



ที่ ทส 1009.4/ 9836

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

23 ธันวาคม 2552

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อม
เกาะลันตาใต้ - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ กค 0723/10039 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อม
เกาะลันตาใต้ - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาใต้ - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ตั้งอยู่บ้าน
หลังสอง ตำบลเกาะลันตาใต้ และบ้านศาลาด่าน ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ซึ่งจัดทำ
รายงานฯ โดย บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำรายงาน
ดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ช่วยผู้อำนวยการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน
คุณภาพของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในประชุมครั้งที่ 11/2552
เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2552 คณะกรรมการผู้ช่วยผู้อำนวยการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาใต้ - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา
จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่งในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้กรมทาง
หลวงชนบทจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฉบับหลักจำนวน 8 เล่ม และรายงาน
ฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่งบันทึก

ข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้
สำเนาแจ้งกรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และบริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลเคนท์
จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ปรี ดี
(นายชนินทร์ ทองธรรมชาติ)
รองเลขานุการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง^ล
L. Lland
(นางสุปรารถ แตงไทย)
สำนักงานธุรการสำนักงาน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265 - 6500 ต่อ 6803 - 9

โทรสาร 0-2265 - 6616

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาห้อย - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่
ของกรมทางหลวงชนบท

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพ ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 11/2552 เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาห้อย - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของ กรมทางหลวงชนบท และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา โดยให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการ ดังนี้

1. ต้องควบคุมและกำกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการให้เป็นไปตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาห้อย - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของ กรมทางหลวงชนบท อย่างเคร่งครัด และจะต้องนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ เป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการ
2. แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างประกอบด้วย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดกระบี่ กรมควบคุมมลพิษ กรมการขันส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี องค์กรพัฒนาเอกชน กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ และผู้แทนชุมชนที่เกี่ยวข้องกับแนวเส้นทางโครงการ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ
3. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 - 1) จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินงาน ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ
 - 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

4. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง
5. การก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการ และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการ โครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

[ลงนาม]

**มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

**โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาเหนือ-เกาะลันตาใหญ่
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่**

ของ

**กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม**

จัดทำโดย



บริษัท พี.ดี.เวลล์ โภเมเนช์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแทนท์ จำกัด



บริษัท แพลนนิ่ง แอนด์ รีสอร์ช คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 นิมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลผลกระทบต่างๆของก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานเมืองกาดังตามน้ำดอย – เกาะสันด้าใหญ่
อุ่นภูมิภาค จังหวัดครัวรัม

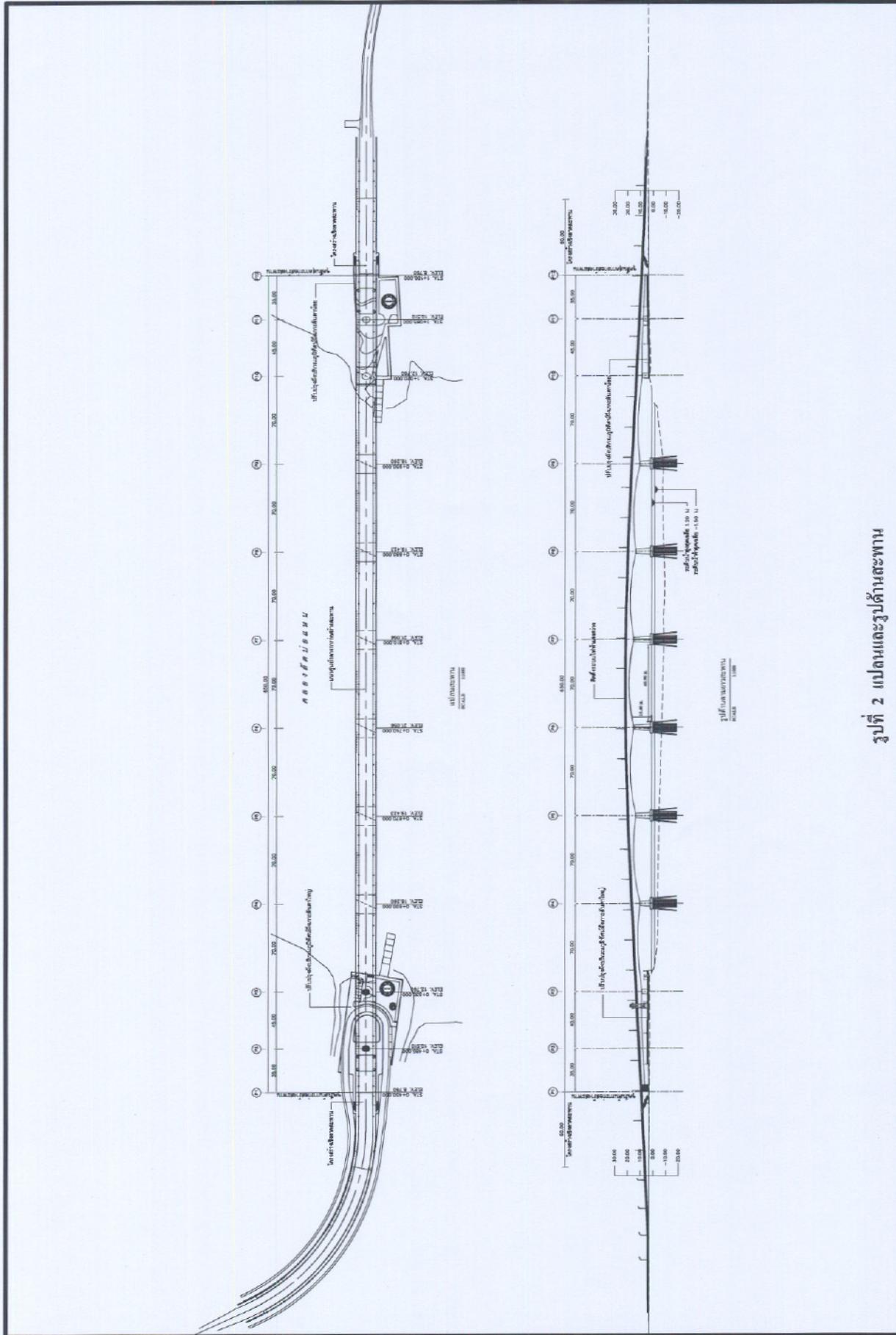
องค์ประกอบของทาง สิ่งแวดล้อมและภัยคุกคามต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆของก่อสร้าง	บริบทที่ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	หมายเหตุ
1. ทรัพยากริสสูตรสัมภាយาภัยภาพ						
1.1 อัคคีภัยและไฟฟ้า	การก่อสร้างบนภูเขาทางโครงสร้างใช้พื้นที่ ก่อสร้างภูเขาระยะยาว ประมาณ 23.87 " ประกอบด้วย พื้นที่ก่อสร้างบนภูเขาระยะยาว ประมาณ 22.20 " (夷) และพื้นที่อยู่ในเขตต้นทางของคลองลั่นแม่น้ำที่บ้านท่าชุม 9.00 " และพื้นที่ที่ขยายเพิ่มเติมออกไปจากแนวต้นทางของคลองลั่นแม่น้ำที่บ้านท่าชุม 8.50 " และพื้นที่ก่อสร้างบนภูเขาระยะยาว 1.07 " ไม่ได้ระบุชื่อ แต่เป็นพื้นที่ที่อยู่ในเขตต้นทางของคลองลั่นแม่น้ำที่บ้านท่าชุม 1.07 " ไม่ได้ระบุชื่อ แต่เป็นพื้นที่ที่อยู่ในเขตต้นทางของคลองลั่นแม่น้ำที่บ้านท่าชุม 1.07 "	1) การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างทั้งหมด จะต้องดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ที่ขาดทางของโครงสร้างและพื้นที่ก่อสร้างบนภูเขาระยะยาวที่ห้ามเข้าข่ายนยันศักดิ์การทํางาน 2) ดำเนินการก่อสร้างให้ถูกต้องตามมาตรฐานที่ 1 ทั้งสิ้น ไม่ใช่ตามที่ก่อสร้าง ลังรูปที่ 1 ที่ระบุที่ 2 3) ดำเนินการปรับเปลี่ยนภูมิประเทศโดยลดความซ้อนเด่นของคลองลั่นแม่น้ำที่บ้านท่าชุม 1 ลงเป็นที่ 2 ลดจำนวนประภาคราก 4 หลัง ให้เหลือเพียง 1 หลัง โดยมีต้นเหงงน้อยเพื่อป้องก้าคราบยุงริบิน พื้นที่ดังนี้ทั้งพื้นที่ภูเขาระยะยาว	- กรมทางหลวง ชนบท ผู้รับช่าง ก่อสร้าง โครงสร้าง	- กรมทางหลวง ชนบท ผู้รับช่าง ก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงสร้าง	

ลงนาม.....
(นายอตสา ให้ยันต์ระบุ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อนันต์ศักดิ์ ธรรมชาติวัฒนา

จุดที่ 1
เดือน มกราคม 2555

ลงนาม.....
(นายอนุชัย แสงเพ็ง)
กรรมการบริหาร บริษัท พี.ดี.วอลล์ปเปอร์ จำกัด
อนันต์ศักดิ์ ธรรมชาติวัฒนา

จุดที่ 2
เดือน มกราคม 2555



รูปที่ 2 แบบแปลผ่านด้านสะพาน

Drawn by: Eng. Nattawut

ผู้รับผิดชอบงานสำรวจและออกแบบ
ผู้รับผิดชอบงานตรวจสอบ
วันที่ ๑๖/๐๗/๒๕๕๓

นายอาทัย เทียนศรีภูต
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายอนุชัย แสงผลิต)

กรรมการบริหาร บริษัท พรี จำกัดอย่างเป็นที่ยอมรับ
ที่ดิน ๒๕๕๓

ลงนาม.....
วันที่ ๑๖/๐๗/๒๕๕๓

Drawn by: Eng. Nattawut

ผู้รับผิดชอบงานสำรวจและออกแบบ
ผู้รับผิดชอบงานตรวจสอบ
วันที่ ๑๖/๐๗/๒๕๕๓

ผู้รับผิดชอบงานสำรวจและออกแบบ
ผู้รับผิดชอบงานตรวจสอบ
วันที่ ๑๖/๐๗/๒๕๕๓

นายอาทัย เทียนศรีภูต
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายอนุชัย แสงผลิต)

กรรมการบริหาร บริษัท พรี จำกัดอย่างเป็นที่ยอมรับ
ที่ดิน ๒๕๕๓

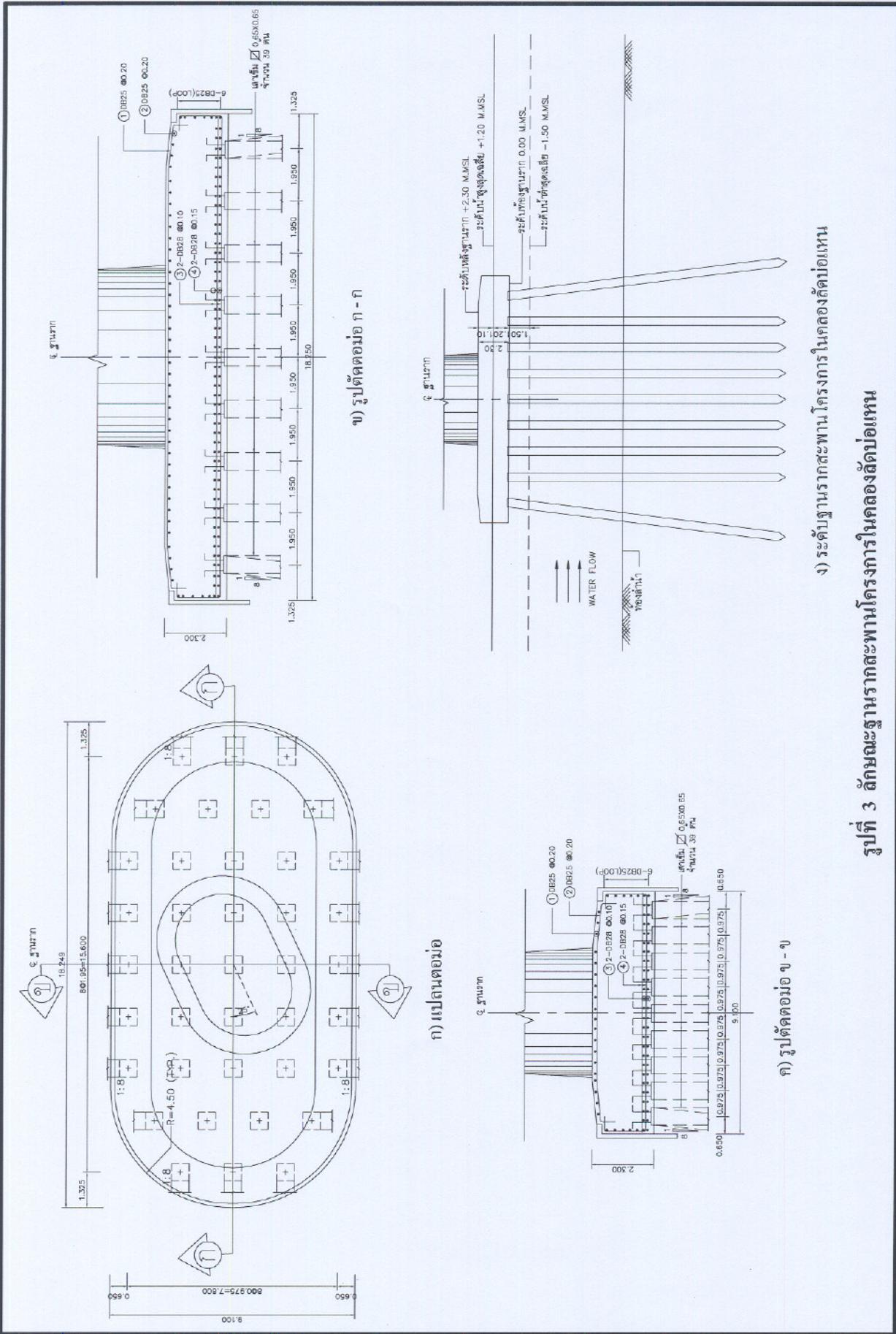
ตารางที่ 1 มาตรการรักษาพื้นที่และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมทางเดินทางเข้าซอย – เกาะลันตาใหญ่
อ่างเก็บ雨水ต้นทาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร (ต่อ)

แบบ ส.ก. 1						
องค์ประกอบของทาง ตัวบ่งชี้ดัชนีย์และภัยคุกคาม	ผลผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
การก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมทางเดินทาง สะพานและถนนต่อสื่อมไปยังทางเดินทางด้วยความ มั่นคงแข็งแกร่งและจราจร平安สำหรับรถจักรยานยนต์ น้ำหนักสะพาน ไว้อย่างดี เพื่อป้องกันผลกระทบ ในการเดินทาง หรือขุดดูดฐานของสะพานพื้นที่ทางเดิน ที่บ่งชี้ดัชนีย์ที่ต้องดูแลอย่างดี	- ให้ทำการปรับลดขนาดฐานสะพานโดยการ ท่อญี่ปุ่นต่อส่วนที่มีขนาด 9.10x18.25 เมตร ตั้งแต่ที่ 3 โดยเตาเผาที่ใช้เป็นเตาเผา ตอนที่รัศริมเหล็กนาตา Sq. 0.65x0.65 เมตร มีกำลังร้อนที่สามารถสูงถึง 150 ตัน/ชั่วโมง จำนวนเศษเหล็กเหล็ก 39 ตัน/สัปดาห์	- ให้ทำการปรับลดกระดับฐานสะพาน (Pile Cap) ที่อยู่ ในครอบคลุมพื้นที่ โดยให้ใช้ระดับบล็อกฐานสะพาน อยุ่บนชั้นดินสูงสุดโดยประมาณ 1.10 เมตร และ ระดับฐานสะพานจะต่ำกว่าระดับดินทางเดินด้วย	บริเวณที่ ดำเนินการ	รับผิดชอบ	ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
1.2 ดูแลภายนอก	กิจกรรมหลัก ให้เกิดการซื้อขายของผู้คน ผู้คนจะอยู่ที่สำคัญ คือ การซื้อขายและจราจรสุ่มๆ ด้วยอาชญากรรมใดๆ กันไม่รับไม่ทนพนักฟันที่ ก่อตัวและของที่เกิดจากภาระด้วยความที่ว่าส่วนใหญ่ อุบัติเหตุและการร้ายที่เกิดขึ้นไม่ได้ทำ ความรู้สึกความปลอดภัยทางเศรษฐกิจและ民生 ในการ ประมง 0.089 มาก/ลบ.ม. ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน (0.120 มาก/ลบ.ม.)	<ol style="list-style-type: none"> ให้การก่อสร้างสะพานด้วยวัสดุที่มีความคงทน ให้มีปีกพื้นที่สำหรับการซื้อขายของผู้คน ใช้วัสดุที่มีค่าใช้จ่ายต่ำ เช่น ไม้ก่อสร้างและเปลือกไม้ ก่อตัวในรากไม้ที่ร่อนลงมาจะอธิบายที่นี่ เพื่อคงความสวยงามของสะพานและรองรับ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เดินทางเดิน ในการ เดินทาง “เดินทางปกติ” 	- ให้บริษัทก่อสร้าง ถนนคู่ซ่อนเพียง ทางเดินคนเดียว และผู้เดินทาง ล้านนาใหญ่	- กรมทางหลวง ชนบท ผู้รับผิดชอบ ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ

ลงนาม..... เที่ยวโภครูบาก ลงนาม.....

ผู้รับผิดชอบสิ่งแวดล้อม ผู้รับผิดชอบสิ่งแวดล้อม
นายอาทัย ทอนตระกูล ลงนาม ๑๗๖๖๐๐๐๐ ลงนาม ๒๕๕๓

(นายมนูญ แสงเพลิง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชุมชนที่ จ.กศ.
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดิเวลลอปเม้นท์ คอนโดมิเนียมฯ จำกัด



รายงานการสำรวจและทดสอบโครงสร้างในคลองตักฯ เมือง
 วันที่ _____ เวลา _____ น.
 ผู้สำรวจ _____ ลงนาม _____
 (นายออยาท พิษณุพงษ์)
 วันที่ _____ เวลา _____ น.
 ผู้ตรวจทาน _____ ลงนาม _____
 (นายอิษิต ปฏิพัฒนาภรณ์)
 วันที่ _____ เวลา _____ น.
 ผู้รับผิดชอบ _____ ลงนาม _____
 (นายอิษิต ปฏิพัฒนาภรณ์)
 วันที่ _____ เวลา _____ น.
 ผู้รับผิดชอบ _____ ลงนาม _____
 (นายอิษิต ปฏิพัฒนาภรณ์)

วันที่ _____ เวลา _____ น.
 ผู้รับผิดชอบ _____ ลงนาม _____
 (นายอิษิต ปฏิพัฒนาภรณ์)
 วันที่ _____ เวลา _____ น.
 ผู้รับผิดชอบ _____ ลงนาม _____
 (นายอิษิต ปฏิพัฒนาภรณ์)

ผู้สำรวจการสำรวจและทดสอบ ตุลาคม 2553
 ผู้ตรวจทาน ลงนาม _____
 ผู้รับผิดชอบ ลงนาม _____

DD/ET/LS/WT/SP/FS/BrB

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพของครัวเรือน ระยะการก่อสร้างและพานิชภัณฑ์ – เกาะลันตาใหญ่
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์กรของทาง ผู้เบ็ดเสร็จและบุคคลสำคัญ	ผลลัพธ์ที่ต้องบรรลุมีสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ แวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	หมายเหตุ
		2) ห้องพรมสำหรับผู้มาทางเดินต่อเขื่อน โครงการที่ชั้นในได้ถูกตั้งไว้เพื่อป้องกันเชื้อโรค การวันเดียว วันละ 4 ครั้ง ในช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น., 13.00 น. และ 16.00 น. ยกเว้นวันที่มีฝนตก เพื่อให้พิภาระความซึ่งกันและกัน	- บริเวณน้ำ โคลงเจ้าที่ ต่อสู่แม่น้ำ ถนนโครงการ			
		3) ควบคุมความเรียบร้อยของรถบรรทุกสุดอลังการที่ออกซึ้ง ชุด โครงการไม่เกิน 30 ลำ/เดือน/ชั่วโมง ขณะเดียวกันคนบนโครงการที่ซึ้งไม่ได้ตั้งรับผู้มาทางเดิน 4) ต้องปฏิบัติตามวัสดุอย่างเคร่งครัดที่กำหนดไว้ตามแบบ พื้นที่นั้นสังกัดบุคคลเพื่อป้องกันการติดภัยและภัย พุกประสงค์ของผู้เดินทาง				
		5) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรยุคใหม่และ ยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ				
		6) ใช้ศักดิ์สิทธิ์ ทราบบันทึกโพรเจกต์ที่ซึ่งมีต่อ กับทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 รอบ ในช่วง ก่อนที่จะ และช่วงเย็น				
		7) ทำความสะอาดด้วยตนเองทุกวัน ไม่ใช้รถบ้านรบก ุจัดโครงการสร้างความสงบให้กับบ้านศรีราชา				

ลงนาม.....

นายอาทัย เทียนพัฒนา
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการพัฒนาชุมชน

ลงนาม.....
เจ้าของโครงการ
ลงนาม.....

๑๖๖๐๙

ผู้ช้านาญการตั้งเงวดดี้
(นายมนูญ เตชะเพ็ช)
กรรมการบริหาร บริษัท พี ดี วัฒน์บ่มท จำกัด

๖๗๘๓

๖๗๘๓

การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
ก่อสร้างและพานิชภัณฑ์

**ตารางที่ 1 มาตรการรื่นเรื่องหัน แผลแนวไฟฟ้าและระบบสั่งเปลือก ระยะทางการอสัราช โครงการก่อสร้างสะพานแห่งใหม่ตามน้อย – เกาะต้มตาใหญ่
อ่างทองภูแล จังหวัดกรุงเทพฯ (ต่อ)**

องค์ประกอบของทาง สั่นสะเทือนและภัยคุกคาม		ผลลัพธ์ที่สั่นเปลือกมีผลต่อ	มาตรการรื่นเรื่องหัน แผลและไฟฟ้าและระบบสั่งเปลือก	บริเวณที่ ดำเนินการ	ระยะเวลา รับผิดชอบ	หมายเหตุ	ดำเนินการ
1.3 เสียง	กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงที่สำคัญ คือ เสียงจากทำงานของเครื่องจักรที่มี การเคลื่อนที่มากหนาแน่น ไปตามระยะถนน โครงการ ได้เบรคซึ่งมีห้องค่าระหว่างไฟฟ้าและเสียงตั้งแต่สุด ศูนย์ ถึง เสียงจากเครื่องจักรในช่วงเวลาที่ต้องเดินทาง คาดว่า จะตั้งแต่เช้าในช่วง 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ก่อเสียงรบกวนเวลาที่พ่อ拿出ของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง คาดว่าจะตั้งแต่เช้า 05.00 น. จนถึง 24 ชั่วโมง (Eq 24) ซึ่งเป็นค่าน้ำมาตรฐาน แต่ทั้งนี้ เป็นการที่รับกวนในบางช่วงเวลาท่านนั้น	1) ก่อนดำเนินกิจกรรมลดความดันเสียงที่สำคัญ คือ เสียงจากการเดินทาง ให้ผู้รับachoang ก่อตัวเรื่องเชิงประชานิพัทธ์อยู่ในบริเวณ ใกล้เคียงแนวสายทาง โครงการให้ทราบถึงแผนการเดินทางเพื่อเตรียมตัว โครงการ ตลอดสายซึ่งมีห้องค่าระหว่างไฟฟ้าและเสียงตั้งแต่สุด ศูนย์ ถึง เสียงจากเครื่องจักรในช่วงเวลาที่ต้องเดินทาง ในเวลา กลางวันเท่านั้น (08.00-17.00 น.) เพื่อไม่ก่อเสียงรบกวนเวลาที่พ่อ拿出ของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง	- พื้นที่ก่อตัวเรื่อง - บริเวณที่อยู่อาศัย - บริเวณซึ่งมีห้องค่าระหว่างไฟฟ้าและเสียงตั้งแต่เช้า 05.00 น. จนถึง 24 ชั่วโมง (Eq 24) ซึ่งเป็นค่าน้ำมาตรฐาน แต่ทั้งนี้ เป็นการที่รับกวนในบางช่วงเวลาท่านนั้น	ตลอด ช่วงทางหลวง - บริเวณที่อยู่อาศัย - บริเวณซึ่งมีห้องค่าระหว่างไฟฟ้าและเสียงตั้งแต่เช้า 05.00 น. จนถึง 24 ชั่วโมง (Eq 24) ซึ่งเป็นค่าน้ำมาตรฐาน แต่ทั้งนี้ เป็นการที่รับกวนในบางช่วงเวลาท่านนั้น	ตลอด ช่วงทางหลวง - บริเวณที่อยู่อาศัย - บริเวณซึ่งมีห้องค่าระหว่างไฟฟ้าและเสียงตั้งแต่เช้า 05.00 น. จนถึง 24 ชั่วโมง (Eq 24) ซึ่งเป็นค่าน้ำมาตรฐาน แต่ทั้งนี้ เป็นการที่รับกวนในบางช่วงเวลาท่านนั้น	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อตัวเรื่อง โครงการ	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อตัวเรื่อง โครงการ
1.4 ความสั่นสะเทือน	กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่สำคัญ คือ การยกกระถางขึ้นลงเพื่อก่อสร้างฐานรากสะพาน จากการประเมินผลผลกระทบต่อบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกับสะพานที่ก่อให้เกิดทั้งด้านความสั่นสะเทือน ความสั่นสะเทือน ความดันในน้ำช่วงกลางน้ำ ทั้งด้านตะวันตกและตะวันออก คาดว่าจะมีผลกระทบต่อโครงสร้างทางเรือ 8.37 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งเป็นระดับที่อยู่ที่อยู่อาศัยอยู่ได้	1) ให้ทำการดูแลรักษาด้านความสั่นสะเทือนที่สำคัญ คือ การยกกระถางขึ้นลงเพื่อก่อสร้างฐานรากสะพาน จากการประเมินผลผลกระทบต่อบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกับสะพานที่ก่อให้เกิดทั้งด้านความสั่นสะเทือน ความดันในน้ำช่วงกลางน้ำ ทั้งด้านตะวันตกและตะวันออก คาดว่าจะมีผลกระทบต่อโครงสร้างทางเรือ 8.37 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งเป็นระดับที่อยู่ที่อยู่อาศัยอยู่ได้	- พื้นที่ด้านตะวันตก - บริเวณที่อยู่อาศัย - กันดินชั่วคราว - สะพานและบริเวณ Approach structure - ผู้คนในบริเวณ	ภายในเดือน ที่ 6-10 ตามแผนการ ก่อตัวเรื่อง โครงการ	ภายในเดือน ที่ 6-10 ตามแผนการ ก่อตัวเรื่อง โครงการ	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อตัวเรื่อง โครงการ	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อตัวเรื่อง โครงการ

ลงนาม..... **(นายอาทิตย์ เหตุผลวะภูล)**
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ลงนาม..... **เจ้าของโครงการ**
ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสำนักงานเขตท้อง
(นายมนูญ แสงเพ็ง)
กรรมการวิหาร นิยม พรี ตีเกตต้อนเมฆ คุณชลดาเดนท์ จำจัด

ลงนาม 2553

ลงนาม.....

ลงนาม 2553

ตารางที่ 1 มาตรฐานการรื่นเริงกัน และแก้ไขผลลัพธ์ตามตัวต้องดูแล ระยะทางก่อสร้าง โครงสร้างและพื้นที่ดินทางเดินทางน้อย – เกาะสีมาใหญ่
อันดับการถัดมา จังหวัดกรุงเทพฯ (ต่อ)

องค์ประกอบบททาง สิ่งแวดล้อมและภูมิศาสตร์	ผลลัพธ์ต่อสิ่งแวดล้อมทั่วไป	มาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ รับผิดชอบ	หน่วยงาน ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ
		<p>3) กำกับดำเนินกิจกรรมการตลาดอาชญากรรม ให้ผู้รับทราบ ก่อสร้างเจ็บประชานที่มีอยู่อาศัยอยู่ในบริเวณ ใกล้เคียงแนวพัฒนาทางโครงสร้างพื้นฐานดึง กิจกรรมการค้าและเตาเจื้อนของโครงสร้าง</p> <p>4) กลบกากอกระดับต่อรองตรวจสอบสภาพอากาศ บำรุงรักษาที่อยู่ใกล้เคียงบนแนวทางโครงสร้างก่อน โดยละเอียดอาจรบกวนเรื่องของประชาชน</p> <p>ผู้ภาคสัมนาที่อยู่ใกล้กับบุคคลอาสาเข้ามายัง โครงสร้าง เพื่อตรวจสอบสภาพอากาศ</p> <p>5) หากสถานการณ์นี้ยังไม่ดีขึ้น ได้รับความ เสียหายจากการล้มถürกการห่อตัวของโครงสร้าง จะต้องทำการซ่อมแซมทันที หรือจ้างค่าซ่อมแซม ให้กับผู้เสียหายตามเงื่อนไข</p> <p>6) ในการก่อสร้างถาวรสิ่งปลูกสร้างต้องใช้แหล่งพลังงาน ทดแทนที่มีเพียงอย่างที่มีเพื่อความ อนุรักษ์ภูมิปัญญาและเก็บข้อมูล ของภูมิปัญญาที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>7) คาดคุณภาพการรักษาพื้นที่ดินที่ดีที่สุด สำหรับ ชุมชน 30 กิโลเมตรรัศมี ของชุมชนที่</p> <p>ผ่านพ้นที่อยู่ทางเดินทางน้อย โครงสร้าง</p>	- บริเวณชุมชน ที่อยู่ติดกับถนน ทางโครงสร้าง ผู้ภาคสัมนาที่อยู่		

ลงนาม..... เรื่องโครงการ ลงนาม.....

๑๖๑๖๐๘.

ผู้อำนวยการสั่งแบ่งเขตอุบล
ตุลาคม 2553

(นายอาทัย พียนประภก)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมพัฒนาชุมชน

(นายมนูญ เตชะเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดิเวลลอปเม้นท์ คอมเพล็กซ์แอนด์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลภัยทางด้านร่องรอย ระยะการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานช่องทางเดินคน – ทางลัดนาฬิกา สำหรับก่อสร้างชั้นตื้อ ชั้นหัวดินตามที่ระบุ

อันก่อภาระด้านดิน จังหวัดกรุงเทพฯ (ต่อ)

แบบ สพ.๑

องค์ประกอบของทาง สิ่งแวดล้อมและภัยคุกคาม	ผลภาระด้านดินที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขภัยทางด้านดินที่สิ่งแวดล้อม	บริการที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
1.5 สมุทรสาครต์	โครงการร่างเขื่อนรากสะพานโกร่งจราษฎร์ที่อยู่ใน คลองลักษณ์ใหญ่ ซึ่งส่งผลให้ความเรื้อรังลดลง ถึงครึ่งหนึ่ง ทำสูญเสียดินก้อนเป็นโกร่งรากมาก ที่สุด 0.17 เมตร/วินาที และทำให้รากลูกน้ำมีมา เพิ่มขึ้นมากที่สุด 2.2 เซนติเมตร แต่ก็ยังไม่อาจ ควบคุมรากไม้ได้ ตามที่คาดการณ์ไว้ ให้เกิด การลัดช้าเพื่อหลบหนี	1) ห้ามทำการดูดดินทางหรือขุดกวนพื้นที่ดิน บริเวณพื้นที่โกร่งจราษฎร์ที่ใกล้เคียง 2) การก่อสร้างพื้นที่ชั่วคราวที่ต้องการจะต้อง ขยายพื้นที่เพิ่มเติมออกไปนอกเขตท่าเที่ยนพูน บนพื้นที่ดินที่ต้องการจะต้องทำการก่อสร้าง เป็นโครงสร้างพื้นฐานเดิม เช่น ห้องสำหรับบ้าน เรือน โครงสร้างพื้นฐานเดิมที่ยังคงสภาพเดิมๆ	พื้นที่ก่อสร้าง แนวทราย โครงสร้าง พื้นดินที่ดิน	- กรมทางหลวง ชนบท ผู้รับจำนำ ก่อสร้าง โครงการ	ตลอด ระยะเวลา ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้าง ชนบท ผู้รับจำนำ ก่อสร้าง โครงการ	รวมอยู่ใน งบประมาณ ประจำปี ในการจัดซื้อ ^๔ และจัดตั้ง ในคราวเดียว ก่อสร้าง โครงสร้าง พื้นดินที่ดิน
1.6 ถนนภายนอกติด และน้ำท่วมที่ไหลในน้ำ	ก่อสร้างมาราธอนสีสีส่องผ่านทางดินที่ต้องการจะต้อง คุ้มครองเพื่อความปลอดภัยของผู้เดินทาง คือ ก่อสร้างมาราธอนดิน แม่น้ำที่จะก่อให้เกิดน้ำที่ แตกต่างกันก่อสร้างช่องโครงการ ก่อสร้างกันการตัดต่อส่วนของทางเดินทาง ชะลอให้เกิดการ ผุบกระชากของดินก้อนห้องน้ำ โดยความทึบ ของดินจะช่วย减缓ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ต้อง การเข้มแข็งหัวน้ำ ซึ่งมีขอบเขตการผุบกระชากยาว ต่อ ก่อสร้างดินที่ต้องการจะต้องใช้เวลา 10 อย่างไรก็ตามก่อสร้างช่องทางเดินทางเพื่อ ช่องทางเดินทางที่ต้องการจะต้องใช้เวลา 10	1) ตัดตั้งระบบบันคับดินเย็บแบบ SAT แบบติด ถาวรสิ่งที่ต้องการรักษาไว้เดิม เช่นหัวน้ำที่อยู่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องการจะต้องมี ความต้านทานในการรองรับปริมาณน้ำที่เสียได้อย่าง น้อย 5 ถูกนำมาติดต่อทุกวัน 2) ก่อทำการตัดต่อส่วนที่ต้องการจะต้องก่อ การติดตั้งผ้าม่านตัดดินก้อน (Silt Curtain) โดยรอบ ดูดส่วนที่ต้องการจะต้องก่อ ขนาดกว้าง 30 x 30 เมตร โดย มีหนาของผ้าม่านดินต้องกว้าง 120 เมตร กว้าง 10 เมตร และมีขนาด Pore site ไม่เกิน 0.06 มิลลิเมตร ตั้งแต่ที่ 4	พื้นที่ก่อสร้าง ของโครงการ พื้นที่ก่อสร้าง ในคลองตัน แม่น้ำพาน แม่น้ำพาน ก่อสร้าง โครงสร้าง ทาง	- กรมทางหลวง ชนบท ผู้รับจำนำ ก่อสร้าง โครงการ	ตลอด ระยะเวลา ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้าง ชนบท ผู้รับจำนำ ก่อสร้าง โครงการ	งบประมาณ ประจำปี ในการจัดซื้อ ^๔ และจัดตั้ง ในคราวเดียว ก่อสร้าง โครงสร้าง ทาง

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

(นายอาทิตย์ เทียนประภัส)



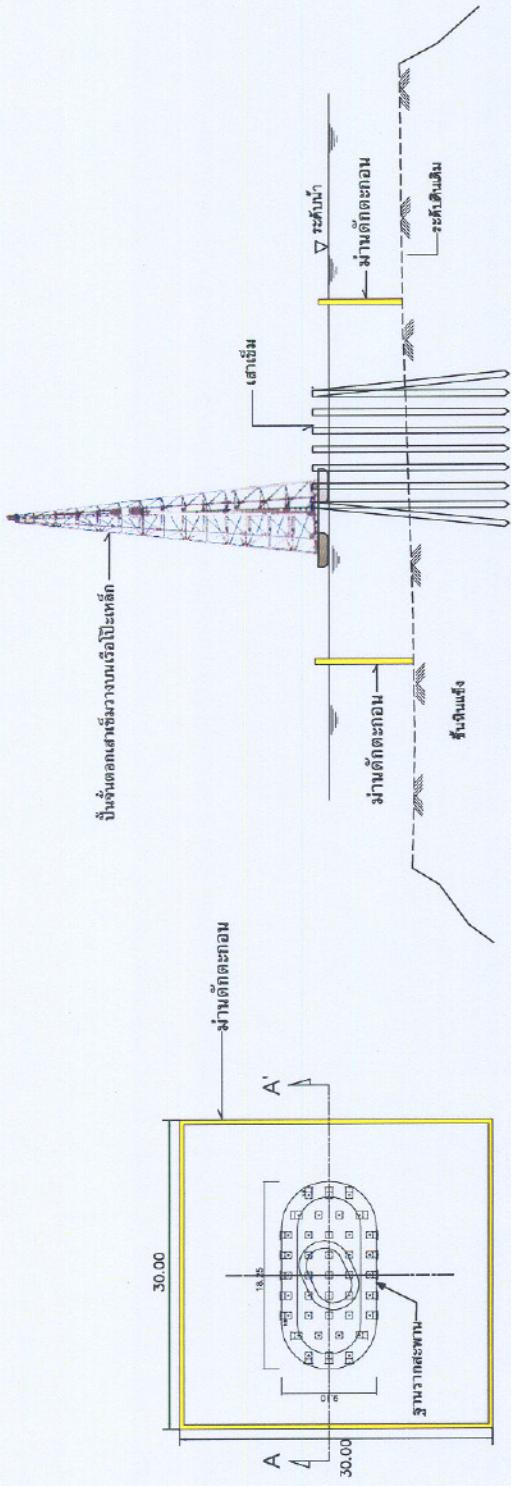
ผู้อำนวยการสั่งแม่บทของ

เดือน กันยายน ๒๕๕๓

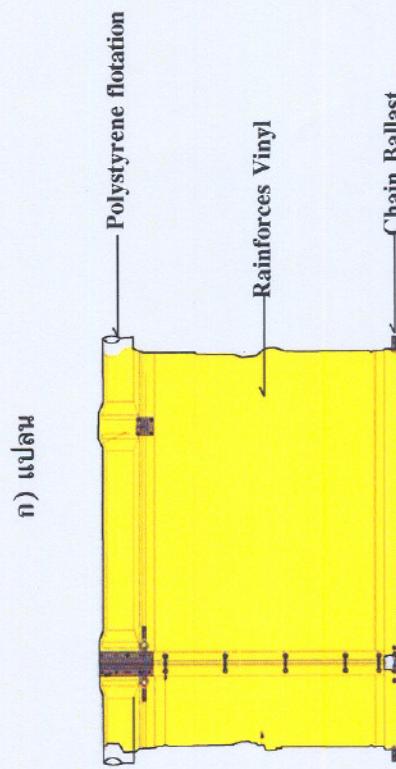
(นายปัญญา แสงเพ็ช)

เดือน กันยายน ๒๕๕๓

กรรมการบริหาร บริษัท พรี ทีวีแอลเอปีเม้นท์ คอนเซ็ปต์เอนเตอร์เทนเม้นท์ จำกัด
ขอ申悉การวางแผนการก่อสร้าง



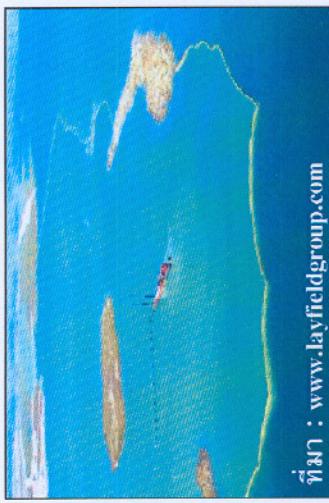
บ) แปลน



ข) รูปตัด A-A'



พ) : www.layfieldgroup.com



พ) : www.layfieldgroup.com

ค) ลักษณะม่านตัดดักดอน

ง) ตัวอย่างม่านตัดดักดอน

รูปที่ 4 รูปแบบม่านตัดดักดอน(Silt Curtain) โดยรอบบืนที่ก่อสร้างโรงสุขากรสีฟานโดยโครงการ

กานนน.....
เจ้าของโครงการ กานนน.....
นายอวาร์ ใหษณรงค์

บ) 11/๖/๖๘
(นายอวาร์ ใหษณรงค์)

ผู้รับผิดชอบร่างแบบ กานนน.....
คุณสมศักดิ์ ใจดี บริษัท พี. ดิเวอร์ติเมเนชัน จำกัด
กานนน.....
กรรมการบริหาร บริษัท พี. ดิเวอร์ติเมเนชัน คุณซัชชาตน์ ใจดี

D:4/7-4/9/2553 17:44:09

ตารางที่ 1 มาตรฐานป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานรือมทางเดินทางน้อย – เกาะเต็มทางบก
อ้างอิงมาตรฐานฯ จังหวัดกรุงเทพฯ (ต่อ)

องค์ประกอบของ อ้างอิงมาตรฐานและคุณค่าทาง บก	ผลลัพธ์ที่ต้องได้รับตามที่ตั้งไว้	มาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริบทที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	หมายเหตุ
กระบวนการ ประเมินผลกระทบฯ	กระบวนการต้องมีความต่อเนื่องทั้งก่อน ภายใต้เงื่อนไขที่ต้องการให้ดำเนินการ	3) จัดให้มีการทำทันทีที่ประจําอยู่ในเรื่องของการซื้อขาย เครื่องดูแลคนขับรถจักรยานยนต์ในบริเวณพื้นที่สำัสังหา การตลาดเป้าหมายได้วย	4) ก่อการเคลื่อนย้ายบ้านด้วยห้องนอน “เจ้าตันหันน่ง” โดยยังคงสภาพภายนอกเดิมที่ไม่เคย ถูกดัดแปลง เช่นเดิม ประดิษฐ์ ประดิษฐ์วงศ์ ภราดร กว่า 3 ชั้น บนเพื่อให้ดูภายนอกท่องเที่ยวต่อไป คงสภาพของบ้านเดิม	5) กระบวนการตรวจสอบทุกช่วงงานกับ อบต. เกษตรดันดินนิยม ແຂວງอบต.ศักดิ์สิทธิ์ นรนชัยพันธุ์ ดำเนินการในคราวรื้หาง่ายในคราวเดียวกัน เหมือนให้สูญเสียห้องนอนเดิมที่ต้องซ่อมแซม ให้สูญเสียห้องนอนเดิมที่ต้องซ่อมแซม ให้สูญเสียห้องนอนเดิมที่ต้องซ่อมแซม	6) การรักษาความต่อเนื่องของโครงสร้างต่อไป ในวิถีใหม่ที่รื้หาง่าย ไม่ทำลายโครงสร้างเดิมที่ให้ มาให้สูญเสียห้องนอนเดิมที่ต้องซ่อมแซม ให้สูญเสียห้องนอนเดิมที่ต้องซ่อมแซม	จดหมายที่ 1 จดหมายที่ 2 จดหมายที่ 3 จดหมายที่ 4

นายอานันท์ ไตรรงค์..... เจ้าของโครงการ
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

นายมนตุ แสงเพ็ง)
(นายมนตุ แสงเพ็ง)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ไดเวลลอปเม้นท์ คอมเพล็กซ์ เทคนท์ จำกัด

จดหมาย 2553

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลรบบที่อาจเกิดขึ้น ระยะการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานร่องแม่น้ำด่าน้อย – เกาะสามใหญ่
อำเภอโคะลังนา จังหวัดกรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบของมาตราการป้องกันและลดภัย	ผลผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	บริบทที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
		7) ความคุณไม่ให้สำนักงานพัฒนาที่ดินที่อยู่อาศัยในพื้นที่อย่างไร้เดียงสา จะลดโศรท์ทาง โดยให้ผู้รับเหมาทำการซ่อมแซม ระบบบำบัดน้ำเสียในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวมรวมมาซึ่ง น้ำดักตะกอนก่อนที่จะระบายน้ำลงท่อท่าท่อเจ้า ชาร์มชาติ				
		8) จัดให้มีระบบบรรจุภัณฑ์จากการใช้ในใน ห้องน้ำ-ห้องส้วมทุกห้อง หรือนาท่องลอนไดนิเวษ บ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการให้ระบบหลังที่ บ่อเกรอะบ่อชั่ว ไม่ให้ระบายน้ำลงท่อหลังน้ำ ชาร์มชาติโดยตรง				
		9) ควบคุมการร่วมกับหน่วยงานจากอุปกรุงฯ/ เครื่องจักรที่มีผลกระทบในคลองลั่นหนองเพ้อ ปีกอกันการบ้านเรือนอยู่แห่งน้ำชาร์มชาติ				
		10) ห้ามทิ้งขยะและทảiกำจัดความเสื่อมของกรด/ กรดร่องน้ำ/ครึ่งจักร ในลำน้ำสากระยะ น้ำชาร์มชาติ				
		11) ควบคู่กับนิรภัยรัฐก่อสร้างที่สำหรัญานช่วง ฤดูแล้ง อากาศร้อนรุนแรงพื้นที่ การดูแลและการ ดูแลด้วยวิธีการดูแลด้วยพืช กรรมพืช และการดูแลด้วย น้ำพุพาระดับด้านในช่วงฤดูฝน				

ลงนาม.....
**(นายอ寥า พี้ญาตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิรูปตัวราชภัฏ
อธิบดีกรมการศาสนา**

ลงนาม.....
3, ๑๗๖๑๐๙.

ผู้อำนวยการส่วนราชการ

ลงนาม.....

วันที่ ๒๕๖๓

ผู้อำนวยการส่วนราชการ
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดิเวลลอปเม้นท์ คอนโดมิเนียม จำกัด

**ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบบการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมทางเดินทางน้ำ oily – เกาะลันตาใหญ่
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (๗)**

องค์ประกอบของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริบทที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ
1.7 ดินและภาระด้ำดิบ พืช草原ชุดต้น	กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน และการซึมดูดพังผืดดิน ลีน การปรับราก ดินเพื่อต่อสร้าง และการซึมดูดพังผืดดิน ดินทางเดิน ไม่ให้การรับรองด้วยว่าดินจะคงอยู่ น้ำหลอกผ่านพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะ ถูกดูดซึมน้ำที่ไหลลงมาและทำให้แม่น้ำ ซึ่งมีน้ำท่วมต่อไปในท้ายที่สุด	1) กำหนดให้เป็นการดำเนินต่อที่ได้จากดูดด้วยตนเอง (โดยไม่ใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าในการดึงดูด) 2) การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างห้องน้ำด้วยตัวเอง ด้วยการลดพื้นที่ที่ต้องการของโครงการลง พื้นที่ก่อสร้างใหม่นานมากขึ้นและทำให้แม่น้ำ ซึ่งมีน้ำท่วมต่อไปในท้ายที่สุด	พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- กรมทางหลวง ชนบท - ผู้รับจำนำที่ดิน ก่อสร้างโครงการ	ภายในเดือน ที่ 15-30 ตามแผนการ ก่อสร้าง โครงการ
		3) ควรร่างแบบกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดู แห้ง อันก่อรับสภาพพื้นที่ การขาดและการลด พื้นที่ และการบดดินทาง มีแต่หินเหลือๆ ที่ดิน ที่อยู่ห่างจากดินในช่วงฤดูฝน	4) เนื่องพื้นที่ทางน้ำต้องมีความต้องมีผู้คน อาศัยอยู่และทางเดินทางไปเดินทาง ให้ทำการ ปลูกหญ้าดูดซึมน้ำทางเดินทาง โดยลดลงเนื่อง เพื่อรักษาการระบายน้ำพังผักและอื่นๆ		

ลงนาม.....
(นายอatham เทียนตะระภู)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชลบุรี

ลงนาม.....
(นายอนุทัย แสงเพ็ง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีเวลล์โอลิมปิก คอมมูนิตี้จำกัด

ลงนาม.....
ผู้รับอนุญาตใช้งานเอกสาร
วันที่ ๑๖๖๖๖/๐๘/๒๕๕๓

**ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง โรงพยาบาลสัตหีນาถ อ่าวน้ำใหญ่
อันภัยภัยคุกคาม จังหวัดกรุงศรี (ต่อ)**

หมายเลขด้านล่าง อันภัยภัยคุกคาม	องค์ประกอบของ อันภัยภัยคุกคาม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิด	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	นิเวศที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	หมายเหตุ
2. กัวภัยภัยคุกคามทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรป่าไม้	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของชีวภาพ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิด	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ก่อตั้งร่างของ โครงการ	- กรมทางหลวง ชนบท - กรมป่าไม้ - กรมท่าอากาศยาน - กรมทรัพยากร ทางทะเลและ สัมบุद្រាង ชาติพัฒนา - ศูนย์ฯ ก่อตั้งลงบน	ตลอด ระยะเวลา การก่อสร้าง และหลังจาก ดำเนินการ ท่องเที่ยว ด้วยเส้นทาง ทาง โดยใช้สักการเครื่องหมายทางทุกที่ทั้ง ตัวพื้นดินของกลางพื้นที่ เพื่อยกเว้นไม่ครอบคลุม แหล่งอนุมูลค่าการท่องเที่ยว ที่นำออกจากรากที่	รวมอยู่ใน อาณาเขต การท่องเที่ยว และสัมบุด្រាង ก่อตั้งลงบน ดินต้าใหญ่เดิมๆ และต้าสาครเดิมๆ ที่อยู่ทางเหนือ ¹

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบการดำเนินการ
นายอาทิตย์ เทียนราชภัต
**รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง**

ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบการดำเนินการ
นายมนูญ ແຕງเหลือง
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ศิวะลดาภิเษนท์ คอมเพล็กซ์ จำกัด

ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบการดำเนินการ
นายมนูญ ແຕງเหลือง
ก่อตั้งลงบน
ดินต้าใหญ่เดิมๆ และต้าสาครเดิมๆ ที่อยู่ทางเหนือ¹

ลงนาม 2553

**ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่างๆ ของภัยธรรมชาติที่อาจส่งผลกระทบต่อชีวิตรักษาพันธุ์สัตว์น้ำ โครงการก่อสร้างและดูแลแม่น้ำน้อย – เกาะเต้มใหญ่
อ่างโภคภัณฑ์ จังหวัดกรุงรัตน์ (ต่อ)**

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรม		ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อการอนุรักษ์	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ ของภัยธรรมชาติที่อาจส่งผลกระทบต่อชีวิตรักษาพันธุ์สัตว์น้ำ	บริบทที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
2.2 ทรัพยากรถถ้วน	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะส่งผลกระทบต่อตัววัว ทั้งในด้านการทำฟาร์มที่อยู่อาศัย การทำประมง และการปรับสภาพของตัววัว ให้สามารถเข้าสู่ในเขตพื้นที่ ก่อสร้างของโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากข้อกำหนดของผู้ดูแลพื้นที่ ที่ต้องออกห้ามจากการเข้ามาในพื้นที่ แต่ก็ยังส่งผลกระทบต่อผู้คนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ต้องเดินทางไปทางที่远 จึงส่งผลกระทบต่อรายได้ของชาวบ้าน นักเดินทางต้องเดินทางไกลเพื่อมาซื้อขายสินค้า ทำให้ขาดรายได้ จึงต้องหาอาชีพใหม่ๆ ในการรับภาระค่าใช้จ่าย	1) ด้วยความตุกตุนเงินและเวลาที่ของโครงการ ไม่ให้ได้รับผลกระทบอย่างมากที่สุด ทั้งที่มี ภัยธรรมชาติในปัจจุบัน มีภัยธรรมชาติที่คาด 2) ห้ามคนงานล่าสัตว์หรือเป็นการทำลายป่าอย่าง เศรษฐา ลดภาระคนงานท้องที่ รวมถึง	พื้นที่ก่อสร้าง โครงการเดชะ บริเวณใกล้เคียง ก่อสร้าง	- กรมพัฒนาฯ ชนบท - ผู้รับจำนำ ก่อสร้าง	ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง การก่อสร้าง ก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง ก่อสร้าง โครงการ	
3. ดูแลการใช้ประโยชน์ของหมู่บ้าน	กิจกรรมโครงการที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดิน คือ การเพิ่มผู้住 บุคคล ดิน และปรับเปลี่ยนความต้องการเพิ่ม ทำให้ต้องขยายบ้าน ทาง ซึ่งการดำเนินการด้านใหม่ยังไม่แน่หนา ความท้าทายคือความพื้นที่ด้านบ้าน ทางที่ต้องขยายพื้นที่	1) การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างทั้งหมด จะต้อง ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ที่ขาดงานของ โครงการเดชะ พื้นที่ก่อสร้างหนาแน่นที่เนื้อที่จำกัด บ้านยกตัวครัวท่านน้ำ 2) ต้องไม่วางโครงสร้าง หรืออุปกรณ์ติดตั้ง หรืออุปกรณ์ที่ต้องดูแล ภายในพื้นที่ปัจจุบัน หรืออุปกรณ์โครงสร้าง	พื้นที่โครงการ พื้นที่ ที่ดิน บ้าน	- กรมพัฒนาฯ ชนบท - ผู้รับจำนำ ก่อสร้าง	ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง การก่อสร้าง ก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง ก่อสร้าง โครงการ	
3.1 การใช้ที่ดิน	กิจกรรมโครงการที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดิน คือ การเพิ่มผู้住 บุคคล ดิน และปรับเปลี่ยนความต้องการเพิ่ม ทำให้ต้องขยายบ้าน ทาง ซึ่งการดำเนินการด้านใหม่ยังไม่แน่หนา ความท้าทายคือความพื้นที่ด้านบ้าน ทางที่ต้องขยายพื้นที่	1) การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างทั้งหมด จะต้อง ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ที่ขาดงานของ โครงการเดชะ พื้นที่ก่อสร้างหนาแน่นที่เนื้อที่จำกัด บ้านยกตัวครัวท่านน้ำ 2) ต้องไม่วางโครงสร้าง หรืออุปกรณ์ติดตั้ง หรืออุปกรณ์ที่ต้องดูแล ภายในพื้นที่ปัจจุบัน หรืออุปกรณ์โครงสร้าง	พื้นที่โครงการ พื้นที่ ที่ดิน บ้าน	- กรมพัฒนาฯ ชนบท - ผู้รับจำนำ ก่อสร้าง	ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง การก่อสร้าง ก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง ก่อสร้าง โครงการ	

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ
**(นายอภาร เทียนตระพูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
บริษัทกรมท้องถิ่นเพื่อสิ่งแวดล้อม**
ลงนาม..... ผู้รับจำนำ

ลงนาม..... ผู้รับจำนำ
**(นายมนูญ แตงพิจ)
กรรมการบริหาร บริษัท ทรี ลีแอลคอมเม้นท์ คอมซัลเลนท์ จำกัด**
ลงนาม..... ผู้รับจำนำ
**(นายมนูญ แตงพิจ)
กรรมการบริหาร บริษัท ทรี ลีแอลคอมเม้นท์ คอมซัลเลนท์ จำกัด**

Bo 11/06/2021

เดือน พฤษภาคม 2553

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานซื่อมาตาน้อย – เกาะสามขาใหญ่
อ่างเก็บน้ำดินดาน จังหวัดกรุงรัตน์ (ต่อ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและดอนค่าต่าฯ	ผลผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	แบบ สพ.1			
			บบริเวณที่ ดำเนินการ	บบริเวณที่ รับผลกระทบ	ห่วงโซ่อุปทาน	ระบบอาชญากรรม
การก่อสร้างเนื่องจาก โครงการฯ ที่ต้องก่อสร้างบนดินดอนค่าต่าฯ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	บบ. บบ. บบ. บบ.	บบ. บบ. บบ. บบ.	บบ. บบ. บบ. บบ.	บบ. บบ. บบ. บบ.
ก่อสร้างดินดอนค่าต่าฯ ประมาณ 23.87 ไร่ ประกอบด้วย พื้นที่ก่อสร้างเนื่องจาก โครงการฯ ประมาณ 22.20 ไร่ และพื้นที่ที่ก่อสร้างเนื่องจากบีบียง ก่อทำลายเนื้อดินดอนค่าต่าฯ พื้นที่ที่ก่อสร้างโดยประมาณ 1.67 ไร่ ที่เป็นบริเวณที่ดินดอนค่าต่าฯ ที่ต้องก่อสร้างในบริเวณที่ดินดอนค่าต่าฯ ที่ต้องก่อสร้าง ลักษณะดินดอนค่าต่าฯ ที่ต้องก่อสร้างเป็นดินดอนดินดอนที่มีค่าร่วนเสื่อมของระบบทาน้ำ ต่ำมาก ต้องถูกขุดลอกเพื่อตักหินควาย เพื่อตักหินควายเพื่อตักหินควาย ต่อกัน ซึ่งจะต้องทำการรื้อยกออก	3) บรรดาภินิหารที่ต้องดำเนินการก่อสร้างดินดอนค่าต่าฯ บริเวณดินดอนเปล่า น.d.3 ก. ของนายวารี กีรไทญ์ ที่อยู่บ้านเรือนของประชาชนที่รุกร้าวผ่านทางเดินดินดอน 4) ดำเนินงานด้านความปลอดภัยในร่องกันขยะตามเกณฑ์ ตามข้อ ย อันด. ภาคด้าน อาท. ภาคล้านนาใหญ่ และ เทศบาลตำบลด้านดินดอนดินดอนค่าต่าฯ ที่ต้องก่อสร้าง ต้องหันหน้า ให้วยังบริเวณเดียวกันก่อสร้างโครงการ ตามแผนการปรับระบบทามที่ของโครงการ	บบ. บบ. บบ. บบ.	บบ. บบ. บบ. บบ.	บบ. บบ. บบ. บบ.	บบ. บบ. บบ. บบ.	
3.2 การก่อนหน้านั้น	ในช่วงการก่อสร้างของ โครงการฯ ประชาชน และนักท่องเที่ยวจะได้รับผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ดินที่มีอยู่เดิม เช่น ที่ดินเพื่อการเกษตร โครงการมีแนวเส้นทางซึ่งจะก่อสร้างบนดินที่ต้องเขย่าเมืองน้ำหนาอยู่ติดกัน ทำให้พืชพรรณเสื่อมคลาย ให้บริการซึ่งทางท่าทางเดินดินดอนและ เกาะลันตนาใหญ่ไม่สามารถให้บริการได้ตามปกติ	การก่อนหน้านั้น ช่วงแห่งเดินทางไป-กลับเดือนดินดอนดินดอนค่าต่าฯ	1) กระบวนการตรวจสอบท่าประทับด้านบนกับเจ้าหน้าที่ครุภาระที่เพื่อให้ทางลังน้ำดัดกระเบน้ำ กับบ้านคุณธรรมริมแม่น้ำ เชิงสะพานท่อเชือร์ส จำกัด ให้นำแพลงก์นบุบบันทึกไว้ในปีที่บุบบัน (ปีจุน) ซึ่งผู้คนเดินทางไป-กลับเดือนดินดอนดินดอนค่าต่าฯ ทางลันตนาใหญ่ เมืองน้ำหนาอยู่ 4 ลำ) อดอกน้ำที่บริการประชารชนและนักท่องเที่ยวพื้นที่ด้านตะวันออก ในการเดินทาง	- พื้นที่ที่ต้องรื้อยก แม่น้ำดินดอนดินดอนค่าต่าฯ บ้านชุมชนบุบบัน แหล่งน้ำใหม่ๆ แหล่งท่องเที่ยว บ้านเรือน	- กรมทางหลวง ชนบท ผู้รับจำนำ ก่อสร้าง กระบวนการทางด้าน การก่อสร้าง จุดจอด	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ

ลงนาม..... สำข้อมูลโครงการ ลงนาม.....

วันที่ ๑๖/๐๙/๒๕๖๓

ผู้รับผิดชอบตั้งแต่เดือนต่อไป
(นายมนูญ ແຕງเหลือง)

นายอาทัย ทัยนพะกาล
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอมเพล็กซ์เดนท์ จำกัด
กรรมการบริหาร บริษัท คิงส์แลนด์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบติงएรಡ่อน ระยะการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำอย - เกาะลันตาใหญ่ จังหวัดนราธิวาส (ต่อ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและดูแลทั่วไป	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	บุคลากรที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	
การบุกสำรวจที่ดินของโครงการลง แผนที่และดูแลทั่วไป	การบุกสำรวจที่ดินของโครงการลง แผนที่และดูแลทั่วไป	<p>2) ผู้รับผิดชอบสำรวจที่ดินเพื่อสนับสนุนการดำเนินการรักษาพันธุ์สัตว์</p> <p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนเจ้าหน้าที่ของบริษัท ทั้งเตรียมทรัพยากรอ่าวสีบัดดี้ ในการให้บริการรักษาพันธุ์สัตว์ในพื้นที่ที่บุกสำรวจที่ดิน</p> <p>4) กำกับดูแลของผู้เช่าที่ดินให้ดำเนินการจัดการที่ดินอย่างถูกต้องตามกฎหมาย รวมถึงการจัดตั้ง理事会บริหารที่ดิน โครงการในภาคใต้ที่เข้ามาลงทุน บนที่ดินที่ได้รับอนุญาต ให้มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้</p> <p>5) กำหนดให้ผู้เช่าที่ดินดำเนินการจัดการที่ดินอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ไม่กินใช้ความไม่สงบ ในการร้องเรียนร้องเรียนจากของบ้าน</p>	คณะกรรมการ ด้านสิ่งแวดล้อมและดูแลทั่วไป	คณะกรรมการ ด้านสิ่งแวดล้อมและดูแลทั่วไป	- คณะกรรมการ ดูแลสิ่งแวดล้อม และดูแลทั่วไป	ตามที่ระบุ	ตามที่ระบุ

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ คุณนาฎก
นายอาทิตย์ เพียรประภาก
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

(นายมนูญ เตชะพงษ์)
กรรมการบริหาร บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
ลงนาม..... ผู้อำนวยการ สืบฯ เวศสกุล
นายมนูญ เตชะพงษ์)

ผู้อำนวยการสืบฯ เวศสกุล
คุณตาม 2553

ตารางที่ 1 มาตรฐานคุณภาพมาตรฐานของระบบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเพื่อรองรับภาระทางเดินคนเดินเรือ – เกาะลันตาใหญ่
อังกฤษภาษาไทย จังหวัดกรุงศรีฯ (ต่อ)

องค์กรของหน่วย สัมภารัดล้อมและดูแลต่อๆ กัน	ผู้กระทำด้วยความตั้งใจเบื้องต้นที่สำคัญ	มาตรฐานที่ต้องบรรลุตามที่ตั้งใจ	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	เงินประมาณ
		ช่วงเวลาเดือนน้อย - เที่ยวน้ำใหญ่	ด้านบน	ห้องประชุม ห้องพัก ห้องทำงาน	ก่อนริบบิ่ง ก่อสร้างโครง ติดตั้งเครื่อง ติดตั้ง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง
		5) กระบวนการตรวจสอบมาตรฐานกับผู้จัดหัวศึกษา เพื่อให้การจัดหัวศึกษานี้ทำกับความคุ้มครองสิทธิ สิ่งแวดล้อมท่านสหราชอาณาจักร ให้คำแนะนำและชี้แจง ทุกส่วนอยู่ในปัจจุบัน (ปัจจุบันนี้จะการดำเนินตามข้อ กำหนดให้ มีพิธีกรรมทั้ง 3 ձ้า) ลดลง ให้กับการประเมินมาตรฐานและน้ำท่อมีผลต่อความ ด้านในการเดินทาง	- พื้นที่ก่อสร้าง โครงการใน คลองลัดแม่น้ำ คลองลัดแม่น้ำ	- กรมทางหลวง ชนบท ผู้รับฟัง ก่อสร้าง	ก่อนริบบิ่ง ก่อสร้างโครง ติดตั้งเครื่อง ติดตั้ง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง
		6) ก่อนริบบิ่งการก่อสร้างโครงการให้ทำการก่อสร้างแนว ถนนทางเรียบและลิ้นทางที่ยวทุกพื้นที่ที่ต้องการ ที่ต้องเขียนพจนานุกรมทุกหลังสอด และท่าเที่ยง แม่น้ำและวันศุกร์ตามพื้นที่ทางน้ำที่ต้องการ สามารถให้บริการซึ่งท่านฟ้าได้ตามปกติ ลังภูที่ 5 กำหนดเดือนสิงหาคมการสัญจรของเพื่อนบ้านที่ต้อง ^๔ ใช้บริการซึ่งทางภาคราชสถานดำเนินอย่างมาก ล้านนาใหญ่ที่ทางด้านทิศตะวันออกของจังหวัด แม่น้ำสาละวัง โครงสร้าง ส่วนการขนส่งรับส่งดูก่อสร้าง ทางเรือหรือแม่น้ำโครงการกำหนดให้ใช้เนา	ชั่วคราว	หน่วยงานที่ ดูแล	ดำเนินการ ก่อสร้าง	ดำเนินการ
		7) กำหนดเดือนสิงหาคมการสัญจรของเพื่อนบ้านที่ต้อง ^๔ ใช้บริการซึ่งทางภาคราชสถานดำเนินอย่างมาก ล้านนาใหญ่ที่ทางด้านทิศตะวันออกของจังหวัด แม่น้ำสาละวัง โครงสร้าง ส่วนการขนส่งรับส่งดูก่อสร้าง ทางเรือหรือแม่น้ำโครงการกำหนดให้ใช้เนา				

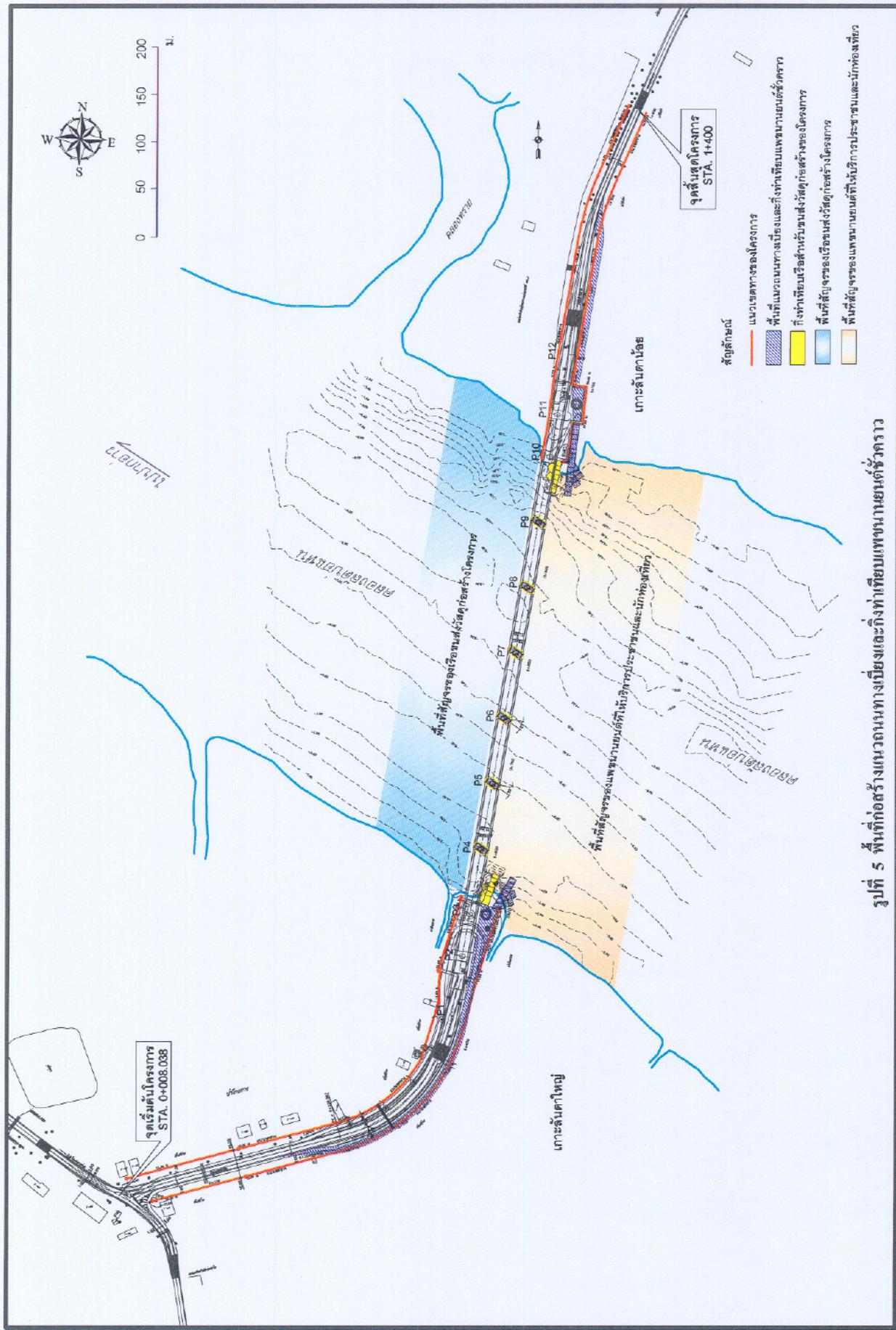
ลงนาม..... นางสาวโศรัส คงกร ลงนาม.....

ลงนาม.....

ผู้รับผิดชอบการตั้งงบประมาณ

(นายอุษ娜 ทรัพย์วุฒิ)
รองอธิบดี ปฏิริยาธาราภรณ์
อธิบดีกรมธรรม์และกฎหมาย

ลงนาม 2555



ตารางที่ 1 มาตรฐานภาระองค์กร แนวหน้าฯ พัฒนาและดูแลองค์กร ระยะการก่อสร้างและพัฒนาด้วย ระยะการก่อสร้างและพัฒนาด้วย – เทคนิคใหม่ๆ
อ่านออกเส้นทาง จังหวัดกรุงเทพฯ (ต่อ)

มาตรฐานภาระองค์กร แนวหน้าฯ พัฒนาและดูแลองค์กร ระยะการก่อสร้างและพัฒนาด้วย ระยะการก่อสร้างและพัฒนาด้วย – เทคนิคใหม่ๆ

แบบ สพ.1					
องค์กรภายนอก	ผลลัพธ์ที่ต้องได้รับ	มาตรฐานที่ต้องได้รับเพื่อท้าทาย	มาตรฐานที่มีอยู่ในองค์กรและให้ไปเบิกบานเพิ่มเติม	บริเวที่ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
ลักษณะภายนอกต่างๆ			เข้มแข็งที่อยู่ทางด้านพัฒนาดูแลองค์กรของหน่วยงาน โดยตรง เพื่อยกระดับ ไม่ให้การตัญญาวางน้ำของ โครงการส่งผลกระทบต่อเดินทางการให้มีวิธีการ ซึ่งฟากมองเห็นนายนายต์ ล้วนที่ 5		
	ผลลัพธ์ที่ต้องได้รับ	มาตรฐานที่ต้องได้รับเพื่อท้าทาย	มาตรฐานที่มีอยู่ในองค์กรและให้ไปเบิกบานเพิ่มเติม	บริเวที่ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
			8) ประเมินงานกับบุรุษที่ส่งเสริมหัวเราะเชือรักษาจัด เพื่อเจรจาความต้องการสัมผัสรของเพื่อนบ้านที่ แต่ละพื้นที่ทำให้เป็นเพื่อนบ้านที่ร่วมกันพัฒนา พัฒนาทั่วไปและถูกต้องตามที่กำหนดไว้ 9) ผู้รับใช้ก่อตัวเองต้องจัดให้มีเพื่อนบ้านเย็นดีทำให้รับ อนันต์ต่อกันอย่างดี คำขอของครัวครัวซึ่งพำน พำน หากลังดันหนักจะล้มตัวให้รู้ คำขอ คำให้สัมภพ 10) จัดให้มีการทำน้ำที่ค่อยให้ควันร่วมหลังเดียว ถ่ายบันทึกภาพน้ำที่ของรักษาส่งเสริม ทราบ เชื้อรักษา จัดให้มีบริการเดินทางติดต่อ พยายามอย่างมากทั่วโลกทั่วโลกด้วยเทคโนโลยีและ เทคโนโลยี รวมถึงการจัดระเบียบรวมบรรทุก ของโครงการให้ก้าวเดินทางที่ดี ลงพื้นที่ บนส่างต่อสุดก่อตัวของโครงการให้มีความทึ่น รับภัยและรอดรุ่งเรือง	ร่วมกับ	ระบบเอกสาร ดำเนินการ ดำเนินการ

ลงนาม.....
(นายอาทัย เทียนศรีภูต)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

11/๐๖/๒๐๑๘

ลงนาม.....
(นายบุญฤทธิ์ แสงผล)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดิจิตอลโซลูชันส์ จำกัด
ผู้รับผิดชอบการรับ
ผู้รับผิดชอบการสั่งเบิกตัวเลข
บุคลากร ๒๕๕๓

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่างๆตามระยะการก่อสร้างและพานิชย์ โครงการก่อสร้างสะพานรัตนนาห้อย – กาญจน์ดามใหญ่
อุบลราชธานี จังหวัดกรุงศรี (ต่อ)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่างๆตามระยะการก่อสร้างและพานิชย์ โครงการก่อสร้างสะพานรัตนนาห้อย – กาญจน์ดามใหญ่ อุบลราชธานี จังหวัดกรุงศรี (ต่อ)					
องค์ประกอบของทาง สิ่งแวดล้อมและดูดูด้ำท่า	ผลกระทบที่ต้องแก้ตัวเพื่อกำกับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ และมาลัย
		11) ต้องติดตั้งไฟฟ้าต่องตัวบ่มริ维แบบวนทางเบี้ยง แลงก์ทั่วที่บ่มพอนานายนต์ชั่วคราวให้ชัดเจนใน เวลาถูกคน เพื่อให้บ่มส่งส่งว่าใน การเดินทางและ เพื่อย่องกันอยู่ติดๆ	บริเวณที่ ดำเนินการ	รับผิดชอบ	ดำเนินการ และมาลัย
		12) เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือห้องถังและแพ บานานยนต์ สำหรับทางเดินทุ่มน้ำชั่วคราว พื้นที่ทาง วันเดือนมีภัยเฉพาะที่ก่อตัวร่องรอยแพ ให้รีบให้ บานานยนต์ที่เดินทางผ่านไป-มา ได้ทราบในระบบที่ ปลอดภัย โดยแนวทุ่มน้ำจะต้องมองเห็นอย่างชัดเจน พื้นในลักษณะนี้และก้าวเดิน ในระบบอย่างน้อย ^{200 เมตร}	บริเวณที่ ดำเนินการ	รับผิดชอบ	ดำเนินการ และมาลัย
		13) ต้องจัดให้เป็นเครื่องตรวจการณ์หรือรือรุ夙雒สินบนและทำ การก่อตัวในน้ำด้วยเทคโนโลยี เช่น เพื่อทดสอบว่า ความตระหง่านให้กับแบบพอนานายนต์และเรือต่างๆ ในช่วงที่เล่นผ่านพันที่ ก่อตัวร่องโภจการ โดย ป้องกันภัยเสี่ยงจากภัยพิบัติที่ทางน้ำท่า	บริเวณที่ ดำเนินการ	รับผิดชอบ	ดำเนินการ และมาลัย

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

ฤทธิานุญาต เดชะวัฒนา
อนุกรรมการ 2553

ลงนาม..... ผู้อำนวยการ ลงนาม.....
(นายมนูญ แตงเพ็ง)
กรมการน้ำเรือ บริษัท ทรัพยากรบุคคล จำกัด

ลงนาม..... ผู้อำนวยการ ลงนาม.....
(นายมนูญ แตงเพ็ง)
กรมการน้ำเรือ บริษัท ทรัพยากรบุคคล จำกัด

ลงนาม..... ผู้อำนวยการ ลงนาม.....
(นายอภิกร เพียบระภูล)
รายงานตัวราชการแทน
บริษัทการทางหลวงชนบท

ตารางที่ 1 มาตรฐานเบื้องต้น แผนภูมิข้อมูลระบบดึงแวดล้อม ระยะทางก่อสร้างและมาตรฐานเชื่อมโยงทางเดินด้านอย่าง – เกาะสันดานใหญ่
อั่งทองคำลีดmeta จังหวัดกรุงรัตน์ (๑๐)

แบบ สพ.๑					
องค์ประกอบของ อั่งทองคำลีดและคุณลักษณะ	ผลการบทต้องถึงแวดล้อมสำหรับศัษฐ์	มาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ
		14) จัดให้มีรืออกากู ขนาดสำเร็จรูปไว้บริเวณก่อสร้าง ปูนราก ในคลองลัดบ่อบาดาลที่อยู่ใกล้กันกึ่งท่าเที่ยง แม่น้ำ ชั่วคราว (P4 และ P9) เพื่อครอบคลุมกาจงขาว ผลักดันพัฒนาบันทึกรือร่องๆ ไม่ให้เลื่อนเข้า ไปลึกล้ำที่ทำไว้ก่อสร้างจราจรของโครงการ 15) กำหนดให้ทำการบูรณาการทุกส่วนที่อาจหล่นลง ลงบนห้องโถงกลางในช่วง 10.00-15.00 น. โดยอาศัยเสียงจากการบูรณาการทุกส่วนที่อาจหล่นลง (7.00-9.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16.00- 19.00 น.)			
		16) ออกแบบหน้างานขึ้นเบื้องต้นตามที่ได้รับ ความระบุของผู้รับผิดชอบ	การคุมหน้าท่าและ การจราจร	- กรมทางหลวง พนักงานท่าที่ก่อสร้าง โครงการ แล้ว ถนนโครงสร้างที่ ก่อสร้างขึ้น	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงสร้าง
		17) ควรมีการวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของโครงการ เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัย มากที่สุด			

ลงนาม..... เผ้าขาวม้า กองการ
(นายอภิกร เพชรประภู)

ลงนาม.....
(นายมนูญ แทงเพลิง)

ผู้รับผิดชอบมาตราสิ่งแวดล้อม
ด้านน้ำ.....

ด้านลม.....
ตุลาคม 2553

ก่อสร้างบริหาร บริษัท พรีเมียร์คอนซัลติ่งเมืองที่ จำกัด
อั่งทองคำลีดmeta จังหวัดกรุงรัตน์

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบติ่งแวดล้อม ระยะทางก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานเมืองกาญจนวน้อย – เกาะสีมาใหญ่
อันเกิดจากดินดาก จังหวัดกรุงรัตน์ (ต่อ)

แบบ สพ.1					
องค์ประกอบของ ผลกระทบและอุบัติเหตุ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	บริบทที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ
		<p>18) ในพื้นที่แนวทางเปิ่ยง ควรตัดดงป่าอย่างถาวรสูญเสียเดือน และไฟฟ้ากวนวัน เดือนผู้ที่บ้านพากันระหว่างไฟฟ้าให้ หางานค่าวางหานก่อนถึงจุดก่อสร้าง โครงการ ที่ระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ตามลำดับ และตัดดงไฟฟ้า ส่องสว่างไฟฟ้าห้องนอนในเวลากลางคืน เพื่อยังกัน อุบัติเหตุ</p> <p>19) ด้วยจุดไฟฟ้าที่ออกโดยระบบไฟฟ้าในพื้นที่ ดำเนินการก่อสร้าง ไม่ให้ออกด้วยไฟฟ้าบังสนม โดยร่องบ่อที่ใช้ในการวางห่วงส่ง</p> <p>20) ความคุณภาพของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้มีการ ปิดดูบ่วนบบารุงทุกที่มีคริบ เพื่อป้องกันไม่ให้มี ภัยดูร่องหล่นลงบนถนน</p> <p>21) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไฟฟ้าความเร็ว ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับแผนทางหลวง และแม่道ที่บ้านชุมชนให้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และห้ามผ่านพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการให้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p>			

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ
(นายอาทิตย์ เกษชัยวงศ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมอาชลักษณ์ฯ

นายอาทิตย์ เกษชัยวงศ์
ลงนาม.....

ผู้รับผิดชอบตั้งแต่ล้วงลง
(นายมนูญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พรีเซ็นเตอร์ จำกัด

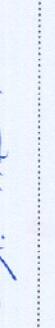
ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบ
ตุลาคม 2553

ตารางที่ 1 มาตรฐานการป้องกัน แผลเป็นที่บุคลากรทบทิ้งแล้วด้อม ระบบทหารก่อตัวร้าย โครงการก่อสร้างสะพานซ่อมแซมทางลับนาխอย – เกาะลัมตาใหญ่
สำหรับภาระสัมภาระ จังหวัดกรุงเทพมหานคร (ต่อ)

แบบ สพ.1					
องค์ประกอบของทักษะ	ผลลัพธ์ที่ต้องบรรลุตามที่ตั้งใจ	มาตรฐานป้องกันและแก้ไขภัยคุกคามดึงแผลด้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ
ลักษณะเด่นๆ ของบุคลากร	รับผิดชอบ	งบประมาณ	จำนวนคน	วันเดือน	ประจำเดือน
ลักษณะเด่นๆ ของบุคลากร	มาตรฐานป้องกันและแก้ไขภัยคุกคามดึงแผลด้อม	22) ฝึกอบรมให้ความรู้ของมนุษย์ของโครงการให้เป็นไปตามที่กำหนด 23) ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมเชิงพิเศษทางการเงิน บุคลากรในโครงการนี้อยู่เสมอ และหากพบว่ามีการชี้ชอก่อนของการขนส่งของโครงการ ผู้รับเหมาต้องเริ่มทำการซ่อมแซมพิเศษให้มีสภาพดีในทันที 24) ทำความสะอาดอุปกรณ์ของโครงการที่เกิดขึ้น ก่อสร้างและแก้ไขสิ่งที่อาจเกิดขึ้นไม่ได้รับผลกระทบโดยโครงการต้องความตกลงให้กับบุคลากรที่มาทำงาน 25) ควบคุมพนักงานช่างและบุคลากรในการทำงาน 26) นำร่องรักษาพยาบาลที่ใช้ในการขนส่งเป็นประจำ สำหรับสมอง เพื่อให้มีสภาพการใช้งานดีอย่างน้อยด้วย	ดำเนินการ	รับผิดชอบ	ประจำเดือน

ลงนาม..... เก็บของโครงการ ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบ

(นายอภิร พีญรัตน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม..... เก็บของโครงการ ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบ

(นายมานะ แตงเพ็ง)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอมเซ็นเตอร์จำกัด

เดือน กันยายน 2555

**ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลรำ邦ตึ่งแวดต้อม ระยะการก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง เส้นทางน้ำดอย – เกาะสัม麻หาด
อ่างเก็บน้ำสันตา จังหวัดเชียงใหม่ (ต่อ)**

แบบ สพ.1						
องค์ประกอบของทาง สิ่งแวดล้อมและภัยคุกคาม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลรำ邦ตึ่งแวดต้อม	บริเวณที่ ค่านิยมการ รับมือชุดนน	หน่วยงาน รับมือชุดนน	ระยะเวลา ดำเนินการ	จำนวนมาศ
3.3 การระบายน้ำ	การก่อสร้างถนนต่อซึ่งกางลักษณะเด่นๆ ให้กับบริเวณที่มีการก่อสร้างถนนที่มี ผลกระทบต่อการรักษาดูแลธรรมชาติในลักษณะ กม. 0+290 ถึง กม. 0+300 ทำให้เกิดความเสียหายต่อ ร่องรั้ว โครงสร้างถนน โครงการ มนต์แห่งการ บ่ม ประจำ ก่อสร้างโครงการในรัฐบาลฯ ของ ผู้รับผิดชอบและผู้รับผิดชอบจะต้องดูด และห้ามทำร้ายธรรมชาติในรัฐบาลฯ	1) กำแพงดินที่หัวลงท่อ Box culvert ขนาด 1.20x1.80 เมตร จำนวน 1 ห้อ ความยาว 29 เมตร บนหัว ร่องรั้ว ตามที่ได้มอบไว้ก่อน กม. 0+290	พื้นที่ก่อสร้างถนน ต่อซึ่งก่อสร้าง ลักษณะเด่นๆ	- กรมทางหลวง ชนบท ผู้รับผิดชอบ ก่อสร้าง โครงการ	ภายในเดือน ที่ 22-30 ตามแผนการ ก่อสร้าง โครงการ	รวมอยู่ใน อาชีวกรรม ก่อสร้าง โครงการ
3.4 การสาธารณูปโภค สาธารณูปกรณ์	การปรับปรุงถนนต่อสิ่งแวดต่อง เคลื่อนย้ายเมืองสถาไฟฟ้าในส่วนของอุโมงค์ ที่รับภาระน้ำทาง การซ่อมบำรุงถนนก่อสร้าง โครงการของ ต้องอพยพชุมชนตัวเรือนไปอุด - ตาก จังหวัดแม่ฮ่อง ดงทั้งคืน	การใช้ไฟฟ้า 1) ปรับสถานะงานของโซล่าเซลล์ไฟฟ้าต่อถนนภูเขา อิฐก่อ㎞าระดับต้น ในบริเวณที่มีผู้คน ความคุ้มครองก่อสร้างและวางพืชคนงานก่อสร้างของ โครงการ 2) แจ้งหน่วยงานรักษาดูแลไฟฟ้าให้ประชุมหารือที่ชัดเจน ให้ได้ดีขึ้น ได้วางระบบช่วยเหลือการดำเนินงานที่ชัดเจน 3) ปรับสถานะงานก่อสร้างไฟฟ้าต่อถนนภูเขา ลักษณะเด่นๆ ให้ก่อสร้างโดยคง จราจรที่ก่อสร้างโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้าง ถนนต่อซึ่งก่อสร้าง ไฟฟ้าต่อถนน ไฟฟ้าต่อถนน พื้นที่สำนักงาน ควบคุมการ ก่อสร้างและ บ้านพักคนงาน	- กรมทางหลวง ชนบท ผู้รับผิดชอบ ก่อสร้าง โครงการ	ตลอด ระยะเวลา การก่อสร้าง ก่อสร้าง	รวมอยู่ใน อาชีวกรรม ก่อสร้าง โครงการ

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสั่งเบ็ดเตล็ด
(นายนนูญ แสงเพ็ช)
ครุภัณฑ์ บริษัท พรี ศิริสุดยอดเน็ต คอมชัลเลนท์ จำกัด

๑๖๖๐๐

ฤดูฝน 2555

ตารางที่ 1 มาตรฐานนี้องก์น และแก้ไขผลการประเมินผลด้าน ระบบการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานเขื่อนมาตามอย - เกาะลันตาใหญ่
อ่างเก็บค้างคันดา จังหวัดกรุงศรี (๑๐)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและภูมิศาสตร์	หลักการที่ต้องแสดงถึงความต้องการ	มาตรฐานที่ใช้ทดสอบ	บริบทที่ดำเนินการ	หมายเหตุ รับผิดชอบ	ระดับความ ดีเด่นมาก
		มาตรฐานที่ใช้ทดสอบ	บริบทที่ดำเนินการ	หมายเหตุ รับผิดชอบ	ระดับความ ดีเด่นมาก
		4) ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการใน ศตวรรษที่ ๑ ความเร็วของน้ำจะลดลง ในการ ก่อสร้าง แหล่งน้ำในบริเวณ ใกล้เคียงแนวชายหาด โครงการที่มีแนวคลื่นไฟฟ้าแรงสูงได้สำนึก (33 KV) วางแผนที่พื้นดินคลอง ตั้งไว้ที่ ๖	การใช้ชั้น	พื้นที่ดังด้านล่าง ควบคุมการ ก่อสร้างและ บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งานประมง ก่อสร้าง โครงการ
		5) ประดานงานกัน บันทึกการล้วนด้านน้ำเพื่อขอใช้ น้ำประปาจากหัวน้ำของชุมชนบ้าน หลังสุด	การจัดให้มีการทดสอบหัวน้ำอุปโภค-บริโภค ^๑ ของคนงาน ไว้ในบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพียงพอต่อความต้องการ พื้นที่ของหัวน้ำต้องมีต้นแบบ ที่ง่ายให้พิเศษ	- กรรมทางหลวง ชาวนา ผู้เชิงรัฐ ก่อสร้าง	ตลอด ระยะเวลา การก่อสร้าง
		6) ครอบจักรภพส่วนตัวของน้ำอุปโภค-บริโภค ^๒ ของคนงาน ไว้ในบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพียงพอต่อความต้องการ พื้นที่ของหัวน้ำต้องมีต้นแบบ ที่ง่ายให้พิเศษ	การจัดการร่องรอย	พื้นที่ดังด้านล่าง ควบคุมการ ก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งานประมง
		7) ผู้ร่วมทั้งก่อสร้างต้องจัดเตรียมถังขยะรองรับน้ำฝนโดย ฐานด 200 ลิตร จำนวน 7 ถัง (ถังละประมาณ 3 ถัง,	จังหวัด สงขลา	กรรมทางหลวง ชาวนา ผู้เชิงรัฐ ก่อสร้าง	ตลอด ระยะเวลา การก่อสร้าง

ลงนาม..... **(นายอาสา เทียนทะวงศ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
มูลนิธิฯ**
เจ้าของโครงการ ลงนาม

(นายมนูญ เพเตชะ)
ผู้อำนวยการสังฆาราม
จังหวัดสงขลา
ลงนาม

๗๖๗๖๖๖๖
๒๕๕๕

กรรมการบริหาร บริษัท พี จำกัดลงนามที่ ถนนชุมชนที่ ๑๙๗
กรุงเทพมหานคร



รูปที่ ๖ แนวเคเบิลสายไฟฟ้าใต้น้ำ

D1/0714/มาตรการVI/๑๖.dwg

ผู้ดูแลข้อมูลการตั้งแนวตั้ง
ฤทธิ์ ภานุชัย ผู้ดูแลข้อมูลที่ดินรัฐบาลฯ ประจำปี ๒๕๕๓

(นายอนุชัย แสงสว่าง)
ผู้ดูแลข้อมูลการตั้งแนวตั้ง

กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดิเวลลอปเม้นท์ คอมเพล็กซ์ จำกัด

เจ้าของโครงการ คงพาน
วันที่ ๑๖/๐๖/๒๐๑๖

หมายเหตุ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์
ไม่อนุญาตให้任何人
อ้างอิงตัวเอกสารนี้

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่างๆ ของภัยธรรมชาติทางด้านมนุษย์สื่อสารทางด้านมนุษย์ ภัยธรรมชาติทางด้านมนุษย์ – เกาะลัมตาใหญ่ อันเกิดจากภัยธรรมชาติ จังหวัดกรุงเทพมหานคร (ต่อ)

แบบ สพ.1						
องค์ประกอบของทางสื่อสารและสื่อสารดิจิทัล	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั่วไป	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ แวดล้อม	บริบทที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระบบเอกสารดำเนินการ	
ผู้จัดการดิจิทัลและดิจิทัลค่าทาง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั่วไป	<p>พัฒนาการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ แวดล้อม</p> <p>พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพ 1 ถึง 3 วัน</p> <p>นิรบิวนิเวศพืชในงานที่ก่อสร้าง ซึ่งสามารถตั้งแต่เจล เห็น ได้ ช่วงและลดความต้องการเชื้อเพลิงเข้มข้น ไปกำจัด</p> <p>ภัยธรรมชาติให้คนงานล็อกเดย์เบรกและหยุดก่อนน้ำไปทิ้งลงรองรับน้ำด้วย เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บขยะ</p> <p>หน่วยงานที่อยู่ด้าน</p> <p>9) เศรษฐกิจจากการก่อสร้างที่ส่วนราชการทุกแห่งยกเลิกงานใช้ไม้สำรับหนานก้าล้มมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้ออาจก่อต่อไป</p> <p>10) ห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแข็งร้อนบนพื้นที่ดินงานหรือในริมแม่น้ำที่ก่อสร้าง โดยเด็ดขาด</p> <p>11) ประเมินงานกัน อบรมพื้นที่ด้าน ในการนำน้ำยังดูดฟอยท์เก็บขึ้นจากภาระไปทิ้งที่ดูดฟอยท์เก็บขยะ ช่อง อุบัติเหตุด้าน เนื่องจากภัยน้ำท่วม อาท.ภายนอก ไม่มีเครื่องสามารถในการกำจัดขยะน้ำดูดฟอยท์เก็บขึ้นในพื้นที่สาธารณะ หลังน้ำท่วม</p> <p>อาบต.ภายนอก ตามวิธีการที่กำหนด</p>	<p>ก่อสร้างและบ้านพักนักศึกษา</p> <p>บ้านพักคนงาน</p> <p>ก่อสร้าง</p>	<p>-ผู้ป่วย</p> <p>ก่อสร้าง</p>	<p>การก่อสร้าง</p>	<p>ก่อสร้าง</p> <p>โครงการ</p>

ลงนาม..... นางสาวอรุณรัตน์ ใจกลางการ ลงนาม.....
(นายอรุณ พิษณุโลก)
**รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท**

ลงนาม..... ผู้อำนวยการ ลงนาม.....
(นายมนูญ เสน่ห์พิจ)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดิเวลลอปเม้นท์ คอมเพล็กซ์ เนชันแนล จำกัด

วันที่ ๑๖๖๐๑

ผู้อำนวยการสั่งงานต่อไป

วันที่ ๒๕๕๓

**ตารางที่ 1 มาตรฐานเบื้องต้น คณะกรรมการพัฒนาศักยภาพบุคคลเพื่อส่งเสริม ระบบการก่อสร้างและพัฒนาชุมชนทางด้านอาหาร – เกษตรด้านที่ ๑
อันดับตามด้านๆ จังหวัดครรภ์ (๑๐)**

แบบ สพ.๑						
องค์ประกอบของ ลักษณะอุปกรณ์และอุปกรณ์ฯ	ผลลัพธ์ที่ต้องได้มาเพื่อกำกับ	มาตรฐานเบื้องต้นที่จะบรรลุเป้าหมายตามที่ตั้งไว้	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระบบเครือข่าย ดำเนินการ	งบประมาณ
		เกิดขึ้น “ได้แล้ว” ให้ผู้รับใช้งานอย่างรวดเร็ว ประทับตราบนที่กัน อบต. เก็บลับสนับสนุน ในการนำข้อมูลของที่เกิดขึ้น จากโครงการไปกำชับต่อไป				
4. คุณภาพด้านภาคพื้นที่						
4.1 สถาบันชุมชนและวัฒนธรรม	ด้านสังคมและวัฒนธรรม ถนนเป็นแม่น้ำเจ้า	1) การพัฒนาชุมชนทั่วถือคำนิยามตามแผน ประชาสัมพันธ์ โครงการอย่างคร่าวๆ ดังต่อไปนี้ รวมถึงสื่อเชิงพาณิชย์ เช่นหนังสือพิมพ์ โครงการใน การเข้ามาร่วมมือกันในเขตชุมชนเป็น หลังสอดรับในกระบวนการชุมชนที่ต้องดำเนินการ ด้านสภาพแวดล้อมเชิงชีวิตร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ของชุมชนก่อสร้างไม่พิเศษที่เกิดเดือนทาง ไม่ส่ง ผลประโยชน์อย่างชัดเจนในด้านการใช้แรงงาน ในเรื่องอื่น แต่เมืองบาง ใช้ชื่อตัวศรษษฐกิจชุมชน ห้องคุ้นในภาคการค้าปลีก โดยเฉพาะสินค้า อุปโภคบริโภค	- กรมมหาภารตะ สันนิษัยและ สาธารณูปโภค การลับดินทราย ก่อสร้าง โครงการ	ชุมชนที่ ผู้รับใช้งาน ก่อสร้าง	ตลาด ระบบชา การก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ
		2) กรมมหาภารตะ ประจำงานต่อ อบต. ทราบ ถึงความต้องการ ของชุมชน อาท. คาดการณ์ติดตามที่ผู้ แสดงความก่อตัวต่อสาธารณะที่นี่ เพื่อขอให้เป็น สัญญา ให้ความเข้าใจระหว่างโครงการและ ประชาชน เพื่อชี้แจงให้ทราบถึงลักษณะการก่อสร้าง โครงการ ระบบสาธารณูปโภค แหล่งน้ำ แหล่งพลังงาน ผลการก่อสร้าง ที่นี่				

ลงนาม..... เก็บของโครงการ ลงนาม..... เก็บของโครงการ

ลงนาม.....

เดือน พฤศจิกายน ๒๕๕๓

นายอภิกร เทียนศรีวงศ์
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสังกัดด้าน

(นายมนูญ แสงเพียง)

กรรมการบริหาร บริษัท พรี ลีวอลด์อยเม้นท์ คอมเพล็กซ์ จำกัด

ตารางที่ 1 แนวทางการนับถ้วน แผนกนิติและกฎหมายและแผนกอธิบดี ระบบการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โครงการก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง โครงสร้างทางพานิชที่ต้องรับรอง – เทศบาลเมือง – จังหวัดเชียงใหม่
อำเภอภาวดี จังหวัดเชียงใหม่ (ต่อ)

แบบ สพ.1						
องค์กรปกครองท้องที่	ผลกราฟบันทึกเวลาตั้งแต่ต้นจนถึงท้าย	ผลกราฟบันทึกเวลาตั้งแต่ต้นจนถึงท้าย	บริเวณที่	หน่วยงาน	ระยะเวลา	จำนวนครัวเรือน
สี่แยกล้อหุ่นและคอก่าต้าฯ	ต้นทักษัณฑิ บะระชาตินในพื้นที่ตั้งแต่ท้าย มีความซึ่งเป็นตัวอย่างพัฒนาของโครงการและให้ ความสนับสนุนให้ก่อสร้างมาก หน่องจากเป็น โครงการที่ประชารัฐให้ความคาดหวังและขอ คอบายเบี้ยนระยะยาวมา	3) บะระชาตินในพื้นที่ตั้งแต่ท้าย พื้นที่ว่างบริเวณพื้นที่บ้านหลังเดียว เพื่อขยาย สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง พื้นที่ที่สถาบันกลางของหอด วัดดูก่อสร้าง และขยายพื้นที่ครอบงานก่อสร้างของ โครงการ ตั้งแต่ที่ 7	ดำเนินการ	บริเวณที่	ดำเนินการ	จำนวนครัวเรือน
	ต้นวันชนธรรมาศน์ในพื้นที่ตั้งแต่ท้าย น้ำดือต้นนาพุทธ ซึ่งอาจเกิดความไม่สงบ วัฒนธรรมของผู้คนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ได้ ตัดส่วนพื้นที่ท่าน้ำตาม ตั้งแต่ที่ 8	4) ผู้บ้านเจ้าที่ตั้งต่อเนื่องต่อตัวเรือนที่สำหรับ ควบคุมการก่อสร้าง พื้นที่ที่บ้านของหอดวัดดูก่อสร้าง และบ้านพักคนงานที่ตั้งต่อเนื่องโครงการให้เป็น ตัดส่วนพื้นที่ท่าน้ำตาม ตั้งแต่ที่ 8	ดำเนินการ	บริเวณที่	ดำเนินการ	จำนวนครัวเรือน
		5) กำกับໃห้ทำการตัดต้นไม้ริมแม่น้ำชั่วคราว สูง 2.5 เมตร และตัดต้นไม้ริมแม่น้ำบานเสริมตีหินบนแม่น้ำชั่วคราวไม่ น้อยกว่า 5 เมตร โดยรอบพื้นที่สำนักควบคุมการ ก่อสร้างพื้นที่บ้านของหอดวัดดูก่อสร้าง และ บ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ ตั้งแต่ที่ 8	ดำเนินการ	บริเวณที่	ดำเนินการ	จำนวนครัวเรือน
		6) ใช้ความสำนึกลงในการรื้อถอนห้องลับในบ้าน เพื่อตัดผลกราฟบันทึกติดตาม progression ที่มี ผลดั่งที่ทราบจะหมายรายได้ที่ห้องลับ	ดำเนินการ	บริเวณที่	ดำเนินการ	จำนวนครัวเรือน

ลงนาม.....

(นายอุดร ภญนพงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ลงนาม.....

(นายอนุญ แสงเพ็ง)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ติวอร์อบรมน์ คอนเซปต์เดฟ จำกัด

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสังฆธรรมชลธ.
จุติคำน 2553

๑๖๖๖๖๖



ผู้ช่วยนักภารสั่งเวศล้อม ฤาดา 2553

(นายมนูญ แสงเพ็ชร)
ลงวันที่ ๑๖/๐๗/๒๕๕๓

กรรมการน้ำบริหาร บริษัท พรี ดิเวลลอปเม้นท์ คอมเพล็กซ์ จำกัด

เจ้าของโครงการ ลงนาม

นายอาทิตย์ เทียนครวงษ์
รองอธิบดี ปฏิรักษารากน้ำ
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



key map



ก) ภาพตัวอย่างแนวท่อระบายน้ำรั้วชลประทาน 2.5 เมตร
และติดตั้งแนวท่อระบายน้ำรั้วชลประทาน 2.5 เมตร



ก) ภาพตัวอย่างแนวท่อระบายน้ำรั้วชลประทาน 2.5 เมตร
และติดตั้งแนวท่อระบายน้ำรั้วชลประทาน 2.5 เมตร



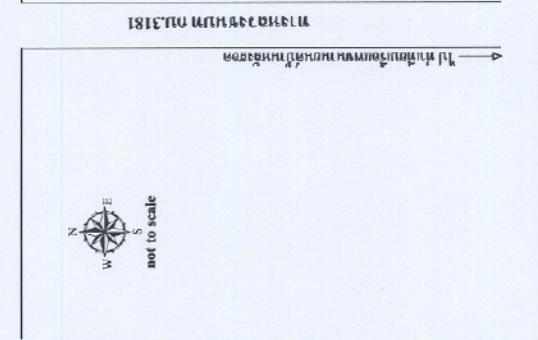
ก) แนวรั้วชลประทาน 2.5 เมตร

๔๙ แผนกพัฒนาด้านน้ำที่ ๑ กองการบริหารจัดการน้ำ

๔๙ ท่านผู้อำนวยการสำนักงานน้ำท่ามกลาง————→

ทางหลวงชนบท ๖๐๒๒

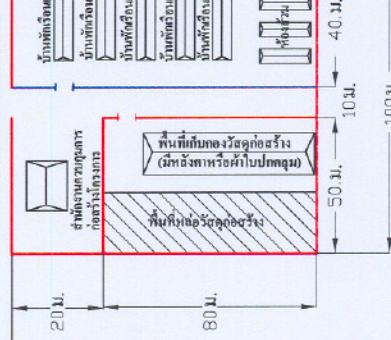
๔๙ ๔๙ แผนกพัฒนาด้านน้ำที่ ๑ กองการบริหารจัดการน้ำ



๔๙ ๔๙ แผนกพัฒนาด้านน้ำที่ ๑ กองการบริหารจัดการน้ำ



not to scale



รูปที่ ๘ การเปลี่ยนตัวรูปแบบที่ความคุ้มครองท่อระบายน้ำรั้วชลประทาน ให้เป็นกันก่องหล่อวัสดุก่อสร้าง และ พัฒนาพัฒนาด้านน้ำก่อสร้างของโครงการริเวอร์ไซด์บูฟฟ์ แห่งใหม่ ตามที่ได้เสนอมา

นายออยาด เกษมพันธุ์วงศ์
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

๑๖๖๑๐๐
๑๖๖๑๐๐

เจ้าของโครงการ ด้านน้ำ

ผู้ช่วยน้ำท่ามกลางด้านน้ำ ด้านน้ำ ๒๕๕๓

๔๙ ๔๙ แผนกพัฒนาด้านน้ำที่ ๑ กองการบริหารจัดการน้ำ

๔๙ ๔๙ แผนกพัฒนาด้านน้ำที่ ๑ กองการบริหารจัดการน้ำ

๔๙ ๔๙ แผนกพัฒนาด้านน้ำที่ ๑ กองการบริหารจัดการน้ำ

(นายมนูญ แสงเพ็ชร)
กรรมการบริหาร บริษัท พี. จำกัด คู่บ้านที่ ๑ กองการบริหารจัดการน้ำ

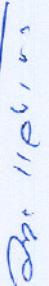
การน้ำท่ามกลางด้านน้ำที่ ๑ กองการบริหารจัดการน้ำ
รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ๔๙ ๔๙ แผนกพัฒนาด้านน้ำที่ ๑ กองการบริหารจัดการน้ำ

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานเขื่อนภูมิพลสันตนา้อย – เกาะลันตาใหญ่
อันกอเกาะลันตา จังหวัดกรุงรัตน์ (ต่อ)

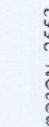
แบบ สพ.1					
องค์ประกอบของทาง สิ่งแวดล้อมและชุมชนที่อาจ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการรักษาดูแลเพื่อยกเว้นภัยผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริบทที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ และคาดหมาย
		7) ผู้รับจ้างก่อสร้างห้องทำอาหารซึ่งใช้เชื้อดอกนางแนะนำและเจ้าหน้าที่โครงการ ในคราวรับภาระกับบุคลากรของเมือง ความสัมพันธ์อันดี "ไม่ควรทำให้ประชากำในพื้นที่นั้น ความหลากหลายในทรัพย์สินและให้ความรู้ความเห็นใจเดียวกันกับการปฏิบัติตามต่อผู้คนในอาชานาจิตามอย่างเหมาะสม	ดำเนินการ	รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ และคาดหมาย
		8) ผู้รับจ้างก่อสร้างห้องเชื้อดอกนางและความคุ้มแพดเดอร์ร์มของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักพาณิย การหักเหลวหักขาว และลดปรับปรุงความประทับใจของคนงานตามที่กับประชากำในพื้นที่ แต่ก็จะมีมาตรฐานในการลงทุนอย่างเพียงพอ ในการซื้อติดการไฟฟ้า	ดำเนินการ	รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ และคาดหมาย
		9) ต้องมีการเร่งให้ทราบถึงผลกระทบในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการตั้งหมินกรไว้ได้ฯ ที่เป็นภัยต่อรถตู้สาธารณะปกติ โดยต้องติดไปยังเส้นทางที่สำคัญให้ชัดเจน	ดำเนินการ	รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ และคาดหมาย

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

(นายอาทิตย์ เตือนตะวันตก)

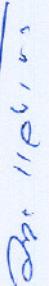
ลงนาม.....

(นายมนูญ เพลงเพ็ช)

ผู้รับผิดชอบการรับแจ้งเหตุผล
(นายมนูญ เพลงเพ็ช)

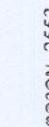
ลงนาม.....

(นางสาวน้ำทิรา บริษัท พรี ดิเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด)

ลงนาม.....

(นายมนูญ เพลงเพ็ช)

ลงนาม.....

(นายมนูญ เพลงเพ็ช)

ผู้รับผิดชอบการรับแจ้งเหตุผล
(นายมนูญ เพลงเพ็ช)

ลงนาม.....

(นางสาวน้ำทิรา บริษัท พรี ดิเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด)

ตารางที่ 1 น้ำดื่มน้ำอุ่นกัน และแก้วชาผองรับติ่งเหงาด้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมทางลัดนา涵อย - เกาะลันตาใหญ่
อ่านเอกสารลับตา จังหวัดภูรี (ต่อ)

แบบ สพ.1					
องค์ประกอบของทาง สัมภารต์อ้อมและด้อมท่าฯ	ผลรวมทั้งตัวเดียวที่ต้องซื้อ	มาตรฐานที่ต้องซื้อเพื่อให้ใช้ผลประโยชน์สูงสุด	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ
		10) หากได้รับมาไว้จะเรียงเป็นลำดับตามที่ระบุใน ก่อสร้าง โครงการ จะต้องตรวจสอบ แล้วร่างแก้ไข โดยเร็ว			
4.2 การถ่ายเสียงทางวิทยุสื่อสาร	การดำเนินการก่อสร้างของโครงการ พื้นที่ ด้านบนส่วนบริเวณที่ตั้งหมู่บ้านของโครงการ ผู้ใช้เสียงสื่อสารในเขตที่ตั้งหมู่บ้าน นส.3 ก. ของนายม่วง อี๊ดา ใหม่ (ประมาณ 0.02 ไร่) ในบริเวณพื้นที่เดียวกันของโครงการ รวมทั้ง ดำเนินการรับเสียงของประชาชนที่อยู่ในเขตทาง ด้านบนเสียงอ้าวคำว่าบ้านเรือนของประชาชนที่ตั้ง ด้านบนเขตทางคันขาม 2 หลังคาเรือน ซึ่ง จะต้องทำห้องรับสายอย่างถูกต้อง	1) ประชาสัมพันธ์ในกรุงเทพฯ ตามที่ได้กำหนด ผู้ใช้เสียงสื่อสารที่ต้องทราบ หากเป็นไปได้ต้อง [*] ดำเนินการทันท่วงทันต่อการรับเสียงของคนที่ ได้รับเสียงที่ไม่ต้องการ รวมทั้ง ดำเนินการรับเสียงของประชาชนที่ตั้งหมู่บ้าน ในพื้นที่เดียวกัน	พื้นที่เบนนาขุโขทาง โครงการทั้งหมด	- กรมทางหลวง ชนบท ผู้รับฟัง ก่อสร้าง โครงการ	ภายในเดือน ที่ 1 ตาม แผนการ ก่อสร้าง โครงการ
4.3 การสาธารณูป	การบริการทางการแพทย์ พยาบาลและ คุณภาพของโครงการทั้งหมด เป็นผู้ได้รับการ คุ้มครองด้านสิ่งสิ่งของสิ่งของทางาน ไม่ เพิ่มภาระทางรัฐบาลต่อตัวผู้เดียวของประชาชน ในพื้นที่	1) ให้มีการตรวจสอบคุณภาพงานก่อสร้างที่ทางภาคพื้นที่ อื่น โดยเฉพาะคุณภาพงานต่อตัว หากเป็นไปได้ต้อง [*] ต้องไม่รับเสียงจาก 2) จัดให้มีน้ำประปาและน้ำประปาสำหรับคนงานที่ เข้าไปอยู่ในยุบเดชทุกๆ ทางร้านริเวอร์	พื้นที่ภาค ล้านนาอยุธยา ล้านนาเชียงใหม่ ภาคใต้ เชียงใหม่ ภาคใต้ เชียงใหม่	- กรมทางหลวง ชนบท ผู้รับฟัง ก่อสร้าง โครงการ	ตลอด ระยะเวลา ก่อสร้าง ก่อสร้าง โครงการ

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

๖๗๘๗ ๒๕๕๓

(นายมนูญ เตชะพิริช)

กรรมการบริหาร บริษัท พี ดี.วี.ดี.บี.เมเนจเม้นท์ จำกัด

ผู้รับน้ำทุกครั้งที่รับน้ำ

ลงนาม.....

ลงนาม.....

๖๗๘๗ ๒๕๕๓

ตารางที่ 1 มาตรฐานป้องกัน และแก้ไขผลรำขบวนพัฒนาด้วย ระบบการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างพานิชภัณฑ์ที่ต้องการ – ภาคล้านนาใหญ่
อำเภอ剀ภานา จังหวัดครัวร์ (ต่อ)

องค์ประกอบของมาตรฐานและคุณภาพ		ผลลัพธ์ที่ต้องได้รับหลังที่ดำเนินการ	มาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลรำขบวนพัฒนาด้วย	บริษัทที่ดำเนินการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา	จำนวนเงิน
ลำดับ	รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด	ดำเนินการ	รับผิดชอบ	ดำเนินการ	จำนวนเงิน
4.3 ความปลอดภัย	การเพิ่มรัฐบูรณาการโดยใช้เทคโนโลยีและเครื่องมือที่ทันสมัย	การเพิ่มรัฐบูรณาการโดยใช้เทคโนโลยีและเครื่องมือที่ทันสมัย	พื้นที่ที่ถูกต้อง และมีรัฐบูรณาการอยู่ในพื้นที่ที่ถูกต้อง โดยใช้เครื่องมือที่ทันสมัย 1 ตัน เพื่อส่งผู้เชี่ยวชาญและ หรือประเมินคุณภาพที่ปรับขยายตัว “ด้วยวิธีการตรวจสอบ ให้มีการรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ที่ถูกต้องและ บริเวณน้ำพิกัดคนงานอย่างสม่ำเสมอ	ดำเนินการ	รับผิดชอบ	ดำเนินการ	จำนวนเงิน
4.4 ความปลอดภัย	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะดำเนิน กระบวนการด้านการเพิ่มความเสี่ยงของการเกิด อุบัติเหตุของผู้ใช้รถจักรยานยนต์บนถนน โครงการที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงการเพิ่ม ความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุของผู้ใช้จักรยาน บนถนนการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการซึ่งเป็นผลกระทบที่สามารถควบคุม และตัดความรุนแรงได้	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ต้องปฏิบัติตาม ข้อกำหนดในการรักษาความสะอาดของครัวเรือน อย่างเคร่งครัด ตามความสะอาดที่กำหนด โครงการซึ่งจัดการผู้ที่ถูกต้องและปลอดภัยในการ ทำงาน 3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัยที่ดูดซึมน้ำมือ หน้ากากหรือผ้าปิดปาก และการห้ามรับประทานด้วยเพื่อลดภัยในการ แสดงความคุ้มครองงานที่ต้องดำเนินการ	พื้นที่ที่ถูกต้อง โครงการ ฝึกอบรม ผู้รับใช้งาน ก่อสร้าง	- กรมทางหลวง ชนบท ผู้รับใช้งาน ก่อสร้าง	ตกลอด ระยะเวลา การกำกับดูแล ก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ	

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

(นายอวาร์ ภेणตระกา跟着)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบต่อ
(นายมนูญ เดชเพ็ง)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดิเวลลอปเม้นท์ คอมเพล็กซ์ เทคนฯ จำกัด
กรรมการบริหาร บริษัท บีที ดิเวลลอปเม้นท์ คอมเพล็กซ์ เทคนฯ จำกัด

ลงนาม 2553

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานร่องแม่น้ำอ้อย – เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

รายการที่ จัดการด้านมาตราการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	บริวารที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
		4) บุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่และอยู่ในกรงชุมชน รวมทั้งจัดให้มีระบบอุปกรณ์และเครื่องเนื้อดินเจ้าของกันและกันไม่มีถูกปฏิเสธโดยผู้ใดก็ตาม เช่น เครื่องมือตัดหญ้า เรือซึ่งหมายความว่าถูกห้ามเป็นเดือน				
		5) ระหว่างการก่อสร้างจะต้องทำแนวรั้วลักษณะกันทาง และน้ำแข็งที่สามารถควบคุมได้				
		6) ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟทางวันเดือน เพื่อแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนทั้งในตอนกลางวันและตอนกลางคืน				
		7) จัดทำรากไม้สูงและรากไทรขนาดใหญ่ที่ก่อสร้าง				
		8) จัดทำรากไม้ประปาสาหรือต้นไม้ใหญ่ที่ไม่เกี่ยวข้องในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันภัยคุกคามต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นได้รวมถึงการจัดให้มีเงื่อนไขที่รักษาความปลอดภัยเดินทางเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการและบริเวณชุมชนใกล้เคียง				

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบโครงการ

ลงนาม.....

(นายมนูญ เตชะพิจ)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอมฟอร์เมटเก๊ะ จำกัด
ผู้รับผิดชอบโครงการตั้งเดือนถัดไป

ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบโครงการตั้งเดือนถัดไป
ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบโครงการตั้งเดือนถัดไป

(นายอภิกร เกษนธรรม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบโครงการตั้งเดือนถัดไป
ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบโครงการตั้งเดือนถัดไป

ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบโครงการตั้งเดือนถัดไป
ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบโครงการตั้งเดือนถัดไป

ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบโครงการตั้งเดือนถัดไป
ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบโครงการตั้งเดือนถัดไป

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะล้านตามอย่าง – โภคภัณฑ์ใหญ่
อ.เกอเตะล้านนา จังหวัดเชียงใหม่ (ต่อ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและภัยคุกคาม		ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริบทที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	หมายเหตุ
			<p>9) ติดตั้งป้ายแสดงผลเบ็ดเตล็ดและเฝ้าระวังระดับภัยคุกคาม ก่อสร้างของโครงการ บริเวณที่ตั้งใน โครงการ และบริเวณดูดสันดอน โครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียด ให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>10) ในการผู้ที่มีบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากความไม่สงบด้านมาตรฐานมาตรฐานของ ผู้รับใช้ก่อสร้าง จนได้รับข้อมูลรายงานการก่อสร้าง ผู้รับใช้ก่อสร้าง ต้องรับผิดชอบดำเนินการ รักษาพะนາด หรือคำเตือนให้มหดเหล็กหดเหล็ก</p>				
4.5 การท่องเที่ยวและ สุนทรียภาพ	ระบุว่าโครงการก่อสร้างจะมีพัฒนาพื้นที่ไม่ สามารถ แลกเปลี่ยนสัมภาระกับผู้ท่องเที่ยวของ โครงการ อาจทำให้คนภายนอกห่างหายไป ได้รับความ สะดวก	ระบุว่าการก่อสร้างจะมีพัฒนาพื้นที่ไม่ สามารถ แลกเปลี่ยนสัมภาระกับผู้ท่องเที่ยวของ โครงการ อาจทำให้คนภายนอกห่างหายไป ได้รับความ สะดวก	<p>1) การจัดสร้างสิ่งพัฒนาคุณภาพการก่อสร้าง พื้นที่ เก็บกู้จะกล่าวถูกต้องก่อสร้าง และช่วยพัฒนาคุณภาพ ก่อสร้างของโครงการ ตลอดจนนิคมการก่อสร้างทั้งหมด และจัดตั้งเป็นพื้นที่ให้เรียบร้อยสวยงาม ดังรูปที่ 8</p> <p>2) ต้องรักษากิจกรรมทางศาสนาและความเป็นธรรมชาติ เรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และพัฒนาพื้นที่สำหรับ คุณภาพการก่อสร้าง พื้นที่ที่เก็บกู้จะกล่าวถูกต้องก่อสร้าง และช่วยพัฒนาคุณภาพก่อสร้างของโครงการ 3) ควรลดลง ชุมชน เช่น ป้ายประเพณีที่เก็บกู้โครงการ อย่างมีเส้นสาย</p>	<p>- พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ - พื้นที่สำหรับ ก่อสร้าง คุณภาพ ก่อสร้าง โครงการ</p> <p>- ผู้รับใช้ ก่อสร้าง ก่อสร้าง โครงการ</p>	<p>- กรมทางหลวง ชนบท ผู้รับใช้ ก่อสร้าง ก่อสร้าง โครงการ</p>	<p>ตลอด ระยะเวลา การก่อสร้าง ก่อสร้าง โครงการ</p>	<p>รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ</p>

ลงนาม..... เจ้าหน้าที่โครงการ
(นายอาทิตย์ เทียนทะวงศ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

11/๖๖๑๐๑

พุทธศักราช ๒๕๕๓

ผู้อำนวยการสัมภาระก่อสร้าง

.....

(นายบุญ แตงเพ็ง)

กรรมการบริหาร บริษัท พี ดีวอลล์เปเปอร์ คอนซัลต์เดนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 แนวทางการป้องกัน และแก้ไขคดีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะทางเดินทาง โครงการก่อสร้างสะพานช่องเขาอุ้มตาข่าย – คาดถัดมาให้กู้

อ้างอิงจากด้านตา จังหวัดกรุงรัตน์

องค์ประกอบของน้ำ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	บริบท ดำเนินการ	หมายเหตุ รับผิดชอบ	หมายเหตุ ดำเนินการ
1. ทรัพยากรดับเบลล์ส้อมทางกายภาพ สิ่งแวดล้อมและอุบัติเหตุ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	1) ใช้หินกรวดปูดินสูงไม่ริบรวมพื้นที่เขตคันนาทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ของเน่านนนนต่อเรื่ม โดยถูก 2-3 แอ่ง ตกลงพื้นเปล่า โดยเลือกพื้นที่ไม่หอร่อง จำพวกที่ป่าเขียวและป่า ชายหาด ตลอดจนพื้นที่ไม่น้ำท่วมหรือต่ำกว่าที่น้ำทะเล พื้นที่ไม่ทึบหม่นนำไปปูด ได้แก่ ตะบูนด้า ที่น้ำปีกตาะเต ห้องน้ำที่หยอด พื้นชั้นดินที่หยอด ตารักซ์และ หอยชล หอยเผือก เทยทะเล สำนังง่า สำเจา ราชพฤกษ์ มีชาก แต่จะแบบเป็นต้น เพื่อร่วมลดพิษที่กัดชุม หากษณยนต์ที่สูญเสียน้ำทิ้งลงใน บริเวณพื้นที่เขตต่อช่วง (พิเศษวันดึก) ของเน่านน ต่อชุมเพื่อกำลังติดไฟฟ้า ภัยวิกฤตชุมชาติพื้นดิน 1 แยกเพื่อดูดกวนระบบทดิน เสียงดังต้องบ่นเรื่องห้อู่ ใกล้ตัว ตั้งรูปที่ 9 หันดูไปทิ่มการติดตัวประมินดัด และตรวจสอบการปูดินไม่มีริบรวมและลักษณะ โครงการ เป็นเวลา 10 ปี เพื่อให้ดินไม่ถูกน้ำราย จรัญดู ให้ได้ของดินธรรมชาติ	บริบท ดำเนินการ	กรณฑากาง ชนบท ด้วยเทคโนโลยี การก่อสร้าง และการดูแล ดูแลด้วย น้ำร่องน้ำ ของเน่านนน ต่อชุมติดดิน โครงสร้าง โครงสร้าง น้ำร่องน้ำ โครงสร้าง โครงสร้าง น้ำร่องน้ำ ตั้งรูปที่ 2 ร่องที่ 10 ประเมิน	คำใช้ปัจจัย ในการปลูก ต้นไม้สอง ช่วงทางและ บ้ำร่องน้ำ ตั้งรูปที่ 2 ร่องที่ 10 ประเมิน
1.1 ดูดอากาศ	กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพ อากาศที่สำคัญ คือ กิจกรรมการสั่งของ ยานพาหนะบนแนวชายหาด โครงการ ซึ่งจะ ก่อให้เกิดการสั่งของผู้คนของ แหล่งกำ เพร์กและจราจรส่วนตัวและพื้นที่เพื่อ ต่างๆ ซึ่งเป็นภัยเงียบส่วนใหญ่ที่พื้นที่ใน บริเวณนี้ ยกเว้นไม่สามารถเข้าถึงที่ก่อ ภัยทางอากาศ เดยทะเล สำนังง่า สำเจา ราชพฤกษ์ มีชาก แต่จะแบบเป็นต้น เพื่อร่วมลดพิษที่กัดชุม หากษณยนต์ที่สูญเสียน้ำทิ้งลงใน บริเวณพื้นที่เขตต่อช่วง (พิเศษวันดึก) ของเน่านน ต่อชุมเพื่อกำลังติดไฟฟ้า ภัยวิกฤตชุมชาติพื้นดิน 1 แยกเพื่อดูดกวนระบบทดิน เสียงดังต้องบ่นเรื่องห้อู่ ใกล้ตัว ตั้งรูปที่ 9 หันดูไปทิ่มการติดตัวประมินดัด และตรวจสอบการปูดินไม่มีริบรวมและลักษณะ โครงการ เป็นเวลา 10 ปี เพื่อให้ดินไม่ถูกน้ำราย จรัญดู ให้ได้ของดินธรรมชาติ	บริบท ดำเนินการ	กรณฑากาง ชนบท ด้วยเทคโนโลยี การก่อสร้าง และการดูแล ดูแลด้วย น้ำร่องน้ำ ของเน่านนน ต่อชุมติดดิน โครงสร้าง โครงสร้าง น้ำร่องน้ำ ตั้งรูปที่ 2 ร่องที่ 2 ร่องที่ 10 ประเมิน	คำใช้ปัจจัย ในการปลูก ต้นไม้สอง ช่วงทางและ บ้ำร่องน้ำ ตั้งรูปที่ 2 ร่องที่ 2 ร่องที่ 10 ประเมิน	

ลงนาม..... เก้าอี้โครงการ ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบริบลงเวลาเดือน

๑๖๖/๐๐๑

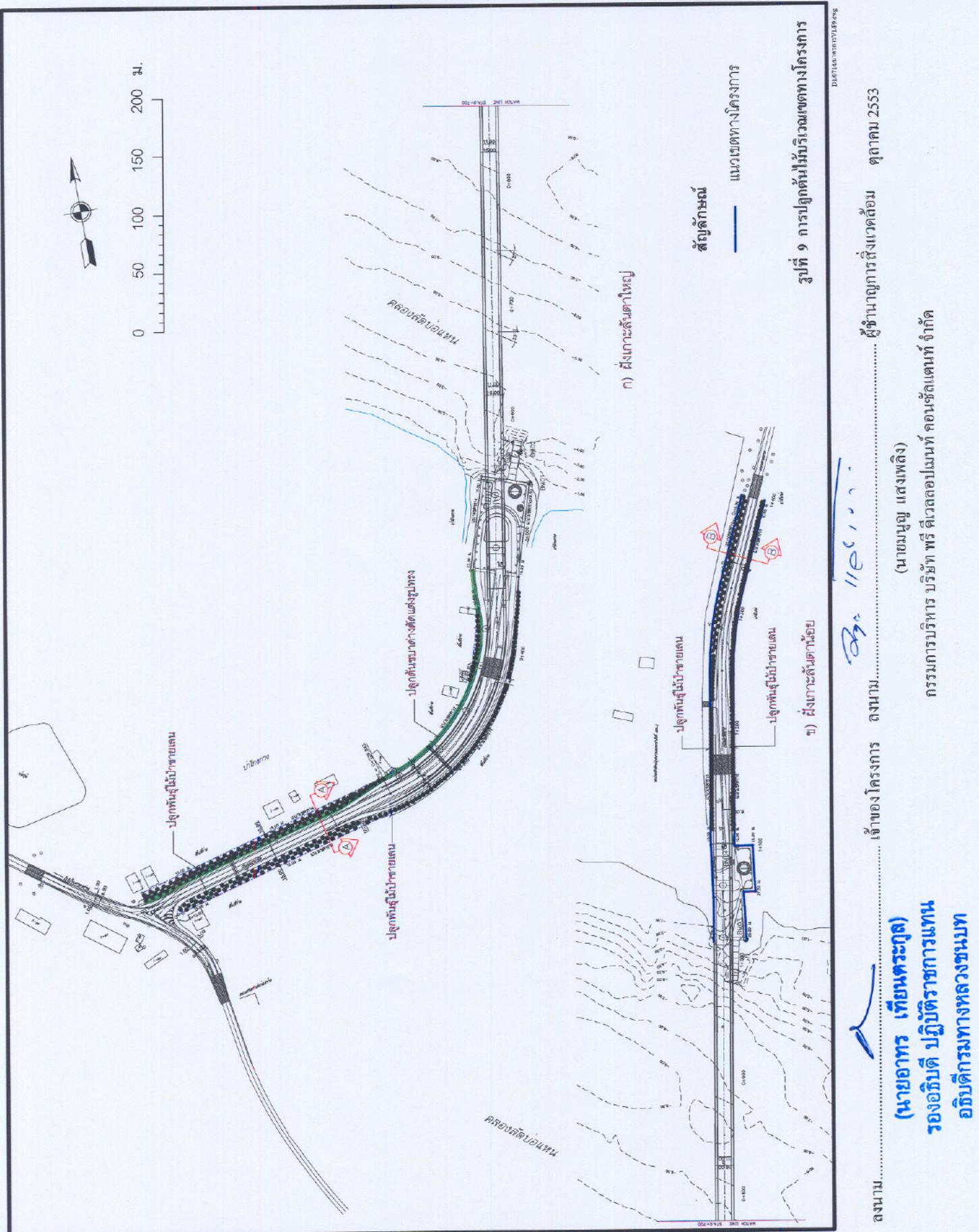
ดูตาม ๒๕๕๓

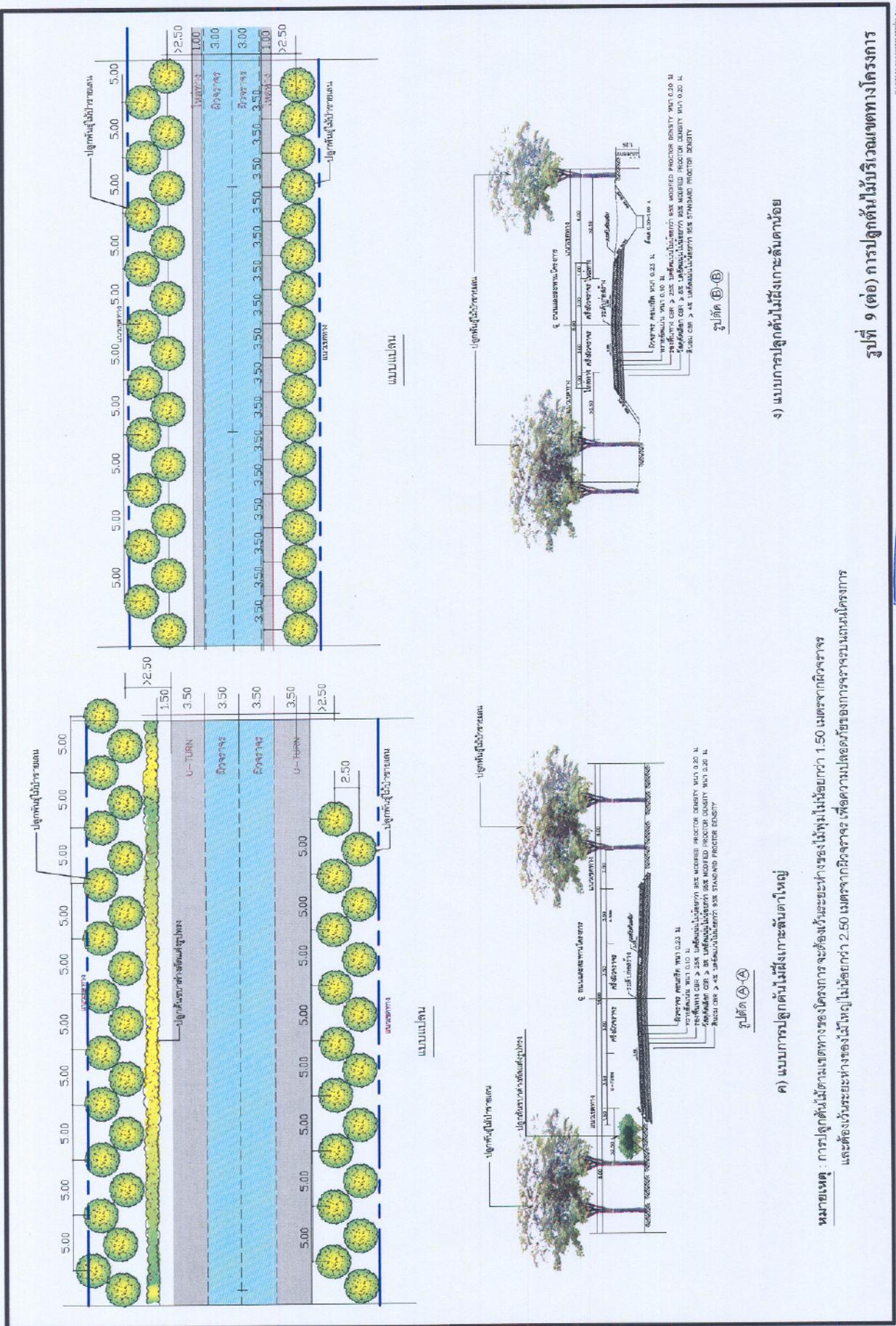
(นายอภิรพ
เทียนวงศ์)
รองอธิบดี ปฏิริยาการงาน
อธิบดีกรมมหาดไทยราชบูรณะ

(นายปัญญา แสงเพ็ง)

ผู้รับผิดชอบริบลงเวลาเดือน

กรรมการรับริบลง บริษัท พร ได้ผลิตภัณฑ์ คุณชุดเดนท์ จำกัด





แบบที่ 9 (ต่อ) การระบุผู้ที่ไม่รับร่วมมือทางโครงการ

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

วันที่ ๑๖/๐๘/๒๕๕๓

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

นายอภิวัช พิริยะพัฒนา
รองอธิบดี ปฏิรังษ์ดราษฎร์
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายมนูจ สถาพรพัฒนา)

กรรมการบริหาร บริษัท พี ลีเวอลอนบอนน์ คอมเพล็กซ์ จำกัด

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

วันที่ ๑๖/๐๘/๒๕๕๓

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

(นายมนูจ สถาพรพัฒนา)

กรรมการบริหาร บริษัท พี ลีเวอลอนบอนน์ คอมเพล็กซ์ จำกัด

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

วันที่ ๑๖/๐๘/๒๕๕๓

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

(นายมนูจ สถาพรพัฒนา)

กรรมการบริหาร บริษัท พี ลีเวอลอนบอนน์ คอมเพล็กซ์ จำกัด

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

วันที่ ๑๖/๐๘/๒๕๕๓

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

(นายมนูจ สถาพรพัฒนา)

กรรมการบริหาร บริษัท พี ลีเวอลอนบอนน์ คอมเพล็กซ์ จำกัด

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

วันที่ ๑๖/๐๘/๒๕๕๓

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

(นายมนูจ สถาพรพัฒนา)

กรรมการบริหาร บริษัท พี ลีเวอลอนบอนน์ คอมเพล็กซ์ จำกัด

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

วันที่ ๑๖/๐๘/๒๕๕๓

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

ผู้ร่วมกิจกรรมร่วมกัน

(นายมนูจ สถาพรพัฒนา)

กรรมการบริหาร บริษัท พี ลีเวอลอนบอนน์ คอมเพล็กซ์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการร่วมกัน แลดูแลให้ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างศูนย์รวมมาตรฐานฯ – ทางสันดิใหญ่ อำเภอกาฬสินธุ์ จังหวัดรัฐบี (ต่อ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและอุปกรณ์	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการร่วมกันและแนวทางการแก้ไขเพื่อลดลง	บริวารที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
1.2 เสียง สิ่งแวดล้อมและอุปกรณ์	กิจกรรมการสัญจรของพานพาณิชย์แนว สายทาง โศรภากลาง ไช่เก็จสียะ โศรภ ปี พ.ศ.2564 เป็นต้นไป คาดว่าจะสิ้นสุด ช่วง โศรภ ที่ ให้จราจรไปรับส่งน้ำหนัก มาตรฐานจะต้องเดินทางไป ที่ระยะห่างน้อยกว่า 10 เมตร จากขอบถนนของโครงการ	<p>1) ให้ทำการปลูกไม้ทึบ ตู้คอนกรีต ขนาด 1 เมตร (ลักษณะด้าว) บริเวณพื้นที่ขั้นบันไดบนภูเขาน้ำตก ต่อช่องสะพานผู้คนทางเดินตามที่อยู่ติดกับ อาคารร้านเรือนของประชาชน (รูปที่ 9) เพื่อดำรงดับ เสียงที่เกิดจากห้องโถงที่เปลี่ยนเป็นกิจจิภัยฯ โดยที่ต้นสักถูกตัดออก ไอเดียของผู้คน คิดเห็นที่ดีที่สุด ให้ทำทางดินให้ถูกต้องชูงา ดัง แหล่งที่มีรากลึกซึ้งกิน 1 เมตร ให้ทำทางเดด เด้งร่อง ให้เป็นแนว "ไม้ฟุ่มฟ่าน" สวยงาม ทั้งนี้ต้องให้มีการ ติดตามประเมินผลและตรวจสอบการปลูกต้นไม้บันริเวณ เขตทาง เพื่อให้ฐานไม้สามารถรักษาตัวได้คงทน บรรณาธิค</p> <p>2) គางคุณคุณร่วมออกแบบพื้นที่รองรับถนนสายทาง โครงการ ไม่ให้กิน 60 กม./ชม.</p>	บริเวณที่ ดำเนินการ	กรมทางหลวง ชนบท	หลังสิ้นเดือน กรกฎาคม แตะตตอกใบ	ค่าใช้จ่าย ในการปฏิบูต ค่าไม่ต้อง [*] ซื้อทางเดด บำรุงรักษา คุณภาพที่ 2 กิจจิภัยฯ ประมาณ 445,095 บาท

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ
**(นายอภิกร เพ็ญธรรมกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท**

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 กรรมการบริหาร บริษัท พี เวคอลล่อนเน็ท คอมมูนิเคชันพี จำกัด

วันที่ ๑๖๖๑๐๙

ผู้รับผิดชอบร่างแบบดัง上
 ๗๖๘๘๔

ตุลาคม 2553

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขอัคคีภัยผลกระทบทางเศรษฐกิจ เนื่องจากภัยธรรมชาติ ภัยแล้ง ภัยไฟป่า – ภัยดินโคน้ำท่วม
อำเภอภูกระดึง จังหวัดเลย (ต่อ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและอุปกรณ์	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บุคลากร ดำเนินการ	ระยะเวลา รับผิดชอบ	ประเมินผล
1.3 สมุทรสาคร	โครงสร้างงานสะพานโดยรวมที่อยู่ใน คดองด้วยเห็น จะส่งผลให้ความเรื้อรังลดลง ถุงดูดซึมไม่เกิน 0.83 เมตร/วินาที และทำให้ ระดับน้ำคงที่ต่ำไม่เกิน 2.2 เมตรตามครั้งแต่เดิมนี้จะส่งผลกระทบเรื่องแรงเหตุ น้ำค่อนข้างมาก จึงไม่สามารถใช้ได้ดีในการดูดซึมน้ำ ^{ห้อง น้ำ} โครงสร้าง (0.83 เมตร/วินาที) มีค่าต่ำกว่า Critical Sheer Stress ของตัวก้อนที่จะทำให้เกิดการถด ถอยระหว่างกันหรือหักงอกกันที่ต่ำกว่า 2.2 เมตร/วินาที สะพานโดยรวมในช่วง 200 เมตร โครงสร้าง ดอนดีก็จะพังเสียหาย ด้วยสาเหตุที่ตัวสะพาน น้ำซึ่งมีน้ำหนักต้องหักงอกกันที่ต่ำกว่า 2.2 เมตร/วินาที ดังนั้นหากต้องดึงดูดไม่เกิน 1.6 เมตร/วินาที ซึ่ง เป็นระดับก้อนรากเล็กน้อย ไม่เกิน 2.2 เมตร/วินาที ส่งผลกระทบต่อการเดินทางและความเร็วเดย พิศวงของโครงสร้างในคลองหาราย	1) ให้พาการะรับผลของการก่อสร้างสะพานโดยรวมที่อยู่ ในคลองด้วยเห็น ให้มีขนาด 9.10 × 18.25 เมตร ตั้งรูปที่ 3 โดยสถาปัตย์ใช้ปูนเตาเข้มคอนกรีตเสริม เหล็กขนาด Sq. 0.65×0.65 เมตร มีกำลังรับน้ำหนัก ^{ห้อง น้ำ} ปลดล็อก 150 หมู่บ้าน และเมืองน้ำวนเนตรเข้มหงษ์ 39 ตัน/วินาที โครงสร้าง (0.83 เมตร/วินาที) มีค่าต่ำกว่า Critical Sheer Stress ของตัวก้อนที่จะทำให้เกิดการถด ถอยระหว่างกันหรือหักงอกกันที่ต่ำกว่า 2.2 เมตร/วินาที สะพานโดยรวมในช่วง 200 เมตร โครงสร้าง ดอนดีก็จะพังเสียหาย ด้วยสาเหตุที่ตัวสะพาน น้ำซึ่งมีน้ำหนักต้องหักงอกกันที่ต่ำกว่า 2.2 เมตร/วินาที ดังนั้นหากต้องดึงดูดไม่เกิน 1.6 เมตร/วินาที ซึ่ง เป็นระดับก้อนรากเล็กน้อย ไม่เกิน 2.2 เมตร/วินาที ส่งผลกระทบต่อการเดินทางและความเร็วเดย พิศวงของโครงสร้างในคลองหาราย	พนักงานครุภัณฑ์ โครงสร้าง	- กานทร หลังชั้นบาน การก่อสร้าง และดักดิ่ง	หลังสิ้นเดือน การก่อสร้าง

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....
นายอรอห์ เทียนตะวงศ์ ผู้อำนวยการสั่งแสดงล้วง
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

๑๖๖๖๙

ตุลาคม 2553

(นายมนูญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอมฟอร์ตา จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการรักษาดินและกำจัดพืชไม้รบกวนที่ไม่ควรปลูก หรือกำจัดในพืชสวนตามมาตรฐานอย่างดี เก็บเกี่ยว - โภชนาดิบ
อันดับการลัษณตา จังหวัดกรุงเทพฯ (ต่อ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและอนามัย	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการรักษาดินและกำจัดพืชไม้รบกวนเพื่อสิ่งแวดล้อม	บริโภคที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	หมายเหตุ
1.4 ดูดอากาศผิวดิน	บริเวณพื้นที่ดักดิบหินทรายผิวภายนอกดินทราย และการล้นตากใหญ่ ได้ผลให้มีหินทรายหล่นทิ้งไว้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ ที่ประจำอยู่ที่สำนักงานเขตฯ จราจรและอ่านว่า ความสะอาดว่าใช้กับคนทำของที่นานาจังหวะ ห้องพักในบริเวณพื้นที่ดักดิบหินทราย	<p>1) ตรวจสอบประเพณีพิธีทางศาสนาที่นำบัวเตี้ย แบบถัง SAT เป็นเดิมமิอุกาเพื่อร่วมรำน้ำเสียจาก ห้องน้ำ-ห้องส้วมที่อยู่บริเวณพื้นที่ดักดิบหินทรายอยู่ซึ่ง ตั้งความสามารถในการรื้อระบบน้ำเสียได้ยิ่ง ขึ้นอย่างดูดอากาศที่ดักดิบหินทราย/วัน</p> <p>2) นำทรายที่น้ำกรองบัวเตี้ยด้วยท่อที่กว้าง 20 ม.m./ ติดตั้ง SS ไม้ก้าน 30 ม.m./ติดตั้ง</p> <p>3) จัดทำรากไม้เจ้าน้ำเพื่อขอบเขตพื้นที่ดักดิบหินทราย นำบัวเตี้ยที่ดึงมาเตือน เพื่อให้รักษาน้ำตามกำหนดเวลา ให้คงไปติดตั้ง</p> <p>4) ประสานงานกับ อบจ.ศตฯ ดำเนิน และขอได้การสนับสนุน น้ำด้วยที่ดินมาตรฐานที่ดีอย่างต่อเนื่องตามกำหนดเวลา</p>	ห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ดักดิบหินทราย ภูมิทัศน์ผู้ใช้ ล้านนาชื่อยเดียว การลัษณตา	กรมทั่วไป ชั่วปีของ กรมท่า หลวงชนบท	ตลอดอายุ โครงการ	งบช่องแม่น้ำ ประจำปีของ กรมท่า หลวงชนบท
1.5 ธรรมชาติและ แหล่งน้ำใหม่	พื้นที่ต่อต้านธรรมชาติของแม่น้ำที่น้ำ ไหลล้นตากใหญ่ อุบัติขึ้นขณะที่ต้องรับ ผลกระทบจากพืชต่างๆ ที่ไม่อนุเคราะห์ หากติดต่อกันจะสกปรกและสึนามิน อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามสูงสุดในอนาคต โดยเฉพาะในกรณีที่มีน้ำท่วมเข้าสู่แม่น้ำ ให้เกิดร่องรอยที่ทำลายต้นไม้ความ งาม โกรธรังสีและพืชพรรณต่างๆ ลดลง	<p>1) พิจารณาติดตั้งป้ายแสดงสถานที่ที่ดินที่ไม่ใช่ในบริเวณ แนวสายน้ำ โครงการ</p> <p>2) ตรวจสอบให้ครองสิ่งของที่ไม่ควรนำไปประยุกต์ โดยเฉพาะในกรณีที่มีน้ำท่วมเข้าสู่แม่น้ำ ให้เกิดร่องรอยที่ทำลายต้นไม้ความ งาม โกรธรังสีและพืชพรรณต่างๆ ลดลง</p>	โครงสร้าง สะพานโครงการ ชั่วปี	กรมทั่วไป ชั่วปีของ กรมท่า หลวงชนบท	ตลอดอายุ โครงการ	งบช่องแม่น้ำ ประจำปีของ กรมท่า หลวงชนบท


(นางสาวอรุณรัตน์ เพียณรัตน์)
**รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทั่วไป**


(นายมนูญ แตงพัฒน์)
กรรมการ กรมทั่วไป

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบที่ดิน วันที่ ๑๖๖๐๙ วันที่ ๒๕๕๓

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลผลกระทบทางสังคมทั่วถือตามการประเมินความเสี่ยง – ภาคผนวกใหญ่
จ้าวภัยภัยทางสังคม จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบของทางสังคมและอุปสรรคสำคัญ	ผลกระทบต่อสังคมโดยหลักๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสังคม	บริบทที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>2) ให้ทำการบัญชีตามไม่มีรายเดือนที่เบิก支ใช้ทางด้านภาษีอากร แนวโน้มต่อเชื่อม โดยปกติ 2-3 เดือน สำหรับคนมา โดยเลือกพื้นที่ไม่ว่าจะเป็นบ้าน สำหรับพื้นที่ชาวชนเผด็จและบ้าน ชาบทาด ตลอดจนพื้นที่ที่มีภาระทุนทรัพย์ต่ำกว่ารายจ่าย พื้นที่ไม่พื้นที่ที่ไม่ได้ “ได้” ฐานน้ำค่า เช่น เป็นเขตดิน ของบ้าน ก็จะได้ พิจารณาโดยอัตโนมัติ สำหรับภาระเดือน ที่พื้นที่ดินอยู่ในพื้นที่นั้น ให้หักลดลงตามจำนวนที่ได้รับ น้ำท่วม และตัวแบบบัญชีนั้น ให้หักลดลงตามที่ได้รับ จากภาระเดือนที่สูญเสียเนื่องจากภัยธรรมชาติ ทั้งนี้ นิรภัยพื้นที่เขตทางทั่วไป (ที่ติดด้วยน้ำท่วม) ของมนุษย์ ต้องรู้เรื่องการลักทรัพย์ที่บุกทึบบ้านมาต่างเพิ่มอีก! หาก เผื่อคดเพลิงไหม้ตามเสียงดัง ดังรุนแรง ให้กรรมการติดตามประเมินผลและตรวจสอบภัย ดิน ไม่มีร่องรอยบนพื้นที่ เพื่อให้ทัน ไม่สามารถรับภัยดินได้ ได้ของตามธรรมชาติ</p>	<p>- พนักงานเทศบาล พัช 2 บ้านของ เฒ่าบ้าน ต่อชุมชน</p> <p>- กรมท่าอากาศยาน ชั้นบาก ก่อสร้างแนว ต้นไม้ 2 ชุมชนทาง แม่น้ำเจดีย์ สถานที่ท่องเที่ยว ที่ 2 บ้านที่ รักษาต้นไม้</p>	<p>- ห้องทำงาน ก่อสร้างแนว ต้นไม้ 2 ชุมชนทาง แม่น้ำเจดีย์ สถานที่ท่องเที่ยว ที่ 2 บ้านที่ รักษาต้นไม้</p>	<p>- ห้องทำงาน ก่อสร้างแนว ต้นไม้ 2 ชุมชนทาง แม่น้ำเจดีย์ สถานที่ท่องเที่ยว ที่ 2 บ้านที่ รักษาต้นไม้</p>	<p>- ค่าใช้จ่ายในการบัญชี ในการบัญชี</p>

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....
**(นายอภิกร เกษมนรรศ)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมมหาภารังษ์**

Date 11/01/2019.

๗๖๓๑๘๙
๗๖๓๑๘๙

ผู้รับอนุญาตสั่งเวชท้อง

(นายมนูญ แสงเพ็ชร)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดิเวลลอปเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะด้านน้ำ การก่อสร้างรัฐวิสาหกิจพัฒนาชุมชน – คาดคะเนใหญ่
อำเภอเก้าอี้นตา จังหวัดระยี่ (ต่อ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและอุปสรรคทาง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริโภคที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา งบประมาณ
สิ่งแวดล้อมและอุปสรรคทาง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดำเนินการ	รับผิดชอบ	ระยะเวลา งบประมาณ
3) กรรมทางหลวงชุมชนทางต้องรับสถานงานกับประมง จังหวัดกรุงรัตน์ เพื่อให้เงินทุนสนับสนุนกิจกรรมการปล่อย ตัวน้ำลงที่ถูกต้องถูกต้องอย่างเห็นแก่เห็น “หากการสนับสนุนกิจกรรมร่วม กับปล่อยตัวน้ำลงต่ำถูกต้องต้องอ่อนโยนและกิจกรรมการ เพาะเลี้ยงตัวน้ำรายฝั่ง ในน้ำเปรียกที่มีความเด่นในการ	- บริเวณคลอง ตัวแม่น้ำหนาม ตัวแม่น้ำแม่เจ้า	- กรรมทางหลวง ชนบทร่วมกับ ประมงจังหวัด กรุงรัตน์	- กรรมทางหลวง ชนบทร่วมกับ ประมงจังหวัด กรุงรัตน์	- กรรมทางหลวง ชนบทร่วมกับ ประมงจังหวัด กรุงรัตน์	- ประมาณที่ได้ ประมาณ 285,585 บาท
4) กรรมทางหลวงชุมชนทางต้องรับสถานงานกับกรรมประมง และกรรมรักษาทรัพยากรและระบายน้ำ เพื่อสนับสนุน เงินทุนวิจัยเพื่อวิเคราะห์พัฒนาไม้ม้าราษฎร ไม้กาเรง/ หอยหาด และตั้งริบิตในน้ำที่อยู่ในเขตพื้นที่ภาคอีสาน น้ำและกำลังลุ่มน้ำใหญ่ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจให้ มีความอุดมสมบูรณ์ยั่งยืน	- พื้นที่ภาคอีสานฯ น้ำและกาเรง/ หอยหาด ลุ่มน้ำใหญ่	- กรรมทางหลวง ชนบทร่วมกับ กรรมประมงและ กรรมรักษาทรัพยากร ทางภาคอีสาน ชาชีวี	- กรรมทางหลวง ชนบทร่วมกับ กรรมประมงและ กรรมรักษาทรัพยากร ทางภาคอีสาน ชาชีวี	- ตั้งแต่แรก ที่ปรับ กรรมประมงและ กรรมรักษาทรัพยากร ทางภาคอีสาน ชาชีวี	- ประมาณที่ได้ ประมาณ 285,585 บาท
5) กรรมทางหลวงชุมชนทางต้องรับสถานงานกับกรรมป่าไม้และ กรรมพัฒนาทรัพยากรและช่างฟาร์ม ให้เข้ามาอันกิจกรรมป่าไม้ ทำลายไม้ในพื้นที่ช่างฟาร์มอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะ บัวล้อป่าไม้ราษฎรและพื้นที่รุ่นนำที่ไม่มี เต็มเป็นพ้นๆ ไม่ดี ในบริเวณซึ่งเป็นกิจกรรมการทำอาหาร โครงการ เช่น การคัดลอกป่าที่บ้านบุกรุกทำลายป่าชายเลน ตามแนวทางโครงการ ญี่ปุ่นตุน	- พื้นที่ป่าชัยภูมิ ที่อยู่ใกล้เคียงกับ แนวสหภาพ โครงสร้าง	- กรรมทางหลวง ชนบทร่วมกับ กรมป่าไม้และ กรรมรักษาทรัพยากร ทางภาคอีสาน ชาชีวี	- กรรมทางหลวง ชนบทร่วมกับ กรมป่าไม้และ กรรมรักษาทรัพยากร ทางภาคอีสาน ชาชีวี	- ประมาณที่ได้ ประมาณ 285,585 บาท	- จังหวัดเชียง รายร่อง กรรมทางหลวง ชาชีวี

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ
(นายยศกร เพียบดีวงศ์)
ลงนาม..... ผู้อำนวยการตั้งใจดีส่อง
รายงาน..... (นายยศกร เพียบดีวงศ์)

Date: ๑๖๖๖

ตุลาคม 2553

ตารางที่ 2 น้ำดื่มกรองผงกัน และแก้ว ขอลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมภารสุตนาคนอย – ทางสันมาใหญ่
อันดับการดัดแปลง จังหวัดกรุงรัตน์ (ต่อ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและขอค่าด่า	ผลการดูดซึ่งແວດล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดความเสี่ยง	บริบทที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
3.1 การใช้ห้องน้ำ	ผลการดูดซึ่งແວດล้อมที่สำคัญ	6) กรรมทางหลวงชนบทควรประทานเจ้าหน้าที่เพื่อทดสอบสิ่งแวดล้อม ที่อาจมีอันตรายในกระบวนการก่อสร้างงานก่อสร้างงาน ประจำที่อยู่อาศัย ให้ประชาชนได้รับทราบถึง รากพืชที่ทำลายเคนพื้นดิน 7) ควบคุมไม่ให้มีการตั้งขยะลงในพื้นที่เนื้อที่สาธารณะ โดยการแตะน้ำรีเวนให้ลึกลึกลง เช่น การตัดต้นไม้ ประจำเดือนพฤษภาคมที่จะผลิตใบใหม่ที่สาธารณะ ประจำเดือนพฤษภาคมที่จะผลิตใบใหม่ที่สาธารณะ แมวสายหายา โครงการ	- ประธานชนบท พื้นที่ภาคต้นทาง น้อยและทาง สัมชา谊 - พื้นที่เนื้อที่สาธารณะ ทางโศราก และบริเวณ ใกล้เคียง	- กรรมทางหลวง ชนบทร่วมกับ หน่วยงาน ท้องถิ่น - กรรมทางหลวง ชนบท และบริเวณ ก่อสร้าง หลังจากน้ำ	- ตลาดท่าฯ	- งบประมาณประจำปี จำนวน ๑๖๐,๐๐๐ บาท
3. ดูแลการใช้ประทุมน้ำอย่างระมัดระวัง	การพัฒนาโครงสร้างก่อสร้างสะพานสู่องค์ประกอบของห้องน้ำ	1) กรรมทางหลวงชนบท ควรประเมินงานก่อสร้างห้องน้ำ ให้ไว้รักษาความสะอาดให้ดี อาจขอให้เกิด ความเสียตัวของชุมชน ในพื้นที่สาธารณะ ชุมชน หากไม่มีการควบคุมอาจส่งผลกระทบต่อ การคุณภาพการใช้ประทุมน้ำที่ดี	- พื้นที่ภาคต้นทาง น้อยและพื้นที่ สาธารณะที่ ใกล้เคียง - ตลาดท่าฯ	- กรมโยธาธิการ และผังเมือง - ยปท. เกาะ ด้านท่าชุมชน - อบต. ศาลาด่าน	- ตลาดท่าฯ	๔๕๐,๐๐๐ บาท
3.2 ดูแลการใช้ประทุมน้ำอย่างระมัดระวัง	การพัฒนาโครงสร้างก่อสร้างสะพานสู่องค์ประกอบของห้องน้ำ	1) กรรมทางหลวงชนบท ควรประเมินงานก่อสร้างห้องน้ำ ให้ไว้รักษาความสะอาดให้ดี อาจขอให้เกิด ความเสียตัวของชุมชน ในพื้นที่สาธารณะ ชุมชน หากไม่มีการควบคุมอาจส่งผลกระทบต่อ การคุณภาพการใช้ประทุมน้ำที่ดี	- พื้นที่ภาคต้นทาง น้อยและพื้นที่ สาธารณะที่ ใกล้เคียง - ตลาดท่าฯ	- กรมโยธาธิการ และผังเมือง - ยปท. เกาะ ด้านท่าชุมชน - อบต. ศาลาด่าน	๔๕๐,๐๐๐ บาท	๔๕๐,๐๐๐ บาท

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

นายอาทิตย์ เหียนวงศ์

(นายอาทิตย์ เหียนวงศ์)
รองอธิบดี ปฏิริยาการแทน
กรมน้ำ

ผู้รับผิดชอบการตั้งเงาเดือด
ตุลาคม ๒๕๕๓

(นายมนูญ เพลงเพ็ง)

กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอมฟอร์เมเนชัน จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเดือนก่อน โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมทางเดินคนย - เกาะสามใหญ่
อันเกือกสารสันติฯ จังหวัดยะรัง (ต่อ)

องค์ประกอบของ สิ่งแวดล้อมและอุปสรรคใหม่	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
มาตราการป้องกัน และการแก้ไขอุปสรรคใหม่	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	แก้ไขการลั่นตลาดใหญ่โดยรื้อที่ดิน ในระยะแรกก่อนที่ผู้ มีส่วนได้เสียจะเข้ามาอยู่ – การลั่นดันดินน้อย จึงให้ผู้ ระบุชื่อไม่มีผลดำเนินไว้	ดำเนินการ	- อบต.ภูกระดึง	ดำเนินการ	งบประมาณ
		2) กรรมทางหลวงชนบท ควรประทับงานกันเป็นห่วงหัดระวัง สำนักงานไซซึริการเดินพิจิญเมืองแห่งกรุงรัตน์ และ หน่วยงานท้องถิ่น (อบต. かれสันทนา) ผู้ขออนุญาต สถานที่ฯ อบต. かれสันทนาใหญ่และ หลักเกะลันตนาใหญ่ ในการ ดำเนินการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายดังๆ ตาม อย่างรีบด่วน โดยเฉพาะการห่วงหัดระวังพิษกร- ธารน้ำดีและสิ่งแวดล้อม เนื่องจากงานดูดทิ้นที่และ มาตรการรักษาดูแลสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ สถาบันฯ ได้ ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง สำหรับสถานที่ฯ ที่ได้รับอนุญาต ดำเนินการลั่นดินฯ จึงห้ามกราฟนี้ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2550	ดำเนินการ	- อบต.ภูกระดึง	งบประมาณ	
		3) หากมีการดำเนินดูดผึ้งมือรวมชุมชนภาคใต้ในใหญ่ – เกาะ ลั่นดันดินอยู่ จึงห้ามกราฟนี้ ประจำมาใช้แล้ว กรรมทางหลวง ชนบทควรประทับงานกันเป็นห่วงหัดระวังและสำนึกรักษาดูแล				

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้ช่วยผู้อำนวยการ

นายกรุง นายกรุง

ผู้ช่วยผู้อำนวยการที่ปรึกษาด้านอาชญากรรม 2553

๗๖๐๘๑๐๙

(นายกรุง เหยนกระดึง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทั่วไป

(นายนิษฐ์ เพลงเพ็ช)

กรรมการบริหาร บริษัท พรี ค่าสุดยอดมนพ คอมซัลเคนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรฐานและเกณฑ์ผลทดสอบทางวิสัยทัศน์ระดับภูมิภาค โครงการก่อสร้างสะพานช่องทางเดินคน – กำลังลากไฟฟ้า
อุปกรณ์ทางเดินคน จังหวัดราชบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบของมาตรฐานและเกณฑ์มาตรฐาน	ผลการทดสอบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรฐานที่ประเมินการติดตามและตรวจสอบความถูกต้อง	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
		โดยน้ำริบาร แหล่งผังเมืองจังหวัดราชบุรี และแม่น้ำเจ้าพระยา ท้องถิ่น (อบต. กาบดัน) อโยธยา ตลาดล้าน อยุธยา เกาะสีดาใหญ่ เกาะ หัด. กาบดัน (มาใหม่) ในการควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนดของผู้ร่วมทุนชนชาติ แห่งประเทศไทย-กาลาตาโนนายนาย จังหวัดราชบุรี อย่างเคร่งครัด	บริเวณที่ดำเนินการ	สำนักด่าน	ประจำเดือน	ดำเนินการ
3.2 การทดสอบความต้องการ	สะพานโครงการมีต้องการใช้ทางว่าด้วยการร่อนน้ำลงแม่น้ำเจ้าพระยา แต่มีความดึงของช่องทางเดินคนเพียงพอต่อการลักบุบ้านเข้า-ออกคลองตัดน้ำ ไม่สามารถรองรับการลักบุบ้านเข้า-ออกคลองตัดน้ำใหม่ของริมคลองได้ จึงต้องหาทางออก	การทดสอบทางน้ำ 1) ให้ทำการทดสอบทางว่าด้วยสะพาน (ช่วงห้องสะพาน) และทางเดินด้วยที่นั่ง ให้ระบุตัวเลขแสดงความถูกต้องของช่องดัด เพื่อป้องกันภัยเดชหรือปะรุงพื้นที่บ้านชุมชนตอนต่อสะพาน โครงการ 2) ให้ทำการทดสอบทางว่าด้วยสะพานท้องของสะพานและบริเวณเดินด้วยความของโครงสร้าง เพื่อให้สามารถมองเห็นวิวทางสะพานโครงการได้ชัดเจน ในขณะเดินทาง	บริเวณหน้าสะพาน (ห้องสะพาน) ทางโครงสร้างและถนนริมแม่น้ำเจ้าพระยา	กรมทางหลวง ทางโภชนาดํารถ ถนนที่ ๑๐๙ จังหวัดราชบุรี โครงการฯ	ตลอดอายุโครงการ	งบประมาณที่รับรู้

ลงนาม..... นางสาวไตรรงค์ ลิตานนท์ ลงนาม..... นางสาวไตรรงค์

ผู้รับผิดชอบต่อไปนี้ ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบต่อไปนี้ ลงนาม.....

(นายอุทา ให้หนังสือ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
รมว.มหาดไทย ลงนาม.....

(นายนนูญ เตชะพิจ)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

คุณคม 2553

ตารางที่ 2 นิยามรากฐาน และแก้ไขผลผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมทางลัดนาดู – เทาลันดาใหญ่ อ่าโภคาสะตันตา จังหวัดยะลา (ต่อ)

องค์ประกอบของทาง ตีบงกาลล้อมและถูกทำลาย	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	บริบทที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ												
		<p>3) กระบวนการทางชุมชนท้องที่ทำการตรวจสอบความชำรุดเสื่อม化 ของที่ทำการคอมมูเนิตตัวเลขแสดงความถูกทำให้เสื่อมช่อง ลอด และตรวจสอบอย่างต่อเนื่องโดยทุกๆ ไฟฟ้าต่อ ส่วนที่เป็นประจำ และเปลี่ยนแปลงหากมีส่วนใดส่วน哪ที่ชำรุดเสื่อม หลอกล่อซึ่งต้องได้รับการซ่อมแซมทันทีหรือประเมิน พื้นที่ที่ชำรุดเสื่อมอย่างต่อเนื่อง</p> <p>4) กระบวนการทางชุมชนท้องที่ดำเนินการป้องกันและจัดการรักษา เพื่อให้ท้องที่ชำรุดเสื่อมหักคว่ำความคุมบริษัท ต่างประเทศ ทราบและขอรับเงินจำนวนที่ได้รับบริการ ในช่วงแผนดำเนินไปอย่างต่อเนื่องโดย พัฒนาดูแล 4 ลักษณะ ให้บริการทั้งหมด ทั้งนี้ในอนาคตจะต้องพิจารณาเพิ่ม จำนวนแผนดำเนินต่อไปให้บริการเข้มข้นมาก ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ปี พ.ศ.</th> <th>จำนวนแผนดำเนินต่อไปบริการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2554</td> <td>5 ลำ</td> </tr> <tr> <td>2559</td> <td>7 ลำ</td> </tr> <tr> <td>2564</td> <td>10 ลำ</td> </tr> <tr> <td>2569</td> <td>12 ลำ</td> </tr> <tr> <td>2574</td> <td>14 ลำ</td> </tr> </tbody> </table>	ปี พ.ศ.	จำนวนแผนดำเนินต่อไปบริการ	2554	5 ลำ	2559	7 ลำ	2564	10 ลำ	2569	12 ลำ	2574	14 ลำ				
ปี พ.ศ.	จำนวนแผนดำเนินต่อไปบริการ																	
2554	5 ลำ																	
2559	7 ลำ																	
2564	10 ลำ																	
2569	12 ลำ																	
2574	14 ลำ																	

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

นายอกร เหียนตะระภูต

(นายมนูญ แสงเพ็ชร)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ผู้อำนวยการรัฐวิสาหกิจ
(นายมนูญ แสงเพ็ชร)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลเลนท์ จำกัด
ลงนาม.....

เดือน กุมภาพันธ์ 2553

ตารางที่ 2 มาตรการรักษาภัย แก้ไขข้อด้อยของระบบสุขาภิบาล อุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติ ภัยมนุษย์ – ภัยมนต์นาทัย
สำหรับสถานศึกษา จังหวัดกรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบของ สังคมสื่อมวลชนทั่วไป	ผลกระทบต่อสังคมล้อมทั่วโลก	มาตรการรักษาภัย แก้ไขข้อด้อยของระบบสุขาภิบาล	บริบทที่ ดำเนินการ	หมายเหตุ รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
สังคมสื่อมวลชนทั่วไป	ผลลัพธ์ที่ต้องแก้ไข	<p>ทั้งนี้ ตามเคปี พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป จะต้องเพิ่งราย ทบทวนโครงการทั่วทั้งประเทศในแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความตื่นตัวเพื่อยกเวชในการดูแลป่าไม้และอนุรักษ์ ป่าไม้ให้คงอยู่ เพื่อให้สามารถรองรับภัยธรรมชาติ ภัยมนต์นาทัย ได้อย่างเพียงพอ</p> <p>การอบรมเชิงรุก</p> <p>5) ติดตั้งป้ายจุดตรวจภัยไม่เล็ก 60 คน/หมู่บ้าน บริเวณแนว ถ่ายทางโครงการ และบริเวณเนื้อที่ดินทางหลวงชนบท กบ. 3181 และ กบ. 6022 ที่เขื่อนต่อกันจากแม่น้ำสาละวะ</p> <p>โครงการ ปะยางทำที่ยังไม่เป็นป่าไม้บนที่ดินคล้องจองนา ก 6) กรมทางหลวงชนบท ควรปรับระดับงานกันต์รวมทั้งห้องที่ ในการควบคุมภัยไม้ดีบุนใน กบ. 3181 และ กบ. 6022 ที่เขื่อนต่อกันแม่น้ำสาละวะ โครงการ ไบเซ็ฟ เพื่อยกเวชภัยไม้ดีบุนทั้งหมดของทั้งสองห้อง</p> <p>7) ติดตั้งป้ายห้ามจอดรถ บริเวณสะพานโครงการและช่วง คอลส์พานโครงการ</p>	ดำเนินการ	รับผิดชอบ	ทั้งหมด	ดำเนินการ

ลงนาม.....
(นายอาทัย เทียนหาดตะวง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม.....
นายปานะ แสงเพ็ชร์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสังฆภูมิ

ลงนาม.....
นายปานะ แสงเพ็ชร์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสังฆภูมิ

(นายปานะ แสงเพ็ชร์)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดิเวลลอปเม้นท์ คอมรีซิเดนซ์ จำกัด

ลงนาม.....
ตุลตาม 2553

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะยาว กองทัพเรือและกองบิน กองทัพอากาศ กองทัพน้ำ陆 – กองบัญชาการ

สำหรับภารกิจ จังหวัดกรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	ผู้รายงาน	ระยะเวลา	ประเมินผล
3.3 การจัดการ ขยะและอย	การซึ่งขยายตัวอย่างต่อเนื่องของขยะ พิษภัยพืช พืชที่ไม่ควรปลูก และผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งส่งผล ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญให้เกิดภัยคุกคาม ล้วนเป็นภัยคุกคามที่สำคัญในอนาคต	1) เสนอให้กรรมการทางด้านน้ำพิจารณาตัดต่อป้ายเดดไลน์ พื้นที่ป่าอนุรักษ์ฯ ป่าหินทรายและป่าไม้ที่ต้องฟื้นฟู ทางป่าพื้นที่น้ำพิจารณาและลงประชามติเดชะ ตั้งเวลาสือมไปเป็นต้น โดยติดตั้งตามแนวเขตทาง โครงการ ทั่วประเทศ คาดการณ์ผู้คนที่จะเข้ามาใช้บริการ จัดทำแผนที่ทางน้ำท่าที่สำคัญให้พร้อมและจัดทำแผนที่ ผู้คนที่จะเดินทางไปท่องเที่ยว และผู้คนที่จะเดินทางกลับ มุ่งเดินทางกลับท่องเที่ยว 2) จัดทำแผนที่ของชุมชนโดยบ้านพักผู้คนที่ต้องหนีไฟ ผู้คนที่จะเดินทางไปท่องเที่ยว และผู้คนที่จะเดินทางกลับ 3) บริการงานกันยนต์ อบรมฯ สัมมนาอย่างต่อเนื่องและขอมาตรฐาน ด้านน้ำในการเก็บขยะจากแหล่งริมน้ำและแม่น้ำที่ต้องอยู่ ในบริเวณพื้นที่จัดกิจกรรมที่สำคัญและกิจกรรมที่ ดำเนินการในพื้นที่ที่ต้องห้าม โดยมีให้ผู้คนที่เดินทางกลับ ตากลับเพื่อนำไปกำจัด โดยมีให้ผู้คนเดินทางกลับในพื้นที่ โครงการ	- บริเวณแนววุฒิ ทางทั้งสองฝั่ง แม่น้ำที่ต้องก่อ หลังเพื่อการดูแล ด้านท่าน้อย ตามข้อเดียวกัน - อบรมฯ ทาง น้ำท่าที่สำคัญ - อบรมฯ ศึกษาดู งานน้ำท่าที่สำคัญ - อบรมฯ ทาง น้ำท่าที่สำคัญ - อบรมฯ ทาง น้ำท่าที่สำคัญ - อบรมฯ ทาง น้ำท่าที่สำคัญ	- กรรมการทางด้านน้ำท่า ชุมชนที่ อบรมฯ ทาง น้ำท่าที่สำคัญ - อบรมฯ ทาง น้ำท่าที่สำคัญ - อบรมฯ ทาง น้ำท่าที่สำคัญ - อบรมฯ ทาง น้ำท่าที่สำคัญ - อบรมฯ ทาง น้ำท่าที่สำคัญ	- ทดลองฯ โครงการ โครงการ ของกรม ทางน้ำท่าที่ สำคัญ	- งบประมาณประจำปี ประจำปี ของกรม ทางน้ำท่าที่ สำคัญ
4. ดูแลรักษาทรัพย์สิน	กิจกรรมการสัญจรของยานพาหนะรวมแนว สายทางโครงการ จะก่อให้เกิดการท่องเที่ยว ของผู้คนจำนวนมาก แต่การพัฒนาอาจอาจทำ	ใช้งานโครงการร่วมกับบุคลากรคุณภาพอาสาและเชิงลึก คุ้มครองด้วย แนวความคิด เรื่องเดินทางผ่านผู้ ทางน้ำท่าที่สำคัญ	- บริเวณเขต คุ้มครองด้วย แนวความคิด เรื่องเดินทางผ่านผู้ ทางน้ำท่าที่สำคัญ	- กรมทาง หลวงชนบท และดูแลใน ภาคใต้	- หลังสัปดาห์ การก่อสร้าง และการดูแล	- งบประมาณประจำปี ประจำปี ของกรม ทางน้ำท่าที่ สำคัญ

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้รับผิดชอบโครงการ

นายอภิกร ไชยธรรมชาติ

**(นายอภิกร ไชยธรรมชาติ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท**

ผู้รับผิดชอบโครงการ

ฤทธิ์ คงคำ 2553

(นายมณฑุ์ เตชะเพ็ช)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดิเวลลอปเม้นท์ คอมฟอร์เมท จำกัด

ตารางที่ 2 น้ำท่วมร่องกั้น และเก็บชลประทานสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างสะพานซ่อมแซมทางน้ำอ้อย – เท่าลันดาใหญ่
อำเภอคุะลันดา จังหวัดกรุงรัตน์ (ต่อ)

องค์ประกอบของทางสิ่งแวดล้อมและภัยต่างๆ	ผลการทดสอบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขข้อผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริบท ดำเนินการ	หมายเหตุ ดำเนินการ	งบประมาณ
4.2 ความปลอดภัย	ผลการทดสอบที่ได้กันเม็ดบ่อบ่อเพื่อทดสอบ การวางร่องท่ออาจเกิดขึ้น จากความไม่แน่นหนอย ผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะการขับขี่ด้วยความเร็ว	1) พิจารณาตัดตื้นไปยังด้านขวาไม่นัก 60 กม./ชม. บริเวณแนวถนนทางโทรศัพท์รายเดือนทาง หลวงชนบท กม. 3181 และ กม. 6022 ที่เชื่อมต่อ กับ แนวถนนทางโทรศัพท์ที่อยู่บนถนนคนเดิน คลองหมาก 2) ตัดตื้นไปยังหุ่นอุดตอก บริเวณสะพานโครงจราจรและช่วง คลองหมาก 3) ถนนทางเดินชนบท ควรบรรลุสถานะกันได้เร็วที่สุด ในการควบคุมการขับขี่บนถนนชนบท กม. 3181 และ กม. 6022 ที่เชื่อมต่อจากถนนทางโทรศัพท์ไปยังทาง เดินบนถนนชนบทที่น้ำคลองหมาก	- บริเวณแนวถนนทางโทรศัพท์รายเดือนทาง หลวงชนบท กม. 3181 และ กม. 6022 ที่เชื่อมต่อ กับ ถนนทางเดินชนบท - กิโลเมตร 3181 และ กม. 6022 ที่ด้อยกว่า กิโลเมตร 3181 และ กม. 6022 ที่ดีกว่า โดยรวม ทางหลวง ชนบท	- ลดจอดอยู่ โครงการ ทิวทัศน์ ทางหลวง ชนบท	- งบประมาณ โครงการ ทิวทัศน์ ทางหลวง ชนบท

ลงนาม.....
**(นายอาทัย เกียรติธรรมกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท**

ลงนาม.....
**(นายมนูญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท ศรีวัฒน์โภณ์ จำกัด**

ลงนาม.....
**(นายมนูญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท ศรีวัฒน์โภณ์ จำกัด**

ลงนาม.....
**(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม**

ลงนาม.....
**(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม**

ลงนาม.....
**(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม**

ลงนาม.....
**(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม**

ลงนาม.....
**(นายมนูญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท ศรีวัฒน์โภณ์ จำกัด**

ลงนาม.....
**(นายมนูญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท ศรีวัฒน์โภณ์ จำกัด**

ลงนาม.....
**(นายมนูญ แสงเพลิง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม**

ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพติ่งแผลตออม ระยะทางก่อสร้าง โครงการก่อสร้างเส้นทางสื่อสารภูมภาคที่น้ำด้วย – เกาะสันตาหลย
อ่างเก็บกักน้ำ อังวัดกรรชี

[แบบ สพ.]

พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ความตื้นช่วงเวลาตรวจวัด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	การประเมินผล
1. คุณภาพอากาศ เสียง และควัน (TSP) 1.1 ฝุ่นละอองขนาด PM10 1.2 ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) 1.3 ความเร็วลมและพื้นที่ทางลม 1.4 ระดับเสียงรถตึบ 24 ชั่วโมง (Leq-24) 1.5 ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) 1.6 ระดับความถี่เสียงห้องแม่ครัว	พัฒนาตรวจสอบ แรงสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี (ญี่ปุ่นที่ 10) ตั้งเป็น สถานีที่ 1 บนทางลับสันตนา้อย บริเวณหน้าพิพากษา บุกเบิกเหมืองชาติ ตั้ง 3 (คคลองหารา) สถานีที่ 2 บนทางลับสันตนาอย บริเวณบ้านเลขที่ 104 หมู่ 1 ต.ศักดา ตำบล	ตรวจสอบโดยตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง 2.5 วัน จำนวน 3 ครั้ง/ปี ผู้รับผิดชอบตัวรับ ใบอนุญาตเหมืองชาติ ตั้ง 3 (คคลองหารา) ตรวจสอบต่อเนื่อง 3 วัน ตรวจสอบต่อเนื่อง 3 วัน	กรมทางหลวง ชนบท ร่วมกับ ผู้รับผิดชอบตัวรับ ใบอนุญาตเหมืองชาติ ตั้ง 3 (คคลองหารา)	เบร์ยนเพื่อยกัน มาตรฐาน คุณภาพอากาศใน บริเวณ แหล่งก่อสร้าง ระดับเสียงที่ไว้ตาม ประกาศศักดิ์สิทธิ์ ประจำที่ก่อสร้าง สิ่งแวดล้อมเพื่อชีวิต
2. คุณภาพน้ำดื่มน้ำ	พัฒนาตรวจสอบ ความโปร่งใส (Transparency) ของเชื้อราวน้ำดอย (Suspended Solid) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	พัฒนาตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี (ญี่ปุ่นที่ 11) ตั้งเป็น สถานีที่ 1 คลองลักษะบ้าน พหลศึกษาติศรัตน์。 สถานีที่ 2 คลองลักษะบ้าน พหลศึกษาติศรัตน์。 สถานีที่ 3 คลองลักษะบ้าน บริเวณดูดออกเส้นทาง ประมาณ 100 เมตร สถานีที่ 2 คลองลักษะบ้าน บริเวณดูดออกเส้นทาง สถานีที่ 3 คลองลักษะบ้าน พหลศึกษาติศรัตน์。 ห่างจากจุดออกเส้นทางด้วยทาง ประมาณ 100 เมตร	กรมทางหลวง ชนบท ร่วมกับ ผู้รับผิดชอบตัวรับ ใบอนุญาตเหมืองชาติ ตั้ง 3 (คคลองหารา) ผู้รับผิดชอบตัวรับ ใบอนุญาตเหมืองชาติ ตั้ง 3 (คคลองหารา) ผู้รับผิดชอบตัวรับ ใบอนุญาตเหมืองชาติ ตั้ง 3 (คคลองหารา) ผู้รับผิดชอบตัวรับ ใบอนุญาตเหมืองชาติ ตั้ง 3 (คคลองหารา)	เบร์ยนเพื่อยกัน มาตรฐาน คุณภาพน้ำดื่มตาม ประกาศศักดิ์สิทธิ์ ประจำที่ก่อสร้าง สิ่งแวดล้อมเพื่อชีวิต

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....
(นายอาทัย เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชั้นนำ
Bo. 1/๖๖/๒๙

ลงนาม.....
(นายบุญฤทธิ์ เพลงเพ็ง)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี เทคโนโลยีบูรพา จำกัด

ผู้รับผิดชอบรับผิดชอบ

ตุลาคม 2553



รูปที่ 10 สถานีตรวจคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน

D1/0714/มาตรการV1/F10.dwg

ผู้รับผิดชอบการเข้ามาตรวจสอบ ฤทธาคม 2553

วันที่ ๑๖๖๖๖

เจ้าของโครงการ ลงนาม

(นายมนูญ แสงเพ็ง)

กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอมฟอร์เมเนท จำกัด

หมายเหตุ ให้ยกเว้น
รวมอยู่กับ ปฏิบัติราชการตาม
ภารกิจ ดังต่อไปนี้



รูปที่ 11 สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน

ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้าง โครงการรักษาร่องแม่น้ำด้านอย - เกาะสัตหีบฯ อันเกือก眷ภูนา ปัจจุบันนี้ (ต่อ)

แบบ ๓๗.๑

พารามิเตอร์	สถานีตรวจจับ	ความถี่/ช่วงเวลาตรวจจับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ	การประเมินผล
3. คุณภาพน้ำเสีย					
3.1 คุณภาพน้ำเสียทางน้ำ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างแม่น้ำตากลาง โครงการที่อยู่ใน รุ่นเรื่องของการก่อขุดดินเพื่อฐานตัวกลาง สัญจรทางน้ำสำนักงานน้ำประปากรุงเทพมหานคร โดย ขอข้อมูลติดติดการก่อขุดเพื่อติดตั้งหอดูดกลอก การจราจรทางน้ำจากตัวดำเนินการจราจรทาง เกาะลันนา	รวมรวมที่อนุญาต ๖ เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 2.๕ ปี	กรุงเทพมหานคร ชลบุรี ร่วมกับ ผู้รับฟังก่อสร้าง	๓๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง รวม ๕ ครั้ง เป็น งบประมาณทั้งสิ้น ๑๕๐,๐๐๐ บาท	บริษัทที่ยื่นแบบวินิจฉัย การเกิดอุบัติเหตุช่วง ของการก่อสร้าง
3.2 คุณภาพน้ำเสียทางน้ำ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างแม่น้ำตากลาง โครงการ รุ่นเรื่องของการก่อขุดดินเพื่อฐานตัวกลาง สัญจรทางน้ำสำนักงานน้ำประปา ยานพาหนะ โดยขอข้อมูลติดติดการก่อ อุบัติเหตุที่ก่อจลาจลการจราจรทางน้ำ สถานีตำรวจนครบาลภูเขาดินฯ	รวมรวมที่อนุญาต ๖ เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 2.๕ ปี	กรุงเทพมหานคร ชลบุรี ร่วมกับ ผู้รับฟังก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ของกรุงเทพมหานคร ชั้นสองจำนวน ๘๘๘,๒๐๐ บาท	บริษัทที่ยื่นแบบวินิจฉัย การเกิดอุบัติเหตุช่วง ของการก่อสร้าง

หมายเหตุ : ตารางติดตามตรวจสอบดำเนินการเพื่อยืนยันดังระดับของผลกระทบ และการสืบต่อของผลกระทบ หรือใช้เป็นข้อมูลในการอ้างอิง กรณีการร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างอย่างหนาแน่นทางด้านความต้องการและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบผลการปฏิบัติงานของโครงการ
ให้ส่งมอบรายงานผลการติดตามคราวละเดือนที่สิ่งแวดล้อมที่ก่อผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบผลการปฏิบัติงานของโครงการ

ลงนาม..... **(นายอภิกร เทียนศรีภูมิ)** เจ้าของโครงการ ลงนาม.....
**รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการตรวจสอบ**

ลงนาม..... **นายมนูญ แสงเพ็ง**

ผู้อำนวยการสังฆศาลาสุนัน

ฤทธิ์ ฤทธิ์ ตัวลอดใบเมฆ พลเอก อดุลย์ คงชลดาที่ จำกัด

ฤทธิ์ ฤทธิ์ ตัวลอดใบเมฆ พลเอก อดุลย์ คงชลดาที่ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรฐานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะต้นเหมือง โครงการก่อสร้างสะพานซ่อนทางเข้าชั้นที่ 1 – กำลังกัดกรด
อําเภอกาดังสินดา จังหวัดกรุงเทพมหานคร

แบบ จด.1

พารามิเตอร์	สถานีตรวจ	ความถี่/ช่วงเวลาตรวจ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ	การประเมินผล
1. คุณภาพอากาศ และเสียง					
1.1 ฝุ่นละอองรวม (TSP)	ท่าการตรวจจัดคุณภาพอากาศ แหล่งเสียง บริเวณ 2 สถานี (รูปที่ 10) ดังนี้	ตรวจวัดจำนวน 1 ครั้ง/วัน	กรมทางหลวง ชนบท	120,000 บาท/ครั้ง	ประเมินพื้นที่กับ มาตรฐาน คุณภาพอากาศในประเทศไทย และมาตรฐานระดับสากล ทั่วไป ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ
1.2 ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10)	สถานีที่ 1 บ้านกาลสันตนาครออย บริเวณหน่วยพิทักษ์ อุทัยธานีที่ชุมชนที่ ๓ (คลองทราย)	ในช่วงวันเดียว 1 ชั่วโมง	กรมทางหลวง ชนบท	รวม 6 ครั้ง/ปี งบประมาณทั้งสิ้น 720,000 บาท	
1.3 ความเร็วลมและพิษทางลม	สถานีที่ 2 บ้านกาลสันตนาครออย บริเวณบ้านเลขที่ 104 หมู่ 1 คลองล่าง	โดยสำหรับตรวจ ต่อเนื่อง 3 วัน			
1.4 เส้นด้ายเสียงถาวร 24 ชั่วโมง (Leq-24)					
1.5 ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)					
1.6 ระดับความถี่น้ำเสียงเพื่อไม่เดือดร้อนที่					
2. คุณภาพพื้นดิน					
2.1 ความโปร่งใส (Transparency)	พื้นที่การก่อตัวอย่างน้ำผึ้งคิ่ม บริเวณ 3 สถานี (รูปที่ 11) ดังนี้	ตรวจวัดจำนวน 1 ครั้ง/วัน	กรมทางหลวง ชนบท	20,000 บาท/ครั้ง	ประเมินพื้นที่กับ มาตรฐาน คุณภาพพื้นดิน ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ
2.2 ของแข็งในดินดอย (Suspended Solid)	สถานีที่ 1 คลองลักษ์毋เหมือน ทางด้านทิศตะวันตก ทางจากดอนเมืองพาน โครงการปรับระบบน้ำดอย 100 เมตร	ในช่วงวันเดียว (ม.ฉ. – พ.ค.) 1 นาที/วันที่ 1-3 และ 5 โดย ตรวจติดตามบริเวณน้ำดอย 1 ตัวอย่าง ตลอดน้ำดอย 1 ตัวอย่าง	รวม 3 ครั้ง/ปี งบประมาณทั้งสิ้น 60,000 บาท		
2.3 น้ำมันมลภาวะ “ไขมัน” (Oil & Grease)	สถานีที่ 2 คลองลักษ์毋เหมือน บริเวณตอนอ่อนสะพาน โครงการ สถานีที่ 3 คลองลักษ์毋เหมือน ทางด้านทิศตะวันออก ทางจากดอนเมืองพาน โครงการปรับระบบน้ำดอย 100 เมตร	โดยการ ตรวจ ทั้ง 3 สถานที่ดังกล่าว ทางด้านทิศตะวันออก ทั้ง 3 สถานที่ดังกล่าว ทางด้านทิศตะวันออก			

ลงนาม.....

เจ้าของโครงการ

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสั่งงาน

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสั่งงาน

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสั่งงาน

นายอาทิตย์ เทียนประภู
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

(นายมนูญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พรีเซ็ต จำกัด ผู้รับผิดชอบในโครงการ

ตุลาคม 2553

ตารางที่ 4 มาตรการลดต้นทุนของภาระด้านมนุษย์ โครงการรักษาระดับมาตรฐานของภาระด้านมนุษย์ – การดันดูใหญ่
อันก่อภาระสัมนา จังหวัดกรุงเทพฯ (ต่อ)

แบบ สพ.1

พารามิเตอร์	สถานศึกษา	ความตี่/ช่วงเวลาตรวจสอบ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ	การประเมินผล
3. ภาระด้วยพนักงานและภาระเบ็ดเตล็ด	สำนักงานเขตพื้นที่ฯ	คร่าวๆ ทุกเดือน	กรมทางหลวง ชนบท	200,000 บาท/ครึ่ง รวม 3 ครึ่ง ปีน งบประมาณทั้งสิ้น 600,000 บาท	บริษัทพัฒนาภูมิภาค และรับผิดชอบเบ็ดเตล็ด ที่ได้รับภาระด้านราษฎรฯ ในภูมิภาคและอีกด้วย ก่อสร้างสะพานซึ่งอนามัย ด้านมนุษย์-ภาระสัมนาใหญ่ ของส่วนภักดีร่วมและออกเป็น กรมทางหลวงชุมชน (ดูคาม 2551)
4. ค่าน้ำค่าไฟฟ้า	สำนักงานเขตพื้นที่ฯ	คร่าวๆ ทุกเดือน	กรมทางหลวง ชนบท	30,000 บาท/ครึ่ง รวม 6 ครึ่ง ปีน งบประมาณทั้งสิ้น 180,000 บาท	บริษัทพัฒนาภูมิภาค การจราจรทางชุมชนและการบริการ อุปกรณ์ด้านจราจรที่ดี ดำเนินการ

ลงนาม.....

วันที่ ๑๖๖๖๖

ผู้อำนวยการผู้รับผิดชอบ
(นายณัฐยุทธ์ แสงจันทร์)
ลงนาม.....

ดูคาม 2553

นายอกร เพียงประดุจ
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ผู้อำนวยการผู้รับผิดชอบ
(นายณัฐยุทธ์ แสงจันทร์)

กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนโดมิเนียม จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรฐานติดตามและประเมินผลการพัฒนาคุณภาพชีวภาพ ของนักเรียน ระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ภาคเรียนที่ 1 ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔

จำนวน ๑๘๗ หน้า

จังหวัดเชียงใหม่ ประเทศไทย (๑๐)

แบบ สพ.

พารามิเตอร์	สถานีตรวจ	ครุภารกิจ/ผู้รายงานผล	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	การประเมินผล
4.2 คุณภาพมาตรฐานสุขภาพทางใจของนักเรียน รวมรวมถึง ทาน้ำดื่มน้ำดื่มสุขภาพดี	โรงเรียนบ้านสบทากาด จังหวัดเชียงใหม่ รวมรวมถึง ทาน้ำดื่มน้ำดื่มสุขภาพดี	รายงานทุก ๙ เดือน ตลอดระยะเวลา ๓ ปีที่ผ่านมา ดำเนินการ	กรมสุขภาพจิต อาชญากรรม และสุขภาพจิต ในเดือน ก.พ. และต่อเนื่อง	ประเมินรายปี โดยผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้เชี่ยวชาญ ในด้านนักวิชาการ ที่ได้รับการแต่งตั้งโดย คณะกรรมการฯ

หมายเหตุ : การติดตามตรวจสอบค่านิยมจริยธรรมด้านจริยธรรมของนักเรียน และการสืบสานศูนย์ของผลกรุงเทพฯ เพื่อให้เป็นที่ยอมรับในวงการอาชีวศึกษา ในการรับนักเรียนเข้าศึกษาต่อในสถาบันอุดมศึกษา ต้องมีค่านิยมจริยธรรมดีงาม ซึ่งจะส่งผลต่อการตัดสินใจของมหาวิทยาลัยต่อไป

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ
(นายอภิษัทธิ์ บุญธรรม)
วันที่ ๑๖๖/๑๐/๒๕๕๔

ลงนาม..... ภายนอก
(นายอนันต์ แสงเพ็จ)
วันที่ ๑๖๖/๑๐/๒๕๕๔

ลงนาม..... ภายนอก
(นายชุมพร ประเสริฐ)
วันที่ ๑๖๖/๑๐/๒๕๕๔

ลงนาม..... ภายนอก
(นายอนันต์ แสงเพ็จ)
วันที่ ๑๖๖/๑๐/๒๕๕๔

ลงนาม..... ภายนอก
(นายอนันต์ แสงเพ็จ)
วันที่ ๑๖๖/๑๐/๒๕๕๔

ลงนาม..... ภายนอก
(นายชุมพร ประเสริฐ)
วันที่ ๑๖๖/๑๐/๒๕๕๔

แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

1. แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

1.1 หลักการและเหตุผล

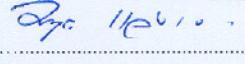
โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาอ้อย – เกาะลันตาใหญ่ ข้ามເກອກເກະລັນຕາ จังหวัดกระบี่ เป็นโครงการคมนาคมที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ให้กับประชาชนในพื้นที่เกาะลันตาอ้อยและเกาะลันตาใหญ่ และเป็นโครงการที่ประชาชนมีความต้องการอย่างแท้จริงและช่วยกันผลักดันโครงการมาโดยตลอด แต่ทั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างแนวสายทางโครงการซ้อนทับพื้นที่ท่าเทียบแพบนานยนต์ที่ให้บริการข้ามฟากระหว่างเกาะลันตาอ้อยและเกาะลันตาใหญ่ และพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้กับเขตชุมชน จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะส่งผลกระทบต่อประชาชนได้ ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น จึงจำเป็นที่ต้องจัดให้มีแผนการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ระยะก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจนถึงระยะสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ

1.2 วัตถุประสงค์

1) เพื่อให้กลุ่มเป้าหมาย อันประกอบด้วย ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ (จาก การรือข่ายอาคารบ้านเรือนของประชาชนอพกจากเส้นทางโครงการ 2 หลังคาเรือน และมีที่ดินอยู่ในเขตทางโครงการ 1 แปลง) และประชาชนในพื้นที่เกาะลันตาอ้อยและเกาะลันตาใหญ่ ตลอดจนผู้นำท้องถิ่นและหน่วยงานราชการในพื้นที่ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างต่อเนื่อง รวมถึงรับทราบและแสดงความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความเข้าใจที่ดีกับกลุ่มเป้าหมายในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับโครงการรวมถึงรับฟังปัญหา และชี้แจงผลการดำเนินการต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้เข้าใจตรงกัน

3) เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เกาะลันตาอ้อยและเกาะลันตาใหญ่ ได้มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการรวมถึงแจ้งปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อหาวิธีการป้องกันแก้ไขได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด

ลงนาม..... , เผ้าของโครงการ ลงนาม..... , ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

นายอาทัย เทียนทะภูต
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายมนูญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พี.ดี.แอล.อ.ป.ม.ท. กอนซัลตэнท์ จำกัด

1.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

- กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับ
- ผู้รับเหมา ก่อสร้าง

1.4 พื้นที่ปฏิบัติงานด้านการประชาสัมพันธ์

พื้นที่เป้าหมายของครอบคลุมพื้นที่โครงการ และชุมชนในเขตพื้นที่กาลังตานน้อยและกาลังตาใหญ่
ทั้งหมด

1.5 วิธีการดำเนินการ

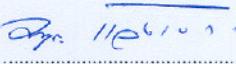
1) คณะกรรมการกำกับการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ

เพื่อให้การดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการมีความต่อเนื่องและปฏิบัติอย่างจริงจัง จึงเสนอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งจะทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์และติดตามประเมินผลการประชาสัมพันธ์ โดยมีคณะกรรมการประกอบด้วย

- นายอำเภอกาลังตา	ประธานคณะกรรมการ
- ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท	เลขานุการ
- ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดกระนี่	คณะกรรมการ
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาลังตาน้อย	คณะกรรมการ
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศาลาด่าน	คณะกรรมการ
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาลังตาใหญ่	คณะกรรมการ
- นายกเทศมนตรีตำบลกาลังตาน้อย	คณะกรรมการ
- กำนันตำบลกาลังตาน้อย	คณะกรรมการ
- กำนันตำบลศาลาด่าน	คณะกรรมการ
- กำนันตำบลกาลังตาใหญ่	คณะกรรมการ

2) แผนการประชาสัมพันธ์

แสดงรายละเอียดแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ ดังตารางที่ ๕

ลงนาม..... ..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ..... ผู้อำนวยการศูนย์เฝ้าระวังสืบฯ ตุลาคม 2553
(นายอาทัย เทียนคระภู)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
(นายมนูญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ຕາງໝາຍ 5 ແນກາງຈະຫວັດພັນໂຄງການຂອງຕົວພະນັກງານທີ່ມີຄວາມສຸດທ້າຍ – ດ້ວຍລັດທາໜີ້ ລົງທຶນຕາໜີ້ ຂະໜາດຮຽນ

ແຜນກາງປະຫວັດພັນ	ດຸລຸມປໍາຫານຍ	ວິຊີດໍາເນີນການ	ຫຼວມວິດໍາເນີນການ	ອນໄຮມວິດໍາ
1. ແຕ່ງຕູ້ຈຳຄູນການກໍາຕົນການທຳມືນການປະຫວັດພັນທີ່ ໂຄງກາວ ເພື່ອໃຫ້ການຕຳມືນການປະຫວັດພັນທີ່ໂຄງການນີ້ມາ ທີ່ອັນຸມແຕ່ວິນິຕິຍົງຈິງຈັງ ຈຶ່ງສັນນອໃຈໜີການຈົດໜັງ ຄະນະການການຕຳມືນການປະຫວັດພັນທີ່ໂຄງກາຣ ຫຼືຈະ ຫຳຫານໍ້າປະຫວັດພັນທີ່ແລະຕິດຕາມປະເມີນຜົດການ ປະຫວັດພັນທີ່ ໂດຍເປີ້ມສະກຣມການປະກອບດ້ວຍ 1) ປະຫວັດພັນຄະກຽມການ ໄດ້ແກ່ ນາງຄ້າຖາອກະນິຫາ 2) ເລາກຸກວ ໄດ້ແກ່ ຜູ້ເນັດການກຽມທາງຫອດງານ 3) ຄະນະກຽມກາຣ ໄດ້ແກ່	ປະຫວັດພັນທີ່ ເກະສົນຕານ້ອມເລີນ ເກະສົນຕາໃຫຍ່ ຄະນະກຽມການປະຫວັດພັນທີ່ ຄະນະກຽມການປະຫວັດພັນທີ່ໂຄງກາຣ ຫຳຫານໍ້າປະຫວັດພັນທີ່ແລະຕິດຕາມປະເມີນຜົດການ ປະຫວັດພັນທີ່ ໂດຍເປີ້ມສະກຣມການປະກອບດ້ວຍ 1) ປະຫວັດພັນຄະກຽມການ ໄດ້ແກ່ ນາງຄ້າຖາອກະນິຫາ 2) ເລາກຸກວ ໄດ້ແກ່ ຜູ້ເນັດການກຽມທາງຫອດງານ 3) ຄະນະກຽມກາຣ ໄດ້ແກ່	ກຽມທາງທາງຫອດງານກຽມທີ່ປະຫວັດພັນທີ່ ໄປຢູ່ຜູ້ເພັນຫຼວມອ່ານວຽກງານກຽມທີ່ປະຫວັດພັນທີ່ ເພື່ອຂອງວານອຸນຄະກະທີ່ເຫັນວ່າມີ ຄະນະກຽມການປະຫວັດພັນທີ່ໂຄງກາຣ ກ່ອນວິດໍາເນີນພັນທີ່ໂຄງກາຣ ກ່ອນວິດໍາໂຄງກາຣ 2.5%	- ກ່ອນວິດໍາກຽມທີ່ປະຫວັດພັນທີ່ ໂຄງກາຣຄ່າວ່ານໍ້າ ເຊື່ອນ - ຕະດອດຮະບະຍະວິດໍາກຽມ ກ່ອນວິດໍາໂຄງກາຣ 2.5%	ດຸລຸມ

ຕຸດຕາມ 2553

ຜູ້ສັນຕະພາບການປົ້ງປາດສົ່ງເວົາດ້ວຍ

ຈ້າກອງໂຄງກາວ
ດິຈິນ
ວິໄລ

ວິໄລ

ນາຍອາທ ເຫຍນຫວັດຖາ
ຮອງອົບເລີ ປົບປັດຮາການ
ອົບນິກການກໍາເຫົວໜ້າ

(ນາຍຝູ້ງູ້ ແລ້ວຫຼັງ)

ກຽມການປະຫວັດພັນທີ່
ນີ້ແມ່ນຫຼັງຈາກນີ້
ຕົວອອກໂປຣມີ

ตารางที่ 5 แผนการประชุมพัฒน์กรรมการกอสตรีงสังคมพานิชและคณะกรรมการด้านความปลอดภัย อุบัติภัย จังหวัดกรุงเทพฯ (ต่อ)

แผนการประชุมพัฒน์	วันที่มีนาคม	วันที่ดำเนินการ	หัวใจสำคัญในการดำเนินการ	งบประมาณ
2. จัดทำบันทึกความประชุมที่ดำเนินพิธีกรรมการผ่านสื่อวิทยุชุมชน เพื่อแจ้งข่าวโดยย่อของคราดตามการของ โครงการ และ ความก้าวหน้าของโครงการ เป็นต้น โดยต้องดำเนินการ อย่างต่อเนื่องทุกๆ 3 เดือน	พื้นที่ที่กำลังดำเนินการเดิมๆ ตามที่ได้ระบุไว้ โดยเฉพาะพื้นที่ที่เกิดภัยแล้ว น้อมถะทางลับตามที่ให้ไว้	- ก่อนเริ่มการก่อสร้าง โครงการล่วงหน้า 3 เดือน - ตลอดระยะเวลาโครงการ ก่อสร้าง โครงการ 2.5 ปี (ทุกๆ 3 เดือน)	- ก่อนเริ่มการก่อสร้าง โครงการล่วงหน้า 3 เดือน - ตลอดระยะเวลาโครงการ ก่อสร้าง โครงการ 2.5 ปี	5,000 บาท/ครั้ง รวม 11 ครั้ง ปีละ งบประมาณทั้งสิ้น 55,000 บาท
3. ติดตั้งป้ายแหล่งรายอุดตัน แหล่งรบดายและการก่อสร้าง ของโครงการ บริเวณที่เข้มแข็งขนาดต่ำกว่าหลังสองดู บนทางลับตามที่อย่างเปรียบเท่าที่จะหมายความเดิมๆ น านา คลาค่าดำเนินการติดตั้งป้ายเพื่อที่จะลดอัตราเสียหาย ของถนน ได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งระบุวิธีการ ในการติดตั้งห้องน้ำซึ่งไม่สามารถหาห้องน้ำที่ รับประทานเพื่อดำเนินการจัดการหรือแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ทันที	บรรจุภำพในพื้นที่ทาง ลัมภ์ก่อนเผยแพร่ทางลับตาม ให้ไว้	- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ 2 จุด ได้แก่ บริเวณที่เข้มแข็งขนาดต่ำกว่าหลังสองดู บนทางลับตามที่อย่างเปรียบเท่า ที่ยอมแพ้กันหลักๆ ตามที่กำหนด กำหนดในที่สุด ที่จะต้องจุดและรีบลาก เสียงบนพื้นที่ที่ต้องการ กลางคืนตามที่สุด ที่จะต้องจุดและรีบลาก ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ไปในตัวพื้นที่ ตลอดระยะเวลาโครงการ	- ก่อนเริ่มการก่อสร้าง โครงการล่วงหน้า 3 เดือน - ตลอดระยะเวลาโครงการ ก่อสร้าง โครงการ 2.5 ปี	- จำนวนที่ตั้งป้ายเบ็ดเตล็ด นำร่อง 3 จุด รวม 120,000 บาท

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

ลงนาม.....

ผู้รับผิดชอบติดต่อเจ้าหน้าที่ จังหวัดกรุงเทพฯ ตุลาคม 2553

(นายบุญชู เตชะผล)

(นายอาทัย เทียนศรีภูมิ)

รองผู้บัญชาติ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ บริษัท พี.ซี.วอลโว่บี.บี.เอ. จำกัด

ตารางที่ 5 เผนกการประชุมพัฒนาระบบสารสนเทศทางด้านภารกิจ สำหรับการติดตามและประเมินผลการดำเนินการ – เกณฑ์มาตรฐาน สำหรับหัวข้อที่ 3 จังหวัดกรุงรัตน์ (ต่อ)

แผนการประชุมพัฒนาระบบสารสนเทศ	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
4. ติดต่อเจ้าของรับฟังเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และในกรณีที่มีการร้องเรียนหลังการดำเนินการ รายงานผลประเมินโครงการ คณภาพรวมการดำเนินการ ประชุมพัฒนาระบบสารสนเทศ ประจำไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ.	ประชุมในพื้นที่ภาคใต้	<ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อเจ้าของรับฟังเรียนที่เกิดขึ้น ร้องเรียน โครงการ 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● ยบต.ภาคลัมพูบ ● อบต.ศาลาครา ● อบต.ภูกระดึงนาใหญ่ ● เทศบาล ต.ภูกระดึงนาใหญ่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนรับนักเรียน 4 จุด โครงการส่วนหน้า 3 เดือน - หลังโครงการ 4 จุด ได้แก่ ก่อสร้างโครงการ 2.5 ปี 	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเดินทางถือเงิน 4 จุด จำนวน 40,000 บาท
5. จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชุมพัฒนา แผนงานการก่อตั้งร่างของโครงการและแนวทางการรักษาภัย และคณะกรรมการที่ปรึกษาฯ ให้ตรวจสอบ จากการก่อสร้าง ประชุมพัฒนา โครงการ ประจำไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ.	ประชุมในพื้นที่ภาคใต้ของ โครงการและแนวทางการรักษาภัย ตามผู้อำนวยการห้องโดยสาร จากการก่อสร้าง โครงการ ประจำไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ. ให้รับฟังความคิดเห็นของประชุมพัฒนา ตามผู้อำนวยการห้องโดยสาร จากการก่อสร้าง ประจำไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ. ให้รับฟังความคิดเห็นของประชุมพัฒนา รับทราบ และร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการแผนการ ดำเนินงานต่อไป โดยจัดให้มีการประชุมร่วมกับผู้รับผิดชอบ คิดเห็นของ ประจำไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ.	<ul style="list-style-type: none"> - จัดการประชุม 4 ครั้ง รวม 400,000 บาท 	<ul style="list-style-type: none"> - กำจัดประชุม 4 ครั้ง รวม 400,000 บาท 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้อำนวยการสัมภาระส่วนเขตที่ ๑ จุดตาม ๒๕๓

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้อำนวยการสัมภาระส่วนเขตที่ ๑ จุดตาม ๒๕๓

นายอโยธยา เกียรติธรรมกุล นายอโยธยา เกียรติธรรมกุล
วันที่ ๑๖๖/๐๗/๒๕๖๓

นายอโยธยา เกียรติธรรมกุล
รองอธิบดี ปฏิรัฐราชการ มหาดไทย
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ค่าวัสดุภายนอก คุณชัยเด่นที่ จำกัด

(นายอโยธยา เกียรติธรรมกุล)

กรรมการบริหาร บริษัท พรี ค่าวัสดุภายนอก คุณชัยเด่นที่ จำกัด

**ตารางที่ 5 แผนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
วันที่ประชุม : ๒๖/๐๖/๒๕๖๓**

แผนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	กิจกรรมเป้าหมาย	วิธีดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
1) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันที่ประชุม : - เพื่อชี้แจงข้อมูลโครงการต่อส่วนราชการ และ การรับฟังข้อเสนอสาธารณะเรื่องที่อยู่ในพื้นที่ทาง โครงการให้ชัดเจน เพื่อรับฟังความคิดเห็นในการรือ ร่างที่นำเสนอ - เพื่อชี้แจงแผนงานการร่อสืบฯ โครงการ และ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ดังนั้น จึงแวดล้อมของโครงการในระยะที่อยู่ระหว่าง เฟื่อร์พัฒนาที่เห็นจะดีของการ - ดำเนินการของโครงการ	- ประชุมผู้นำ ได้รับ ผลการประชุม โดยใช้เทคนิคเดียวกัน即 Nice Welcome Characteristics Smiling Face ที่มุ่งลดสะใจเย็นๆ ความ ชัดเจนและส่วนบุคคล ผู้คนในหมู่สาธารณะ เกิดขึ้นในการพูดต่อหน้า แต่เดือน โครงการ 2 หลัก และนาย บำรุง กิตไชยวัฒน์ ร่วมกับ กรรมดุน พิเชฐา ร่วมประชุม ได้มีการ ซึ่งกันและกันแสดงถึงความคิดเห็นเป็น บริษัทขอทราบว่าเป็นส่วนร่วมกันในห้อง ประชุม (Creative Facilitator) - ประชุมและ ผู้ประกอบการธุรกิจการ พืชที่ขายในพื้นที่ ภาค ล้านนา ที่มีผลผลิต เช่น ต้นชา กาแฟ - ผู้นำชุมชนในพื้นที่ ภาคล้านนา ที่มีผลผลิต เช่น ต้นชา กาแฟ	- ดำเนินการจัดทำ โครงการ การร่วมกับส่วนราชการ ให้ชัดเจน ให้กับผู้คนในพื้นที่ ภาค ล้านนา ที่มีผลผลิต เช่น ต้นชา กาแฟ	- การประชุมครั้งที่ 1 ดำเนินการในช่วงต่อไป ร่วมกับการต่อสืบฯ โครงการต่อส่วนของที่ดิน โครงการต่อส่วนที่ 3 ต่อไป	ตามมา

ลงนาม..... ๑๗/๖/๒๕๖๓ ลงนาม.....

ลงนาม..... ๑๗/๖/๒๕๖๓

ตามมา ๒๕๕๓

(นายอภิกร เทียนประภู)
**รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 ยังคงตีกรอบหมายเหตุ**

ผู้รับผิดชอบตั้งแต่เดือนมิถุนายน

(นายมนูญ แสงเพ็ช)

กรรมการบริหาร บริษัท พรี ลีวอร์คอบเม้นท์ คอมฟอร์บล็อก
 ก่อตั้งตีกรอบหมายเหตุ

ตารางที่ 5 แผนการประชุมพัฒนาศักยภาพครุภัณฑ์และการต่อยอดความรู้ทางวิชาชีพ จังหวัดเชียงใหม่ อุบลราชธานี เชียงราย แม่ฮ่องสอน - เกาะสันติมหาชน์ อุบลราชธานี จังหวัดเชียงราย (ต่อ)

แผนการประชุมพัฒนาศักยภาพ	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
2) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาผลการใช้ชีวิตร่วมกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อร่วมถกโภคภัย มาตรฐานและประเมินผลการปฏิบัติตาม มาตรฐานของโครงการฯ และคาดผลการประเมิน เพื่อร่วมกันวางแผนว่างานต่อไปที่จะนำไปใช้ ในการต่อไป	- หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องด้านความเร่งด่วน ราชการในพื้นที่ ภาค ลัตนธรรมและภาระ ค่าน้ำที่สูง โดยต้องมี จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม [*] ไม่ต่ำกว่า 50 คน	- วิธีการดำเนินการครั้งที่ 1 โภคภัย 1 ครั้งที่ 1 ต้องมีจำนวนผู้เข้าร่วม ประชุมไม่ต่ำกว่า 50 คน	- วิธีการดำเนินการครั้งที่ 2 โภคภัย 2 ครั้งที่ 1 ต้องมีจำนวนผู้เข้าร่วม ประชุมไม่ต่ำกว่า 50 คน	- การประชุมครั้งที่ 2 ดำเนินการในช่วงที่ 1 ของการรักษา [*] โครงการ (โดยให้ ดำเนินการในช่วงเดือน ที่ 16 ของเดือนกรกฎาคม)
3) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาผลการใช้ชีวิตร่วมกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ต่อไป	- กลุ่มเป้าหมายเดียวกับการ ประชุมครั้งที่ 1 โดย ต้องมีจำนวนผู้เข้าร่วม ประชุมไม่ต่ำกว่า 50 คน	- กลุ่มเป้าหมายเดียวกับการ ประชุมครั้งที่ 1 โดย ต้องมีจำนวนผู้เข้าร่วม ประชุมไม่ต่ำกว่า 50 คน	- วิธีการดำเนินการครั้งที่ 3 ครั้งที่ 1 ต้องมีจำนวนผู้เข้าร่วม ประชุมไม่ต่ำกว่า 50 คน	- การประชุมครั้งที่ 3 ดำเนินการในช่วงที่ 2 ของการรักษา [*] โครงการ (โดยให้ดำเนินการ ในช่วงเดือนที่ 16 ของ เดือนกันยายน)

ลงนาม.....
(นายอภาก ให้หนังสือ)
ลงนาม.....
(นางอินที ปฏิริญติราชภานนท์)
ลงนาม.....
(นายอภาก ให้หนังสือ)
ลงนาม.....
(นางอินที ปฏิริญติราชภานนท์)

By: 11/06/2020

ผู้รับผู้นำการสั่งเจตนาด้อม
(นายอนุษฐ์ แสงเพลิง)
ลงนาม.....

ตุลาคม 2553

กรรมการบริหาร บวชชีพ ศิริวัฒน์ปัญญา คงอุดมภานท์ คอมซูลเต้นท์ จำกัด
ลงนาม.....
(นายอภาก ให้หนังสือ)
ลงนาม.....
(นายอภาก ให้หนังสือ)

ตารางที่ 5 แผนกรบประชาสัมพันธ์ครองการก่อสร้างและพามีร่องกายสัมนาอย - เกาะถ้ำใหญ่ อ่างเกาลันดา จังหวัดกรุงศรี (คต)

แผนกรบประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
- เพื่อตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ลั่นเบตส์อนุฯ โกรเจ้าริมน้ำยะก่อตัวร้าง - เพื่อร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขปัญหาให้ ถูกต้องและชัดเจนยังคงกัน				
4) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 วันที่ ๒๘๐๘๒๕๗ :	- ก่อจุ่งขยายมาศึกษาบ้านกร - ประชุมฯ ครั้งที่ ๑ โดย ต้องมีเจ้าหน้าที่ร่วม ประชุมไม่ต่ำกว่า ๕๐ คน	- วิธีการดำเนินการชนิดเดียวกับการประชุมฯ ครั้งที่ ๑	- การประชุมครั้งที่ ๔ ดำเนินการในช่วงที่ ๓ ของกรก่อตัวร้าง โครงการ (โดยใช้ คำแนะนำในการช่วงเดือนที่ ๑๖ ของแผนกรบ ก่อตัวร้าง)	- การประชุมครั้งที่ ๔
- เพื่อดึงความคิดเห็นผู้อยู่อาศัยของประชาชน ที่ได้รับผลกระทบ - เพื่อตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ลั่นเบตส์อนุฯ โกรเจ้าริมน้ำยะก่อตัวร้าง - เพื่อร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขปัญหาให้ ถูกต้องและชัดเจนยังคงกัน	- สำนักงานฯ ได้จัดทำแบบฟอร์ม สำรวจความคิดเห็นของผู้อยู่อาศัยของประชาชน ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ ลั่นเบตส์อนุฯ โกรเจ้าริมน้ำยะก่อตัวร้าง ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ ลั่นเบตส์อนุฯ โกรเจ้าริมน้ำยะก่อตัวร้าง	- วิธีการดำเนินการชนิดเดียวกับการประชุมฯ ครั้งที่ ๑	- การดำเนินการในช่วงที่ ๓ ของแผนกรบ ก่อตัวร้าง	- การประชุมครั้งที่ ๔

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....


๑๙๖๑-๐๑-

ผู้รับผิดชอบรับแจ้งเหตุส้อม
๗๖๓๐๘๒๕๗

ตุลาคม ๒๕๕๓

(นายอาทัย เทียนธรรมฤทธิ)
**รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมมหาดไทยชลบุรี**

(นายมนูญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลตันท์ จำกัด

1.6 งบประมาณในการดำเนินการ

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 615,000 บาท แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 5

1.7 ระยะเวลาดำเนินการ

ก่อนเริ่มการก่อสร้าง โครงการอย่างน้อย 3 เดือน ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 2.5 ปี

1.8 การเสนอรายงานผลการดำเนินงาน

ให้ขัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อ

- | | |
|---|-------------|
| ก) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน 1 ชุด |
| ข) จังหวัดระบี | จำนวน 1 ชุด |
| ค) องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาอ้อย | จำนวน 1 ชุด |
| ง) องค์การบริหารส่วนตำบลคลาด้าน | จำนวน 1 ชุด |

2. แผนการปูกลป่าชายเลนทดแทนของโครงการ

2.1 หลักการและเหตุผล

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ อยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหลังสอดและป่าควบนาภัน隈ะ ซึ่งซ้อนทับกับพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี กรมทางหลวงชนบทเห็นควรฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลน เพื่อชดเชยต่อผลกระทบจากการใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างสะพานเขื่อนเกาะลันตาอ้อย-เกาะลันตาใหญ่ ซึ่งมีพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้งหมด 23.87 ไร่ โดยจะทำการปูกลป่าชายเลนทดแทนทั้งหมด 48 ไร่ (หรือ 2 เท่าของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ)

2.2 วัตถุประสงค์

เพื่อฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลน ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหลังสอดและป่าควบนาภัน隈ะ รวมถึงพื้นที่ป่าชายเลนบนพื้นที่เกาะลันตาอ้อยและเกาะลันตาใหญ่

ลงนาม..... เท้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

(นายอนุญาต แสงเพลิง)

นายอาทิตย์ เทียนคระภู
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

กรรมการบริหาร บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ กอนซัลแทนท์ จำกัด

2.3 หน่วยงานดำเนินการ

- กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับ
- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

2.4 วิธีการดำเนินงาน

1) พื้นที่ปลูกป่าชายเลนทดแทน

ดำเนินการปลูกป่าชายเลน เพื่อฟื้นฟูป่าชายเลนบนพื้นที่เกาะลันตาอ้อยและเกาะลันตาใหญ่ จำนวน 48 ไร่ โดยเน้นปลูกป่าชายเลน ป่าเสม็ด และป่าชายหาด เพื่อเป็นแนวป้องกันคลื่นลมซึ่งจะช่วยลดปัจจัยทางการกัดเซาะต่อไป และช่วยอนุรักษ์ทรัพยากร่างกายฝั่งในการรวมต่อไป ซึ่งให้ดำเนินการปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหลังสอดและป่าวนนา กันเกราะ รวมถึงพื้นที่ป่าชายเลนบนพื้นที่เกาะลันตาอ้อยและเกาะลันตาใหญ่ ซึ่งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกรมป่าไม้เห็นสมควร

2) การปลูกป่าชายเลนทดแทน

เสนอให้กรมทางหลวงชนบท จัดตั้งบประมาณ เพื่อดำเนินการปลูกป่าชายเลน เนื้อที่ 48 ไร่ โอนงบประมาณให้แก่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีพันธกิจในด้านนี้โดยตรง และมีบุคลากรที่เชี่ยวชาญในการฟื้นฟูและบำรุงรักษาพื้นที่ป่าชายเลน เป็นผู้ดำเนินการปลูกป่าชายเลนในครั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานมีความถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามกรอบแผนงานการฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

2.5 งบประมาณดำเนินการ

ค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าชายเลนและการบำรุงรักษา (ปีที่ 2 - 6) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 381,600 บาท แบ่งได้ดังนี้

1) ค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าชายเลนทดแทน

- จากข้อมูลของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้กำหนดค่าสำหรับค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าชายเลน เท่ากับ 4,200 บาท/ไร่
- โครงการจะทำการปลูกป่าชายเลนทดแทนทั้งหมด 48 ไร่ (หรือ 2 เท่าของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ) คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าชายเลนทดแทน ทั้งหมดประมาณ 201,600 บาท

ลงนาม..... เอกช่องโครงการ ลงนาม..... ผู้อำนวยการส่วนราชการ ด้าน..... ผู้อำนวยการส่วนราชการ ด้าน..... คุณตาม 2553
(นายอาทัย เทียนวงศ์)
คุณอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายมนูญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

2) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาป้ายและเดนท์แทน

- จากข้อมูลของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้กำหนดค่าสำหรับค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาป้ายและเดนท์แทน (ปีที่ 2 - 6) เท่ากับ 750 บาท/ไร่/ปี
- โครงการจะทำการปลูกป้ายและเดนท์แทนทั้งหมด 48 ไร่ (หรือ 2 เท่าของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ) คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาป้ายและเดนท์แทน ตั้งแต่ปีที่ 2 – 6 ทั้งหมดประมาณ 180,000 บาท รวมเป็นงบประมาณ ที่กรมทางหลวงชนบท ต้องจัดตั้งและโอนให้แก่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อการปลูกป้ายและเดนท์แทน 48 ไร่ ทั้งสิ้น 381,600 บาท

2.6 ระยะเวลาดำเนินการ

- 1) ดำเนินการปลูกป่า กปใน ปีที่ 1 ของการเปิดใช้สะพานโครงการ
- 2) ดำเนินการบำรุงรักษาพื้นที่ปลูกป่า ในปีที่ 2-6 ของการเปิดใช้สะพานโครงการ

2.7 การเสนอรายงานผลการดำเนินงาน

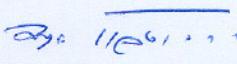
ให้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อ

- | | |
|---|-------------|
| 1) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน 1 ชุด |
| 2) จังหวัดระนอง | จำนวน 1 ชุด |
| 3) องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาño | จำนวน 1 ชุด |
| 4) องค์การบริหารส่วนตำบลศาลาด่าน | จำนวน 1 ชุด |

3. แผนการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะพื้นท้องน้ำและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง

3.1 หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาño-เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ เป็นการก่อสร้างสะพานข้ามคลองลัดบ่อแทน ซึ่งโครงสร้างตอนมื่นของสะพานที่อยู่ในน้ำจะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางและความแรงของกระแสน้ำ แต่ทั้งนี้จากการวิเคราะห์พบว่า หลังจากมีโครงการแล้วทั้งทิศทางและความแรงของกระแสน้ำจะไม่มากพอที่จะทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งได้ แต่อย่างไรก็ตามเพื่อติดตามผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น จึงได้กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมขึ้น

ลงนาม.....  เจ้าของโครงการ ลงนาม.....  ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม คุณกานนท์ ภูริพัฒน์ ฤทธิ์ วันที่ 11/06/2553

(นายอาทัย เทียนเศรษฐี)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายมนูญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร นริษก พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

3.2 วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบการกัดเซาะพื้นท้องน้ำและตลิ่งคลองลัดบ่อແນ ในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 ของการเปิดดำเนินการ

3.3 หน่วยงานดำเนินการ

- กรมทางหลวงชนบท

3.4 วิธีดำเนินงาน

1) การตรวจสอบระดับพื้นท้องน้ำและตลิ่งล้ำน้ำ

ทำการสำรวจระดับพื้นท้องน้ำและตลิ่งล้ำน้ำด้วยเครื่องตรวจระดับความลึกแบบสะท้อนคลื่น ที่ความคุณสำหรับสำรวจด้วยกล้องวัต损ความละเอียดสูงที่มีความผิดพลาดในระดับงานชั้น 3 เป็นอย่างน้อย ครอบคลุมพื้นที่เหนือน้ำและท้ายน้ำ ในรัศมี 150 เมตร จากแนวสะพาน ดังรูปที่ 12 พร้อมทั้งจัดทำเป็นผังบริเวณแสดงค่าระดับร่องน้ำ จากแนวสะพานทั้งสองด้าน ในมาตราส่วน 1:1,000 โดยอ้างอิงจาก

(1) หมุดอ้างอิงระดับดิน ช่วงสะพานโครงการ

- หมุด MB 01 มีค่าระดับ เท่ากับ 3.377 ม.รทก. อยู่ทางด้านขวาของแนวสายทางที่ กม. 0+539.847 ห่างจากแนวศูนย์กลางถนน 29.418 เมตร (บนหัวหมุดนี้ติดมุมขอบทางทิศตะวันตกของท่าเที่ยนแพ ขนาดบันไดบ้านศาลาค่าค่านเดิม)
- หมุด MB 03 มีค่าระดับ เท่ากับ 2.977 ม.รทก. อยู่ทางด้านขวาของแนวสายทางที่ กม. 1+018.152 ห่างจากแนวศูนย์กลางถนน 19.1518 เมตร (บนหัวหมุดนี้ติดมุมขอบทางทิศตะวันตกของท่าเที่ยนแพ ขนาดบันไดบ้านศาลาค่าค่านเดิม)

(2) หมุดอ้างอิงพิกัด ใช้หมุดหลักฐานของกรมที่ดินหมายเลข D52995-D52997 ซึ่งอยู่ในบริเวณ สนามฟุตบอลของโรงเรียนชุมชนบ้านศาลาค่าค่านเป็นหมุดอ้างอิง ดังนี้

- D52995 อยู่บริเวณด้านหน้าสนามฟุตบอลด้านทิศเหนือ โรงเรียนชุมชนบ้านศาลา ค่าค่าน พิกัด 845039.487 N / 504389.413 E
- D52996 อยู่บริเวณด้านข้างเสาธงของสนามฟุตบอล โรงเรียนชุมชนบ้านศาลาค่าค่าน พิกัด 845089.955 N / 504287.861 E
- D52997 อยู่บริเวณด้านหน้าสนามฟุตบอลด้านทิศใต้ โรงเรียนชุมชนบ้านศาลาค่าค่าน พิกัด 844930.724 N / 504319.066 E

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553


(นายอาทัย พึ่งประภาก)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

นายมนูญ แสงเพลิง
กรรมการบริหาร บริษัท พ妃 ดีเวลลอปเม้นท์ กอนซัลเคนท์ จำกัด



รูปที่ 12 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะพื้นที่โขงน้ำและตั้งชัยฝั่ง

DL/0714/มาตรากร/V1/F12.dwg

ผู้รับผิดชอบงานที่ดิน ที่วัสดุอุปกรณ์ พื้นที่ดินและที่ดิน ดูแลฯ 2553

ลงวันที่ ๑๖๖๑๐๗
นาย บี๊บ ใจดี (ผู้ดูแล)

กรรมการบริหาร บริษัท พีร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

นางสาวอรุณรัตน์ ประภารักษ์
รองอธิบดี บริษัทฯ
อธิบดีการทางการเดินเรือ

แผนที่

2) การวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพท้องน้ำ

ดำเนินการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นท้องน้ำ และตลิ่งคลองด้วยวิธีการซ้อนทับ (Overlay) ชั้นข้อมูลระดับท้องน้ำในแต่ละช่วงเวลา โดยอ้างอิงจากแบบแปลนและรูปตัด拦้ำจากโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาอ้อย-เกาะลันตาใหญ่ (ตุลาคม 2551) ของสำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท

3) การประเมินผลโครงการ

ตรวจสอบร่องที่เกิดจากการกัดเซาะท้องน้ำของสะพาน จะมีลักษณะเป็นหลุมลึกที่สุดที่ตำแหน่งเสาตอม่อสะพาน แล้วมีความลึกน้อยลงตามระยะห่างจากสะพานที่เพิ่มมากขึ้น โดยทั่วไปมีลักษณะเป็นรูปสามเหลี่ยมที่มีจุดฐานสามเหลี่ยมอยู่ที่ตอม่อสะพาน (ร่องที่เกิดจากการขุดลอกร่องน้ำของกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชย์น้ำ จะเป็นร่องระดับใกล้เคียงกันเป็นแนวๆตามแนวร่องน้ำเดินเรือ มีส่วนลึกอยู่ห่างจากสะพานเนื่องจากการขุดลอกจะไม่กระทำบริเวณสะพาน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อความมั่นคงของตัวสะพาน)

หากไม่พบร่องรอยการกัดเซาะ ที่มีลักษณะเป็นร่องที่มีจุดเริ่มต้นส่วนลึกที่สุดอยู่ที่เสาตอม่อ ที่มีลักษณะเป็นร่องลึกที่มีแนวร่องเข้าใกล้ชายฝั่ง ในปีที่ 5 ของการเปิดใช้สะพาน ให้ยุติโครงการติดตามตรวจสอบ หากพบแนวร่องกัดเซาะลึกที่มีแนวเข้าหาขอบตลิ่งและมีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนริมน้ำ ต้องดำเนินการเสริมความมั่นคงของตลิ่งตามความเหมาะสมทางวิศวกรรม และดำเนินการติดตามตรวจสอบต่อไป

3.5 ระยะเวลาและความถี่ในการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงมีนาคม ของปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 ของการเปิดดำเนินการ

3.6 ค่าใช้จ่ายการในติดตามตรวจสอบ

งบประมาณดำเนินการ 200,000 บาท/ปี รวม 3 ครั้ง เป็นงบประมาณทั้งสิ้น 600,000 บาท

3.7 การเสนอรายงานผลการดำเนินงาน

ให้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อ

- 1) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชุด
- 2) จังหวัดกระบี่ จำนวน 1 ชุด
- 3) องค์กรบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาอ้อย จำนวน 1 ชุด
- 4) องค์กรบริหารส่วนตำบลศาลาด่าน จำนวน 1 ชุด

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

นายอาทัย เทียนคระภู
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายมนูญ แสงเทอเจิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลเคนท์ จำกัด