

ภาคผนวก ก-1

สำเนาหนังสือเลขที่ ทส (กกวล)1008/8635

ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551

---



ที่ ทส (กทล)1008 / 8635

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

13 พฤศจิกายน 2551

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2551

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2551

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

1. ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
2. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง -บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทรศัพท์ 0 2265 6609 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

**รายงานการประชุม**  
**คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2551**  
**วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2551 เวลา 9.30 น.**  
**ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล**

---

**กรรมการผู้มาประชุม**

- |   |   |
|---|---|
| 1. นางอนงค์วรรณ เทพสุทิน<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม   | รองประธานกรรมการ คนที่ 2<br>ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ |
| 2. พลตรีทรงพล ไพนุพงศ์<br>ผู้ทรงคุณวุฒิกองทัพบก<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม   | กรรมการ   |
| 3. นายกิติภูมิ กิตติศิรินทร์<br>นักปกครอง 10<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย   | กรรมการ   |
| 4. นายอารมย์ ชำคมกุล<br>เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์  | กรรมการ   |
| 5. นางสาวสุภา ปิยะจิตติ<br>รองปลัดกระทรวงการคลัง<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง   | กรรมการ   |
| 6. นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ<br>ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  | กรรมการ   |
| 7. นายพรเทพ ศิริวนารังสรรค์<br>ผู้ตรวจราชการกระทรวงสาธารณสุข<br>แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข   | กรรมการ   |
| 8. นางสาวลดาวัลย์ คำภา<br>ผู้อำนวยการสำนักวางแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี<br>แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ   |
| 9. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย<br>ที่ปรึกษาด้านการลงทุน<br>แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน   | กรรมการ   |

10. นางวรรณุช หงสประภาส  
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ  
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ  
กรรมการ
11. นายพนัส ทศนียนานท์  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
กรรมการ
12. นางวณี สัมพันธ์รักษ์  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
กรรมการ
13. นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
กรรมการ
14. นางปราณี พันธุมสินชัย  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
กรรมการ
15. นายสุทิน อยู่สุข  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
กรรมการ
16. นายวิเชียร กิรดิณิจกาล  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
กรรมการ
17. นายจรงค์ ผลประเสริฐ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
กรรมการ
18. นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช  
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

#### กรรมการผู้ลาประชุม

1. นายสหัส บัณฑิตกุล  
รองนายกรัฐมนตรี  
ประธานกรรมการ
2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ  
กรรมการ
3. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม  
กรรมการ
4. นายสนิท อักษรแก้ว  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
กรรมการ

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นางปรียาภรณ์ วิเวกาวิวัต  
ที่ปรึกษาด้านพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน
2. นางสาววิรินทร์ทิรา นาทองป่องวิธ  
รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี  
แทน โฆษกรัฐบาล
3. นางอรพินท์ วงศ์ชุมพิศ  
หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
4. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
5. นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ  
รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- |   |   |             |
|---|---|-------------|
| 6. นางมิ่งขวัญ วิทยารังสฤษดิ์                                     | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ                           |             |
| 7. นายจตุพร บุรุษพัฒน์  | รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม             |             |
| 8. นายคณิตศักดิ์ ออบสุวรรณ  | แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม            |             |
|   | เจ้าหน้าที่บริหารงานป่าไม้ 8                      |             |
|   | แทน รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  |             |
|   | (นายไพศาล กุวลัยรัตน์)                            |             |
| 9. นายชัยพร ศิริพรไพบุลย์   | ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล |             |
|   | แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล                     |             |
| 10. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์  | ผู้อำนวยการสำนักจัดการและควบคุมป่าไม้             |             |
|   | แทน อธิบดีกรมป่าไม้                               |             |
| 11. นางเจิตจินดา ไชยยะปุตตะ                                       | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดการทรัพยากรทางทะเล        |             |
|   | แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง            |             |
| 12. นายไพรัตน์ จรรย์หาญ   | ผู้อำนวยการส่วนประเมินผลกระทบ สำนักทรัพยากรแร่    |             |
|   | แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี                         |             |
| 13. นางสาวศรจิต มหาวิหทานนท์                                      | ผู้อำนวยการส่วนนโยบายและแผน                       |             |
|   | แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช |             |
| 14. เจ้าหน้าที่สำนักนายกรัฐมนตรีย                                 |   | จำนวน 1 คน  |
| 15. เจ้าหน้าที่สำนักปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม     |   | จำนวน 1 คน  |
| 16. เจ้าหน้าที่สำนักรัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |   | จำนวน 2 คน  |
| 17. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม                                      |   | จำนวน 1 คน  |
| 18. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย                                     |   | จำนวน 1 คน  |
| 19. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม                                  |   | จำนวน 1 คน  |
| 20. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                              |   | จำนวน 1 คน  |
| 21. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข                                   |   | จำนวน 2 คน  |
| 22. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน                                     |   | จำนวน 2 คน  |
| 23. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ                                      |   | จำนวน 1 คน  |
| 24. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ                                     |   | จำนวน 4 คน  |
| 25. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |   | จำนวน 17 คน |

#### ผู้ชี้แจง

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. นายประภัสร์ จงสงวน         | ผู้ว่าการการรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย   |
| 2. นายจิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ | รองกรรมการผู้จัดการ<br>บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  |
| 3. นายไชยฉัตร ปิ่นสุวรรณ      | ผู้อำนวยการโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ<br>ไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ-ใต้<br>บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |

เริ่มประชุมเวลา 9.45 น.

**วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม**

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติคนที่ 2 ปฏิบัติหน้าที่ประธานการประชุม แจ้งต่อที่ประชุมว่า เนื่องจาก รองนายกรัฐมนตรี นายสหัส บัณฑิตกุล ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ติดภารกิจเดินทางไปประชุมอาเซียนที่ประเทศสิงคโปร์ จึงได้มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ประธานฯ ในครั้งนี้แทน และแจ้งต่อที่ประชุมทราบว่า ได้หารือในเบื้องต้นกับประธานกรรมการฯ แล้ว เห็นควรให้มีการประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และหากมีวาระเร่งด่วน ให้ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอขอจัดประชุมเพิ่มเติมได้ เนื่องจากปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นเรื่องที่ต้องให้ความสำคัญ ทั้งนี้ หากประธานฯ ติดภารกิจจะให้อบรมหมายคนเป็นประธานฯ แทน

กรรมการและเลขานุการฯ ได้รับมอบหมายให้รายงานต่อที่ประชุมเพื่อทราบฯ เนื่องจากได้มีการปรับเปลี่ยนระเบียบวาระการประชุม ดังนั้น จึงขอให้ที่ประชุมฯ ลำดับการพิจารณาเอกสารตามระเบียบวาระที่แจกในที่ประชุม

**วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 2/2551 เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2551**

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้เสนอรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2/2551 เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2551 เวียนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาให้การรับรองรายงานฯ ในเบื้องต้น เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2551

ทั้งนี้ มีผู้ขอแก้ไขรายงานฯ ดังนี้

**1. นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการฯ ขอแก้ไข ดังนี้**

1.1 วาระ ที่ 3.1 เรื่อง แนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แก้ไขความเห็นที่ประชุม หน้าที่ 8 บรรทัดที่ 16 คำว่า "สิ่งแวดล้อมและศิลปกรรม" แก้เป็น "สิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม"

และ หน้าที่ 8 บรรทัดที่ 18 คำว่า "พื้นที่ย่านชุมชนหรือชุมชนท้องถิ่นดั้งเดิม" แก้เป็น "พื้นที่ย่าน ชุมชน ชุมชนท้องถิ่น หรือชุมชนท้องถิ่นดั้งเดิม"

**1.2 วาระที่ 3.9 ร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550**

ขอแก้ไขความเห็นที่ประชุม หน้า 20 บรรทัดที่ 30 คำว่า "สิ่งแวดล้อมที่มนุษย์สร้างขึ้น" แก้เป็น "สิ่งแวดล้อมที่มนุษย์ได้ทำขึ้น"

**2. นางปราณี พันธุมสินชัย กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการฯ ขอแก้ไข ดังนี้**

**2.1 วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2551 วันที่ 1 เมษายน 2551**

ขอแก้ไข หน้า 5 มติที่ประชุมจาก "ที่ประชุมเห็นควรให้เป็นไปตามมติเดิม" เป็น "เห็นชอบตามที่นางปราณี พันธุมสินชัย ขอแก้ไข"

## 2.2 วาระที่ 3.3 โครงการก่อสร้างระบบกำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีในพื้นที่ส่วนขยายที่ 2

ขอแก้ไขมติประชุม หน้า 11 ความเห็นที่ประชุม จาก "เห็นควรเห็นชอบ" เป็น "เห็นชอบ" และคัดค้านว่าเห็นในบรรทัดที่ 2 ออก และขอแก้ไขมติที่ประชุม บรรทัดสุดท้ายโดยให้เพิ่มเติม "และเร่งแก้ไขปัญหาการปนเปื้อนน้ำใต้ดิน ภายใต้งบประมาณที่ได้รับ"

## 2.3 วาระที่ 3.4 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ขอแก้ไข หน้า 13 มติที่ประชุม โดยเพิ่ม "เห็นชอบ...โดยนำเสนอแนะการเพิ่มความถี่ในการตรวจวัดค่าต่าง ๆ ไปประกอบในรายงานฉบับสมบูรณ์"

และ นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ได้แจ้งต่อที่ประชุมขอแก้ไขเพิ่มเติมในวาระที่ 3.1 แนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน้า 8 ความเห็นที่ประชุม ข้อ 1 จาก ".... หรือหน่วยงาน/คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการให้ความเห็น" แก้ไขเป็น ".... หรือหน่วยงาน คณะกรรมการ และ คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการให้ความเห็น"

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้การรับรอง และให้ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

### มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2 /2551 เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2551 ตามที่ได้ปรับแก้ไขตามความเห็นของกรรมการฯ และให้นำเสนอรายงานการประชุมฉบับที่ปรับแก้ไขสมบูรณ์แล้ว ในการประชุมครั้งหน้า

## วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

### 3.1 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547 เห็นชอบแผนการพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในภาพรวม จำนวน 7 สาย และคณะรัฐมนตรีรับทราบแผนงานการพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางในการประชุมเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2547 และวันที่ 7 กันยายน 2547 โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้า 3 โครงการ ซึ่งโครงการมีเส้นทางเดิมที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเส้นทางใหม่ ดังต่อไปนี้

1. เส้นทางเดิม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบรายงานฯ เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2545 ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงสะพานพระนั่งเกล้า - บางซื่อ (สายสีน้ำเงินเดิม) และ ช่วงสามเสน - ราษฎร์บูรณะ (สายสีส้มเดิม)

2. เส้นทางใหม่ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงสะพานพระนั่งเกล้า - บางซื่อ (คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบรายงานฯ ในการประชุมครั้งที่ 4/2550 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เห็นชอบรายงานฯ ในการประชุมครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2551) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน - บางป่าหุ และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน (คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ยังไม่เห็นชอบรายงานฯ)

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2551 มีมติเห็นชอบรายงานฯ ในส่วนของ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป ทั้งนี้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ รฟม. ปฏิบัติและดำเนินการ รวม 10 ข้อ รวมทั้ง หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาแล้วมีข้อซักถามในประเด็นการให้บริการห้องน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ปัญหาเรื่องร้องเรียนของโรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี และการรองรับแรงสั่นสะเทือนจากการเกิดแผ่นดินไหว รวมทั้งนายวิเชียร กิรตินิจกาล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ได้มีข้อซักถามและนำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมต่อที่ประชุมว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ ยังไม่สมบูรณ์ ในประเด็นการป้องกันน้ำท่วม อันสืบเนื่องมาจากภาวะโลกร้อน ซึ่งผลจากการประชุม IPCC พบว่า กรุงเทพฯ ติดอันดับ 1 ใน 6 ของเมืองที่เสี่ยงต่อภาวะน้ำท่วม โดยน้ำจะท่วมเมื่ออุณหภูมิโลกเพิ่มขึ้น 3 องศาเซลเซียส และโอกาสที่น้ำจะท่วมกรุงเทพฯ มีสูงถึงร้อยละ 80-90 โดยความเป็นไปได้ที่จะเกิดขึ้นเร็วที่สุดคือในอีก 25 ปีข้างหน้า (ในขณะที่อุณหภูมิโลกเพิ่มขึ้น 0.8 องศาเซลเซียสแล้ว) และคาดว่ารถไฟฟ้าใต้ดินจะได้รับผลกระทบอย่างมากจากเหตุการณ์ดังกล่าว ในประเด็นนี้ รฟม. ได้มีการออกแบบเพื่อป้องกันน้ำท่วมหรือไม่ แต่ถ้าประเมินว่าการใช้งานรถไฟฟ้าในช่วง 25 ปีข้างหน้ามีความคุ้มค่าแล้ว ไม่ต้องนำประเด็นนี้มาพิจารณาก็ได้ แต่ตามข้อเท็จจริงแล้วรถไฟฟ้าสามารถใช้งานได้ถึง 100 ปี



นายประภัสร์ จงสงวน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ ดังนี้

1. มาตรการที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดให้ รฟม. ประสานกับโรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยีนั้น รฟม. ได้ไปหารือกับผู้อำนวยการโรงเรียนและผู้เกี่ยวข้องแล้ว เนื่องจากทางโรงเรียนได้ก่อสร้างอาคารเพิ่มเติมล้ำเข้ามาในบริเวณที่จะทำการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ประมาณ 1 เมตร ซึ่งในการปฏิบัติ รฟม. จะหลีกเลี่ยงไม่ทุบอาคารเรียนทั้งหมด แต่จะทุบบริเวณห้องพักครูส่วนที่ยื่นเท่านั้น และรับเรื่องที่จะเปิดทางเข้าออกตามแนวเขตทั้งหมดตามที่โรงเรียนต้องการ ทั้งนี้จะนำบันทึกข้อตกลงที่ รฟม. ได้หารือร่วมกับโรงเรียนฯ เสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในภายหลัง

2. โครงการรถไฟฟ้า ได้ออกแบบโครงสร้างรองรับแรงสั่นสะเทือนจากการเกิดแผ่นดินไหวตามมาตรฐานเดียวกับการก่อสร้างทางด่วน ซึ่งสูงกว่าที่กำหนดไว้ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคาร ในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 ซึ่งออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร

3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ มีทั้งโครงสร้างที่ยกระดับและอยู่ใต้ดิน โดยช่วงที่อยู่ใต้ดินเป็นช่วงจากหัวลำโพง - ท่าพระ ซึ่ง รฟม. ได้ออกแบบโครงสร้างที่สามารถรองรับน้ำท่วมได้สูง 2.50 เมตร

#### ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2551

2. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ควรออกแบบโครงสร้างโครงการรถไฟฟ้าให้สามารถป้องกันปัญหาน้ำท่วมอันสืบเนื่องมาจากภาวะโลกร้อน และศึกษาแนวทางการปรับตัวเพื่อรองรับปัญหาในอนาคต รวมทั้งเพิ่มความถี่ในการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศทั้งในระหว่างการก่อสร้างและช่วงเปิดการเดินรถ

3. ควรให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นำบันทึกข้อตกลงที่ได้ทำร่วมกับโรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เก็บไว้เป็นหลักฐาน เพื่อป้องกันปัญหาการฟ้องร้องในภายหลัง

4. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ควรตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี

5. เห็นควรให้ รฟม. ดำเนินการตามที่ชี้แจงต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

6. เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

## มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามความเห็นของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2551 ซึ่ง กำหนดเงื่อนไขและมาตรการให้ รฟม. ดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1.1 มีมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น ติดตั้งไฟบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา หรือบริเวณค่อมอ เพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจนในช่วงกลางคืนและฝนตกหนัก เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

1.2 ออกแบบโครงสร้างเสาและคานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย โดยคำนึงถึงความเรียบง่ายและความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงโครงการ รวมทั้งการออกแบบ รายละเอียดโครงสร้างระบบรางและอาคารสถานี ต้องแข็งแรงไม่น้อยกว่าตามกฎกระทรวง กำหนดการ รับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคาร ในการต้านทาน แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550

1.3 ประสานกับกรมศิลปากร (สำหรับบริเวณที่มีโบราณสถานอยู่ใกล้แนวเขตทาง) รวมทั้งโรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยนำบันทึกข้อตกลงที่ รฟม. ได้ทำหรือ ร่วมกับโรงเรียน เสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบ

1.4 จัดทำแผนการจัดการจราจรและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของการก่อสร้าง ต่อการจราจรให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและพื้นที่ ณ ช่วงเวลาการดำเนินการก่อสร้าง และ ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง ระยะเวลาการดำเนินการ แผนจัดการจราจรให้ประชาชนรับทราบ

1.5 ควบคุมและกำกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วง บางซื่อ - ท่าพระ ให้เป็นไปตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการโดยเฉพาะพื้นที่ซึ่งเป็นสถานีร่วมกับโครงการอื่นต้องระบุ แผนดำเนินงานหรือความรับผิดชอบต่อเนื่องให้เห็นอย่างชัดเจน

1.6 แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดค่าเวนคืนโดยมีผู้แทนหน่วยงานเจ้าของ โครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น รวมถึงผู้แทนประชาชนในสภาท้องถิ่นเข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย

1.7 แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดระยะการดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย เป็นประธาน และผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมอุทกศาสตร์ กรมทรัพยากรธรณี องค์การพัฒนาเอกชน สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค และหน่วยงานราชการเจ้าของพื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ

### 1.8 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(1) ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินงานตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

(2) ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.9 หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.10 การก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการและ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างบริษัทผู้ดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

## 2. มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

2.1 ให้ออกแบบโครงสร้างรถไฟฟ้าช่วงที่อยู่ใต้ดิน จากหัวลำโพง-ท่าพระ ให้สามารถรองรับน้ำท่วมได้สูง 250 เมตร ตามที่ รฟม. ได้ชี้แจง รวมทั้งรับข้อคิดเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องภาวะโลกร้อนที่อาจมีผลกระทบต่อโครงการ ซึ่งควรพิจารณาการออกแบบโครงสร้าง เพื่อเตรียมการในการรองรับการปรับตัวต่อผลกระทบดังกล่าว นอกจากนี้ให้เพิ่มความถี่ในการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศในระหว่างการก่อสร้างและช่วงเปิดการเดินรถแล้ว

2.2 ตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยประสานกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี

2.3 ให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

3.2 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง -บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแค ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2545 แต่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จึงต้องเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาเห็นชอบอีกครั้ง โดยแต่เดิมการใช้ประโยชน์

ที่ดินช่วงสถานีบางหว้า - สถานีภาษีเจริญ เป็นชุมชนที่มีความหนาแน่นน้อยถึงปานกลาง คาดว่ามีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสายนี้ จึงวางตำแหน่งสถานีบางหว้า และสถานีภาษีเจริญห่างกันประมาณ 2.2 กิโลเมตร ต่อมา มีการก่อสร้างถนนราชพฤกษ์ตัดผ่านถนนเพชรเกษมใกล้สถานีบางหว้า ปรับขยายเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามแนวถนนราชพฤกษ์ มาสิ้นสุดเส้นทางที่จุดตัดถนนเพชรเกษมใกล้สถานีบางหว้า โครงการจึงต้องขยับตำแหน่งสถานีบางหว้าตามแนวเส้นทางเดิมไปทางทิศตะวันออกประมาณ 230 เมตร เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มส่วนต่อขยายในอนาคตได้สะดวก และเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 ซึ่งมีระยะห่างระหว่างสถานี ประมาณ 1.2 กิโลเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ได้พิจารณารวม 4 ครั้ง และครั้งที่ 11/2551 เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2551 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงและให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไป โดยมีความเห็นรวม 8 ข้อ ทั้งนี้หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ หน่วยงานเจ้าของโครงการและผู้ดำเนินการ จะต้องเสนอรายละเอียดและประเมินผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ที่ประชุมร่วมพิจารณาแล้วมีข้อห่วงใยเกี่ยวกับปัญหาเรื่องฝุ่นละออง มลพิษทางอากาศ ตลอดจนการป้องกันและให้ความปลอดภัยจากการก่อการร้ายโดยก๊าซพิษ ซึ่งนายประภัสร์ จงสงวน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ ดังนี้

1. กรณีที่มีปัญหาฝุ่นละอองปริมาณมากบริเวณใต้สถานี เนื่องจากการสัญจรของรถยนต์ จะมีการใช้พัดลมดูดอากาศเพื่อแก้ปัญหาในลักษณะเดียวกับบริเวณสะพานควายที่ได้ดำเนินการอยู่ และถ้ามีเทคโนโลยีด้านสิ่งแวดล้อมใหม่ๆ ยินดีรับมาปรับใช้ในการแก้ปัญหาในส่วนที่เกี่ยวข้องทุกเรื่อง

2. สำหรับระบบตรวจจับว่ามีสารพิษหรือไม่ ขณะนี้ประเทศสหรัฐอเมริกาอยู่ระหว่างการทดสอบ ยังไม่เปิดเผยเทคโนโลยี ซึ่งทาง รฟม. จะคอยติดตามเทคโนโลยีดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง และในเรื่องการป้องกัน มีการประสานข้อมูลในเรื่องข่าวกรอง และฝึกซ้อม ร่วมกับ BMCL ตำรวจ ทหาร และศูนย์กู้ชีพ "นเรนทร" โดยใช้ระบบพัดลมดูดอากาศพิษออก - ดูดอากาศดีเข้ามา แล้วอพยพคนออกให้เร็วที่สุด

3. บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่เหนือคลอง จะมีการปรับปรุงคลองโดยการคาดคอนกรีต ซึ่งเป็นไปตามที่กรุงเทพมหานครต้องการ เพราะทำให้น้ำไหลได้ดีขึ้น ลดการหมักหมม มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณรอบศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณช่องเปิดคอนกรีตมีช่องว่างให้แสงสว่างและลมผ่านได้ รวมทั้งจะมีการติดตั้งกั้นน้ำช่วยพัฒนาด้วย

#### ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 11/2551 เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2551

2. ในการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองทุก 6 เดือน ควรเริ่มในเดือนเมษายน และ พฤศจิกายน เนื่องจากหากทำการตรวจในช่วงฤดูฝน ปริมาณฝุ่นละอองจะมีค่าต่ำอยู่แล้ว และ รฟม. ควรนำเสนอเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่มีประสิทธิภาพในการป้องกันแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองด้วย

3. ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในช่วงระยะก่อสร้าง จะกระทบต่อผู้ทำงานก่อสร้างเป็นหลัก โดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใต้ดิน ดังนั้นในการติดตามตรวจสอบ อาจใช้วิธีการเก็บตัวอย่างแบบ personal sample ซึ่งสามารถทำได้ง่ายกว่า สามารถเก็บตัวอย่างได้ดีขึ้น และปลอดภัยต่อคนทำงานมากกว่า

4. เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รับข้อคิดเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประเด็นการเพิ่มความถี่ในการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ รวมทั้งเพิ่มเติมมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ให้ตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี

5. เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

#### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 11/2551 เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2551 ซึ่งกำหนดเงื่อนไขและมาตรการให้ รฟม. ดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดังนี้

##### 1.1 มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นการออกแบบ

(1) การออกแบบพื้นที่โครงสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงมิให้เป็นโครงสร้างที่ปิดทับคลองรางบัว และคลองตาสูง เพื่อให้แสงส่องผ่านได้และป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปริมาณน้ำในลำคลอง และการสัญจรทางน้ำของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งให้มีช่องเปิดบนลานศูนย์ซ่อมบำรุงที่สามารถทำการขุดลอกคูคลองในอนาคต โดยต้องก่อสร้างเฉพาะรางรถไฟฟ้าและสะพาน (สำหรับรถยนต์ข้าม) ครอบคลุมทั้งสองเท่านั้น

(2) ควรใช้เสาเข็มสั้นก่อสร้างฐานรากของคลองที่จะปรับปรุงเพื่อป้องกันการทรุดตัวต่างระดับและเกิดการตื้นเขินของลำคลองในอนาคต

(3) การออกแบบโครงสร้างเสาและคานให้คำนึงถึงความปลอดภัย ความเรียบง่ายและความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงโครงการ รวมทั้งการออกแบบรายละเอียดโครงสร้างระบบรางและอาคารสถานี อย่างน้อยให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคาร ในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550

(4) การออกแบบโครงสร้างต้องไม่ขัดกับพระราชบัญญัติรักษาคลองรัตนโกสินทร์ศก 121 พร้อมด้วยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติม

1.2 ประสานแผนการดำเนินงานการก่อสร้างปรับปรุงคลองระบายน้ำกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร และกรมศิลปากรก่อนเข้าดำเนินงานในพื้นที่

1.3 จัดทำแผนการจัดการจราจรและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของการก่อสร้างต่อการจราจรให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและพื้นที่ ณ ช่วงเวลาการดำเนินการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง ระยะเวลาการดำเนินการ แผนจัดการจราจรให้ประชาชนรับทราบ

1.4 ปฏิบัติ ควบคุมและกำกับให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ได้ปรับปรุงให้มีความทันสมัยกว่าฉบับเดิมที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบรายงานฯ ในการประชุมครั้งที่ 1/2545 เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2545 (ทั้งนี้ การก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดินในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ จากแบบขุดเปิดหน้าดินเดิมพื้นที่ (Open cut) ให้เป็นแบบขุดเปิดหน้าดินเฉพาะทางขึ้นลง และดำเนินการก่อสร้างจากชั้นใต้ดินขึ้นมา ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมดังกล่าว) ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48 และศูนย์ซ่อมบำรุง) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม อย่างเคร่งครัด และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการโดยเฉพาะพื้นที่ซึ่งเป็นสถานีร่วมกับโครงการอื่นต้องระบุแผนดำเนินงานหรือความรับผิดชอบต่อเนื้อให้เห็นอย่างชัดเจน

1.5 แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดค่าเวนคืนโดยมีผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น รวมถึงผู้แทนประชาชนในสภาท้องถิ่นเข้าร่วมประชุมหรือด้วย

1.6 แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดระยะการดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นประธาน และผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมทรัพยากรธรณี กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี องค์กรพัฒนาเอกชน สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ

1.7 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(1) ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินงาน ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

(2) ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.8 หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ หน่วยงานเจ้าของโครงการและผู้ดำเนินการ จะต้อง

เสนอรายละเอียดและประเมินผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.9 การก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน หน่วยงานเจ้าของโครงการและผู้ดำเนินการหรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

2. มอบหมายให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย รับข้อคิดเห็นของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประเด็นการเพิ่มความถี่ในการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศทั้ง ในระยะการก่อสร้างและช่วงเปิดการเดินรถแล้ว รวมทั้งเพิ่มเติมมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมดังกล่าว ทั้งนี้ให้ตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยประสานกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี

3. มอบหมายให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย นำความเห็นของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

3.3 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตคลองชั้น กรุงเทพมหานคร และอำเภอ บางกรวย จังหวัดนนทบุรี

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยัง โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ เป็นโครงการที่ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2547 ซึ่ง กำหนดให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจัดหาพลังงานประเภทก๊าซธรรมชาติป้อนให้กับ โรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และต่อมาสำนักงานคณะกรรมการพลังงานแห่งชาติ มีมติเห็นชอบแผนแม่บท ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง) ซึ่ง ปตท. ได้เพิ่มการลงทุนระบบท่อเชื่อมในทะเลและเพิ่ม โครงการท่อบนบก เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2550 โดยคณะรัฐมนตรีเห็นชอบเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2550 งบประมาณรวม 165,077 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณา รวม 3 ครั้ง โดยครั้งแรกในคราวประชุมครั้งที่ 3/2550 เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2550 และคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2551 มีมติเห็นชอบรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ และให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวบรวมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและข้อมูลที่ได้ชี้แจง เพิ่มเติมทั้งหมด จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยมีเงื่อนไขและมาตรการให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติ รวม 10 ข้อ และ หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประสงค์จะเปลี่ยนแปลง

รายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ทั้งนี้ กรรมการฯ มีประเด็นซักถามเกี่ยวกับการป้องกันเหตุแผ่นดินไหวในพื้นที่บริเวณที่วาง ท่อก๊าซ และการวางแผนเชื่อมโยงโครงข่ายการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังสถานี จ่ายก๊าซในอนาคต ซึ่งนายจิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า หากเกิดแผ่นดินไหวจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบท่อ เนื่องจากเป็นการก่อสร้างใน แนวราบ และได้ให้ความสำคัญกับสภาพความยืดหยุ่นบริเวณจุดเชื่อมต่อท่อ ทั้งนี้การขยายโครงข่าย การจ่ายก๊าซจากระบบท่อก๊าซ เพื่อเพิ่มสถานีจ่ายก๊าซ บริษัทฯ ได้มีการวางแผนที่จะดำเนินการในอนาคต ด้วย

### ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตคลองชัน กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ทั้งนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุม ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2551

### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตคลองชัน กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี โดยกำหนดเงื่อนไขและมาตรการที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2551 ดังนี้

1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก่ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนืออย่างเคร่งครัด และใช้ เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง

1.2 นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าดำเนินการ ออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการและใช้ในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการ พัฒนาพื้นที่บริเวณที่ตั้งโครงการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทาง ปฏิบัติ

1.3 ประสานงานกับหน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ในการ ปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด



1.4 ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนการจัดการข้อร้องเรียน และการจัดตั้งกรรมการติดตามโครงการตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และตลอดระยะเวลาดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ

1.5 จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่วางในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการรั่วไหล การเกิดอัคคีภัย และการแผ่รังสีความร้อน จากการดำเนินการโครงการ และจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน ก่อนเปิดดำเนินการจัดส่งก๊าซ ทั้งนี้ แบบแสดงตำแหน่งแนวท่อ ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าวต้องทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามสภาพความเป็นจริง เพื่อความพร้อมในการประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และประกอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

1.6 จัดทำคู่มือความปลอดภัยโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ และประชาสัมพันธ์คู่มือความปลอดภัย เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ประชาชนที่สัญจรผ่านพื้นที่ดังกล่าว ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

1.7 ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

1.8 หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น

1.9 รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณา ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการโดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ

1.10 หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

1.11 หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานแสดงรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษา และประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลง เปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

2. เห็นควรให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

### 3.4 การกำหนดมาตรฐานค่าความเข้มข้นของอากาศเสียที่ปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษ

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นางมิ่งขวัญ วิทยารังสฤษฎ์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ปัญหากลิ่นเหม็นเป็นปัญหาที่ได้รับการร้องเรียนมากที่สุด แต่กฎหมายที่เกี่ยวกับกลิ่น ได้แก่ กฎกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548 ซึ่งใช้เฉพาะกรณีที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากกลิ่นในอากาศจากโรงงาน หรือกรมโรงงานอุตสาหกรรมสงสัยว่าเป็นโรงงานที่ระบายอากาศที่มีกลิ่นเกินมาตรฐาน ตามที่กำหนดมาตรฐานกลิ่นในอากาศจากโรงงาน 23 รายการ

กรมควบคุมมลพิษ จึงได้ศึกษาทบทวนกฎกระทรวงอุตสาหกรรม และยกร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าความเข้มข้นของอากาศเสียที่ปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษ และร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติฯ เรื่อง กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมบางประเภทและบางขนาดเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมค่าความเข้มข้นจากอากาศเสียที่ปล่อยทิ้งออกสู่บรรยากาศ ตลอดจนร่างประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง การตรวจวัดกลิ่นและวิธีการวิเคราะห์กลิ่นของอากาศเสียจากแหล่งกำเนิดมลพิษ เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรม และคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2550 และ เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2551 ตามลำดับ โดยให้เพิ่มเติมโรงงานรายการที่ 20 ลำดับที่ 29 และรายการที่ 21 ลำดับที่ 30 เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษในร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงอุตสาหกรรม จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

#### ความเห็นที่ประชุม

1. ร่างประกาศฯ ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องกำหนดมาตรฐานค่าความเข้มข้นของอากาศเสียที่ปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษนี้ ใช้เกณฑ์เดียวกันกับประกาศของกรมโรงงาน แต่ต่างกันในวัตถุประสงค์ในการนำไปใช้ โดยประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่างขึ้นเพื่อให้อำนาจแก่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษในการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535

2. เห็นควรเห็นชอบกับการกำหนดมาตรฐานค่าความเข้มข้นของอากาศเสียที่ปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษ เนื่องจากดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ

สิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 ในการแก้ไขปัญหามลพิษ โดยมีเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษเป็นผู้มีอำนาจตามพระราชบัญญัติฯ

### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าความเข้มข้นของอากาศเสียที่ปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษ ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ โดยให้มีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลา 180 วัน นับถัดจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

2. เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมบางประเภท และบางขนาดเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมค่าความเข้มข้นจากอากาศเสียที่ปล่อยทิ้งออกสู่บรรยากาศ

3.5 การขอขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต และเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546 และประกาศกระทรวงฯ จังหวัดกระบี่ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550

กรรมการและเลขาธิการฯ มอบหมายให้ เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต และเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546 รวม 3 ฉบับ มีผลบังคับใช้ 5 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2546 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2551 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 ซึ่งเป็นการแก้ไข ข้อ 4 (1) ของประกาศกระทรวงฯ จังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2546 ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 จะสิ้นสุดการบังคับใช้พร้อมประกาศกระทรวงฯ จังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2546

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้ดำเนินการปรับปรุงประกาศกระทรวงฯ พ.ศ.2546 ทั้ง 3 ฉบับ โดยได้การจัดประชุมรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคส่วนต่างๆ ต่อการปรับปรุงแก้ไขประกาศกระทรวงฯ ในพื้นที่จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต และเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี และนำประเด็นจากการประชุมรับฟังความเห็นและร่างเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม เสนอคณะกรรมการพิจารณาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในหลักการ ต่อร่างประกาศกระทรวงฯ ทั้ง 3 พื้นที่ และมอบให้สำนักงานฯ รับผิดชอบไปประสานงานเพิ่มเติม แต่เนื่องจาก กระบวนการในการร่างประกาศกระทรวงฯ ฉบับใหม่ เพื่อให้มีผลบังคับใช้จะต้องใช้ระยะเวลา ซึ่งคาดว่าจะไม่สามารถดำเนินการได้ทันภายในวันที่ 30 กันยายน 2551

คณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ 8/2551 เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2551 มีมติเห็นชอบให้ ขยายการบังคับใช้ประกาศกระทรวงฯ ทั้ง 4 ฉบับ ออกไปอีก 1 ปี นับจากวันที่ 1 ตุลาคม 2551 และให้นำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต่อไป ซึ่งเป็นการดำเนินการตามความมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

### ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมเห็นด้วยกับการขยายการบังคับใช้ประกาศกระทรวงฯ ทั้ง 4 ฉบับ ออกไปอีก 1 ปี นับจากวันที่ 1 ตุลาคม 2551 และมีข้อสังเกตว่าการขยายเวลาเพียง 1 ปี อาจไม่เพียงพอ แต่ในทาง ปฏิบัติส่วนใหญ่จะขยายคราวละ 1 ปี เนื่องจากถ้าขยายเวลานานเกินไป จะทำให้ผู้ประกอบการเร่ง ดำเนินการกิจกรรม/โครงการ ต่างๆ ก่อนที่ประกาศกระทรวงฯ ฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้เนื่องจากอาจจะมี การกำหนดมาตรการที่เข้มงวดกว่าที่มีอยู่เดิม

### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบการขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม 4 ฉบับ ออกไปอีก 1 ปี นับจากวันที่ 1 ตุลาคม 2551 ดังนี้

1.1 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และ มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2546

1.2 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และ มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2546

1.3 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และ มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546

1.4 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และ มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550

2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอ คณะรัฐมนตรี ต่อไป

3.6 แต่งตั้งคณะกรรมการยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ได้มีคำสั่งที่ 116/2550 ลงวันที่ 24 เมษายน 2550 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัด สัมมนาระดมความคิดเห็นระหว่างภาครัฐกับภาคประชาชน เพื่อพัฒนายุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของ ประชาชนในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม และ สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) เป็นฝ่ายเลขานุการ โดยเมื่อวันที่ 23-24 พฤษภาคม 2550 กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับสถาบันพัฒนา องค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้ดำเนินการ

จัดการสัมมนาระดมความคิดเห็น ระหว่างภาครัฐกับภาคประชาชนในหัวข้อ "รัฐหนุน – เสริมราษฎร์ เพื่อ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมยั่งยืน" เพื่อพัฒนายุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ณ อิมแพคเมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี ซึ่งที่ประชุมสัมมนา ได้มีข้อเสนอต่อกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้จัดตั้ง "คณะอนุกรรมการยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม" ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อร่วมกันกำหนดทิศทาง และสนับสนุนการปฏิบัติในพื้นที่นำร่อง รวมถึงติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยมีรองนายกรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เป็นที่ปรึกษา มีปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธาน มีองค์ประกอบของคณะอนุกรรมการฯ ที่มีสัดส่วนเหมาะสมระหว่างภาครัฐ ภาคประชาชน ภาควิชาการ และองค์กรพัฒนาเอกชน กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม และสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์กรมหาชน) ร่วมเป็นกรรมการ และเลขานุการ รวม 34 ท่าน

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นว่าควรมีกลไถระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเครือข่ายองค์กรชุมชน เพื่อสนับสนุนการมีส่วนร่วมในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน ประกอบกับอำนาจและหน้าที่ของคณะอนุกรรมการฯ ตามข้อเสนอจากการประชุมดังกล่าว มีความสอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการกำหนดมาตรการเพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและประสานงานระหว่างส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนในเรื่องที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะอนุกรรมการยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อกำหนดยุทธศาสตร์และประสานการดำเนินงานตามข้อเสนอดังกล่าว

#### ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นชอบกับการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
2. เห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

#### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการยุทธศาสตร์การมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ที่เสนอ
2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

### 3.7 การปรับปรุงคณะกรรมการความร่วมมือภาคเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีคำสั่งที่ 3/2539 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2539 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการความร่วมมือภาคเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม และคำสั่งที่ 15/2547 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2547 ได้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการฯ โดยมีหน้าที่กำหนดนโยบาย แนวทางให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนภาคเอกชนทางด้านสิ่งแวดล้อม พิจารณากลับกรองการจดทะเบียนเป็นองค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ รวมทั้งพิจารณาเสนอชื่อผู้แทนองค์กรเอกชนเป็นผู้แทนภาคเอกชน เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยมีนายปริญญา นุกาลัย เป็นประธานอนุกรรมการ และเนื่องจากประธานอนุกรรมการ ซึ่งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้หมดวาระการดำรงตำแหน่งลง เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2550 กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงเห็นควรปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่คณะกรรมการฯ โดยมอบหมายให้นายวีระชัย วีระเมธีกุล เป็นประธาน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นรองประธาน รวมทั้งเพิ่มเติมองค์ประกอบให้มีผู้แทนจากเครือข่ายด้านสิ่งแวดล้อมให้มากขึ้น จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

#### ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นชอบต่อการปรับปรุงคณะกรรมการความร่วมมือภาคเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม และเห็นชอบให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 15/2547 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2547
2. เห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป
3. มอบหมายให้กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำข้อมูลประวัตินายวีระชัย วีระเมธีกุล ที่แสดงให้เห็นว่ามีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับองค์กรด้านสิ่งแวดล้อม หรือมีความเชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นใดบ้าง ส่งให้นายวิเชียร กิจตินิกุล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ เพิ่มเติมด้วย

#### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 15/2547 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2547 และเห็นชอบต่อการปรับปรุงคณะกรรมการความร่วมมือภาคเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการความร่วมมือภาคเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม เสนอ
2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

### 3.8 แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการเทียบเคียงค่าอัตราการระบายมลพิษของโครงการ กรณีที่โครงการไม่มีแหล่งกำเนิดมลพิษที่สามารถเทียบเคียงได้

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 ให้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการเทียบเคียงค่าอัตราการระบายมลพิษของโครงการ กรณีที่โครงการไม่มีแหล่งกำเนิดมลพิษที่สามารถเทียบเคียงได้ เพื่อพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการเทียบเคียงค่าอัตราการระบายของโครงการที่ไม่มีแหล่งกำเนิดมลพิษที่สามารถเทียบเคียงกัน หรือสามารถพิสูจน์ได้ว่ามีค่าเทียบเคียงกันได้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการมลพิษทางอากาศแล้ว เห็นควรเสนอองค์ประกอบคณะกรรมการฯ โดยมี นายสุทิน อยู่สุข เป็นประธานอนุกรรมการประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ กรมโรงงานอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นฝ่ายเลขานุการอนุกรรมการ ทั้งนี้ เพื่อเสนอแนะพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการเทียบเคียงค่าอัตราการระบายของโครงการที่ไม่มีแหล่งกำเนิดมลพิษที่สามารถเทียบเคียงกัน หรือสามารถพิสูจน์ได้ว่ามีค่าเทียบเคียงกันได้

#### ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นชอบกับการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการเทียบเคียงค่าอัตราการระบายมลพิษของโครงการ กรณีที่โครงการไม่มีแหล่งกำเนิดมลพิษที่สามารถเทียบเคียงได้ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ โดยให้เพิ่มผู้แทนจากกระทรวงสาธารณสุข และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด้วย
2. เห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

#### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการเทียบเคียงค่าอัตราการระบายมลพิษของโครงการ กรณีที่โครงการไม่มีแหล่งกำเนิดมลพิษที่สามารถเทียบเคียงได้ ตามองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ โดยให้เพิ่มผู้แทนจากกระทรวงสาธารณสุข และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ด้วย
2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

### 3.9 การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2549 มีมติให้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมมลพิษ จำนวน 5 คน โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 52 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และกำหนดให้มีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 3 ปี แต่อาจได้รับแต่งตั้งใหม่ได้เป็นระยะเวลาติดต่อกันไม่เกินอีก 1 วาระ ซึ่งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมมลพิษชุดปัจจุบันจะหมดวาระลงในวันที่ 13 กันยายน 2551

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการควบคุมมลพิษ จึงขอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมมลพิษ โดยแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใหม่ จำนวน 3 คน ได้แก่ 1) นางสมร มุตตามระ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษทางน้ำ 2) นายวงพันธ์ ลิมปเสนีย์ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม และมลพิษอากาศ และ 3) นางนันทวรรณ วิจิตรวาทการ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในชุดเดิมต่ออีกหนึ่งวาระ จำนวน 2 คน ได้แก่ 1) นายศรีราชา เจริญพาณิชย์ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายสิ่งแวดล้อม และ 2) นายจารุพงศ์ บุญ-หลง ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษและสารอันตราย จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

#### ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นชอบกับการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ
2. เห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

#### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ดังนี้

- |     |  |         |
|-----|--|---------|
| 1.1 | นางสมร มุตตามระ<br>ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษทางน้ำ                             | กรรมการ |
| 1.2 | นายศรีราชา เจริญพาณิชย์<br>ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายสิ่งแวดล้อม               | กรรมการ |
| 1.3 | นายจารุพงศ์ บุญ-หลง<br>ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษและสารอันตราย                  | กรรมการ |
| 1.4 | นายวงพันธ์ ลิมปเสนีย์<br>ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม และมลพิษอากาศ | กรรมการ |
| 1.5 | นางนันทวรรณ วิจิตรวาทการ<br>ผู้เชี่ยวชาญด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม     | กรรมการ |



2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนาม ในคำสั่งต่อไป

#### วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบ

4.1 ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะอนุกรรมการ ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปี 2550

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่าคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้แต่งตั้ง คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) คณะอนุกรรมการ และคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวม 50 คณะ ประกอบด้วย คชก. 18 คณะ และคณะอนุกรรมการ 32 คณะ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ประสานฝ่ายเลขานุการของ คชก. และคณะอนุกรรมการ เพื่อ รายงานผลการดำเนินงานในปี 2550 ซึ่งสรุปได้ว่า มี คชก. และคณะอนุกรรมการ ที่มีการดำเนินงาน/ การประชุม จำนวน 43 คณะ และที่ไม่มีการดำเนินงาน/การประชุม จำนวน 7 คณะ

ทั้งนี้ พิจารณาแล้วเห็นว่าในกรณีไม่มีผลการดำเนินงาน แต่ฝ่ายเลขานุการของ คชก. และ คณะอนุกรรมการ มีความประสงค์จะขอคงคำสั่งแต่งตั้ง คชก.และคณะอนุกรรมการ ต่างๆ ไว้ก่อน มีจำนวน 3 คณะ และขอใหยกเลิกคำสั่งแต่งตั้ง คชก.และคณะอนุกรรมการ ต่างๆ เนื่องจากได้ดำเนินการกิจตามอำนาจหน้าที่แล้วเสร็จ มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นดำเนินการแทน หรือยังไม่มี ความก้าวหน้าในการดำเนินการที่ชัดเจน จำนวน 7 คณะ

#### มติที่ประชุม

1. รับทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะอนุกรรมการ ภายใต้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปี 2550

2. เห็นชอบการคงไว้/ยกเลิก ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะอนุกรรมการ ดังนี้

2.1 คณะอนุกรรมการที่คงไว้ กรณีไม่มีผลการดำเนินงาน/การประชุม จำนวน 3 คณะ ได้แก่ 1) คณะอนุกรรมการประสานการดำเนินงานด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2) คณะอนุกรรมการ ประสานรวบรวมและจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศสิ่งแวดล้อมระดับชาติ 3) คณะอนุกรรมการพิจารณาจัดทำ รายละเอียดการดำเนินโครงการ Environment Office House และ Ecocity ในประเทศไทย

2.2 ยกเลิกคณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะอนุกรรมการ จำนวน 7 คณะ ได้แก่ 1) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างเครื่องปฏิกรณ์ปรมาณูวิจัย 2) คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อการบริหารจัดการมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่มาบตาพุด อ่าเภอ เมือง จังหวัดระยอง 3) คณะอนุกรรมการอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ 4) คณะอนุกรรมการกลั่นกรองโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาด 5) คณะอนุกรรมการจัดทำแผนจัดการ คุณภาพสิ่งแวดล้อม 6) คณะอนุกรรมการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายด้านทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และ 7) คณะอนุกรรมการจัดการกากของเสีย

#### 4.2 สรุปผลการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 9

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นางมิ่งขวัญ วิทยารังสฤษดิ์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานต่อที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ได้รับแจ้งประสานจากสำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล ขอเชิญรัฐบาลไทยจัดส่งคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 9 (The Conference of the Parties to the Basel Convention) ในระหว่างวันที่ 23-27 มิถุนายน 2551 ณ กรุงบาห์ลี สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นการประชุมเพื่อพิจารณามติข้อตัดสินใจและประเด็นสำคัญที่เป็นพื้นฐานในการอนุวัติการตามอนุสัญญาบาเซล และในปี 2551 ครบวาระการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 9 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้พิจารณาจัดเตรียมองค์ประกอบคณะผู้แทนรัฐบาลไทยเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว โดยมีปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย พร้อมด้วยคณะผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ และได้จัดให้มีการประชุมเตรียมการเพื่อพิจารณากำหนดท่าทีของประเทศไทยและถ้อยแถลงของหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการเข้าร่วมประชุมดังกล่าว เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2551 โดยหัวข้อสำคัญของการประชุมเน้นเรื่อง "Waste Management for Human Health and Livelihood" (การจัดการของเสียเพื่อสุขภาพอนามัยและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์) ซึ่งที่ประชุมได้มีมติรับรอง "Bali Declaration on Waste Management for Human Health and Livelihood" (ปฏิญญาบาห์ลีว่าด้วยการจัดการของเสียเพื่อสุขภาพอนามัยและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์) เพื่อเน้นการคุ้มครองสุขภาพอนามัยและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ แสดงความยึดมั่นในหลักการของอนุสัญญาบาเซลในการจัดการของเสียอันตรายที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ความร่วมมือกับอนุสัญญา Rotterdam และอนุสัญญา Stockholm และการปฏิบัติตามแผนกลยุทธ์บาห์ลีว่าด้วยการสนับสนุนเทคโนโลยีและการเสริมสร้างขีดความสามารถ รวมทั้งการสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืนตามเป้าหมายการพัฒนาแห่งสหัสวรรษ (Millennium Development Goals) และที่ประชุมได้มีมติข้อตัดสินใจสำคัญเรื่องต่างๆ ดังนี้

1. แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการบริหารกลไกการปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซล แทนคนที่กำลังหมดวาระ และเห็นชอบกับแผนงานของคณะกรรมการฯ ระหว่างปี 2552-2553
2. เห็นชอบให้ดำเนินการทบทวนการดำเนินงานตามแผนกลยุทธ์เพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซล จนถึงปี 2553 และจัดทำกรอบแผนกลยุทธ์ฯ ภายหลังปี 2553
3. เห็นชอบให้ทบทวนบทบาทของศูนย์ภูมิภาคอนุสัญญาบาเซล
4. เห็นชอบกับการเริ่มขึ้นคอนการประเมินประสิทธิภาพของอนุสัญญาบาเซล ตามข้อ 15 วรรค 7 ของอนุสัญญาบาเซล
5. เห็นชอบกับแผนงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานตามปฏิญญาในโรบีเกี่ยวกับการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งรวมถึงการสนับสนุนโครงการจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมแก่ประเทศไทย ภายใต้อแผนงานหุ้นส่วนความร่วมมือในการจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก
6. เห็นชอบกับแผนงานและกรอบงบประมาณสำหรับปี 2552-2554
7. เห็นชอบกับข้อเสนอแนะความร่วมมือระหว่างอนุสัญญาบาเซล Rotterdam และ Stockholm และความร่วมมือกับองค์กรระหว่างประเทศอื่น

8. เห็นชอบกับการดำเนินงานในการจัดทำและแก้ไขแนวทางด้านวิชาการว่าด้วยการจัดการของเสียอันตรายที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 4 เรื่อง ได้แก่ 1) การจัดการยางใช้แล้ว 2) การจัดการของเสียปรอท 3) การจัดการของเสียประเภทสารมลพิษอินทรีย์ที่ตกค้างยาวนาน และ 4) การทบทวนแนวทางด้านวิชาการอื่นๆ ที่ควรดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันตามมติข้อตัดสินใจที่ VIII/17

9. เห็นชอบกับการดำเนินงานขั้นต่อไปในการตีความข้อ 17 วรรค 5 ของอนุสัญญาบาเซล และการผลักดันของที่ประชุมที่จะให้ข้อแก้ไขอนุสัญญาบาเซลว่าด้วยการห้ามส่งออกของเสียอันตราย (Ban Amendment) มีผลบังคับใช้เพื่อเสนอให้ที่ประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 11 พิจารณารับรอง โดยขอให้ภาคีพิจารณาเร่งรัดการให้สัตยาบันต่อข้อแก้ไขดังกล่าว

10. เห็นชอบกับการเตรียมการจัดประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 10 และ สมัยที่ 11 เนื่องจากอนุสัญญาบาเซลจะครบรอบ 20 ปี ในปี พ.ศ. 2552

ทั้งนี้ หัวหน้าคณะผู้แทนไทยได้กล่าวถ้อยแถลงท่าทีของประเทศไทยในที่ประชุมระดับสูง และคณะผู้แทนไทยได้เข้าร่วมแสดงข้อคิดเห็นในที่ประชุมเต็มคณะ ที่ประชุม Committee of Whole และที่ประชุมของคณะทำงานกลุ่มย่อยต่าง ๆ จึงขอรายงานให้รับทราบสรุปผลการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 9 ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ เสนอ ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

#### มติที่ประชุม

รับทราบสรุปผลการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 9 ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

#### 4.3 รายงานการติดตามการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมษายน-ธันวาคม 2550

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณา เรื่อง/โครงการ และรับทราบผลการดำเนินงานระหว่าง เมษายน-ธันวาคม 2550 รวม 60 เรื่อง แบ่งเป็นเรื่องเพื่อทราบ 22 เรื่อง และเรื่องเพื่อพิจารณา 38 เรื่อง โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการดำเนินการตามมติ กก.วล. ระหว่างช่วงเวลาดังกล่าว ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

1. ด้านนโยบาย และกลไกการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีการพิจารณา จำนวน 30 เรื่อง
2. ด้านการแต่งตั้งและปรับปรุงคณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะอนุกรรมการ จำนวน 8 ชุด เป็นการปรับปรุงองค์ประกอบ จำนวน 7 ชุด และการแต่งตั้งอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการฯ จำนวน 1 ชุด

ซึ่งสามารถสรุปผลการติดตาม ได้ว่ามีเรื่องที่ต้องดำเนินการครบถ้วนแล้ว คิดเป็นร้อยละ 76.19 และดำเนินการแล้วแต่ยังไม่ครบถ้วน คิดเป็นร้อยละ 19.05 และยังไม่ได้อำนาจดำเนินการ คิดเป็นร้อยละ 4.76 โดยปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มักเกิดจากปัญหาด้านเทคนิค ขาดด้านการยอมรับและการสร้างความเข้าใจกับชุมชน ปัญหาด้านงบประมาณ และยานพาหนะ ปัญหาด้านความพร้อมของท้องถิ่น ปัญหาด้านการประสานงานระหว่างหน่วยงาน และปัญหาด้านข้อกฎหมาย ดังนั้น ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอรายงานให้ทราบผลการดำเนินการดังกล่าว และขอเสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาอนุมัติให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และเก็บรวบรวมข้อมูลระดับพื้นที่ต่อไป

#### มติที่ประชุม

1. รับทราบรายงานผลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ระหว่างเดือน เมษายน-ธันวาคม 2550

2. มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างต่อเนื่อง และเก็บรวบรวมข้อมูลระดับพื้นที่ต่อไป

#### 4.4 ผลการหารือคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง การฟ้องคดีต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ไม่ประกาศเขตควบคุมมลพิษบริเวณพื้นที่มาบตาพุด

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่าจากผลการหารือคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่องการฟ้องคดีต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ไม่ประกาศเขตควบคุมมลพิษบริเวณพื้นที่มาบตาพุดนั้น ศาลปกครองระยองได้ส่งคำสั่ง คดีหมายเลขดำที่ 192/2550 ซึ่งมีนายเจริญ เฉลิมคุ้ม กับพวก รวม 27 คน ผู้ฟ้องคดี และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นผู้ถูกฟ้องคดี กรณีที่ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ตาม พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 59 คือไม่ได้ประกาศพื้นที่มาบตาพุด เทศบาลเมืองมาบตาพุด และพื้นที่ใกล้เคียงที่มีปัญหามลพิษร้ายแรงถึงขนาดที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพและอนามัยของประชาชนหรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม เป็นเขตควบคุมมลพิษ ซึ่ง คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 12/2550 เมื่อ 24 ตุลาคม 2550 ได้พิจารณามอบอำนาจให้กรมควบคุมมลพิษ เป็นผู้ดำเนินการแทน เกี่ยวกับคดี และมีมติให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่างหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อหารือว่าคำสั่งศาลปกครองจะบังคับกรรมการฯ เป็นรายบุคคลหรือไม่ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการฯ ถือเป็นเจ้าหน้าที่รัฐและจะได้รับการคุ้มครองด้วยหรือไม่ ซึ่ง ทั้ง 2 หน่วยงาน ได้ไปชี้แจงข้อเท็จจริงต่อที่ประชุมคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2551 ณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และจากการพิจารณาได้แจ้งความเห็น เรื่อง สถานะทางกฎหมายของคณะกรรมการฯ ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 สรุปได้ดังนี้

1. การฟ้องต่อศาลปกครองในคดีดังกล่าว เป็นการฟ้องคดีพิพาทเกี่ยวกับการที่หน่วยงานทางการปกครองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐ ละเลยต่อหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติหรือปฏิบัติ

หน้าที่ดังกล่าวล่าช้าเกินสมควรตามมาตรา 9(2) แห่ง พ.ร.บ.จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 ซึ่งหากศาลปกครองพิพากษาให้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศเขตควบคุมมลพิษย่อมต้องอาศัยมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติซึ่งเป็นการพิจารณาร่วมกันเป็นหมู่คณะในรูปคณะบุคคล คำพิพากษาของศาลปกครองจึงมีผลบังคับ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในฐานะคณะบุคคล มิได้มีผลบังคับกรรมการเป็นรายบุคคล

2. คดีดังกล่าวมิได้มีคำขอให้ศาลปกครองพิพากษาให้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย กรณีจึงไม่ใช่การฟ้องคดีพิพาทเกี่ยวกับการละเมิดหรือความรับผิดอย่างอื่นของหน่วยงานทางปกครองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐ ศาลปกครองจึงไม่อาจบังคับให้หน่วยงานทางปกครองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการละเลยต่อหน้าที่หรือปฏิบัติหน้าที่ล่าช้าเกินสมควรได้

3. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.บ.ความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ กรรมการในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไม่ว่าจะเป็นกรรมการโดยตำแหน่งหรือกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ย่อมได้รับการคุ้มครองตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดใน พ.ร.บ.ดังกล่าว

#### มติที่ประชุม

รับทราบผลการหารือคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องการฟ้องคดีต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ไม่ประกาศเขตควบคุมมลพิษบริเวณพื้นที่มาบตาพุด

เลิกประชุมเวลา 12.10 น.

นางสาวกังสดาน เหมกรณ์  
นางสาวนวรรตน์ วัฒนา  
ผู้จัดรายงานการประชุม

นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช  
นายเกษมสันต์ จิตเนวาโส  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม