

ที่ ทส 1009.4/

9343



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพินุลวิวัฒนา7 ถนนพระรามที่6

กรุงเทพฯ 10400

๑ ส.ค. 2552

พฤศจิกายน 2552

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลจ 02 / 116 ลงวันที่ 9 เมษายน 2552

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของ
ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด
 2. แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนด
ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือ
แหลมฉบังซึ่งดำเนินโครงการโดย บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่บนพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานฯ และได้
จัดส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการ
พิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น


สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบและให้
ความเห็นเบื้องต้นพร้อมกับได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวข้างต้น
ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้าง
พื้นฐานและอื่น ๆ เพื่อพิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2552 ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
และบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด โดยให้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้ทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และ บริษัท
นามยง เทอร์มินัล จำกัด ประสานงานกับผู้จัดการรายงานฯ (บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด) ให้
จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 5 ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 10 แผ่น เสนอ
ต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมกับได้
สำเนาหนังสือแจ้งให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย เพื่อทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ในการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว สำนักงานฯ ได้แนบแนวทางการ
จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการด้านคมนาคม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

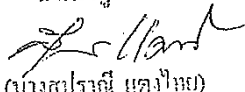


(นางสาวตุลธิลักษณ์ ระวีวรรณ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แต่งไทย)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805

โทรสาร 0-2265-6616

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบังอย่างเคร่งครัด 2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) 3. หากท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หรือที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้กำหนดเพิ่มเติมไว้ตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ นั้น จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	

ลงชื่อ.....
 (อิทธิชัย สุพรรณกุล)
 รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ 28 / 10 / 52

ลงชื่อ.....
 (นายอมรณัติ จรรย์รงค์)
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
 วันที่ 20 / 10 / 52



ลงชื่อ.....
 (นายสมพงษ์ บุรินทร์วิมล)
 ผู้อำนวยการ บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
 วันที่ 14 / 10 / 52



ตั้งที่สำนักงานฯ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>4. การก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด และ/หรือบริษัท ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะหรือร่วมกันพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	

เรื่องเอก 
ลงชื่อ.....
(อภิรัช สุพรรณกุล)
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ลงชื่อ.....
(นายอมรรัตน์ จรรย์งค์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายสุเมพงษ์ บุรินทร์ราธิกุล)
ผู้อำนวยการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 คุณภาพอากาศ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ในช่วงระยะการก่อสร้างจะได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการตมขนาดขนส่ง และกิจกรรมการก่อสร้างเป็นหลัก อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงเวลาสั้นๆ และเมื่อมีการควบคุมฝุ่นละอองจากแหล่งกำเนิด เช่น การกวาดฝุ่นละออง และควบคุมความเร็วรถยนต์ที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการแล้ว จึงคาดว่าผลกระทบจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทั้งหินและทราย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน - ทำความสะอาดพื้นบริเวณพื้นที่เส้นทางผ่านของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>- ไม่มีมาตรการ</p>

ชื่อ.....
 (ชื่อจริง) (นามสกุล)
 (รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง)
 วันที่ 28 / 10 / 52



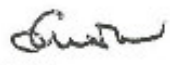
ชื่อ.....
 (นายอมรนิติ จรรย์งค์)
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด
 วันที่ 20 / 10 / 52



ชื่อ.....
 (นายสมพงษ์ บุรินทร์กุล)
 ผู้อำนวยการ บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
 วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	รูปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>จากการศึกษาโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ด้านอากาศ AERMOD คาดการณ์ผลกระทบจากการดำเนินการขนส่งรถยนต์ภายในบริเวณพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง Zone A นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อศึกษาการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากการขนส่งรถยนต์ จากบริเวณพื้นที่ Receiving Area ไปยัง Preloading Area ในกรณีเปิดดำเนินการขนถ่ายสูงสุด ผลการประเมิน พบว่าปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยบริเวณที่ได้รับผลกระทบอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง Zone A ภายในบริเวณตามจุดรถยนต์ของท่าเทียบเรือ A5 อย่างไรก็ตามเมื่อเคร่งครัดกับกฎระเบียบในการขนถ่ายรถยนต์แล้ว จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการปล่อยมลภาวะของยานพาหนะทั้งบกและทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐาน - จัดให้มีการตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ควบคุมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบการขนถ่ายรถยนต์ที่สำคัญ เช่น การจำกัดความเร็วรถ การดับเครื่องยนต์เมื่อจอดนิ่ง ฯลฯ <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ได้แก่ TSP^(24hr) PM-10^(24hr) และความเร็วและทิศทางลม - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ - ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

เรื่องออก 
 ลงชื่อ..... (อหิวิชัย สุพรรณกุล)
 (.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)



ลงชื่อ.....
 (นายอมรรตติ จรรย์วงศ์)




 นายสมพงษ์ บุรินทร์ทาสกุล

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำทะเล	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการเป็นการก่อสร้างหลักผูกเรือที่มีความยาวรวมตลอดแนว 170 ม. ห่างจากพื้นที่หน้าท่า 50 ม. และสะพานพylonกริดเพื่อขนถ่ายรถยนต์ มีการคอกเสาเข็มเพียง 93 ต้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลจากการคอกเสาเข็มในระดับต่ำ นอกจากนี้ การรบกวนคลื่นของเศษวัสดุก่อสร้าง เศษขยะมูลฝอย และน้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของคณงานก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล อย่างไรก็ตาม บริษัทรับเหมาก่อสร้าง มีมาตรการในการป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างและขยะมูลฝอยลงสู่ทะเล ตลอดจนจัดให้หน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ เข้ามาดำเนินการสูบล้างจากห้องสูบล้างคนงานไปกำจัด โดยไม่มีการปล่อยลงสู่ทะเลแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างต่อคุณภาพน้ำทะเลจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาส้วมแบบชั่วคราวแก่คณงานก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดหาหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ หรือหน่วยงานราชการ มาสูบล้างปฏิบัติไปกำจัด โดยไม่มีการระบายน้ำเสียลงสู่ทะเลแต่อย่างใด - จัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และมีการประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบัง ในการจัดเก็บขยะมูลฝอย เพื่อนำไปกำจัด - ควบคุมการปฏิบัติงานของคณงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างรบกวนลงสู่ทะเล - รวบรวมและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างไว้อย่างเป็นหมวดหมู่ หรือสร้างเป็นโรงเรือนเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และควบคุมมิให้ทิ้งหรือระบายน้ำจากการก่อสร้างและสิ่งสกปรกต่างๆ ลงสู่ทะเลโดยตรงอย่างเด็ดขาด <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ pH, Temperature, Transparency, SS, DO, BOD และ Oil & Grease - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณ Basin 1 ห่างจากจุดก่อสร้าง 50 เมตร - ความถี่ : ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
ลงชื่อ..... (วิทธิชัย สุพรรณกุล)
(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง)

วันที่ 28 / 10 / 52



ลงชื่อ..... (นายอมรชาติ จรรย์วงศ์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 52




นายสมพงษ์ บุรินทร์กรกุล
ผู้อำนวยการ บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่ 10 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

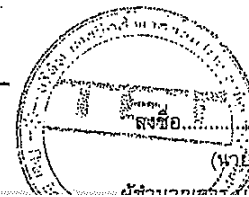
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการศึกษา พบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำทะเล เกิดจาก 1) กิจกรรมการดำเนินงานบนท่า ซึ่งได้แก่ น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และ 2) น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจากเรือบรรทุกสินค้า ซึ่งทางโครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร เพื่อให้มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ตลอดจนถึงปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบควบคุมไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียหรือของเสียจากเรือที่เข้าเทียบท่า ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการอย่างสม่ำเสมอ - โครงการต้องประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานท่าเรือศรีราชา ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันผลกระทบที่คาดว่าจะมาจากอุบัติเหตุจากทางเรือ - ห้ามมิให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอยและกากของเสียใดๆ ลงสู่ทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - การจัดการกากของเสียที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 โดยจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตถูกต้องจากหน่วยงานราชการเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด - ประสานงานกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และตำรวจน้ำควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสีย ขยะมูลฝอยและกากของเสียลงสู่ทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ pH, Turbidity, SS และ Oil & Grease - สถานีตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่ บริเวณ Basin 1 (พิกัด 47P 704320E 1448149N) และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ A5 (พิกัด 47P 703949E 1445170N) - ความถี่ : ปีละ 4 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

เรือเอก 
 ลงชื่อ..... (อิทธิชัย สุพรรณกุล)

(...รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง...)

ลงชื่อ.....

(นายสมรนต์ จรรย์งค์)



(นายสมพงษ์ บุรินทร์ชกุล)


นามยง


กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		<p>- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเกราะกรอง เดิมอากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวต้องสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ และบำบัดมลสารในน้ำเสียให้มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	

เรื่องออก 
 ลงชื่อ..... (อิทธิชัย สุพรรณกุล)
 (.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)
 วันที่ 28 / 10 / 52


 บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
 NAMYONG TERMINAL CO., LTD.

วันที่ 28 / 10 / 52


ลงชื่อ..... 
 (นายอมรฤติ จรรย์งศ์)
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
 วันที่ 20 / 10 / 52



 ลงชื่อ..... 
 (นายสมพงษ์ บุรินทร์ราธิกุล)
 ผู้อำนวยการ บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
 วันที่ 16 / 10 / 52

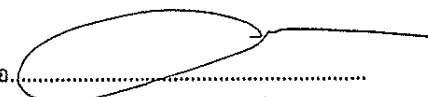

 วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางนิเวศวิทยา 2.1 นิเวศทางทะเล</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเลในระยะก่อสร้างเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็ม เนื่องจากทำให้เกิดการแพร่กระจายของตะกอนดินส่งผลให้น้ำขุ่น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การขยายพันธุ์และการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงการตอกเสาเข็มเท่านั้น นอกจากนี้ การก่อสร้างของโครงการเป็นการก่อสร้างหลักผูกเรือที่มีความยาวรวมตลอดแนว 170 ม. ห่างจากพื้นที่หน้าท่า 50 ม. และสะพานคอนกรีต เพื่อขนถ่ายรถยนต์ มีการตอกเสาเข็มเพียง 93 ต้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเลในระดับต่ำ</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัดนิเวศทางทะเล ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณ Basin 1 ห่างจากจุดก่อสร้าง 50 เมตร - ความถี่ : ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>


เรื่องเอก 
ลงชื่อ..... (อิทธิชัย สุพรรณกุล)

(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....) 

ลงชื่อ..... 

(นายอมรฤดี จรรย์รงค์)

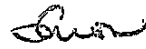


(นายสมพงษ์ บุรินทร์วิกุล) 


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม


โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.1 นิเวศทางทะเล (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากผลการศึกษา พบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อนิเวศในทะเล เกิดจาก 1) กิจกรรมการดำเนินงานบนท่าซึ่งได้แก่ น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และ 2) น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจากเรือบรรทุกสินค้า ซึ่งทางโครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดสำเร็จรูป เพื่อนำบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร เพื่อให้มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ตลอดจนปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบควบคุมไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียหรือของเสียจากเรือที่เข้าเทียบท่า ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามมิให้ทิ้งขยะมูลฝอยและกากของเสียใดๆ ลงสู่ทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และกำหนดให้มีการทำความสะอาดท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ - ขยะมูลฝอยและกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้าโครงการจะประสานกับท่าเรือแหลมฉบังให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด โดยวิธีการฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะ บริเวณที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง - ขยะและของเสียจากเรือ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจะส่งไปกำจัดยังระบบบำบัดของเสียปนเปื้อนน้ำมันของท่าเรือแหลมฉบัง ในกรณีที่ระบบดังกล่าวยังไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ ให้ส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ให้บริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายนำไปกำจัด - เรือที่เข้าเทียบท่าเพื่อให้บริการของโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบการใช้ร่องน้ำของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบจากน้ำมันรั่วไหลเนื่องจากอุบัติเหตุ <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัดนิเวศทางทะเล ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน - สถานีตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่ บริเวณ Basin 1 (พิกัด 47P 704320E 1448149N) และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ A5 (พิกัด 47P 703949E 1445170N) - ความถี่ : ปีละ 4 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

เรือเอก 
 ลงชื่อ.....(อิทธิชัย สุพรรณฤกษ์).....
 (.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)

วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ 
 (นายอมรนิติ จรรย์งค์)
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
 วันที่ 20 / 10 / 52


 ลงชื่อ.....
 (นายสมพงษ์ บุรินทร์วิฑูร)
 ผู้อำนวยการ บริษัท ทัศนีสถิตสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
 วันที่ 20 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทำที่ 3 ทำเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การคมนาคมทางบก</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>เส้นทางจราจรที่สัมพันธ์กับทางเข้า-ออกของโครงการสามารถใช้การจราจรสายหลัก 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ผลกระทบในระยะก่อสร้างต่อการคมนาคมขนส่งเกิดจากการขนย้ายอุปกรณ์ก่อสร้าง และการรับส่งพนักงานก่อสร้าง จากการประเมินผลกระทบจากการจราจร สามารถสรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3 กม.ที่ 130+000 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.29 PCU/ชม. มีปริมาณรถยนต์ไม่เกิน 7 คนมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในช่วงระยะการก่อสร้าง ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.35 PCU/ชม. ซึ่งปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย 	<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3, 36 และ 7 ในกรณีใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และ 36 จะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. ส่วนในวันหยุดราชการ ควรทำการขนส่งเฉพาะในช่วงเวลา 20.00-08.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณการจราจรจากนักท่องเที่ยว - อบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืนและมีการใช้สารเสพติด - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินพิกัด โดยรถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกได้ไม่เกิน 26 ตัน (รวมน้ำหนักรถ) และรถเทรลเลอร์บรรทุกได้ไม่เกิน 45 ตัน (รวมน้ำหนักรถ) และควบคุมให้มีการขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชน และจุดที่เป็นพื้นที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการ

ชื่อเอก 

ลงชื่อ.....(อธิบดี.....).....
(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)

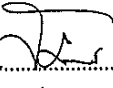


ลงชื่อ.....
.....

(นายอมรกิจ จรรย์รงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยong เฮอร์อีนัล จำกัด



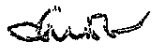


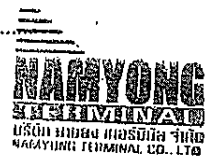
(นายสมพงษ์ บุรินทร์วิกุล)

ผู้อำนวยการท่าเรือ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 36 กม. ที่ 2+000 มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.19 PCU/ชม. มีปริมาณรถยนต์นั่งเกิน 7 คนมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในระยะก่อสร้างมีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.23 PCU/ชม. ซึ่งปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย - ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 7 กม.ที่ 4+400 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.20 PCU/ชม. ปริมาณรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในระยะก่อสร้างมีปริมาณจราจรต่อ ชม. เท่ากับ 0.24 PCU/ชม. ซึ่งปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย <p>จากการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างต่อการคมนาคมของเส้นทางสายหลัก พบว่า เส้นทางทุกเส้นมีสภาพการจราจรคล่องตัวดี เนื่องจากปริมาณการจราจรน้อยกว่าขีดความสามารถในการรองรับของถนน รวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างดำเนินการในช่วงเวลาสั้นๆ เท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีการใช้ผ้าปิดคลุมรถทุกครั้ง รวมทั้งต้องมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะอยู่เสมอ - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กม./ชม. ภายในพื้นที่โครงการ - จัดป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	

เรือเอก 
ลงชื่อ..... (อิทธิชัย สุพรรณฤกษ์)
(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)
วันที่... 28 / 10 / 52



ลงชื่อ.....
(นายอมรนต์ จรรย์รงค์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่... 20 / 10 / 52



.....
(นายสมพงษ์ บุรินทร์ทิกุล)
ผู้อำนวยการบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่... 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> เส้นทางจราจรที่สัมพันธ์กับทางเข้า-ออกของโครงการสามารถใช้การจราจรสายหลัก 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 7 ผลกระทบในระยะดำเนินการจะเกิดจากการขนรถยนต์มายังพื้นที่โครงการ โดยรถบรรทุก รถยนต์ของผู้มาติดต่อ รถของพนักงาน สามารถสรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3 กม.ที่ 130+000 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.29 PCU/ชม. มีปริมาณรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในช่วงระยะดำเนินการประเมินในกรณีที่มีการขนถ่ายสูงสุด พบว่า มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. 0.36 PCU/ชม. - บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 36 กม.ที่ 2+000 มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.19 PCU/ชม. มีปริมาณรถยนต์นั่งเกิน 7 คน มากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในช่วงระยะดำเนินการประเมินในกรณีที่มีการขนถ่ายสูงสุด พบว่า มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. 0.23 PCU/ชม. 	<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งรถยนต์เพื่อนำมาขนถ่ายไปยังต่างประเทศ ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 และ 36 ในกรณีที่ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 และ 36 จะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00-19.00 น. เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจร - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัด โดยรถบรรทุกเทรลเลอร์บรรทุกได้ไม่เกิน 45 ตัน รวมน้ำหนักรถและควบคุมให้มีการขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและจุดที่เป็นทางเข้า-ออกโครงการ - ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. - จัดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ - จัดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ หากมีการดำเนินงานในเวลากลางคืน <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณรถที่วิ่งผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และสถิติอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการ - สถานีตรวจวัด ได้แก่ ท่าเทียบเรือของโครงการ - ความถี่ : สรุปผลทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

ชื่อ.....
ลงชื่อ..... (อภิมัชชัย สุพรรณกุล)
(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)



ลงชื่อ.....
(นายอมรรักษ์ จรรย์รงค์)



.....
นายสมพงษ์ บุรินทร์กุล

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)	<p>- ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 7 กม.ที่ 4+400 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.20 PCU/ชม. ปริมาณรถยนต์หนึ่งไม่เกิน 7 คนมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในช่วงระยะเวลาขณถ่ายสูงสุด พบว่า มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 0.20 PCU/ชม.</p> <p>จากการประเมินผลกระทบในระยะดำเนินการต่อการคมนาคมของเส้นทางหลักของโครงการ พบว่าทุกเส้นทางมีสภาพการจราจรคล่องตัวดี เนื่องจากปริมาณการจราจรมีน้อยกว่าขีดความสามารถในการรองรับของถนน รวมทั้งโครงการยังหลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าในช่วงเวลาเร่งด่วนด้วย จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>		
3.2 การคมนาคมทางน้ำ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบในการก่อสร้างท่าที่ 3 ของท่าเทียบเรือ A5 ต่อการคมนาคมทางน้ำในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังเกิดขึ้นจำกัดอยู่เฉพาะการเข้าเทียบท่าของเรือของท่าเทียบเรือ A4 และ B5 เท่านั้น เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการเฉพาะบริเวณ Basin 1 โดยยื่นออกมาจากพื้นที่ท่าเทียบเรือ A5 เดิมเพียง 50 ม. เท่านั้น ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>- แจ้งกำหนดการก่อสร้างในทะเลแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการเข้าเทียบท่าของเรือที่ใช้บริการท่าเทียบเรือในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังทราบ เพื่อลดผลกระทบในการเข้าเทียบท่า และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>- จัดให้มีสัญญาณไฟ (Pilot Warning Light) ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	- ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ.....
เรือเอก (อหวนชัย สุพรรณกุล)
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

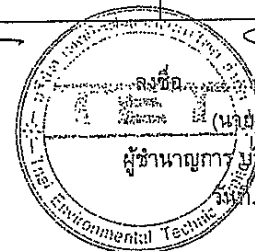
วันที่ 28 / 10 / 62



ลงชื่อ.....
(นายสมรพันธุ์ จรรย์รงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 62




ลงชื่อ.....
(นายสุเมพงษ์ บุรินทร์วิฑูล)
ผู้อำนวยการ บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

วันที่ 16 / 10 / 62

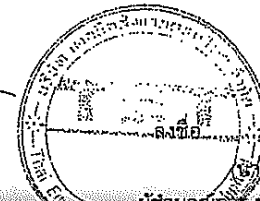
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในการก่อสร้างท่าที่ 3 ของท่าเทียบเรือ A5 จะทำให้ท่าเทียบเรือ A5 สามารถรองรับเรือบรรทุกถยนต์ได้เพิ่มขึ้นประมาณเดือนละ 20 ลำ หรือประมาณ 240 ลำ/ปี อย่างไรก็ตาม เมื่อคิดเป็นสัดส่วนจากปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังในปี 2550 พบว่า ปริมาณเรือที่เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.03% เท่านั้น ประกอบกับการนำเรือเข้าเทียบท่า จะต้องปฏิบัติตามมาตรการในการเดินเรือภายในร่องน้ำของท่าเรือแหลมฉบัง และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ซึ่งกำกับควบคุมดูแล ทำให้ช่วยลดผลกระทบด้านความคับคั่งของการจราจรในการเดินเรือ และอุบัติเหตุทางน้ำ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เรือที่เข้าเทียบท่าเพื่อใช้บริการของโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบการใช้ร่องน้ำของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด - ควบคุม ดูแลการเข้าเทียบท่าและการออกของเรือจากท่าเทียบเรือของโครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ติดตั้งสัญญาณต่างๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีแผนฉุกเฉินรองรับในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินทางทะเล เช่น อุบัติเหตุทางเรือ <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ชนิดและจำนวนเที่ยวของเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ และสถิติอุบัติเหตุจากการเดินเรือของโครงการ - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ ท่าเทียบเรือของโครงการ - ความถี่ : สรุปผลทุกเดือนและจัดทำรายงานเดือนนำส่งทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการดำเนินการโครงการ - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

เรื่องเอก 
ลงชื่อ..... (อิทธิชัย สุพรรณกุล)
(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)


NAMVONG

ลงชื่อ.....
(นายอมรฤดี จรรย์งค์)



.....
(นายสมพงษ์ บุรินทร์กรกุล)

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง**

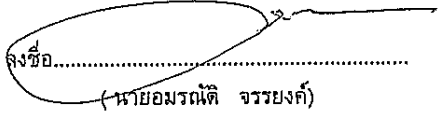
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้น มี 2 ส่วน คือ 1) เศษวัสดุจากการก่อสร้าง และ 2) ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานขยะมูลฝอยและกากของเสียที่สามารถนำกลับไปใช้ไม่ได้ จะทำการรวบรวมเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่าย สำหรับขยะมูลฝอยและกากของเสียที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ทำการรวบรวมให้กองการช่างท่าเรือแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดยังพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง โดยปริมาณขยะมูลฝอย คิดเป็น 0.1 ตัน/วัน คิดเป็น 0.125% ของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในเทศบาลฯ และพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลฯ เหลือประมาณ 108 ไร่ ซึ่งสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้อีก 15 ปี ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยต่อพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บของวัสดุก่อสร้างให้เป็นที่เป็นระเบียบ - จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และมีการประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการจัดเก็บขยะมูลฝอยเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ - เศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก ต้องนำกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดหรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ เพื่อไม่ให้มีขยะเหลือในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีมาตรการควบคุมไม่ให้เกิดการทิ้งขยะมูลฝอยและกากของเสียลงสู่ทะเล <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	- ไม่มีมาตรการ

รื้อออก 
ลงชื่อ..... (วิฑิตชัย ฤกษ์วรรณกุล)

(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)

วันที่ 28 / 10 / 52

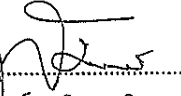


ลงชื่อ..... 
(นายอมรตฤดี จรรงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 52



ลงชื่อ..... 
(นายสมพงษ์ บุรินทร์ราธิกุล)

ผู้อำนวยการ บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 การจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเทียบเรือ A5 มีการรับพนักงานเพิ่ม 4 คน ทำให้มีปริมาณขยะเพิ่มขึ้น 2 กก./วัน ซึ่งในการจัดเก็บขยะมูลฝอยของโครงการ กองการช่างท่าเรือแหลมฉบัง จะเข้ามาดำเนินการเก็บขน เพื่อนำไปกำจัดยังพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ซึ่งปัจจุบันขยะมูลฝอยที่เทศบาลจัดเก็บได้ ประมาณ 80 ตัน/วัน ปริมาณขยะที่เกิดขึ้น คิดเป็น 0.003% ของขยะที่เกิดขึ้น และพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลฯ เหลือประมาณ 108 ไร่ และสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้อีก 15 ปี ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยต่อพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับขยะมูลฝอยและกากของเสีย รวมถึงของเสียปนเปื้อนน้ำมัน กองการช่าง ของท่าเรือแหลมฉบัง จะเข้ามาดำเนินการเก็บขน เพื่อนำไปกำจัดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ขยะแห้งและเศษอาหารจากอาคารสำนักงานและที่เกิดจากพนักงานภายในพื้นที่โครงการให้เก็บรวบรวมไว้ในถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด และให้ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ - ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในอาคารสำนักงาน และภายในพื้นที่โครงการให้หมดวันต่อวัน - ประสานกับท่าเรือแหลมฉบัง ให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำขยะมูลฝอยจากเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าในพื้นที่โครงการ - ของเสียอันตราย ซึ่งได้แก่ น้ำมันจะถูกจัดเก็บในถังน้ำมัน 200 ลิตร และให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>- ไม่มีมาตรการ</p>

เรื่องเอก
ลงชื่อ.....

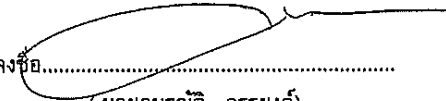


(**อิทธิชัย สุพรรณกุล**)

(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)

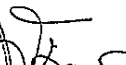


ลงชื่อ.....



(**นายอมรนต์ จรรย์รงค์**)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด





(**นายสมพงษ์ บุรินทร์กรกุล**)

ผู้อำนวยการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.4 การใช้น้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างมีกิจกรรมที่ต้องใช้น้ำ 2 กิจกรรมหลัก ได้แก่ 1) ใช้น้ำสำหรับกิจกรรมการอุปโภคบริโภคของพนักงาน และ 2) ใช้น้ำเพื่อการก่อสร้าง ซึ่งรับน้ำจากนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งปริมาณน้ำใช้ช่วงก่อสร้าง คิดเป็น 17.5 ลบ.ม./วัน หรือประมาณร้อยละ 0.06 ของความสามารถในการผลิตน้ำประปาของนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งถือว่าปริมาณน้ำที่ต้องการเพิ่มขึ้นน้อยมาก ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างการใช้น้ำจะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำเดิมในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังในระดับต่ำ</p>	<p>- ระวังมิให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหมัด และให้เกิดประโยชน์สูงสุด</p> <p>- จัดหาน้ำใช้สำหรับอุปโภค-บริโภค แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>- ไม่มีมาตรการ</p>
3.5 การจัดการน้ำเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดน้ำเสียขึ้น 5 ลบ.ม./วัน โดย บ. ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีห้องสุขาชั่วคราว แก่คนงานอย่างเพียงพอและจัดจ้างบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ หรือหน่วยงานราชการมาดูแลสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัด โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง ดังนั้น ในช่วงระยะก่อสร้างจึงไม่มีผลกระทบต่อระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังแต่อย่างใด</p>	<p>- จัดให้มีห้องสุขาแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพออย่างน้อย 5 ห้อง (คิดจากห้องสุขา 1 ห้อง ต่อ คนงาน 20 คน)</p> <p>- จัดหาตัวชั่วคราวแก่คนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ หรือหน่วยงานราชการมาดูแลสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัด โดยไม่มีการระบายน้ำเสียลงสู่ทะเลแต่อย่างใด</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>- ไม่มีมาตรการ</p>

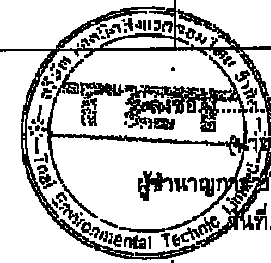
เรือเอก 
 ลงชื่อ..... (อิทธิชัย สุพรรณสุกุล)
 (รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง)


วันที่ 29 / 10 / 62



ลงชื่อ..... (นายอมรนต์ จรรยาดี)
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

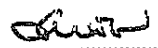
วันที่ 20 / 10 / 62




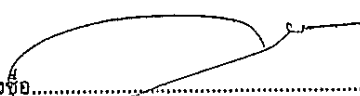

 ลงชื่อ..... (นายสมพงษ์ บูรณวาริชกุล)
 ผู้อำนวยการ บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
 วันที่ 16 / 10 / 62

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

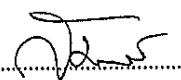
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ น้ำเสียที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ เป็นน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานเป็นหลัก โดยทางโครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังแต่อย่างใด ดังนั้นจึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังแต่อย่างใด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน และโรงอาหาร โดยระบบบำบัดน้ำเสียต้องสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ และบำบัดมลสารในน้ำเสียให้มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงสู่ทะเล - มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำสม่ำเสมอ - ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับจากเรือลงสู่ทะเลในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ โดยประสานงานกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และตำรวจน้ำ <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่ pH, SS, DO, BOD, TKN และ Coliform Bacteria - สถานีตรวจวัด 4 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> (1) น้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียอาคารสำนักงานเก่า (2) น้ำเสียหลังผ่านการบำบัดอาคารสำนักงานเก่า (3) น้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดอาคารสำนักงานใหม่ (4) น้ำเสียหลังผ่านการบำบัดอาคารสำนักงานใหม่ - ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

ลงชื่อ เรือเอก 
(อทิวิชัย สุพรรณฤกษ์)



ลงชื่อ 
(นายอมรฤดี จรรย์งค์)




(นายสมพงษ์ บุรินทร์ราชกุล)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจในระยะก่อสร้าง อาจเกิดจากการเข้ามาของแรงงานต่างถิ่นทำให้เกิดปัญหาด้านสภาพสังคม เช่น ยาเสพติด การลักทรัพย์ การทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่น เป็นต้น อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในช่วงเวลาสั้นๆ ในระยะก่อสร้างเท่านั้น นอกจากนี้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะมีการออกกฎระเบียบในการเข้าพักอาศัยของคนงาน รวมทั้ง จากการสอบถามผู้นำของชุมชน พบว่า การเข้ามาอาศัยในชุมชนของคนงานก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสังคม และวิถีชีวิตของคนในชุมชนแต่อย่างใด ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>- พิจารณาในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก</p> <p>- ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการเข้าพักอาศัยของคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนภายในชุมชนเดิม</p> <p>- ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ ตลอดจนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	- ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ.....
เรือเอก

(.....)
(.....)
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

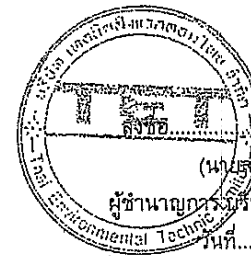
วันที่...29... / ๓๕... / ๕๒...



ลงชื่อ.....
(นายอมรรัตน์ จรรย์รงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่...2๙... / 10... / ๕2...



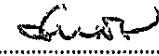
(นางประไพพงษ์ บูรินทร์วาริกุล)

ผู้อำนวยการบริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

วันที่...16... / 10... / ๕๒...

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

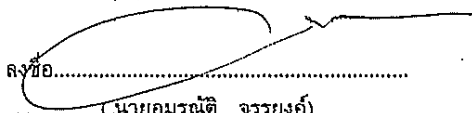
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการ ก่อให้เกิดผลกระทบด้านบวกต่อสภาพเศรษฐกิจของชุมชนเล็กน้อย จากการจ้างพนักงานที่เพิ่มขึ้น ซึ่งการดำเนินการจะเพิ่มการขนส่งรถยนต์ ส่งผลกระทบด้านบวกต่อสภาพเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ และอุตสาหกรรมหมวดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ ตลอดจนเกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามยังอาจเกิดผลกระทบด้านลบจากปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น เช่น ฝุ่นละอองจากการคมนาคมขนส่ง น้ำเสียจากโครงการ ซึ่งหากโครงการมีการจัดแผนมวลชนสัมพันธ์ และมีการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนในชุมชนเกี่ยวกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ คาดว่าจะคลายความวิตกกังวลได้ ซึ่งหากมองในภาพรวมแล้วจะพบว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบที่เกิดขึ้น</p>	<p>- เผยแพร่การดำเนินงาน รวมทั้งการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ชุมชนในพื้นที่เทศบาลตำบลแหลมฉบังได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- รับคนในชุมชนเข้าทำงานในโครงการตามความเหมาะสมกับประเภทงานที่มีอยู่ก่อน แล้วจึงพิจารณาจ้างแรงงานจากแหล่งอื่นในภายหลัง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	- ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ 

(อโทธิษย์ สุพรรตกุล)

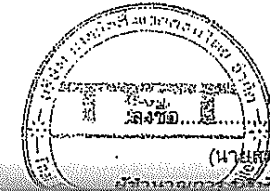
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

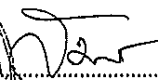


ลงชื่อ 

(นายอมรณัติ จรรย์กุล)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด





(นายสมพงษ์ บุรินทร์ชากุล)

ผู้อำนวยการบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

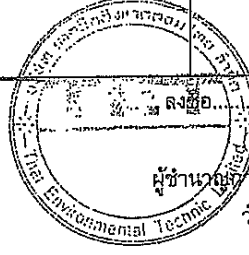
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างจะมีการใช้คนงานในการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ ดังนั้นเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากการก่อสร้างจึงมีการกำหนดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และมีการป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง การติดป้ายเตือนตลอดจนการเคร่งครัดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำหนดเงื่อนไขการทำงานด้านความปลอดภัย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>- ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการควรกำหนดเรื่องการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการ และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างโดยระบุให้ครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ</p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอ กับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย ถุงมือ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ลดเสียง เป็นต้น</p> <p>- จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น</p> <p>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล รวมทั้งจัดเตรียมรถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย และแผนการปฏิบัติการหากเกิดอัคคีภัย รวมทั้งแผนการประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ดัชนีที่ทำการตรวจวัด : บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>- สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าที่ 3</p> <p>- ความถี่ : สรุปผลทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>

ลงชื่อ..... เรือเอก *(ลายเซ็น)*
(อิทธิชัย สุพรรณฤกษ์)
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ 28 / ๓.ค. / ๕2



ลงชื่อ.....
(นายอมรชาติ จรรย์รงค์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 2๘ / ๓.ค. / ๕2



ลงชื่อ.....
นายสมพงษ์ บูรินทวาริกุล
ผู้อำนวยการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่ 1๖ / ๓.ค. / ๕2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ลักษณะการดำเนินงานของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในส่วนของมลพิษทางอากาศ ซึ่งได้แก่ ฝุ่นละออง และอุบัติเหตุที่เกิดจากกิจกรรมขนถ่ายรถยนต์ของโครงการ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นขณะปฏิบัติงาน อย่างไรก็ตามทางโครงการมีการเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน ฝุ่นละอองเข้าสู่ทางเดินหายใจให้แก่พนักงาน พร้อมทั้งมีกฎระเบียบปฏิบัติในการขนถ่ายรถยนต์ ตลอดจนมีพนักงานรักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกขณะขนถ่ายรถยนต์ สัญญาณจราจร และการควบคุมความเร็วขณะขนถ่ายรถยนต์ ดังนั้นผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีการอบรมความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานก่อนการปฏิบัติงาน - ติดตั้งสัญญาณเตือนอัคคีภัยฉุกเฉินที่ไต้ยันทัวทั้งพื้นที่โครงการ <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	- ไม่มีมาตรการ
4.3 การสาธารณสุขและความปลอดภัย	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการมีพนักงานเพิ่มขึ้นเพียง 4 คนเท่านั้น ดังนั้นจึงส่งผลกระทบต่อสัดส่วนจำนวนบุคลากรด้านสาธารณสุขต่อประชากรในพื้นที่ในระดับต่ำ และเมื่อพิจารณาผลกระทบจากการขนถ่ายรถยนต์ต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชนที่อาศัยในพื้นที่ศึกษาพบว่า ปริมาณฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการคมนาคมขนถ่ายของโครงการ เท่ากับ 0.0032 mg/m³ ซึ่งมีโอกาสที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ และจากการประเมินผลกระทบด้านอากาศ พบว่า บริเวณที่เกิดฝุ่นละอองมากที่สุดอยู่ในพื้นที่โครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยในชุมชนจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด - มีการอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในเขตพื้นที่โครงการ <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด</p>	- ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ.....
(อภิมัช สุพรรณเทว)
(.....)
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง



ลงชื่อ.....
(นายอมรนต์ จรรย์รงค์)
(.....)

