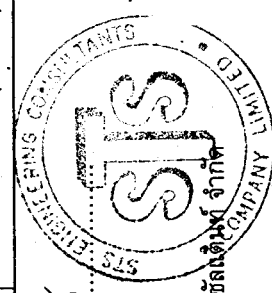


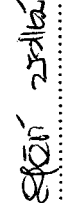
 (นายสุทธิสาร จิราชีวัฒน์) (นายพงศ์ ทัศนาค)

 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

 บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

 มกราคม 2555





 (นายสุวัชร บัวเยี่ยม)

 ผู้อำนวยการ

 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด


 มกราคม 2555

CRC Power Retail Co., Ltd.

 บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

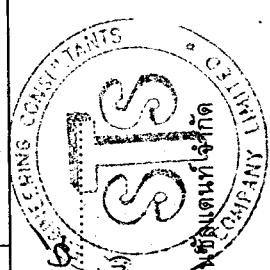
องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
<p>2) คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>มีขนาดใหญ่พอต่อการสร้างผลกระทบในระดับมหภาค และมีกิจกรรมก่อสร้างในระดับปานกลางเท่านั้น</p> <p>(2) คุณภาพอากาศ ในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณโครงการดังนี้</p> <p>(2.1) ฝุ่นละออง (Fugitive Dust) การก่อสร้างจะทำให้เกิดฝุ่นละอองในบรรยากาศไม่เกิน 0.194 มก./ลบ.ม. ซึ่งเป็นปริมาณน้อยเมื่อเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปที่กำหนดปริมาณฝุ่นละอองต้องไม่เกิน 0.330 มก./ลบ.ม.</p> <p>(2.2) มลพิษ (Emission) เครื่องจักรที่ใช้ในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างได้ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศที่สำคัญ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จำนวนได้ระหว่าง 0.0044 - 0.0326 มก./ลบ.ม. ค่ามาตรฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง กำหนดไว้ว่าต้องไม่เกินกว่า 34.2 มก./ลบ.ม.) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x as NO₂) จำนวนได้อยู่ในช่วง 0.0241 - 0.1780 มก./ลบ.ม. (ค่า 		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากรถการ โดยจัดให้มีสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดล้างที่มีความดันสูงพร้อมบ่อน้ำบำบัดตะกอนดินที่เกิดขึ้น - การบรรทุกวัสดุพร้อมบ่อน้ำบำบัดตะกอนดินที่ก่อขึ้น มิติชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นหรือการร่วงหล่นของเศษวัสดุ - วัสดุก่อสร้างที่อาจก่อปัญหาฝุ่นละออง อาทิ ปูนซีเมนต์ผง จะจัดเก็บในที่มิดชิดและมีผ้าใบคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและจัดเก็บให้ห่างจากพื้นที่ข้างเคียงมากที่สุด - ทำการกำจัดดิน ทราบ โคลน ที่ตกหล่นอยู่รอบนอกบริเวณรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาดเหมือนเดิมเป็นประจำ - ติดตั้งรั้วชั่วคราว ความสูง 2 เมตร ปิดล้อมพื้นที่ก่อสร้างในระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันลมพัดพาฝุ่นและของออกนอกพื้นที่โดยเฉพาะด้านที่ติดกับถนนเพชรเกษม - ในบริเวณจอดรถของโครงการ ให้ติดตั้งป้ายรถทรงไม้จอดรถติดเครื่องยนต์เพื่อสร้างจิตสำนึกร่วมกันในการลดสภาพจราจร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยสอดส่องดูแลไม่ให้มีการกระทำดังกล่าว โดยเฉพาะที่จอดรถในอาคาร 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ติดตามด้านทิศเหนือโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ๑ ละ 3 วัน ตลอดระยะก่อสร้าง</p>

S.  (นายสุวิทย์ ธีรวิวัฒน์) (นายพงศ์ ฐานานาค)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

มกราคม 2555

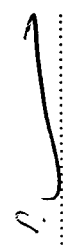


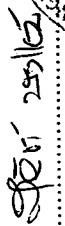
Spek 25/1/6
(นายสุวิทย์ บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด
มกราคม 2555

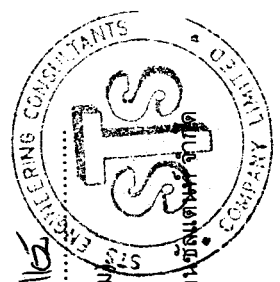
STS Engineering & Construction Co., Ltd.
บริษัท เอสทีเอส เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>มาตรฐานของ NO₂ 1 ชั่วโมง กำหนดไว้ว่าจะต้องไม่เกิน 0.32 มก./ลบ.ม)</p> <p>- ก๊าซออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SO_x as SO₂) ที่คำนวณได้อยู่ในช่วง 0.0030 - 0.0130 มก./ลบ.ม (ค่ามาตรฐาน SO₂ 24 ชั่วโมง กำหนดไว้ว่าจะต้องไม่เกิน 0.30 มก./ลบ.ม)</p> <p>- ฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่คำนวณได้อยู่ในช่วง 0.0019 - 0.0162 มก./ลบ.ม (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวม 24 ชั่วโมง กำหนดไว้ว่าจะต้องไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม.)</p> <p>สรุปได้ว่ามลพิษแต่ละประเภทจากเครื่องจักรในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้าง มีความเข้มข้นที่เพิ่มขึ้นอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐาน</p>	<p>- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวในบริเวณต่าง ๆ ของโครงการตามแบบที่ได้นำเสนอในรายงาน ฯ</p> <p>- ดูแลความสะอาดภายในโครงการและบริเวณที่จอดรถยนต์ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	
3) คุณภาพเสียงและควมสั่นสะเทือน	<p>ระบะก่อสร้าง</p> <p>จากการประเมิน พบว่า ที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่อยู่อาศัยหรือชุมชนมาก ส่วนใหญ่อยู่ห่างจากโครงการเกิน 500 เมตร ดังนั้นพื้นที่รับผลกระทบที่มีระดับเสียงสูงกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) จึงคาดว่าไม่มี ประกอบกับงานก่อสร้างส่วนที่เหลือที่มีเสียงดังมากเช่น การตอกเข็ม</p>	<p>- กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในแต่ละวันให้อยู่ในเวลา 8.00-17.00 น. (วันจันทร์-เสาร์) ส่วนวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์งดการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังใดๆ ตลอดทั้งวัน</p> <p>- จัดวางเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่มีเสียงดังให้ห่างจากรั้วโครงการให้มากที่สุด</p>	<p>- ตรวจวัดระดับเสียง 24 ชั่วโมง บริเวณตึกแถวด้านทิศเหนือ เดือนละ 1 ครั้ง ฤละ 3 วัน ตลอดระยะเวลาเวลาก่อสร้าง</p>


 (นายสุทธิสาร จิราชีวะวัฒน์)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
 มกราคม 2555


 (นายสุวัชร นัวรัมย์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด
 มกราคม 2555

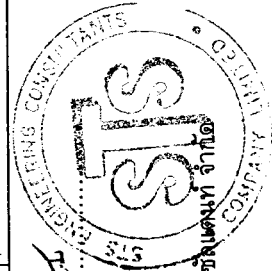


CRC Power Retail Co., Ltd.
 บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

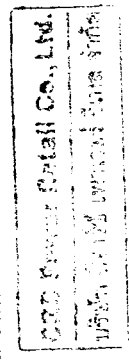
ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3) คุณภาพเสียงและความสั่นสะเทือน(ต่อ)	จะไม่มีเนื่องจากโครงการใช้ระบบฐานรากแบบแผ่ ส่วนการก่อสร้างอื่น ๆ ได้แก่ งานเชื่อมอาคาร งานถนน การตักแต่ภายใน ผลกระทบส่วนใหญ่จะอยู่ในระยะ 100 เมตร ซึ่งไม่มีบ้านที่มีผู้อยู่อาศัยอยู่ในรัศมีดังกล่าว อย่างไรก็ตามในเส้นทางขนส่งอาจได้รับผลกระทบซึ่งจะต้องมีมาตรการกำหนดให้ผู้รับเหมามาทำการขบแสงใช้ความเร็วต่ำเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง นอกจากนี้จะต้องบรรทุกลูกหินที่กฎหมายกำหนดเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	- จัดให้มีรั้วกั้นชั่วคราวสูงอย่างน้อย 2.0 เมตร ปิดกันตลอดแนวเขตของโครงการด้านถนนเพชรมะเขมซึ่งสามารถช่วยลดระดับของเสียง ผู้และผู้และอุบัติเหตุจากการก่อสร้างได้ - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อผ่านเขตชุมชน ต้องกำหนดให้ผู้รับเหมามาใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. - ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนด โดยเน้นการขนส่งด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ ดำเนินการขนส่งเป็นระยะเวลาและหลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงเวลากลางคืน	
4) แผลงน้ำผิวดิน	การก่อสร้างส่วนที่เหลือ น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง น้ำจากการชะล้างหน้าดินทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากการใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงาน ส่วนน้ำชะล้างหน้าดินและน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง ที่จะมีการปนเปื้อนของตะกอนดินทราย และเศษปูนหรือเศษหินหน้าจากการฉีคล้างล้อรถก่อนออกภายนอกโครงการต้องจัดให้มีรางระบายน้ำรอบโครงการด้านที่ต่ำ คือทางด้านถนนเพชรมะเขม เพื่อรวบรวมน้ำปนเปื้อนให้ไม่	- จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว(Gutter) เพื่อรองรับน้ำผิวดินบริเวณด้านที่ต่ำสุดของพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อตกตะกอนดินก่อนปล่อยออกสู่รางระบายน้ำริมถนนเพชรมะเขม - ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม อย่างน้อย 13 ห้อง พร้อมทั้งบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 250 คน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ - ห้องส้วม โดยต้องไม่อยู่ใกล้แหล่งน้ำสาธารณะภายนอกโครงการ และอยู่เหนือบึงที่ไม่ทำให้มีปัญหาทัศนียภาพ	

.....
(นายสุชาติ จิราธิวัฒน์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555



.....
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555

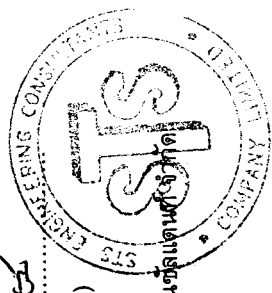


ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
4) แหล่งน้ำผิวดิน (ต่อ)	ตกตะกอนที่บ่อตกตะกอนก่อน ประกอบกับที่ตั้งโครงการห่างจากคลองพุทรา กว่า 400 เมตร ดังนั้น ผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	- ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม คนงานให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	
5) แหล่งน้ำใต้ดิน	ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างโครงการคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบต่อปริมาณและคุณภาพของน้ำใต้ดินเนื่องจากไม่มีการนำน้ำใต้ดินมาใช้ รวมทั้งจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้างด้วยบ่อเกรอะบ่อซึมอย่างเพียงพอ		
2. สิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ	บริเวณโครงการและใกล้เคียงไม่พบแหล่งทรัพยากรทางชีวภาพที่สำคัญแต่อย่างใด ดังนั้นการก่อสร้างและดำเนินโครงการซึ่งจำกัดอยู่ภายในโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรทางชีวภาพ		
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ 1) การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อสร้าง ถนนเพชรเกษมเป็นเส้นทางหลักที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโดยตรง นอกจากนี้เส้นทางขนส่งอีกทางได้แก่ ทางหลวงชนบทสาย พพ 1001 ซึ่งเชื่อมออกสู่ทางเลี้ยงเมือง แต่ การศึกษาในปัจจุบัน พบว่ามีการจราจร	- การขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ จะต้องดำเนินการนอกเวลาเร่งด่วนทั้งหมดระหว่างเวลา 10.00 -15.00 น. และการขนส่งขนาดใหญ่หรืออุปกรณ์เครื่องจักรขนาดใหญ่ เช่น Mobile Tower Crane, Backhoe, Grader เป็นต้น จะต้อง	

.....
(นายสุทธิสาร จิราวัฒน์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

.....
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์ (จำกัด)
มกราคม 2555

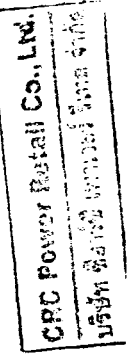
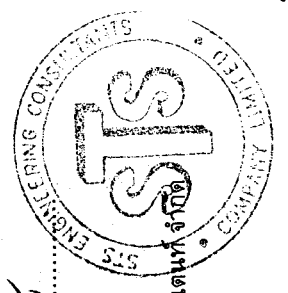


ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p>บนถนนทั้งสองมีรถบรรทุกวิ่งตลอดเวลา ปริมาณจราจรต่อความจุยังต่ำอยู่มาก สำหรับการขนส่งของโครงการก่อสร้างโครงการส่วนที่เหลือมีการขนส่งต่อเนื่องโดยคาดการณ์ได้ดังนี้</p> <p>(1) การเดินทางของวิศวกร ผู้ควบคุมงาน เกยพนักงานประจำสำนักงาน และอื่น ๆ ประมาณ 30 ต่อวัน หรือสูงสุด 30 pcu/hr. (เข้ามาแล้วจอดในพื้นที่โครงการก่อนกลับออกไปในช่วงเย็น)</p> <p>(2) การเดินทางของคนงานก่อสร้างที่ไม่ได้พักในบ้านพักคนงานประมาณ 20 คน เดินทางโดยรถส่วนตัว สมมติฐานให้เดินทางด้วยจักรยานยนต์จะมีการจราจรสูงสุดประมาณ 14 pcu/hr. (รวมเข้า-ออก)</p> <p>(3) การขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ นอกเวลาเร่งด่วน โดยคาดว่าจะมีประมาณ 10 pcu/hr.</p> <p>(4) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ เช่น Backhoe, Mobile Tower Crane เป็นต้น การขนส่งดังกล่าวใช้เวลาเคลื่อนย้ายในวันขนมาและขนกลับเท่านั้น จึงถือได้ว่าไม่มีนัยสำคัญต่อการจราจรเมื่อรวมปริมาณจราจรข้างต้นกับถนนโครงข่ายโดยรวม ตาม</p>	<p>ประสานงานกับตำรวจจราจรท้องที่เพื่อขอความอนุเคราะห์การอำนวยความสะดวกในการขนส่งและป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>- ห้ามรถของผู้รับเหมาจอดริมถนนพรกษเกษมโดยไม่มีป้ายห้ามจอด</p> <p>- จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งไม่เกิน 30 กม.ต่อ ชม. เมื่อผ่านชุมชนและในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับพนักงานขับรถให้ระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด โดยเฉพาะการเลี้ยวเข้า-ออกโครงการจะต้องระมัดระวังรถทางตรงเป็นพิเศษ</p> <p>- ทุกครั้งที่ทำการขนส่งต้องตรวจสอบการบรรทุกให้มีความปลอดภัย ความค้ำน้ำหนักไม่ให้เกินกฎหมายกำหนด และมีการปิดคลุมส่วนที่ใช้บรรทุกทุกให้มีติดชิด เพื่อให้เกิดการวางหลักของเศษวัสดุซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับยานยนต์อื่น ๆ ได้ รวมทั้งต้องมีการล้างล้อรถที่เบียดดิน โคลน ทุกครั้ง ก่อนออกภายนอก</p> <p>- บริเวณประตูเข้า-ออกโครงการจัดให้มียามรักษาการประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อคอยอำนวยความสะดวก</p> <p>- บริเวณประตูเข้า-ออกให้ติดตั้งไฟแสงสว่างและป้ายเตือนระบุเป็นพื้นที่ก่อสร้างและป้ายเตือน โดยมีข้อความระบุว่า</p>	

.....
(นายสุทธิสาร จิราวัฒน์)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

.....
SPR 2112
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555

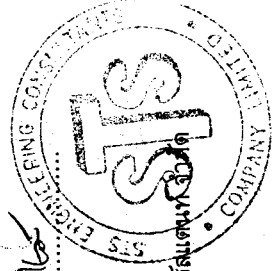


ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1) การควบคุมขนาดของขนส่ง (ต่อ)	<p>สมมุติฐานช่วงเวลาและเส้นทางการใช้เดินทางที่ใกล้เคียงความเป็นจริงมากที่สุด พบว่า จะทำให้ค่าปริมาณจราจรช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเพิ่มเล็กน้อย เพียงไม่เกิน 10 pcu/hr. จากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และในช่วงเวลาเร่งด่วนเพิ่มขึ้น 4 pcu/hr. จากการเดินทางของคนงาน วิศวกรและพนักงานประจำสำนักงานโดยรวมถือว่ามีกรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการมีมาตรการรองรับเพื่อควบคุมผลกระทบ เช่น การหลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงเร่งด่วน การจัดให้มียามคอยดูแล การปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด เป็นต้น ดังนั้นผลกระทบโดยรวมจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>รถเข้า-ออกโครงการโปรดระมัดระวังเพื่อให้เกิดอุบัติเหตุ มาสังเกตเห็นและระมัดระวังเมื่อผ่านบริเวณนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างรถรับ-ส่งคนงานของโครงการให้ทำการขนถ่ายเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น - จัดที่จอดรถสำหรับรถของโครงการทุกคันให้เป็นสัดส่วนเพียงพอในบริเวณโครงการ - การขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ดำเนินการเป็นเวลาและหลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงเวลากลางคืน 	
2) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการพัฒนาขึ้นบนที่ดินรกร้างริมถนนเพชรเกษม แต่เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการด้านวัสดุก่อสร้าง ตกแต่งและซ่อมแซมบ้านที่ครบวงจรในเขตอำเภอชะอำและหัวหินที่มีสถานที่ท่องเที่ยวและที่พักตากอากาศจำนวนมาก การดำเนินโครงการจึงถือได้ว่าสอดคล้องกับความเจริญด้านอสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่เป็นอย่างดี</p>		


นายสุทธิสาร จิราวิวัฒน์ (นายวงศ์ ศกุนตนาค)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

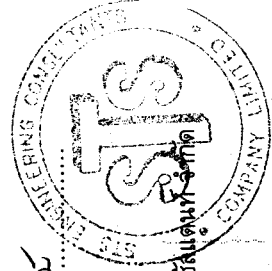
Open 2d/16
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
มกราคม 2555

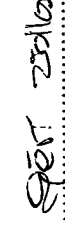


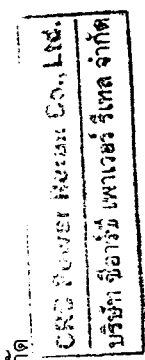
ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2) การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>ปัจจุบัน (ธันวาคม 2554) ผังเมืองรวมเมืองชะอำได้หมดอายุบังคับใช้แล้วและอยู่ในระหว่างจัดทำผังเมืองใหม่ซึ่งร่างดังกล่าวยังอยู่ในขั้นตอนประชุมคณะกรรมการผังเมืองพิจารณา ก่อนเปิดประกาศ 90 วัน เพื่อรับคำร้องขอประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย โดยร่างผังใหม่ (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) ยังคงกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโครงการเป็นพื้นที่ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม) และมีพื้นที่ติดต่อกับที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย(สีเหลือง)เหมือนกับผังฉบับเดิมซึ่งมีข้อกำหนดห้ามการประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารขนาดใหญ่ อย่างไรก็ตามในระหว่างกาปิดประกาศร่างผังเมืองและข้อกำหนดเป็นเวลา 90 วัน ตามขั้นตอนที่ 6 ของการวางและจัดทำผังเมืองรวม(18 ขั้นตอน) เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมได้เสียได้พิจารณาและยื่นคำร้องทางโครงการจะพิจารณายื่นคำร้องต่อสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพชรบุรี เพื่อการปรับปรุงผังเมืองต่อไป</p>		
3) การใช้หน้า	<p>ระยะก่อสร้าง มีการใช้พื้นที่มาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p>		


 (นายสุทธิสาร จิราชีวินทร์) (นายพงศ์ ตฤณนาค)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด




 (นายสุวัชร บัวแย้ม)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 มกราคม 2555

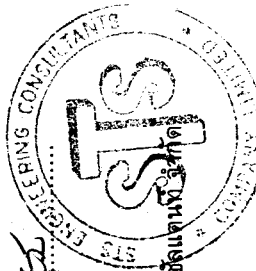


ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3) การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)	ในช่วงการก่อสร้างอาคารใหม่ คาดว่าจะมีปริมาณการใช้ไฟฟ้า 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยการใช้ไฟฟ้าทั้งหมดจะรับมาจากการประสานภูมิภาค การใช้ไฟฟ้าดังกล่าวเป็นการใช้น้ำชั่วคราวในช่วงก่อสร้างและมีปริมาณไม่มากนัก จึงคาดว่า การประปาจะรองรับได้ โดยส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ในช่วงการก่อสร้างโครงการได้ โดยส่งผลกระทบต่อผู้น้ำอื่น ๆ ในระดับต่ำ		
4) การบำบัดน้ำเสีย	ระยะก่อสร้าง น้ำเสียในช่วงก่อสร้าง จะแบ่งออกเป็นสองส่วน ได้แก่ - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและน้ำเสียจากการชะล้างหน้าดิน จะได้ทำการรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้น โดยจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว กว้าง 0.5 เมตร ลึก 0.5 เมตร รอบพื้นที่โครงการด้านที่ต่ำ เพื่อให้เกิดการตกตะกอนและไม่ให้มีการระบายลงสู่รางริมถนนเพชรมุขเกษมโดยตรง - น้ำเสียจากคานงานก่อสร้าง โดยคิดจากร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ไฟฟ้า (20 ลูกบาศก์เมตร) โดยไม่รวมน้ำใช้ก่อสร้างเนื่องจากส่วนใหญ่หมดไปกับงานก่อสร้าง ดังนั้นจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 52 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- ดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม อย่างน้อย 13 ห้อง พร้อมทั้งบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - ตรวจสอบการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและปริมาณของตะกอนที่สะสมภายในถังบำบัดน้ำเสีย อย่างสม่ำเสมอและติดต่อเทศบาลเมืองชะง้า มาสูบน้ำทิ้งก่อนไปกำจัดเมื่อใกล้เต็มความจุ - จะให้คนงานแยกเศษอาหารหรือเศษผัก ใส่ภาชนะรองรับ ขยะไม่ให้ทิ้งบริเวณนอกโครงการ	

(นายสุทธิสาร จิราภิวัฒน์) (นายพงษ์ศักดิ์ ศกุนตนาถ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555



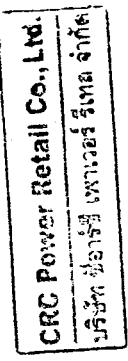
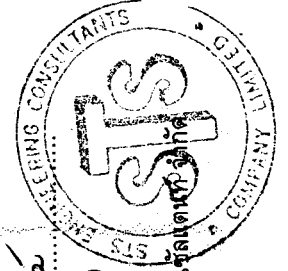
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4) การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	<p>แบ่งเป็นน้ำเสียจากส้วมประมาณ 5.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำเสียทั้งหมด) และที่เหลือเป็นน้ำเสียจากการอุปโภคอื่น 46.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน การรองรับน้ำเสียดังกล่าว ผู้รับเหมาระดับบริเวณไว้เพื่อจัดทำเป็นห้องน้ำ-ห้องส้วม โดยกำหนดให้มีจำนวนห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะอย่างน้อย 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน ดังนั้น คนงานจำนวน 250 คน ต้องมีห้องส้วมอย่างน้อย 13 ห้อง การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมจะใช้บ่อเกรอะบ่อซึม การดูแลรักษาดังน้บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปต้องทำการสูบตะกอนเป็นประจำ หรือเมื่อเต็ม ซึ่งจะใช้บริการรถกำจัดสิ่งปฏิกูลจากเทศบาลเมืองชะอำมาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัด ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านน้ำเสียที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ</p>		
5) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<p>ระยะก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีบ่อตกตะกอนดินพร้อมรางระบายน้ำชั่วคราว (Gutter) ขนาดกว้าง 0.5 เมตร และลึก 0.5 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ต่ำเพื่อรองรับน้ำป่าหน้าดินไม่มีการระบายสู่แหล่งรองรับน้ำภายนอก</p>	<p>- จัดให้มีบ่อตกตะกอนดินพร้อมรางระบายน้ำชั่วคราว (Gutter) ขนาดกว้าง 0.5 เมตร และลึก 0.5 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ต่ำเพื่อรองรับน้ำป่าหน้าดินไม่มีการระบายสู่รางระบายน้ำริมถนนเพชรเกษมโดยตรง</p>	

f
 (นายสุทธิสาร จิราวิวัฒน์) (นายพงษ์ศักดิ์ คุณทนาค)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
 มกราคม 2555

spet 2/16
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 มกราคม 2555

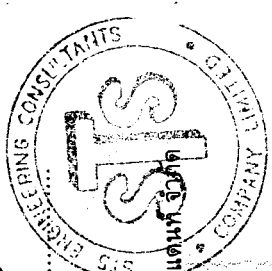


ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	โดยตรง ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบจากการระบายน้ำในช่องทางก่อสร้างต่อระบบระบายน้ำภายนอกโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ		
6) การจัดการขยะมูลฝอย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นมาจาก ขยะมูลฝอยทั่วไปจากคนงานก่อสร้าง และขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง จากคนงานจำนวนสูงสุด 250 คน เมื่อคิดอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 3 ลิตร/คน/วัน จะมีปริมาณขยะมูลฝอยทั้งหมด 750 ลิตร/วัน หรือ 0.75 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นบริเวณบ้านพักคนงาน ปัจจุบันใช้บริการเก็บขยะมูลฝอยของเทศบาลเมืองชะอำ ดังนั้นผู้รับเหมาก็ได้จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างน้อย 4 ถัง หรือมีขนาดเพียงพอสำหรับรองรับขยะที่เกิดขึ้นได้ ส่วนขยะมูลฝอยเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวันมีปริมาณน้อย แต่เพื่อให้เพียงพอจึงจัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร อีกจำนวน 2 ถัง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับขยะจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษเหล็ก เศษอิฐ และเศษปูน เป็นต้น ได้จัดให้มีพื้นที่เก็บกองแยกไว้เป็น</p>	<p>- ควบคุมไม่ให้มีการเผาหรือฝังขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน</p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดเตรียมถังขยะขนาดบรรจุ 200 ลิตร พร้อมฝาปิดมิดชิดให้เพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งจะต้องมีการคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นโดยการระบุประเภทขยะไว้ข้างถังชัดเจนพร้อมกำกับคนงานในถังขยะให้ถูกต้องและติดฉลากให้รถเก็บขยะของเทศบาลเมืองชะอำมาจัดเก็บเป็นประจำเพื่อมิให้ตกค้างนำเหม็น</p> <p>- จัดเก็บขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน รวมถึงพื้นที่รอบข้างหากมีเศษขยะปลิวออกไปภายนอก</p> <p>- ขยะประเภทเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เหล็ก อิฐ นำมากองทิ้งไว้ให้เป็นสัดส่วน เพื่อรอการทิ้งหรือขายให้กับผู้รับซื้อเอกชน และส่วนที่เหลือนำไปถมพื้นที่ที่เป็นหลุมที่เกิดจากการก่อสร้าง</p>	


.....
(นายสุทธิสาร จิราวิวัฒน์) (นายพงศ์ ศกนตนาค)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ ทีเลค จำกัด
มกราคม 2555

.....
SPT 2555
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555

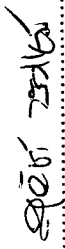


ตารางที่ 1 (ต่อ)

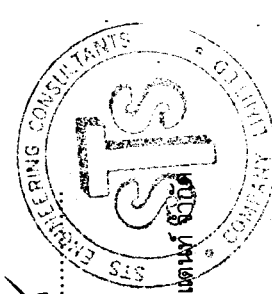
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6) การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	<p>สัดส่วน เพื่อสะดวกในการนำไปใช้ใหม่ ปรับถมพื้นที่ หรือนำไปกำจัดต่อไป</p>		
7) ไฟฟ้าและพลังงาน	<p>ระยะก่อสร้าง โครงการจะใช้ไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอชะอำ โดยทางโครงการจะขออนุญาตติดตั้งหม้อแปลงชั่วคราวต่อการใช้ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งเป็นการใช้ไฟฟ้าชั่วคราวในช่วงการก่อสร้าง จึงส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงในระดับต่ำ</p>		
8) ระบบป้องกันอัคคีภัย	<p>ระยะก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือในจุดต่าง ๆ ที่เหมาะสม ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอต่อการดับเหตุเบื้องต้น พร้อมทั้งมีระบบการแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกที่ชัดเจน นอกจากนี้จะทำการฝึกอบรมในด้านการวางแผนและดำเนินการปฏิบัติตนในการทำงาน การระงับเหตุและปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จึงคาดว่าจะสามารถรองรับเหตุอัคคีภัยเบื้องต้นได้เป็นอย่างดี</p>	<p>- จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยเป็นหมวดหมู่ เพื่อให้ง่ายในการขนส่งและกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้สามารถเข้าไประงับเหตุได้ง่าย</p> <p>- จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือบริเวณที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้างที่อาจจัดไฟได้ง่ายอย่างเพียงพอ</p> <p>- ควบคุมไม่ให้เกิดการเผาหรือฝังขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>- จัดเก็บเชื้อเพลิงประเภทที่ติดไฟง่ายในสถานที่เฉพาะและเป็นเขตปลอดภัย</p> <p>- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินรองรับเหตุเพลิงไหม้</p>	



 (นายสุทธิสาร จิราธิวัฒน์) (นายพงศ์ ศกุนตนาค)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
 มกราคม 2555



 (นายสุวัชร บัวแย้ม)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 มกราคม 2555




ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>1) เศรษฐกิจ-สังคม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ</p> <p>ช่วงการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างประมาณ 250 คน โดยเป็นคนงานต่างถิ่นทั้งหมด จะทำให้เกิดการจับจ่ายใช้สอยของแรงงานและของผู้รับเหมา ผู้ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์ ได้แก่ผู้ประกอบการร้านค้า ร้านอาหารและเครื่องดื่มในบริเวณใกล้เคียงโครงการที่จะมีรายได้มากขึ้น ส่งผลให้เศรษฐกิจในภาพรวมของท้องถิ่นดีขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบด้านบวกในระยะก่อสร้างเป็นเวลา 1 เดือน</p> <p>(2) ผลกระทบด้านสังคม สามารถประเมินได้ดังนี้</p> <p>(2.1) การเปลี่ยนแปลงด้านประชากร การย้ายถิ่นฐาน ช่วงที่มีการก่อสร้างจะทำให้มีการย้ายถิ่นฐานเข้ามาของแรงงานก่อสร้างประมาณ 250 คน แต่เป็นการย้ายถิ่นชั่วคราว(ระยะ 1 เดือน) จึงไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างประชากรในพื้นที่แต่อย่างใด</p>	<p>- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีกรมประชาสัมพันธ์โดยการติดป้ายบริเวณด้านหน้าโครงการให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการรับทราบถึงความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการและลักษณะโครงการ</p> <p>- ต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการรับข้อร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่วงก่อสร้าง โดยสามารถติดต่อได้ที่ตัวแทนจากผู้รับเหมา และให้แจ้งชื่อ และเบอร์โทรที่พท์ของ Site Manager ไว้ที่หน้าโครงการ</p> <p>- วางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติที่เคร่งครัดแก่คนงานเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และไม่ให้รับกวนแก่ชุมชนโดยรอบ</p> <p>- จะกำชับให้ผู้รับเหมามั่นใจว่าสิ่งแวดล้อมประพตติของคณงานมิให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คณงานด้วยกันและประชาชนใกล้เคียง พร้อมทั้งร่วมมือกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานท้องถิ่น สำหรับการควบคุมแก้ปัญหาสังคมที่อาจเกิดขึ้นจากคณงาน</p>	

.....
(นายสุทธิสาร จิราวิวัฒน์) (นายพงษ์ ศกุนตนาถ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

.....
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลตัน จำกัด
มกราคม 2555



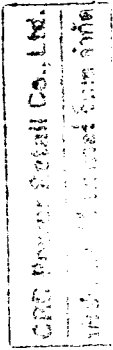
CRC Power Retail Co., Ltd.
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1) เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	(2.2) ผลกระทบต่อการดำเนินชีวิต เนื่องจากที่ตั้งโครงการติดกับถนนเพชรเกษมซึ่งเป็นเส้นทางสัญจรหลัก และไม่มีบ้านพักอาศัย สถานประกอบการ สถานศึกษาและสถานสันทนาการ อยู่ติดพื้นที่โครงการ โดยชุมชนใกล้เคียงที่สุดคือ ชุมชนบ่อพุทราอยู่ห่างไปประมาณ 550 เมตร ในช่วงการก่อสร้างโครงการจึงส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ในระดับต่ำ	- ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโดยเฉพาะเรื่องเสียง ฝุ่นละออง การคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผลกระทบเหล่านี้ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนใกล้เคียง โดยเฉพาะชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้กับเส้นทางของการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างของโครงการ - วัสดุก่อสร้างทุกชนิดให้เก็บไว้ในพื้นที่ของโครงการ	
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง (1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างต่อ ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำใช้ การเดินทางภายในชุมชนจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากความห่างไกลชุมชนและปริมาณการใช้ไม่มาก ซึ่งความคิดเห็นของประชาชนส่วนใหญ่รอบโครงการเห็นว่าไม่มีผลกระทบ (2) การผลิต ขนส่ง และการจัดเก็บวัตถุดิบทราย แม้จะมีการใช้สารเคมีไฟฟ้าที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น สี ทินเนอร์ แก๊สเชื่อม กาว เป็นต้น มีความเป็น	- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องพิจารณาตัดเลือกคนงาน โดยข้อมูลทางสุขภาพและประวัติการเจ็บป่วยประกอบในการคัดเลือกเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโรค - จัดหาห้องส้วมที่ถูกต้องทุกส้วบซึ่งมีการบำบัดน้ำเสีย ด้วยระบบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - จัดให้มีการเก็บรวบรวมขยะและกำจัดขยะอย่างถูกวิธี - จัดให้มีการจัดเก็บและการใช้สารไวไฟและวัสดุติดไฟอย่างถูกวิธีและมีระบบการอนุญาตให้ทำงานงานตัด-เชื่อมที่มีประกายไฟ - ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีรั้วชั่วคราวสูงอย่างน้อย 2 เมตร	

(นายสุทธิสาร จิววิวัฒน์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

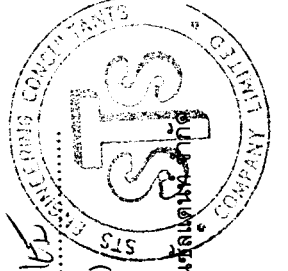
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555



ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ไปได้ที่จะเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของโครงการจากการ จัดเก็บและภาระใช้งานสารเคมีไวไฟเหล่านี้ อย่างไรก็ตาม ถูกต้อง แต่ทั้งนี้ได้กำหนดมาตรการป้องกันไว้แล้วทั้งใน การจัดเก็บ การขนส่ง จึงคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบต่อ ชุมชนที่อยู่ห่างค่อนข้างไกล</p> <p>(3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคาม สุขภาพ จากการก่อสร้าง</p> <p>ปัญหาฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือนต่อสุขภาพ ประชาชนความเป็นไปได้ที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากงาน ก่อสร้างส่วนที่จะดำเนินการ ใช้เวลาทั้งสิ้น 30 วัน และ อยู่ห่างไกลชุมชนมาก ส่วนขยะและกากของเสียมีทั้ง อันตรายและไม่อันตราย มีการจัดเก็บอย่างเป็นระบบและ ถือว่ามีน้อย จึงไม่สร้างผลกระทบ ซึ่งความเห็นของ ประชาชนส่วนใหญ่ก็เห็นว่าไม่เกิดผลกระทบ สำหรับน้ำ เสียได้จัดให้มีระบบบำบัดรองรับและไม่ได้ปล่อยใกล้ แหล่งน้ำหรือชุมชนจึงไม่มีผลกระทบต่อชุมชน</p>	<p>โดยรอบบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างด้านที่อาจสร้าง ผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง เช่น ถนนเพชรมหา - ติดป้ายบอกรายละเอียดการก่อสร้างโครงการขนาด กว้างยาวไม่น้อยกว่า 0.50 และ 1.00 เมตร ในบริเวณ ก่อสร้าง และมองเห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และห้าม - ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายต่อบุคคลภายนอก และห้าม บุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณก่อสร้าง</p> <p>- ติดตั้งสิ่งป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่อาจจะเป็นอันตรายต่อ สุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน เช่น ตาข่าย ผ้าใบ โดยเฉพาะป้ายโครงการ</p> <p>- เมื่อสร้างโครงการแล้วเสร็จต้องรื้อถอนรั้วชั่วคราวและสิ่ง ป้องกันวัสดุร่วงหล่นทันทีโดยการรื้อถอนต้องกระทำโดย ระมัดระวังต่อผู้ที่สัญจรไปมาบนถนนเพชรมหา</p> <p>- ผู้รับเหมาคต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องใช้ หรือ วิธีการก่อสร้างที่ใช้ดำเนินการอยู่อย่างสม่ำเสมอ หากมีเหตุ อันอาจก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือ ทรัพย์สินของบุคคลใด ๆ ผู้ดำเนิน การจะต้องจัดการแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องมือ เครื่องใช้ หรือวิธีการให้อยู่ใน สถานที่เหมาะสมและปลอดภัยก่อนดำเนินการต่อไป</p>	

.....
(นายสุทธิสาร จิราวิวัฒน์) (นายพสุศ์ ตฤณตนาต)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555



.....
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
มกราคม 2555

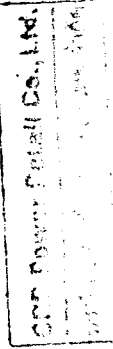
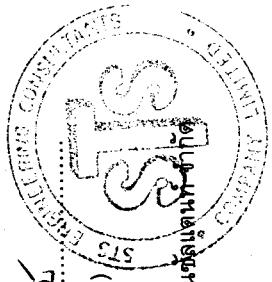
CRC Power Retail Co., Ltd.
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(4) การรับสัมผัสต่อมลสารและสิ่งคุกคามสุขภาพ สิ่งคุกคามสุขภาพ จากการก่อสร้างในข้อ 3 สามารถเข้าสู่ ร่างกายได้ทางการหายใจ การกิน แต่มีความเป็นไปได้ น้อยเนื่องจากการหายใจกลุ่ชุมชน และระยะเวลาก่อสร้างเพียง ประมาณ 1 เดือน</p> <p>(5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การ จ้างงาน และสภาพการทำงานในท้องถิ่น ทั้งทางบวก และทางลบ</p> <p>อาจเกิดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในการทำงานได้ รวมถึงอุบัติเหตุจากการร่วงหล่นของสิ่งของ แต่มี มาตรการที่ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแล การจัดให้มีสิ่ง ป้องกันส่วนบุคคล ปัญหาดังกล่าวคาดว่าจะเกิดน้อยส่วน สภาพการทำงานในท้องถิ่นจะทำให้มีการจ่ายใช้สอย ของแรงงาน โดยผู้ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์ คือ ร้าน ขายอาหาร-เครื่องดื่มบริเวณใกล้เคียงโครงการ และมี การจ้างงานคนในท้องถิ่นบางส่วนซึ่งเป็นผลกระทบในแง่ บวก</p> <p>(6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความ สัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน</p>	<p>- ผู้รับเหมาต้องจัดทำมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน เกี่ยวกับรั้วตามประกาศของกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยรั้วบ้านโดย เครื่งครัด ผู้ดำเนินการต้องตรวจสอบความแข็งแรงและความ ปลอดภัยของรั้วบ้านเป็นประจำโดยบันทึกและตรวจสอบ และลงลายมือชื่อไว้ทุกเดือนเก็บไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงานหรือพนักงานท้องถิ่นตรวจดูได้ ตลอดเวลา</p> <p>- ผู้รับเหมาต้องจัดทำมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน เกี่ยวกับเครื่งน บันจั้น ตามประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างโดยเครื่งครัด</p> <p>- จัดให้มีการอบรมการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและกฎระเบียบ ภายในพื้นที่ ก่อสร้างและบ้านพักคนงานของผู้ที่เกี่ยวข้องทุก ฝ่ายเพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยเป็นระเบียบเรียบร้อยและ ปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>- ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ปลั๊กอุดหู แว่นตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น หมวกกันกระแทก ถุงมือ</p>	

.....
(นายสุทธิสาร จิราวัฒน์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ที เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

.....
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555

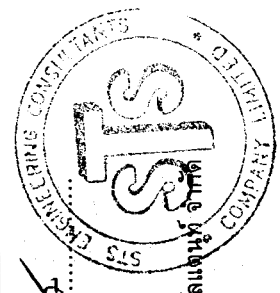


ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
<p>2) สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>อาจเกิดปัญหาความปลอดภัยในชุมชน อาชญากรรม จากแรงงานย้ายถิ่นในระยะก่อสร้างได้หากผู้รับเหมา ควบคุมไม่ดีพอ</p> <p>(7) ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรง เป็นพิเศษต่อประชาชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง เช่น ผู้พิการ คนป่วย แต่พื้นที่ก่อสร้างอยู่ห่างไกลและมีระยะเวลา ก่อสร้างเพียงประมาณ 1 เดือน โอกาสสร้างผลกระทบจึง ต่ำ</p> <p>(8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาค สาธารณสุข ผู้รับเหมาได้จัดเตรียมเวชภัณฑ์เพื่อการ ปฐมพยาบาลได้ในระดับหนึ่งก่อนจะรับความช่วยเหลือ จากหน่วยงานสาธารณสุขท้องถิ่นซึ่งอาจกระทบต่อการ บริการได้หากเจ็บป่วยพร้อมกันจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม ก็ตาม ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ ในรัศมี 1 กิโลเมตรเกี่ยวกับความสะดวกในการไปใช้ บริการสาธารณสุข เช่น การเดินทาง ระยะเวลา การรอ เมื่อไปใช้บริการที่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของคนงานก่อสร้าง พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ (90.3%) ให้ความเห็นว่า ไม่เกิดผลกระทบ</p>	<p>รองเท้านักกรีและถุงมือที่เหมาะสมกับประเภทของงาน อาทิ งานเชื่อม งานรื้อถอน และขุดตักดิน เป็นต้น ไว้สำหรับ คนงานก่อสร้างให้มีจำนวนพอเพียง เพื่อลดผลกระทบจาก การทำงานต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้าง</p> <p>- ในกรณีที่เกิดงานได้รับอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยในขณะที่ ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างควรนำผู้ช่วยไปทำการปฐม พยาบาลเบื้องต้นก่อน โดยจัดให้มีเวชภัณฑ์ปฐมพยาบาล ต่าง ๆ เช่น สำลี ผ้าพันแผล ยาฆ่าเชื้อ ยาแก้ปวด แก้ไข เป็นต้น ไว้คอยบริการคนงาน</p> <p>- ผู้รับเหมาโดยวิศวกรต้องควบคุมการใช้เครนยกของไม่ให้มี ส่วนใดส่วนหนึ่งรูกล้อออกพื้นที่ก่อสร้างไม่ว่าจะเป็น ขณะทำงานหรือหยุดชั่วคราวและต้องติดตั้งเครนอย่างมั่นคง และมีตำแหน่งที่เป็นอันตรายต่อ พื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด โดยเฉพาะการก่อสร้างป้ายโครงการ</p> <p>- ติดไฟแสงสว่างบริเวณรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ตลอดเวลา เพื่อคอย ดูแลความปลอดภัยบริเวณประตูเข้า-ออกโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินหากเกิดเพลิงไหม้</p>	

.....
(นายสุทธิสาร จิราธิวัฒน์) (นายพงษ์ ศุภนตนาถ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

มกราคม 2555
CRC Power Retail Co., Ltd.
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด



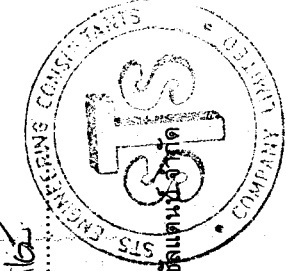
.....
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ซีเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบทะเบียนโบราณสถานของกรมศิลปากร พบว่า บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนโบราณสถานของกรมศิลปากร ดังนั้นคาดว่าช่วงก่อสร้าง จะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณค่าทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p>	<p>- ในระหว่างทำการขุดและปรับถมดินหรือก่อสร้างส่วนต่าง ๆ ของโครงการ ถ้ามีการค้นพบหลักฐานหรือสิ่งขุดเจาะเป็นหลักฐานทางโบราณคดี ให้ผู้รับเหมาหยุดดำเนินการทันทีแล้วแจ้งไปยังเทศบาลเมืองชะอำ หรือกรมศิลปากร เพื่อมาตรวจสอบต่อไป</p>	
4) คุณทริยภาพและทางท่องเที่ยว	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการซึ่งตั้งอยู่ริมถนนเพชรเกษมและทางไกลบ้านเรือนพอสมควร ในระหว่างก่อสร้างจะก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่น่าดูขึ้นในบริเวณก่อสร้าง เนื่องจากจะมีการกองวัสดุอุปกรณ์ ตลอดจนมียานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างจอดอยู่อย่างไม่เป็นระเบียบ อย่างไรก็ตามด้านที่ติดถนนที่เป็นมุมมองของคนทั่วไปได้มีการปิดกันด้วยรั้วชั่วคราวเพื่อปิดบังสายตาตามและเมื่อการก่อสร้างสิ้นสุดลง ผลกระทบดังกล่าวจะหมดสิ้นไป สำหรับผลกระทบที่มีต่อแหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียง เช่น ชายหาดและทะเล ซึ่งอยู่ห่างออกไปประมาณ 900 เมตร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อด้านลบในระดับที่มีนัยสำคัญต่อแหล่งท่องเที่ยว</p>		

นายสุทธิสาร จิราธิวัฒน์ (นายพงศ์ ศกุนตนาถ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

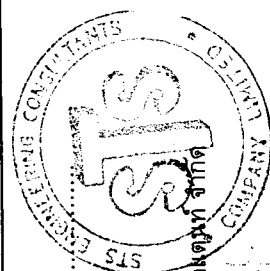
นายสุวัชร บัวแย้ม
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555



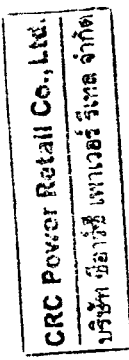
CS&P Power Supply Co., Ltd.
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	ระยะดำเนินการ เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงสร้างทั้งหมดมีความมั่นคงถาวรที่สามารถป้องกันการชะล้างพังทลายได้เป็นอย่างดี เช่น แนวรั้วคอนกรีต แนวกำแพงกันดินถนนโดยรอบอาคาร ขอบคันดินทางเท้า ระบบท่อระบายน้ำและบ่อพัก ส่วนพื้นที่ส่วนที่เหลือเป็นที่สีซีเปียปกคลุมดินจำนวนประมาณ 10,623 ตารางเมตร เพื่อรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนั้นระยะดำเนินการจะไม่เกิดผลกระทบต่อดินและสภาพภูมิประเทศข้างเคียง		
2) คุณภาพอากาศ	ระยะดำเนินการ กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นกิจกรรมการค้าขายวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง/ตกแต่ง ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่เสี่ยงต่อการก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ		
3) คุณภาพเสียงและความสั่นสะเทือน	ระยะดำเนินการ โครงการมีการดำเนินงานในรูปแบบของอาคารแสดงและขายวัสดุก่อสร้าง ตกแต่งและซ่อมแซมบ้านจึงไม่มี	- จำกัดความเร็วของรถในโครงการไม่เกิน 30 กม.ต่อชม. โดยการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว	



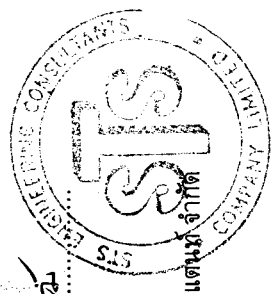
SPK Saha
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555

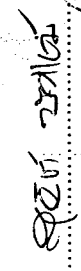



[Signature]
(นายสุทธิสาร จิราวัฒน์)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

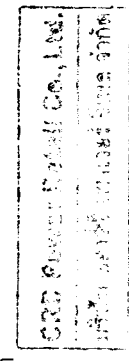
ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3) คุณภาพเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	แหล่งกำเนิดเสียงรบกวนอันก่อให้เกิดความรำคาญ ต่อผู้มาใช้บริการ และพื้นที่บริเวณใกล้เคียง เว้นแต่เสียงจากการจราจรขงรถที่เข้ามาขนส่งสินค้า แต่ด้วยปริมาณที่เข้าใช้เพียงประมาณ 43 คันต่อชั่วโมง ประกอบกับพื้นที่โครงการอยู่ห่างจากชุมชนมากและมีการจำกัดความเร็วในการเดินทางภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทำให้ผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนอยู่ในระดับต่ำ	- หมั่นดูแลเครื่องสูบน้ำให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอเพื่อลดเสียงรบกวนสู่ภายนอก - จำกัดการมีกิจกรรมนอกอาคารที่เสียงดังเพื่อป้องกันกรรบกวนแก่พื้นที่ข้างเคียง	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4) แหล่งน้ำผิวดิน	ระยะดำเนินการ น้ำเสียของโครงการประมาณ 39.82 ลบ.ม.ต่อวัน โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเดิมอากาศแบบมีตัวกลาง 2 ชุด และถังตกไขมัน รองรับได้อย่างเพียงพอ สามารถลดค่าบีโอดีให้ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และสารแขวนลอยไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วทั้งหมดจะนำไปรดน้ำต้นไม้ในโครงการ ดังนั้นจึงไม่เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในคลองใกล้เคียง	- หมั่นดูแลรักษาบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพที่ดีอยู่เสมอ หากชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที	- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนและหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ทุกเดือน
5) แหล่งน้ำใต้ดิน	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการโครงการไม่มีกรรนำน้ำใต้ดินมาใช้ และน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้รับการบำบัดด้วยระบบบำบัด		




 (นายสุวัชร บัวแย้ม)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 มกราคม 2555


 (นายสุวัชร บัวแย้ม)
 กรรมการผู้อำนวยการ
 บริษัท ชิอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทิล จำกัด
 มกราคม 2555

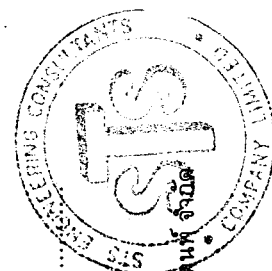


ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5) แหล่งน้ำใต้ดิน(ต่อ)	น้ำเสียที่น้ำทิ้งมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำภายนอกจึงไม่ก่อให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นคาดว่าจะการดำเนินการโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน		
2. สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	บริเวณโครงการและใกล้เคียงไม่พบแหล่งทรัพยากรทางชีวภาพที่สำคัญแต่อย่างใด ดังนั้นการก่อสร้างและดำเนินโครงการซึ่งจำกัดอยู่ภายในโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรทางชีวภาพ		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 1) การคมนาคมขนส่ง	ปริมาณจราจรที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการพิจารณาได้ดังนี้ (1) การเดินทางของลูกค้ำของโครงการ ซึ่งมีประมาณ 200 คน แบ่งออกเป็นลูกค้ำทั่วไปประมาณ 130 คน และผู้รับเหมามาทำซื้อวัสดุก่อสร้าง 70 คน หากประเมินในกรณีมากที่สุด จะใช้สมมติให้ลูกค้ำทั่วไปเดินทางด้วยรถส่วนบุคคล และผู้รับเหมามาเดินทางด้วยบรรทุก 6 ล้อ ดังนั้นจะมีปริมาณจราจรสูงสุด 235 PCU	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลบริเวณจุดเข้า-ออกเพื่อไม่ให้เกิดความแออัดจุดเข้า-ออกได้ และกำหนดตำแหน่งจุดรับบัตรเข้าโครงการอยู่ลึกเข้ามาในพื้นที่โครงการมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อป้องกันแนวคอยรถพยาบาลนอก - ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรภายใน ในจุดที่เหมาะสมเป็นการเตือนล่วงหน้าเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ อาทิ ป้ายบอกทิศทางจราจร ป้ายเตือนความสูง กระจากมุมเพื่อสังเกตรถบริเวณมุมถนน เป็นต้น	

(นายสุทธิสาร จิราวิวัฒน์) (นายพงษ์ ศุภนตนาถ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

.....
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์ จำกัด
มกราคม 2555



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>1) การจราจรหนาแน่นในช่องทางเปิดทำการ (8.00-19.00 น.) จะมีการเดินทางเฉลี่ย 235x2 (เข้า-ออก)/11 ชั่วโมง = 43 pcu/hr.</p> <p>(2) การเดินทางของพนักงาน 130 คน เข้าทำงาน ช่วงเร่งด่วนระหว่าง 6.00-7.00 น. สมมติฐานพนักงานเป็นคนที่ต้องเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ร้อยละ 80 ที่เหลือเดินทางด้วยรถส่วนบุคคล ทำให้มีการเดินทางสูงสุด 61 pcu/hr.</p> <p>ดังนั้นในช่วงเร่งด่วนเข้าและเย็นคาดว่าจะมีการจราจรจากโครงการประมาณสูงสุด 61 pcu/hr. ส่วนช่วงเวลาเปิดทำการจะมีประมาณ 43 pcu/hr. นอกจากนี้สมมติฐานคาดการณ์ปริมาณจราจรข้างต้นแล้วยังมีสมมติฐานว่า การเดินทางเข้า-ออกโครงการทั้งในวันหยุดราชการและวันทำงานมีจำนวนเท่า ๆ กัน เนื่องจากกลุ่มลูกค้าหลักมักเป็นกลุ่มเฉพาะที่สามารถเข้าใช้บริการได้ทุกวันที่ทุกวันเพื่อหาซื้อวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบตามสมมติฐานเมื่อเปิดดำเนินการพบว่า เมื่อเปิดโครงการแล้วอัตราส่วน</p>	<p>- ติดตั้งไฟแสงสว่างบริเวณประตูทางเข้า-ออกเพื่อให้เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน โดยทิศทางของแสงต้องไม่รบกวนสายตาของผู้ขับขี่บนถนนประเภทขมิไม่ว่าจะมาจากทิศทางใด</p> <p>- กรณีรถมาจากอำเภอชะอำ ให้ติดตั้งป้ายบอกทางไปยังโครงการเพื่อให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะ 500 และ 200 เมตรก่อนถึงจุดกลับรถ โดยเป็นป้ายบอกชื่อโครงการ ระยะห่างและเตือนให้ชะช้าเพื่อกลับรถเข้าสู่โครงการ การติดตั้งให้เป็นไปตามระเบียบกรมทางหลวงกำหนด</p> <p>- กรณีรถมาจากอำเภอหัวหิน ให้ติดตั้งป้ายบอกทางไปยังโครงการเพื่อให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะ 500 และ 200 เมตร ก่อนถึงโครงการ การติดตั้งให้เป็นไปตามระเบียบกรมทางหลวงกำหนด</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลบริเวณจุดเข้า-ออก โดยให้สอบถามรถที่ออกจากโครงการทุกครั้งว่าต้องการกลับรถไปทางอำเภอหัวหินหรือไม่ เพื่อคอยปล่อยรถที่ต้องการกลับรถนั้น ให้ออกจากโครงการในจังหวะที่รถทางตรงว่างหรือมีระยะที่จะสามารถเบี่ยงขวาไปยังจุดกลับรถที่อยู่ห่างออกไป 320 เมตรได้อย่างปลอดภัย</p>		

นายสุทธิสาร จิราวิวัฒน์ (นายพงศ ศกุนทดาค)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

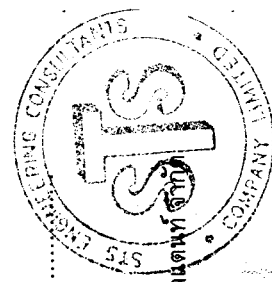
มกราคม 2555

นายสุวัชร บัวแย้ม

ผู้อำนวยการ

บริษัท ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2555



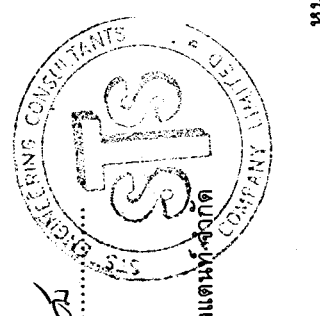
ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C) ของถนนเพชรเกษมส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นแต่ยังคงรองรับปริมาณจราจรได้อีกมากโดยที่ไม่เกินความจุ (V/C อยู่ในช่วง 0.10-0.18) ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อถนนโครงข่ายในช่วงดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำและยังคงรองรับจราจรที่เพิ่มขึ้นได้โดยไม่ทำให้สภาพโดยรวมติดขัดแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ถนนเพชรเกษมช่วงผ่านหน้าโครงการมีความคล่องตัวสูง ความเร็วรถเฉลี่ย (Travel speed)ค่อนข้างสูง ประกอบกับช่วงใกล้ทางเข้า-ออกโครงการเป็นจุดกัลมับรถ ดังนั้นมาตรการป้องกันที่จำเป็นเพื่อลดการป้องกันอุบัติเหตุจะต้องได้รับการปฏิบัติต่อไป	- การขนส่งสินค้าให้ดำเนินการเป็นเวลาและหลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงเวลากลางคืน - ห้ามจอดรถทั้งสองฝั่งของถนนรอบอาคารเพื่อความคล่องตัวและไม่ให้เกิดขวางการเข้าออกของรถดับเพลิง	
2) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะดำเนินการ โครงการดำเนินการเพื่อตอบสนองความต้องการด้านวัสดุก่อสร้าง ตกแต่งและซ่อมแซมบ้านที่ครบวงจรในพื้นที่ย่านแหล่งท่องเที่ยวที่กำลังเจริญเติบโต โดยพื้นที่รอบโครงการเป็นที่รกร้าง และโครงการดำเนินการเฉพาะในพื้นที่โดยมีระบบบริหารจัดการน้ำเสีย ขยะที่ถูกสุขลักษณะ จึงไม่ได้รับกวนการใช้ที่ดินข้างเคียง		

.....
(นายสุทธิสาร จิราธิวัฒน์) (นายพงศ์ ศกุนตนาคน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

.....
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555

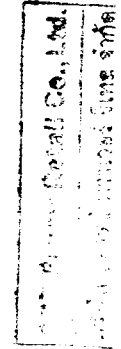
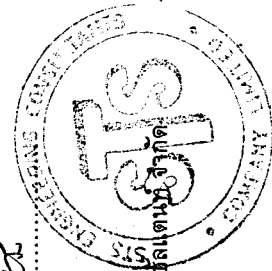


ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
3) การใช้ฟ้า	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ปริมาณการใช้ฟ้าที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ประมาณ 49.77 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำใช้ทั้งหมดจะใช้จากการประปาเทศบาลเมืองชะอำ ซึ่งมีปริมาณน้ำจำหน่ายเฉลี่ย 31,200 ลบ.ม./วัน จึงมีศักยภาพในการให้บริการจ่ายน้ำประปาแก่โครงการได้อย่างเพียงพอ</p>	<p>- การใช้สุญญากาศแบบประหยัดน้ำ หรือมีประสิทธิภาพสูง</p> <p>- การติดตั้งมาตรวัดของรวมมือในการประหยัดน้ำตามบริเวณต่างๆ อาทิ ในห้องน้ำ</p> <p>- ติดตามปริมาณการใช้น้ำอย่างต่อเนื่องเพื่อตรวจหาการรั่วไหล รวมทั้งหมั่นตรวจสอบหรือดูรอยรั่วต่าง ๆ ของอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ และอย่างต่อเนื่องทั้งภายในและภายนอกอาคาร หากพบจุดที่มีการรั่วไหลให้ลงมือซ่อมทันที เพื่อลดการสูญเสียของน้ำ</p>	
4) การบำบัดน้ำเสีย	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>น้ำเสียของโครงการมีประมาณ 39.82 ลบ.ม.ต่อวัน โครงการจึงได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเดิมอากาศแบบมีตัวกลาง จำนวน 2 ชุด และถังดักไขมัน รองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ มีประสิทธิภาพในการลดค่าบีโอดี ให้ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และค่าสารแขวนลอยไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร ตามมาตรฐาน และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะนำไปรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ โดยไม่มีการระบายลงสู่คลองธรรมชาติโดยตรง ดังนั้น จึงคาดว่า จะไม่เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในคลองธรรมชาติ</p>	<p>- จัดหาพนักงานที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- ดักไขมันและน้ำมันจากถังดักไขมันเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- ในการควบคุมการทำงานและประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียจะต้องมีแผนการตรวจสอบและการบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ เครื่องจักรเป็นประจําอยู่เสมอ โดยเฉพาะในส่วนเครื่องเติมอากาศ และจัดหาชิ้นส่วนที่เสียหายง่ายและบ่อยครั้งไว้ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการขัดข้องจนไม่สามารถ</p>	<p>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนและหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ทุกเดือน</p>

นายสุทธิสาร จิราวิวัฒน์
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

นายสุวัชร บัวแย้ม
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
มกราคม 2555



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
4) การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	เปลี่ยนแปลงซึ่งคลองที่อยู่ใกล้โครงการที่สุดอยู่ห่าง ออกไปประมาณ 400 เมตรทางด้านทิศใต้ คือ คลองบ่อ พุทธา	<p>ทำงานได้ ผู้ควบคุมระบบบำบัดจะต้องจัดวางโปรแกรม บำรุงรักษาเครื่องจักรดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - วางระบบการจัดเก็บข้อมูล เช่น บันทึกการซ่อม - การดูแลอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องรักษาให้สะอาดไม่ขาดการ หล่อลื่นจนเกิดการผิวด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องไม่ให้เปียกชื้น - ในการใช้งานอุปกรณ์ของระบบ เช่น เครื่องสูบน้ำ เครื่อง เติมอากาศ จะต้องมีการบำรุงรักษา และปฏิบัติตามขั้นตอน ต่าง ๆ ของบริษัทผู้ผลิต และหากมีปัญหาจะต้องแจ้งทาง ผู้ผลิตหรือจัดให้มีช่างมาตรวจสอบแก้ไข - ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างสม่ำเสมอ พร้อมจัดทำรายงานบันทึกผลและสภาพ ปัญหา การปรับปรุงและการซ่อมแซมอย่างสม่ำเสมอ - ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างสม่ำเสมอ พร้อมจัดทำรายงานบันทึกผลและสภาพ ปัญหา การปรับปรุงและการซ่อมแซมอย่างสม่ำเสมอ - ควบคุมดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้มี ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามข้อกำหนดไว้อยู่เสมอ โดยคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้วมีค่าอยู่ใน มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร ทั้งนี้หากระบบบำบัด 	

จ)

(นายสุวิทย์ วัฒนวิวัฒน์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

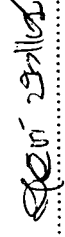
มกราคม 2555

(นายพงษ์ศักดิ์ ทัศนาค)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

มกราคม 2555

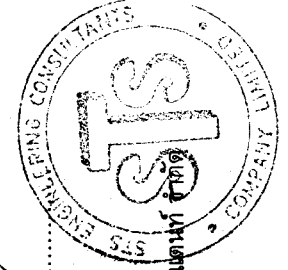


(นายสุวิชัย บัญรัมย์)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2555


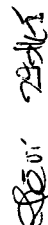



CRC Power Retail Co., Ltd.

บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4) การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	ผลกระทบต่อน้ำฝนจากการระเหยน้ำฝนจากอาคาร และการระเหยน้ำฝนของพื้นที่ภายนอกอาคาร โดยการระเหยน้ำฝนของอาคารทั้งสอง เริ่มจากน้ำฝนที่ตกบนหลังคาของอาคาร จะถูกรวบรวมเข้าสู่ท่อรับน้ำฝนบนหลังคาแล้วผ่านท่อน้ำฝนแนวนิ่ง เพื่อนำน้ำฝนไปยังท่อน้ำฝนที่จัดเตรียมไว้รอบพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมน้ำฝน โดยมีขนาดเก็บกักรวม 1,113 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่เก็บกักปริมาณน้ำฝนส่วนเกินที่ตกลงบนพื้นที่โครงการทั้งหมดไว้ระยะหนึ่งก่อน จากนั้นจะระบายออกจากท่อน้ำฝนเข้าสู่รางริมถนนเพรชเกษม โดยลดขนาดหน้าตัดท่อลงเพื่อให้มีอัตราการระบายออกนอกโครงการไม่มากเกินไปกว่าเดิมมีโครงการ คือไม่เกิน 0.33 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ส่วนน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะนำกลับมาใช้ในโครงการทั้งหมดจึงไม่มีกระบวนการ	น้ำเสียมีประสิทธิภาพต่ำลงหรือมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจึงต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขพื้นที่เพื่อให้ได้ผลในการควบคุมดูแลโดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
5) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	ระยะดำเนินการ ระบบระบายน้ำฝนแบ่งเป็นการระบายน้ำฝนจากอาคาร และการระบายน้ำฝนของพื้นที่ภายนอกอาคาร โดยการระเหยน้ำฝนของอาคารทั้งสอง เริ่มจากน้ำฝนที่ตกบนหลังคาของอาคาร จะถูกรวบรวมเข้าสู่ท่อรับน้ำฝนบนหลังคาแล้วผ่านท่อน้ำฝนแนวนิ่ง เพื่อนำน้ำฝนไปยังท่อน้ำฝนที่จัดเตรียมไว้รอบพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมน้ำฝน โดยมีขนาดเก็บกักรวม 1,113 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่เก็บกักปริมาณน้ำฝนส่วนเกินที่ตกลงบนพื้นที่โครงการทั้งหมดไว้ระยะหนึ่งก่อน จากนั้นจะระบายออกจากท่อน้ำฝนเข้าสู่รางริมถนนเพรชเกษม โดยลดขนาดหน้าตัดท่อลงเพื่อให้มีอัตราการระบายออกนอกโครงการไม่มากเกินไปกว่าเดิมมีโครงการ คือไม่เกิน 0.33 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ส่วนน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะนำกลับมาใช้ในโครงการทั้งหมดจึงไม่มีกระบวนการ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการทวงน้ำตามข้อกำหนดทางสิ่งแวดล้อม โดยมีการทวงน้ำในท่อน้ำฝนขนาดเก็บกักรวมอย่างน้อย 1,113 ลูกบาศก์เมตร และควบคุมอัตราการระบายน้ำออก ไม่ให้มากกว่าอัตราการระบายน้ำก่อนมีโครงการโดยออกแบบลดขนาดหน้าตัดลง - ตรวจสอบปริมาณตะกอนในท่อน้ำฝนเป็นประจำ หากพบว่ามีมากให้ทำการขูดลอก หรืออย่างน้อยจะทำกรขูดลอกประมาณปีละครั้ง - ดูแลทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในโครงการเป็นประจำ โดยการทำจัดเศษขยะเศษวัสดุต่าง ๆ เพื่อมิให้อุดตันการระบายน้ำ โดยเฉพาะบริเวณบ่อพักสุดท้ายก่อนปล่อยออกสู่รางระบายริมถนนเพรชเกษม - พยายามดูแลพื้นที่ปลูกต้นไม้หรือจัดสวนให้มีพืชปกคลุมผิวดินอยู่เสมอ เพื่อช่วยเพิ่มอัตราการซึมน้ำของพื้นดินและ 	

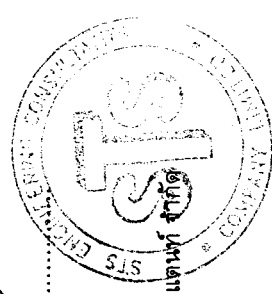
 (นายสุทธสิริ จีระวิวัฒน์) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 (นายสุวัชร บัวแย้ม) ผู้อำนวยการ
 บริษัท ซีอาร์ที เพาเวอร์ รีเทิล จำกัด
 2555

 หน้า 27/40

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
5) การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	สูญหายออกแต่อย่างใด ดังนั้นในระยะดำเนินการอิตร การระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการจะไม่ต่างไปจากเดิม จึง ไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่ข้างเคียง	เป็นการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม - จัดให้มีห้องพักขยะมูลฝอยที่ปิดมิดชิดและมีขนาดเพียงพอ ต่อการรองรับขยะที่เกิดขึ้นทั้งหมดโดยจะต้องแบ่งเป็น ห้องพักขยะแห้งขยะเปียกและขยะอินทรีย์ ตามแบบที่ได้ นำเสนอในรายงาน ฯ	
6) การจัดการขยะมูล ฝอย	ในระยะดำเนินการคาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 3.66 ลบ.ม/วัน ซึ่งทางโครงการจะจัดให้มีห้องพักรวมซึ่งมี ความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะที่เกิดขึ้น และ ประสานให้เทศบาลเมืองชะอำในการจัดเก็บต่อไป ทั้งนี้ปริมาณมูลฝอยของโครงการคิดเป็นร้อยละ 2.3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมดที่เทศบาลฯจัดเก็บได้ (60 ตัน ต่อวัน) และมูลฝอยจากโครงการจะถูกนำไปกำจัดด้วย วิธีฝังกลบบริเวณบ้านเขาโป่ง ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ ทาง จากโครงการประมาณ 18 กิโลเมตร ซึ่งรองรับมูลฝอยได้ สูงสุดประมาณ 950,000 และคาดว่าสามารถรองรับได้อีก ประมาณ 20 ปีดังนั้นโครงการจะไม่มีปัญหาขยะตกค้าง และส่งผลกระทบต่อคุณภาพในการจัดเก็บมูลฝอยและ พื้นที่กำจัดมูลฝอยของเทศบาลเมืองชะอำในระดับต่ำ	- จัดให้มีพนักงานดูแลทำความสะอาดห้องพักขยะเป็นประจำ และระบายน้ำที่ใช้ล้างทำความสะอาดห้องพักขยะไปยังระบบ บำบัดน้ำเสียของโครงการ - ถึงขยะจัดให้อยู่ภายในอาคาร และต้องอยู่ห่างจากเขตที่ดิน อย่างน้อย 6 เมตร - ให้พนักงานแต่ละแผนกสินค้าทำการคัดแยก ขยะอันตราย หรือสินค้าชำรุด ตั้งแต่ต้นทาง โดยผู้ที่ทำการคัดแยกจะต้อง สวมอุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เพื่อ ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลอันเกิดจากขยะแต่ละชนิด เช่น กรณีเป็น ตัวทำลายที่เกิดไอระเหยจะต้องสวมหน้ากากป้องกัน หรือ การสวมถุงมือป้องกัน เป็นต้น	

.....
(นายสุทธิสาร จิราธิวัฒน์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

.....
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555

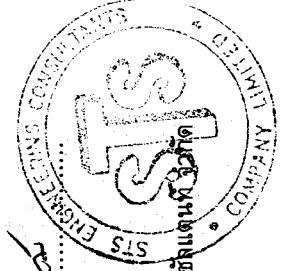


ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6) การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)		<p>- จัดให้มีห้องพักขยะสำหรับขยะอันตรายที่เป็นสัดส่วน โดยหากเป็นขยะที่มีสภาพเป็นของเหลวจะต้องจัดให้มีภาชนะรองรับที่ทนทานต่อการกักกรองได้และป้องกันการรั่วไหลได้เป็นอย่างดี</p> <p>- การจัดเก็บขยะอันตรายหรือบรรจุภัณฑ์ที่มีไอระเหยหรือไวไฟ ต้องกำชับพนักงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะข้อระวังในการไม่ทำให้เกิดประกายไฟและห้องพักขยะต้องมีการระบายอากาศที่ดีพอ รวมทั้งไม่ควรเก็บไว้เป็นระยะเวลานานเกินไป</p> <p>- เมื่อมีปริมาณขยะอันตรายมากพอ ทางโครงการจะประสานงานกับบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการให้เข้ามาทำการจัดเก็บขยะอันตรายไปกำจัดอย่างถูกวิธี ส่วนสินค้าที่ชำรุดอาจส่งคืนผู้ผลิตหรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อต่อไป</p>	
7) ไฟฟ้าและพลังงาน	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>คาดว่าโครงการจะมีความต้องการพลังงานไฟฟ้า 190.44 KVA และอยู่ในพื้นที่การให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคชะอำ ซึ่งมีความต้องการพลังงานไฟฟ้ารวม 644,670 กิโลวัตต์ โครงการจึงมีปริมาณความต้องการ</p>		

นายสุทธิสาร จิราธิวัฒน์ (นายพสุศักดิ์ ศกุนตนาถ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ซีอาร์ที เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

นายสุวัชร บัวแย้ม
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555



CRC Power Retail Co., Ltd.
บริษัท ซีอาร์ที เพาเวอร์ รีเทล จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7) ไฟฟ้าและพลังงาน (ต่อ)	ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างมากเมื่อเทียบกับปริมาณความต้องการไฟฟ้าในปัจจุบัน ทั้งนี้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะสามารถรองรับความต้องการพลังงานไฟฟ้าดังกล่าวได้ ดังนั้นโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของประชาชนในพื้นที่ในระดับต่ำ	- ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการต้องประกอบด้วยระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน ระบบแจ้งสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ ระบบดับเพลิง ตามที่ได้ออกแบบไว้โดยจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดใน กฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และ กฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	
8) ระบบป้องกันอัคคีภัย	ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการได้ถูกออกแบบให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และ กฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 รวมทั้งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 ในระยะดำเนินการ โครงการจะต้องจัดให้มีแผนฉุกเฉินกำหนดขั้นตอนการรองรับเหตุอัคคีภัยและแผนการอพยพหนีไฟโดยละเอียดซึ่งจะมี ผู้รับผิดชอบและสายบังคับบัญชาที่ชัดเจนรวมทั้งจะต้องให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยความร่วมมือกับหน่วยงานดับเพลิงภายนอก การดำเนินการดังกล่าวจะได้กำหนดเป็นมาตรการในรายงานฉบับนี้เพื่อให้เจ้าของโครงการนำไปปฏิบัติต่อไป	- จัดให้มีโฟมดับเพลิงในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สามารถครอบคลุมการดับไฟที่เกิดจากวัตถุดิบทรายทั้งหมดได้ โดยการติดตั้งให้ดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญ - จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดหามหาหมวกเพื่อเสริมประสิทธิภาพของการดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ประกอบให้เพียงพอต่อการใช้งาน - เพื่อให้ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการเป็นระบบที่	

S

(นายสุทธิสาร จิราธิวัฒน์)

(นายพงษ์ศักดิ์ คุณคนาค)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

มกราคม 2555

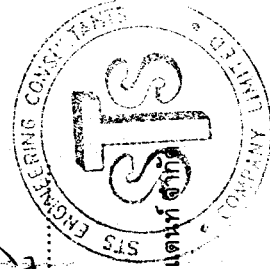
เสณี ชาติไธ

(นายสุวัชร บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด

มกราคม 2555



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
8) ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	สำหรับการอพยพหนีไฟ เนื่องจาก โครงการมีพนักงาน ทำงาน 130 คน และลูกค้าสูงสุดประมาณ 200 คน ประกอบกับเป็นอาคาร 1 ชั้น หลัก ลักษณะโปร่งโล่งมี ทางออกหลายทางโดยมีอาคารสำนักงาน 3 ชั้น ขนาด 957 ตารางเมตรซ้อนอยู่ภายใน ดังนั้น ในแง่ ของการ อพยพออกนอกอาคาร ส่วนใหญ่พนักงานทำงานในพื้นที่ ทำงานชั้น 1 เส้นทางอพยพจึงไม่ซับซ้อน สามารถออกสู่ นอกอาคารได้โดยง่ายผ่านทางออกใกล้เคียง ส่วนพื้นที่ สำนักงานจะมีผู้ทำงานอยู่ไม่มากนักแม้ว่าจะมี 3 ชั้น การ เคลื่อนย้ายจึงกระทำได้รวดเร็วเช่นกัน แต่ทางสัญจร ต่าง ๆ และประตูทางออกจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวางและเปิด ออกสู่ภายนอกได้โดยง่าย รวมทั้งมีป้ายบอกทางที่ ชัดเจนซึ่งจะกำหนดเป็นมาตรการต่อไป	<p>สามารถใช้งานได้ยังมีประสิทธิภาพ และให้การปฏิบัติงาน เป็นไปอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น ทางโครงการ จะต้องจัดอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความ ปลอดภัยให้มีความคุ้นเคยกับอุปกรณ์ป้องกันภัยต่าง ๆ ที่มีอยู่ เมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินจะได้ไม่ตกใจหรือตื่นกลัว และ สามารถใช้อุปกรณ์เหล่านั้นอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ต้องฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยจำลองเหตุการณ์เมื่อเกิดเพลิง ไหม้ขึ้นในกลุ่มของพนักงานทุกคนให้ทราบถึงแผนการที่จะ ต่อสู้กับไฟ แผนการอพยพและแผนการช่วยเหลือ ซึ่งมี รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การฝึกซ้อมการอพยพและการดับเพลิง โครงการจะจัดให้มีการฝึกซ้อมการอพยพและการดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง โดยมีหน่วยงานภายนอกเข้าร่วมการฝึกซ้อม สังเกตการณ์และให้คำแนะนำในการฝึกซ้อม เช่น สถานี ดับเพลิงและหน่วยบรรเทาสาธารณภัยบริเวณใกล้เคียง ● เส้นทางหนีไฟ และจุดรวมคน โครงการต้อง จัดเตรียมแผนป้ายแสดงเส้นทางหนีไฟสำหรับพนักงานและ ลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการในที่ที่เห็นเด่นชัด บริเวณที่รวมคน ต้องมีแสงสว่างและป้ายสะท้อนแสงแสดงให้เห็นเด่นชัด 	

นายสุทธิสาร จิราวิวัฒน์ (นายพงศ์ ตฤณเดชาค)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

มกราคม 2555

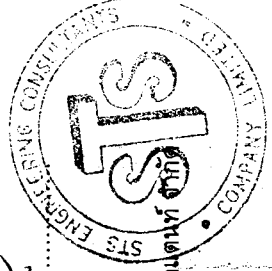
นายสุวัชร บัวแย้ม

(นายสุวัชร บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด

มกราคม 2555



CRC Power Retail Co., Ltd.

บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

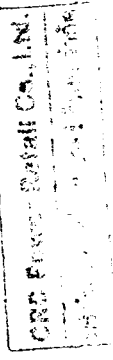
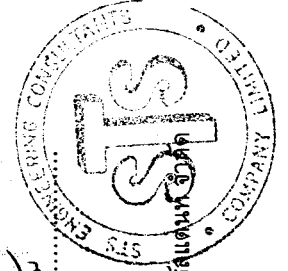
มกราคม 2555

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
8) ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ สถานีดับเพลิง และหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เพื่อช่วยเหลือด้านการระงับเพลิงไหม้ และสถานพยาบาลเพื่อให้ความช่วยเหลือด้านการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ ทั้งนี้เมื่อหน่วยงานภายนอกมาถึงที่เกิดเหตุควรนำเข้าสู่ห้องที่ใช้เป็นศูนย์กลางควบคุมเหตุฉุกเฉิน ซึ่งภายในศูนย์ดังกล่าวจะต้องมีแบบแปลนแสดงส่วนประกอบของโครงการ เพื่อชี้จุดที่เกิดเหตุและวิธีการที่จะเข้าถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัยที่สุด โดยระหว่างที่รอนั้น พนักงานของโครงการซึ่งจัดไว้เป็นชุดเผชิญเพลิงจะต้องพยายามจำกัดขอบเขตของเพลิงไหม้ไม่ให้ลุกลาม โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่มีอยู่</p> <p>- ในส่วนของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่าง ๆ จะต้องได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งจะต้องมีการตรวจเช็คความพร้อมของอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งเครื่องสูบน้ำจะต้องมีการทดลองติดเครื่องยนต์เพื่อให้แน่ใจว่าเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจะสามารถใช้งานได้ทันที ทั้งนี้ให้จัดทำหรือมีการบันทึกผลการติดตามตรวจสอบทุกครั้ง โดยอุปกรณ์ดับเพลิงที่ต้องทำการตรวจสอบแสดงดังนี้</p>	

.....
(นายสุทธิสาร จิราวัฒน์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซืออาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

.....
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่นแอนด์คอสตรักชัน จำกัด
มกราคม 2555



ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
8) ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ● สัญญาณเพลิงไหม้ <ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบประสิทธิภาพในการทำงานของระบบสัญญาณเพลิงไหม้ เดือนละ 1 ครั้ง ● เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความดันของถังดับเพลิง โดยเจ้าหน้าที่ของอาคาร เดือนละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง ทุกๆ 6 เดือน ● ระบบไฟฟ้าสำรอง <ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซลอาทิตย์ละ 1 ครั้ง ● เครื่องสูบน้ำดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบโดยการเดินเครื่อง อากาศยัดละ 1 ครั้ง ● หัวรับน้ำดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพ เดือนละ 1 ครั้ง ● ถังสำรองน้ำดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระดับน้ำและสภาพถังเดือนละ 1 ครั้ง ● สายฉีดและตู้เก็บสายฉีด <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสายฉีดน้ำและอุปกรณ์ เดือนละ 1 ครั้ง 	

.....
 (นายสุทธิสาร จิราวัฒน์)
 (นายพงษ์ ชุมนานาค)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

มกราคม 2555

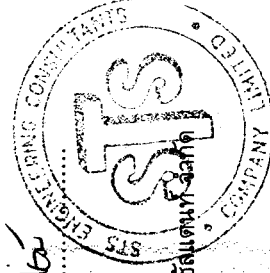
.....
 สเปศ ๕๕๖

(นายสุวัชร บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการ

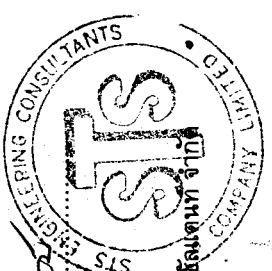
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

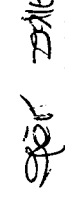
มกราคม 2555

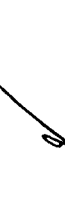


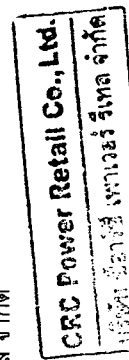
ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
8) ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ● หัวกระจายน้ำ (Sprinkler) <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบว่าส่วประธานที่ควบคุมการจ่ายน้ำเข้าเดือนละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบส่วปลิงที่ดขวางทางน้ำจากหัวกระจายน้ำเดือนละ 1 ครั้ง ● ประตูดับไฟ <ul style="list-style-type: none"> - ทดลองเปิดประตูดับไฟและตรวจสอบส่วปลิงที่ดขวางบันไดหนีไฟ ทุกวัน - กรณีความปลอบอดภัยจากถังแก๊สซึ่งใช้สำหรับห้องครัวที่อยู่ภายในโครงการต้องจัดให้มีระบบการป้องกันที่ได้มาตรฐานสากล ซึ่งสามารถตัดแก๊สได้อัตโนมัติ 	
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 1) เศรษฐกิจ-สังคม	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจโดยรวม</p> <p>เนื่องจากอำเภอชะอำมีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลและประวัติศาสตร์หลายแห่งและมีการเดินทางที่สะดวกสบาย จึงเป็นย่านแหล่งท่องเที่ยวที่มีสถานที่พักตากอากาศและมีความเจริญเติบโตของธุรกิจด้านบริการเป็นอย่างมาก จึงส่งผลให้ความต้องการในการก่อสร้างที่</p>	<p>- โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการในการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นทางด้านขยะมูลฝอย น้ำเสีย การจราจร รวมทั้งการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อความเป็นอยู่และการประกอบอาชีพของประชาชนใกล้เคียงแม้ว่าจะตั้งอยู่ห่างไกลชุมชนก็ตาม</p> <p>- พิจารณารับคนในพื้นที่เข้าทำงานเป็นพนักงานประจำ</p>	




 (นายสุวัชร บัวเยี่ยม)
 ผู้ชำนาญการ
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 มกราคม 2555


 (นายสุวัชร บัวเยี่ยม)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
 มกราคม 2555



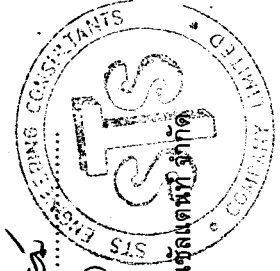
ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1) เศรษฐกิจ-สังคม(ต่อ)	<p>พักอาศัยหรือสถานประกอบการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น ซึ่งโครงการจะช่วยตอบสนองความต้องการได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้โครงการต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ โดยทางโครงการจะพิจารณาคนในพื้นที่เป็นอันดับแรก จึงเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชนอีกด้วย</p> <p>จากความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าทำให้เกิดการจ้างงานในท้องถิ่น (ร้อยละ 75.6) ในระดับมาก (ร้อยละ 36.5) เป็นการเพิ่มแหล่งทางเลือกในการซื้อสินค้าให้แก่คนในชุมชนและท้องถิ่น (ร้อยละ 74.1) ในระดับมาก (ร้อยละ 35.3) และมีสินค้าที่หลากหลายให้เลือกสรร เช่น วัสดุก่อสร้าง เครื่องใช้ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ภายในบ้าน เป็นต้น (ร้อยละ 74.4) ในระดับมาก (ร้อยละ 35.9) ดังนั้น ในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและท้องถิ่น ในระดับสูง</p> <p>(2) ผลกระทบด้านสังคม</p> <p>เนื่องจากที่ตั้งโครงการห่างไกลชุมชน ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจึงมีไม่มาก โดยมีประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการจำนวนเล็กน้อยเท่านั้นที่มีความห่วงกังวลต่อ</p>	<p>โครงการ เป็นอันดับแรก</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนงบประมาณ หรือสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ให้แก่ชุมชน หรือสถานศึกษา หรือวัด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ก่อนการเปลี่ยนแปลงกิจกรรม/รายละเอียดโครงการ ควรถามความเห็นของชุมชนก่อน - เปิดโอกาสให้คนในพื้นที่นำสินค้า/พืชผลทางการเกษตรมาขายในบริเวณโครงการ 	

นายสุทธิสาร จิราวัฒน์ (นายพงศ ศกุนตนาค)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

มกราคม 2555



สปอท์ 2555 (นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555

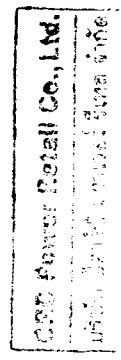
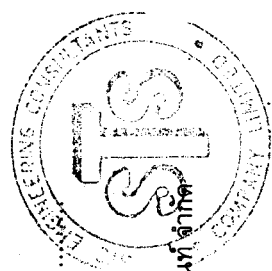
CRC Power Retail Co., Ltd.
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1) เศรษฐกิจ-สังคม(ต่อ)	ปัญหาฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน การบดบังทัศนียภาพ และปัญหาอื่นๆ ซึ่งจากการสอบถามความคิดเห็น พบว่า จะมีความวิตกกังวลและเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละออง (ร้อยละ 14.7) ในระดับน้อย (ร้อยละ 11.9) ปัญหาเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 14.4) ในระดับน้อย (ร้อยละ 12.2) ปัญหาการจราจรติดขัด (ร้อยละ 10.9) ในระดับน้อย (ร้อยละ 9.0) ปัญหาด้านสังคม เช่น ยาเสพติด การลักขโมย อาชญากรรม เป็นต้น (ร้อยละ 9.7) ในระดับน้อย (ร้อยละ 7.8) เป็นต้น ดังนั้น จึงเกิดผลกระทบด้านสังคมในด้านลบในระดับต่ำในระดับชุมชนและท้องถิ่น		
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระดับดำเนินการ (1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ ผลกระทบจากต่อระบบไฟฟ้า นำไป จะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากมีการใช้ไม่มากและมีระบบสำรอง สำหรับการเดินทงภายในชุมชนอาจเสี่ยงต่อบุติเหตุมากขึ้น (2) การผลิต ขนส่ง และการกำจัดเก็บวัสดุอันตราย	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง อย่างน้อยจำนวน 2 คน ประจำบริเวณประตูและตรวจตราโดยรอบโครงการ - ติดตั้งที่วางจราจรปิดในบริเวณต่าง ๆ ที่มีความจำเป็นต่อการรักษาความปลอดภัยโครงการตามที่เสนอในรายงาน 4 - จัดทำป้ายเครื่องหมายการจราจรให้ชัดเจนซึ่งจะช่วยป้องกันอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้	

.....
(นายสุทธิสาร จิราวัฒน์)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

.....
Seri 2555
(นายสุวัชร บัวแย้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555

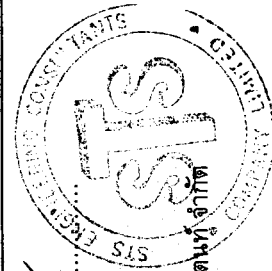


ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	<p>อาจเกิดอัตรัดภัยจากการจัดเก็บสินค้าที่เป็นวัสดุติดไฟ และ/หรือวัสดุไวไฟอย่างไม่ถูกต้อง อย่างไรก็ตามโครงการมีการออกแบบระบบป้องกันอัตรัดภัยตามหมายที่เกี่ยวข้องและมีแผนฉุกเฉินรองรับเหตุได้</p> <p>(3) การกำเริบและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ จากการดำเนินการ รวมทั้งการสัมผัส</p> <p>โครงการได้จัดให้มีระบบการจัดการขยะและนำเสียดามที่กฎหมายกำหนดอย่างเพียงพอ ดังนั้นคาดว่าจะยังคงประสิทธิภาพตามการออกแบบ โดยจะไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนหรือพนักงานในโครงการ</p> <p>(4) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน และสภาพการทำงานในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ</p> <p>น่าจะมีการจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น โดยโครงการมีความต้องการที่จะรับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดเข้าทำงานกับโครงการ</p> <p>(5) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุขมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดผลกระทบน้อย ต่อการเข้า</p>	<p>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ใช้ในกรณีฉุกเฉิน</p> <p>- ติดตั้งไฟแสงสว่างโดยรอบพื้นที่โครงการ และด้านหน้าโครงการแต่ต้องไม่ให้เกิดทางแสงรบกวนผู้สัญจรบนถนนเพชรเกษม</p>	

.....
(นายสุทธิสาร จิราธิวัฒน์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด
มกราคม 2555

.....
(นายสุวัชร บัวรัมย์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส เอ็นจีเนียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555



CRC Power Retail Co., Ltd.
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2) สุขภาพ/สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ไปใช้บริการสาธารณสุขของพนักงานของโครงการ ส่วนในด้านกรับมือเหตุฉุกเฉินที่ดูความปลอดภัยตลอดภัยโครงการจะได้จัดให้มีแผนฉุกเฉินและการซ้อมแผนร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นทุกปี		
3) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	จากการตรวจสอบทะเบียนโบราณสถานของกรมศิลปากร พบว่า บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนโบราณสถานของกรมศิลปากร ดังนั้นคาดว่าจะปิดดำเนินการ จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านนี้แต่อย่างใด	- ในระหว่างทำการขุดและปรับถมดินหรือก่อสร้างส่วนต่าง ๆ ของโครงการ ถ้ามีการค้นพบหลักฐานหรือสิ่งของที่เป็นหลักฐานทางโบราณคดี ให้ผู้รับเหมาหยุดดำเนินการทันทีแล้วแจ้งไปยังเทศบาลเมืองชะอำ หรือกรมศิลปากรเพื่อมาตรวจสอบต่อไป	-
4) สุขภาพและการทำงาน	ระยะดำเนินการ แม้ลักษณะโครงการจะก่อให้เกิดความขัดแย้งต่อภูมิทัศน์โดยรวม แต่โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวรอบโครงการโดยการปลูกต้นไม้ยืนต้นที่มีร่มเงาขนาดเล็กถึงขนาดใหญ่และมีดอกที่สวยงามตามฤดูกาลซึ่งจะช่วยให้ทัศนียภาพริมถนนเพชรเกษมมีความสวยงาม และลดระดับความขัดแย้งได้ในระดับหนึ่ง เมื่อระยะเวลาผ่านไปประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบและผู้สัญจรผ่านไปมา จะเกิดความคุ้นชินต่อทัศนียภาพใหม่ในที่สุด ดังนั้นคาดว่าจะผลกระทบต่อทัศนียภาพจะอยู่ในระดับต่ำ	- โครงการ ฯ ต้องจัดพื้นที่สีเขียวภายในโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ และดูแลรักษาต้นไม้ให้สวยงามเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ - ดำเนินการปลูกต้นไม้ยืนต้นที่เป็นไม้พื้นถิ่นเพิ่มเติมในอาณาเขตบริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการเพื่อส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน	-

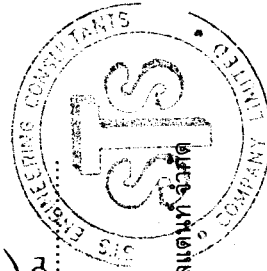
Spiti zshai

(นายสุทธิสาร จิราธิวัฒน์) (นายพงศ์ ตฤณเดชา)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์รีเทล จำกัด

มกราคม 2555



(นายสุวัชร บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2555

CRD Power Supply Co., Ltd.

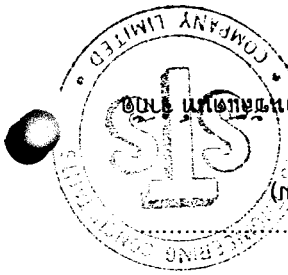
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์รีเทล จำกัด

CRC Power Retail Co., Ltd.
บริษัท ซีอาร์ซี พาวเวอร์ รีเทล จำกัด

มกราคม 2555

บริษัท ซีอาร์ซี พาวเวอร์ รีเทล จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
(นายพงษ์ศักดิ์ กนกนาค)



มกราคม 2555

บริษัท เอส พี เอส เอ็นเนอร์จี้ คอมพิวเตอร์ จำกัด

ผู้จัดการ
(นายสุวิทย์ นามข)

สุวิทย์ นามข

มาตรการติดตามตรวจสอบ	รายละเอียด วิธีการดำเนินการ	ความถี่	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
1. การควบคุมการแพร่กระจายของฝุ่น				
2. เสียง				
- ตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่แก้ว	- ตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานของสภาวิชาชีพ	1 ครั้งต่อเดือน	15,000 บาท/ครั้ง	ผู้รับเหมา
- จำนวนคนหรือ วัตถุที่ตรวจวัด คือ	ระหว่างประเภทที่ 1 ตามมาตรฐาน	ครั้งละ 3 วัน		
ระดับเสียง 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hr.) และระดับ	(International Organization of	ตลอดระยะ		
เสียงสูงสุด (L _{max})	Standardization, ISO) และ	ก่อสร้าง		
ตามประกาศกรมการ				
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15	(พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐาน			
เสียงโดยทั่วไป				
- ตรวจวัดดัชนีคุณภาพอากาศ ได้แก่ ฝุ่น	- ตรวจวัดฝุ่นและของรวม(TSP)	1 ครั้งต่อเดือน	15,000 บาท/ครั้ง	ผู้รับเหมา
รวม(TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10	โดยใช้วิธี High Volume Sampling,	ครั้งละ 3 วัน		
ไมโคร(PM-10)ในบริเวณพื้นที่แก้วด้านทิศ	Gravimetric Methodและฝุ่น	ตลอดระยะ		
เหนือ	ละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน	ก่อสร้าง		
(PM-10) โดยใช้วิธี Size Selective				
High Volume Sampling,				
Gravimetric Method				

CRC Power Retail Co., Ltd.
บริษัท ซีอาร์ซี พาวเวอร์ รีเทล จำกัด

มกราคม 2555

บริษัท ซีอาร์ซี พาวเวอร์ รีเทล จำกัด

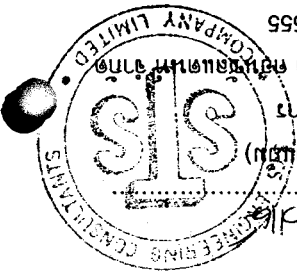
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
(นายพงษ์ศักดิ์ กัญจนาค)

มกราคม 2555

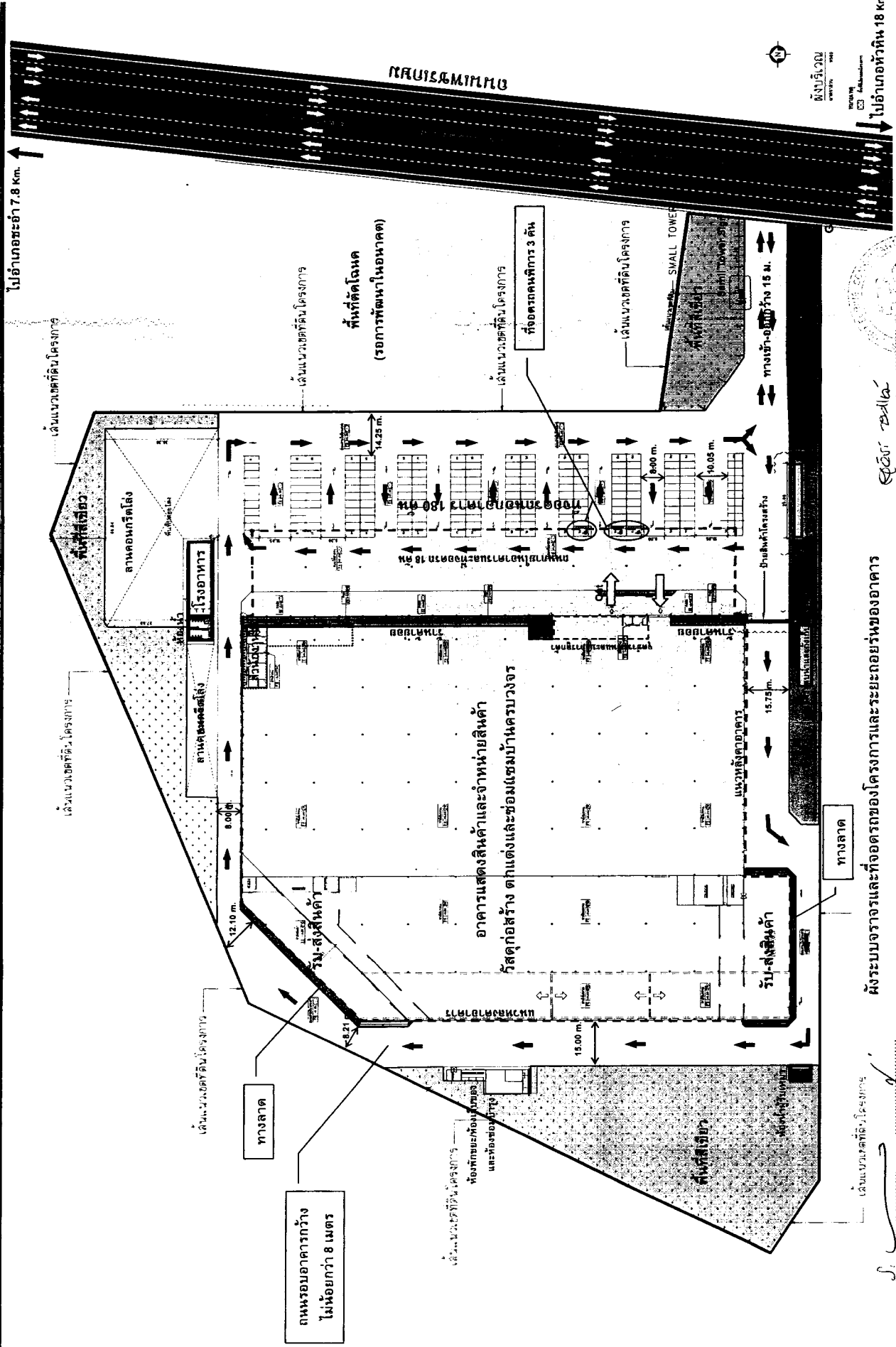
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด

ผู้ชำนาญการ
(นายสุวิทย์ นามาน)

ชื่อ



มาตรการติดตามตรวจสอบ	รายละเอียดวิธีการดำเนินการ	ความถี่	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพน้ำเสียก่อนปล่อยสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย	เก็บตัวอย่างน้ำเสียก่อนเข้าบำบัด	ทุกเดือน	5,000 บาท/ครั้ง	เจ้าพนักงานช่าง
	ของระบบบำบัดแต่ละจุดตามวิธี			
	มาตรฐานการเก็บตัวอย่างและ			
	วิเคราะห์			
	- ปริมาณสารแขวนลอย			
	- ทดเอน			
	- ไขมัน และไขมัน			
2. คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย	เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งหลังผ่านการ	ทุกเดือน	7,000 บาท/ครั้ง	เจ้าพนักงานช่าง
	บำบัดของระบบบำบัดแต่ละจุด			
	ตามวิธีมาตรฐานการเก็บตัวอย่าง			
	และวิเคราะห์			
	- ปริมาณสารแขวนลอย			
	- ปริมาณสารละลายไฮโดรเจน			
	- ทดเอน			
	- ไขมัน และไขมัน			
	- ซีพีดี			
	- ความเป็นกรด-ด่าง			
	ดัชนีซีพีวีดี ได้แก่			
	ดัชนีซีพีวีดี ได้แก่			
	- ความเป็นกรด-ด่าง			
	- ซีพีดี			
	- ปริมาณสารแขวนลอย			
	- ทดเอน			
	- ไขมัน และไขมัน			
	- พอลิคลอโรเบนทริล			



สงวนลิขสิทธิ์
(นายสุวิทย์ ขันเข้ม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555

ผังระบบอาคารและที่จอดรถของโครงการและระยะกั้นของอาคาร

เดินแนวเขตที่ดินโครงการ
(นายสุวิทย์ ขันเข้ม) (นายพงษ์ กุศลพนา)
กรรมการผู้ชำนาญการ
บริษัท ชีววิถี เพาเวอร์ รีเสิร์ช จำกัด
มกราคม 2555

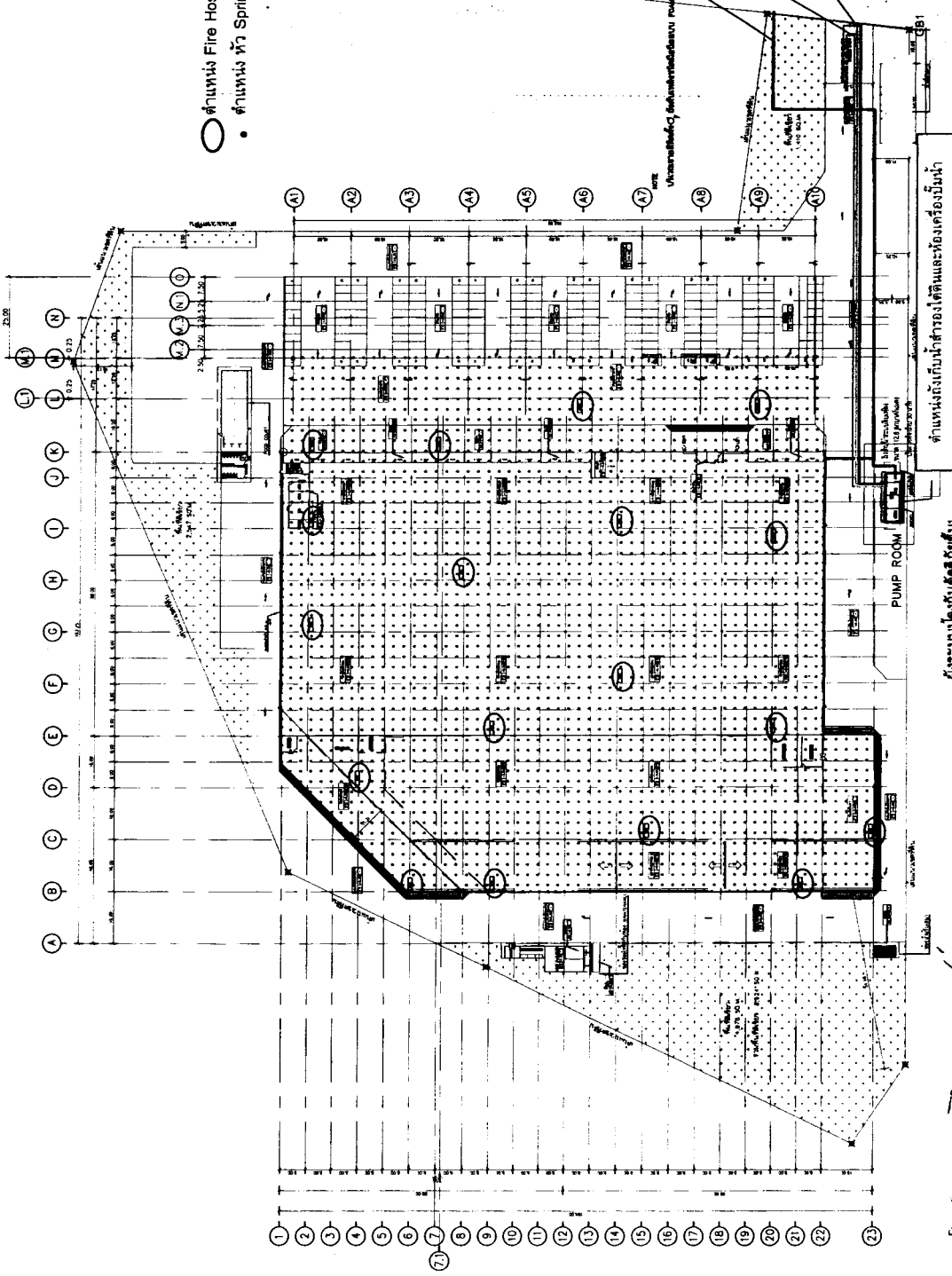
CRC Facility Design Co., Ltd.
เพื่อใช้ในการยื่นขอใบอนุญาต

PROJECT NAME :

โครงการ
เทวสถาน
สาธารณะฯ



○ ตำแหน่ง Fire Hose Cabinet : FHC
• ตำแหน่ง หัว Sprinkler



ผังระบบป้องกันอัคคีภัย
SCALE 1:100

ผังระบบป้องกันอัคคีภัย

(นายสุวิทย์ จิววิวัฒน์)
กรรมการผู้ชำนาญการ
บริษัท ซิการ์ซี เพาเวอร์ จำกัด

(นายพงศ์ กฤษณะกุล)
บริษัท ซิการ์ซี เพาเวอร์ จำกัด

มกราคม 2555

บริษัท ซิการ์ซี เพาเวอร์ จำกัด

CSC Power Metal Co., Ltd.
บริษัท ซี.พี.เพาเวอร์ จำกัด

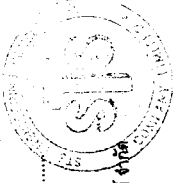
แผนห้องปั๊ม

หัวน้ำดับเพลิง (FDC) 2 1/2 x 8 นิ้ว เพื่อเตรียม
ระบบ Sprinkler System ใช้ Fire Hose Cabinet

หัวน้ำดับเพลิง (FDC) 2 1/2 x 8 นิ้ว
เพื่อติดตั้งหัวถังสำรอง

ผังระบบป้องกัน
อัคคีภัยนี้

รหัส FS-05



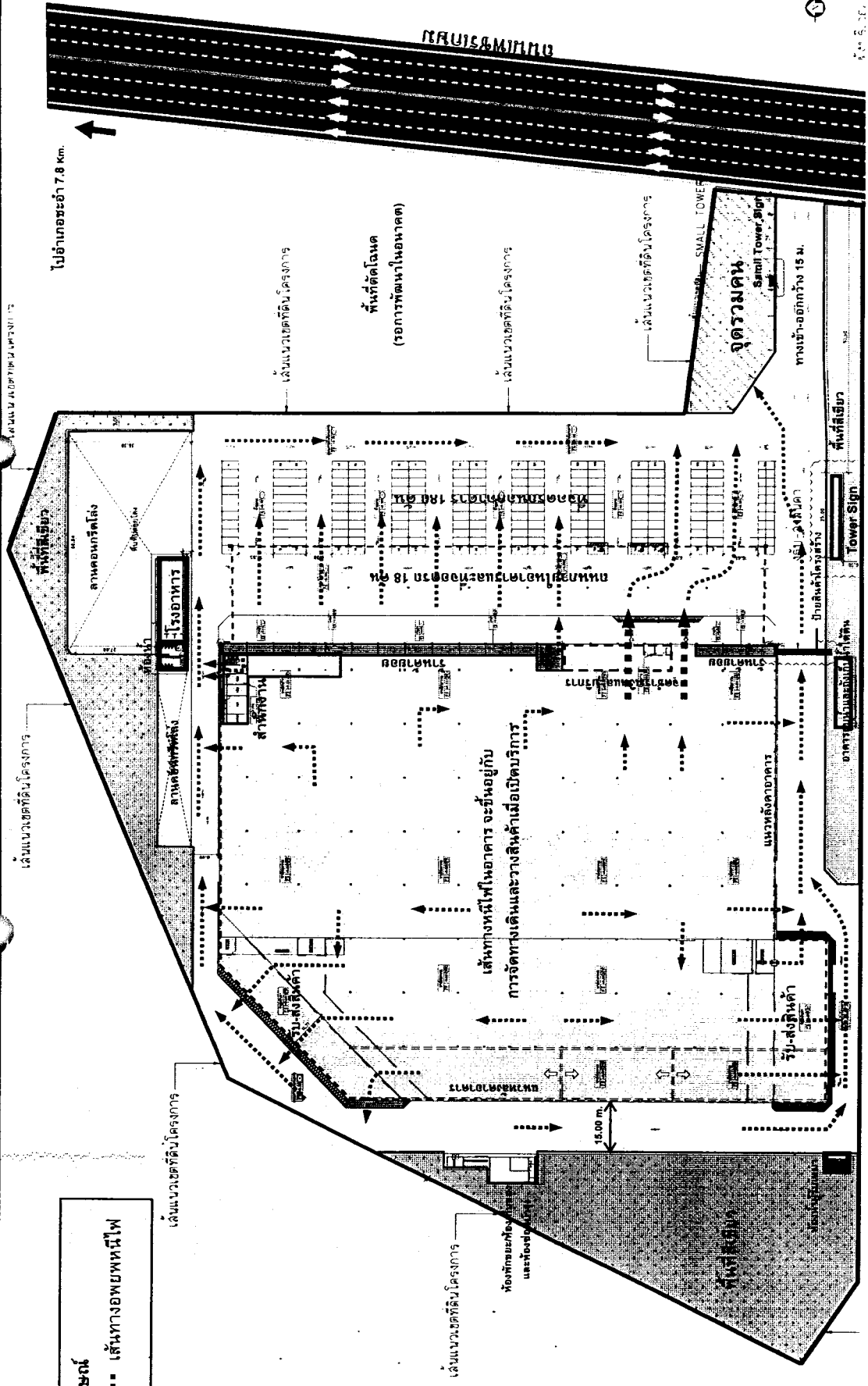
(นายสุวิทย์ วัฒนชัย)
ผู้ชำนาญการ

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
มกราคม 2555

โครงการไวกัด สาขาอะฮ่า
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

ส่วนแยกซ้ายมือ
อพยพหนีไฟและจุดรวมคน

สัญลักษณ์
←==== เส้นทางอพยพหนีไฟ



S. S.

(นายสุวิสาร จิราวิวัฒน์) (นายพงษ์ ตกนันทนาค)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด

มกราคม 2555

เส้นทางอพยพหนีไฟและจุดรวมคน

Seri Solla

(นายสุวัชร บัวเข้ม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2555

GRC Power Retail Co., Ltd.
บริษัท ซีอาร์ซี เพาเวอร์ รีเทล จำกัด