

ที่ ทส 1009.4/ 9836



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒน์นา7 ถนนพระรามที่6
กรุงเทพฯ 10400

23 ธันวาคม 2552

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อม
เกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค 0723/10039 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อม
เกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท

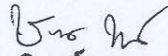
ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบทได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ตั้งอยู่บ้าน
หลังสอด ตำบลเกาะลันตาน้อย และบ้านศาลาด่าน ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ซึ่งจัดทำ
รายงานฯ โดย บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
ดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน
คมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 11/2552
เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2552 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา
จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่งในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้กรมทาง
หลวงชนบทจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฉบับหลักจำนวน 8 เล่ม และรายงาน
ฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่งบันทึก

ข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้
สำเนาแจ้งกรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และบริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์
จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

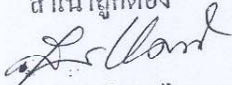


(นายชนินทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตำแหน่งถูกต้อง



(นางสุปราณี แดงไทย)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265 - 6500 ต่อ 6803 - 9

โทรสาร 0-2265 - 6616

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่
ของกรมทางหลวงชนบท

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 11/2552 เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของ กรมทางหลวงชนบท และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา โดยให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการ ดังนี้

1. ต้องควบคุมและกำกับปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการให้เป็นไปตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของ กรมทางหลวงชนบท อย่างเคร่งครัด และจะต้องนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ
2. แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดระยะการดำเนินการก่อสร้างประกอบด้วย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดกระบี่ กรมควบคุมมลพิษ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี องค์กรพัฒนาเอกชน กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ และผู้แทนชุมชนที่เกี่ยวข้องกับแนวเส้นทางโครงการ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงาน
3. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 - 1) จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินงาน ตามที่เสนอไว้ในรายงาน
 - 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
4. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง
5. การก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการ และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

จำนวน 1
1/5

มาตรการป้องกัน แก๊สและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ของ

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

จัดทำโดย



บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด




บริษัท แพลนนิ่ง แอนด์ รีเสิร์ช คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาการก่อสร้าง สะพานเชื่อมเกาะกันตายน้อย – เกาะกันต้ายใหญ่

อำเภอเกาะกันต้าย จังหวัดกระบี่

แบบ สท.1

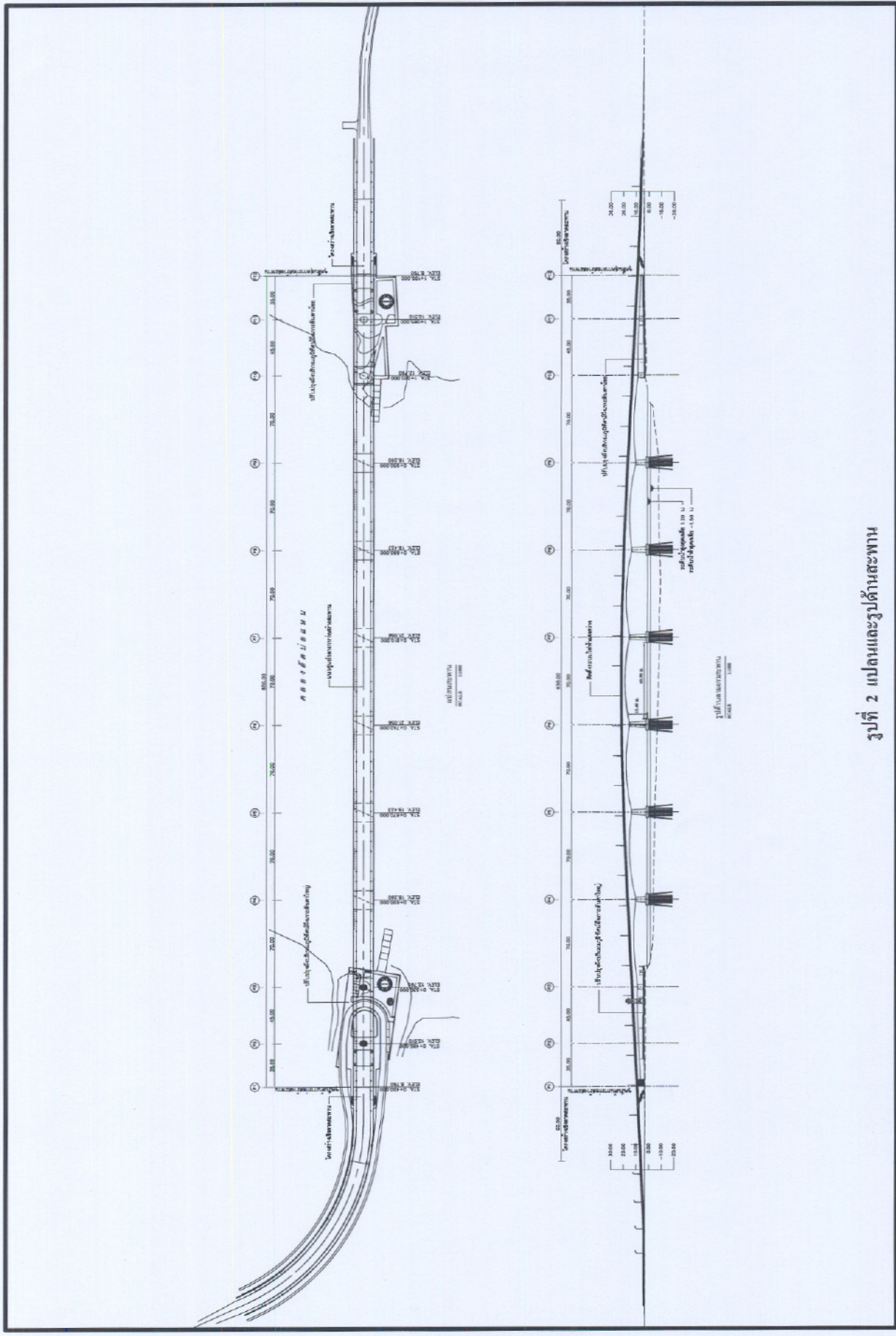
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 ลักษณะภูมิประเทศ</p> <p>การก่อสร้างแนวสายทางโครงการใช้พื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 23.87 ไร่ ประกอบด้วยพื้นที่ก่อสร้างแนวสายทางโครงการประมาณ 22.20 ไร่ (แบ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่ในคลองลัดบ่อหนุ 4.70 ไร่ พื้นที่ที่อยู่ในเขตคันทางของถนนเดิม/ทำเทียบแพขนานยนต์เดิม 9.00 ไร่ และพื้นที่ที่ย้ายพื้นที่เดิมออกไปจากแนวคันทางของถนนเดิม/ทำเทียบแพขนานยนต์เดิม 8.50 ไร่) และพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนทางเมือง/กึ่งทำเทียบแพขนานยนต์ชั่วคราวที่ย้ายเพิ่มเติมออกไปจากเขตทางโครงการประมาณ 1.67 ไร่ (แบ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่ในคลองลัดบ่อหนุ 0.28 ไร่ และพื้นที่อยู่บนฝั่งเกาะกันต้ายใหญ่ 0.32 ไร่ และฝั่งเกาะกันตายน้อย 1.07 ไร่) โดยดำเนินการอยู่บนพื้นที่ราบ ไม่ได้มีการทำลายรูปลักษณะทางตั้งฐานของพื้นที่เดิม</p>	<p>1) การดำเนินการขุดลอกการก่อสร้างทั้งหมด จะต้องดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการและพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนทางเมืองและทำเทียบแพขนานยนต์ชั่วคราวเท่านั้น</p> <p>2) ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบรายละเอียดโดยมีต้นแบบที่ติดตั้งโครงการ ดังรูปที่ 1 ถึงรูปที่ 2</p> <p>3) ดำเนินการปรับแก้แบบรายละเอียดตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลดจำนวนประชากรจาก 4 หลัง ให้เหลือเพียง 1 หลัง โดยมีตำแหน่งที่ตั้งเกาะกันต้ายบริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ฝั่งเกาะกันต้ายใหญ่ - ให้ทำการปรับปรุงแก้ไขรูปแบบทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการใหม่ เพื่อให้ยานพาหนะที่วิ่งมาจากทำเทียบแพขนานยนต์บ้านศาลาด่านและต้องการเลี้ยวซ้ายไปทางด้านทิศตะวันออกของเกาะกันต้ายใหญ่สามารถเลี้ยวซ้ายได้สะดวกและปลอดภัย ดังรูปที่ 1 	<p>พื้นที่โครงการทั้งหมด</p>	<p>- กรมทางหลวงชนบท</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ</p>	

 / 11/25/55

ลงนาม..... (นายอัคร เพ็ญตระกูล) เจ้าของโครงการ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2555

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด



รูปที่ 2 แปลนและรูปด้านสะพาน

01/21/63, WATTANAYASZAG

ลงนาม..... (นายอภิวร เทียนตระกูล) เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

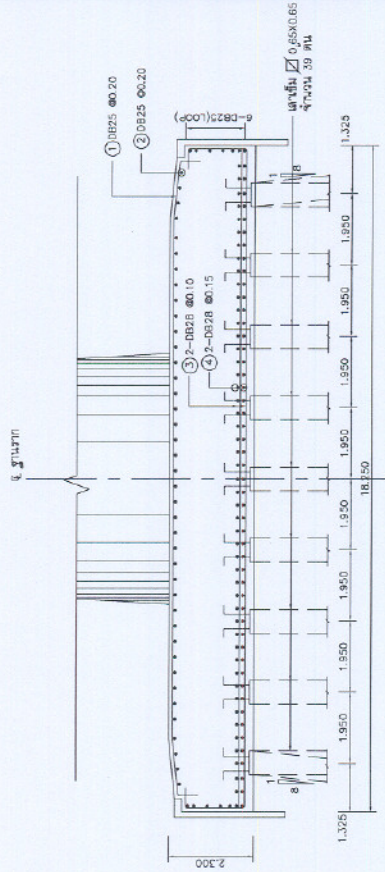
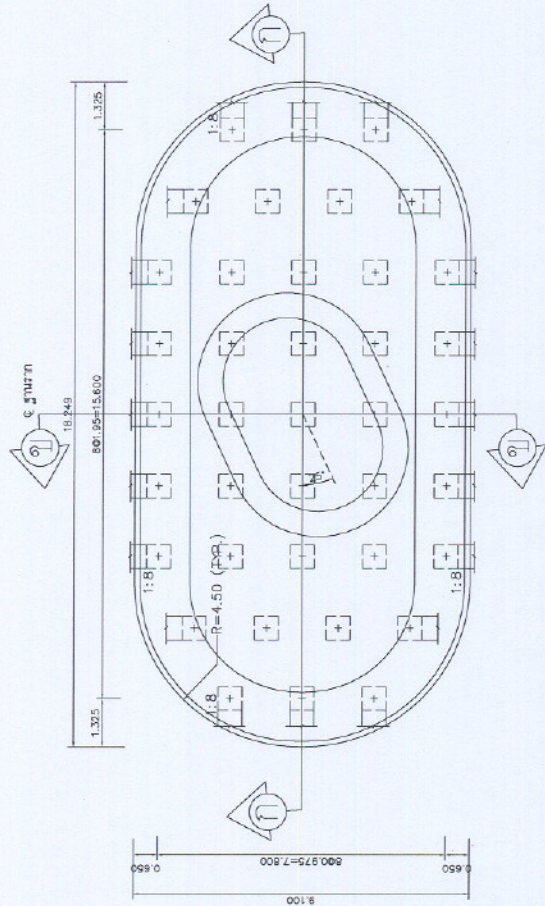
(นายมนูญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีริคิเวลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกันตายน้อย – เกาะกันต้ายใหญ่
อำเภอเกาะกันต้าย จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
1.2 คุณภาพอากาศ	การก่อสร้างโครงสร้างทั้งในส่วนของ สะพานและถนนต่อเชื่อม ได้กำหนดระดับความ มั่นคงของคันทางและจำนวนเสาเข็มรองรับ น้ำหนักสะพานไว้อย่างดี เพื่อป้องกันผลกระทบ ในการเลื้อนไหล หรือทรุดตัวของพื้นที่ข้างเคียง	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ทำการปรับลดขนาดฐานรากสะพานโครงการ ที่อยู่ในคลองลัดบ่อแหม่น ให้มีขนาด 9.10×18.25 เมตร ดังรูปที่ 3 โดยเสาเข็มที่ใช้เป็นเสาเข็ม คอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Sq. 0.65×0.65 เมตร มีกำลังรับน้ำหนักปลอดภัย 150 ตัน/ต้น และมี จำนวนเสาเข็มทั้งหมด 39 ต้น/ฐานราก - ให้ทำการปรับลดระดับฐานราก (Pile Cap) ที่อยู่ใน คลองลัดบ่อแหม่น โดยให้ระดับหลังฐานราก อยู่เหนือระดับน้ำสูงสุดเฉลี่ย 1.10 เมตร และ ระดับฐานรากอยู่ต่ำกว่าระดับน้ำสูงสุดเฉลี่ย 1.20 เมตร ดังรูปที่ 3 	- พื้นที่ก่อสร้าง ถนนต่อเชื่อมฝั่ง เกาะกันตายน้อย และฝั่งเกาะ กันต้ายใหญ่	- กรมทางหลวง ชนบท - ผู้รับจ้าง ก่อสร้าง	ตลอดระยะ เวลาการ ก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ
1.2 คุณภาพอากาศ	กิจกรรมที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองที่สำคัญ คือ การฟุ้งกระจายของฝุ่น ละอองที่เกิดจากการเปิดหน้าดิน/ปรับถมพื้นที่ ก่อสร้าง และฝุ่นละอองที่เกิดจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างผ่านทางชั่วคราวที่ยังไม่จัดทำ ผิวทาง ซึ่งก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ประมาณ 0.089 มก./ลบ.ม. ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน (0.120 มก./ลบ.ม.)	1) ในการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมบนแนวถนนเดิมกำหนด ให้เปิดพื้นที่ทำการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร 1 ช่อง จราจรหนึ่งก่อน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ย้ายไป ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ช่องจราจรอีกช่องทางหนึ่งแทน เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และ เพื่อให้ประชาชนสามารถได้เส้นทางเดิมในการ เดินทางได้ตามปกติ	- พื้นที่ก่อสร้าง ถนนต่อเชื่อมฝั่ง เกาะกันตายน้อย และฝั่งเกาะ กันต้ายใหญ่	- กรมทางหลวง ชนบท - ผู้รับจ้าง ก่อสร้าง	ตลอดระยะ เวลาการ ก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ

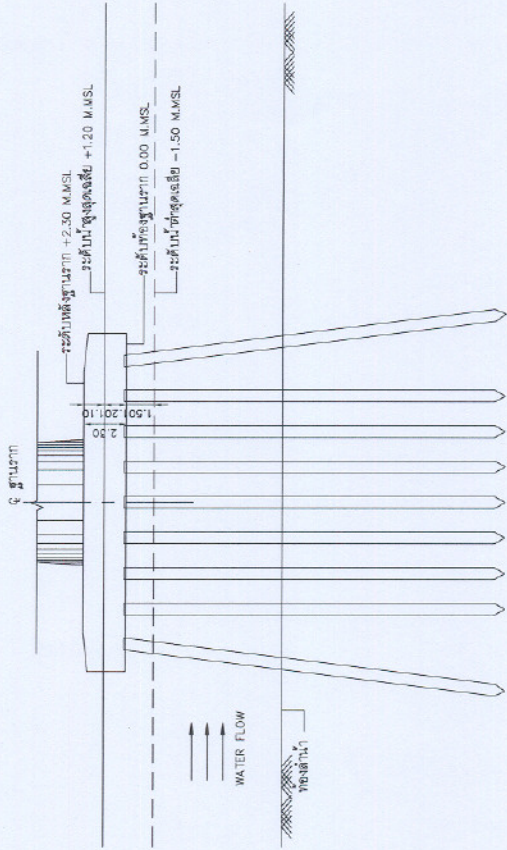
ลงนาม..... (นายอภาพ เทียนตระกูล)
ของอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม..... (นายบุญย แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีที ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ข) รูปตัดต่อม่อ ก - ก

ก) แพลนต่อม่อ



จ) รูปตัดต่อม่อ ข - ข

รูปที่ 3 ลักษณะฐานรากสะพานโครงการในคลองลัดบัวแทน

ง) ระดับฐานรากสะพานโครงการในคลองลัดบัวแทน

นางสาว เทียนตระกูล
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายบุญ แสงเพ็ญ)
กรรมการบริหาร บริษัท พีทีซีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตายน้อย – เกาะต้นตายใหญ่
อำเภอเกาะต้นตอ จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและจุดค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) ดัดพรหมนำบริเวณผิวทางของถนนต่อเชื่อมโครงการที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางถาวร วันละ 4 ครั้ง ในช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น., 13.00 น. และ 16.00 น. ยกเว้นวันที่มีฝนตก เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน 3) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านถนน โครงการที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางถาวร 4) ต้องปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ขยกรถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการตกหล่นและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 5) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ 6) จะต้องกวาดดิน ทราบ บนถนน โครงข่ายที่เชื่อมต่อกับทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 รอบ ในช่วงก่อนเที่ยง และช่วงเย็น 7) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ เพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกของโครงการสร้างความสกปรกให้กับถนนสาธารณะ 	<p>บริเวณที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณถนนโครงการที่ยังไม่ได้เชื่อมกับแนวถนนโครงการ 			

แบบ ศผ.1


ลงนาม.....เจ้าของโครงการ.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 (นายอัคร เทียนตระกูล) (นายบุญ แสงเพลิง)
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กรรมการบริหาร บริษัท พีที ดีเวลอปเม้นท์ คอนเซ็ปต์แอนด์ จำกัด
 ตุลาคม 2553

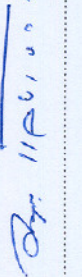
ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้าง สะพานเชื่อมเกาะต้นตาน้อย – เกาะต้นตาใหญ่

อำเภอเกาะตันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ สท.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและจุดค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
1.3 เสียง	กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงที่สำคัญ คือ เสียงจากการทำงานของเครื่องจักรที่มีการเคลื่อนที่เข้าทำงานไปตามระยะถนนโครงการ โดยเครื่องมือที่คาดว่าจะก่อให้เกิดเสียงดังมากที่สุด คือ เสียงจากกิจกรรมการตอกเสาเข็ม คาดว่า ระดับเสียงในขณะมีกิจกรรมการตอกเสาเข็มที่ระยะห่างน้อยกว่า 550 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) สูงเกินค่ามาตรฐาน แต่ทั้งนี้ เป็นเสียงที่รบกวนในบางช่วงเวลานั้น	1) ก่อนดำเนินการขุดกรบการตอกเสาเข็ม ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มของโครงการ 2) จัดคํอ้งกำหนดช่วงเวลาดการก่อสร้างเฉพาะในเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-17.00 น.) เพื่อไม่ให้เสียงรบกวนเวลาที่ค่อนข้างของประชาชนที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง 3) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ 4) จัดหา Ear Plug หรือ Ear Muff ให้พนักงาน/คนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังทำงาน	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ - บริเวณชุมชนที่อยู่ติดกับแนวสายทางโครงการ ฝั่งเกาะต้นตาใหญ่	- กรมทางหลวงชนบท - ผู้รับจ้างก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
1.4 ความตื่นตระหนก	กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความตื่นตระหนกที่สำคัญ คือ การตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานรากสะพาน จากการประเมินผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้จุดตอกเสาเข็มมากที่สุดที่ระยะ 13 เมตร จะได้รับแรงเกินสะท้อนประมาณ 8.37 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งเป็นระดับที่ย่านที่อยู่อาศัยยอมรับได้	1) ให้อำการสุตรองดินลึก 2 เมตร บริเวณแนวก่อสร้าง Approach Structure ที่อยู่ติดกับอาคารบ้านเรือนประชาชนฝั่งเกาะต้นตาใหญ่ 2) กิจกรรมการตอกเสาเข็มหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความตื่นตระหนก ควรดำเนินในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 8.00 – 17.00 น. เท่านั้น	- พื้นที่ตอกเสาเข็มบริเวณแนวกำแพงกันดินช่วงกอสะพานและบริเวณ Approach structure ฝั่งเกาะต้นตาใหญ่	- กรมทางหลวงชนบท - ผู้รับจ้างก่อสร้าง	ภายในเดือนที่ 6 – 10 ตามแผนการก่อสร้างโครงการ	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

ลงนาม.....  **(นายอภาพ เทียนตระกูล)**
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม..... 
 (นายบุญ แสงพลึง)
 กรรมการบริหาร บริษัท พีวีทีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ตุลาคม 2553

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตาน้อย – เกาะต้นตาใหญ่
อำเภอเกาะลิบตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3) ก่อนดำเนินการขุดลอกเสาเข็ม ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการให้รับทราบถึงกิจกรรมการขุดลอกเสาเข็มของโครงการ</p> <p>4) ก่อนการก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงแนวสายทางโครงการก่อน โดยเฉพาะอาคารบ้านเรือนของประชาชน โดยเกาะต้นตาใหญ่ที่อยู่ใกล้กับจุดขุดลอกเสาเข็มของโครงการ เพื่อตรวจสอบสภาพอาคาร</p> <p>5) หากอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ จะต้องทำการซ่อมแซมทันที หรือจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้เสียหายด้วยความเป็นธรรม</p> <p>6) ในการก่อสร้างถ้าจำเป็นต้องใช้หนักที่มีความหนาของถนนชั่วคราวจะต้องมีแผนขนานไปทับเพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>7) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่สัญจรไปมาของโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>- บริเวณชุมชนที่อยู่ติดกับแนวสายทางโครงการฝั่งเกาะต้นตาใหญ่</p>			

แบบ สผ.1

นางสาว.....
(นายอัคร เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

นางสาว..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 ตุลาคม 2553

นางสาว..... (นายมนูญ แสงเพลิง)
 กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ซีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด


ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะดินตาน้อย – เกาะดินตาใหญ่

อำเภอเกาะดินตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

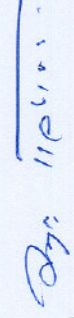
แบบ สท.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
1.5 สมุทรศาสตร์	โครงสร้างฐานรากสะพานโครงการที่อยู่ในคลองลัดบ่อเหนือ จะส่งผลให้ความเร็วกระแสน้ำสูงสุดมีค่าสูงขึ้นกว่าเดิมก่อนมีโครงการมาก ที่สุด 0.17 เมตร/วินาที และทำให้ระดับน้ำมีค่าเพิ่มขึ้นมากที่สุด 2.2 เซนติเมตร แต่ทั้งนี้เนื่องจากความเร็วกระแสน้ำมีค่าต่ำมาก จึงไม่ก่อให้เกิดการกัดเซาะที่น้ตื้น	1) ห้ามทำการถม หรือปีดกันทางนำธรรมชาติในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง 2) การก่อสร้างพื้นที่จัดภูมิทัศน์ฝั่งเกาะดินตาน้อยที่ต้องขยายพื้นที่เพิ่มเติมออกไปนอกเขตทำเทียบแพขนานยนต์บ้านหลังสุดเดิม ณ นั้น จะต้องทำการก่อสร้างเป็นโครงสร้างพื้นวางบนเสาเข็มที่กระจัดจากพื้นดินเท่านั้น	- พื้นที่ก่อสร้างแนวสายทางโครงการทั้งหมด - พื้นที่จัดภูมิทัศน์ฝั่งเกาะดินตาน้อย	- กรมทางหลวงชนบท - ผู้รับจ้างก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
1.6 คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาในน้ำ	กิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาในน้ำ คือ กิจกรรมการตอกเสาเข็ม และนำทิ้งจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการ กิจกรรมการตอกเสาเข็ม จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนที่เพิ่มขึ้น โดยความเข้มข้นของตะกอนจะมีมากเฉพาะในบริเวณพื้นที่ตอกเสาเข็มเท่านั้น ซึ่งมีขอบเขตการฟุ้งกระจายของตะกอนไปไม่ถึงแหล่งปะการังและหญ้าทะเลที่อยู่บริเวณปากอ่าว แต่ขอบเขตการฟุ้งกระจายของตะกอนในช่วงน้ำขึ้นมีทิศทางการแพร่กระจาย	1) คิดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบดึง S&T แบบเติมอากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องครัวที่อยู่ในบริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ทั้งสองฝั่ง โดยต้องมีความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำเสียได้อย่างน้อย 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน 2) ก่อนทำการตอกเสาเข็มในคลองลัดบ่อเหนือ ควรทำการติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) โดยรอบตอม่อส่วนที่ก่อสร้าง ขนาดกว้าง 30 x 30 เมตร โดยมีขนาดของม่านดักตะกอนยาว 120 เมตร กว้าง 10 เมตร และมีขนาด Pore size ไม่เกิน 0.06 มิลลิเมตร ดังรูปที่ 4	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการทั้งระบบกและในคลองลัดบ่อ-แพน - สำนักงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการ	- กรมทางหลวงชนบท - ผู้รับจ้างก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	งบประมาณในการจัดซื้อบ้านดักตะกอน ณ เดือนตุลาคม 2552 ประมาณ 2,500,000 บาท

ลงนาม.....

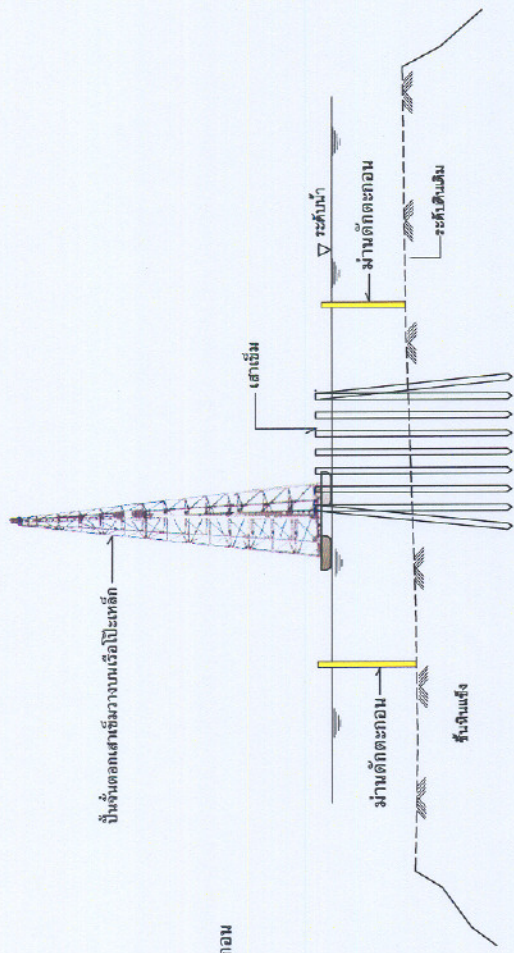

(นายอัทธ เตียรตระกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เจ้าของโครงการ.....

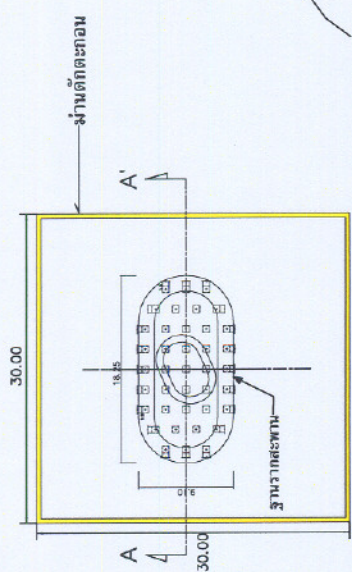

(นายบุญญู แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีทีทีโกลบอลเบอร์นีย์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

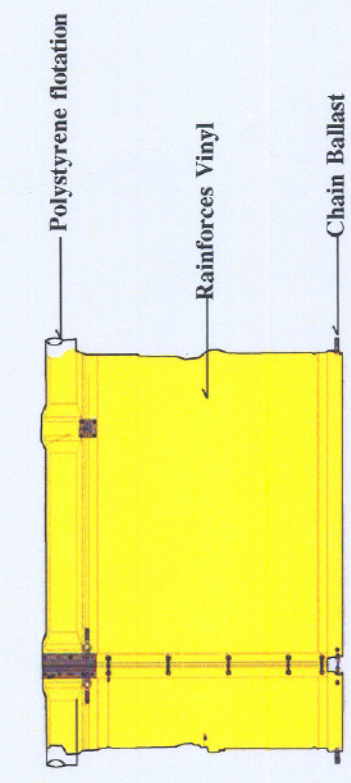
ตุลาคม 2553



ข) รูปตัด A-A'



ก) แพลน




ค) ลักษณะม่านดักตะกอน



ง) ตัวอย่างม่านดักตะกอน

รูปที่ 4 รูปแบบม่านดักตะกอน(Silt Curtain) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างฐานรากสะพานโครงการ


 (นายอัททพร เทียนตระกูล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

งบประมาณ..... เจ้าของโครงการ งบประมาณ..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553
 (นายมนูญ แสงเพ็ญ)
 กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตาน้อย – เกาะต้นตาใหญ่
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	
	กระจายไปถึงพื้นที่เสี่ยงปลาในกระชังที่อยู่ภายในคลองตีคอบ่อแทน โดยส่งผลให้ความเข้มข้นของตะกอนเพิ่มขึ้นเพียง 0.1 มก./ล. แต่เมื่อเทียบกับคุณภาพน้ำในคลองตีคอบ่อแทน ซึ่งมีค่าความเข้มข้นของตะกอนเฉลี่ย 20-26 มิลลิกรัม/ลิตร การเพิ่มขึ้นของตะกอนที่องุ่นจากการตกสะเก็ดก็ยังมีค่าความเข้มข้นไม่เกิน 400 มก./ล. ซึ่งมีมูลค่าของแข็งแขวนลอยในสภาพธรรมชาติที่ต่ำกว่านี้ยังสามารถดำรงชีวิตอยู่ได้นั้นทั้งจากหอน้ำ-ห้องสูบน้ำของโครงการจะผ่านระบบบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง ทั้งนี้ไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากหอน้ำ-ห้องสูบน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ประจำอยู่ในเรือตรวจการหรือเรือฉุกเฉินคอยประจำอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่กำลังทำการตกสะเก็ดช่วย 4) ก่อนการเคลื่อนย้ายมีนำคักตะกอนไปจากตำแหน่งเดิมหลังจากตกสะเก็ดเสร็จ จะต้องทิ้งช่วงไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง เพื่อให้ตะกอนที่องุ่นเกิดการตกตะกอนก่อน 5) กรมทางหลวงชนบท ต้องประสานงานกับ อบต. เกาะต้นตาน้อย และอบต.ศาลาด่าน เพื่อแจ้งต่อประชาชนผู้เลี้ยงปลาในกระชังภายในคลองตีคอบ่อ ให้ผู้กระชังห่างจากตำแหน่งก่อสร้างโครงการ ไม่น้อยกว่า 200 เมตร 6) การเก็บกองวัสดุก่อสร้างของโครงการจะต้องจัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่มีหลังคาปกคลุมหรือมีผ้าใบปกคลุมให้มิดชิด เพื่อป้องกันการกระเด็นวัสดุต่างๆ ไม่ให้ระดังลงสู่แหล่งน้ำ หรือทะเลในช่วงฤดูฝน					

(นายอภิศ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ.....ลงนาม.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นายบุญยงค์ เสงี่ยม)

ตุลาคม 2553

กรรมการบริหาร บริษัท พีที ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการก่อสร้าง ระยะเวลาเชื่อมเกาะต้นตายน้อย – เกาะต้นตายใหญ่
อำเภอเกาะสันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>7) ควบคุมไม่ให้มีฝนจากพื้นที่ก่อสร้างไหลบ่าลงสู่ทะเลโดยตรง โดยให้ผู้รับเหมาทำการขุดร่องดินระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมไปยังบ่อคัดตะกอนก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ</p> <p>8) จัดให้มีระบบรวมน้ำทิ้งจากการใช้น้ำในห้องน้ำ-ห้องส้วมทั้งหมด หรือน้ำทิ้งอื่นใดบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการให้ระบายลงสู่บ่อกระอะ-บ่อซีม ไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง</p> <p>9) ควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากอุปกรณ์/เครื่องจักรที่มีกิจกรรมในคลองลัดบ่อแทน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ</p> <p>10) ห้ามทิ้งขยะและสิ่งทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร ในลำน้ำสาธารณะ</p> <p>11) ควรเร่งดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง อาทิ การปรับสภาพพื้นที่ การขุดและการถมพื้นที่ และการบดอัดทาง เป็นต้น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน</p>				

แบบ สผ.1

ดงนาม..... (นายอภาพ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เจ้าของโครงการ..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
ดงนาม..... (นายมณูญ เสงเพ็ญ)
กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2553

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะดินตาน้อย – เกาะดินตาใหญ่

อำเภอเกาะดินตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

เลข ๓๗.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
1.7 ดินและถาวรของดินพังทลายของดิน	กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน คือ การปรับถมดินเพื่อก่อสร้าง และการชะล้างพังทลายของดิน ซึ่งทางที่ยังไม่ได้ทำการบดอัดเมื่อมีฝนตกหรือน้ำไหลผ่านพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะสิ้นสุดลงเมื่อทำการบดอัดดินให้แน่นและทำผิวทางถาวรแล้วเสร็จ	1) กำหนดให้มีการนำดินดีที่ไ้จากขุดดินแวนอนเดิมไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด 2) การดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้างทั้งหมด จะต้องดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการและพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนทางบียงและทำเทียบแพขนานยนต์ชั่วคราวเท่านั้น 3) ควรเร่งดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง อาทิ การปรับสภาพพื้นที่ การขุดและการถมพื้นที่ และการบดอัดทาง เป็นต้น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน 4) เมื่อทำผิวทางถาวรบริเวณถนนต่อเชื่อมฝั่งเกาะดินตาน้อยและเกาะดินตาใหญ่แล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณลาดคันทาง โดยตลอดแนวเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- กรมทางหลวงชนบท - ผู้รับจ้างก่อสร้าง	ภายในเดือนที่ 15-30 ตามแผนการก่อสร้างโครงการ	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ



(นายอภาพ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ



(นายบุญญ แสงพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พีริเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ตุลาคม 2553

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกันตายน้อย – เกาะกันต้ายใหญ่
อำเภอเกาะกันต้อ จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

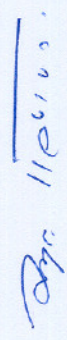
แบบ สท.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
	<p>การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการลงแพขนานยนต์ของโครงการจะต้องอาศัยท่าเทียบแพขนานยนต์ในการข้ามฟากทั้งสองช่วง ซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้บริการแพขนานยนต์ของประชาชนและนักท่องเที่ยวในแต่ละช่วง</p> <p>การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจากแหล่งวัสดุภายนอกมายังพื้นที่โครงการ ด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ประมาณ 14 คัน/ชั่วโมง จะส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรของถนน โดยช่วยในปัจจุบัน แต่ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการนั้น ไม่เกินขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของถนน</p>	<p>2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีแพขนานยนต์สำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการข้ามฟากระหว่างแผ่นดินใหญ่-เกาะกันตายน้อย จำนวน 1 ลำ โดยเฉพาะจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนเจ้าหน้าที่ของบริษัท ส่งเสริม ทราบ เซอร์วิส จำกัด ในการให้บริการรถยนต์ขึ้น-ลงแพขนานยนต์ข้ามฟากระหว่างแผ่นดินใหญ่และเกาะกันตายน้อย รวมถึงการจัดระเบียบรถบรรทุกของโครงการในการเดินทางขึ้น-ลงแพขนานยนต์ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้มีความเป็นระเบียบและรวดเร็ว</p> <p>4) กำหนดให้ทำการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทั้งทางน้ำและทางบกของโครงการในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (7.00-9.00 น.) และช่วงเวลารุ่งเย็น (16.00-19.00 น.)</p>	<p>คลองหมากบน เกาะกันตายน้อย - คลองช่องลาด ซึ่งเป็นพื้นที่ ตั้งของแพ ขนานยนต์ข้าม ฟาก</p>			



(นายอภาพ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ



ลงนาม..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
(นายบุญ แสงเพลิง)

ตุลาคม 2553

กรมการบริหาร บริษัท พีที ดีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

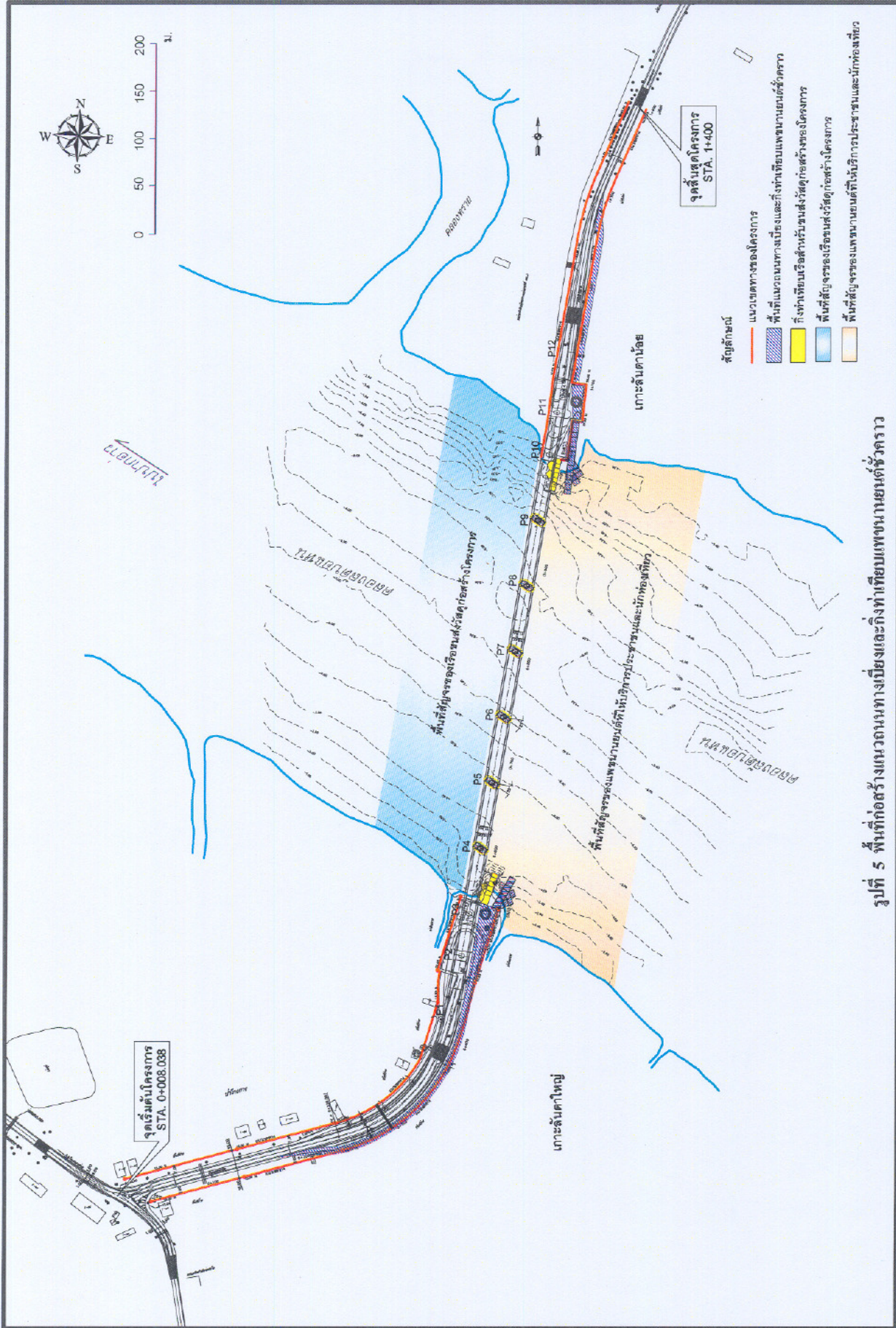
ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะล้านตาดน้อย – เกาะล้านตาดใหญ่
อำเภอเกาะล้านตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>ช่วงเกาะล้านตาดน้อย - เกาะล้านตาดใหญ่</p> <p>5) กรมทางหลวงชนบทประสานงานกับจังหวัดกระบี่ เพื่อให้ทางจังหวัดกระบี่กำกับควบคุมบริษัท ส่งเสริมทรานส์เซอร์วิส จำกัด ให้นำแผนขนานยนต์ ทุกถ้ำที่มีอยู่ในปัจจุบัน (ปัจจุบันช่วงเกาะล้านตาดน้อย-เกาะล้านตาดใหญ่ มีแผนขนานยนต์ 3 ถ้ำ) ออกมา ให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยวเพื่อลดความล่าช้าในการเดินทาง</p> <p>6) ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการให้ทำการก่อสร้างแนวถนนทางเบี่ยงและกึ่งทางเทียบแผนขนานยนต์ชั่วคราว ที่ทำเทียบแผนขนานยนต์บ้านหลังสอด และทำเทียบแผนขนานยนต์บ้านศาลาด่าน เพื่อให้แผนขนานยนต์สามารถให้บริการข้ามฟากได้ตามปกติ ดังรูปที่ 5</p> <p>7) กำหนดแนวเส้นทางการสัญจรของแผนขนานยนต์ที่ให้บริการข้ามฟากระหว่างเกาะล้านตาดน้อยและเกาะล้านตาดใหญ่มีทิศทางอยู่ทางด้านทิศตะวันออกของแนวสายทางโครงการ ส่วนการขนส่งวัสดุก่อสร้างทางเรือหรือแพของโครงการกำหนด ให้ใช้แนว</p>	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการในคลองลัดบ่อแหน - แนวถนนทางเบี่ยงและกึ่งทางเทียบแพขนานยนต์ชั่วคราว 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงชนบท - ผู้รับจ้างก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ก่อนเริ่มการก่อสร้างและตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

แบบ ศผ.1

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 (นายอภาพ เทียนตระกูล) (นายอนุช แสงเพลิง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน (นายอนุช แสงเพลิง)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2553



รูปที่ 5 พื้นที่ก่อสร้างแนวถนนทางบึงและถึงท่าเทียบเพชมนานยนต์ชั่วคราว

ดงนาม.....
 (นายอภพร เทียนตระกูล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท


เจ้าของโครงการ ดงนาม.....
 (นายบุญชู แสงเพลิง)
 กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้าง สะพานเชื่อมเกาะต้นตาน้อย – เกาะต้นตาใหญ่
อำเภอเกาะตันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>เส้นทางที่อยู่ทางด้านทิศตะวันตกของแนวสายทางโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการสัญจรทางน้ำของโครงการส่งผลกระทบต่อเส้นทางทำให้บริการข้ามฟากของแพขนานยนต์ ดังรูปที่ 5</p> <p>8) ประสานงานกับบริษัท ส่งเสริมทราฟเฟอร์วิส จำกัด เพื่อแจ้งแนวเส้นทางการสัญจรของแพขนานยนต์ และพื้นที่กั้นที่เทียบแพขนานยนต์ชั่วคราวเพื่อข้ามฟากระหว่างเกาะต้นตาน้อยและเกาะต้นตาใหญ่</p> <p>9) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีแพขนานยนต์สำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการข้ามฟากระหว่างเกาะต้นตาน้อยและเกาะต้นตาใหญ่ จำนวน 1 ลำ โดยเฉพาะจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนเจ้าหน้าที่ของบริษัท ส่งเสริม ทราฟเฟอร์วิส จำกัด ในการให้บริการรถยนต์ขึ้น-ลงแพขนานยนต์ข้ามฟากระหว่างเกาะต้นตาน้อยและเกาะต้นตาใหญ่ รวมถึงการจัดระเบียบรถบรรทุกของโครงการในการเดินทางขึ้น-ลงแพขนานยนต์ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการให้มีความเป็นระเบียบและรวดเร็ว</p>				


(นายอัทธ เตียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ.....
 งบประมาณ.....
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 ตุลาคม 2553

กรมการบริการ บริษัท พีทีทีโพลีเมอร์ คอนกรีตแอสฟัลต์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตายน้อย – เกาะต้นตายใหญ่
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ สท.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>11) ต้องติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณแนวถนนทางเบี่ยงและกึ่งทำเทียบเพขนานยนต์ชั่วคราวให้ชัดเจนในเวลากลางคืน เพื่อให้แสงสว่างในการเดินทางและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>12) เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือท้องถิ่นและแพขนานยนต์ จำเป็นต้องทำแนวทุ่นธง พร้อมไฟวามไว้ล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานราก เพื่อให้เรือแพขนานยนต์ที่สัญจรผ่านไป-มา ได้ทราบในระยะที่ปลอดภัย โดยแนวทุ่นธงจะต้องมองเห็นอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร</p> <p>13) ต้องจัดให้มีเรือตรวจการณ์หรือเรือฉุกเฉินขณะทำการก่อสร้างในคลองลัดบ่อแหม เพื่อคอยอำนวยความสะดวกให้กับแพขนานยนต์และเรือต่างๆ ในช่วงที่แล่นผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยป้องกันมิให้แล่นเข้า ใกล้พื้นที่ที่ทำการก่อสร้าง</p>				

ลงนาม.....
(นายอภินันท์ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

Dr. Hebin
 (นายบุญ แสงเพลิง)


ลงนาม..... เจ้าของโครงการ
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 ตุลาคม 2553

กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตายน้อย – เกาะต้นตายใหญ่
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

เลข ๓๗.1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>14) จัดให้มีเรือลากจูง จอดลำร่องไว้ที่บริเวณก่อสร้างฐานราก ในคลองลัดบ่อเหนือที่อยู่ใกล้กับกิ่งทำเทียบแพฯ ชั่วคราว (P4 และ P9) เพื่อคอยลากจูงหรือผลักดันแพขนานยนต์หรือเรือต่างๆ ไม่ให้ถล่มเข้าใกล้พื้นที่ทำการก่อสร้างฐานรากของโครงการ</p> <p>15) กำหนดให้ทำการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทั้งทางน้ำและทางบกของโครงการในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (7.00-9.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16.00-19.00 น.)</p> <p>16) อบรมพนักงานขับรถขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วมีเครื่อวิ่งอยู่เสมอ</p> <p>การคมนาคมทางบก</p> <p>17) ควบคุมการวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านจราจร</p>	พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ และ ถนนโครงข่ายที่ เกี่ยวข้อง	- กรมทางหลวง ชนบท - ผู้รับจ้าง ก่อสร้าง	ตลอด ระยะเวลา การก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ


(นายอัทธ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ดงนาม..... เจ้าของโครงการ..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นายมนูญ แสงพลิง)

ตุลาคม 2553

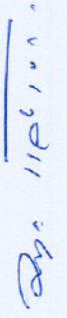
กรมการบริหร บริษัท พีทีทีโวลกลอปเมนต์ คอนสตรัคชั่นเทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตายน้อย – เกาะต้นตายใหญ่
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ สศ.1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>18) ในพื้นที่แนวทางเบี่ยง ควรติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน และไฟวาบวับเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดก่อสร้างโครงการ ที่ระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ตามลำดับ และติดตั้งไฟฟ้า ส่องสว่างให้ชัดเจนในเวลากลางคืน เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุ</p> <p>19) ต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการในพื้นที่ ดำเนินการก่อสร้าง ไม่ให้จอดติดขวางบนถนน โครงการที่ใช้ในการขนส่ง</p> <p>20) ควบคุมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้มีการ ปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้มี วัสดุร่วงหล่นตามถนน</p> <p>21) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ช้าความเร็ว ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับถนนทางหลวง และเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อผ่านพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการให้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p>				

(นายอภินันท์ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นายมนูญ แสงเพลิง)
ตุลาคม 2553

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสันตยาน้อย – เกาะต้นตาลีใหญ่
อำเภอเกาะต้นตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>22) เฝ้าระวังพิบัติบรรทุกของบรรทุกของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>23) ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวทางการจราจรของถนน โครงข่ายอยู่เสมอ และหากพบว่ามีชำรุดเนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับเหมาต้องรีบทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดีในทันที</p> <p>24) ทำความสะอาดล้อบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ เพื่อป้องกันไม่ให้บรรทุกของโครงการสร้างความสกปรกให้กับถนนสาธารณะ</p> <p>25) ควบคุมพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>26) บำรุงรักษาขนพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพการใช้งานได้เป็นอย่างดีตลอดทั้ง</p>				

ลงนาม.....

เจ้าของโครงการ

.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ตุลาคม 2553

(นายอภินันท์ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายบุญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พีวี ดีเวลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสันตาน้อย – เกาะสันตาใหญ่

อำเภอเกาะสันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ สท.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
3.3 การระบายน้ำ	การก่อสร้างถนนต่อเชื่อมฝั่งเกาะสันตาใหญ่ จะต้องทำการรื้อย้ายท่อระบายน้ำเดิมบริเวณ กม. 0+290 ออก เนื่องจากมีความยาว ไม่เพียงพอที่จะรองรับโครงสร้างถนนโครงการ ในขณะการรื้อย้าย จะก่อให้เกิดผลกระทบในการระบายน้ำของพื้นที่สองฝั่งถนน และผลกระทบจะสิ้นสุดลงเมื่อทำการวางท่อระบายน้ำใหม่แล้วเสร็จ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) กำหนดให้วางท่อ Box culvert ขนาด 1.20x1.80 เมตร จำนวน 1 ท่อ ความยาว 29 เมตร แทนท่อระบายน้ำเดิมบริเวณ กม. 0+290	พื้นที่ก่อสร้างถนน ต่อเชื่อมฝั่งเกาะสันตาใหญ่	- กรมทางหลวง ชนบท - ผู้รับจ้าง ก่อสร้าง	ภายในเดือน ที่ 22-30 ตามแผนการ ก่อสร้าง โครงการ	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ
3.4 การสาธารณสุขโรค สาธารณสุขการ	การปรับปรุงแนวถนนต่อเชื่อมจะต้องเคลื่อนย้ายแนวเสาไฟฟ้าบางส่วนทยอยออกไปที่บริเวณริมทาง การเข้ามาของแรงงานก่อสร้าง โครงการจะ ต้องอาศัยระบบสาธารณสุขโรค - สาธารณูปการ ของท้องถิ่น	การใช้ไฟฟ้า 1) สถานการณ์การใช้ไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเกาะสันตา ในบริเวณพื้นที่ตั้งลำน้ำกง ความคุมการก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ 2) แจ้งแผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบช่วงเวลากาการดำเนินงานที่ชัดเจน 3) ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเกาะสันตา เพื่อขอเคลื่อนย้ายแนวเสาไฟฟ้าบางส่วนออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้าง ถนนต่อเชื่อมฝั่ง เกาะสันตาใหญ่ - พื้นที่สำนักงาน ควบคุมการ ก่อสร้างและ บ้านพักคนงาน	- กรมทางหลวง ชนบท - ผู้รับจ้าง ก่อสร้าง	ตลอด ระยะเวลา การก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553
 (นายอภาพ เทียนตระกูล)
 ของอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
 (นายมณูญ แสงเพลิง)
 กรรมการบริหาร บริษัท พีรี ซีโวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้าง สะพานเชื่อมเกาะดินตาน้อย – เกาะกันตังใหญ่
อำเภอเกาะกันตัง จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ สท.1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>4) ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการใน คลองลัดบ่อแทน จะต้องใช้ความระมัดระวังในการ ก่อสร้าง เนื่องจากในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทาง โครงการมีแนวเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงได้แก่ (33 KV) วางอยู่ที่พื้นคลอง ดังรูปที่ 6 การใช้</p> <p>5) ประสานงานกับ อบต.เกาะกันตังน้อย เพื่อขอใช้ น้ำประปาจากหน่วยจ่ายน้ำประปาของชุมชนบ้าน หลังสอด</p> <p>6) ควรจัดให้มีภาษาชนสำหรับสำรอนำอุปกรณ์-บริโภค ของคานงานไว้ในบ้านพักคนงานก่อสร้างอย่าง เพียงพอต่อความต้องการ พร้อมทั้งจัดซื้อน้ำดื่มแบบ ถังไว้ให้เพียงพอ</p> <p>การจัดการมูลฝอย</p> <p>7) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมถังขยะรองรับมูลฝอย ขนาด 200 ลิตร จำนวน 7 ถัง (ถังขยะเปียก 3 ถัง,</p>	<p>พื้นที่ตั้งสำนักงาน ควบคุมการ ก่อสร้างและ บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง</p>	<p>- กรมทางหลวง ชนบท - ผู้รับจ้าง ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอด ระยะเวลา การก่อสร้าง</p>	<p>รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ</p>
			<p>พื้นที่ตั้งสำนักงาน ควบคุมการ</p>	<p>- กรมทางหลวง ชนบท</p>	<p>ตลอด ระยะเวลา</p>	<p>รวมอยู่ใน งบประมาณ</p>

(นายอภินันท์ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

(นายบุญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พีทีทีโกลบอลโปรดักส์ คอนกรีตแชนท์ จำกัด



จุดเริ่มต้นโครงการ
844787 N/504659 E

จุดสิ้นสุดโครงการ
845941 N/505186 E

N = 845616.638 m.
E = 505146.103 m.

N = 845348.578 m.
E = 505278.852 m.

N = 845140.388 m.
E = 505141.650 m.

N = 845015.082 m.
E = 505016.564 m.

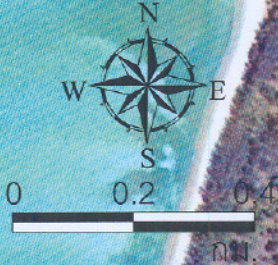


- สัญลักษณ์
- สายไฟฟ้าแรงสูง 33 kv. (ใต้น้ำ)
 - ทูบลอยบอกตำแหน่ง

เกาะลันตาใหญ่

เกาะลันตาน้อย

คลองลัดบัวแหวน



© 2008 Europa Technologies
Image © 2008 DigitalGlobe


รูปที่ 6 แนวเคเบิลสายไฟฟ้าใต้น้ำ

ลงนาม.....
 (นายอภิศร เทียนตระกูล) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553
 (นายมนูญ แสงเพลิง)
 กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกันตายน้อย – เกาะกันต้ายใหญ่
อำเภอเกาะกันต่า จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>ดังขอเห็น 3 ถึง และตั้งระยะอันตราย 1 ถึง) ไว้ใน บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งสามารถสังเกต เห็นได้ง่ายและสะดวกต่อการเข้าเก็บขน ไปกำจัด</p> <p>8) รณรงค์ให้คนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้ง ยังถึงรองรับขยะ เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บของ หน่วยงานท้องถิ่น</p> <p>9) เศรษฐกิจจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมา ใช้ใหม่ได้ ให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้ใหม่หรือขาย ให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป</p> <p>10) ห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพัก คนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเด็ดขาด</p> <p>11) ประสานงานกับ อบต.ศาลาด่าน ในการนำขยะมูล ฝอยที่เกิดขึ้นจาก โครงการไปทิ้งที่หลุมฝังกลบขยะ ของ อบต.ศาลาด่าน เนื่องจากปัจจุบัน อบต.เกาะกัน ตายน้อย ยังไม่มีขีดความสามารถในการกำจัดขยะมูล ฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่เกาะกันตายน้อย ทั้งนี้ หาก อบต.เกาะกันตายน้อย สามารถกำจัดขยะมูลฝอยที่</p>	ก่อสร้างและ บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้าง ก่อสร้าง	การก่อสร้าง	ก่อสร้างโครงการ

ลงนาม.....เจ้าของโครงการ.....ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 (นายอัทธ เทียนตระกูล)  ลงนาม..... ตุลาคม 2553
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน (นายอนุญ แสนเพลิง)
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

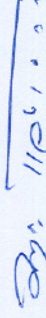
ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตาน้อย – เกาะต้นตาลีใหญ่
อำเภอเกาะลิบง จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกิดขึ้นได้แล้ว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับ อบต. เกาะต้นตาน้อย ในการนำขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น จากโครงการ ไปกำจัดต่อไป	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและ สังคม	ด้านสังคมและวิถีชีวิต คนงานเป็นแรงงาน ต่างถิ่น จะอยู่ในสังกัดของผู้รับเหมาที่มี ประสบการณ์ในการก่อสร้างถนนและสะพาน การเข้ามาตั้งบ้านพักคนงานในเขตชุมชนบ้าน หลังสองตอเป็นการเข้ามาชั่วคราวเพื่อปฏิบัติงาน ด้านสภาพทางเศรษฐกิจ การเข้าทำงาน ของคนงานก่อสร้างในพื้นที่เกาะต้นตาน้อย ไม่ส่ง ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของ ในท้องถิ่น แต่มีผลประโยชน์ต่อการเจริญเติบโตของ ท้องถิ่นในภาคการค้าปลีก โดยเฉพาะสินค้า อุปโภค-บริโภค	1) กรมทางหลวงชนบทจะต้องดำเนินการตามแผน ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างเคร่งครัด ดังแสดง รายละเอียดแผนการประชาสัมพันธ์โครงการใน แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของข้อ 1. แผน ประชาสัมพันธ์โครงการ 2) กรมทางหลวงชนบท ประสานงานต่อ อบต. เกาะ ต้นตาน้อย อบต.ศาลาด่าน อบต.เกาะต้นตาลีใหญ่ และเทศบาลตำบลเกาะต้นตาลีใหญ่ เพื่อขอให้ สื่อกลางให้ความร่วมมือระหว่างโครงการและ ประชาชน เพื่อชี้แจงให้ทราบถึงลักษณะการก่อสร้าง โครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการลด ผลกระทบ เป็นต้น	พื้นที่เกาะ ต้นตาน้อยและ เกาะต้นตาลีใหญ่	- กรมทางหลวง ชนบท - ผู้รับจ้าง ก่อสร้าง	ตลอด ระยะเวลา การก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ

แบบ สผ.1

ลงนาม..... (นายอภินันท์ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

..... เจ้าของโครงการ




ลงนาม..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
ตุลาคม 2553

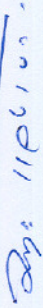
(นายบุญญู เสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกันตายน้อย – เกาะกันต้ายใหญ่
อำเภอเกาะกันต่า จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
	<p>ด้านทัศนคติ ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ มีความยินดีต่อการพัฒนาของโครงการและให้ ความสนใจการก่อสร้างมาก เนื่องจากเป็น โครงการที่ประชาชนให้ความคาดหวังและรอคอยมาเป็นระยะเวลานาน</p> <p>ด้านวัฒนธรรม คนงานก่อสร้างส่วนใหญ่ นับถือศาสนาพุทธ ซึ่งอาจเกิดความไม่เข้าใจ วัฒนธรรมของผู้นับถือศาสนาอิสลามในพื้นที่ได้</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3) ประสานงานกับ อบต.เกาะกันตายน้อย เพื่อขอใช้ พื้นที่ว่างบริเวณชุมชนบ้านหลังสอ ในการจัดตั้ง คำนึงงานควบคุมการก่อสร้าง พื้นที่ที่เก็บกอง/หล่อ วัสดุก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างของ โครงการ ดังรูปที่ 7</p> <p>4) ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดสรรพื้นที่ที่สำนักงาน ควบคุมการก่อสร้าง พื้นที่เก็บกอง/หล่อวัสดุก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ ให้เป็น สัดส่วนที่เหมาะสม ดังรูปที่ 8</p> <p>5) กำหนดให้ทำการติดตั้งแนวรั้วชั่วคราว สูง 2.5 เมตร และติดตั้งแนวผ้าใบเสริมด้านบนความสูงรวมไม่ น้อยกว่า 5 เมตร โดยรอบพื้นที่ดำเนินการควบคุมการ ก่อสร้างพื้นที่เก็บกอง/หล่อวัสดุก่อสร้าง และ บ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ ดังรูปที่ 8</p> <p>6) ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับ แรก เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น และช่วยกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น</p>				

ลงนาม.....

(นายอภาพ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม.....

(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ทีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ตุลาคม 2553



รูปที่ 7 ตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง พื้นที่เก็บกอง/หลอว์สต็อกก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ

ตุลาคม 2553

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

Dr. Kiatana
(นายบุญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เจ้าของโครงการ ลงนาม

(นายอภท เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม

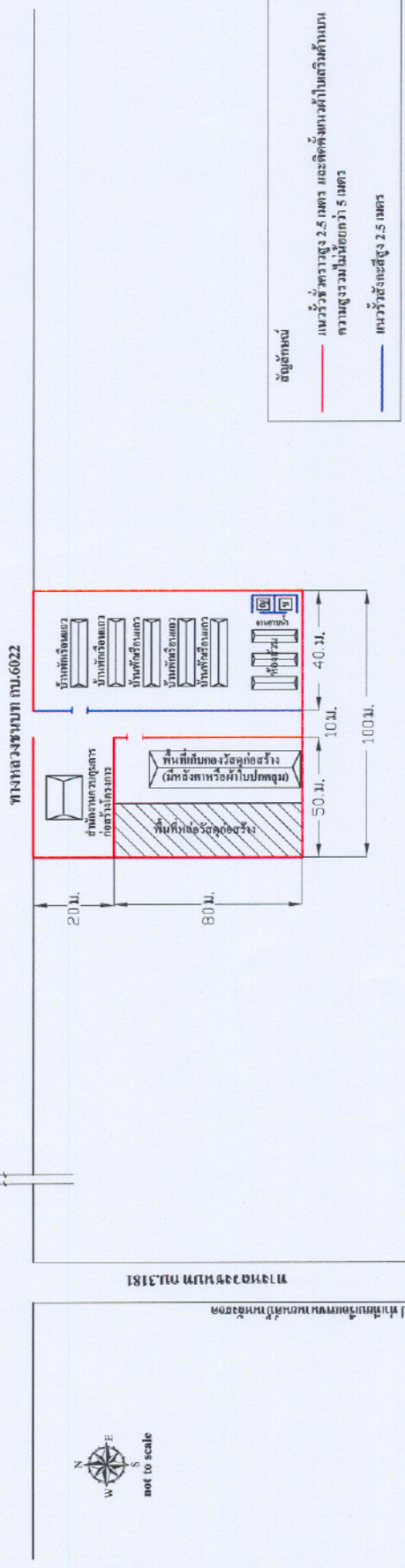


ก) ภาพตัวอย่างแนวรั้วชั่วคราวสูง 2.5 เมตร และติดตั้งแนวรั้วเสริมด้านบน ความสูงรวมไม่น้อยกว่า 5 เมตร

ข) แนวรั้วสังกะสีสูง 2.5 เมตร

← ไป ถนนเกาะรัตนโกสินทร์ข้ามเกาะรัตนโกสินทร์

ไป ทำเทียบเรือแพขนานยนต์บ้านคลองหมาก →



รูปที่ 8 การแบ่งสัดส่วนพื้นที่ควบคุมการก่อสร้างโครงการ พื้นที่เก็บกอง/หลั้ววัสดุก่อสร้าง และพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการบริเวณชุมชนบ้านหลังตลาดบนเกาะรัตนโกสินทร์

กรมการนิเวศน์พิทักษ์

ลงนาม..... (นายอภินันท์ วัฒนศิริกุล) รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

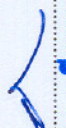
ลงนาม..... (นายบุญ เสงเพลิง) กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

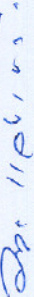
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะดินตาน้อย – เกาะดินตาใหญ่
อำเภอเกาะดินตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>7) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องที่ความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการ ในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนในพื้นที่มีความหวาดระแวงในทรัพย์สินและให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติงานต่อผู้นับถือศาสนา อิสลามอย่างเหมาะสม</p> <p>8) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และอุบัติเหตุความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น และต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด ในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน</p> <p>9) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติ โดยต้องติดป้ายชี้แจงรายละเอียดชี้แจง</p>				

ลงนาม.....

(นายอภท เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

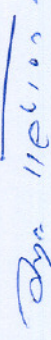
เจ้าของโครงการ.....

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
ตุลาคม 2553

กรรมการบริหาร บริษัท พีที ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะดินตาน้อย – เกาะดินตาใหญ่
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ ศท.1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเร็ว	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
4.2 การสูญเสียทรัพยากร เอกชน	การดำเนินการก่อสร้างของโครงการ พื้นที่ คันทางบางส่วนบริเวณจุดเริ่มต้นของโครงการ ฝั่งเกาะลันตาใหญ่อยู่ในเขตที่ดิน แปลง นส.3 ก. ของนายบัวอ๊ กิ่งใหญ่ (ประมาณ 0.02 ไร่) ทั้งนี้ ในบริเวณพื้นที่เขตทางของโครงการฝั่งเกาะลัน ตาใหญ่อาคารบ้านเรือนของประชาชนที่ตั้งจุด ตั้งอยู่ในเขตทางเดิมจำนวน 2 หลังคาเรือน ซึ่ง จะต้องทำการรื้อย้ายออกไป	1) ประสานงานกับ อบต.ศาลาด่านในการดำเนินการขอ อุทกที่ดิน แปลง นส.3 ก. ของนายบัวอ๊ กิ่งใหญ่ ที่ อยู่บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ รวมทั้งการรื้อย้าย อาคารบ้านเรือนของประชาชนที่ตั้งอยู่ในเขตทาง ของโครงการ	พื้นที่แนวเขตทาง โครงการทั้งหมด	- กรมทางหลวง ชนบท - ผู้รับจ้าง ก่อสร้าง	ภายในเดือน ที่ 1 ตาม แผนการ ก่อสร้าง โครงการ	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ
4.3 การสาธารณสุข	การบริการทางการแพทย์ พนักงานและ คนงานของโครงการทั้งหมด เป็นผู้ได้รับการ คุ้มครองด้านสวัสดิการการรักษาพยาบาล ไม่ เพิ่มภาระหรือเบียดบังสวัสดิการของประชาชน ในพื้นที่	1) ให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างที่มาจากพื้นที่ อื่น โดยเฉพาะคนงานต่างดาว หากเป็นโรคติดต่อ ต้องไม่รับเข้าทำงาน 2) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานที่ เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณ	พื้นที่เกาะ ดินตาน้อยและ เกาะดินตาใหญ่	- กรมทางหลวง ชนบท - ผู้รับจ้าง ก่อสร้าง	ตลอด ระยะเวลา การก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 (นายอนุญ แสงเพลิง)
 (นายอัทธ เทียนตระกูล) กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
 ตุลาคม 2553

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกันตายน้อย – เกาะกันตายน้อยใหญ่
อำเภอเกาะกันตายน้อย จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

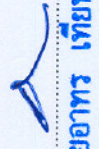
แบบ สท.1

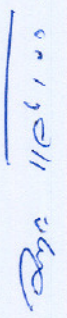
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
	การแพร่ระบาดของโรค คนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานชาวไทยที่ได้รับบริการทางการแพทย์อย่างทั่วถึง ไม่มีความแตกต่างจากประชาชนในท้องถิ่นในด้านความเสี่ยงของการเกิดโรค	พื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยนต์สำรวจในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้ช่วยปฐมพยาบาล หรือประสบบุติเหตุไปโรงพยาบาล ได้อย่างรวดเร็ว 3) ให้มีการรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ 4) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ 5) จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง				
4.4 ความปลอดภัย	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/คนเดินเท้าบนแนวถนน โครงการที่กำลังทำการก่อสร้าง รวมถึงการเพิ่มความเสถียรต่ออุบัติเหตุของผู้ใช้เรือ/แพขนานยนต์ที่มีภารกิจร่นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งเป็นผลกระทบที่สามารถควบคุมระดับความรุนแรงได้	1) ผู้ดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการคุ้มครองแรงงานอย่างเคร่งครัด 2) ฝึกอบรมและให้ความรู้ ด้านความปลอดภัยและการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องและปลอดภัยในการทำงาน 3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่อุดหู ถุงมือ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน และควบคุมให้คนงานสวมใส่อย่างเคร่งครัด	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- กรมทางหลวงชนบท - ผู้รับจ้างก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 (นายอาทพร เทียนตระกูลต) (นายบุญญู แสงพลิง)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน กรรมการบริหาร บริษัท พีทีทีโกลบอลปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
 2555

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกันตายน้อย – เกาะกันต้ายใหญ่
อำเภอเกาะกันต้าย จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>4) จัดให้มีเครื่องสูบลม และอุปกรณ์ช่วยเหลือนักดำน้ำในกรณีฉุกเฉิน รวมทั้งจัดให้มีระบบอุปกรณ์และเครื่องมือเพื่อป้องกันและแก้ไข เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น เช่น เครื่องมือดับเพลิง เรือช่วยเหลือฉุกเฉิน เป็นต้น</p> <p>5) ระหว่างการก่อสร้างจะต้องทำแนวรั้วกันกระดกกันทาง และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เพื่อให้ยานพาหนะและผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6) ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟฟ้าบริเวณรอบตัวเพื่อแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนทั้งในตอนกลางวันและตอนกลางคืน</p> <p>7) จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>8) จัดหาป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นได้ รวมถึงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการและบริเวณชุมชนใกล้เคียง</p>				

นางสาว.....

(นายแพทย์ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

นางนาง.....

 (นายบุญ แสงเพลิง)
 กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะดินตาน้อย – เกาะดินตาใหญ่
อำเภอเกาะดินตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ สผ.1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
4.5 การท่องเที่ยวและ สุนทรียภาพ	ระหว่างก่อสร้างจะมีทัศนียภาพที่ไม่ สวยงาม และการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างของ โครงการ อาจทำให้พื้นที่ท่องเที่ยวไม่ได้รับความ สะดวก	9) คิดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดและระยะเวลาการ ก่อสร้างของโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียด ให้ประชาชน ได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง 10) ในกรณีที่มีบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากความละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการของ ผู้รับจ้างก่อสร้าง จนได้รับอันตรายจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการ รักษาพยาบาล หรือค่าสินไหมทดแทนทั้งหมด 1) การจัดสร้างสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง พื้นที่ เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ก่อสร้างของโครงการ ต้องดำเนินการพร้อมรั้วกันเขต และจัดระเบียบพื้นที่ให้เรียบร้อยสวยงาม ดังรูปที่ 8 2) ต้องรักษาความสะอาดและความเรียบร้อย เรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงาน ควบคุมการก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ 3) ตรวจสอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเกี่ยวกับโครงการ อย่างสม่ำเสมอ	- พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ - พื้นที่สำนักงาน ควบคุมการ ก่อสร้าง พื้นที่ เก็บ-กอง/หล่อ วัสดุก่อสร้างและ บ้านพักคนงาน ก่อสร้างของ โครงการ	- กรมทางหลวง ชนบท - ผู้รับจ้าง ก่อสร้าง	ตลอด ระยะเวลา การก่อสร้าง	รวมอยู่ใน งบประมาณ ก่อสร้าง โครงการ

Dr. Irena

(นายอภาพ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท


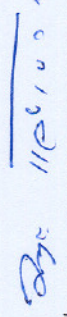
ลงนาม.....เจ้าของโครงการ..... ลงนาม..... ผู้ชำนาญการถึงเขตลือม

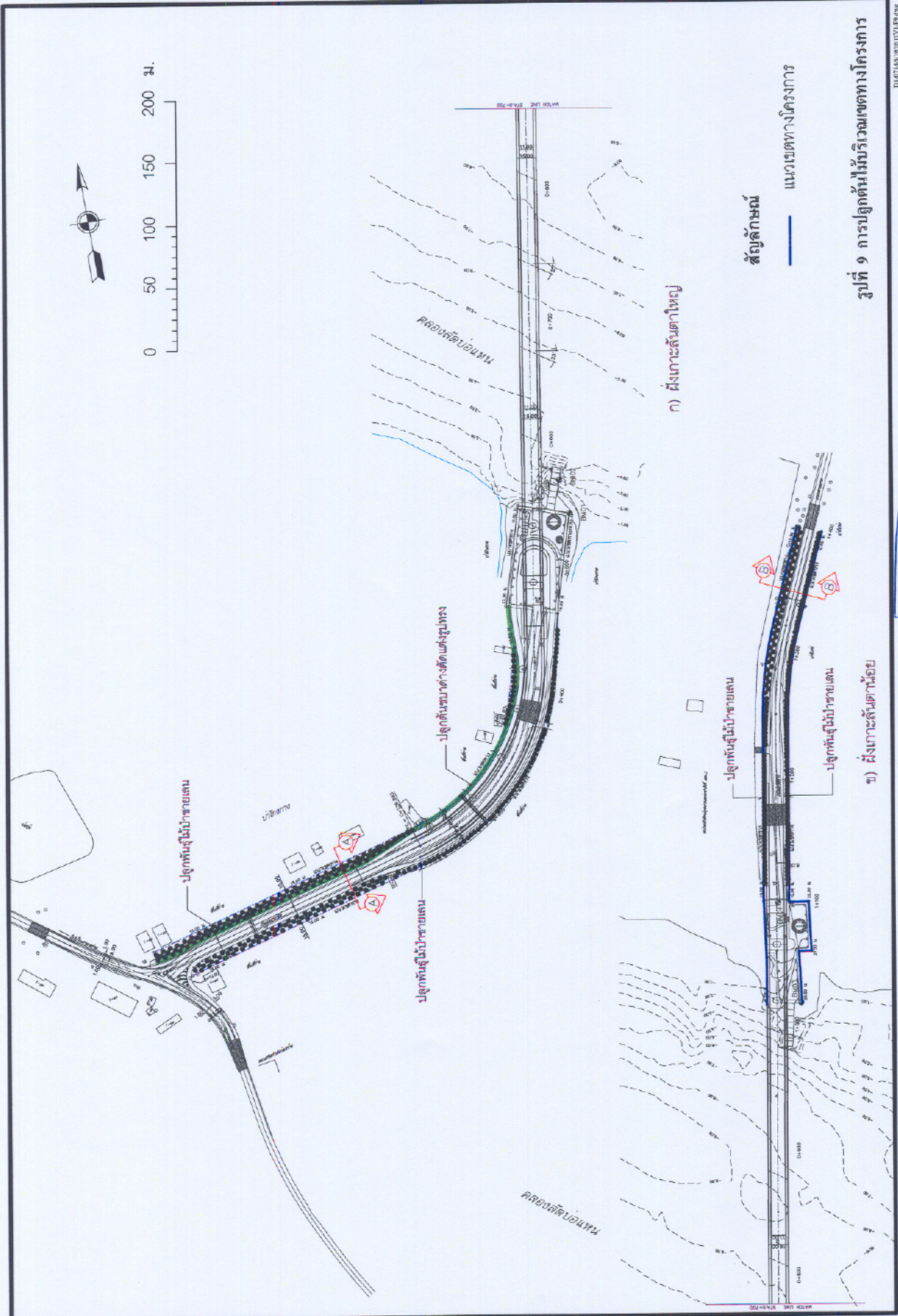
ตุลาคม 2553

กรรมการบริหาร บริษัท พีที ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตายน้อย – เกาะต้นตายใหญ่
อำเภอเกาะต้นตอ จังหวัดกระบี่

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 คุณภาพอากาศ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพ อากาศที่สำคัญ คือ กิจกรรมการสัญจรของ ยานพาหนะบนแนวสายทางโครงการ ซึ่งจะ ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการ แพร่กระจายของสารมลพิษจากยานยนต์ประเภท ต่างๆ ซึ่งมีปริมาณสารมลพิษที่เพิ่มขึ้นใน ปริมาณน้อย และไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด	1) ให้อำนาจการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่เขตคันทางทั้งสองข้าง ของแนวถนนต่อเชื่อม โดยปลูก 2-3 แถว สลับฟันปลา โดยเลือกพันธุ์ไม้ท้องถิ่น จำพวกพืชป่าชายเลน และป่า ชายหาด ตลอดจนพันธุ์ไม้ที่มีทรงพุ่มหรือดอกที่สวยงาม พันธุ์ไม้ที่แนะนำให้ปลูก ได้แก่ ตะบูนดำ ต้นเป็ดทะเล หงอนไก่ทะเล โพทะเล ปอทะเล สนทะเล สารภีทะเล หิขะทะเล หลุมพอทะเล เตยทะเล ลำมะง่า สี่ง่า ราชพฤกษ์ มะขาม และตะแบก เป็นต้น เพื่อช่วยลดมลพิษที่เกิดขึ้น จากยานยนต์ที่สัญจรอยู่บนแนวสายทางโครงการ ทั้งนี้ บริเวณพื้นที่เขตทางฝั่งซ้าย (ทิศตะวันตก) ของแนวถนน ต่อเชื่อมฝั่งเกาะต้นตายใหญ่ให้ปลูกต้นขนาดเพิ่มอีก 1 แถว เพื่อลดผลกระทบด้าน เสียงดังต่อบ้านเรือนที่อยู่ ใกล้เคียง ดังรูปที่ 9 ทั้งนี้ต้องให้มีการติดตามประเมินผล และตรวจสอบการปลูกต้นไม้บริเวณเขตคันทาง โครงการ เป็นเวลา 10 ปี เพื่อให้ต้นไม้สามารถ เจริญเติบโตได้เองตามธรรมชาติ	บริเวณเขตคัน ทางทั้งสองข้าง ของแนวถนน ต่อเชื่อมสะพาน โครงการ	กรมทางหลวง ชนบท	หลังสิ้นสุด การก่อสร้าง และตลอดไป	ค่าใช้จ่าย ในการปลูก ต้นไม้สอง ข้างทาง และ บำรุงรักษา ตั้งแต่ปีที่ 2 ถึงปีที่ 10 ประมาณ 445,095 บาท	

ลงนาม.....  ตำแหน่งโครงการ.....  ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 (นายอัทธ เทียนตระกูล) (นายบุญ แสงเพลิง)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
 กรมการบริหาร บริษัท พีทีทีโกลบอลเบอร์นีย์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2553



รูปที่ 9 การปลูกต้นไม้บริเวณเขตทางโครงการ

DATE: ๒๕๕๓-๐๙-๒๕

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

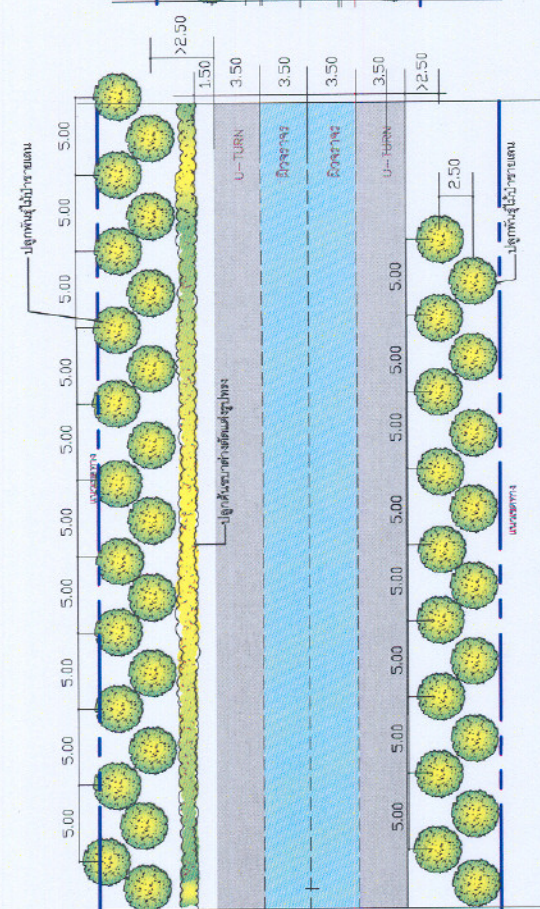
เจ้าของโครงการ ดงนา.....

Dr. Hekha
(นายอนุ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

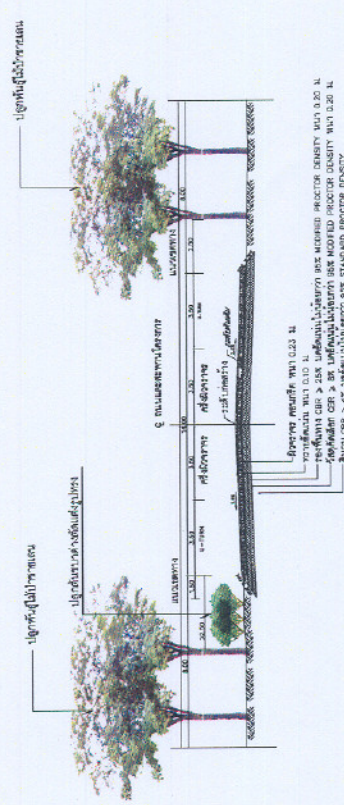
.....

(นายอภิศร เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม.....



แบบแปลน



รูปตัด (A)-A

ค) แบบการปลูกต้นไม้ฝั่งเกาะดินขนาดใหญ่

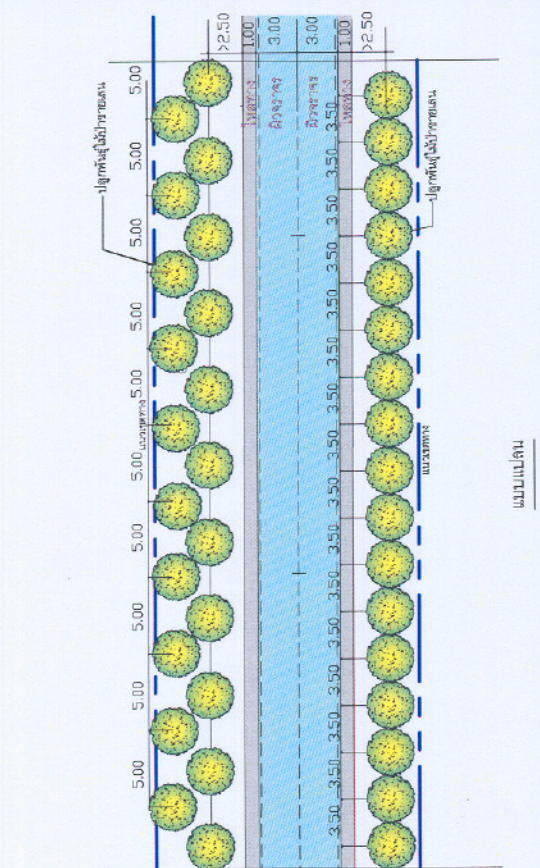
หมายเหตุ : การปลูกต้นไม้ตามเขตทางของโครงการจะต้องเว้นระยะห่างของต้นไม้ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตรจากผิวจราจร และต้องเว้นระยะห่างของต้นไม้ใหญ่ไม่น้อยกว่า 2.50 เมตรจากผิวจราจร เพื่อความปลอดภัยของการจราจรบนถนนโครงการ

นางสาว เกษนตรีกุล
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

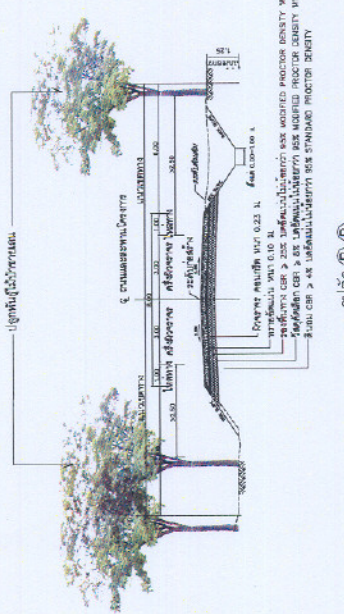
ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบแปลน



รูปตัด (B)-B

ง) แบบการปลูกต้นไม้ฝั่งเกาะดินคั่นน้อย

รูปที่ 9 (ต่อ) การปลูกต้นไม้บริเวณเขตทางโครงการ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตาน้อย – เกาะต้นตานใหญ่
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
1.2 เสียง	กิจกรรมการสัญจรของยานพาหนะบนแนว สายทางโครงการจะก่อให้เกิดเสียงดัง โดยตั้งแต่ ปี พ.ศ.2564 เป็นต้นไป ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ได้จากการประเมินจะมีค่าสูงกว่า มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ที่ระหว่างน้อยกว่า 10 เมตร จากขอบถนนของโครงการ	1) ให้ทำการปลูกแนวพุ่มไม้ที่บ สูงอย่างน้อย 1 เมตร (ต้นชนิดต่าง) บริเวณพื้นที่เขตต้นทางตลอดแนวถนน ต่อเชื่อมสะพานฝั่งเกาะลันตาใหญ่ ทางด้านที่อยู่ติดกับ อาคารบ้านเรือนของประชาชน (รูปที่ ๑) เพื่อลดระดับ เสียงที่เกิดจากท่อไอเสียรถยนต์ และเสียงที่เกิดจากยาง รถยนต์ที่สัมผัสกับผิวถนน โดยกำหนดให้ปลูกต้นชนิด ต่าง และมีระดับความสูงเกิน 1 เมตร ให้ทำการตัด แต่งกิ่งให้เป็นแนวไม้พุ่มอย่างสวยงาม ทั้งนี้ต้องให้มีการ ติดตามประเมินผลและตรวจสอบการปลูกต้นไม้บริเวณ เขตทาง เพื่อให้ต้นไม้สามารถเจริญเติบโตได้ตาม ธรรมชาติ	บริเวณเขตต้น ทางทั้งสองข้าง ของแนวถนน ต่อเชื่อมสะพาน โครงการ	กรมทางหลวง ชนบท	หลังสิ้นสุด การก่อสร้าง และตลอดไป	ค่าใช้จ่าย ในการปลูก ต้นไม้สอง ข้างทาง และ บำรุงรักษา ตั้งแต่ปีที่ 2 ถึงปีที่ 10 ประมาณ 445,095 บาท
		2) ควบคุมความเร็วของยานยนต์ที่วิ่งอยู่บนแนวสายทาง โครงการ ไม่ให้เกิน 60 กม./ชม.				

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม..... ตุลาคม 2553
 (นายอภาพ เทียนตระกูล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

กรรมการบริหาร บริษัท พีทีทีโกลบอลโปรดักส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 (นายมนูญ แสงเพลิง)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะล้านตายน้อย – เกาะล้านตาใหญ่
อำเภอเกาะล้านตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
1.3 สุขุมทรศาสตร์	<p>โครงสร้างฐานรากสะพาน โครงการที่อยู่ในคลองลัดบ่อแหวน จะส่งผลให้ความเร็วกระแส น้ำสูงสุดมีค่าไม่เกิน 0.83 เมตร/วินาที และทำให้ระดับน้ำมีค่าเพิ่มขึ้นมากที่สุดไม่เกิน 2.2 เซนติเมตร แต่ทั้งนี้เนื่องจากความเร็วกระแส น้ำมีค่าต่ำมาก จึงไม่ก่อให้เกิดการกัดเซาะพื้นที่ต่งน้ำ เนื่องจากความเร็วกระแส น้ำภายหลังจากมีโครงการ (0.83 เมตร/วินาที) มีค่าต่ำกว่า Critical Sheer Stress ของตะกอนที่จะทำให้เกิดการกัดเซาะที่ระดับความเร็ว ไม่ต่ำกว่า 2.2 เมตร/วินาที</p> <p>สำหรับคลองทรายที่อยู่ห่างจากจุดก่อสร้าง สะพาน โครงการประมาณ 200 เมตร โครงการสร้างค่อมสะพาน โครงการที่อยู่ในคลองลัดบ่อแหวน จะส่งผลกระทบต่อปากคลองทรายเฉพาะในช่วงน้ำขึ้นเท่านั้น โดยคาดว่าจะทำให้มีระดับน้ำ สูงขึ้นจากเดิมสูงสุดไม่เกิน 1.6 เซนติเมตร ซึ่งเป็นระดับการเปลี่ยนแปลงที่น้อยมากจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำในคลองทราย</p>	<p>1) ให้ทำการปรับลดขนาดฐานรากสะพาน โครงการที่อยู่ในคลองลัดบ่อแหวน ให้มีขนาด 9.10 x 18.25 เมตร ดังรูปที่ 3 โดยเสาเข็มที่ใช้เป็นเสาเข็มคอนกรีตเสริม เหล็กขนาด Sq. 0.65x0.65 เมตร มีกึ่งรับน้ำหนักปลอดภัย 150 ตัน/ต้น และมีจำนวนเสาเข็มทั้งหมด 39 ต้น/ฐานราก</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- กรมทางหลวงชนบท	หลังสิ้นสุดการก่อสร้าง และตลอดไป	-

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

(นายอภาพ เทียนตระกูล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายบุญญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตาน้อย – เกาะต้นตานใหญ่
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ฝั่งเกาะต้นตาน้อย และเกาะต้นตานใหญ่ ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ ที่ประจำอยู่ที่สำนักงานตรวจราชการฯ และอำนวยความสะดวก ที่ประชาชนนักท่องเที่ยวที่ชมทิวทัศน์ของส่วนที่มา ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ด้วย	1) ตรวจสอบประสิทธิภาพการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย แบบถัง SAT แบบเดิมออกาศเพื่อรองรับน้ำเสียจาก ห้องน้ำ-ห้องส้วมที่อยู่บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ทั้งสองฝั่ง ซึ่งมีความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำเสียได้อย่าง น้อย 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะต้องมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ ลิตร และ SS ไม่เกิน 30 มก./ลิตร 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการทำงานของระบบ บำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระบบสามารถทำงาน ได้ตามปกติ 4) ประสานงานกับ อบต.ศาลาด่าน และอบต.เกาะต้นตาน น้อย ให้เข้ามาดูแลระบบบำบัดอย่างสม่ำเสมอ	ห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณพื้นที่จัด ภูมิทัศน์ฝั่งเกาะ ต้นตาน้อยและ เกาะต้นตานใหญ่	กรมทางหลวง ชนบท	ตลอดอายุ โครงการ	งบประมาณบำรุง ประจำปีของ กรมทาง หลวงชนบท
1.5 ธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว	พื้นที่ก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตาน้อย- เกาะต้นตานใหญ่ อยู่ในเขตพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบจากเหตุการณ์สึนามิ ซึ่งในอนาคต หากเกิดเหตุการณ์สึนามิขึ้นในทะเลฝั่งอันดามัน อีก โครงการสะพานของโครงการอาจมีความ เสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบ	1) พิจารณาติดตั้งป้ายแสดงเส้นทางหนีภัยสึนามิในบริเวณ แนวสายทางโครงการ 2) ตรวจสอบโครงสร้างสะพานโครงการเป็นประจำทุกปี โดยเฉพาะในกรณีที่มีการเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่เกาะต้นตานควรตรวจสอบโครงสร้าง สะพานโครงการโดยเร็วที่สุด	โครงสร้าง สะพานโครงการ	กรมทางหลวง ชนบท	ตลอดอายุ โครงการ	งบประมาณบำรุง ประจำปีของ กรมทาง หลวงชนบท



นางสาว...
(นายอพร เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เจ้าของโครงการ

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ตุลาคม 2553

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตาน้อย – เกาะต้นตาน้อยใหญ่
อำเภอเกาะต้นตอ จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	การก่อสร้างโครงการจะต้องทำการขยายพื้นที่เพิ่มเติมออกไปจากต้นทางของแนวถนนเดิม/ทำที่เทียบแพขนานยนต์เดิมประมาณ 9.89 ไร่ คิดเป็นมูลค่าการสูญเสียทรัพยากรธรรมชาติของป่าไม้ทั้งหมดประมาณ 1,643,086.25 บาท โดยพื้นที่บริเวณดังกล่าวส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเสื่อมโทรม เนื่องจากผ่านการเปิดพื้นที่เข้าใช้งานมาแล้วและบางส่วนถูกเปิดเป็นพื้นที่โล่ง และได้มีการปลูกพันธุ์ไม้เพิ่มเติมบริเวณไหล่ทางลักษณะการสืบพันธุ์ทดแทนส่วนใหญ่จะเป็นลูกไม้ โดยไม้ใหญ่ที่เห็นว่าการก่อสร้างแนวสายทางของโครงการจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าที่ผ่านการใช้ประโยชน์มาแล้ว	1) กรมทางหลวงชนบท ประสานงานกับกรมป่าไม้ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการสนับสนุนการปลูกป่าชายเลนเพื่อทดแทน พื้นที่ป่าชายเลนที่สูญเสียไปเป็นจำนวน 48 ไร่ หรือ 2 เท่าของพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้งหมด โดยเน้นปลูกป่าชายเลน ป่าเสม็ด และป่าชายหาด เพื่อเป็นแนวป้องกันคลื่นลมซึ่งจะช่วยลดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง และช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรชายฝั่งในภาพรวมต่อไป ซึ่งให้ดำเนินการปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหลังยอดและป่าควนบ้านเกาะ ซึ่งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกรมป่าไม้เห็นสมควร รวมทั้งดูแลรักษาให้ต้นไม้สามารถเจริญเติบโตได้ตามธรรมชาติ ดังแสดงรายละเอียดแผนการปลูกป่าชายเลนทดแทนของโครงการในแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมข้อ 2 แผนการปลูกป่าชายเลนทดแทนของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ปลูกต้นไม้ทดแทนของโครงการ	- กรมทางหลวงชนบท	- หลังสิ้นสุดการก่อสร้างและตลอดไป	- ค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าชายเลน 48 ไร่ และบำรุงรักษาตั้งแต่ปีที่ 2 ถึงปีที่ 6 ประมาณ 381,600 บาท

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 (นายอาร์ท เทียนตระกูล) (นายบุญยงค์ แสงเพลิง)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน กรรมการบริหาร บริษัท พีที ดีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

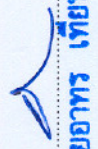
ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะล้านตายน้อย – เกาะล้านตาใหญ่
อำเภอเกาะล้านตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)


องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>2) ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่เขตทางทั้งสองข้างของ แนวถนนต่อเชื่อม โดยปลูก 2-3 แถว สลับฟันปลา โดย เลือกพันธุ์ไม้ท้องถิ่น จำพวกที่ชราอายุเด่น และป่า ชายหาด ตลอดจนพันธุ์ไม้ที่มีทรงพุ่มหรือดอกที่สวยงาม พันธุ์ไม้ที่แนะนำให้ปลูก ได้แก่ ตะบูนดำ ต้นเบ็ดทะเล หงอนไก่ทะเล โพทะเล ปอทะเล สันทะเล สารภีทะเล หยีทะเล หลุมพอทะเล เตยทะเล ลำมะง่า สักงา ราชพฤกษ์ มะขาม และตะแบก เป็นต้น เพื่อช่วยลดมลพิษที่เกิดขึ้น จากยานยนต์ที่สัญจรอยู่บนแนวสวาทงโครงการ ทั้งนี้ บริเวณพื้นที่เขตทางฝั่งซ้าย (ทิศตะวันตก) ของแนวถนน ต่อเชื่อมฝั่งเกาะล้านตาใหญ่ ให้ปลูกต้นชบาต่างเพิ่มอีก 1 แถว เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดัง ดังรูปที่ 9 ทั้งนี้ต้อง ให้มีการติดตามประเมินผลและตรงส่งผลการปลูก ต้นไม้บริเวณคันทาง เพื่อให้ต้นไม้สามารถเจริญเติบโต ได้ตามธรรมชาติ</p>	<p>- พื้นที่เขตทาง ทั้ง 2 ข้างของ แนวถนน ต่อเชื่อม</p>	<p>- กรมทางหลวง ชนบท</p>	<p>- หลังการ ก่อสร้างแนว สายทาง โครงการ เสร็จ</p>	<p>- ค่าใช้จ่าย ในการปลูก ต้นไม้ 2 ข้างทาง และบำรุง รักษาตั้งแต่ ปีที่ 2 ถึงปีที่ 10 ประมาณ 445,095 บาท</p>

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553
 (นายอภินันท์ เทียนตระกูล) (นายบุญ แสงเพลิง)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน กรรมการบริหาร บริษัท พีทีทีโกลบอลเคมีคอล จำกัด
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะล้านต่ายน้อย – เกาะล้านตาใหญ่
อำเภอเกาะล้านตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
		3) กรมทางหลวงชนบทจะต้องประสานงานกับประมง จังหวัดกระบี่ เพื่อให้เงินทุนสนับสนุนกิจกรรมการปล่อย สัตว์น้ำลงสู่คลองดีบ่อแทน ให้การสนับสนุนกิจกรรมการ การปล่อยสัตว์น้ำลงสู่คลองดีบ่อแทนและกิจกรรมการ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง ในปีแรกที่เปิดดำเนินการ	- บริเวณคลอง ดีบ่อแทน	- กรมทางหลวง ชนบทร่วมกับ ประมงจังหวัด กระบี่	- ปีแรกที่เปิด ดำเนินการ	- 285,585 บาท
		4) กรมทางหลวงชนบทจะต้องประสานงานกับกรมประมง และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อสนับสนุน เงินทุนวิจัยเกี่ยวกับทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน ปะการัง/ หญ้าทะเล และสิ่งมีชีวิตในน้ำที่อยู่ในเขตพื้นที่เกาะล้านตา น้อยและเกาะล้านตาใหญ่ เพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศชายฝั่งให้ มีความอุดมสมบูรณ์ยิ่งขึ้น	- พื้นที่เกาะล้านตา น้อยและเกาะ ล้านตาใหญ่	- กรมทางหลวง ชนบทร่วมกับ กรมประมงและ กรมทรัพยากร ทางทะเลและ ชายฝั่ง	- ตั้งแต่ปีแรก ที่เปิด ดำเนินการ	- 285,585 บาท
		5) กรมทางหลวงชนบท ประสานงานกับกรมป่าไม้ และ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ให้ป้องกันการบุกรุก ทำลายป่าในพื้นที่ข้างเคียงอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะ บริเวณป่าชายเลน ป่าชายหาดและพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีไม่ เสื่อมเป็นพื้นที่ไม้เด่น ในบริเวณข้างเคียงกับแนวสายทาง โครงการ เช่น การติดตั้งป้ายห้ามบุกรุกทำลายป่าชายเลน ตามแนวถนนโครงการ เป็นต้น	- พื้นที่ป่าชายเลน ที่อยู่ข้างเคียงกับ แนวสายทาง โครงการ	- กรมทางหลวง ชนบทร่วมกับ กรมป่าไม้และ กรมทรัพยากร ทางทะเลและ ชายฝั่ง	- ปีแรกที่เปิด ดำเนินการ	- งบประมาณสูง ประจำปีของ กรมทางหลวง ชนบท

ลงนาม.....

(นายอภพร เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 ตุลาคม 2553

กรรมการบริหาร บริษัท พีทีทีโพลีเมอร์ จำกัด
 (นายมนูญ แสงเพลิง)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสันตยาน้อย – เกาะสันตยาใหญ่
อำเภอเกาะสันตยา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>6) กรมทางหลวงชนบทควรประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ในการรณรงค์ให้ประชาชนได้รับทราบถึงประโยชน์ของป่าชายเลน เพื่อรักษาและควบคุมการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนเพิ่มเติม</p> <p>7) ควบคุมไม่ให้มีการทิ้งขยะลงในพื้นที่แนวสายทางโครงการและบริเวณใกล้เคียง เช่น การคิดป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะลงในพื้นที่สาธารณะประโยชน์ เพื่อปกป้องพื้นที่ป่าไม้ชายเลนที่อยู่ใกล้เคียง แนวสายทางโครงการ</p>	<p>- ประชาชนบนพื้นที่เกาะสันตยาน้อยและเกาะสันตยาใหญ่</p> <p>- พื้นที่แนวสายทางโครงการและบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น</p> <p>- กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>- ตลอดไป</p> <p>- ตลอดไป</p>	<p>- งบประมาณจ้าง</p> <p>- งบซ่อมบำรุงประจำปีของกรมทางหลวงชนบท</p>
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์						
3.1 การใช้ที่ดิน	การพัฒนาโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสันตยาน้อย-เกาะสันตยาใหญ่ อาจก่อให้เกิดการขยายตัวของชุมชนในพื้นที่เกาะสันตยามากขึ้น หากไม่มีการควบคุมอาจส่งผลกระทบบได้	<p>1) กรมทางหลวงชนบท ควรประสานงานกับจังหวัดกระบี่ ให้เร่งรัดหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ อบต. เกาะสันตยาน้อย อบต. สาคาค่าน อบต. เกาะสันตยาใหญ่ และ ทต. เกาะสันตยาใหญ่ ให้ดำเนินการออกเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัติท้องถิ่นในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน บนพื้นที่เกาะสันตยาน้อย</p>	<p>- พื้นที่เกาะสันตยาน้อย และพื้นที่เกาะสันตยาใหญ่</p>	<p>- กรมโยธาธิการและผังเมือง</p> <p>- อบต. เกาะสันตยาน้อย</p> <p>- อบต. สาคาค่าน</p>	<p>- ตลอดไป</p>	-

ลงนาม.....

เจ้าของโครงการ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ตุลาคม 2553

(นายอภินันท์ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท


(นายมนูญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พีทีทีโพลีเมอร์ คอนกรีตแอสฟัลต์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสันตยาน้อย - เกาะสันตยาใหญ่ อำเภอเกาะสันตยา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>และเกาะสันตยาใหญ่ โดยเร็วที่สุด ในระยะแรกก่อนที่ผังเมืองรวมชุมชนเกาะสันตยาใหญ่ - เกาะสันตยาน้อย จังหวัดกระบี่ ยังมีผลบังคับใช้</p> <p>2) กรมทางหลวงชนบท ควรประสานงานกับจังหวัดกระบี่ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่ และสำนักงานท้องถิ่น (อบต. เกาะสันตยาน้อย อบต. ศาลาด่าน อบต. เกาะสันตยาใหญ่ และ ทต.เกาะสันตยาใหญ่) ในการควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายต่างๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องที่กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภออ่าวลึก อำเภอเมือง อำเภอเหนือคลอง อำเภอคลองท่อม และ อำเภอเกาะสันตยา จังหวัดกระบี่ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2550</p> <p>3) หากข้อกำหนดผังเมืองรวมชุมชนเกาะสันตยาใหญ่ - เกาะสันตยาน้อย จังหวัดกระบี่ ประกาศใช้ได้ กรมทางหลวงชนบทควรประสานงานกับจังหวัดกระบี่และสำนักงาน</p>		<p>- อบต.เกาะสันตยาใหญ่</p> <p>- ทต.เกาะสันตยาใหญ่</p>		

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

 (นายอภินันท์ เวียงสุทนต์) (นายณัฐพงษ์ แสงเพลิง)


รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน กรรมการบริหาร บริษัท พีทีทีโพลีเมอร์ คอนกรีตแอสฟัลต์ จำกัด


อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสันตนา้อย – เกาะสันตาใหญ่

อำเภอเกาะสันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
3.2 การคมนาคมขนส่ง	สะพานโครงการมีช่องห่างระหว่างดอม่อข้ามร่องน้ำลึก และมีความสูงของช่องลอดกกลางน้ำ เพียงพอต่อการสัญจรผ่านเข้า-ออกคลองกีดบ่อแหนของเรือต่างๆ ได้สะดวก การเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเกาะสันตนา้อยและเกาะสันตาใหญ่จะก่อให้เกิดปัญหาการขี้นยานยนต์ด้วยความเร็วสูงเพื่อให้เห็นชั้นแพขนานยนต์ที่ทำเทียมแพขนานยนต์บ้านคลองหมากบนเกาะสันตนา้อย อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางถนนบริเวณดังกล่าว	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โยธาธิการ และผังเมืองจังหวัดกระบี่ และหน่วยงานท้องถิ่น (อบต. เกาะสันตนา้อย อบต. ศาลาด่าน อบต. เกาะสันตาใหญ่ และ ทต. เกาะสันตาใหญ่) ในการควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนดของผังเมืองรวมชุมชน เกาะสันตาใหญ่-เกาะสันตนา้อย จังหวัดกระบี่ อย่างเคร่งครัด	บริเวณแนวสายทางโครงการและถนนเชื่อมโยง	กรมทางหลวงชนบท	ตลอดอายุโครงการ	งบประมาณบำรุงประจำปีของกรมทางหลวงชนบท


ลงนาม.....

(นายอภิศ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เจ้าของโครงการ.....
 ลงนาม.....

 (นายบุญ แสงเพลิง)
 กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 ตุลาคม 2553

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตายน้อย – เกาะต้นตายใหญ่
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ												
		<p>3) กรมทางหลวงชนบท ต้องทำการตรวจสอบความชัดเจนของสีทาคอม่อและตัวเลขแสดงความสูงสุทธิของช่องลอด และตรวจสอบสภาพการทำงานของ โคมไฟฟ้าส่องสว่างเป็นประจำ และเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างทดแทนหลอดที่ขาดโดยเร็ว เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเรือประมงพื้นบ้านชนคอม่อสะพาน</p> <p>4) กรมทางหลวงชนบทประสานงานกับจังหวัดกระบี่ เพื่อให้ทางจังหวัดกระบี่กำกับควบคุมบริษัท ส่งเสริมทรานส์เซอร์วิซ จำกัด ให้นำแผนงานยนต์ที่ให้บริการในช่วงแผ่นดินใหญ่-เกาะต้นตายน้อย ทั้งหมด 4 ถ้าออกมาให้บริการทั้งหมด ทั้งนี้ในอนาคตจะต้องพิจารณาเพิ่มจำนวนแผนงานยนต์ที่ให้บริการข้ามฟาก ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1020 789 1306 1315"> <thead> <tr> <th>ปี พ.ศ.</th> <th>จำนวนแผนงานยนต์ที่ให้บริการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2554</td> <td>5 ลำ</td> </tr> <tr> <td>2559</td> <td>7 ลำ</td> </tr> <tr> <td>2564</td> <td>10 ลำ</td> </tr> <tr> <td>2569</td> <td>12 ลำ</td> </tr> <tr> <td>2574</td> <td>14 ลำ</td> </tr> </tbody> </table>	ปี พ.ศ.	จำนวนแผนงานยนต์ที่ให้บริการ	2554	5 ลำ	2559	7 ลำ	2564	10 ลำ	2569	12 ลำ	2574	14 ลำ				
ปี พ.ศ.	จำนวนแผนงานยนต์ที่ให้บริการ																	
2554	5 ลำ																	
2559	7 ลำ																	
2564	10 ลำ																	
2569	12 ลำ																	
2574	14 ลำ																	

ดงนาม.....

(นายอภินันท์ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท


..... เจ้าของโครงการ ดงนาม..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

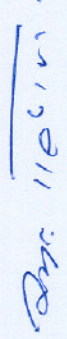
ตุลาคม 2553

..... กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลิ่ตงน้อย – เกาะลิ่ตงใหญ่
อำเภอเกาะลิ่ตง จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป จะต้องพิจารณา ทบทวน โครงสร้างทางเทียบแพขนานยนต์บ้านหัวหินบนแผ่นดินใหญ่ และทำเทียบแพขนานยนต์บ้านคลองหมากบนเกาะลิ่ตงน้อย เพื่อให้สามารถรองรับจำนวนแพขนานยนต์ที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ</p> <p>การคมนาคมทางบก</p> <p>5) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. บริเวณแนวสายทางโครงการ และบริเวณแนวถนนทางหลวงชนบท กม. 3181 และ กม. 6022 ที่เชื่อมต่อกันแนวสายทางโครงการ ไปยังทำเทียบแพขนานยนต์บ้านคลองหมาก</p> <p>6) กรมทางหลวงชนบท ควรประสานงานกับตำรวจท้องที่ ในการควบคุมการจับยานยนต์บนถนน กม. 3181 และ กม. 6022 ที่เชื่อมต่อกันแนวสายทางโครงการ ไปยังทำเทียบแพขนานยนต์บ้านคลองหมาก</p> <p>7) ติดตั้งป้ายห้ามจอดรถ บริเวณสะพานโครงการและช่วงคอสะพานโครงการ</p>				

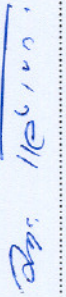
ลงนาม.....

(นายอานทร เทียนตรึงกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 กรมการบริหาร บริษัท พีทีทีโวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตุลาคม 2553

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะดินตาน้อย – เกาะดินตาใหญ่
อำเภอเกาะดินตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
3.3 การจัดกา รขยะมูลฝอย	การทิ้งขยะมูลฝอยในพื้นที่ข้างทาง โดยเฉพาะ พื้นที่ป่าชายเลน และคลองลัดบ่อแหมน จะส่งผล ต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลน และ สิ่งมีชีวิตที่อยู่ในคลอง	1) เสนอให้กรมทางหลวงชนบท พิจารณาคัดตั้งป้ายแสดง พื้นที่ป่าอนุรักษ์ฯ ป้ายห้ามทิ้งขยะลงในพื้นที่สองข้าง ทาง ป้ายห้ามทิ้งขยะลงทะเล และป้ายแสดงการขอความ ร่วมมือในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เป็นต้น โดยติดตั้งตามแนวเขตทาง โครงการ ทั้งนี้ ควรกำหนดบทลงโทษหากมีผู้ฝ่าฝืนกระทำความ ผิด 2) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ ทั้ง ฝั่งเกาะดินตาใหญ่ และฝั่งเกาะดินตาน้อย เพื่อรองรับขยะ มูลฝอยจากนักท่องเที่ยว 3) ประสานงานกับ อบต.เกาะดินตาน้อย และอบต.ศาลา ตำน ในกรณีเก็บขนขยะจากถังรองรับขยะมูลฝอยที่ตั้งอยู่ ในบริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ฝั่งเกาะดินตาน้อยและเกาะดิน ตาใหญ่ เพื่อนำไปกำจัด โดยมีให้มีขยะตกค้างในพื้นที่ โครงการ	- บริเวณแนวเขต ทางทั้งสองข้าง และพื้นที่จัดภูมิ ทัศน์ฝั่งเกาะดิน ตาน้อยและฝั่ง เกาะดินตาใหญ่	- กรมทางหลวง ชนบท - อบต.เกาะ ดินตาน้อย - อบต.ศาลา ตำน	- ตลอดอายุ โครงการ	- งบประมาณ ประจำปี ของกรม ทางหลวง ชนบท
4. 4.1 การสาธารณสุข	กิจกรรมการสัญจรของยานพาหนะบนแนว สายทางโครงการ จะก่อให้เกิดการที่กระจาย ของฝุ่นละออง และการแพร่กระจายของสาร	ใช้มาตรการร่วมกับมาตรการคุณภาพอากาศและเสียงดัง	- บริเวณเขต คันทางตลอด แนวถนนต่อ เชื่อมสะพานฝั่ง เกาะดินตาใหญ่	- กรมทาง หลวงชนบท	- หลังสิ้นสุด การก่อสร้าง และตลอดไป	- งบประมาณ ประจำปี ของกรม ทางหลวง ชนบท

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 (นายอาน เทียนตระกูล)
 วิศวกรบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
 ตุลาคม 2553

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะล้านตายน้อย – เกาะล้านตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
4.2 ความปลอดภัย	มลพิษจากยานยนต์ และทำให้เกิดเสียงดัง โดยตั้งแต่ปี พ.ศ.2564 เป็นต้นไป ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ได้จากการประเมินจะมีค่าสูงเกินค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ที่ระยะห่างน้อยกว่า 10 เมตร จากขอบถนนของโครงการ ผลกระทบที่สำคัญมีเพียงอุบัติเหตุจากการจราจร ที่อาจเกิดขึ้น จากความประมาทของผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะการขับด้วยความเร็ว	1) พิจารณาคัดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 60 กม/ชม. บริเวณแนวสายทางโครงการ และบริเวณแนวถนนทางหลวงชนบท กบ. 3181 และ กบ. 6022 ที่เชื่อมต่อนอกจากแนวสายทางโครงการไปยังทำเทียบแพขนานยนต์บ้านคลองหมาก 2) คัดตั้งป้ายห้ามจอดรถ บริเวณสะพานโครงการและช่วงคอสะพานโครงการ 3) กรมทางหลวงชนบท ควรประสานกับตำรวจท้องที่ในการควบคุมการขับที่ผ่านขนานยนต์ถนน กบ. 3181 และ กบ. 6022 ที่เชื่อมต่อนอกจากแนวสายทางโครงการ ไปยังทำเทียบแพขนานยนต์บ้านคลองหมาก	- บริเวณแนวสายทางโครงการ - ทางหลวงชนบท กบ. 3181 และ กบ. 6022 ที่ต่อเชื่อมกับแนวสายทางโครงการ	- กรมทางหลวงชนบท	- ตลอดอายุโครงการ	- งบประมาณบำรุงประจำปีของกรมทางหลวงชนบท



(นายอหิบดี เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายบุญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พีริที ดีเวลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตุลาคม 2553

ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกันตายน้อย – เกาะกันตายน้อยใหญ่

อำเภอเกาะกันตายน้อย จังหวัดกระบี่

แบบ สผ.1

พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	การประเมินผล
1. คุณภาพอากาศ เสีย และ ความเข้มข้นสะท้อน 1.1 ฝุ่นละอองรวม (TSP) 1.2 ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) 1.3 ความเร็วลมและทิศทางลม 1.4 ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24) 1.5 ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 1.6 ระดับความสั่นสะเทือนและความถี่	ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสีย และ แรงสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 10) ดังนี้ สถานีที่ 1 บนเกาะกันตายน้อย บริเวณหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติที่ ถ.ค.3 (คลองทราย) สถานีที่ 2 บนเกาะกันตายน้อย บริเวณบ้านเลขที่ 104 หมู่ 1 ต.ศาลาด่าน	ตรวจวัด โดยตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง 2.5 ปี จำนวน 3 ครั้ง (1 ครั้ง/ปี) ในช่วงฤดูแล้ง โดยทำการตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน	กรมทางหลวง ชนบท ร่วมกับ ผู้รับจ้างก่อสร้าง	120,000 บาท/ครั้ง รวม 3 ครั้ง เป็น งบประมาณทั้งสิ้น 360,000 บาท	เปรียบเทียบกับ มาตรฐาน คุณภาพอากาศใน บรรยากาศ และมาตรฐาน ระดับเสียงทั่วไป ตาม ประกาศ คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
2. คุณภาพน้ำผิวดิน 2.1 ความโปร่งใส (Transparency) 2.2 ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solid) 2.3 น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ทำการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 11) ดังนี้ สถานีที่ 1 คลองลัดบัวเอหม ทางด้านทิศตะวันตก ห่างจากจุดตกเสาเข็มของสะพาน ประมาณ 100 เมตร สถานีที่ 2 คลองลัดบัวเอหม บริเวณจุดตกเสาเข็ม สถานีที่ 3 คลองลัดบัวเอหม ทางด้านทิศตะวันออก ห่างจากจุดตกเสาเข็มของสะพาน ประมาณ 100 เมตร	ปีที่ 1 ตรวจวัดทุก 3 เดือน ปีที่ 2 และ ปีที่ 3 ตรวจวัด ปีละ 1 ครั้ง (ในช่วงเดือน มกราคม-เมษายน) โดย ตรวจวัดในช่วงน้ำขึ้น 1 ตัวอย่าง และน้ำลง 1 ตัวอย่าง	กรมทางหลวง ชนบท ร่วมกับ ผู้รับจ้างก่อสร้าง	20,000 บาท/ครั้ง รวม 6 ครั้ง เป็น งบประมาณทั้งสิ้น 120,000 บาท	เปรียบเทียบกับ มาตรฐาน คุณภาพน้ำทะเล ตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(นายอาทกร เกียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ตุลาคม 2553

(นายบุญญู แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด



รูปที่ 10 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน

- สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- ① สถานีที่ 1 บนเกาะลันตาน้อย บริเวณหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติ ลต.3 (คลองทราย)
 - ② สถานีที่ 2 บนเกาะลันตาใหญ่ บริเวณบ้านเลขที่ 104 ม.1 ต.ศาลาด่าน

๐๒๓ ๑๑๕๖๓
 (นายอนุญ แสงเพลิง)
 กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553
 เจ้าของโครงการ ดงนาม
 (นายอภินันท์ เทียนตระกูล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



- สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน
- ① สถานีที่ 1 คลองลัดบ่อแหม่ ทางด้านทิศตะวันตกห่างจากจุดตอกเสาเข็ม / ตอม่อสะพาน ประมาณ 100 เมตร
 - ② สถานีที่ 2 คลองลัดบ่อแหม่ บริเวณจุดตอกเสาเข็ม / ตอม่อสะพาน
 - ③ สถานีที่ 3 คลองลัดบ่อแหม่ ทางด้านทิศตะวันออก ห่างจากจุดตอกเสาเข็ม / ตอม่อสะพาน ประมาณ 100 เมตร

รูปที่ 11 สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

Signature

เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

Signature

(นายอัคร เทียนตระกูล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม.....

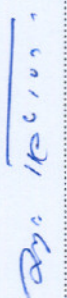
ตารางที่ 3 มาตราการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะล้านน้อย – เกาะล้านตาใหญ่

อำเภอเกาะล้านตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ สผ.1

พหุมิติเตอร์	สถานีตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	การประเมินผล
<p>3. คมนาคมขนส่ง</p> <p>3.1 คมนาคมขนส่งทางน้ำ</p> <p>รวบรวมสถิติ สาเหตุ และลักษณะความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำจากตามประเภทเรือ โดยข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจรทางน้ำจากสถานีตำรวจอำเภอเกาะล้านตา</p>	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวสายทางโครงการที่อยู่ในคลองลัดบ่อแหมน	รวบรวมข้อมูลราย 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 2.5 ปี	กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับ ผู้รับจ้างก่อสร้าง	30,000 บาท/ครั้ง รวม 5 ครั้ง เป็นงบประมาณทั้งสิ้น 150,000 บาท	เปรียบเทียบแนวโน้มของการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละช่วงของการก่อสร้าง
<p>3.2 คมนาคมขนส่งทางบก</p> <p>รวบรวมสถิติ สาเหตุ และลักษณะความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรทางบกจากสาเหตุ โดยข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจรทางบกจากสถานีตำรวจอำเภอเกาะล้านตา</p>	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวสายทางโครงการ	รวบรวมข้อมูลราย 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 2.5 ปี	กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับ ผู้รับจ้างก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณของการคมนาคมขนส่งทางน้ำใน ระยะก่อสร้าง	เปรียบเทียบแนวโน้มของการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละช่วงของการก่อสร้าง

หมายเหตุ: การติดตามตรวจสอบดำเนินการเพื่อขึ้นถึงระดับของผลกระทบ และการสิ้นสุดของผลกระทบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการอ้างอิง กรณีการร้องเรียนถึงผลกระทบจากโครงการ ให้ส่งมอบรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบถึงผลการปฏิบัติงานของโครงการ

ลงนาม.....  เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

(นายอภิศ เทียนตระกูล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

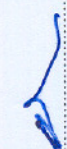
กรรมการบริหาร บริษัท พีทีทีโกลบอลเมทท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะล้านตายน้อย - เกาะล้านตายน้อยใหญ่

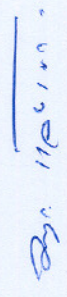
อำเภอเกาะล้านตา จังหวัดกระบี่

แบบ ศผ.1

พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	การประเมินผล
1. คุณภาพอากาศ และเสียง 1.1 ฝุ่นละอองรวม (TSP) 1.2 ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) 1.3 ความเร็วลมและทิศทางลม 1.4 ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24) 1.5 ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 1.6 ระดับความสั่นสะเทือนและความถี่	ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 10) ดังนี้ สถานีที่ 1 บนเกาะล้านตายน้อย บริเวณหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติที่ ถด.3 (คลองทราย) สถานีที่ 2 บนเกาะล้านตาใหญ่ บริเวณบ้านเลขที่ 104 หมู่ 1 ต.ศาลาด่าน	ตรวจวัดจำนวน 1 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูแล้ง (ม.ค. - พ.ค.) ในช่วงปีที่ 1 3 5 10 15 และ 20 โดยทำการตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน	กรมทางหลวงชนบท	120,000 บาท/ครั้ง รวม 6 ครั้ง เป็นงบประมาณทั้งสิ้น 720,000 บาท	เปรียบเทียบกับ มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศและมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
2. คุณภาพน้ำผิวดิน 2.1 ความโปร่งใส (Transparency) 2.2 ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solid) 2.3 น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ทำการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 11) ดังนี้ สถานีที่ 1 คลองลัดบัวเหวน ทางด้านทิศตะวันตก ห่างจากคอม่อสะพานโครงการประมาณ 100 เมตร สถานีที่ 2 คลองลัดบัวเหวน บริเวณคอม่อสะพานโครงการ สถานีที่ 3 คลองลัดบัวเหวน ทางด้านทิศตะวันออก ห่างจากคอม่อสะพานโครงการประมาณ 100 เมตร	ตรวจวัดจำนวน 1 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูแล้ง (ม.ค. - พ.ค.) ในช่วงปีที่ 1 3 และ 5 โดยตรวจวัดในช่วงน้ำขึ้น 1 ตัวอย่าง และน้ำลง 1 ตัวอย่าง	กรมทางหลวงชนบท	20,000 บาท/ครั้ง รวม 3 ครั้ง เป็นงบประมาณทั้งสิ้น 60,000 บาท	เปรียบเทียบกับ มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ



(นายอัคร เทียนตระกูล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

(นายมนูญ แสงเพลิง)
 กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตราการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกันตายน้อย – เกาะกันต้ายใหญ่
อำเภอเกาะกันต้าย จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ ศผ.1

พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	การประเมินผล
<p>3. การกีดขวางพื้นที่ถนนและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง</p> <p>สำรวจระดับความลึกของพื้นที่ถนนและตลิ่งลำน้ำ แสดงรายละเอียด ในแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมข้อ 3 แผนการจัดการตรวจสอบการกีดขวางพื้นที่ที่ถนนและกระเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง</p>	<p>ในคลองลัดบ่อแทน บริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำในรัศมี 150 เมตรจากแนวสะพานโครงการ</p>	<p>ตรวจวัดจำนวน 1 ครั้ง/ปี (ม.ค. – มิ.ค.) ในช่วงปีที่ 1 และ 5</p>	<p>กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>200,000 บาท/ครั้ง รวม 3 ครั้ง เป็นงบประมาณทั้งสิ้น 600,000 บาท</p>	<p>เปรียบเทียบกับแบบแปลนและรูปตัดลำน้ำของโครงการที่ได้ดำเนินการสำรวจไว้ในแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกันตายน้อย-เกาะกันต้ายใหญ่ของสำนักงานและออกแบบกรมทางหลวงชนบท (ตุลาคม 2551)</p>
<p>4. คมนาคมขนส่ง</p> <p>4.1 คมนาคมขนส่งทางน้ำ</p> <p>รวบรวมสถิติสาเหตุและลักษณะความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำจากแบบประเภทเรือ โดยขอข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถราทางน้ำที่เกิดจากโครงการจากสถานีตำรวจภูธรอำเภอเกาะกันต้าย</p>	<p>บริเวณใต้สะพานโครงการ ในคลองลัดบ่อแทน</p>	<p>รวบรวมข้อมูลราย 6 เดือน ตลอดระยะเวลา 3 ปีที่เปิดดำเนินการ</p>	<p>กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>30,000 บาท/ครั้ง รวม 6 ครั้ง เป็นงบประมาณทั้งสิ้น 180,000 บาท</p>	<p>เปรียบเทียบกับแบบปริมาณการจราจรทางน้ำและการเกิดอุบัติเหตุหลังจากเปิดดำเนินการ</p>



(นายอาน เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

(นายบุญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีทีเอสโพลีเมท คอนกรีตแอนด์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกันต้าย - เกาะกันต้ายใหญ่
อำเภอเกาะกันต้าย จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แบบ ศผ.1

พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลารวบรวมข้อมูล	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	การประเมินผล
4.2 คมนาคมขนส่งทางบก รวบรวมสถิติ สาเหตุ และลักษณะความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากกรณีจราจรทางบกจำนวนอุบัติเหตุจากยานพาหนะ โดยขอข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจรทางบกจากสถานีตำรวจ อำเภอภูธรเกาะกันต้าย	บริเวณแนวสายทางโครงการ	รวบรวมข้อมูลราย 6 เดือน ตลอดระยะเวลา 3 ปีที่เปิดดำเนินการ	กรมทางหลวงชนบท	รวมอยู่ในงบประมาณของการคมนาคมขนส่งทางน้ำใน ระยะดำเนินการ	เปรียบเทียบแนวโน้มปริมาณการจราจรทางบกและการเกิดอุบัติเหตุหลังจากเปิดดำเนินการ

หมายเหตุ : การติดตามตรวจสอบดำเนินการเพื่อยืนยันถึงระดับของผลกระทบ และการสิ้นสุดของผลกระทบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการอ้างอิง กรณีมีการร้องเรียนถึงผลกระทบจากโครงการ ให้ส่งมอบรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบถึงผลการปฏิบัติงานของโครงการ

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

(นายอัทธ เที่ยงตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายมนูญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

1. แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

1.1 หลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย – เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ เป็นโครงการคมนาคมที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ให้กับประชาชนในพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ และเป็นโครงการที่ประชาชนมีความต้องการอย่างแท้จริงและช่วยกันผลักดันโครงการมาโดยตลอด แต่ทั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างแนวสายทางโครงการซ้อนทับพื้นที่ทำเทียบแพขนานยนต์ที่ให้บริการข้ามฟากระหว่างเกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ และพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้กับเขตชุมชน จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะส่งผลกระทบต่อประชาชนได้ ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น จึงจำเป็นต้องจัดให้มีแผนการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ระยะก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จนถึงระยะสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ

1.2 วัตถุประสงค์

1) เพื่อให้กลุ่มเป้าหมาย อันประกอบด้วย ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ (จากการรื้อย้ายอาคารบ้านเรือนของประชาชนออกจากเขตทางโครงการ 2 หลังคาเรือน และมีที่ดินอยู่ในเขตทางโครงการ 1 แปลง) และประชาชนในพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ ตลอดจนผู้นำท้องถิ่นและหน่วยงานราชการในพื้นที่ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างต่อเนื่อง รวมถึงรับทราบและแสดงความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความเข้าใจที่ดีกับกลุ่มเป้าหมายในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับโครงการรวมถึงรับฟังปัญหา และชี้แจงผลการดำเนินการต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้เข้าใจตรงกัน

3) เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ ได้มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการรวมถึงแจ้งปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อหาวิธีการป้องกันแก้ไขได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด

ลงนาม.....

เจ้าของโครงการ

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ตุลาคม 2553

(นายอาหาร เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายมนูญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

1.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

- กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับ
- ผู้รับเหมาก่อสร้าง

1.4 พื้นที่ปฏิบัติงานด้านการประชาสัมพันธ์

พื้นที่เป้าหมายจะครอบคลุมพื้นที่โครงการ และชุมชนในเขตพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ทั้งหมด

1.5 วิธีการดำเนินการ

1) คณะกรรมการกำกับการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ

เพื่อให้การดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการมีความต่อเนื่องและปฏิบัติอย่างจริงจัง จึงเสนอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งจะทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์และติดตามประเมินผลการประชาสัมพันธ์ โดยมีคณะกรรมการประกอบด้วย

- นายอำเภอเกาะลันตา	ประธานคณะกรรมการ
- ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท	เลขานุการ
- ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดกระบี่	คณะกรรมการ
- นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาน้อย	คณะกรรมการ
- นายกองค้การบริหารส่วนตำบลศาลาด่าน	คณะกรรมการ
- นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาใหญ่	คณะกรรมการ
- นายกเทศมนตรีตำบลเกาะลันตาใหญ่	คณะกรรมการ
- กำนันตำบลเกาะลันตาน้อย	คณะกรรมการ
- กำนันตำบลศาลาด่าน	คณะกรรมการ
- กำนันตำบลเกาะลันตาใหญ่	คณะกรรมการ


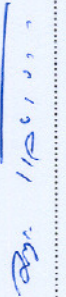
2) แผนการประชาสัมพันธ์

แสดงรายละเอียดแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ ดังตารางที่ 5

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553
(นายอาหาร เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
(นายมนูญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 แผนการประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกันตายน้อย - เกาะกันต้ายใหญ่ อำเภอเกาะกันต้าย จังหวัดกระบี่

แผนการประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
<p>1. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <p>เพื่อให้การดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการมีความต่อเนื่องและปฏิบัติอย่างจริงจัง จึงเสนอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งจะทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์และติดตามประเมินผลการประชาสัมพันธ์ โดยมีคณะกรรมการประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ประธานคณะกรรมการ ได้แก่ นายอำเภอเกาะกันต้าย 2) เลขานุการ ได้แก่ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท 3) คณะกรรมการ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท จ.กระบี่ - นายกองดีการบริหารส่วนตำบลเกาะกันตายน้อย - นายกองดีการบริหารส่วนตำบลศาลาด่าน - นายกองดีการบริหารส่วนตำบลเกาะกันต้ายใหญ่ - นายกเทศมนตรีตำบลเกาะกันต้ายใหญ่ - กำนันตำบลเกาะกันตายน้อย - กำนันตำบลศาลาด่าน - กำนันตำบลเกาะกันต้ายใหญ่ 	<p>ประชาชนในพื้นที่เกาะกันตายน้อยและเกาะกันต้ายใหญ่</p>	<p>กรมทางหลวงชนบทจะต้องประสานงานไปยังผู้แทนของหน่วยงานราชการดังกล่าว เพื่อขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ</p>	<p>ช่วงเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการล่วงหน้า 3 เดือน - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 2.5 ปี 	<p>-</p>

ลงนาม.....  เจ้าของโครงการ ลงนาม.....  ผู้อำนวยการ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

(นายบุญ แสงเพลิง)
 กรรมการบริหาร บริษัท พีริคิวดอปเปอเนท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

(นายพร เกียรติกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ตารางที่ 5 แผนการประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตาน้อย – เกาะต้นตาลีใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แผนการประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
2. จัดทำบทความประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อวิทยุชุมชน เพื่อแจ้งรายละเอียดการดำเนินการของโครงการ และ ความก้าวหน้าของโครงการ เป็นต้น โดยต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องในทุกๆ 3 เดือน	พื้นที่จังหวัดกระบี่ โดยเฉพาะพื้นที่เกาะต้นตาน้อยและเกาะต้นตาลีใหญ่	พื้นที่เกาะต้นตาน้อยและเกาะต้นตาลีใหญ่	- ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการล่วงหน้า 3 เดือน - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 2.5 ปี (ทุกๆ 3 เดือน)	5,000 บาท/ครั้ง รวม 11 ครั้ง เป็นงบประมาณทั้งสิ้น 55,000 บาท
3. จัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียด และระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ บริเวณทำเทียบแพขนานยนต์บ้านหลังสอดบนเกาะต้นตาน้อย และบริเวณทำเทียบแพขนานยนต์บ้านศาลาด่านบนเกาะลันตาใหญ่ เพื่อแจ้งรายละเอียดให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งระบุวิธีการในการติดตามหรือแจ้งเหตุให้กรมทางหลวงชนบท รับทราบเพื่อดำเนินการจัดการหรือแก้ไขปัญหาก่เกิดจึ้นทันที	ประชาชนในพื้นที่เกาะต้นตาน้อยและเกาะต้นตาลีใหญ่	- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ 2 จุด ได้แก่ บริเวณทำเทียบแพขนานยนต์บ้านหลังสอดบนเกาะต้นตาน้อย และบริเวณทำเทียบแพขนานยนต์บ้านศาลาด่านบนเกาะลันตาใหญ่ ทั้งนี้จะตั้งอยู่ตรงจุดแรกศึกษาป้ายประชาสัมพันธ์ให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	- ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการล่วงหน้า 3 เดือน - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 2.5 ปี	- ค่าติดตั้งป้ายและบำรุงรักษา 2 จุด รวม 120,000 บาท

ลงนาม.....

เจ้าของโครงการ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ตุลาคม 2553

(นายอภร เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายบุญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ซีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 5 แผนการประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย – เกาะลันตาใหญ่ อำเภอลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แผนการประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
4. ดัดตั้งกล่องรับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และในกรณีที่มีการร้องเรียนผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ คณะกรรมการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ จะต้องรับแจ้งแก้ไขปัญหาโดยทันที	ประชาชนในพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่	- ดัดตั้งจุดบริการข้อมูล และรับข้อร้องเรียนโครงการ 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ออบต.เกาะลันตาน้อย • ออบต.ศาลาด่าน • ออบต.เกาะลันตาใหญ่ • เทศบาล ต.เกาะลันตาใหญ่ 	- ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการล่วงหน้า 3 เดือน - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 2.5 ปี	- ค่าติดตั้งกล่องรับข้อร้องเรียน 4 จุด รวม 40,000 บาท
5. จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างของโครงการและมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ต่อประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ โดยตรง จากการทำก่อสร้างโครงการ ประชาชนในพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ ผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ และร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการแผนการดำเนินงานดังกล่าว โดยจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน 4 ครั้ง ดังนี้				- ค่าจัดประชุม 4 ครั้ง รวม 400,000 บาท



(นายอภิศร เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ลงนาม.....

ตำแหน่งโครงการ.....


ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
ตุลาคม 2553

(นายบุญชู แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ซีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 5 แผนการประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกันตายน้อย – เกาะกันตาคีใหญ่ อำเภอกะลา จังหวัตรครบี (ต่อ)

แผนการประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
<p>1) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อชี้แจงขอบเขตการก่อสร้าง โครงการ และการรื้อย้ายอาคารบ้านเรือนที่อยู่ในเขตทางโครงการ ให้ชัดเจน เพื่อระบุช่วงเวลาในการรื้อย้ายที่แน่นอน - เพื่อชี้แจงแผนงานการก่อสร้าง โครงการ และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง - เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินการของโครงการ 	<p>กลุ่มเป้าหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการก่อสร้างโครงการ (ประชาชนที่มีอาคารบ้านเรือนอยู่ในเขตทางโครงการ 2 หลัง และนายบ่าวอ๊ก็ักก็ใหญ่ รวมถึงประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ติดกับแนวสายทางของโครงการ) - ประชาชนและผู้ประกอบการธุรกิจการท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะกันตายน้อยและเกาะกันตาคีใหญ่ - ผู้นำชุมชนในพื้นที่เกาะกันตายน้อยและเกาะกันตาคีใหญ่ 	<p>วิธีดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดประชุม โดยใช้เทคนิคและวิธีการ Nice Welcome Characteristics Smiling Face สมุดลงทะเบียนมีความชัดเจนและสมบูรณ์ มีผู้ดำเนินรายการที่มีเทคนิคในการพูดต้อนรับ และนำเสนอสาระต่างๆ แบบเบาะๆ มากำล่าวนำ รวมทั้งกระตุ้นให้ผู้เข้าร่วมประชุม ได้มีซักถามและแสดงความคิดเห็นเป็นบรรยากาศของการมีส่วนร่วมกันในห้องประชุม (Creative Facilitator) 	<p>ช่วงเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประชุมครั้งที่ 1 ดำเนินการ ในช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการล่วงหน้า 3 เดือน 	<p>งบประมาณ</p>

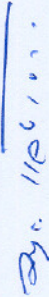
ลงนาม.....
(นายอากู เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

 (นายบุญญู แสงพลิง)
 กรรมการบริหาร บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 ตุลาคม 2553

ตารางที่ 5 แผนการประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย – เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แผนการประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
<p>2) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อติดตามผลการย้ายที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ - เพื่อตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน ภัย และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง - เพื่อร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขปัญหาให้ถูกต้องและเข้าใจตรงกัน 	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มเป้าหมายรายราชการที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานราชการในพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ โดยต้องมีจำนวนผู้เข้าร่วมมากกว่า 50 คน 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีการดำเนินการเช่นเดียวกับการประชุมฯ ครั้งที่ 1 	<ul style="list-style-type: none"> - การประชุมครั้งที่ 2 ดำเนินการในช่วงปีที่ 1 ของการก่อสร้างโครงการ (โดยให้ดำเนินการในช่วงเดือนที่ 16 ของแผนการก่อสร้าง) 	
<p>3) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อติดตามผลการย้ายที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ 	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มเป้าหมายรายราชการ ครั้งที่ 1 โดยต้องมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม ไม่ต่ำกว่า 50 คน 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีการดำเนินการเช่นเดียวกับการประชุมฯ ครั้งที่ 1 	<ul style="list-style-type: none"> - การประชุมครั้งที่ 3 ดำเนินการในช่วงปีที่ 2 ของการก่อสร้างโครงการ (โดยให้ดำเนินการในช่วงเดือนที่ 16 ของแผนการก่อสร้าง) 	

งบประมาณ.....
 เจ้าของโครงการ ลงนาม.....

 (นายณัฐ แสงเพลิง)
 กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ตุลาคม 2553

(นายอภินันท์ เทียนตระกูล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ตารางที่ 5 แผนการประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะต้นตายน้อย – เกาะต้นตอใหญ่ อำเภอกะลาตาสัย จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

แผนการประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อตรวจสอบประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน ภัย และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง - เพื่อร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขปัญหาให้ถูกต้องและเข้าใจตรงกัน 	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มเป้าหมายเดียวกับการประชุมฯ ครั้งที่ 1 โดยต้องมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมไม่ต่ำกว่า 50 คน 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีการดำเนินการเช่นเดียวกับการประชุมฯ ครั้งที่ 1 		
<p>4) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อติดตามผลการย้ายที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ - เพื่อตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง - เพื่อร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขปัญหาให้ถูกต้องและเข้าใจตรงกัน 		<ul style="list-style-type: none"> - วิธีการดำเนินการเช่นเดียวกับการประชุมฯ ครั้งที่ 1 	<ul style="list-style-type: none"> - การประชุมครั้งที่ 4 ดำเนินการในช่วงปีที่ 3 ของการก่อสร้างโครงการ (โดยให้ดำเนินการในช่วงเดือนที่ 16 ของแผนการก่อสร้าง) 	



ลงนาม.....
(นายอภินันท์ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เจ้าของโครงการ
 ลงนาม.....
 (นายบุญญ แสงเพลิง)

กรรมการบริหาร บริษัท พีที ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ตุลาคม 2553

1.6 งบประมาณในการดำเนินการ

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 615,000 บาท แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 5

1.7 ระยะเวลาดำเนินการ

ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 3 เดือน ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 2.5 ปี

1.8 การเสนอรายงานผลการดำเนินงาน

ให้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อ

ก) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน 1 ชุด
ข) จังหวัดกระบี่	จำนวน 1 ชุด
ค) องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาน้อย	จำนวน 1 ชุด
ง) องค์การบริหารส่วนตำบลศาลาด่าน	จำนวน 1 ชุด

2. แผนการปลูกป่าชายเลนทดแทนของโครงการ

2.1 หลักการและเหตุผล

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ อยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหลังสอดและป่าควนบากันเกาะ ซึ่งซ้อนทับกับพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี กรมทางหลวงชนบทเห็นควรฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลน เพื่อชดเชยต่อผลกระทบจากการใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ ซึ่งมีพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้งหมด 23.87 ไร่ โดยจะทำการปลูกป่าชายเลนทดแทนทั้งหมด 48 ไร่ (หรือ 2 เท่าของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ)

2.2 วัตถุประสงค์

เพื่อฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลน ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหลังสอดและป่าควนบากันเกาะ รวมถึงพื้นที่ป่าชายเลนบนพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

(นายอานนท์ เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายมนูญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

2.3 หน่วยงานดำเนินการ

- กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับ
- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

2.4 วิธีการดำเนินงาน

1) พื้นที่ปลูกป่าชายเลนทดแทน

ดำเนินการปลูกป่าชายเลน เพื่อฟื้นฟูป่าชายเลนบนพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ จำนวน 48 ไร่ โดยเน้นปลูกป่าชายเลน ป่าเสม็ด และป่าชายหาด เพื่อเป็นแนวป้องกันคลื่นลมซึ่งจะช่วยลดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง และช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรชายฝั่งในภาพรวมต่อไป ซึ่งให้ดำเนินการปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหลังสออดและป่าควนบากันเกาะ รวมถึงพื้นที่ป่าชายเลนบนพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ ซึ่งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกรมป่าไม้เห็นสมควร

2) การปลูกป่าชายเลนทดแทน

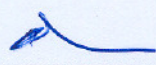
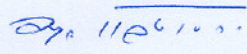
เสนอให้กรมทางหลวงชนบท จัดตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการปลูกป่าชายเลน เนื้อที่ 48 ไร่ โอนงบประมาณให้แก่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีพันธกิจในด้านนี้โดยตรง และมีบุคลากรที่เชี่ยวชาญในการฟื้นฟูและบำรุงรักษาพื้นที่ป่าชายเลน เป็นผู้ดำเนินการปลูกป่าชายเลนในครั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานมีความถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามกรอบแผนงานการฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

2.5 งบประมาณดำเนินการ

ค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าชายเลนและการบำรุงรักษา (ปีที่ 2 - 6) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 381,600 บาท แบ่งได้ดังนี้

1) ค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าชายเลนทดแทน

- จากข้อมูลของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้กำหนดมูลค่าสำหรับค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าชายเลน เท่ากับ 4,200 บาท/ไร่
- โครงการจะทำการปลูกป่าชายเลนทดแทนทั้งหมด 48 ไร่ (หรือ 2 เท่าของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ) คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าชายเลนทดแทน ทั้งหมดประมาณ 201,600 บาท

ลงนาม.....  เจ้าของโครงการ ลงนาม.....  ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

(นายอาทร เทียนกระจุก)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายมนูญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

2) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาป่าชายเลนทดแทน

- จากข้อมูลของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้กำหนดมูลค่าสำหรับค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาป่าชายเลน (ปีที่ 2 - 6) เท่ากับ 750 บาท/ไร่/ปี
- โครงการจะทำการปลูกป่าชายเลนทดแทนทั้งหมด 48 ไร่ (หรือ 2 เท่าของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ) คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาป่าชายเลนทดแทน ตั้งแต่ปีที่ 2 - 6 ทั้งหมดประมาณ 180,000 บาท รวมเป็นงบประมาณ ที่กรมทางหลวงชนบท ต้องจัดตั้งและโอนให้แก่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อการปลูกป่าชายเลน 48 ไร่ทั้งสิ้น 381,600 บาท

2.6 ระยะเวลาดำเนินการ

- 1) ดำเนินการปลูกป่า ภายใน ปีที่ 1 ของการเปิดใช้สะพานโครงการ
- 2) ดำเนินการบำรุงรักษาพื้นที่ปลูกป่า ในปีที่ 2-6 ของการเปิดใช้สะพานโครงการ

2.7 การเสนอรายงานผลการดำเนินงาน

ให้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อ

- | | |
|---|-------------|
| 1) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน 1 ชุด |
| 2) จังหวัดกระบี่ | จำนวน 1 ชุด |
| 3) องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาน้อย | จำนวน 1 ชุด |
| 4) องค์การบริหารส่วนตำบลสาเล่าน | จำนวน 1 ชุด |

3. แผนการติดตามตรวจสอบการกักเซาะพื้นที่ตอไม้และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง

3.1 หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ เป็นการก่อสร้างสะพานข้ามคลองลัดบ่อแห่น ซึ่งโครงสร้างตอม่อของสะพานที่อยู่ในน้ำจะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางและความแรงของกระแสน้ำ แต่ทั้งนี้จากการวิเคราะห์พบว่า หลังจากมีโครงการแล้วทั้งทิศทางและความแรงของกระแสน้ำจะไม่มากพอที่จะทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งได้ แต่อย่างไรก็ตามเพื่อติดตามผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จึงได้กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมขึ้น

ลงนาม..... เจ้าของโครงการ ลงนาม..... ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

(นายอาหาร เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายบุญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

3.2 วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบการกักเซาะพื้นที่ท้องน้ำและตลิ่งคลองลัดบ่อเหนือ ในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 ของการเปิดดำเนินการ

3.3 หน่วยงานดำเนินการ

- กรมทางหลวงชนบท

3.4 วิธีดำเนินงาน

1) การตรวจสอบระดับพื้นที่ท้องน้ำและตลิ่งลำน้ำ

ทำการสำรวจระดับพื้นที่ท้องน้ำและตลิ่งลำน้ำด้วยเครื่องตรวจระดับความลึกแบบสะท้อนคลื่น ที่ควบคุมตำแหน่งสำรวจด้วยกล้องวัดมุมความละเอียดสูงที่มีความผิดพลาดในระดับงานชั้น 3 เป็นอย่างน้อย ครอบคลุมพื้นที่เหนือน้ำและท้ายน้ำ ในรัศมี 150 เมตร จากแนวสะพาน ดังรูปที่ 12 พร้อมทั้งจัดทำเป็นผังบริเวณแสดงค่าระดับร่องน้ำ จากแนวสะพานทั้งสองด้าน ในมาตราส่วน 1:1,000 โดยอ้างอิงจาก

(1) หมุดอ้างอิงระดับดิน ช่วงสะพานโครงการ

- หมุด MB 01 มีค่าระดับ เท่ากับ 3.377 ม.รทก. อยู่ทางด้านขวาของแนวสายทางที่ กม. 0+539.847 ห่างจากแนวศูนย์กลางถนน 29.418 เมตร (บนหัวหมุดนี้ยอดมุมขอบทางทิศตะวันตกของท่าเทียบแพขนานยนต์บ้านศาลาด่านเดิม)


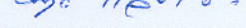
- หมุด MB 03 มีค่าระดับ เท่ากับ 2.977 ม.รทก. อยู่ทางด้านขวาของแนวสายทางที่ กม. 1+018.152 ห่างจากแนวศูนย์กลางถนน 19.1518 เมตร (บนหัวหมุดนี้ยอดมุมขอบทางทิศตะวันตกของท่าเทียบแพขนานยนต์บ้านศาลาด่านเดิม)

(2) หมุดอ้างอิงพิกัด ใช้หมุดหลักฐานของกรมที่ดินหมายเลข D52995-D52997 ซึ่งอยู่ในบริเวณสนามฟุตบอลของโรงเรียนชุมชนบ้านศาลาด่านเป็นหมุดอ้างอิง ดังนี้

- D52995 อยู่บริเวณด้านหน้าสนามฟุตบอลด้านทิศเหนือ โรงเรียนชุมชนบ้านศาลาด่าน พิกัด 845039.487 N / 504389.413 E

- D52996 อยู่บริเวณด้านข้างเสาธงของสนามฟุตบอล โรงเรียนชุมชนบ้านศาลาด่าน พิกัด 845089.955 N / 504287.861 E

- D52997 อยู่บริเวณด้านหน้าสนามฟุตบอลด้านทิศใต้ โรงเรียนชุมชนบ้านศาลาด่าน พิกัด 844930.724 N / 504319.066 E

ลงนาม.....  เจ้าของโครงการ ลงนาม.....  ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

(นายอาทร เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายมนูญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 12 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะพื้นที่ตอรั้วและตลิ่งชายฝั่ง

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

นาง เหวิน...
(นายอนุญ แสงเพลิง)

เจ้าของโครงการ ดงนาม

(นายอาทร เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ซีแวลอปแมนท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

DL/0714/นตจวการ V1/F12.dwg

2) การวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพท้องน้ำ

ดำเนินการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นท้องน้ำ และคลังคลองด้วยวิธีการซ้อนทับ (Overlay) ชั้นข้อมูลระดับท้องน้ำในแต่ละช่วงเวลา โดยอ้างอิงจากแบบแปลนและรูปตัดลำน้ำจากโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ (ตุลาคม 2551) ของสำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท

3) การประเมินผลโครงการ

ตรวจสอบร่องที่เกิดจากการกัดเซาะท้องน้ำของสะพาน จะมีลักษณะเป็นหลุมลึกที่สุดที่ตำแหน่งเสาดม่อสะพาน แล้วมีความลึกน้อยลงตามระยะห่างจากสะพานที่เพิ่มมากขึ้น โดยทั่วไปมีลักษณะเป็นรูปสามเหลี่ยมที่มีจุดฐานสามเหลี่ยมอยู่ที่ตอม่อสะพาน (ร่องที่เกิดจากการขุดลอกร่องน้ำของกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะเป็นร่องระดับใกล้เคียงกันเป็นแนวยาวตามแนวร่องน้ำเดินเรือ มีส่วนลึกอยู่ห่างจากสะพาน เนื่องจากการขุดลอกจะไม่กระทำบริเวณสะพาน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อความมั่นคงของตัวสะพาน)

หากไม่พบร่องรอยการกัดเซาะ ที่มีลักษณะเป็นร่องที่มีจุดเริ่มต้นส่วนลึกที่สุดอยู่ที่เสาดม่อ ที่มีลักษณะเป็นร่องลึกที่มีแนวร่องเข้าใกล้ชายฝั่ง ในปีที่ 5 ของการเปิดใช้สะพาน ให้ยุติโครงการติดตามตรวจสอบ หากพบแนวร่องกัดเซาะลึกที่มีแนวเข้าหาขอบตลิ่งและมีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนริมน้ำ ต้องดำเนินการเสริมความมั่นคงขอบตลิ่งตามความเหมาะสมทางวิศวกรรม และดำเนินการติดตามตรวจสอบต่อไป

3.5 ระยะเวลาและความถี่ในการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการในช่วงเดือนมกราคมถึงมีนาคม ของปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 ของการเปิดดำเนินการ

3.6 ค่าใช้จ่ายการติดตามตรวจสอบ

งบประมาณดำเนินการ 200,000 บาท/ปี รวม 3 ครั้ง เป็นงบประมาณทั้งสิ้น 600,000 บาท

3.7 การเสนอรายงานผลการดำเนินงาน

ให้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อ

- | | |
|---|-------------|
| 1) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน 1 ชุด |
| 2) จังหวัดกระบี่ | จำนวน 1 ชุด |
| 3) องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาน้อย | จำนวน 1 ชุด |
| 4) องค์การบริหารส่วนตำบลลาาด่าน | จำนวน 1 ชุด |

ลงนาม.....  เจ้าของโครงการ ลงนาม.....  ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม ตุลาคม 2553

(นายอาทร เทียนตระกูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายมบุญ แสงเพลิง)
กรรมการบริหาร บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด