



ที่ ทส 1009.7/ 5805

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

24 มิถุนายน 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.7/5324
ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2553

2. หนังสือบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ที่ GCNR O 0411/080 ลงวันที่ 18 เมษายน 2554

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์
เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ต้องยึดถือ
ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียม
และระบบขนส่งทางท่อ ในการประชุมครั้งที่ 14/2553 เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2553 ที่ไม่ให้ความเห็นชอบ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น
ของบริษัท ปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยให้
ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดฯ ซึ่งต่อมาบริษัท กัลฟ์

เจพี...

เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด (เดิมชื่อบริษัท ปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด) ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 3 โครงการดังกล่าว จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 16/2554 เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท เอ็นทิก จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable document format (pdf) file ซึ่งได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส 1009.7/ 5805

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

24 มิถุนายน 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.7/5324
ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2553
2. หนังสือบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ที่ GCNR O 0411/080 ลงวันที่ 18 เมษายน 2554

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์
เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ต้องยึดถือ
ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียม
และระบบขนส่งทางท่อ ในการประชุมครั้งที่ 14/2553 เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2553 ที่ไม่ให้ความเห็นชอบ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น
ของบริษัท ปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยให้
ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดฯ ซึ่งต่อมาบริษัท กัลฟ์

เจพี...

เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด (เดิมชื่อบริษัท ปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด) ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 3 โครงการดังกล่าว จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 16/2554 เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท เอ็นทิก จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable document format (pdf) file ซึ่งได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประกำ)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

๑๔
(นางสาวสุชญา อัมราลิขิต)
ผอ.สวผ.

3๖๐๗/รท.๐๑-กรมพรม
3๖๐๗/รท.๐๑-กรมพรม
3๖๐๗/รท.๐๑-กรมพรม
3๖๐๗/รท.๐๑-กรมพรม
3๖๐๗/รท.๐๑-กรมพรม
3๖๐๗/รท.๐๑-กรมพรม



ที่ ทส 1009.7/ 5804

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

24 มิถุนายน 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.7/5325
ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2553

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ที่ GCNR O 0411/080 ลงวันที่ 18
เมษายน 2554
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์
เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ต้องยึดถือ
ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
3. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบ
ขนส่งทางท่อ ในการประชุมครั้งที่ 14/2553 เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2553 ที่ไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท
ปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยให้ทำการแก้ไข
เพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดฯ ซึ่งต่อมาบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น

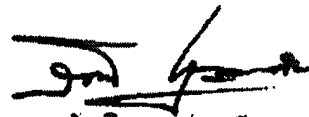
จำกัด...

จำกัด (เดิมชื่อบริษัท ปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด) ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 3 โครงการดังกล่าว จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิค จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 16/2554 เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ซึ่งสำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการ และสำเนาแจ้งจังหวัดปทุมธานี เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส 1009.7/ 5804

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

๒๔ มิถุนายน 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.7/5325
ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ที่ GCNR O 0411/080 ลงวันที่ 18
เมษายน 2554

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์
เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ต้องยึดถือ
ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
3. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบ
ขนส่งทางท่อ ในการประชุมครั้งที่ 14/2553 เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2553 ที่ไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท
ปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยให้ทำการแก้ไข
เพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดฯ ซึ่งต่อมาบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น

จำกัด...

จำกัด (เดิมชื่อบริษัท ปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด) ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 3 โครงการดังกล่าว จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 16/2554 เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ซึ่งสำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการ และสำเนาแจ้งจังหวัดปทุมธานี เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

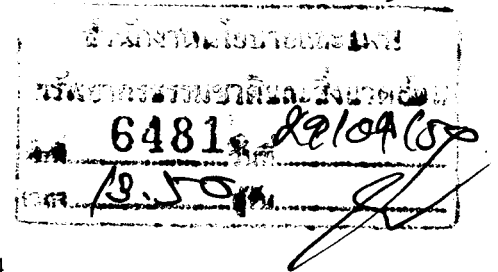
สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

๒๖
(นางสาวสุญา อัมราลิขิต)
ผอ.สวท.

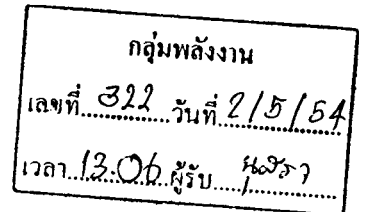
3109/ ๒๓.๐๐.๐๖๒๖๖๖๖
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]



วันที่ 18 เมษายน 2554

เรื่อง ขออนุญาตรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 3 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



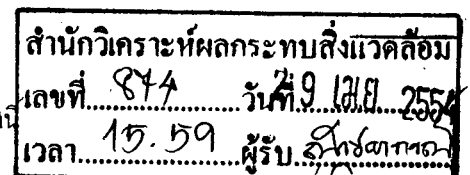
อ้างถึง หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.7/5324 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 3 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

ตามที่บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด (ในชื่อเดิม บริษัท ปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด) ได้นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น (ฉบับหลัก) เดือน เมษายน 2553 รายงานข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 1 เดือนมิถุนายน 2553 และรายงานข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ 2 เดือนกรกฎาคม 2553 ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อ ในการประชุมครั้งที่ 14/2553 เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2553 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบกับรายงานฯ โดยกำหนดให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณา ดังที่อ้างถึงนั้น

บัดนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอส่งรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่ม ครั้งที่ 3 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ



นายวิ ภูมิระโรหิต

กรรมการ

นายจิตาพร วัชรวิทย์

กรรมการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น

ของ บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

โดย บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

87 อาคารเอ็มไทยทาวเวอร์ ชั้น 8 ออลซีซั่นเพลส แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน

กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ 02-610-5555 โทรสาร 02-610-5566

จัดทำโดย บริษัท เอ็นทิก จำกัด

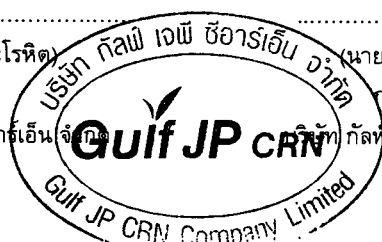
81/17 หมู่ 5 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



[Signature]

(นายจุน ฮาราดะ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

[Signature]

(นายปรีดา ทองสงงาม)

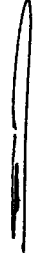
ผู้จัดการ

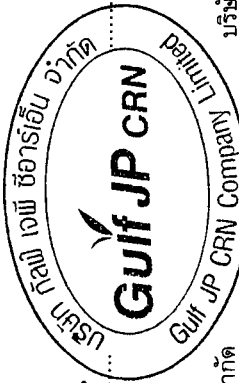
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



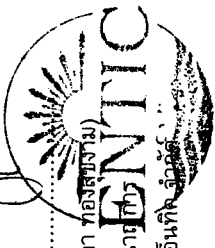
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างชุมชนชาติปัยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเหนือเรชั่น

ของ บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
ตั้งอยู่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
ที่บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ


(นายทวี ภูมระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


USIN กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
Gulf JP CRN
Gulf JP CRN Company Limited
(นายจุน อาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

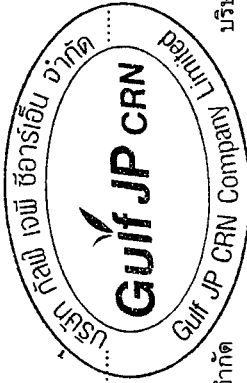

(นายปริดา ทองสงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด


ENTC

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าไปยังโรงไฟฟ้าพุม โคเจนเหนือเรชัน
ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
ที่บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ


(นายจตุร ฮาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


(นายวิฑูร ภูมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด




(นายปริดา สงสัยงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด เป็นโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว จะต่อเชื่อมจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ความยาวของท่อประมาณ 2.2 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในเขตตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยเริ่มต้นจากจุดต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย บริเวณ KP 124+053 ภายได้เขตพื้นที่สายส่งขนาด 500 เควี แล้ววางท่อในเขตทางของถนนเลียบคลองบางอ้าย ความยาวประมาณ 0.471 กิโลเมตร ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 347 (ปทุมธานี-บางไทร) เพื่อเบี่ยงแนวท่อมาวางในเขตทางของทางหลวงหมายเลข 347 ด้านทิศตะวันออก (ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ) อีกประมาณ 1.729 กิโลเมตร โดยแนวท่อมาวางไปตามเขตทางดังกล่าวมุ่งไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น จนสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (Metering and Regulating Station: MRS) ของโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น รวมความยาวของท่อทั้งหมดประมาณ 2.200 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 1

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ มีลักษณะเป็นท่อเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว มีความหนา 0.406 มิลลิเมตร ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8 (American Society of Mechanical Engineering, Gas Transmission and Distribution Piping Systems) มาตรฐานท่อ API 5L Grade B ความดันในการออกแบบสูงสุด (Design Pressure) 1,250 psig ความดันที่ปกติที่ใช้ในการดำเนินการ (Operating Pressure) ประมาณ 600 psig และ Class Location Identification เป็น Location Class 3 มีค่า Design Factor ในการออกแบบเท่ากับ 0.5

การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ใช้วิธีการวางท่อ 3 รูปแบบ ได้แก่

(1) วิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drill: HDD) ดำเนินการเฉพาะช่วงที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางถนนเลียบคลองบางอ้ายตลอดแนวเพื่อลดผลกระทบต่องสิ่งปลูกสร้างและที่พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง ความยาวรวมสำหรับการวางท่อด้วยวิธีเจาะลอด ประมาณ 471 เมตร

(2) วิธีขุดเปิด (Open Cut) ดำเนินการในพื้นที่ทั่วไปและไม่ผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น โดยจะวางขนานไปกับเขตทางของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 347 ซึ่งจะขุดร่องลึกประมาณ 1.5 เมตร กว้างประมาณ 1.5 เมตร ความยาวรวมสำหรับการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดทั้งโครงการประมาณ 1,635 เมตร

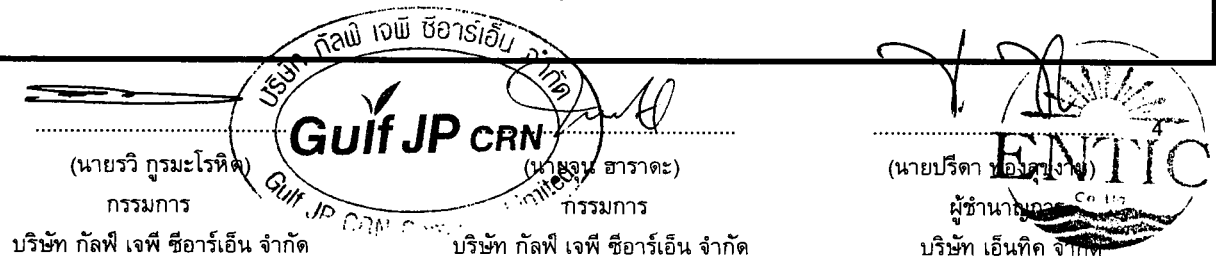
(3) วิธีดันทอด (Boring Method) ดำเนินการช่วงที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านคลองและถนนเลียบคลองต่างๆ ซึ่งมีการดันทอดทั้งหมด 3 จุด ความยาวรวมสำหรับการวางท่อด้วยวิธีดันทอดทั้งโครงการประมาณ 94 เมตร

(นายวิ ภูมิรัตน์) (นายจุน ฮาราดะ)
กรรมการ กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Gulf JP CRN
Gulf JP CRN Company Limited

ENTIC
3

(นายปรีดา วัฒนวิเศษ)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะถูกโอนให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยในช่วงดำเนินการ จะมีการเฝ้าระวังระบบท่อโดยจัดทีมสำรวจและตรวจสอบแนวท่อ (Pipeline Surveillance) เป็นประจำตามแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หากมีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติในเส้นทาง ผู้พบเห็นเหตุการณ์จะสามารถแจ้งผ่านหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ปรากฏบนป้ายเตือนที่ติดตั้งไว้ทุกระยะ 100 เมตร ตามแนวท่อ และทุกจุดหักเลี้ยว โดยจะมีเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินตามคู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน โดยภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อทั้งหมดของโครงการฯ จะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

จากการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ ต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ พบว่า ประเด็นผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วงดำเนินการส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซและผลกระทบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้นเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด จะปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

- (1) การดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ต้องดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนให้ถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด
- (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง
- (3) นารายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ
- (4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ในระยะก่อสร้างและ

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
Guif JP CRN
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายปรีดา ทองสง)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

- ระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ
- (5) ดำเนินการให้ชุมชนในพื้นที่ที่แนวท่อส่งก๊าซของโครงการพาดผ่านและชุมชนใกล้เคียงมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังป้องกันเหตุกับแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ
- (6) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชาการ การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- (7) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้น
- (8) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (9) โครงการต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอให้จังหวัดปทุมธานี หน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ
- (10) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
- (11) ในกรณีที่บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ

(นายวิ ภิรมะโรหิต) (นายจัน อาราดะ)
กรรมการ กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Guif JP CRN
Guif JP CRN Company Limited

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้

(11.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

(11.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

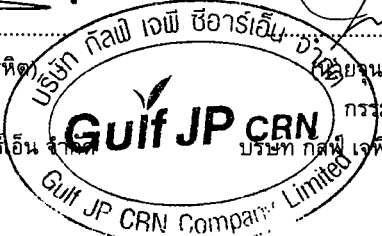
(12) เมื่อบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงเปิดดำเนินการโครงการแล้ว บริษัทฯ จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด จึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย

(1) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- คุณภาพอากาศ
- เสียง

.....
(นายวิ ฑูระโรหิต)
กรรมการ กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


.....
(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิด จำกัด


- คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- ทรัพยากรดิน
- การคมนาคม
- การจัดการของเสีย
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(2) แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- คุณภาพน้ำ
- การคมนาคม
- การจัดการของเสีย
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

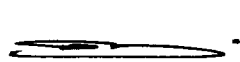
(1) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

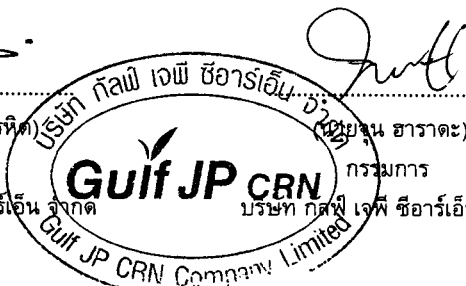
(2) แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด สรุปดังแสดงในตารางที่ 1 ถึงตารางที่ 4 ตามลำดับ



(นายวี คุรมะโรต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



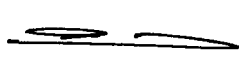
(นายณัฐ หาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


(นายปรีดา ทองธาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

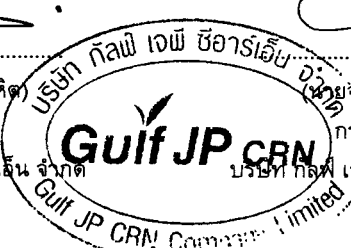


บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น

[แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง]


(นายวิ คุรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


(นายจัน ฮาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


Gulf JP CRN Co., Ltd.


(นายปรีดา ทองขำ)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


ENTIC Co., Ltd.

1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

1.1.1 หลักการและเหตุผล

ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญต่อประชาชนและสภาพแวดล้อม ได้แก่ ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง การปรับเตรียมพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดิน การปฏิบัติงานของเครื่องจักรกลบริเวณถนนเลียบรินคลองบางอ้ายและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 347 ทั้งนี้ จากผลการประเมินปริมาณฝุ่นละอองจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุด เท่ากับ 70.95 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยเมื่อเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป กำหนดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงจะต้องไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากสารมลพิษที่ระบายจากเครื่องยนต์ที่มีการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลของโครงการ พบว่า มลสารทางอากาศที่ระบายออกจากรถยนต์ของโครงการ จะมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งโครงการได้จัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด ดังนั้นคาดว่าจะทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เพื่อให้มีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ อยู่ในระดับต่ำ

1.1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสารจากเครื่องจักรที่อาจเกิดจากการก่อสร้างก่อสร้างก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด และส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด

1.1.3 พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

1.1.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดพื้นที่ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนครั้งในการรดน้ำในกรณีที่มีฝุ่นละอองมากในบริเวณพื้นที่ที่ผ่านร้านค้า บ้านเรือน และพื้นที่อ่อนไหว

(2) รถบรรทุกที่ใช้ในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง ต้องมีสิ่งปิดคลุม และ/หรือสิ่งผูกมัด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุ ซึ่งหากวัสดุก่อสร้างหรือเศษดินตกหล่นบนถนนให้เก็บทำความสะอาดให้เรียบร้อย

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายปรีดี ทองสงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

(3) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก

(4) การก่อสร้างแบบขุดเปิด ให้เปิดหน้าดินในบริเวณที่จะก่อสร้างเป็นช่วงๆ และไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที

(5) ดูแลและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดสารมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ

(6) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นละออง และผ้าปิดจมูกทุกครั้ง ในขณะที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และควบคุมให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองน้อยที่สุด

1.1.5 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

1.1.6 ระยะดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.1.7 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.1.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) และหน่วยงานผู้ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน

1.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

1.2.1 หลักการและเหตุผล

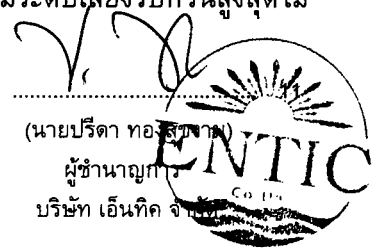
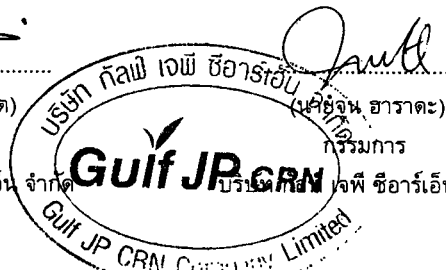
ในระหว่างก่อสร้างเสียงที่เกิดจากโครงการ ได้แก่ การใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง โดยจากการประเมินผลกระทบ พบว่า จากการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างต่อบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้โครงการ ได้แก่ สำนักงานไฟฟ้าอ้อยสามโคก และวัดโกเมศรัตนาราม คาดว่าจะมีระดับเสียงทั่วไป 67.9 และ 67.8 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และจากผลการประเมินระดับเสียงรบกวน เมื่อคำนวณค่าระดับเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการบริเวณพื้นที่อ่อนไหว พบว่า สำนักงานไฟฟ้าอ้อยสามโคก มีระดับเสียงรบกวนสูงสุดไม่

.....

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



เกิน 1.6 เดซิเบลเอ และวัดโกเมศรัตนารามมีระดับเสียงรบกวนสูงสุดไม่เกิน 1.5 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ

อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้น เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ซึ่งอาจเกิดความรำคาญจากเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการฯ เป็นครั้งคราวเพียงช่วงระยะเวลาหนึ่ง สำหรับในระยะดำเนินโครงการฯ นั้น ไม่มีกิจกรรมใดที่เกิดเสียงดัง เนื่องจากมีเพียงการขนส่งก๊าซธรรมชาติผ่านท่อที่อยู่ใต้ดินเท่านั้น ดังนั้น จากการดำเนินการโครงการฯ ทั้งในระยะก่อสร้างและในระยะดำเนินการจึงส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงอยู่ในระดับต่ำ

1.2.2 วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ

1.2.3 พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

1.2.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) แจกแผนการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ผู้นำชุมชน ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงานก่อนล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน

(2) กรณีที่จะก่อสร้างผ่านหน้าบ้านเรือน จะต้องแจ้งแผนงานการก่อสร้าง โดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในบริเวณนั้นให้ชัดเจน โดยใช้วิธีการแจ้งผ่านผู้นำชุมชน หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หรือติดป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น

(3) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 08.00-18.00 น. ในกรณีจำเป็นต้องปฏิบัติงานต่อเนื่องหลังเวลา 18.00 น. ให้บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ทำหนังสือแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ

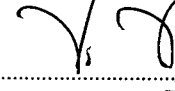
(4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณบ่อส่งทุกบ่อ ทั้งหมด 3 ด้าน คือ ด้านที่ติดกับถนน ด้านที่ใกล้กับชุมชน และด้านหลังของอุปกรณ์ดินท่อดูด โดยใช้วัสดุประเภท Light concrete ความหนา 4 นิ้ว ความสูง 2 เมตร โดยให้มีความกว้างและความยาวที่เหมาะสม และมีขนาดครอบคลุมทั้งพื้นที่บ่อส่ง และเหมาะสมกับขนาดพื้นที่ตั้งเครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างบริเวณบ่อส่ง

(5) การก่อสร้างแบบขุดเปิดช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ สำนักงานไฟฟ้าย่อยสามโคก ให้ดำเนินการวางท่อ และกลบท่อให้เสร็จโดยเร็ว และในระหว่างก่อสร้างให้ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงให้ครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวด้านหน้าสำนักงานไฟฟ้าย่อยสามโคก โดยใช้วัสดุประเภท steel ความหนา 0.05 นิ้ว ความสูง 2 เมตร

(6) ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องมีอุปกรณ์ป้องกัน คือ ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs)

(นายวิ ฐรมะโรหิต) 
กรรมการ บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
กรรมการ บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Gulf JP CRN Company Limited

(นายปริดา ทองสุขงาม) 
ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC Co., Ltd.

หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่ได้มาตรฐาน

(7) กำหนดตำแหน่งป้อน-ปล่อย ในกรณีที่ว่าท่อด้วยวิธีเจาะลอด/ตันลอด โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และร้านค้า

(8) ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งเลือกใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด เพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น

(9) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ

(10) ขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนใล่อากาศภายในท่อ ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear Plugs หรือ Ear Muffs เสมอ

1.2.5 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

1.2.6 ระยะดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.1.7 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.1.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านเสียง ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน

1.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

1.3.1 หลักการและเหตุผล

บริเวณพื้นที่โครงการมีแหล่งน้ำที่แนวท่อส่งก๊าซ โครงการวางผ่าน ได้แก่ คลองบางอ้าย คลองบ้านพลับ และคลองโคกตาเขียว ลักษณะสภาพทั้ง 3 คลอง เป็นคลองขนาดเล็ก สำหรับใช้ในการเกษตร (สูบน้ำเข้านา) โดยคุณภาพน้ำโดยรวมในแหล่งน้ำดังกล่าวสามารถเทียบเคียงชั้นคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 และ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ทั้งนี้การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ผ่านแหล่งน้ำดังกล่าวจะใช้วิธีการตันลอด (Boring) ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำเปลี่ยนไปจากเดิม

สำหรับน้ำทิ้งจากการทดสอบ Hydrostatic Testing ประมาณ 72 ลูกบาศก์เมตร เมื่อเสร็จสิ้นการทดสอบท่อแล้วจะลดความดันในท่อให้เป็นความดันปกติ และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตาม

.....
(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นายธน ฮาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Guif JP CRN
Guif JP CRN Company Limited

.....
(นายปรีดา ทองสงขาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

ENTIC

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2539) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ก่อนนำไปฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงแต่อย่างใด นอกจากนี้ โครงการฯ ได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ เพื่อให้มีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

1.3.2 วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำที่อาจเกิดจากกิจกรรมก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

1.3.3 พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

1.3.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

มาตรการทั่วไป

(1) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัดทุกวัน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง รวมทั้งห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด

(2) ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากยานพาหนะและอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุดูดซับ เช่น ขี้เลื่อย เศษผ้า หรือทราย เป็นต้น สำหรับทำความสะอาดน้ำมันเครื่องจักรหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาด ต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย

(3) หยุดการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันผลกระทบจากการชะล้างดินลงสู่แหล่งน้ำ

(4) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียดังกล่าว รวมทั้งให้รถสูบล้างปฏิบัติเข้ามาสูบล้างเป็นประจำ

(5) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องจักรใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด

(6) กำหนดระดับความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน ได้แก่ คลองบางอ้าย คลองบ้านพลับ และคลองโคกตาเขียว ด้วยวิธีดินลอดต้องอยู่ต่ำกว่าจากระดับท้องคลองอย่างน้อย 2 เมตร (พิจารณาจากแบบตัดคลอง)

(7) กำหนดให้บริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง ในช่วงที่มีการเจาะลอดผ่านแหล่งน้ำ จะต้องกันพื้นที่ โดยการจัดวางถุงทรายเป็นชั้นๆ หรือจัดทำคันดินกันที่มีความสูง อย่างน้อย 60 เซนติเมตร ล้อมรอบบ่อรับ-บ่อ

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

US Bank Gulf JP CRN Co., Ltd.
Gulf JP CRN Co., Ltd.

(นายปริดา ทองสุข)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC Co., Ltd.

ส่ง เพื่อป้องกันเศษดิน เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการดินลอกปนเปื้อนออกสู่ภายนอกและป้องกันการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ

(8) ไม่เก็บกองดินหรือเศษวัสดุที่เกิดจากการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุจากการเจาะลุดไ่วริมแหล่งน้ำ โดยให้ขนย้ายออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน

(9) ปรับคืนสภาพพื้นที่บริเวณริมคลอง และพื้นที่โดยรอบให้มีสภาพดั้งเดิมหรือดีกว่าเดิมหลังจากวางท่อโดยเร็วที่สุด

มาตรการในการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test

(1) ไม่เติมสารเคมีใดๆ ในน้ำที่ใช้ในการทดสอบ Hydrostatic Test

(2) ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่ายที่มีขนาดตาถี่บริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบ Hydrostatic test เพื่อดักตะกอนของแข็งที่ปนเปื้อนมา กับน้ำ โดยตะกอนดังกล่าวจะต้องเก็บรวบรวมและนำไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป

(3) ทำการตรวจลักษณะน้ำทิ้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) และปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ให้เป็นไปตามประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2539) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ก่อนนำไปฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

1.3.5 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

1.3.6 ระยะดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

1.3.7 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

1.3.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายจุณ ฮาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
Gulf JP CRN Company Limited

(นายปรีดา ทองช่วง)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

ENTIC

1.4 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน

1.4.1 หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเตรียมพื้นที่ การขุดร่อง การฝังกลบ เป็นกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน นอกจากนั้น ดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาจเกิดการปนเปื้อนของน้ำมันที่ใช้ในเครื่องจักรและเครื่องยนต์ ในช่วงที่มีการก่อสร้าง ดังนั้น โครงการฯ จึงได้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อทรัพยากรดิน เพื่อให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อทรัพยากรดินอยู่ในระดับต่ำและสามารถยอมรับได้

1.4.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการชะล้างพังทลายดิน และการหกั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักรและเครื่องยนต์ ในระยะก่อสร้าง

1.4.3 พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

1.4.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

(1) ไม่เปิดหน้าดินตลอดแนวก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ถมดินกลบทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน

(2) การขุดเปิดหน้าดินจะต้องแยกหน้าดินออกจากดินชั้นล่าง เมื่อจะกลบต้องใช้ดินชั้นล่างกลบก่อนแล้วตามด้วยหน้าดิน เพื่อรักษาอินทรีย์วัตถุในดินให้มากที่สุด

(3) การถมดินกลับต้องพูนดินบริเวณพื้นที่หลังท่อโดยเผื่อปริมาณดินไว้ในกรณีที่ดินมีการยุบตัว และเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อ

(4) ช่วงที่สภาพอากาศแห้งและมีลมพัดแรง ต้องมีแผนควบคุมการฟุ้งกระจายของกองดิน เช่น การใช้แผ่นพลาสติกหรือวัสดุอื่นปกคลุมกองดินไว้ หรือรดน้ำบนกองดินให้มีความชื้นอยู่เสมอ

(5) จัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันจากยานพาหนะและอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

(6) จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุดูดซับ เช่น ขี้เลื่อย เศษผ้า หรือ ทราย เป็นต้น สำหรับทำความสะอาดน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันที่อาจหกั่วไหลในพื้นที่ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาดจะต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย

1.4.5 ระยะดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

.....
(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Guif JP CRN
Guif JP CRN Company Limited

.....
(นายปริดา ทอแสงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

1.4.6 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

1.4.7 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

1.4.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการการด้านทรัพยากรดิน ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน

1.5 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

1.5.1 หลักการและเหตุผล

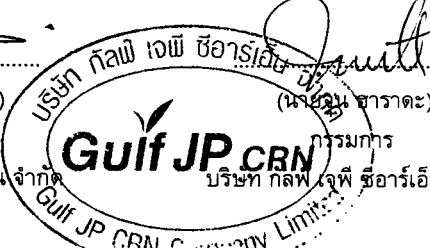
การก่อสร้างโครงการฯ จะมีการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์วัสดุก่อสร้าง รวมทั้งจะมีการขนส่งคนงานก่อสร้าง เมื่อทำการประเมินผลกระทบจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นบริเวณทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ในรูปของ V/C ratio พบว่า สภาพการจราจรปัจจุบันบนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง กม. 35+550 ทางหลวงหมายเลข 347 กม. 16+000 และทางหลวงหมายเลข 3214 กม. 0+650 มีค่า V/C ratio เท่ากับ 0.794 0.135 และ 0.320 ตามลำดับ และเมื่อมีการก่อสร้างปริมาณการจราจรจะเพิ่มขึ้นเป็น 0.795 0.137 และ 0.323 ตามลำดับ ซึ่งเปลี่ยนแปลงน้อยมาก และสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในช่วงก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ โดยคาดว่าสภาพการจราจรจะยังมีความคล่องตัวไม่แตกต่างจากปัจจุบัน ทั้งนี้การก่อสร้างโครงการฯ จะดำเนินการในช่วงเวลาสั้นๆ ประมาณ 4 เดือน พื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ว่างของเขตทางถนน ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงชั่วคราว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จผลกระทบจะหมดไปอย่างไรก็ตาม การขนส่งเครื่องจักรและก่อสร้างก๊าซธรรมชาติตามเส้นทางขนส่งจำเป็นต้องมีการวางแผนการขนส่ง และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนทั่วไป ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ สำหรับในระยะดำเนินการ จะมีเพียงการตรวจสอบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติในระยะบำรุงรักษาเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการคมนาคมจากการดำเนินโครงการฯ

1.5.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร และความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคมที่เป็นเส้นทางขนส่ง และพื้นที่ตามแนววางก่อสร้างก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

.....
(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นายอนุ ชาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


Gulf JP CRN Company Limited

.....
(นายปริดา ทอแสงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


EN-TIC

1.5.3 พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะเส้นทางคมนาคมที่เป็นเส้นทางในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และเส้นทางในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้าง

1.5.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) มาตรการทั่วไป

(1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง ตามแนวเส้นทางวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบ และโครงการถนนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยจัดทำป้ายคัดเอาต์แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้าง และทำการติดตั้งที่ถนนสายหลัก เช่น ทางหลวงหมายเลข 347 และถนนสายอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องตามความเหมาะสม โดยประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

(2) ใช้ระยะเวลาก่อสร้างน้อยที่สุด โดยจะต้องขุดวางท่อแต่ละช่วงให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(3) ไม่เชื่อมต่อท่อในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอุปสรรคในการสัญจรของประชาชนหรือกีดขวางทางเข้า-ออกของบ้านเรือนและถนนซอยต่างๆ

(4) วางแผนการทำงานให้สัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่น เพื่อลดจำนวนครั้งที่ต้องเข้าทำงานในจุดเดิม

(5) ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางทางจราจร และต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที

(6) จำกัดจำนวนการขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุด ให้พอดีกับปริมาณงานต่อวัน การจัดวางท่อในพื้นที่ก่อสร้างต้องเรียบร้อย และไม่กีดขวางเส้นทางจราจร

(7) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ทั้งสองด้านก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 150 เมตร และจัดหาเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และผู้ที่สัญจรไปมาในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานหรือสถานีตำรวจในพื้นที่ เพื่อขอรับการสนับสนุนและอำนวยความสะดวก

(8) หากมีการก่อสร้างตัดผ่านซอย หรือถนนทางเข้า-ออก จะต้องแจ้งให้เจ้าของบ้านได้รับทราบถึงช่วงเวลาดำเนินการที่แน่นอนและก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หากไม่สามารถดำเนินการได้ให้ใช้แผ่นเหล็กปิดชั่วคราว และติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญญาณเตือน เพื่อให้สามารถใช้ทางเข้า-ออกได้ตามปกติ หรือจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง

(9) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ผ่านในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ชุมชน กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

.....
(นายวิ ภูมิระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
.....
(นายจอน ฮาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
Guif JP CRN
Guif JP CRN Company Limited

.....
(นายปริดา ทองงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด
ENTIC
18

- (10) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- (11) ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ไม่ให้เกินอัตรา ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะ โดยยานพาหนะนั้น มีน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนดเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.2548
- (12) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนงานภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้ และไม่อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น
- (13) ต้องเร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้าง และ/หรือผิวช่องทางจราจรที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แนววงท่อให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- (14) หากกิจกรรมการก่อสร้างทำให้ป้าย สัญญาณไฟ หรือผิวถนนชำรุด ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน และดำเนินการตรวจสอบสภาพโดยจัดทำบัญชีรายการการตรวจสอบสำหรับเส้นทางที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยแยกประเภทเป็นเส้นทางที่ก่อสร้างผ่าน (Crossing) และเส้นทางลำเลียงวัสดุอุปกรณ์เครื่องจักร (Access Road) พร้อมปรับปรุงแก้ไข เพื่อเตรียมพร้อมในการคืนสภาพพื้นที่โดยเร็วที่สุด
- (15) จัดเก็บเศษดินที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางที่ยานพาหนะของโครงการใช้สัญจรและถนนสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยทุกวัน

2) มาตรการสำหรับการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) และดินลอด (Boring)

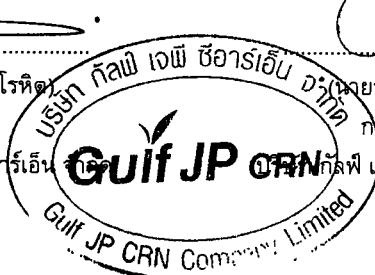
- (1) ให้ปฏิบัติการเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่ทำงาน และอยู่นอกเขตพื้นที่ผิวการจราจรของถนน โดยทำการจัดเตรียมและเชื่อมต่อให้สอดคล้องพอเหมาะกับการเจาะลอด เพื่อไม่ให้ท่อที่เชื่อมแล้ววางกีดขวางการจราจร
- (2) การก่อสร้างบ่อรับ (Entry Pit) และบ่อส่ง (Exit Pit) ในพื้นที่เขตทาง ต้องเปิดพื้นที่เฉพาะเท่าที่ทำงานเท่านั้น และให้กั้นเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้ผู้สัญจรเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน
- (3) การเรียงท่อเพื่อเตรียมเจาะลอดให้ใช้พื้นที่เขตทางในการวางท่อ ไม่ให้กีดขวางกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ เช่น การสัญจร การประกอบอาชีพ เป็นต้น

3) มาตรการลดผลกระทบจากการปิดกั้นเส้นทาง/ลดช่องจราจร

- (1) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มก่อสร้าง เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น

.....
(นายวิ ภูมิ วัฒนวิทย์)
กรรมการ บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
.....
.....
(นายจัน ชารัตนะ)
กรรมการ บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นายปรีดา ทองสุขสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(2) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 150 เมตร รวมทั้งจัดหาแผงกัน กรวยยาง เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนหรือ ไฟกระพริบ เพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง/ลดช่องจราจร และมีความยาวของระยะแนวเบี่ยงเส้นทางจราจรเท่าที่ จำเป็น

(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจร ตลอดระยะเวลาที่มีการเบี่ยง ช่องทางจราจร โดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำอย่างน้อย 2 จุด ได้แก่ จุดเริ่มต้นพื้นที่เบี่ยงการจราจร และจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง และให้สัญญาณหยุดรอและการเคลื่อนตัวของยานพาหนะในแต่ละเส้นทาง สลับกันเพื่อป้องกันปัญหาการแย่งเส้นทางหรือการเกิดอุบัติเหตุของการขับรถสวนกัน

(4) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00- 09.00 น.) และช่วงเย็น (16.30-17.30 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจร

(5) ประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจเพื่อขอคำแนะนำและอำนวยความสะดวก การจราจร

1.5.5 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

1.5.6 ระยะดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.5.7 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

1.5.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่ เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน

1.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

1.6.1 หลักการและเหตุผล

ของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ เศษวัสดุจากงานเชื่อม ลวด เศษโลหะ เศษ คอนกรีต และของเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของคนงาน ส่วนใหญ่จะเป็นขยะมูลฝอยทั่วไป เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เศษกระดาษ เป็นต้น คาดว่าจะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 80 กิโลกรัมต่อวัน ซึ่งหากไม่มีการจัดการที่ดีอาจเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค และทำให้เกิดทัศนียภาพไม่

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
Guif JP CRN Company Limited

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC

สวยงาม นอกจากนี้การก่อสร้างด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD) จะมีปริมาณโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลอด ซึ่งโครงการฯ จะต้องจัดเตรียมมาตรการจัดการของเสียดังกล่าว เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

1.6.2 วัดอุปสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านของเสียที่จะเกิดขึ้นจากโครงการ

1.6.3 พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ

1.6.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการทั่วไป

(1) รวบรวมมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน และจัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดรองรับมูลฝอย และถุงบรรจุขยะไว้ตามบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ และติดต่อหน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดต่อไป

(2) ต้องขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งาน ออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน

(3) แจกจ่ายหน้ากากอนามัยและถุงมือให้พนักงานทุกคน ในเรื่องการรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

(4) ก่อนส่งมอบพื้นที่คืนให้กับเจ้าของพื้นที่จะต้องทำความสะอาดและไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง

(5) คัดแยกส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ จำหน่ายให้ผู้รับซื้อทั่วไป เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

(6) ผสมสารเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลอด ให้มีปริมาณพอดีกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณในการกำจัดและการจัดหาพื้นที่สำหรับทิ้งโคลนเบนโทไนท์

(7) กรณีที่มีโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้งจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพัก โครงการจะต้องมีการผสมโคลนเบนโทไนท์กับวัสดุธรรมชาติ เช่น ขี้เลื่อย เศษหญ้า ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่ที่กันไว้สำหรับพื้นที่สีเขียวของโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น โดยมีขั้นตอนการจัดการโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลอดดังนี้

(ก) การขนย้ายโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลอด ให้ปกคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิด ไม่ให้มีการฟุ้งกระจาย และขนมากองรวมกันไว้บริเวณพื้นที่ว่างภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น

(ข) นำเศษวัสดุธรรมชาติที่เตรียมไว้มาผสมคลุกเคล้ากับโคลนเบนโทไนท์จนวัสดุผสมมีลักษณะคล้ายดินธรรมชาติ

.....
(นายวิ ฑูระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
Guif JP CRN
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นายปรีดา ทองสุข)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

21
ENTIC
Co., Ltd.

มาตรการด้านการจัดการของเสียอันตราย

(1) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดต่อไป

(2) จัดหาภาชนะรองรับ พร้อมฝาปิดมิดชิดมารองรับ เมื่อมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจากเครื่องจักรต่าง ๆ แล้วเก็บกักไว้รอขนส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดเมื่อมีปริมาณมากพอ ห้ามทิ้งลงดินหรือแหล่งน้ำอย่างเด็ดขาด

(3) จัดเก็บรวบรวมแบตเตอรี่เก่าที่เกิดจากการเปลี่ยนถ่ายแล้ว รวบรวมส่งผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือนำไปขายคืนแก่ร้านรับซื้อแบตเตอรี่เก่า ห้ามทิ้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด

(4) ให้เจ้าของโครงการฯ จัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับของเสียอันตราย ให้กับผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งผู้รับเหมาจะต้องแสดงใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตรายไว้เป็นหลักฐานในการเบิกงวดค่าจ้างงวดสุดท้าย

1.6.5 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

1.6.6 ระยะดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.6.7 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.6.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน

1.7 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1.7.1 หลักการและเหตุผล

พื้นที่โครงการฯ และบริเวณใกล้เคียงเดิมเป็นพื้นที่เกษตรกรรม (ทำนา) เมื่อโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น เปิดดำเนินการ ทำให้ความต้องการที่อยู่อาศัยและบริการด้านต่างๆ ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว หมู่บ้านจัดสรร และชุมชนต่างๆ อาจเพิ่มมากขึ้นและมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง จากการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในช่วงศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า กลุ่มตัวอย่างในชุมชนต่างๆ มีการรับรู้เกี่ยวกับการขนส่งก๊าซธรรมชาติ และโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น อยู่ในระดับดี ในด้านความคิดเห็นต่อโครงการฯ เป็นไปในเชิงบวก โดยส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการฯ โดยให้เหตุผลว่า เป็นประโยชน์ต่อชุมชน

(นายวี ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Guif JP CRN Limited

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC

ส่วนรวม เกิดการจ้างงาน มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น แต่อย่างไรก็ตาม มีผู้แสดงความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ เช่น ปัญหาเรื่องเสียงดังรบกวน ฝุ่นละออง และการกีดขวางทางเข้า-ออก เป็นต้น แม้ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดในระยะสั้น เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผลกระทบก็จะหมดไป จึงทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับต่ำสุด ทั้งเป็นการสร้างความมั่นใจและความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน เพื่อให้การก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปอย่างราบรื่น จึงจำเป็นต้องมีแผนและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

1.7.2 วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชน ที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- (2) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความเชื่อมั่นต่อมาตรการความปลอดภัย และมาตรการฉุกเฉิน
- (3) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด กับกลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัทปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- (4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแผนการดำเนินงาน และแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

1.7.3 พื้นที่ดำเนินการ

ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ศึกษา คือ หมู่ที่ 3 บ้านเมตตาธารงค์ หมู่ที่ 4 บ้านศาลาพัน และหมู่ที่ 5 บ้านพลับ ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

1.7.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อนก่อสร้าง

การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการ บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ตระหนักและให้ความสำคัญกับการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ องค์กร ให้กับชุมชนเป็นอย่างดี เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนกับบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด จึงได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการฯ ได้รับทราบเกี่ยวกับเทคนิค ขั้นตอน ระยะเวลาการดำเนินงานทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้สมาชิกชุมชนได้รับทราบเกี่ยวกับเหตุผล ความจำเป็น วัตถุประสงค์ ลักษณะโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการโครงการ รวมทั้งเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของคนในชุมชน และร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยวางแผนการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับชุมชน ดังนี้

.....
(นายวิ ภิรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นายจอน ฮาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Guif JP CRN
Guif JP CRN Company Limited

.....
(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
23

(1) แจ้งกำหนดการของงานก่อสร้างให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน

(2) ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างและรายละเอียดโครงการผ่านแผ่นพับ โดยนำไปเผยแพร่ตามสถานที่สาธารณะต่างๆ เช่น อบต. โรงเรียน วัด ชุมชน เป็นต้น

(3) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อเพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน

(4) เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชน โรงเรียน และผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่าง ๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัย และการระงับเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น ผ่านการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ เช่น การจัดนิทรรศการเคลื่อนที่เกี่ยวกับความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติในสถานศึกษาในพื้นที่ บอร์ดประชาสัมพันธ์ การแจกใบปลิว แผ่นพับ

(5) จัดตั้งศูนย์ประสานงานชุมชนเพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนจากประชาชน

(6) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญต่างๆ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา การศึกษาด้านสาธารณสุข และสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น

(7) สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์และเพื่อการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่างๆ อย่างยั่งยืนให้กับชุมชนตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ ผ่าน

ระยะก่อสร้าง

(1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายแสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างตามแนวท่อก๊าซ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะโครงการ โดยเฉพาะขั้นตอนการก่อสร้าง เช่น การจัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การขออนุญาต การขุดร่อง การตัดท่อ การเชื่อมท่อ การเคลือบท่อ การนำท่อลงร่องขุด การกลบท่อ และระบบป้องกันภัยต่างๆ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้าง เพื่อหาหรือเรื่องการลดผลกระทบที่เกิดขวางทางเข้า-ออก การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเส้นทางคมนาคมในระยะที่มีการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านการเกิดอุบัติเหตุ

(3) ติดตั้งป้ายประกาศ หรือป้ายเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ในสถานที่ที่สามารถมองเห็นและรับทราบได้ง่ายชัดเจน

(4) ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันในอนาคต

(5) กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง โครงการฯ จะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว

(6) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำ

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC

บันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

(7) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด

(8) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่าอากาศยาน

(9) จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

(10) กำหนดการรับเรื่องร้องเรียนทั้งเรื่องร้องเรียนทั่วไป (รูปที่ 2) และเรื่องร้องเรียนฉุกเฉิน (รูปที่ 3) ที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน พร้อมทั้งได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของบริษัทไว้ด้วย (รูปที่ 4)

(11) ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือและแก้ปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างท่าอากาศยาน

(12) การจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชน โดยจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ จดหมายข่าว เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

(13) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และมีให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญเพื่อความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

(14) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา การศึกษาด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น

1.7.5 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.7.6 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

1.7.7 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

1.7.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน

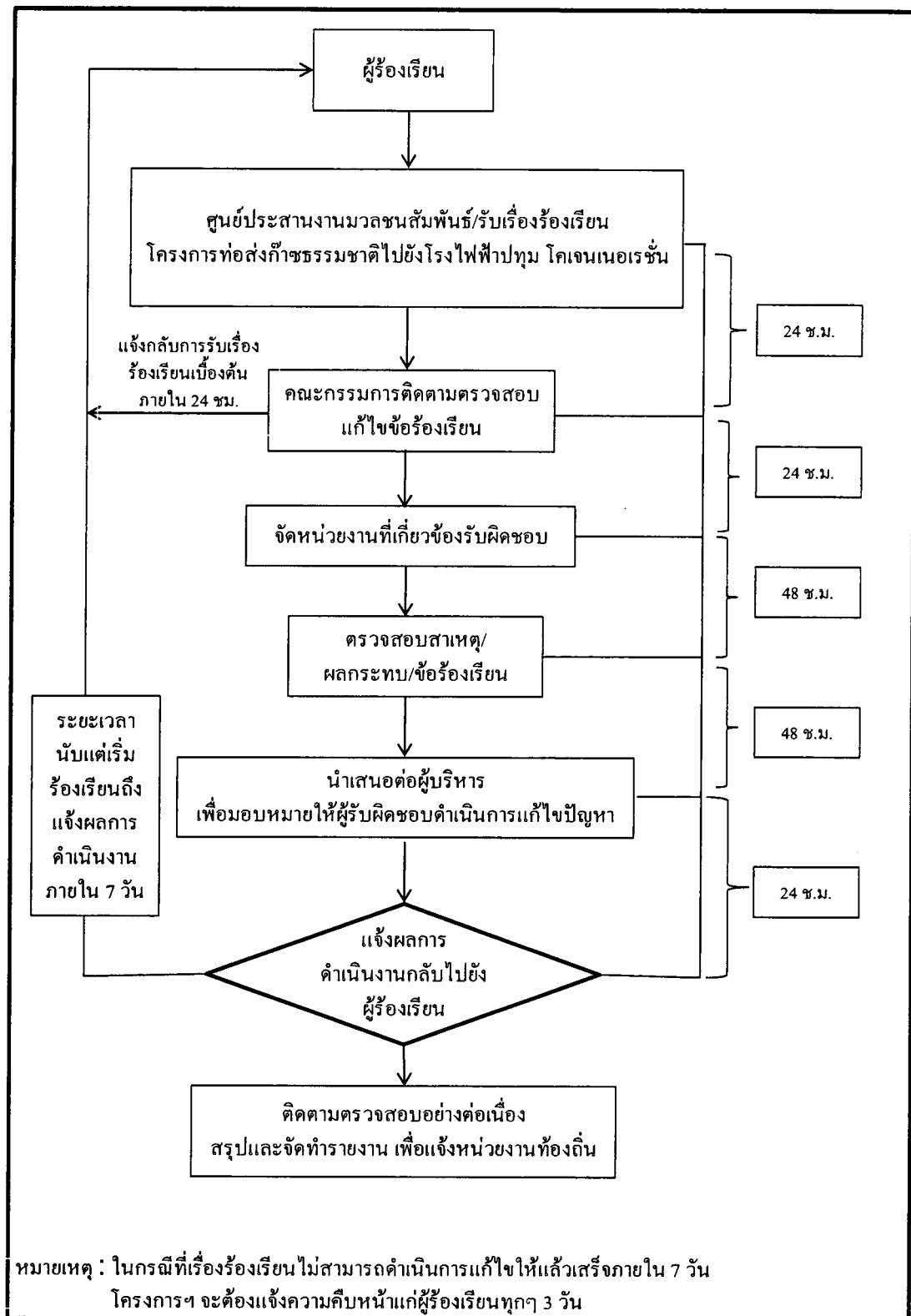
(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
Gulf JP CRN Company Limited

(นายปริดา ทองสงวน)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

25
ENTIC



รูปที่ 2 แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีทั่วไป

(นายวิ ภิรมะโรจน์) (นายจุน อาราคะ)

กรรมการ บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด กรรมการ บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

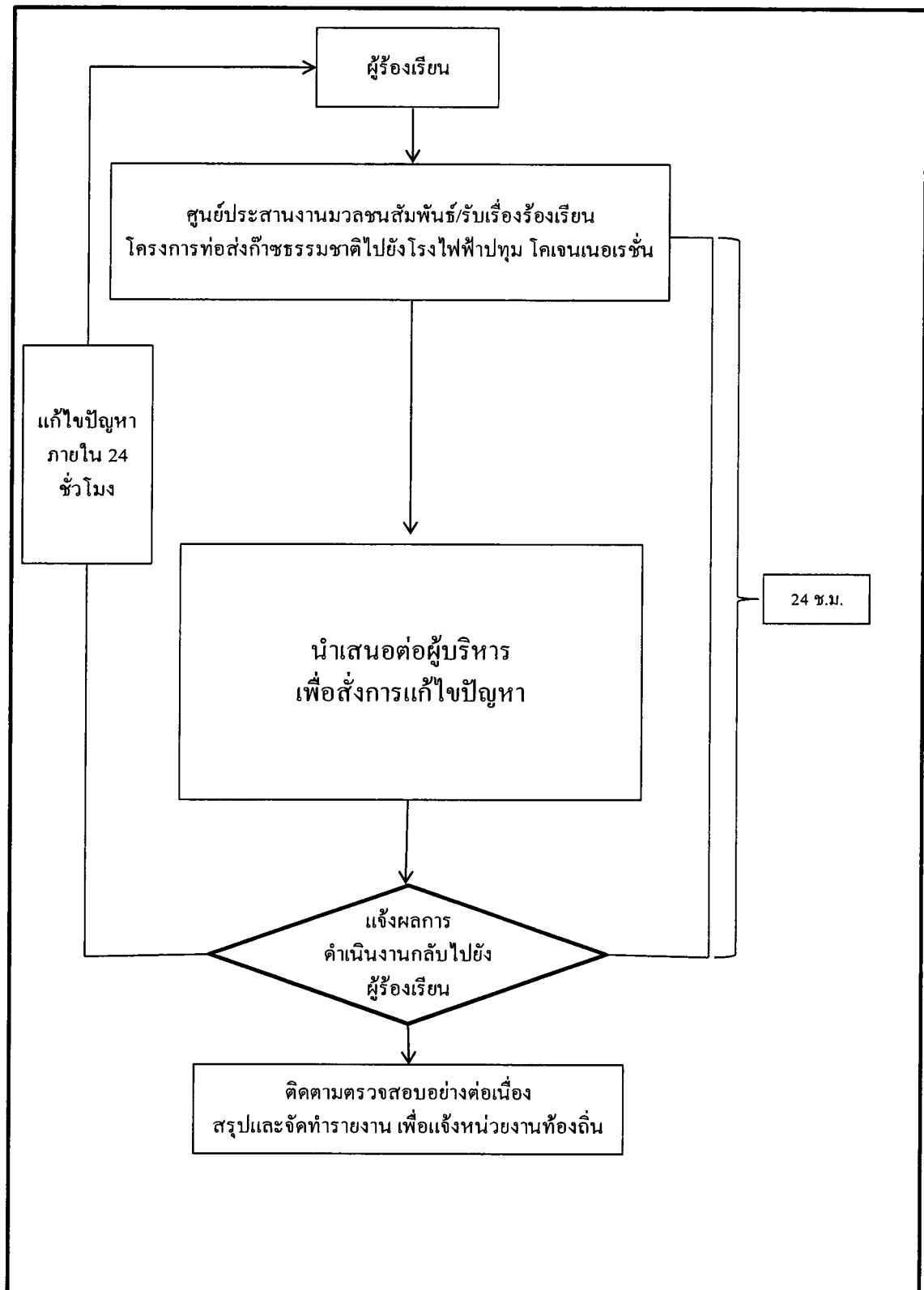
Gulf JP CRN

Gulf JP CRN Company Limited

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC



รูปที่ 3 แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วน

.....
(นายวิ ฤทธิโรจน์)
กรรมการ บริษัท กอล์ฟ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
.....
Gulf JP CRN

.....
(นายปริดา ทองสงาม)
ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

ผู้ร้องเรียน

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยหรือไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

☐ ตัวก่อสร้าง ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

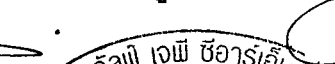
☐ ตัวเครื่องแวดล้อม ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ผู้รับข้อร้องเรียน

รูปที่ 4 แบบฟอร์มข้อร้องเรียน


 (นายวิ วรรณโรหิต)
 กรรมการ
 บริษัท กอล์ฟ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


 (นายวธ วรรณระ)
 กรรมการ
 บริษัท กอล์ฟ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด




 (นายปรีดา ทองสาธิต)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ _____

แนวทางการป้องกันแก้ไข _____

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็นคำสั่งการ _____

ลงชื่อ _____

ผู้แทนบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

_____/_____/____

ผลการแก้ไข _____

ลงชื่อ _____

ผู้ดำเนินการแก้ไข

_____/_____/____

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ _____

ลงชื่อ _____

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ร้องเรียน

รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

_____/_____/____

_____/_____/____

ลงชื่อ _____

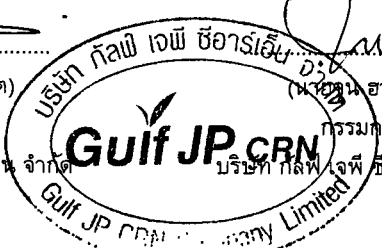
ผู้แทนบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

_____/_____/____

รูปที่ 4 แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (ต่อ)

(นายวิ ภิรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายธน ฮาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


Gulf JP CRN
Gulf JP Company Limited

(นายปริดา ทองสุขขุม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


29
EN TIC

1.8 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1.8.1 หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการในแต่ละขั้นตอน อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ เช่น การต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซ การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การวางท่อ ซึ่งหากไม่มีความระมัดระวังอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน หรือประชาชนผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นอกจากนี้ ยังอาจได้รับผลกระทบด้านสุขภาพจากการทำงาน อันได้แก่ ฝุ่นละอองและเสียงดังจากการก่อสร้าง และการบาดเจ็บจากการทำงาน ซึ่งผลกระทบเหล่านี้สามารถลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อให้ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ

1.8.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(2) เพื่อทราบถึงปัญหาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง และนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

1.8.3 พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ

1.8.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อนก่อสร้าง

(1) การออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอน ตามมาตรฐานสากล

(2) จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ และผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

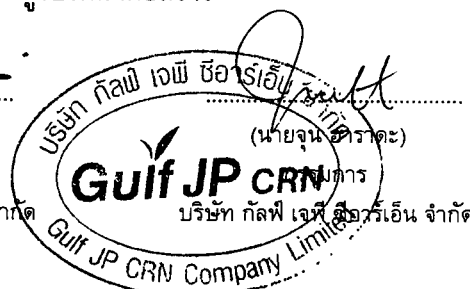
ระยะก่อสร้าง

(1) งานเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณจุดเริ่มต้นแนวท่อ (จุดต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย)

(1.1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีผู้รับผิดชอบทั้งในส่วนของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด และบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง

.....
(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายจุน ธีระตะ)

ผู้จัดการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



- (1.2) ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด เป็นผู้ควบคุม
 - (1.3) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และความปลอดภัยเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบ ก่อนดำเนินการ
 - (1.4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน ที่ทำการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ และแว่นตา พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน
 - (1.5) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมที่บริเวณจุดเชื่อมต่อ เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง เครื่องตรวจวัดก๊าซ เครื่องดับเพลิงแบบเคมีผง ขนาด 15 ปอนด์ และรถพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่ เป็นต้น ไว้ในพื้นที่ดำเนินงานตลอดช่วงเวลาที่มีการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซเดิม
 - (1.6) ประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับ อบต.เชียงรากน้อย สถานีตำรวจในพื้นที่ และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ก่อนเริ่มดำเนินการล่วงหน้า 1 สัปดาห์ เพื่อขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - (1.7) จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกันบริเวณสถานที่ทำการต่อเชื่อมต่อ และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
 - (1.8) ปฏิบัติการเชื่อมต่อกับท่อสายประธาน ตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติการทำ Hot Tap ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทุกประการ โดย Procedure ของการ Hot Tap นั้นจะต้องเป็นขั้นตอนที่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- (2) งานขุดร่องวางท่อ งานขุดบ่อ (Pit) และงานฝังกลบ
- (2.1) ก่อนนำรถแบ็คโฮออกไปปฏิบัติงาน ต้องตรวจดูให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย
 - (2.2) เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในบ่อ (Pit) หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร
 - (2.3) บริเวณปากหลุมบ่อ (Pit) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เพื่อป้องกันการตกหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนตลอดเวลา

.....
(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นาย กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น)
(นาย ชาร์ลส์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Gulf JP CRN
Gulf JP CRN Company Limited

.....
(นายปรีดา ทองสุข)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
31

- (2.4) กันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน
 - (2.5) จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย โดยเฉพาะจุดตกท้องช้างของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการณ์เคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย
 - (2.6) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานขุด และฝังกลบแนวท่อก๊าซสวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และปลีอกุดหู และเว้นตากันฝุ่นตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
- (3) งานเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- (3.1) โครงการฯ จะทำสัญญาว่าจ้างกับผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีผู้ปฏิบัติงานที่มีคุณภาพ และได้รับการขึ้นทะเบียนวิชาชีพ
 - (3.2) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน
 - (3.3) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาลดแสง หรือหน้ากากลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้า พื้นยางหุ้มส้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ
 - (3.4) กันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
 - (3.5) อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องต่อสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว
- (4) งานตรวจสอบรอยเชื่อม
- (4.1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านรังสี ในการตรวจสอบรอยเชื่อม ด้วยวิธีทดสอบทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT)
 - (4.2) กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีแกมมา และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
 - (4.3) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย
 - (4.4) ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
Guif JP CERN
Guif JP CERN Limited

(นายปริดา ทองสุขุม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC

- (4.5) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้



(5) งานวางท่อลงสู่ร่องชุด

- (5.1) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน
- (5.2) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ
- (5.3) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และปลั๊กอุดหูตลอดเวลาปฏิบัติงาน

(6) งาน Commissioning

ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซในโตรเจนไล่อากาศภายในท่อออก ก่อนดำเนินการจ่ายก๊าซ ต้องใช้ปลั๊กอุดหูขณะปฏิบัติงาน

(7) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์

- (7.1) ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด กำหนด
- (7.2) ต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น
- (7.3) น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าว ซึ่งมีความอย่างน้อยร้อยละ 110 ของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองที่มีขนาดใหญ่ที่สุด

(8) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- (8.1) ต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด และจะต้องดูแลอย่างดี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ
- (8.2) ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหา และรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม้รองท่อ และต้อง

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายสุชาติ อาราคะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Gulf JP CRN
Gulf JP CRN Company Limited

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

ปรับให้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาลิ้มไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองมีความมั่นคง

(8.3) ไม่อนุญาตให้กลิ้งท่อเข้าสู่บริเวณเก็บท่อ ท่อที่มีความยาวน้อยกว่าจะต้องเก็บไว้ด้านบนของกองท่อ

(8.4) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องเก็บวัสดุต่าง ๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่

(9) การจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ

(9.1) จัดเตรียมน้ำเพื่อการอุปโภคของคณงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ

(9.2) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคณงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด

(9.3) จัดเตรียมถังขยะ ขนาด 200 ลิตร วางไว้ในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ โดยจะแบ่งแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง และเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ที่ไม่สามารถนำไปขายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และนำไปบำบัด/กำจัดให้ถูกต้อง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

(9.4) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือจำนวนเพียงพอ ไว้ในบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ

(9.5) พนักงานของบริษัทผู้รับเหมาจะต้องติดบัตรก่อนเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ

(9.6) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคณงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

(9.7) กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คณงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้

(9.8) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคณงานก่อสร้าง

(10) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และการเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

(10.1) ห้ามจุดหรือก่อไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับอนุญาตให้

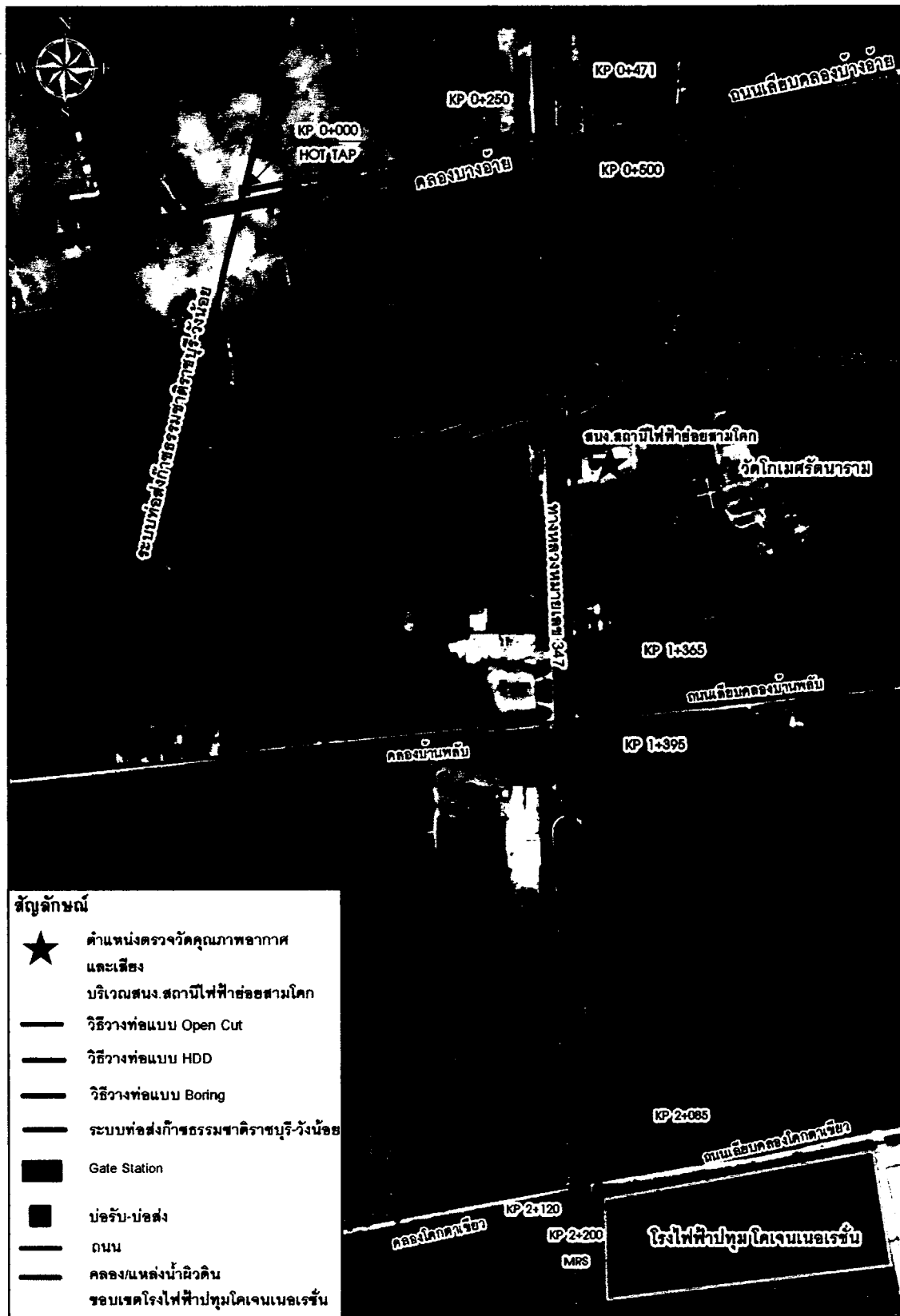
(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Guif JP CRN

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC



รูปที่ 5 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น

(นายวิ ภูมิระโรหิต
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายจัน อารัตตะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Gulf JP CRN
Gulf JP CRN Co., Ltd.

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

: สถานีตรวจวัด

- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L_{90} บริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบขุดเปิด ได้แก่ บริเวณสำนักงาน สถานีไฟฟ้าย่อยสามโคก ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ (รูปที่ 5)

: ระยะเวลา/ความถี่

- ตรวจวัด L_{max} บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินกิจกรรม Commissioning ในช่วงที่มีการระบายก๊าซในโตรเจน
- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง, Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L_{90} จำนวน 1 ครั้งๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณสถานีตรวจวัด
- ตรวจวัด L_{max} 1 ครั้ง ในช่วงของการระบายก๊าซในโตรเจนในช่วงของการระบายก๊าซในโตรเจน บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินกิจกรรม Commissioning

: วิธีการตรวจวัด

- การคำนวณค่าระดับเสียง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

: งบประมาณ

- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L_{90} ประมาณ 10,000 บาท ต่อสถานี
- ตรวจวัด L_{max} ประมาณ 5,000 บาท ต่อสถานี

2.3 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทั้งจากการทำ Hydrostatic Test

: ดัชนีตรวจวัด

- อุณหภูมิ (Temperature)
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)

(นายวิ ฐรมะโรหิต) กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
Gulf JP CRN Co., Ltd.

(นายปรีดา ทองสงงาม) กรรมการ
ผู้ชำนาญการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC Co., Ltd.

- : สถานีตรวจวัด
 - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)
- : ระยะเวลา/ความถี่
 - ปลายท่อที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test
 - ตรวจวัดน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test 1 ครั้งในช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test
- : วิธีการตรวจวัด
 - วิธีการตามที่ระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater
- : งบประมาณ
 - 8,000 บาท ต่อครั้ง

2.4 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม

- : ดัชนีตรวจวัด
 - ปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ
 - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโครงการ
 - ขอร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ก่อสร้าง
- : สถานีตรวจวัด
 - พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ
- : ระยะเวลา/ความถี่
 - จัดทำรายงานเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- : วิธีการตรวจวัด
 - จัดบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ
 - จัดบันทึกจำนวนอุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุและความรุนแรง
 - บันทึกขอร้องเรียนผู้ใช้เส้นทาง
- : ค่าใช้จ่าย
 - รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

2.5 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย

- : ดัชนีตรวจวัด
 - ปริมาณขยะ และของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง
 - จำนวนและความถี่ของการเก็บขนขยะไปกำจัด
- : สถานีตรวจวัด
 - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 - บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ
- : ระยะเวลา/ความถี่
 - จัดทำรายงานเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- : วิธีการตรวจวัด
 - บันทึกปริมาณขยะ และความถี่ในการเก็บขนขยะในพื้นที่ก่อสร้าง/สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ
 - รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง
- : ค่าใช้จ่าย

.....
(นายวิ ภูมิโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กอล์ฟ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กอล์ฟ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
Guif JP CBN
Guif JP Company Limited

.....
(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
39

2.6 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- : ดัชนีตรวจวัด
- ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน
 - จำนวนครั้งในการเข้าพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชน และการให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- : สถานที่ตรวจวัด
- ประชาชนและผู้นำชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในรัศมี 500 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยเฉพาะหมู่ที่ 3 บ้านเมตตาราม หมู่ที่ 4 บ้านศาลาพัน และหมู่ที่ 5 บ้านพลับ (บ้านวัง) ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ใกล้แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติมากที่สุด และบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- : ระยะเวลา/ความถี่
- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง
- : วิธีการตรวจวัด
- บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชน
 - บันทึกการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และรายงานการแก้ไขปัญหา
- : ค่าใช้จ่าย
- รวมอยู่ในงบประมาณด้านการประชาสัมพันธ์ ของ บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

2.7 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- : ดัชนีตรวจวัด
- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน
- : สถานที่ตรวจวัด
- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- : ระยะเวลา/ความถี่
- อย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
- : วิธีการตรวจวัด
- จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ และผ่านการฝึกอบรมเป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง
 - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน
- : ค่าใช้จ่าย
- รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น

[แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ]

.....
(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
Gulf JP Energy Company Limited

.....
(นายปรีดา ทองสุขธรรม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งในการปฏิบัติตามแผนฯ ดังกล่าว เมื่อบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการทั้งหมด หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

3.1 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.1.1 หลักการและเหตุผล

จากการศึกษาสภาพพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ และการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยการสัมภาษณ์ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการได้แก่ หมู่ที่ 3 บ้านเมตตาราม หมู่ที่ 4 บ้านศาลาพัน และหมู่ที่ 5 บ้านพลับ พบว่า ชุมชนมีทัศนคติในเชิงบวกค่อนข้างมาก เนื่องจากในพื้นที่มีแนวท่อสายประธานราชบุรี-วังน้อยมานานกว่า 7 ปี และโครงการฯ ได้ดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนร่วมกับการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น แต่อย่างไรก็ตาม ชุมชนได้แสดงความคิดเห็นเชิงเสนอแนะ และยังมีความวิตกกังวล ได้แก่ ต้องการให้มีการสร้างความเข้าใจกับประชาชนเป็นรายครัวเรือน ตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงการก่อสร้าง ควรมีการจัดระบบให้ดีไม่ให้กระทบต่อการใช้เส้นทางของชุมชน โครงการฯ ควรมีการสนับสนุนกิจกรรมทางสังคมของชุมชน และควรดูแลเรื่องความปลอดภัยของชุมชนในพื้นที่ ในระหว่างการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ดังนั้นโครงการฯ จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อรวบรวมปัญหาและผลกระทบจากการดำเนินงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งข้อเสนอแนะจากชุมชนมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่างๆ

3.1.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีของประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการดำเนินงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด และสร้างความสัมพันธ์กับชุมชนใกล้เคียง อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการและหน่วยงานอื่นในอนาคต

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ

3.1.3 พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

.....
(นายวิ ภิรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
Guif JP CRN Company Limited

.....
(นายปรีดา ทอแสงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

3.1.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

(2) ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับทราบข้อปฏิบัติในการทำงานใกล้แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อและการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของโครงการที่เข้ามตรวจสอบได้ทันทั่วทั้ง

(3) การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น การติดข่าวสารบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ของ อบต. หมู่บ้าน โรงเรียน วัด การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ การแจกคู่มือฉุกเฉินสำหรับประชาชน เพื่อเตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์รั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น

(4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินการของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(5) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการศึกษาด้านสาธารณสุข และสาธารณสุขประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น

3.1.5 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

3.1.6 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

3.1.7 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน

3.2 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะมีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ และอาจมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติกรณีท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่ว ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้จากการประเมินอันตรายร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้นในการเกิดกรณีรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และเกิดการติดไฟ

.....
(นายวิ คุรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นายจูน ฮาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นายปรีดา ทองสงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

43

ENTIC

แบบ Jet Fire พบว่า ผลกระทบเนื่องจากการแผ่รังสีความร้อน ที่ระดับ 37.5 กิโลวัตต์ต่อตารางเมตร จะเป็นระดับความร้อนที่สามารถทำลายโครงสร้างของอาคารหรือถึงเก็บกัก จากการประเมินด้านอันตรายร้ายแรง พบว่ามีโอกาสเกิดขึ้นเฉพาะในกรณีรั่วขนาด ¼ นิ้ว เท่านั้น ซึ่งจะมีรัศมีไกลสุดประมาณ 2.90 เมตร ส่วนการแผ่ระดับรังสีความร้อน ที่ระดับ 12.5 กิโลวัตต์ต่อตารางเมตร ซึ่งเป็นระดับความร้อนที่มีผลกระทบต่อคน เมื่อพิจารณากรณีเกิดรั่วขนาด 1 นิ้ว ซึ่งเป็นกรณีที่มีโอกาสเกิดขึ้นมากที่สุดของท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ จะมีรัศมีไกลสุดประมาณ 16.67 เมตร โดยรัศมีผลกระทบส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่าง/ที่รกร้างในเขตทาง พื้นที่นา และภายในพื้นที่โรงไฟฟ้า ซึ่งไม่มีประชาชนอยู่อาศัยประจำ

3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อลดความเสี่ยง และป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

3.2.2 พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

3.2.3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ เช่น กฎระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

(2) มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ จากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล มีดังนี้

(2.1) กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS) เป็นพื้นที่เฉพาะ จะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่

(2.2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณ MRS

(2.3) ติดป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนตลอดเวลา

(2.4) ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่าน ได้แก่ อบต.เชียงรากน้อย และกรมทางหลวง ให้แจ้งดำเนินกิจกรรมใดๆ ในเขตระยะปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่โครงการฯ ทราบล่วงหน้า

(2.5) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ อบต.เชียงรากน้อย เพื่อให้

ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ ขอความ

(นายวิ ภิรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายจูน ฮาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC Co., Ltd.

ร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการ
ตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของ
โครงการฯ เข้ามาตรวจสอบได้ทันที

(2.6) กรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องขุดเปิดเพื่อซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ
โครงการฯ ที่อยู่ใต้ดินในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามดังนี้

(ก) ก่อนปฏิบัติงานใดๆ บริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องได้รับการตรวจสอบ
พร้อมทั้งยืนยันตำแหน่งและความลึกของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ก่อนทุกครั้ง

(ข) งาน Clearing ต้องใช้คนขุด ห้ามใช้ Backhoe ขุดดินบริเวณแนวท่อ และหาก
มีรถติดหล่มให้ใช้เครนยกเท่านั้น

(ค) งานบดอัด ห้ามใช้เครื่องบดอัดชนิดสั่นสะเทือน (Dynamic Compaction)

(ง) จำกัดพื้นที่ดำเนินงาน ให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
และระมัดระวังไม่ให้เครื่องจักรทำความเสียหาย ต่อระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ

(3) การเตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์รั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(3.1) จัดให้มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทันทั้งที่ในกรณีที่
เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซธรรมชาติ

(3.2) จัดทำคู่มือฉุกเฉินฉบับประชาชนของโครงการ ไปประชาสัมพันธ์ในชุมชนและ
สถานที่ราชการบริเวณใกล้เคียงแนวท่อ

(3.3) ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจในท้องที่เพื่อ
จัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันที เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจากท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติ

(4) ในกรณีที่บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อ
ทั้งหมดของโครงการฯ จะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการ
โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

(5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

(5.1) ต้องมีการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน

(5.2) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงาน
บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี กันบริเวณ ติดตั้ง
เครื่องหมายแสดงเขตอันตราย และห้ามมิให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่
ดังกล่าวโดยเด็ดขาด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายณัฐ ธาราตะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Gulf JP CRN
Gulf JP CRN Company Limited

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC

(5.3) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความว่า "โปรดระวังอันตรายบริเวณรังสี"

(5.4) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อด้วยรังสี ต้องตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

(6) การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(6.1) การเผื่อรั่วแนวท่อ

(ก) สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.2 851.7 และ 852.1 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง

(ข) การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่

(6.2) การบำรุงรักษาแนวท่อ

สำรวจและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 841.4 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง

(6.3) การสำรวจรอยรั่ว

(ก) สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3 และ 852.2 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง

(ข) ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุก ๆ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ

(ค) ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง

(6.4) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน

(ก) ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP 0169 เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี

(ข) ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีพบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 863.2 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง

.....
(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นายณัฐ อาราคะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

(ค) ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ และกำลัง เป็นต้น เป็นประจำ ปีละ 12 ครั้ง

(7) การรายงานอุบัติเหตุ

พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์ มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำขึ้นอีก

3.2.4 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

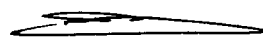
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

3.2.5 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะดำเนินการ

3.2.6 การประเมินผล

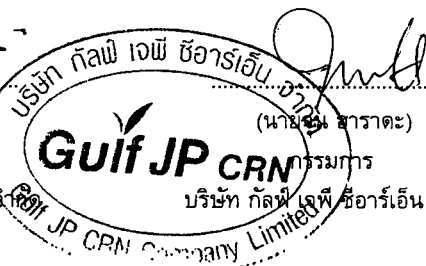
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน



(นายวิ ฤทธิโรหิต)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายประทีป อาราคะ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุพาน)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



4. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

กิจกรรมในระยะดำเนินการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ซึ่งโครงการฯ ได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการฯ ไว้แล้ว นอกจากนี้โครงการฯ ยังได้เตรียมแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ด้าน ได้แก่ เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีรายละเอียดดังนี้

4.1 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- | | | |
|-----------------|---|---|
| : ดัชนีตรวจวัด | - | ข้อร้องเรียนจากประชาชน เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และการแก้ไขปัญหาจากโครงการ |
| : กลุ่มเป้าหมาย | - | ประชาชน ผู้นำชุมชน และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของทอส่งก๊าซธรรมชาติ โดยเฉพาะหมู่ที่ 3 บ้านเมตตาราม หมู่ที่ 4 บ้านศาลาพัน และหมู่ที่ 5 บ้านพลับ (บ้านวัง) ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ใกล้แนวทอส่งก๊าซธรรมชาติมากที่สุด |
| : ความถี่ | - | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ |
| : วิธีดำเนินการ | - | การรับเรื่องร้องเรียน โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนทางโทรศัพท์ และจดหมาย เป็นต้น |
| | - | จัดบันทึกจำนวนเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ แนวทางการแก้ไข และผลการแก้ไขปัญหา ตลอดระยะดำเนินการ |
| : ค่าใช้จ่าย | - | รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี |

4.2 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- | | | |
|------------------|---|---|
| : ดัชนีตรวจวัด | - | สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย การบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงาน |
| | - | การรั่วไหลของทอส่งก๊าซธรรมชาติ |
| | - | สุขภาพของพนักงาน |
| : วิธีการตรวจวัด | - | บันทึกสถิติของดัชนีตรวจวัด พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุการแก้ไข |
| | - | บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน และการรั่วไหลของทอส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำทุก 6 เดือน |
| | - | บันทึกสุขภาพของพนักงาน เป็นประจำทุก 1 ปี |
| : ค่าใช้จ่าย | - | รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี |

.....
(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
Guif JP CRN
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....
(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

48
ENTIC

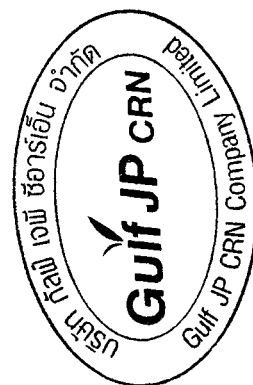
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น
ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

.....

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



.....

(นายจุ่น ฮาราดะ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



บริษัท เอ็นทีค จำกัด

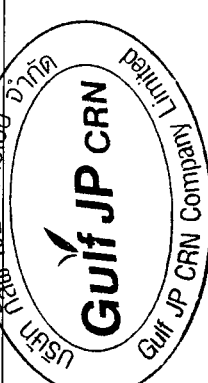
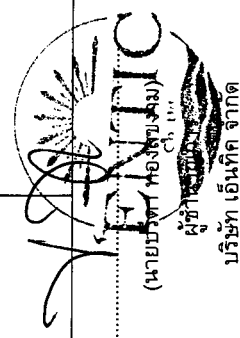
ตารางที่ 1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	1.1 การดำเนินการวางก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ต้องดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนให้ถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด 1.2 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง 1.3 นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้าง สัญญาจ้างดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ 1.4 ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ 1.5 ดำเนินการให้ชุมชนในพื้นที่ที่แนวท่อก่อสร้างโครงการพาดผ่านและชุมชนใกล้เคียงมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังป้องกันเหตุกับแนวท่อก่อสร้างโครงการฯ 1.6 ฝึกอบรมและให้ความรู้แก่ชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่าง	-	-	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

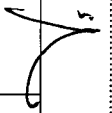
(นายวิฑูรย์ ภูมิจิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

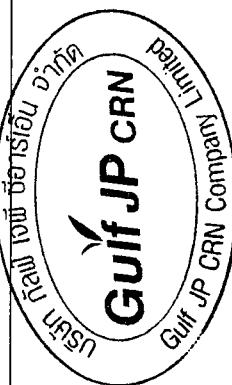
(นายจุน ชาราคะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



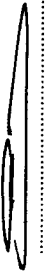
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 1.7 หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัทฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้น 1.8 จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแหล่งน้ำที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1.9 โครงการต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอให้จังหวัดปทุมธานี หน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ 1.10 หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว 1.11 ในกรณีที่บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ			


 (นายปรีดา ทองสง่างาม)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



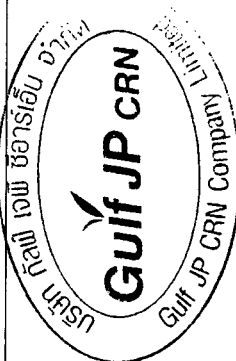

 (นายจุน อาราคะ)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


 (นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ 1.11.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 1.11.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 1.12 เมื่อบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ไปยังโรงไฟฟ้าฟาร์ม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงเปิดดำเนินการโครงการแล้ว บริษัทฯ จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบก่อสร้างดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว			

(นายจุณ ชวาระ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายวิ ภิรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายปริดาทองสงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน

(10.2) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือจำนวนเพียงพอ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและอยู่ในบริเวณที่สังเกตเห็นโดยง่าย

(10.3) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ

(10.4) จัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอ สำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงโดยทันที ในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน

(11) มาตรการด้านความปลอดภัยและการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3

กำหนดให้ตำแหน่งที่วางท่อแบบชุดเปิด (Open cut) หรือจุดเชื่อมต่อท่อ (Tie-in) มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.7 เมตร และฝังแผ่นคอนกรีตหนา 1.0 เซนติเมตร ไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.5 เมตร เหนือแนวท่อก่อนทำการฝังกลบ

(12) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อนักปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโคลนเบนโทไนท์

(12.1) ในขณะที่ผสมเบนโทไนท์เจ้าหน้าที่ต้องสวมหน้ากากกันฝุ่น สวมถุงมือกันฝุ่น และใส่แว่นกันฝุ่น

(12.2) ภายหลังจากการสัมผัสหรือทำงานโดยใช้เบนโทไนท์ เจ้าหน้าที่ต้องล้างมือและหน้าทันที

(13) การรายงานอุบัติเหตุ

เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น

1.8.5 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

1.8.6 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.8.7 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.8.8 การประเมินผล

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้ให้อนุญาตที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Gulf JP CRN
Gulf JP CRN
Gulf JP CRN

(นายปริดา ทองสุข)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC
35

2. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ซึ่งโครงการฯ ได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการฯ ไว้แล้ว และเพื่อเป็นการติดตามการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย โครงการฯ จึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม จำนวน 7 ด้าน ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ การคมนาคม การจัดการของเสีย เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2.1 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ

- | | |
|--------------------|--|
| : ดัชนีตรวจวัด | - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง |
| | - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง |
| : สถานีตรวจวัด | - บริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบขุดเปิด ได้แก่ บริเวณสำนักงานสถานีไฟฟ้าย่อยสามโคก (รูปที่ 5) |
| : ระยะเวลา/ความถี่ | - 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างแบบขุดเปิดใกล้เคียงสถานีตรวจวัด |
| : วิธีวิเคราะห์ | - TSP : Gravimetric Method (Size Selective Inlet) |
| | - PM-10 : High Volume (Size Selective PM-10 Inlet)/ Gravimetric Method |
| | หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือเห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง |
| : งบประมาณ | - 70,000 บาทต่อสถานี |

2.2 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านเสียง

- | | |
|----------------|------------------|
| : ดัชนีตรวจวัด | - Leq 24 ชั่วโมง |
| | - Leq 1 ชั่วโมง |
| | - leq 5 นาที |
| | - L_{90} |
| | - L_{max} |

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายจัน ชาราคะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

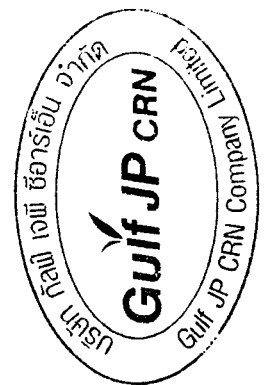
Gulf JP Co., Ltd.
Gulf JP Co., Ltd. Company Limited

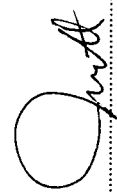
(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอนทิก จำกัด

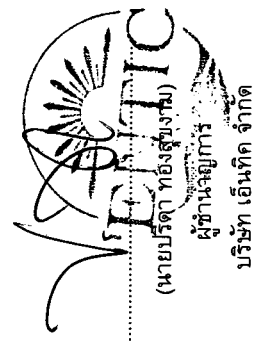
ENTIC
36

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	2.1 จัดพร้อมนำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดพื้นที่ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนเครื่องในการรดน้ำในกรณีที่มีฝุ่นละอองมากในบริเวณพื้นที่ที่ผ่านร้านค้า บ้านเรือน และพื้นที่อื่นใด 2.2 รถบรรทุกที่ใช้ในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง ต้องมีสิ่งปิดคลุม และ/หรือสิ่งผูกมัด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุ ซึ่งหากวัสดุก่อสร้างหรือเศษดินตกหล่นบนถนนให้เก็บทำความสะอาดให้เรียบร้อย 2.3 ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก 2.4 การก่อสร้างแบบขุดเปิด ให้เปิดหน้าดินในบริเวณที่จะก่อสร้างเป็นช่วงๆ และไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที 2.5 ดูแลและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดสารมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ 2.6 ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นละออง และผ้าปิดจมูกทุกครั้ง ในขณะที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และควบคุมให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองน้อยที่สุด	- พื้นที่ก่อสร้างตามแนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด




(นายจูน ชาราคะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด




(นายทวี ภูมระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง	3.1 จัดแผนการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ผู้เข้าชมชน ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงานก่อนล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน 3.2 กรณีที่จะก่อสร้างผ่านหน้าบ้านเรือน จะต้องแจ้งแผนงานการก่อสร้าง โดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในบริเวณนั้นให้ชัดเจน โดยใช้วิธีการแจ้งผ่านผู้นำชุมชน หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หรือติดป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น 3.3 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางวัน ตั้งแต่ 08.00-18.00 น. ในกรณีจำเป็นต้องปฏิบัติงานต่อเนื่อง หลังเวลา 18.00 น. ให้บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ทำหนังสือแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น รับทราบ 3.4 ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณบ่อส่งทุกบ่อ ทั้งหมด 3 ด้าน คือ ด้านที่ติดกับถนน ด้านที่ใกล้กับชุมชน และด้านหลังของอุปกรณ์ดินห่อลวด โดยใช้วัสดุประเภท Light concrete ความหนา 4 นิ้ว ความสูง 2 เมตร โดยให้มีความกว้างและความยาวที่เหมาะสม และมีขนาดครอบคลุมพื้นที่บ่อส่ง และเหมาะสมกับขนาดพื้นที่ตั้งเครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างบริเวณบ่อส่ง 3.5 การก่อสร้างแบบขุดเปิดช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ สำนักงาน ไฟฟ้าย่อยสามโคก ให้ดำเนินการวางท่อ และกลบท่อให้เสร็จโดยเร็ว และในระหว่างก่อสร้างให้ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงให้ครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวด้านหน้าสำนักงานไฟฟ้าย่อยสามโคก โดยใช้วัสดุประเภท steel ความหนา 0.05 นิ้ว ความสูง 2 เมตร 3.6 ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องมีอุปกรณ์ป้องกัน คือ ปลักลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่ได้มาตรฐาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางแผนขอโทษของโครงการฯ	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายริตต์ มอญสาปาม)
ผู้ควบคุมโครงการ
บริษัท เอ็นที จำกัด

(นายจุน อาราคะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Guif JP CRN
Guif JP CRN Company

(นายทวี ภูมระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง (ต่อ)	3.7 กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง ในกรณีที่ว่าทางท่อด้วยวิธีเจาะลอด/ตันลอด โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และร้านค้า 3.8 ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งเลือกใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด เพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น 3.9 การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และติดตั้งเครื่องย่นต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ 3.10 ขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อ ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear Plugs หรือ Ear Muffs เสมอ			
4. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	● มาตรการทั่วไป 4.1 จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัดทุกวัน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง รวมทั้งห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด 4.2 ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากยานพาหนะและอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุดูดซับ เช่น ขี้เลื่อย เศษผ้า หรือทราย เป็นต้น สำหรับทำความสะอาดน้ำมันเครื่องจักรหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาด ต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย 4.3 หยุดการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันผลกระทบจากการชะล้างดินลงสู่แหล่งน้ำ	- ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

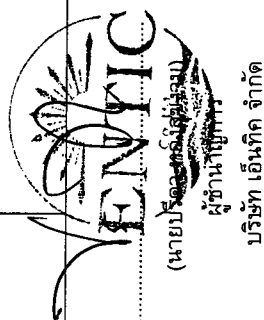
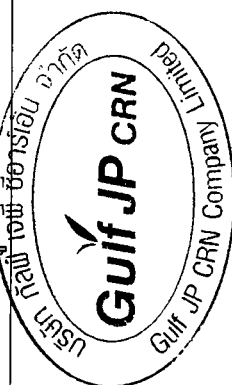
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายจูน ชาราคะ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายประจักษ์สิทธิ์)

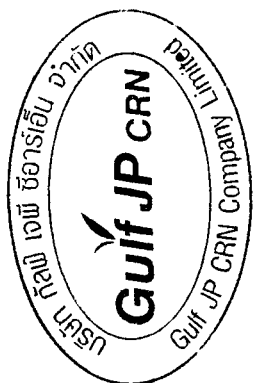
ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

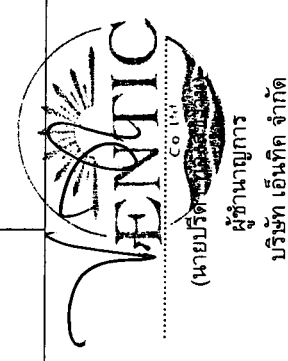
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	4.4 จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอให้กับจำนวนคนงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียดังกล่าว รวมทั้งให้ถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นประจำ 4.5 ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมัน เครื่องจักรใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด 4.6 กำหนดระดับความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน ได้แก่ คลองบางอ้าย คลองบ้านพลับ และคลองโคกตาเขียว ด้วยวิธีดินสอดัดอยู่ต่ำกว่าจากระดับท้องคลองอย่างน้อย 2 เมตร (พิจารณาจากแบบตัดคลอง) 4.7 กำหนดให้บริเวณบ่อรับ-ปล่อย ในช่วงที่มีการจะลอดผ่านแหล่งน้ำจะต้องกันพื้นที่ โดยการจัดวางถูกรายเป็นชั้นๆ หรือจัดทำคันดินกันที่มีความสูง อย่างน้อย 60 เซนติเมตร ล้อมรอบบ่อรับ-ปล่อย เพื่อป้องกันเศษดิน เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการตัดลอดปนเปื้อนออกสู่ภายนอกและป้องกันการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ 4.8 ไม่เก็บกองดินหรือเศษวัสดุที่เกิดจากการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุจากการจะลอดไว้ริมแหล่งน้ำ โดยให้นายย้ายออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน 4.9 ปรับคืนสภาพพื้นที่บริเวณริมคลอง และพื้นที่โดยรอบให้มีสภาพดั้งเดิมหรือดีกว่าเดิมหลังจากวางท่อโดยเร็วที่สุด			

.....
(นายทวี ภูมระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



.....
(นายจุน ธาราตะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	● มาตรการในการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test 4.10 ไม่เติมสารเคมีใดๆ ในน้ำที่ใช้ในการทดสอบ Hydrostatic Test 4.11 ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่ายที่มีขนาดตาถี่บริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบ Hydrostatic test เพื่อคัดกรองของแข็งที่เป็นเนื้อมากับน้ำ โดยตะแกรงดังกล่าวจะต้องเก็บรวบรวมและนำไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป 4.12 ทำการตรวจวัดลักษณะน้ำทิ้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) และปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ให้เป็นไปตามประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2539) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ก่อนนำไปฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง			
5. ทรัพยากรดิน	5.1 ไม่เปิดหน้าดินตลอดแนวก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ถมดินกลบทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน 5.2 การขุดเปิดหน้าดินจะต้องแยกหน้าดินออกจากดินชั้นล่าง เมื่อจะกลบต้องใช้ดินชั้นล่างกลบก่อนแล้วตามด้วยหน้าดิน เพื่อรักษาสภาพหน้าดินให้มากที่สุด 5.3 การถมดินกลับต้องพูนดินบริเวณพื้นที่หลังท่อโดยเพื่อปริมาณดินไว้ในกรณีที่ดินมีการยุบตัว และเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อ 5.4 ช่วงที่สภาพอากาศแห้งและมีลมพัดแรง ต้องมีแผนควบคุมการฟุ้งกระจายของกองดิน เช่น การใช้แผ่นพลาสติกหรือวัสดุอื่นปกคลุมกองดินไว้ หรือฉีดน้ำพรมอยู่เสมอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางแผนวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

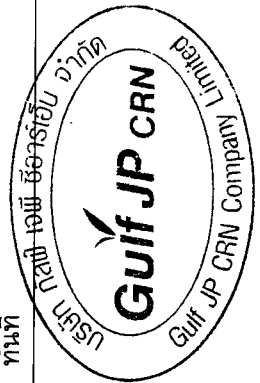
(นายจุน อาราคะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายปริตติมา วัฒนศิริ)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	5.5 จัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันจากยานพาหนะและอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 5.6 จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุดูดซับ เช่น ขี้เลื่อย เศษผ้า หรือ หวาย เป็นต้น สำหรับทำความสะอาดน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันที่อาจหกไว้ไหลในพื้นที่ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาดจะต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย			
6. การคมนาคม	● มาตรการทั่วไป 6.1 ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง ตามแนวเส้นทางวางก่อสร้างก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบ และโครงการช่วยเหลือที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยจัดทำป้ายคัดเอาที่แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้าง และทำการติดตั้งที่ถนนสายหลัก เช่น ทางหลวงหมายเลข 347 และถนนสายอื่นที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม โดยประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 6.2 ใช้ระยะเวลาก่อสร้างน้อยที่สุด โดยจะต้องขุดวางท่อแต่ละช่วงให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 6.3 ไม่เชื่อมต่อท่อในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอุปสรรคในการสัญจรของประชาชนหรือกีดขวางทางเข้า-ออกของบ้านเรือนและถนนซอยต่างๆ 6.4 วางแผนการทำงานให้สัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่น เพื่อลดจำนวนครั้งที่ต้องเข้าทำงานในจุดเดิม 6.5 ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้ในงานลักษณะกีดขวางทางจราจร และต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยเฉพาะ เส้นทางคมนาคมที่เป็นเส้นทางในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและเส้นทางในชุมชนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

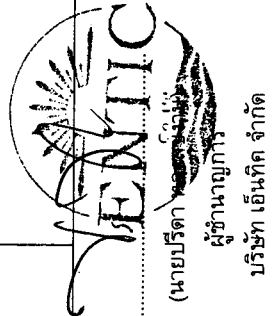


Signature
(นายจุน ธาราคะ)
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Signature
(นายวิฑูรย์ ภูมิจิต)
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



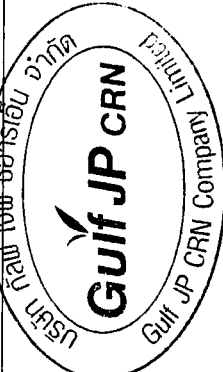
(นายปรีดา งาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีก จำกัด

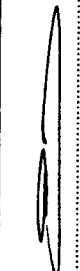
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม (ต่อ)	6.6 จำกัดจำนวนการขนย้ายก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องเรียบร้อย และไม่กีดขวางเส้นทางจราจร 6.7 จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ทั้งสองด้านก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 150 เมตร และจัดหาเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และผู้ที่สัญจรไปมาในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานหรือสถาบันที่รับผิดชอบและอำนวยความสะดวก 6.8 หากมีการก่อสร้างตัดผ่านซอย หรือถนนทางเข้า-ออก จะต้องแจ้งให้เจ้าของบ้านได้รับทราบถึงช่วงเวลาดำเนินการที่แน่นอนและก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หากไม่สามารถดำเนินการได้ให้ใช้แผ่นเหล็กปิดชั่วคราว และติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญญาณเตือน เพื่อให้สามารถใช้งานทางเข้า-ออกได้ตามปกติ หรือจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง 6.9 จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ผ่านในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ชุมชนกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 6.10 กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 6.11 ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ไม่ให้เกินอัตรา ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะโดยยานพาหนะนั้น มีน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนดเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2548			


 (นายปรีดา พงษ์ธรรม Co. Ltd)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 (นายจุน อรรถาตะ)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

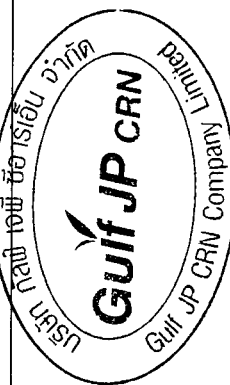



 (นายวิฑูรย์ ใจดี)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม (ต่อ)	6.12 จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนงานภายในพื้นที่กำหนดไว้ และไม่อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น 6.13 ต้องเร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้าง และ/หรือผิวช่องทางจราจรที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แนวทางเพื่อให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 6.14 หากกิจกรรมการก่อสร้างทำให้ป้าย สัญญาณไฟ หรือผิวถนนชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน และดำเนินการตรวจสอบสภาพโดยจัดทำบัญชีรายการการตรวจสอบสำหรับเส้นทางที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยแยกประเภทเป็นเส้นทางที่ก่อสร้างผ่าน (Crossing) และเส้นทางลัดเลี้ยววัสดุอุปกรณ์เครื่องจักร (Access Road) พร้อมปรับปรุงแก้ไข เพื่อเตรียมพร้อมในการคืนสภาพพื้นที่โดยเร็วที่สุด 6.15 จัดเก็บเศษดินที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางที่ยานพาหนะของโครงการใช้สัญจรและถนนสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยทุกวัน ● มาตรการสำหรับการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) และตunnel (Boring) 6.16 ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ และอยู่นอกเขตพื้นผิวการจราจรของถนน โดยทำการจัดเตรียมและเชื่อมต่อให้สอดคล้องพอเหมาะกะกับเวลาการเจาะลอด เพื่อให้พื้นที่เชื่อมต่อแล้ววางกีดขวางจราจร			

(นายวิ ภูมิวิโรจน์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายจุน ชาราคะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายปรีดา ทองสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

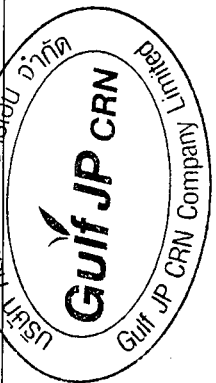
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม (ต่อ)	6.17 การก่อสร้างบ่อรับ (Entry Pit) และบ่อส่ง (Exit Pit) ในพื้นที่เขตทางต้องเปิดพื้นที่เฉพาะเท่าที่ทำงานเท่านั้น และให้กันเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้ผู้สัญจรเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน 6.18 การเรียงท่อเพื่อเตรียมเจาะลอดให้ใช้พื้นที่เขตทางในการวางท่อไม่ให้กีดขวางกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ เช่น การสัญจร การประกอบอาชีพ เป็นต้น ● มาตรการลดผลกระทบจากการปิดกั้นเส้นทาง/ลดช่องจราจร 6.19 ประชาสัมพันธ์ให้ผู้รู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มก่อสร้าง เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น 6.20 จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน จนถึงพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 150 เมตร รวมทั้งจัดหาแฉก กว้างขวาง เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนหรือไฟกระพริบเพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง/ลดช่องจราจร และมีความยาวของระยะแนวเบี่ยงเส้นทางจราจรเท่าที่จำเป็น 6.21 จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจร ตลอดระยะเวลาที่มีการเบี่ยงช่องจราจร โดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำอย่างน้อย 2 จุด ได้แก่ จุดเริ่มต้นพื้นที่เบี่ยงการจราจร และจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง และให้สัญญาณหยุดรอและการเคลื่อนตัวของยานพาหนะในแต่ละเส้นทางสลับกันเพื่อป้องกันปัญหาการแย่งเส้นทางหรือการเกิดอุบัติเหตุของการจราจรสวนกัน 6.22 หลีกเลี่ยงการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วน			

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

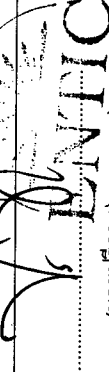
(นายจุน อาราคะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

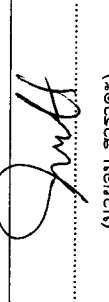
(นายปรีดา ทองสูงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

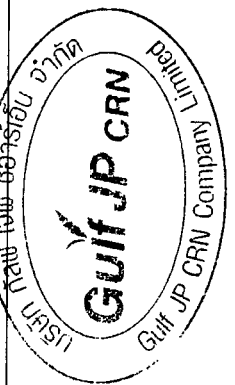


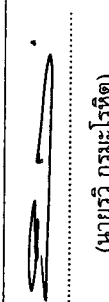
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม (ต่อ)	ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.30-17.30 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจร 6.23 ประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีดำรวจเพื่อขอคำแนะนำและอำนวยความสะดวก			
7. การจัดการของเสีย	● มาตรการทั่วไป 7.1 รวบรวมมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน และจัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดรองรับมูลฝอยและถูบรรจุขยะไว้ตามบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอและติดต่อกับหน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดต่อไป 7.2 ต้องขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งาน ออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน 7.3 แจ้งแก่พนักงานและคนงานทุก ๆ คน ในเรื่องการรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด 7.4 ก่อนส่งมอบพื้นที่คืนให้กับเจ้าของพื้นที่จะต้องทำความสะอาดและไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง 7.5 คัดแยกส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ จำหน่ายให้ผู้รับซื้อไปเพื่อไม่ให้ขยะตกค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 7.6 ผสมสารเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้มีปริมาณพอดีกับการใช้งานเพื่อลดปริมาณในการกำจัดและการจัดหาพื้นที่สำหรับทิ้งโคลนเบนโทไนท์ 7.7 กรณีที่มีโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้งจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพักโครงการจะต้องมีการผสมโคลนเบนโทไนท์กับวัสดุธรรมชาติ เช่น ซีเมนต์ เศษหญ้า ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่ที่กินไว้สำหรับพื้นที่สีเขียวของโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชัน โดยมีขั้นตอนการจัดการโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลวด ดังนี้	- พื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด	


 (นายปรีดา ห่องสงทอง)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นทิด จำกัด


 (นายจูน สวรรค์)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด




 (นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการของเสีย (ต่อ)	(ก) การขนย้ายโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลวด ให้ไปกลุ่มกองวัสดุอย่างมิตติขี้ดไม่ให้มีการฟุ้งกระจาย และขนมากองรวมกันไว้บริเวณพื้นที่ว่างภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น (ข) นำเศษวัสดุธรรมชาติที่เตรียมไว้มาผสมคลุกเคล้ากับโคลนเบนโทไนท์จนวัสดุผสมมีลักษณะคล้ายดินธรรมชาติ • มาตรการด้านการจัดการของเสียอันตราย 7.8 ของเสียอันตรายที่มีลักษณะ และคุณสมบัติ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้ว พ.ศ.2548 ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดต่อไป 7.9 จัดหาภาชนะรองรับ พร้อมฝาปิดมิดชิดมารองรับ เมื่อมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจากเครื่องจักรต่างๆ แล้วเก็บกวาดโรยน้ำส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัด เมื่อมีปริมาณมากพอ ห้ามทิ้งลงดินหรือแหล่งน้ำอย่างเด็ดขาด 7.10 จัดเก็บรวบรวมแบตเตอรี่เก่าที่เกิดจากการเปลี่ยนถ่ายแล้ว รวบรวมส่งผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือนำไปขายคืนแก่ร้านรับซื้อแบตเตอรี่เก่า ห้ามทิ้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด 7.11 ให้เจ้าของโครงการฯ จัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับของเสียอันตราย ให้กับผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งผู้รับเหมาจะต้องแสดงใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตรายไว้เป็นหลักฐานในการเบิกงวดค่าจ้างงวดสุดท้าย			



(นายวี นวนะโรหิต)

กรรมการ

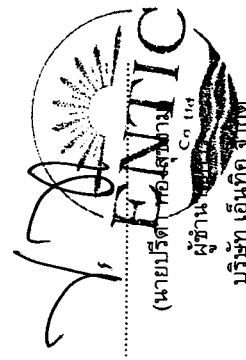
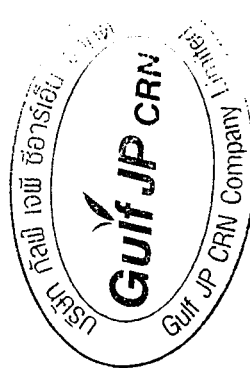
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายจุน ธารตะ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	● ระยะก่อนก่อสร้าง การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการ บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ตระหนักและให้ความสำคัญกับการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ องค์กร ให้กับชุมชนเป็นอย่างดี เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนกับบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด จึงได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการฯ ได้รับทราบเกี่ยวกับเทคนิค ขั้นตอน ระยะเวลาการดำเนินงานทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้สมาชิกชุมชนได้รับทราบเกี่ยวกับเหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ ลักษณะโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินการ รวมทั้งเสริมสร้างมีส่วนร่วมของประชาชน การรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของชุมชน และร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยวางแผนการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับชุมชน ดังนี้ 8.1 แจ้งกำหนดการของงานก่อสร้างให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน 8.2 ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างและรายละเอียดโครงการผ่านแผ่นพับ โดยนำไปเผยแพร่ตามสถานที่สาธารณะต่างๆ เช่น อบต. โรงเรียน วัด ชุมชน เป็นต้น 8.3 จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อเพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	- ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ศึกษา คือ หมู่ที่ 3 บ้านเมตตาธารังค์ หมู่ที่ 4 บ้านศาลาพัน และหมู่ที่ 5 บ้านพลับ ตำบล เชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมมะระโรหิต)

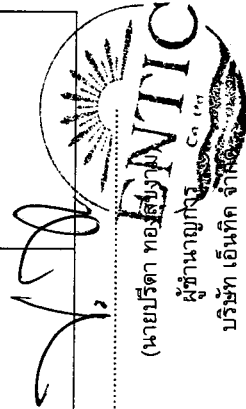
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายจุฑา อาราคะ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



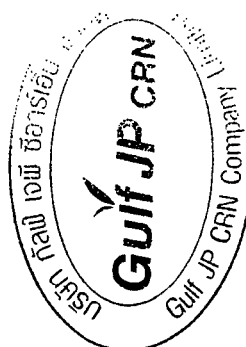
(นายปรีดา ทองสุปรางค์)

ผู้อำนวยการ

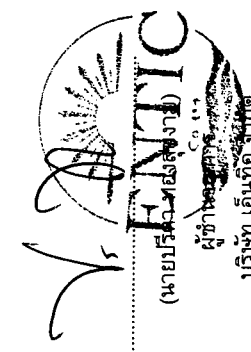
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

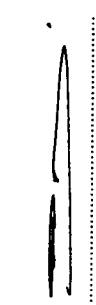
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	8.4 เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชน โรงเรียน และผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่าง ๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัย และการรับเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น ผ่านการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ เช่น การจัดนิทรรศการเคลื่อนที่เกี่ยวกับความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติในสถานศึกษาในพื้นที่ บอร์ดประชาสัมพันธ์ การแจกใบปลิว แผ่นพับ จัดตั้งศูนย์ประสานงานชุมชนเพื่อรับเรื่องเรียนจากประชาชน 8.5 สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญต่างๆ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา การศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น 8.7 สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์และการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่างๆ อย่างยั่งยืนให้กับชุมชนตลอดแนวท่อส่งก๊าซพาดผ่าน ● ระยะก่อสร้าง 8.1 ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายแสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างตามแนวท่อก๊าซ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะโครงการ โดยเฉพาะขั้นตอนการก่อสร้าง เช่น การเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การขนย้ายท่อ การขุดร่อง การตัดท่อ การเชื่อมต่อ การเคลือบท่อ การนำท่อลงร่องขุด การกลบท่อ และระบบป้องกันภัยต่างๆ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม			



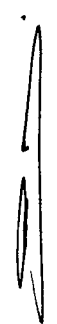

(นายจุน ชาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด




(นายวิ ญูมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	8.2 ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้าง เพื่อหารือเรื่องการลดผลกระทบที่เกิดขทางทางเข้า-ออก การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเส้นทางคมนาคมในระยะที่มีการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านการเกิดอุบัติเหตุ 8.3 ติดตั้งป้ายประกาศ หรือป้ายเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ในสถานที่ที่สามารถมองเห็นและรับทราบได้ง่ายชัดเจน 8.4 ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันในอนาคต 8.5 กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง โครงการฯ จะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว 8.6 กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาดำเนินงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน 8.7 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 8.8 จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่องเที่ยวธรรมชาติ			



(นายวี นวนวเด)

กรรมการ

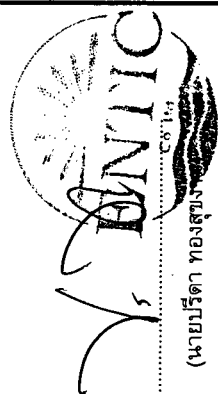
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด




(นายจตุ ธาราคะ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

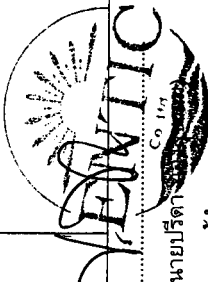


(นายปรีดา ทองสุข)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	8.9 จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว 8.10 กำหนดการรับเรื่องร้องเรียนทั้งเรื่องร้องเรียนทั่วไป (เอกสารแนบท้าย 1) และเรื่องร้องเรียนฉุกเฉิน (เอกสารแนบท้าย 2) ที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของบริษัทฯ ไว้ด้วย (เอกสารแนบท้าย 3) 8.11 ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ 8.12 การจัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจให้กับชุมชน โดยจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ จัดหม้ายขาว เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง 8.13 ควบคุมดูแลพฤติกรรมการคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และมีให้ก่อนความเดือดร้อนรำคาญ เพื่อความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง 8.14 สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา การศึกษาด้านสาธารณสุข และสาธารณูปโภคต่างๆ เป็นต้น			
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	• ระยะเวลาการก่อสร้าง 9.1 การออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอน ตามมาตรฐานสากล 9.2 จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ และผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน ก่อสร้างปี 2561-2562	พื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด	 (นายปริดา งามวิจิตร) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นทิก จำกัด

(นายปริดา งามวิจิตร)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายจุน ธาราตะ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Gulf JP CRN

Gulf JP CRN Company

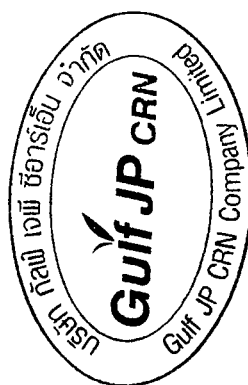
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	• ระยะก่อสร้าง 9.1 งานเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณจุดเริ่มต้นแนวท่อ (จุดต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย) 9.1.1 จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีผู้รับผิดชอบทั้งในส่วนของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง 9.1.2 ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด เป็นผู้ควบคุม 9.1.3 จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และความปลอดภัยเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบ ก่อนดำเนินการ 9.1.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน ที่ทำการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ และแว่นตา พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน 9.1.5 จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมที่บริเวณจุดเชื่อมต่อ เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง เครื่องตรวจจับก๊าซ เครื่องดับเพลิงแบบเคมีผง ขนาด 15 ปอนด์ และรถพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่ เป็นต้น ไว้ในพื้นที่ดำเนินงานตลอดช่วงเวลาที่มีการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซเดิม			

(นายวี ธรรมะโรหิต)

กรรมการ

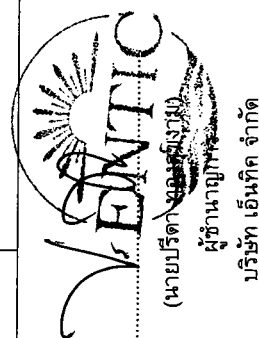
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายจุน อาราคะ)

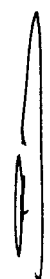
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

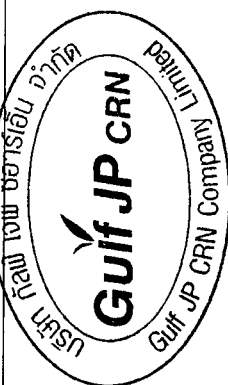
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9.1.6 ประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับ อบต. เขียวรากน้อย สถานีตำรวจในพื้นที่ และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ก่อนเริ่มดำเนินการขุดหน้า 1 สัปดาห์ เพื่อขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 9.1.7 จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกันบริเวณสถานที่ทำการต่อเชื่อมท่อ และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) 9.1.8 ปฏิบัติการเชื่อมต่อกับท่อสายประธาน ตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติการทำ Hot Tap ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทุกประการ โดย Procedure ของการ Hot Tap นั้นจะต้องเป็นขั้นตอนที่ได้รับการเห็นชอบจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 9.2 งานขุดร่องวางท่อ งานขุดบ่อ (Pit) และงานฝังกลบ 9.2.1 ก่อนนำรถแบ็คโฮออกไปปฏิบัติงาน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย 9.2.2 เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในบ่อ (Pit) หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร 9.2.3 บริเวณปากหลุมบ่อ (Pit) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เพื่อป้องกันการตกหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนตลอดเวลา 9.2.4 กันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่ยังมีรถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เป็นอย่างชัดเจน			



(นายวี นวนะโรหิต)

กรรมการ

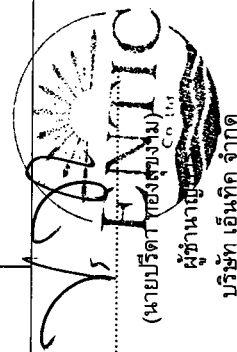
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด




(นายจุน อาราคะ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายปริดาทองสูงม)

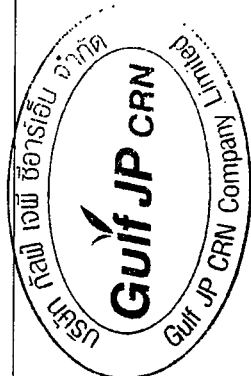
ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

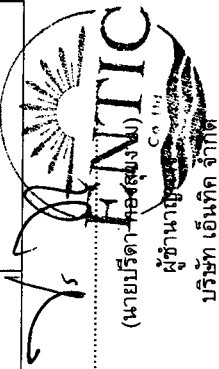
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9.2.5 จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย โดยเฉพาะจุดตกของช้างของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการณ์เคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย 9.2.6 ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานชุด และฝั่งกลบแนวท่อก๊าซสวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และปลั๊กอุดหู และแว่นตากันฝุ่นตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 9.3 งานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 9.3.1 โครงการฯ จะทำสัญญาว่าจ้างกับผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีผู้ปฏิบัติงานที่มีคุณภาพ และได้รับการขึ้นทะเบียนวิชาชีพ 9.3.2 ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน 9.3.3 ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาลดแสง หรือหน้ากากลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้า พื้นยางหุ้มส้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ 9.3.4 กันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย 9.3.5 อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องต่อสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว 9.4 งานตรวจสอบรอยเชื่อม 9.4.1 จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านรังสี ในการตรวจสอบรอยเชื่อม ด้วยวิธีทดสอบทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT)			

(นายทวี ภูมยะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายจุน ธาราดะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายปรีดา ทองสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9.4.2 กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรั้วสีแสดมาและติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) 9.4.3 ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้ากันภัย 9.4.4 ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน 9.4.5 พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้ 9.5 งานวางท่อลงสู่ร่องชุด 9.5.1 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน 9.5.2 ตรวจสอบไม่ให้สิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ 9.5.3 ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน และปลอกอุดหูตลอดเวลาปฏิบัติงาน 9.6 งาน Commissioning ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อออก ก่อนดำเนินการปล่อยก๊าซ ต้องใช้ปลอกอุดหูในขณะปฏิบัติงาน			

(นายปริศนา พงษ์สงัด)

ผู้ชำนาญการ

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

(นายจูน ฮาราดะ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



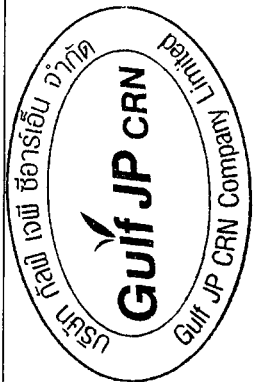
(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

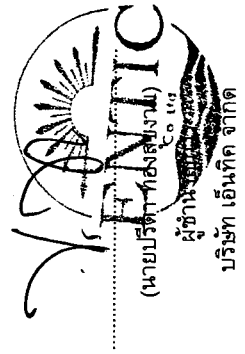
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9.7 การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ 9.7.1 ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และก่อสร้างท่าอากาศยาน ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด กำหนด 9.7.2 ต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น 9.7.3 น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้อยู่ในลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าว ซึ่งมีความจุอย่างน้อยร้อยละ 110 ของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองที่มีขนาดใหญ่ที่สุด 9.8 การขนย้ายและการจัดเก็บก่อสร้างท่าอากาศยาน 9.8.1 ต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด และจะต้องดูแลอย่างดี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ 9.8.2 ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหา และรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม่ร้องท้อ และต้องปรับให้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาลิ้มไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองมีความมั่นคง 9.8.3 ไม่อนุญาตให้ก่อกองท่อเข้าสู่บริเวณเก็บท่อ ท่อที่มีความยาวน้อยกว่าจะต้องเก็บไว้ด้านบนของกองท่อ			



Justh
(นายจุน ชาราดะ)
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายทวี ภูมะระโรหิต)
กรรมการ

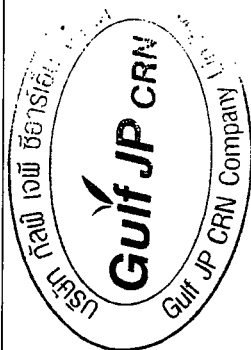
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9.8.4 การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเก็บวัสดุต่างๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่ 9.9 การจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ 9.9.1 จัดเตรียมน้ำเพื่อการอุปโภคของพนักงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ 9.9.2 จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอเกี่ยวกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวง มหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด 9.9.3 จัดเตรียมถังขยะ ขนาด 200 ลิตร วางไว้ในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ โดยจะแบ่งแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง และเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ที่ไม่สามารถนำไปขายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และนำไปบำบัดกำจัดให้ถูกต้อง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการจัดตั้งปฏิบัติการหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 9.9.4 ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือจำนวนเพียงพอ ไว้ในบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ 9.9.5 พนักงานของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดบัตรก่อนเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ 9.9.6 ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง			

(นายปรีดา ทองสุขุม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

(นายจุน ธาราคะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายทวี งามะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

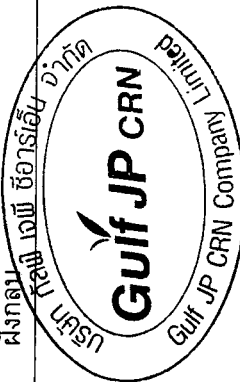
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	9.9.7 กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ 9.9.8 ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง 9.10 การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และการเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 9.10.1 ห้ามจุดหรือก่อไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน 9.10.2 ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือจำนวนเพียงพอ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและอยู่ในบริเวณที่สังเกตเห็นโดยง่าย 9.10.3 จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ 9.10.4 จัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอ สำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงโดยทันที ในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน 9.11 มาตรการด้านความปลอดภัยและการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3 กำหนดให้ตำแหน่งที่วางท่อแบบ खुดเปิด (Open cut) หรือจุดเชื่อมต่อท่อ (Tie-in) มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.7 เมตร และฝังแผ่นคอนกรีตหนา 1.0 เซนติเมตร ไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.5 เมตร เหนือแนวท่อ ก่อนทำการฝังกลบ			

(นายทวี ภูระโงสิต)

กรรมการ

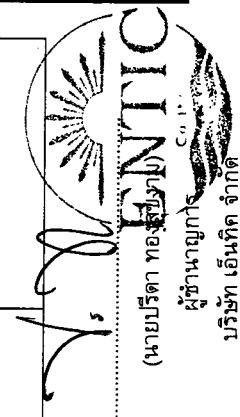
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายจุน ธาราคะ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุข)

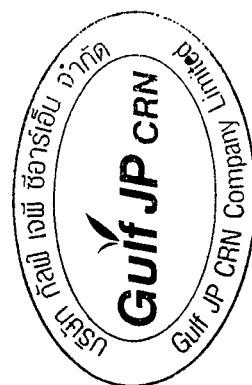
ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

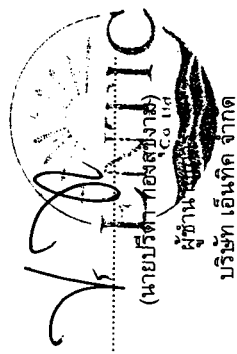
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9.12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโคลนเบนโทไนท์ 9.12.1 ในขณะผสมเบนโทไนท์เจ้าหน้าที่ต้องสวมหน้ากากกันฝุ่น สวมถุงมือกันฝุ่น และใส่แว่นกันฝุ่น 9.12.2 ภายหลังจากการสัมผัสหรือทำงานโดยใช้เบนโทไนท์ เจ้าหน้าที่ต้องล้างมือและหน้าทันที 9.13 การรายงานอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น			

.....
 (นายวิ ภูมิระโรหิต)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



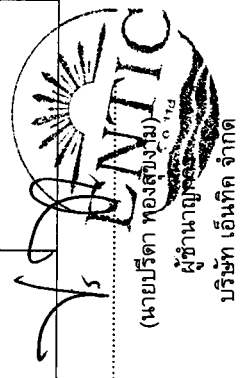
.....
 (นายจุน ฮาราดะ)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

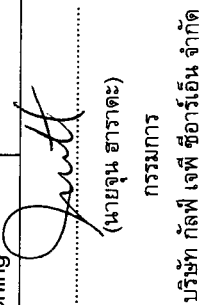


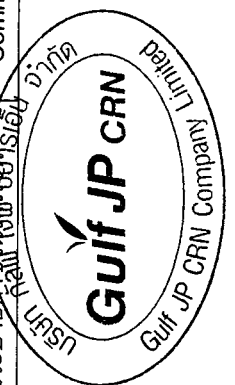
ตารางที่ 2

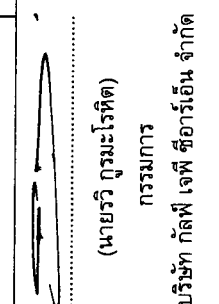
สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- บริเวณพื้นที่ก่อนไหว ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนว ท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบขุด เปิด ได้แก่ บริเวณสำนักงาน สถานีไฟฟ้าย่อยสามโคก (เอกสารแนบท้าย 4)	- 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงเวลา ที่มีการ ก่อสร้างแบบขุดเปิด ใกล้เคียงสถานีตรวจวัด	- 70,000 บาทต่อ สถานี	- TSP : Gravimetric Method (Size Selective Inlet) - PM-10 : High Volume (Size Selective PM-10 Inlet)/ Gravimetric Method	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
2. เสียง - Leq 24 ชั่วโมง - Leq 1 ชั่วโมง - Leq 5 นาที - L ₉₀ - L _{max}	- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L ₉₀ บริเวณพื้นที่ก่อนไหว ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนว ท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบขุด เปิด ได้แก่ บริเวณสำนักงาน สถานีไฟฟ้าย่อยสามโคก ซึ่ง เป็นสถานีเดียวกับสถานี ตรวจวัดคุณภาพอากาศ (เอกสารแนบท้าย 4) - ตรวจวัด L _{max} บริเวณที่อยู่ ใกล้พื้นที่ดำเนินกิจกรรม Commissioning ในช่วงที่มี การระบายก๊าซที่ตรวจวัด	- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L ₉₀ ประมาณ 10,000 บาท ต่อสถานี - ตรวจวัด L _{max} ประมาณ 5,000 บาท ต่อสถานี	- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L ₉₀ ประมาณ 10,000 บาท ต่อสถานี - ตรวจวัด L _{max} ประมาณ 5,000 บาท ต่อสถานี	- การคำนวณค่าระดับเสียง เป็นไปตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะ กรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน การ ตรวจวัดและคำนวณระดับค่าการตรวจวัด รบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัด เสียงรบกวน	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


 (นายปริดา ทองสูงเนิน)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

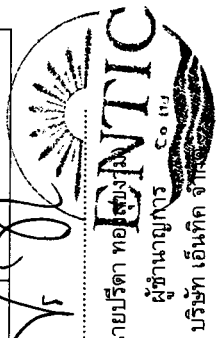

 (นายจุน อาราคะ)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด




 (นายวิ ภูมระโรหิต)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test - อุณหภูมิ (Temperature) - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)	- ปลายท่อที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test	- ตรวจวัดน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test	- 8,000 บาท ต่อครั้ง	- วิธีการตามระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
4. การคมนาคม - ปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโครงการ - ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดทำรายงานเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง	- จัดบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - จัดบันทึกจำนวนอุบัติเหตุ โดยระบบสาเหตุและความรุนแรง - บันทึกข้อร้องเรียนผู้ใช้เส้นทาง	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
5. การจัดการกากของเสีย - ปริมาณขยะ และของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง - จำนวนและความถี่ของการเก็บขนขยะไปกำจัด	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ	- จัดทำรายงานเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง	- บันทึกปริมาณขยะ และความถี่ในการเก็บขนขยะในพื้นที่ก่อสร้าง/สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายวิชาญ พงษ์พานิช)
ผู้อำนวยการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



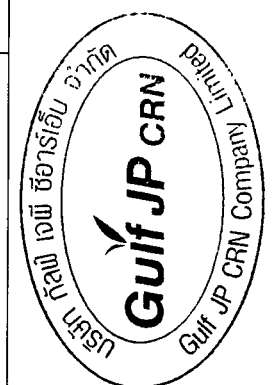
(นายวิฑูรย์ งามระวี)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
6. เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน - ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน - จำนวนครั้งในการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และการให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- ประชาชนและผู้ในชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในรัศมี 500 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยเฉพาะหมู่ที่ 3 บ้านเมตตารักษ์ หมู่ที่ 4 บ้านศาลาพัน และหมู่ที่ 5 บ้านพลับ (บ้านวัง) ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ใกล้แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติมากที่สุดและบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง	- รวมอยู่ในงบประมาณด้านการประชาสัมพันธ์ของบริษัท กอล์ฟ เจ็ฟ ซีอาร์เอ็น จำกัด	- บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชน - บันทึกการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และรายงานการแก้ไขปัญหา	- บริษัท กอล์ฟ เจ็ฟ ซีอาร์เอ็น จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- อย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง	- จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ และผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย วิชาชีพ เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของพนักงาน	- บริษัท กอล์ฟ เจ็ฟ ซีอาร์เอ็น จำกัด


 (นายปริดา ทองสุขงาม) ผู้จัดการ
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 (นายจุน ฮาราดะ) กรรมการ
 บริษัท กอล์ฟ เจ็ฟ ซีอาร์เอ็น จำกัด

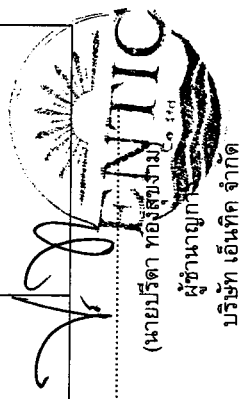



 (นายวิ ภูมระโรหิต) กรรมการ
 บริษัท กอล์ฟ เจ็ฟ ซีอาร์เอ็น จำกัด

ตารางที่ 3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น

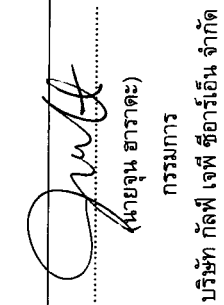
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1.1 จัดเจ้าหน้าที่ที่มีวาลชนสัมพันธ์ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว 1.2 ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวก่อสร้างท่าอากาศยานได้รับทราบข้อปฏิบัติในการปฏิบัติงานในสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน รวมทั้งขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวก่อสร้างท่าอากาศยาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของโครงการที่เข้ามาตรวจสอบได้ทันทั่วทั้ง 1.3 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบก่อสร้างท่าอากาศยาน เช่น การติดตามข่าวสารบริเวณบอร์ดิประชาสัมพันธ์ของ อบต. หมู่บ้าน โรงเรียน วัด การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผนผัง การแจกคู่มือฉุกเฉินสำหรับประชาชน เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือเหตุการณ์รั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น 1.4 จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินการของท่าอากาศยาน 1.5 สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การรวมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	- พื้นที่ระบบก่อสร้างท่าอากาศยานโครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



 (นายปรีดา ทองสุขงาม)

 ผู้อำนวยการ

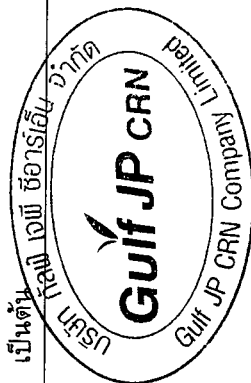
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

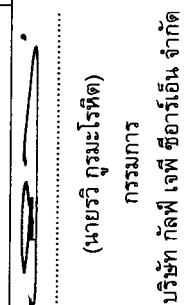


 (นายจุน อารตะ)

 กรรมการ

 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด





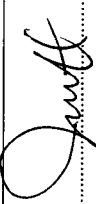
 (นายปรีดา ทองสุขงาม)

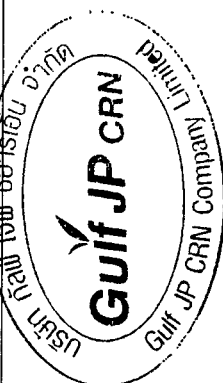
 กรรมการ

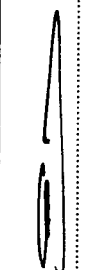
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

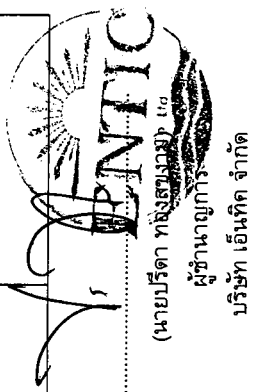
ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2.1 จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ เช่น กฎระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น 2.2 มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ จากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล มีดังนี้ 2.2.1 กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) เป็นพื้นที่เฉพาะ จะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่ 2.2.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณ MRS 2.2.3 ดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนตลอดเวลา 2.2.4 ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่าน ได้แก่ อบต.เซี่ยงราคน้อย และกรมทางหลวง ให้แจ้งดำเนินกิจกรรมใดๆ ในเขตระยะปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่โครงการฯ ทราบล่วงหน้า 2.2.5 ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ อบต.เซี่ยงราคน้อย เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ ขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของโครงการฯ เข้ามาตรวจสอบได้ทันที	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


(นายจุน ธาราคะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

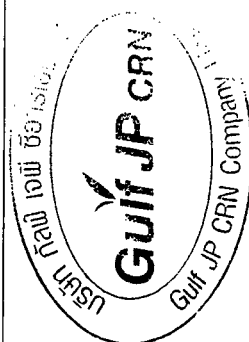


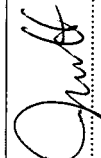

(นายวิฑูรย์ นายนันท์)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

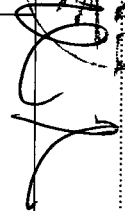

(นายปรีดา ทองสงวน)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2.2.6 กรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องขุดเปิดเพื่อซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ที่อยู่ใต้ดินในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามดังนี้ (ก) ก่อนปฏิบัติงานใดๆ บริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องได้รับการตรวจสอบ พร้อมทั้งยืนยันตำแหน่งและความลึกของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ก่อนทุกครั้ง (ข) งาน Clearing ต้องใช้คนขุด ห้ามใช้ Backhoe ขุดดินบริเวณแนวท่อและหากมีการกดดินล้มไม้ให้ใช้เครนยกเท่านั้น (ค) งานบดอัด ห้ามใช้เครื่องบดอัดชนิดสั่นสะเทือน (Dynamic Compaction) (ง) จำกัดพื้นที่ดำเนินการ ให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระมัดระวังไม่ให้เครื่องจักรทำความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ 2.3 การเตรียมความพร้อมรับมือเหตุการณ์รั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2.3.1 จัดให้มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทัน่วงทีในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซธรรมชาติ 2.3.2 จัดทำคู่มือฉุกเฉินฉบับประชาชนของโครงการ ไปประชาสัมพันธ์ในชุมชนและสถานที่ราชการบริเวณใกล้เคียงแนวท่อ 2.3.3 ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจในท้องที่เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันที เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2.4 ในกรณีที่บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อทั้งหมดของโครงการฯ จะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากนี้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว			




(นายจุน อารัตนะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


(นายปรีดา หอสงขลุม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

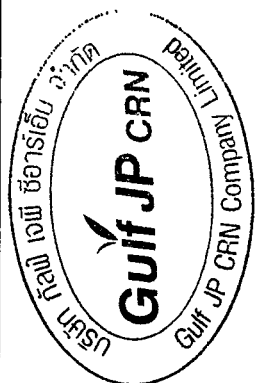
ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2.5 งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน 2.5.1 ต้องมีการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน 2.5.2 ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมท่อต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีกันบริเวณ ติดตั้งเครื่องหมายแสดงเขตอันตราย และห้ามมิให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด 2.5.3 พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความว่า "โปรดระวังอันตรายบริเวณรังสี" 2.5.4 ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อด้วยรังสี ต้องตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน 2.6 การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2.6.1 การเผารั่วแก๊ส (ก) สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.2 851.7 และ 852.1 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง (ข) การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่ 2.6.2 การบำรุงรักษาแนวท่อ สำรวจและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและกาเกิดเกาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 841.4 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง			

(นายวิฑูรย์ ภูมิต)

กรรมการ

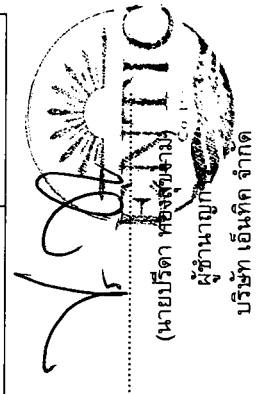
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายอนุช อาราคะ)

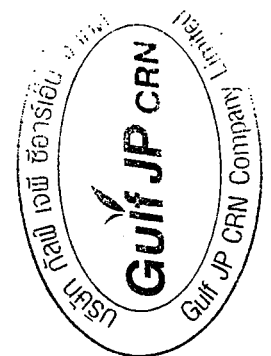
กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

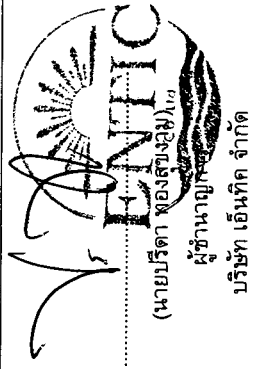


ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2.6.3 การสำรวจรอยรั่ว (ก) สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3 และ 852.2 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง (ข) ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุก ๆ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมหรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ (ค) ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง 2.6.4 การบำรุงรักษาระบบป้องกันการกัดกร่อน (ก) ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP 0169 เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี (ข) ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีที่พบการกัดกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 863.2 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง (ค) ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ และกำลัง เป็นต้น เป็นประจำ ปีละ 12 ครั้ง			




 (นายจรูญ ชารัต) กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด




 (นายจรูญ ชารัต) กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

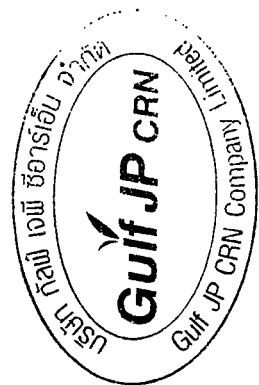
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2.7 การรายงานอุบัติเหตุ พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์ มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันเหตุการณ์เกิดเหตุซ้ำขึ้นอีก			



(นายวี ภูมระโรหิต)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

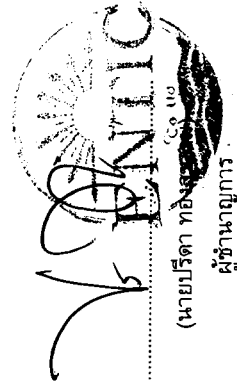




(นายจุน ฮาธาตะ)

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุข)

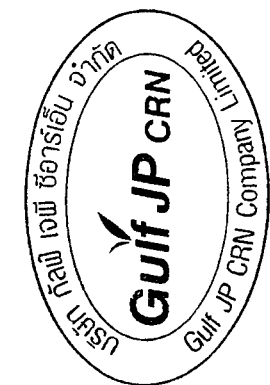
ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 4

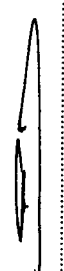
สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าไปยังโรงพยาบาล โคมินเนอเรน

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม และการมี ส่วนร่วมของประชาชน - ข้อร้องเรียนจากประชาชน เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และการแก้ไขปัญหามาจาก โครงการ	- ประชาชน ผู้นำชุมชน และผู้ที่ ได้รับผลกระทบจากการ ดำเนินงานของก่อสร้าง โครงการ โดยเฉพาะหมู่ที่ 3 บ้านแมตตารัง หมู่ที่ 4 บ้าน ศาลาพัน และหมู่ที่ 5 บ้าน พลับ (บ้านวัง) ซึ่งเป็นชุมชนที่ อยู่ใกล้แนวก่อสร้าง โครงการมากที่สุด	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- รวมอยู่ใน งบประมาณ ประจำปี	- การรับเรื่องร้องเรียน โดย เจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ผ่าน ทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนทางโทรศัพท์ และ จดหมาย เป็นต้น - จัดบันทึกจำนวนเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ แนว ทางการแก้ไข และผลการแก้ไข ปัญหา ตลอดจนระยะดำเนินการ	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงาน - การรั่วไหลของท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ - สุขภาพของพนักงาน	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการ	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย การบาดเจ็บในระหว่าง ปฏิบัติงาน และการรั่วไหลของท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำทุก 6 เดือน - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ประจำปี	- รวมอยู่ใน งบประมาณ ประจำปี	- บันทึกสถิติของดัชนีตรวจวัด พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ การแก้ไข	- บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

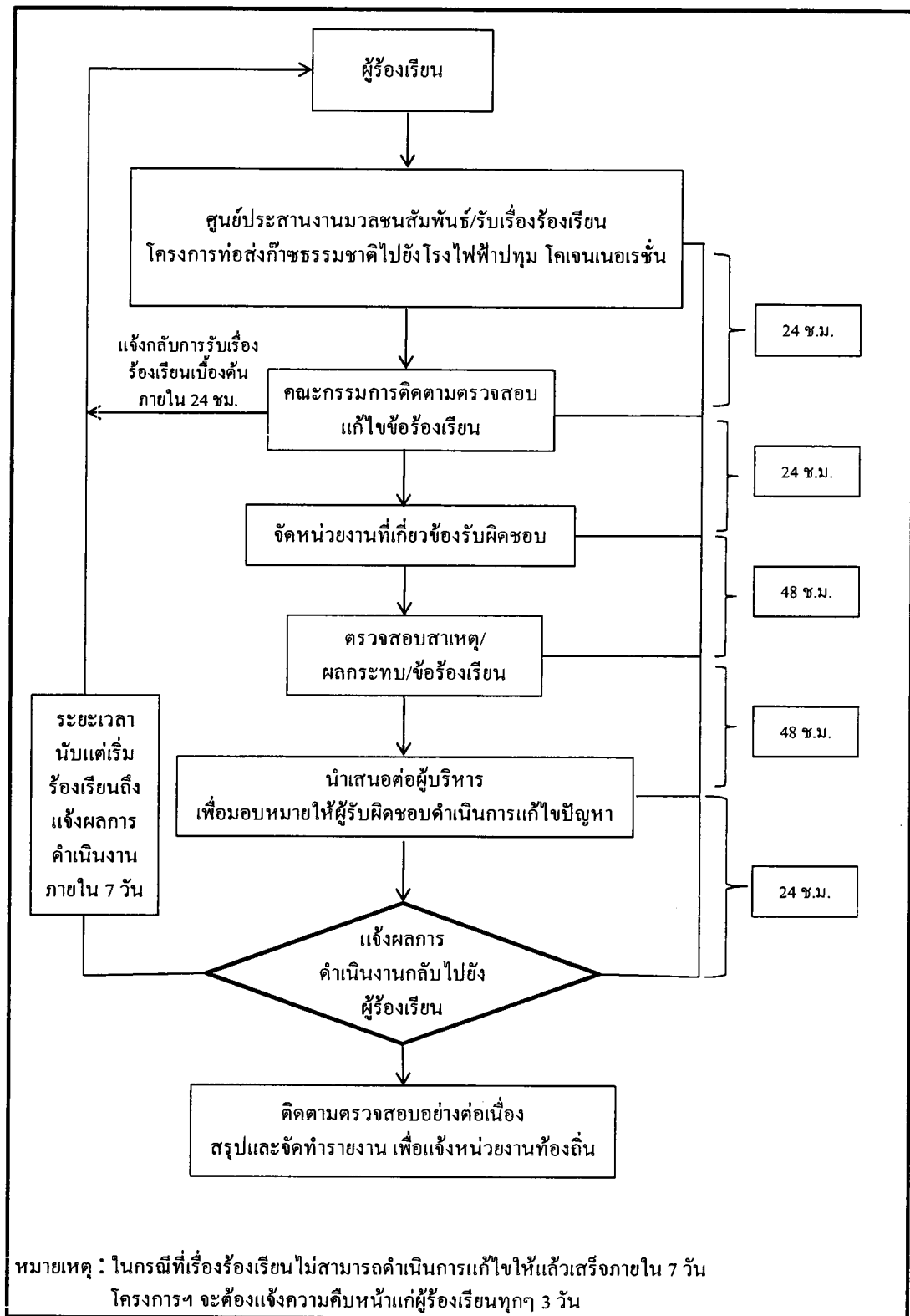



(นายจุน สารณะ)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด


(นายปริดา ทอสุโขทัย)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


(นายวิ ญูมระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

เอกสารแนบท้าย 1



แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีทั่วไป

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Guif JP CRN

นายวิ ภิรมะโรหิต

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

นายจุฬ หาราดะ

กรรมการ

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

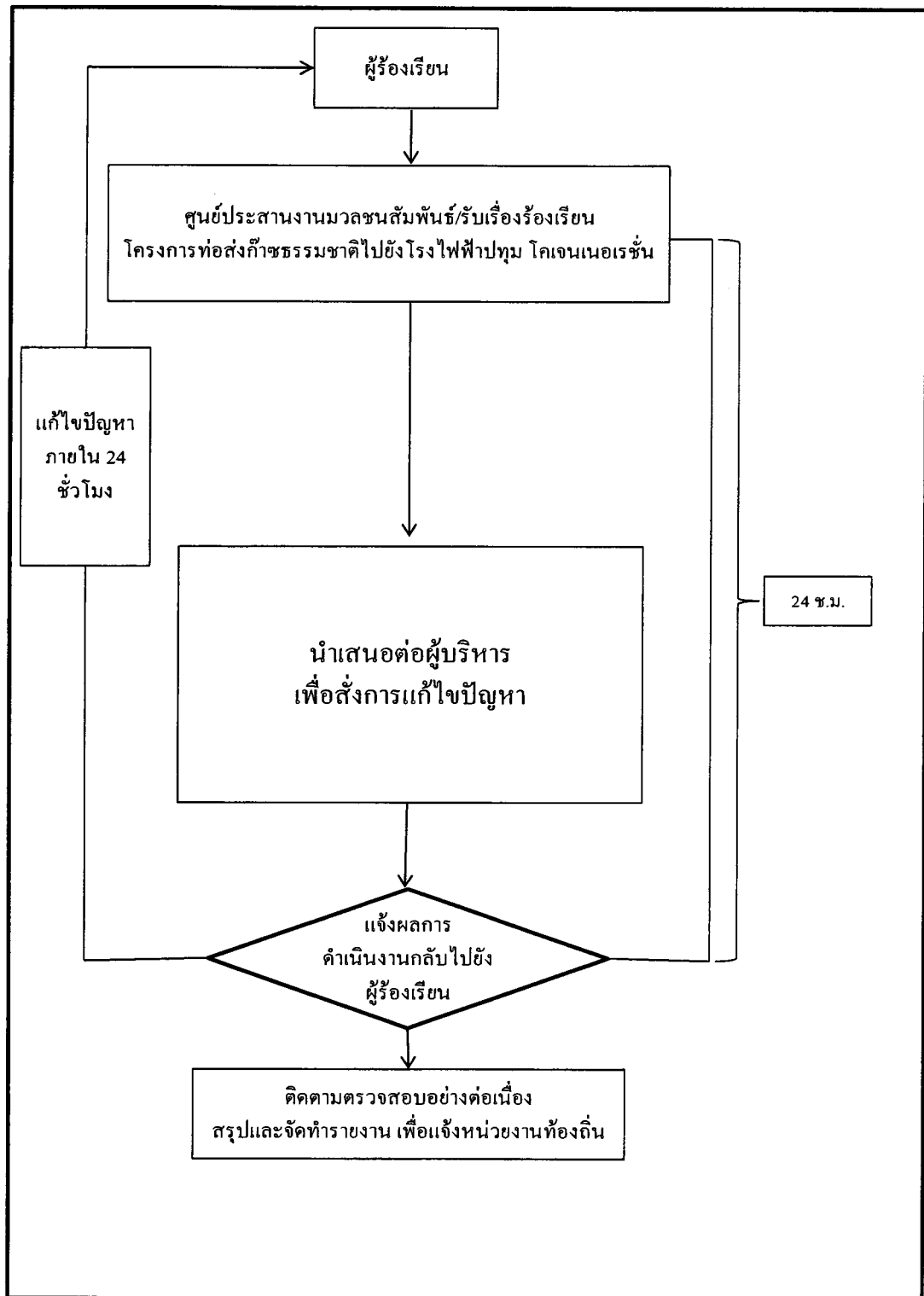
นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ENTIC

เอกสารแนบท้าย 2



แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วน

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



เอกสารแนบท้าย 3

เลขที่ □□

□□-□□□/□□

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP _____ ถึง KP _____ วันที่ _____

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน _____ ตำบล _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว _____

อาชีพ _____

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ บ้าน _____ มือถือ _____

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ _____ ลงชื่อ
สำหรับเจ้าหน้าที่ _____ ผู้ร้องเรียน

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ _____

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยหรือไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านก่อสร้าง
- ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ลงชื่อ _____

ผู้รับข้อร้องเรียน

_____/_____/_____

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

บริษัท กอล์ฟ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต) กรรมการ

บริษัท กอล์ฟ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กอล์ฟ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม) กรรมการ

ผู้ชำนาญการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็นคำสั่งการ

ลงชื่อ

ผู้แทนบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการแก้ไข

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

ลงชื่อ

ผู้แทนบริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (ต่อ)

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

Guif JP CEN

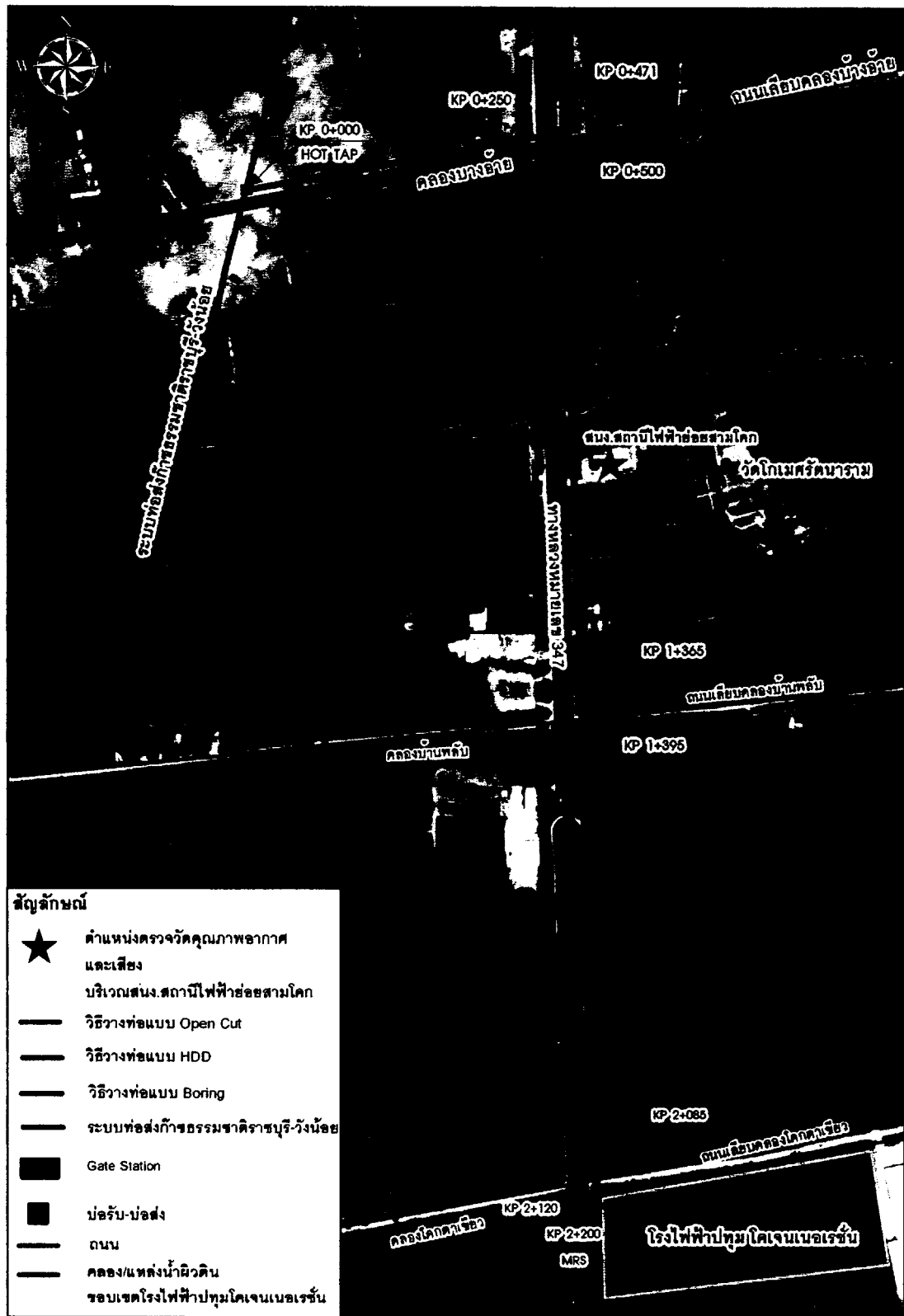
บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

89

ENTIC

เอกสารแนบท้าย 4



จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น

บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด
 (นายวิ ฐรมะโรหิต)
 กรรมการ
 บริษัท กัลฟ์ เจพี ซีอาร์เอ็น จำกัด

บริษัท เอ็นทิก จำกัด
 (นายปริดา ทองสุขงาม)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด