

ที่ วว 0804/ 6267

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๔ ธันวาคม ๒๕๓๕

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่สะเรียง
อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เรียน อธิบดีกรมการbinพาณิชย์

- อ้างถึง 1. หนังสือ กรมการbinพาณิชย์ ที่ คค 0407/182 ลงวันที่ 9 มกราคม ๒๕๓๕
2. หนังสือ กรมการbinพาณิชย์ ที่ คค 0407/8615 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน ๒๕๓๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่สะเรียง

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 กรมการbinพาณิชย์ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่สะเรียง ตำบลบ้านกาศ อำเภอแม่สะเรียง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งจัดทำรายงานฯโดย บริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยสำนักงานฯ ใ้ขอให้กรมการbinพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
ตั้งเอกสารสรุปมาตรการดังกล่าวปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอความร่วมมือกรมการbinพาณิชย์ส่งผล

2/การดำเนินการ.....

การดำเนินการและผลการติดตามตรวจสอบตามมาตรการดังกล่าวให้สำนักงานฯ ทราบทุก 6 เดือน
ทั้งนี้เริ่มตั้งแต่ดำเนินก่อสร้างโครงการฯ เพื่อประโยชน์ในการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณโดยรอบ
โครงการฯ ต่อไป อนึ่ง หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินและกิจกรรมตามที่เสนอไว้
ในรายงานฯ โปรดแจ้งให้สำนักงานฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญญวัชร์ นิงสานนท์)

รองเลขาธิการ ฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร 2713226

.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ก) <u>ผลกระทบในระยะก่อสร้าง</u>	
1. <u>ทรัพยากรกายภาพ</u>	
1.1 <u>น้ำผิวดิน และการพังทลายของดิน</u>	- งานขุดและปรับพื้นที่ให้พยายามหลีกเลี่ยงการดำเนินในช่วงฤดูฝน - ก่อสร้างถนนและระบายน้ำรอบในพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันตะกอนดินไหลออกนอกพื้นที่ - จัดเตรียมบ่อเกรอะบ่อซึมสำหรับรองรับสิ่งปฏิกูลสำหรับคนงานก่อสร้าง - ควบคุมแหล่งที่พักของคนงานไม่ให้ยู่ใกล้เคียงกับแหล่งน้ำโดยตรงเพื่อป้องกันการปนเปื้อนและแพร่กระจายของเชื้อโรค
1.2 <u>คุณภาพอากาศ</u>	- ปกคลุมวัสดุก่อสร้างโดยสิ่งปกคลุมเป็นผ้าใบ - ฉีดพรมน้ำในจุดแล้งอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน ในพื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
1.3 <u>เสียงรบกวนและแรงสั่นสะเทือน</u>	- ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดังให้เสร็จสิ้นตามแผนดำเนินการก่อสร้าง - การก่อสร้างฐานรากอาคารหรือทางวิ่งควรใช้เข็มเจาะแทนเข็मतอก - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลากลางวัน

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
2. <u>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</u>	
2.1 <u>ปัญหาการจราจร</u>	- ติดตั้งสัญญาณเตือนภัยบริเวณทางแยกเข้าโครงการรวมทั้งแสงสว่างเวลากลางคืน - ซ่อมแซมเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยเฉพาะผิวถนนอยู่เสมอ - ระมัดระวังไม่ให้มีการบรรทุกเกินพิกัดและให้ใช้ผ้าคลุมหรือปกปิดวัสดุที่บรรทุก - หลีกเลี่ยงเส้นทางขนส่งวัสดุที่ผ่านพื้นที่ชุมชนโดยให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 108 แล้วเลี้ยวเข้าถนนแม่สะเรียง หลังจากนั้น สร้างถนนสายใหม่เข้าสู่สามบึงทางทิศตะวันออกและให้ใช้เส้นทางนี้ขนส่งวัสดุแทนถนนแม่สะเรียง - สร้างเส้นทางสายใหม่ทางทิศใต้สามบึงแทนเส้นทางที่ตัดเข้าสู่พื้นที่โครงการ
2.2 <u>การปิดกั้นการระบายน้ำ</u>	- ขุดลอกขยายทางระบายน้ำด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ
3. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</u>	
3.1 <u>สาธารณสุขและความปลอดภัย</u>	- ตรวจสอบสุขภาพคนงานที่จะเข้ามารับจ้างแรงงานและพัฒนาระบบสุขภาพ - รักษามาตรการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด - กำหนดเขตและทำเครื่องหมายแสดงเขตพื้นที่อันตรายหรือบริเวณที่มีเสียงดังหรือฝุ่นละอองมากกว่าปกติ - จัดเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่คนงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เครื่องป้องกันเสียงดัง
3.2 <u>การอพยพครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ</u>	- กรมการbinพาณิชย์ประสานงานกับอำเภอแม่สะเรียงและป่าไม้เขตจัดหาพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมทางทิศเหนือสามบึงประมาณ 2 กม. ให้เช่าเป็นที่อยู่อาศัยครอบครัวละ 2 งาน

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ข) <u>ผลกระทบในระยะดำเนินการ</u>	
1. <u>ทรัพยากรกายภาพ</u>	
1.1 <u>คุณภาพน้ำและการพังทลายของดิน</u>	- เร่งปลูกพืชคลุมดินในพื้นที่ปรับสภาพแล้วให้เร็วที่สุด - ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพตามเกณฑ์ที่ออกแบบไว้ - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะต้องเก็บไว้ในถังพักน้ำแล้วนำมาใช้ประโยชน์โดยการรดต้นไม้และสนามหญ้า ส่วนในฤดูฝนน้ำทิ้งที่ตกเก็บกักเกินความจุของบ่อ จะระบายลงกระบายรอบโครงการ ก่อนที่จะระบายออกลงแม่น้ำยมทางท้ายน้ำ
1.2 <u>เสียงดังรบกวน</u>	- ทำการตรวจวัดเสียงในพื้นที่ไวต่อเสียงรบกวนนอก NEF-30 เช่น วัดชัยลาภ วัดท่าข้าม โรงเรียนบริพัตรศึกษา โรงเรียนบ้านท่าข้าม - ให้กรรมการบริหารนิคมฯปลูกต้นไม้ในท้องถิ่นเป็นแนวกันเสียงให้กับโรงเรียนบริพัตรศึกษา โรงเรียนบ้านท่าข้าม วัดท่าข้าม วัดชัยลาภ - หลีกเลี่ยงเที่ยวบินในเวลากลางคืน (22.00-7.00 น.) - ควบคุมไม่ให้มีการขยายตัวของชุมชนไปในทิศทางที่ติดกับพื้นที่โครงการ
2. <u>ทรัพยากรชีวภาพ</u>	
2.1 <u>อุบัติเหตุจากนก</u>	- ไม่ทิ้งขยะและสิ่งเน่าเปื่อยใกล้ท่าอากาศยาน (รัศมี 5-12 กม.) - ตรวจสอบและทำความสะอาดทางระบายน้ำทุกเดือน - ควรตัดหญ้าให้สั้นกว่า 5 ซม. - ใช้ยาฆ่าแมลงกลั่นณฉีดพ่นบนพื้นทางวิ่ง

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
3. <u>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</u>	
3.1 การคมนาคม	- ก่อสร้างถนนทางเข้าสนามบินสายใหม่จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 เข้าพื้นที่โครงการโดยตรงและเชื่อมต่อถนนแม่สะเรียงเข้าพื้นที่โครงการด้วย - จัดแผนการจราจรและการจอดรถในพื้นที่โครงการให้มีระเบียบและความปลอดภัย
3.2 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- ขุดลอกระบายน้ำทางทิศตะวันออกของโครงการและห้วยชมภู่ - สร้างระบายน้ำและถนนคันดินรอบพื้นที่โครงการ ถ้าน้ำมากจะใช้ป้อนน้ำออกลงแม่น้ำยมทางทิศตะวันตกซึ่งอยู่ท้ายน้ำของจุดสถานีสูบน้ำประปา
3.3 การใช้ที่ดิน	- จัดตั้งคณะกรรมการควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณโดยรอบสนามบินโดยใช้เส้น NEF-30 และเส้นความสูงอนุญาตของระยะความปลอดภัยในการบินเป็นเกณฑ์
3.4 ขยะมูลฝอย	- สร้างห้องพักขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการและขอบริการให้สหกรณ์บาลแม่สะเรียงเก็บขนนำไปกำจัด - ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานเก็บขนขยะให้มีประสิทธิภาพไม่ให้เหลือตกค้างในแต่ละวัน - จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับความต้องการ
4. <u>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</u> สาธารณสุขและความปลอดภัย	- ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานเป็นระยะ ๆ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ซึ่งบางช่วงขนานไปกับทางวิ่งของเครื่องบินควรทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ป้องกันการสับสนในการบินขึ้นลงของเครื่องบิน

2. มาตรการติดตามตรวจสอบ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตำแหน่งตรวจสอบ	ความถี่	ค่าที่ตรวจสอบ	ค่าใช้จ่ายประมาณ (บาท/ปี)
1. น้ำเสีย/น้ำทิ้ง			
- น้ำเสียก่อนเข้าถังเกรอะ ของระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้ง 2 ชุด	2 ครั้ง/ปี	pH, SS, BOD	2,500
- น้ำทิ้งออกจากถังกรอง ไร้อากาศทั้ง 2 ชุด	2 ครั้ง/ปี	pH, SS, BOD	2,500
2. เสียงรบกวน			
- บ้านเรือนในบ้านท่าข้าม ภายใน NEF 30 จำนวน 5 หลัง และ รร.บริพัตรศึกษา รร.บ้านท่าข้าม วัดชัยลาภ และวัดท่าข้าม	2 ครั้ง/ปี (มค.กับ กย.) เฉพาะวันที่ มีเที่ยวบิน	NNI	36,000
- วัดอมราวาส, บ้านท่าข้าม รร.บริพัตรศึกษา	2 ครั้ง/ปี (มค.กับ กย.) 3 วันติดต่อกัน	Leq (24)	40,000
3. อับัติเหตุจากนก			
- สำรวจชนิดและปริมาณนก บริเวณโดยรอบสนามบิน	2 ครั้ง/ปี (มค.กับ กย.)	-	20,000

หมายเหตุ

1. NNI = Noise and Number Index

2. การตรวจวัด NNI หากในปีที่ 2 ทางสนามบินไม่ได้เปลี่ยนแปลงประเภทเครื่องบิน
หรือจำนวนเที่ยวบิน ไม่ต้องทำการตรวจวัดอีกต่อไป ยกเว้นมีการเปลี่ยนแปลง