

ที่ วว 0804/ 1365

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพืฒวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

9 มิถุนายน 2535

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
อุบลราชธานี

เรียน อธิบดีกรมการbinพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการbinพาณิชย์ ที่ คค 0407/3026 ลงวันที่ 20 เมษายน 2535

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดมาตรการลดผลกระทบและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการbinพาณิชย์ได้ปรับปรุงแก้ไขรายงานการศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานี และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็น ตามความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (เดิมสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)
ได้พิจารณารายงานฉบับดังกล่าวแล้ว เห็นชอบกับรายงาน โดยขอให้กรมการbinพาณิชย์ปฏิบัติตาม
มาตรการลดผลกระทบและดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ขณะดำเนินการและภายหลัง
จากโครงการเปิดดำเนินการแล้ว โดยเฉพาะประเด็นเสียงรบกวน คุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำผิวดิน

2/ คุณภาพน้ำ.....

คุณภาพน้ำใต้ดิน อุทกวิทยา การระบายนํ้า การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น ตามความละเอียดของ
สิ่งที่ส่งมาควมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งส่งผลการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานฯ พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายเฉลิมศักดิ์ วานิชสมบัติ)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 8 รักษาการฯ
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร 2713226

	ผู้ตรวจ
	ผู้แทน
	ผู้พิมพ์
	ผู้ร่าง

มาตรการป้องกันผลกระทบและการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานี

พารามิเตอร์	มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
<p>1) <u>คุณภาพอากาศ</u></p>	<p>1.1) <u>มาตรการระยะก่อสร้าง</u> - ฉีดพรมน้ำในบริเวณถนนและพื้นที่โครงการ เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>1.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u> - อาคารที่พักผู้โดยสาร ควรเป็นอาคารปรับอากาศ เพื่อป้องกัน ไอเสียของยานพาหนะทั้ง เครื่องบินและรถยนต์ - ควบคุมการจอดเครื่องบินให้ห่างจากอาคารที่พักผู้โดยสาร และควบคุมการจอดเครื่องบินและรถยนต์โดยไม่ให้หันท้ายยานพาหนะเข้าหาอาคารที่พักผู้โดยสาร - พยายามหลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ของรถยนต์, เครื่องบินขณะจอด</p>	<p>1.1) <u>มาตรการระยะก่อสร้าง</u> -</p> <p>1.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u> - ตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณที่พักผู้โดยสาร โดยตรวจวัดขณะ เครื่องบินจอดอยู่ปีละ 2 ครั้ง และทุกครั้งที่ มีเครื่องบินจอดเพิ่มมากกว่าปกติ - ตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ และสารตะกั่วบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานปีละ 1 ครั้ง</p>
<p>2) <u>เสียงรบกวน</u></p>	<p>2.1) <u>มาตรการระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างให้เกิดเสียงดังรบกวนอยู่ในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น</p> <p>2.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u> - กำหนดให้การขึ้นลงของเครื่องบินในช่วงเวลากลางคืน (22.00 - 07.00 น.) ไม่มากกว่า 2 เที่ยวบิน - ประสานงานกับกองทัพอากาศในการเปลี่ยนจุดฝึกซ้อมบินออกไปยัง เขตชุมชนหนาแน่น และเขตเทศบาลเมือง - ในอนาคตควรปรับปรุงแต่ต่อปลายทางวิ่งออกไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ซึ่งเป็นพื้นที่เปิดโล่งไม่น้อยกว่า 640 เมตร เพื่อให้แนวเขตเสียงรบกวนครอบคลุมเขตเทศบาลเมืองน้อยที่สุด</p>	<p>2.1) <u>มาตรการระยะก่อสร้าง</u> -</p> <p>2.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u> - กำหนดสถานีตรวจวัดเสียงในแนวเขตเสียงดังรบกวน โซน 3 (เดิม) และโซน 3 (แนะนำใหม่) อย่างน้อย โซนละ 3 สถานี - ทำการตรวจวัดโดยวิธี NNI แห่งละ 3 วัน ในเขต NEF-30 อย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 5 ปี หลังจากเปิดโครงการ - เปรียบเทียบข้อมูลเสียงที่ทำการตรวจวัดกับตารางการบินของท่าอากาศยาน ตลอดจนจำแนกชนิดของเครื่องบินว่าเครื่องบินชนิดใดก่อให้เกิดเสียงดังเกินมาตรฐาน</p>

พารามิเตอร์	มาตรการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
<p>3) <u>คุณภาพน้ำผิวดิน</u></p> <p>3.1) <u>มาตรการขณะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรขุดคูเพื่อตัดกตะกอนอันเกิดจากการชะล้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - หากจำเป็นต้องปิดกั้นลำน้ำเดิม ควรหาทางเปลี่ยนแนวทางเดินน้ำ เพื่อให้น้ำไหลลงนาควายคงอัตราการไหลลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยวังนองตลอดเวลา 	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับกระทรวงมหาดไทย โดยเฉพาะจังหวัดอุบลราชธานี การผังการขยายตัวของเขตเมืองและการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียงกับสนามบินไม่ให้อยู่ในเขตระดับความดังของเสียง (NEF - 30) - ควรประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานโยธา อำเภอ และจังหวัด ระบุแบบแผนงานโครงการต่าง ๆ ในด้านการพัฒนาใด ๆ ในเขตบริเวณ NEF - 30 - หากไม่สามารถทำการขยายทางวิ่งออกไปได้อีก 640 เมตร ภายในระยะเวลา 5 ปี (หลัง พ.ศ. 2535) ควรปฏิบัติดังนี้ ในระยะ 5 ปีแรก ต้องพยายามย้ายและจัดหาที่พร้อมปลูกสร้างให้แก่โรงเรียนศรีทองวิไล ระยะที่สองให้พยายามย้ายและจัดหาที่ให้แก่วัดปทุมมาสัย, วัดแจ้ง วัดทองนพคุณ และวัดสว่างอารมณ์ ให้พื้นแนวเขตเสียงรบกวน - พยายามหลีกเลี่ยงการบินขึ้น/ลง ที่ต้องผ่านเมืองและชุมชนในเขต NEF - 30 ที่ต้องผ่านเมือง - ควรปลูกต้นไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของแนวสนามบินโดยตลอด และประสานกับกองทัพอากาศให้ปลูกต้นไม้บริเวณแนวเขตของกองบินที่ 21 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานอุบลราชธานีเนื่องจากการจราจร โดยตรวจวัดเป็นค่า Leq 24 ชั่วโมง 1 แห่ง ๆ ละ 3 วัน <p>3.1) <u>มาตรการขณะก่อสร้าง</u></p> <p style="text-align: center;">-</p>

พารามิเตอร์	มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	<p>3.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u></p> <p>- สร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่ถักหลักทางวิศวกรรม การออกแบบ เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำที่ระบายจากอาคาร ผู้โดยสาร และร้านอาหาร โดยต้องสามารถบำบัดน้ำทิ้งได้ ไม่ต่ำกว่า 2 กิโลกรัมบีโอดีต่อวัน ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ สำหรับชุมชน 101 - 500 คน (สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ, 2529)</p>	<p>3.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u></p> <p>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินห่างจากท่อระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ทุก 3 เดือนต่อครั้ง และจากแหล่งรองรับน้ำทิ้ง ทั้งจุดเหนือและใต้ท่อระบายน้ำทิ้งในระยะห่างจากท่อประมาณ 500 เมตร รวม 2 จุด ทุก 6 เดือนต่อครั้ง โดยให้เป็นตัวแทนของฤดูฝน และฤดูแล้ง</p> <p>- พารามิเตอร์ที่ควรตรวจวัด คือ ตะกอนแขวนลอย, บีโอดี, ความเป็นกรด-ด่าง, ฟีคอลลีโคลิฟอร์มแบคทีเรีย, ไนเตรท, ฟอสเฟต และปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ</p>
4) <u>คุณภาพน้ำใต้ดิน</u>	<p>4.1) <u>มาตรการขณะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p> <p>4.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u></p> <p>- บ่อน้ำใต้ดิน ควรห่างจากแหล่งน้ำเสีย เช่น ส้วม, ระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อย 30 เมตร</p>	<p>4.1) <u>มาตรการขณะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p> <p>4.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u></p> <p>- ตรวจสอบสี, ความขุ่น, กรด-ด่าง, เหล็ก, ไนเตรทและ E.Coli และ Coliform Bacteria 2 บ่อ ทุก 6 เดือนต่อครั้ง</p>
5) <u>อุทกวิทยา</u>	<p>5.1) <u>มาตรการขณะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p> <p>5.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u></p> <p>- บริเวณพื้นที่ว่างเปล่าภายในโครงการควรปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินทุกแห่ง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชันมาก ควรปลูกพืชหรือหญ้าแบบชั้นบันได เพื่อลดความเร็วของน้ำ</p>	<p>-</p>

พารามิเตอร์	มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
<p>6) <u>ทรัพยากรสัตว์ป่า</u></p> <p>7) <u>การใช้ที่ดิน</u></p>	<p>- บริเวณที่เป็นทางระบายน้ำควรคาดคลองด้วยหญ้าหรือลดความลาดชันของท้องคลองลง</p> <p>- สร้างประตูระบายน้ำบริเวณคลองนาควายผ่านถนนอุบลตระการพืชผล เพื่อป้องกันน้ำไหลกลับจากอ่างเก็บน้ำห้วยวังนอง ในกรณีเกิดอุทกภัยขนาดใหญ่</p> <p>6.1) <u>มาตรการขณะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p> <p>6.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u></p> <p>- ปรับปรุงท่าอากาศยานไม่ให้มีน้ำขัง โดยเฉพาะทางขับ, ทางวิ่ง และบริเวณหน้าโรงเก็บเครื่องบิน เพื่อป้องกันนก</p> <p>- ควรจัดทำหุ่นนก เช่น นกเค้าแมว, นกเหยี่ยว ติดตั้งบริเวณสนามกอล์ฟ บริเวณปลายสุดทางวิ่ง ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ หรือบริเวณพุ่มไม้</p> <p>- กำหนดความสูงของหญ้าบริเวณทางวิ่ง, ทางขับ หรือบริเวณปลายทางวิ่ง ในพื้นที่โครงการให้มีความสูงไม่เกิน 10 เซนติเมตร</p> <p>- ประสานกับเทศบาลเมืองอุบลราชธานี กำหนดสภาพแวดล้อมของห้วยวังนอง โดยปล่อยยี่ห่วยพืชน้ำ เช่น ผักตบชวาให้เต็มบริเวณ เพื่อป้องกันแหล่งอาหารของนกเป็ดแดง</p> <p>7.1) <u>มาตรการขณะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p>	<p>-</p>

พารามิเตอร์	มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	<p>7.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรประสานกับเทศบาลเมืองอุบลราชธานี และ สำนักผังเมือง เพื่อจัดทำผังเมืองในเขตรัศมี 4 กิโลเมตร รอบท่าอากาศยาน โดยควบคุมมิให้เปลี่ยนรูปแบบการใช้ที่ดิน มีการก่อสร้างอาคารสูงเกินกว่า 45 เมตร และการขยายตัวของเมือง เข้าใกล้บริเวณท่าอากาศยาน เช่น การก่อสร้างที่พักอาศัย, โรงเรียน, ศาสนสถาน ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวน - หากต้องก่อสร้างอาคารสูงกว่า 45 เมตร ควรเสนอแนะให้ไปมีการก่อสร้างในบริเวณเทศบาลตำบลวารินชำราบ - จัดตั้งคณะกรรมการระดับจังหวัดจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการบินพาณิชย์, สำนักผังเมือง, เทศบาลเมืองอุบลราชธานี, สำนักงานจังหวัดอุบลราชธานี, สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เพื่อควบคุมการดำเนินงานต่าง ๆ โดยเฉพาะเกี่ยวกับการขยายตัวของเมือง ให้สอดคล้องกับผังเมืองที่กำหนดขึ้น 	-
8) <u>การคมนาคมขนส่ง</u>	<p>8.1) <u>มาตรการขณะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p> <p>8.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ขยายถนนสายหลักที่สำคัญ โดยเฉพาะถนนชยางกูร, ถนนอุปถัมภ์ และถนนเทพโยธี ตามโครงการคมนาคมและขนส่ง ท้ายกฎกระทรวงฉบับที่ 19 (พ.ศ. 2529) ภายในปี 2536 - ขณะที่ยังไม่มีการขยายถนน ควรจัดเวลาขึ้น/ลงของเครื่องบิน ให้อยู่นอกเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรคับคั่ง - ขณะที่ยังมิได้ขยายถนน ควรแนะนำให้ประชาชนและประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมหลักเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรคับคั่ง 	<p>8.1) <u>มาตรการขณะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p> <p>8.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบปริมาณรถยนต์ บริเวณถนนอุปถัมภ์ และทางเข้าท่าอากาศยานฯ หลังจากเปิดใช้ท่าอากาศยานแล้ว 3 ปี

พารามิเตอร์	มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
9) <u>การบริการขั้นพื้นฐาน</u>	<p>9.1) <u>มาตรการขณะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p> <p>9.2) <u>มาตรการภายหลังก่อสร้าง</u></p> <p>- จัดระบบการเก็บขยะมูลฝอยให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด ป้องกันกลิ่นรบกวน มีจุดรวบรวมขยะเพื่อเทศบาลสามารถเก็บได้ง่าย</p> <p>- จุดรวบรวมขยะใช้คอนกรีตเนอรับรจขยะที่มีฝาปิดมิดชิด ขนาดประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถึงเก็บขยะได้นานถึง 15 วัน</p>	-
10) <u>การใช้ที่ดิน, การเกษตร, เศรษฐกิจและสังคม</u>	<p>10.1) <u>มาตรการขณะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p> <p>10.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u></p> <p>- ประชาสัมพันธ์และชี้แจง ผลดีและผลเสียของการพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานี เพื่อให้ประชาชนเข้าใจ</p>	<p>10.1) <u>มาตรการขณะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p> <p>10.2) <u>มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</u></p> <p>- ทำการสำรวจประชาชนที่อาศัยบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับท่าอากาศยาน และที่ถูกโยกย้ายออกจากโครงการ ถึงสภาพความเป็นอยู่, สาธารณูปโภค สาธารณูปการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>
11) <u>สุขภาพอนามัย และการสาธารณสุข</u>	<p>11.1) <u>มาตรการขณะก่อสร้าง</u></p> <p>- ควรมีวัสดุอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยในระหว่างดำเนินงาน เช่น หมวกนิรภัย, ชุดแต่งกาย, รองเท้ายางหุ้มแข้ง, ถุงมือยางหรือถุงมือหนัง กระบังลมแสงให้แก่คนงาน</p>	

พารามิเตอร์	มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	<p>- ต้องมีหน่วยแพทย์สนาม หรือ/และ รถพยาบาล เตรียมพร้อมจนกว่างานก่อสร้างจะเสร็จ</p> <p>11.2) มาตรการเมื่อเปิดดำเนินการ</p> <p>- ให้พนักงานหรือเจ้าหน้าที่สวมอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ปลั๊กตูดเสียง หรือครอบหูลดเสียง ในขณะเครื่อง บินขึ้น/ลง</p> <p>- ควรทำการตรวจสอบสภาพอนามัยของพนักงาน และ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณท่าอากาศยานอย่างน้อยปีละ ครั้ง</p> <p>- จัดหน่วยงานกลางเฉพาะรับผิดชอบการร้องเรียน เนื่องจากภาวะมลพิษที่เกิดจากตัวโครงการ โดยจัดตั้งคณะกรรมการของกรมการบินพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับข้อร้องเรียนและตรวจสอบ</p>	-