

ที่ วว 0804/197

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพินิวัดนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

25 มีนาคม 2536

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายโรงงานปูนซีเมนต์
ท่าหลวง (กระจายสินค้าปูนซีเมนต์ ระยะที่ 1) ของบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด

เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/4091
ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2536

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด ที่ รง. 026/2536
ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2536

2. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่
บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติสำหรับโครงการขยายโรงงาน
ปูนซีเมนต์ท่าหลวง (กระจายสินค้าปูนซีเมนต์ ระยะที่ 1)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการประชุมของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรม
ครั้งที่ 1/2535 เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2535 ซึ่งพิจารณารายงานฯ โครงการขยายโรงงานปูนซีเมนต์
ท่าหลวง (กระจายสินค้าปูนซีเมนต์ ระยะที่ 1) ตั้งอยู่เลขที่ 1 หมู่ที่ 9 ถนนพัฒนาพงษ์ ตำบลบ้านครัว
อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ของบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบ
โดยสรุปมติที่ประชุม ยังไม่เห็นชอบในรายงานฯ เห็นควรให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลและศึกษาเพิ่มเติม
ตั้งรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น และบริษัทฯ ได้ส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการดังกล่าว ให้สำนักงานฯ
เพื่อพิจารณาดำเนินการ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

2/ สำนักงาน.....

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ใคร่ขอแจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรมครั้งที่ 1/2536
วันที่ 16 มีนาคม 2536 โดยมีมติให้ความเห็นชอบในรายงานฯ โดยมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติสำหรับโครง
การขยายโรงงานปูนซีเมนต์ท่าหลวง (กระจายสินค้าปูนซีเมนต์ระยะที่ 1) ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมา
ด้วย 2 ทั้งนี้สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัทฯ ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร. 2713226

เสนาพร	ผู้ตรวจ
สิน	ผู้แทน
ไชยทพ	ผู้พิมพ์
เสนาพร	ผู้ร่าง

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ที่ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

สำหรับโครงการขยายโรงงานปูนซิเมนต์ท่าหลวง (การขยายสินค้าปูนซิเมนต์ ระยะที่ 1)

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายโรงงานปูนซิเมนต์ท่าหลวง (กระจายสินค้าระยะที่ 1) ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด ฉบับเดือนกรกฎาคม 2535 และฉบับเพิ่มเติม เดือนกุมภาพันธ์ 2536 จัดทำโดย บริษัท เอส จี เอส เอนไวรอนเม้นทอล เซอร์วิสเซส จำกัด ดังรายละเอียดที่สรุปไว้ในเอกสารแนบ
2. วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและวิธีการวิเคราะห์ให้ใช้ตามวิธีการของสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและการพลังงาน (ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2535) หรือเทียบเท่า สำหรับการตรวจวัดสารมลพิษในปล่องให้ใช้วิธีการตามที่ราชการกำหนด
3. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป
4. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้ กรมโรงงานอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว
5. บริษัทฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน
6. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัทฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

ตารางสรุป มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการกระจายสินค้าไปรษณีย์เมตต์ประเทศไทย ท่าหลวง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกระดับ	วิธีป้องกันและแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1. คุณภาพอากาศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนหัวจ่ายไปรษณีย์เมตต์จากชั้นเดียวเป็นแบบ 2 ชั้น - ติดตั้ง Bag Filter เพิ่มเติมไซโคลล 1 ชุด ที่มี Capacity 210 Nm³/min - ติดตั้ง Bag Filter เพิ่มเติมไซโคลล 2 ชุด ที่มี Capacity 100 Nm³/min - ติดตั้ง Bag Filter จำนวน 1 ชุด ที่มี Capacity 250 Nm³/min - ติดตั้ง Bag Filter จำนวน 1 ชุด ที่มี Capacity 150 Nm³/min 	<ul style="list-style-type: none"> - หัวจ่ายไปรษณีย์เมตต์ลงเร็วของไซโคล 13, 14 และ 18 - ย้ายเก็บไปรษณีย์เมตต์ผงไซโคล 13 และ 14 - อาคารจ่ายไปรษณีย์เมตต์ผงไซโคล 13 และ 14 - ย้ายเก็บไปรษณีย์เมตต์ผงไซโคล 18 - อาคารจ่ายไปรษณีย์เมตต์ผงไซโคล 18 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง - ระยะก่อสร้าง - ระยะก่อสร้าง - ระยะก่อสร้าง - ระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ - เจ้าของโครงการ - เจ้าของโครงการ - เจ้าของโครงการ - เจ้าของโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกระดับ	วิธีป้องกันและแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. <u>ภาพของเสีย</u>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาภาชนะรองรับขยะให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมเก็บรวบรวมเป็นประจำ - แยกขยะจากการก่อสร้างและขยะประเภทเศษอาหาร และเศษภาชนะบรรจุอาหารออกจากกัน - ไม่ทิ้งขยะมูลฝอยลงในทางระบายน้ำท่อต่างๆและแหล่งน้ำต่างๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณก่อสร้างไซโล 13, 14 และ 18 - บริเวณก่อสร้างไซโต 15, 14 และ 16 - บริเวณก่อสร้างไซโล 13, 14 และ 18 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาก่อสร้าง - ระยะเวลาก่อสร้าง - ระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ - เจ้าของโครงการ - คนงานก่อสร้าง โดยมีเจ้าของโครงการควบคุม
3. <u>สังคม- เศรษฐกิจ</u>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดแรงงานจากประชาชนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มรายได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณก่อสร้างไซโล 13, 14 และ 18 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมา
4. <u>ด้านอนามัย</u>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมให้กับคนงานก่อสร้าง เช่น รองเท้าบูท หมวก แว่นตา ฯลฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณก่อสร้างไซโล 13, 14 และ 18 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมา โดยระบุไว้ในสัญญาการก่อสร้าง

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมทุกระดับ	วิธีป้องกันและแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<ul style="list-style-type: none"> - มอบหมายการทำงานในที่สูงให้กับบุคคลที่มีความชำนาญคุ้นเคยกับงานบนที่สูง และไม่เป็ไรศกที่เสี่ยงต่อการทำงานบนที่สูง พร้อมทั้งจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการผลิตตกของ คนงานและสิ่งของ - ทำเครื่องหมวกกันเขตบริเวณที่ทำการก่อสร้างออกจกไฟนที่โรงงานอย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดหาและติดตั้งป้ายประกาศและคำเตือนต่างๆ บริเวณเขตก่อสร้าง - จัดกลุ่มบุคคลากรประสานงานระหว่างโรงงานกับผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและดำเนินการอย่างเข้มงวด ในเรื่องมาตรการความปลอดภัยต่างๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณก่อสร้างไซโกล 13, 14 และ 18 - บริเวณก่อสร้างไซโกล 13, 14 และ 18 - บริเวณก่อสร้างไซโกล 13, 14 และ 18 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง - ระยะก่อสร้าง - ระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมา โดยมีเจ้าของโครงการควบคุม - เจ้าของโครงการ - ผู้รับเหมาและเจ้าของโครงการ 	

ผลการทบท้วงแนวคดีย่อยทุกระดับ	วิธีป้องกันและแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1. <u>คุณภาพอากาศ</u></p>	<p>- ติดตั้ง Bag Filter ของโครงการเพิ่มเติม (ตั้งรายละเอียดในข้อ 1 ระยะก่อสร้าง) ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการจ่ายปุ๋ยเคมี</p> <p>- ควบคุมการทำงานของ Bag Filter ที่ใช้กับไซโลและอาคารจ่ายปุ๋ยเคมีให้มีประสิทธิภาพ โดยกำหนดให้ปล่อยของ Bag Filter แต่ละปล่อยในโครงการนี้ สามารถระบายฝุ่นละอองออกสู่บรรยากาศ ได้ไม่เกิน 400 มก./ลบ.ม.</p> <p>- ให้มีการซ่อมบำรุงเครื่องดักฝุ่นแบบถูกต้องตามวิธีการและระยะเวลาที่แน่นอน เป็นต้นว่า</p> <p>1) ตรวจสอบสภาพเครื่องกรองฝุ่นที่ใช้ปุ๋ยเคมีอยู่เสมอและอาคารจ่ายปุ๋ยเคมีแก่ทุกเครื่อง เพื่อและ</p> <p>1 ครั้ง</p>	<p>- Bag Filter ของไซโล และอาคารจ่ายปุ๋ยเคมีแห่งไซโล 13, 14 และ 18</p> <p>- Bag Filter ของไซโล และอาคารจ่ายปุ๋ยเคมีแห่งไซโล 13, 14 และ 18</p> <p>- Bag Filter ของไซโล และอาคารจ่ายปุ๋ยเคมีแห่งไซโล 13, 14 และ 28</p>	<p>- ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>- เจ้าของโครงการ</p> <p>- เจ้าของโครงการ</p> <p>- เจ้าของโครงการ</p>

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมทุกระดับ	วิธีป้องกันและแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>2. <u>คุณภาพน้ำ</u></p>	<p>2) เปลี่ยนถ่ายน้ำมีผลลดตามอายุการใช้งาน</p> <p>3) เปลี่ยนถังกรองใหม่ทุก 6 เดือน</p> <p>4) ตรวจสอบและซ่อมชิ้นส่วนอุปกรณ์เมื่อตรวจพบการชำรุดเสียหาย</p> <p>ก่อนครบกำหนดอายุการใช้งาน</p> <p>- หมั่นตรวจสอบดูแลทางระบายน้ำในและระบบการระบายน้ำภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>	<p>- บริเวณซอย 18, 14 และ 18</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- เจ้าของโครงการ</p>
<p>3. <u>ภาพของเสีย</u></p>	<p>- จัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ให้อย่างเพียงพอ</p> <p>- ดูแลกำกับเก็บขยะและให้พนักงานที่ทำงานบริเวณซอย 18 มีถังขยะมูลฝอยลงในทางระบายน้ำ ท่อน้ำทิ้งและแหล่งน้ำต่างๆ</p>	<p>- บริเวณซอย 18, 14 และ 18</p> <p>- บริเวณซอย 18, 14 และ 18</p> <p>- บริเวณซอย 18, 14 และ 18</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- เจ้าของโครงการ</p> <p>- เจ้าของโครงการ</p> <p>- เจ้าของโครงการ</p>

ผลการประเมินความเสี่ยงแวดล้อมทุกระดับ	วิธีป้องกันและแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>4. การคมนาคมขนส่งทางเรือ</p> <p>4.1 มาตราการความปลอดภัย</p>	<p>- ระวังที่เรือแล่น</p> <p>1) ลดความเร็วเรือให้ช้าลงเมื่อออกจากท่าหรือผ่านช่องแคบ</p> <p>2) ขณะเรือแล่นสวนกัน</p> <p>2.1) เมื่อหัวเรือตรงกัน ให้แต่ ละลำ ต่างหลีกไปทางขวา</p> <p>2.2) เมื่อแล่นตัดทาง ให้เรือที่อยู่ทางซ้าย เป็นลำที่ต้อง หลีกให้พ้นทาง</p> <p>3) การแข่งขันหน้า</p> <p>3.1) ในเวลากลางวัน ให้เรือที่จะแข่งขันหน้าทางกราบขวา ต้องแสดงสัญญาณเสียงหวูดยาว 2 ครั้ง และตามด้วยหวูดสั้น 1 ครั้ง หากจะแข่งขันหน้าทางกราบซ้าย จะต้องแสดงสัญญาณเสียงหวูดยาว</p>	<p>- จากโรงงานปูนซีเมนต์- ไทย ท่าหลวง จ.สระบุรี ถึงสำนักงานชาย และศูนย์จ่ายที่กรุงเทพฯ และสมุทรปราการ</p>	<p>- ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>- ผู้รับเหมา โดยมีเจ้าของโครงการควบคุม</p>

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกระดับ	วิธีป้องกันและแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2 ครั้ง และตามด้วยหวูด สิ้น 2 ครั้ง</p> <p>3.2) ในเวลากลางคืน ให้เรือที่ มองเห็นไฟเรือสีขาวท้าย เรือเป็นเรือที่ต้องมีหน้าที่ หลีกเลี่ยงเส้นทาง</p> <p>4) ขณะเดินเรือในร่องน้ำแคบ</p> <p>4.1) เดินเรือชิดขอบร่องทาง ด้านขวา</p> <p>4.2) ไม่แล่นตัดข้ามร่องน้ำแคบ หรือร่องน้ำทางเรือเดิน ถ้าการแล่นตัดข้ามนั้นเกิด ขวางทางเรือเดินของ เรืออื่น</p> <p>4.3) ขณะเข้าใกล้ทางโค้ง ทางแยกบริเวณร่องน้ำแคบ หรือร่องน้ำทางเรือเดิน ซึ่งอาจมองไม่เห็นเรืออื่น ผู้ควบคุมเรือต้องแสดง สัญญาณหวูดยาว 1 ครั้ง</p>			

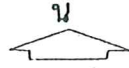
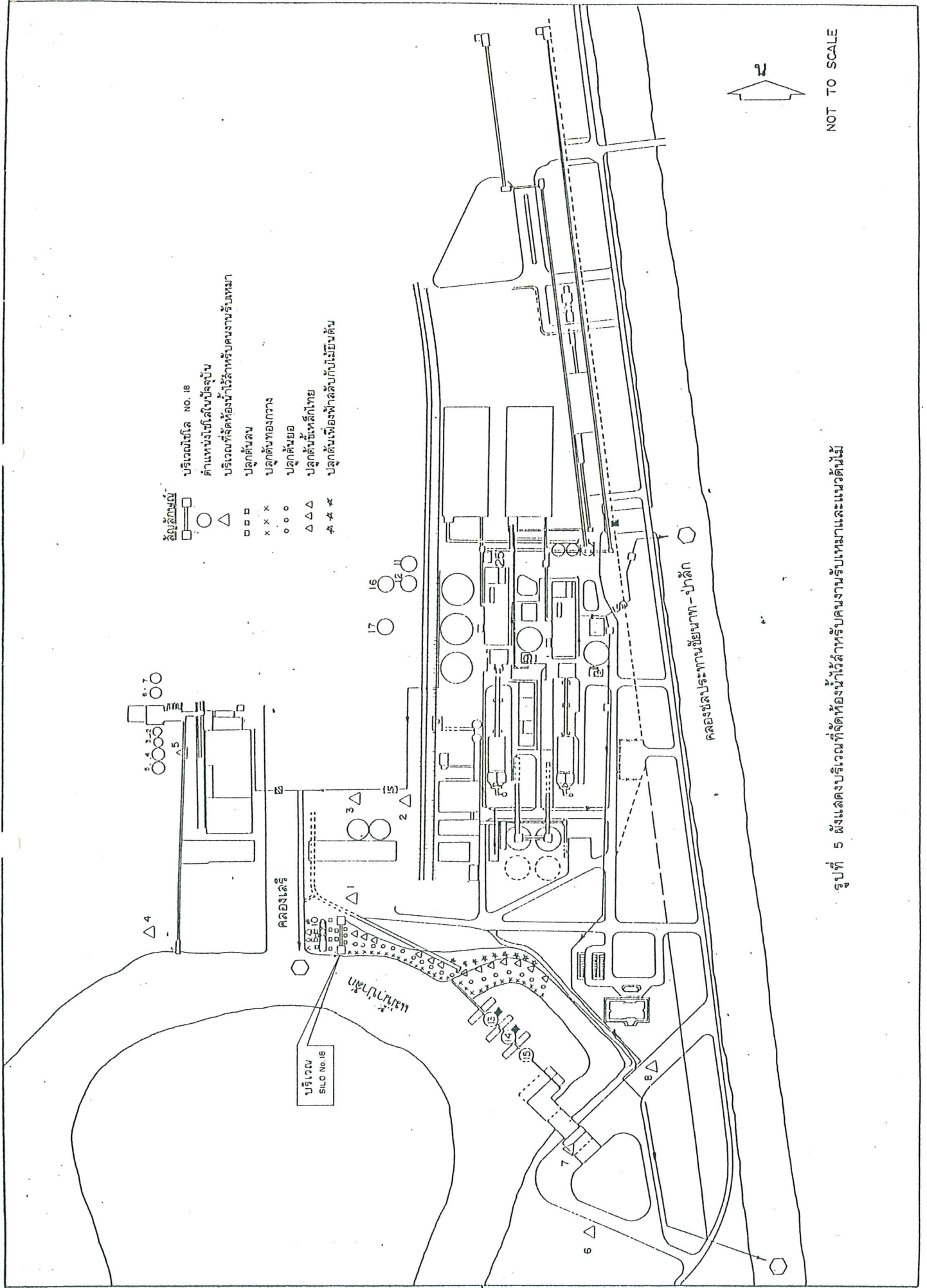
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกระดับ	วิธีป้องกันและแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>- <u>ระหว่งการเทียบท่า</u></p> <p>1) มีการประสานงานระหว่างพนักงานบนเรือกับพนักงานท่าเรือ โดยอาศัยเครื่องมือสื่อสารที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ</p> <p>2) ระหว่งการเทียบท่า จะต้องเปิดสัญญาณพร้อมับประกาศกระจายเสียงแจ้งให้เรือต่าง ๆ ที่แล่นผ่านเข้ามาได้รับทราบและระมัดระวัง</p>	<p>- บริเวณหน้าท่าของลำน้ำกึ่งาขยาย/คลังสินค้าหรือศูนย์จ่ายต่าง ๆ</p>	<p>- ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>- บริษัทรับเหมา โดยมีเจ้าของโครงการควบคุม</p>
4.2 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	<p>- เมื่อเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันเห็นทำให้เรือทำให้อุปกรณ์เรือเสียหาย ต้องดำเนินการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วชั่วคราว ก่อนนำเข้าอู่เพื่อซ่อมแซมต่อไป</p>	<p>- ตลอดเส้นทางคมนาคมขนส่งและบริเวณหน้าท่า</p>	<p>- ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>- บริษัทรับเหมา โดยมีเจ้าของโครงการควบคุม</p>

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกระดับ	วิธีป้องกันและแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>– เมื่อเกิดอุบัติเหตุเรือชนกัน ทำให้เรือจมจะมีลำดับการสื่อสารและความรับผิดชอบตามลำดับดังนี้</p> <p>1) ผู้ควบคุมเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉินต่อหัวหน้าผู้ควบคุมเรือหรือมักกับพนักงานบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (บปช) พร้อมทั้งกันบริเวณที่เกิดเหตุและเคลื่อนย้ายคนเจ็บ (ถ้ามี) - จัดทำเครื่องหมายแสดงให้เป็นสัญลักษณ์ - รายงานเหตุการณ์ต่อหัวหน้า <p>2) หัวหน้าผู้ควบคุมหรือพนักงานของบปช.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและรวมทีมฉุกเฉิน - แจ้งต่อผู้บริหารระดับสูงขึ้นไป <p>3) ทีมดับเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เตรียมตัวให้พร้อม (ถ้ามีเพลิง) 			

ผลการระบสิ่งแวดลอมทุกระดับ	วิธีป้องกันและแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>4) คุ้มครองและปิดกั้นบริเวณ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมและไปจุดเกิดเหตุ <p>5) หัวหน้าผู้ควบคุมเรือและหัวหน้าแผนกจัดสิ่งขีเมตถุณครหลวง</p> <p>บปช.</p> <ul style="list-style-type: none"> - สั่งการและควบคุมสถานการณ์ - รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำกิจกรรมระหว่างโรงงานและชุมชน เพื่อสร้างทัศนคติและความช่วยเหลือต่อประชาชนในท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - หมู่บ้านโดยรอบโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - อยางนอยปละครง 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ
<p>5. สังคม-เศรษฐกิจ</p> <p>6. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ปลุกต้นสน - ปลุกต้นทองกวาวแถวสูง แถวที่ส่องปลุกต้นยอ แถวที่สามปลุกต้น-ขเหล็กไทย และแถวที่สี่ปลุกไม้ดอกสี่สีกับไม้ยืนต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณโดยรอบอาคารสร้างใหม่ของไซโล 18 และอาคารที่มีอยู่เดิม บริเวณใกล้เคียง (รูปที่ 5) - พื้นที่ลาดเอียงจากริมฝั่งระหว่างไซโล 14 ถึง 18 (รูปที่ 5) 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ



- สัญลักษณ์**
- บริเวณไถ NO. 18
 - ดาแห่งโรงโม่แป้ง
 - △- บริเวณที่จัดห้องน้ำไว้สำหรับคนงานรับเหมา
 - บล็อกดินเลน
 - x x x- บล็อกดินทองกวาว
 - ○ ○- บล็อกดินยอ
 - △ △ △- บล็อกดินชั้นหิกลีไทย
 - ★ ★ ★- บล็อกดินเพื่อฝังกลบกับไม้ยืนต้น



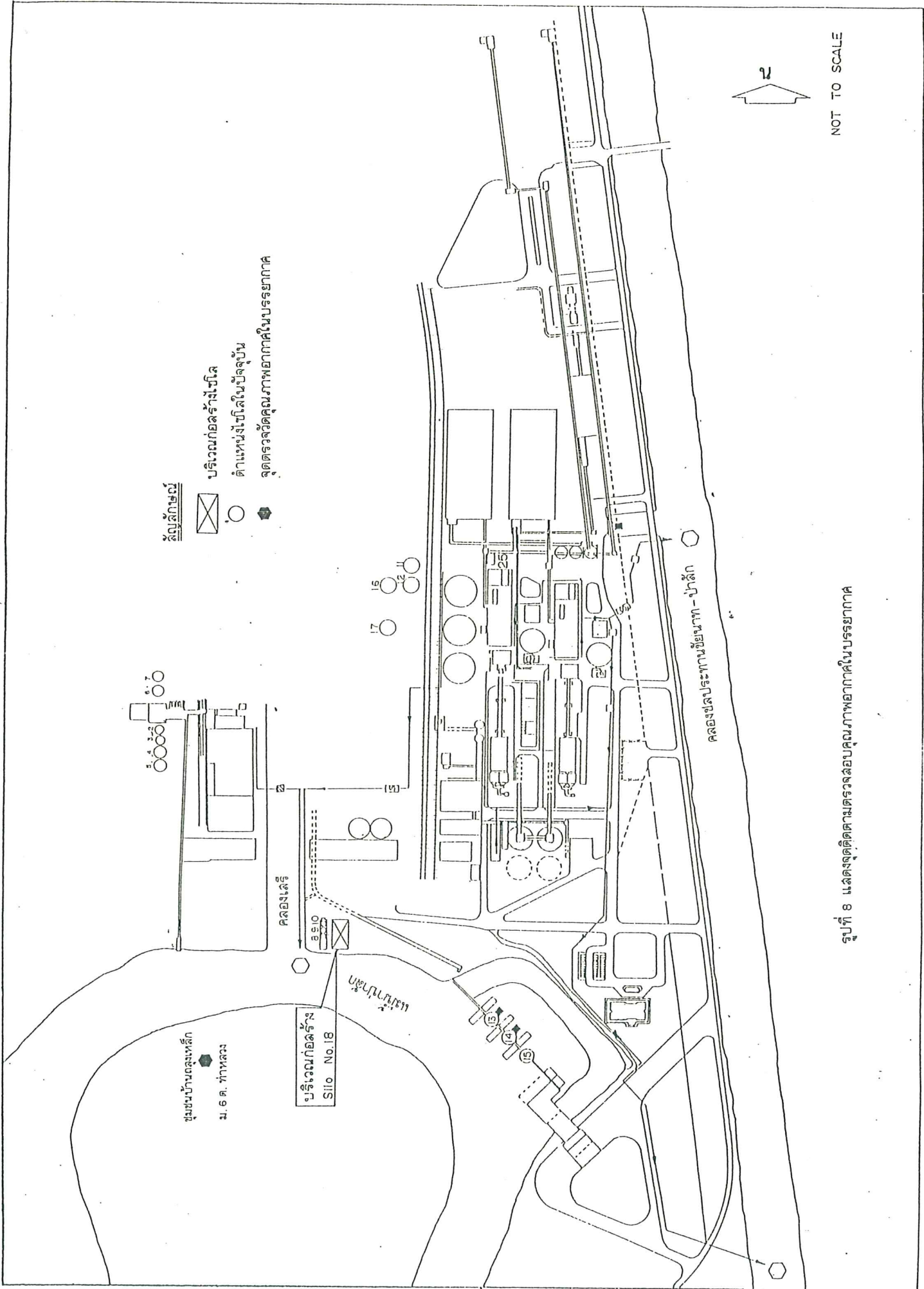
NOT TO SCALE

รูปที่ 5 แสดงบริเวณที่จัดห้องน้ำไว้สำหรับคนงานรับเหมาและแนวต้นไม้

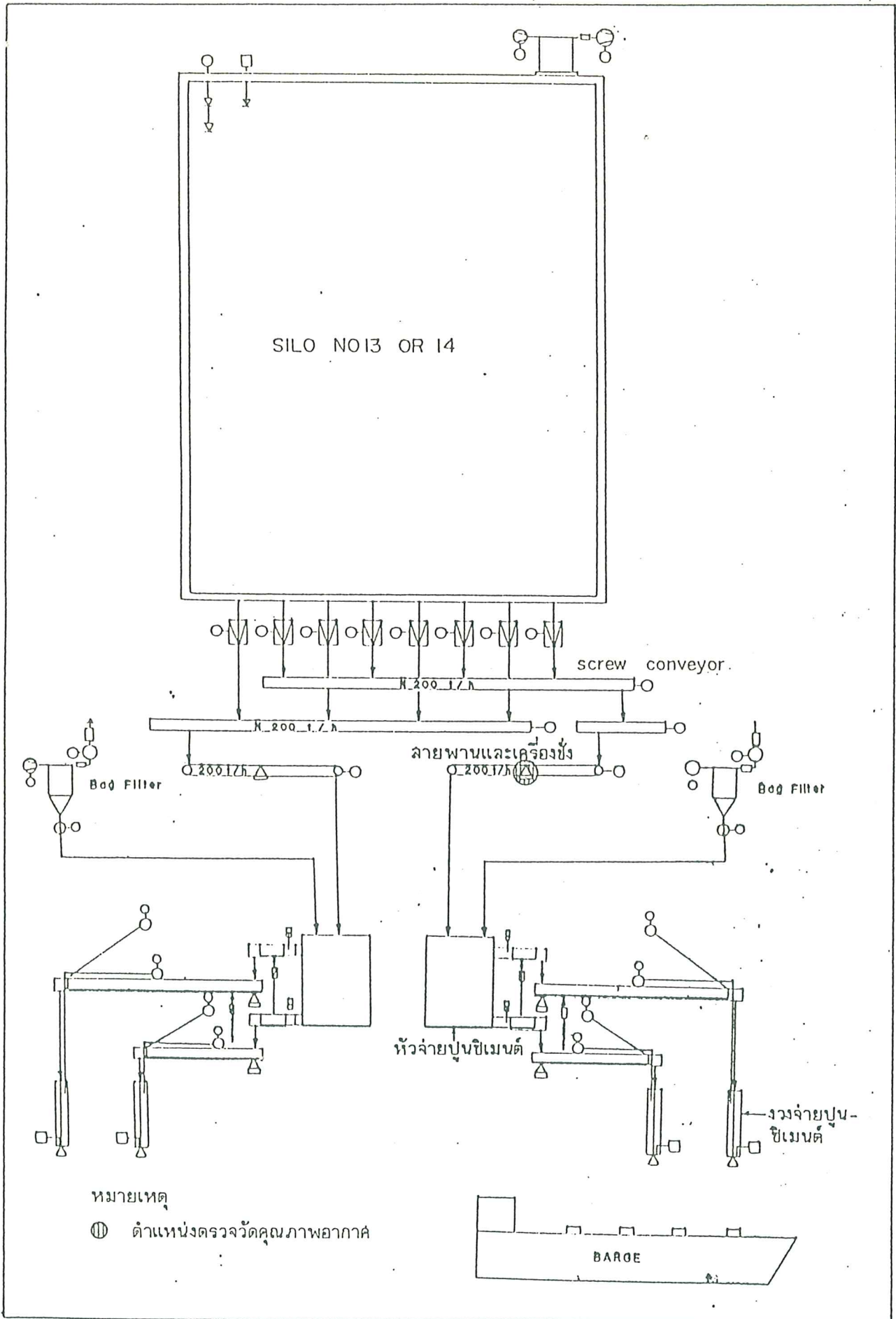
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกระดับ	วิธีป้องกันและแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
7. <u>อาชีพอนามัย</u>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยให้พนักงานที่ทำงานบริเวณไซต์ก่อสร้างใหม่ได้สวมใส่ เช่น หน้ากากกันฝุ่น รองเท้านิรภัย ฯลฯ - ควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยที่โรงงานได้กำหนดไว้ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณไซต์ 13, 14 และ 18 - บริเวณไซต์ 13, 14 และ 18 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะดำเนินการ - ระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ - เจ้าของโครงการ

ตารางสรุป มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการกระจายสินค้าปศุสัตว์ ระยะที่ 1 โครงสร้างปศุสัตว์ในพื้นที่เกษตร

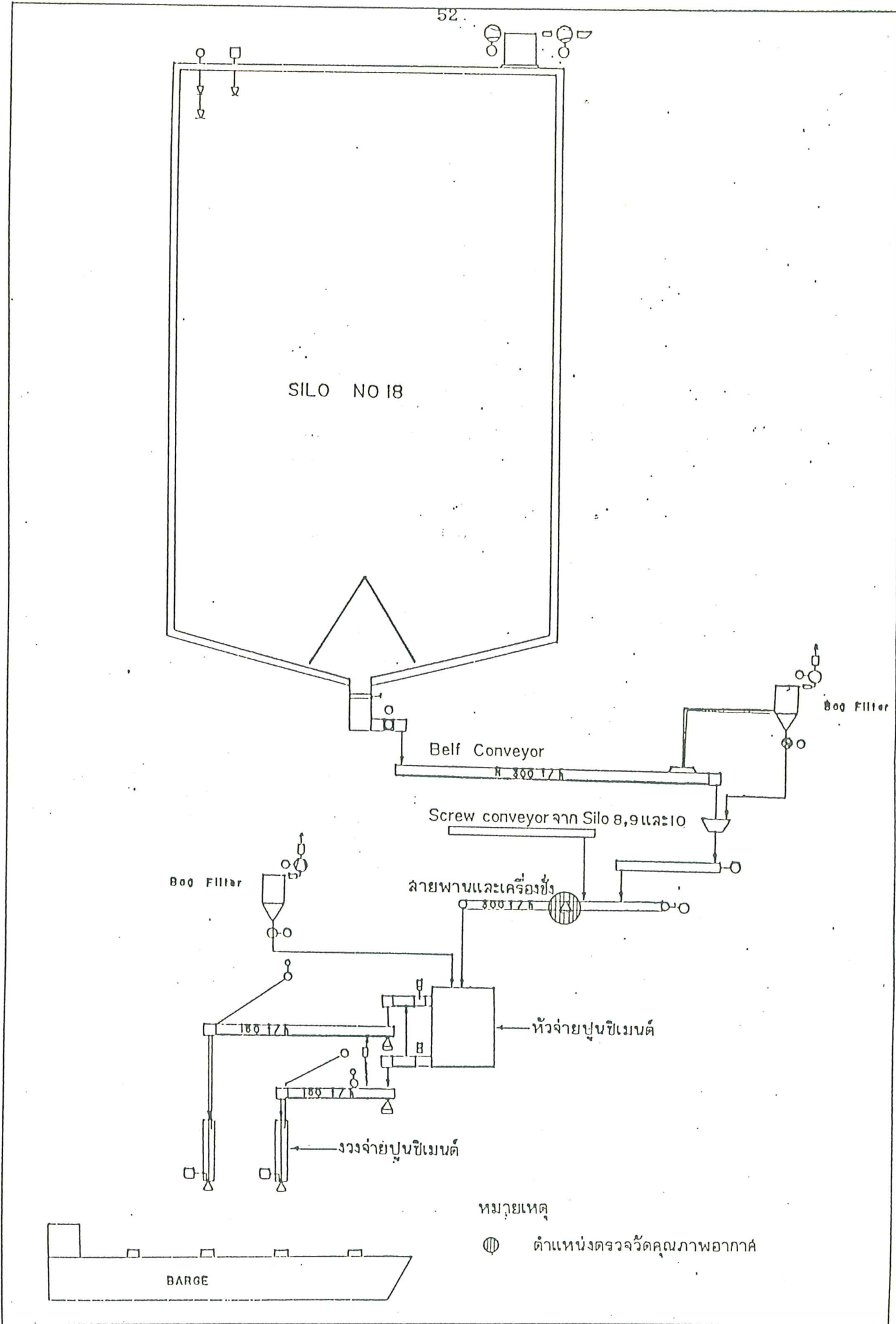
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ค่าแปรปรวนตรวจวัด	วิธีการตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
<p>ระดับก่อสร้าง</p> <p>ระดับดำเนินการ</p> <p>1. สุขภาพอากาศ</p> <p>- บรรเทาผลกระทบจากโครงการ</p>	-	High Volume Sampler	<p>2 จุด คือ - บ้านตลาดใหม่</p> <p>- บ้านบางนม</p> <p>(ชุมชนบ้านคลองเหล็ก) คูเปอร์ที่ 8</p>	<p>ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือน ม.ค. - เม.ย. และ ต.ค.-ธ.ค.</p>	เจ้าของโครงการ	10,000 บาท/ครั้ง
<p>- สุขภาพอากาศในสถานที่ทำงาน</p>	ปริมาณฝุ่น (SPH)	Portable Personal	<p>2 จุด คือ - บริเวณเครื่องจักร</p> <p>ของไซต์ 13 หรือ</p> <p>14 จำนวน 1 จุด</p> <p>และของไซต์ 18</p> <p>จำนวน 1 จุด</p> <p>(คูเปอร์ที่ 9 และ 10)</p>	<p>ปีละ 2 ครั้ง</p> <p>นำผลกลับไป 8 ชั่วโมง ของ</p> <p>เวลาการทำงาน</p>	เจ้าของโครงการ	1,000 บาท/จุด/ครั้ง
<p>- สุขภาพอากาศจากปล่อง</p> <p>Bag Filter</p>	ปริมาณ (SPH)	Isokinetic method	<p>2 จุด คือ - บริเวณตัวจ่ายปุ๋ย</p> <p>- เมตลงเรือของ</p> <p>ไซต์ 13 หรือ 14</p> <p>และ 18</p>	<p>ปีละ 2 ครั้ง</p> <p>นำผลกลับไป 8 ชั่วโมง ของ</p> <p>เวลาการทำงาน</p>	เจ้าของโครงการ	1,000 บาท/จุด/ครั้ง
<p>2. อาชีวอนามัย</p> <p>- การตรวจสอบสุขภาพของ</p> <p>พนักงาน</p>	- X-ray ปอด	-	<p>3 จุด คือ - ปล่องของ Bag</p> <p>Filter ที่อาคาร</p> <p>จ่ายปุ๋ยเมต 13</p> <p>หรือ 14 จำนวน</p> <p>2 จุด และ 18</p> <p>จำนวน 1 จุด</p>	<p>ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือน ม.ค. - เม.ย. และ ต.ค.-ธ.ค.</p>	เจ้าของโครงการ	30,000 บาท/ครั้ง
			<p>2 จุด คือ - พนักงานทุกคนที่</p> <p>ทำงาน บริเวณ</p> <p>เครื่องจักรของไซต์</p> <p>18, 13 และ 14</p> <p>- พนักงานทุกคนที่</p> <p>ทำงาน บริเวณ</p> <p>ตัวจ่ายปุ๋ยเมต</p> <p>ลงเรือ</p>	<p>ปีละ 1 ครั้ง</p>	เจ้าของโครงการ	20 บาท/คน/ครั้ง
				<p>ปีละ 1 ครั้ง</p>	เจ้าของโครงการ	110 บาท/คน/ครั้ง



รูปที่ 8 แสดงจุดติดตั้งเครื่องวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



รูปที่ 9 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณเครื่องชั่งของไซโลหมายเลข 13 และ 14



รูปที่ 10 : แผนผังตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศของไซโลหมายเลข 18