สำนักงานกลาง
กรมการขนส่งทางอากาศ
รับที่ 6882
วันที่ 7 ต.ค. 52
เวลา 14.58

กรมการขนส่งทางอากาศ
กระทรวงคมนาคม
รับที่ 6976
วันที่ 7 ต.ค. 52
เวลา 11.43 น.

ที่ ทส 1009.4/ 7671

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา7 ถนนพระรามที่6
กรุงเทพฯ 10400

ส่วนโครงการ
รับที่ 532
วันที่ 8 ต.ค. 52
เวลา 10.30 น.

สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน
กรมการขนส่งทางอากาศ
รับที่ 3680
วันที่ 7 ต.ค. 52
เวลา 15.36 น.

5 ตุลาคม 2552

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของกรมการขนส่งทางอากาศ

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/9215 ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2551
2. หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0505/5470 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด
2. แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 15/2551 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2551 ว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติไม่เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของกรมการขนส่งทางอากาศ ต่อมากรมการขนส่งทางอากาศได้นำเสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอรายงานดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง

2 / ขยาย...

ขยายท่าอากาศยานปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของกรมการขนส่งทางอากาศ โดยให้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และเมื่อมีการเริ่มดำเนินโครงการแล้วจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้กรมการขนส่งทางอากาศประสานงานกับผู้จัดทำรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 5 ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD - ROM) ในรูปแบบ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน 10 แผ่น เสนอต่อสำนักงานฯ ภายใน 1 เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชนินทร์ ทองธรรมชาติ)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน ผอ.กกร.
เพื่อโปรดทราบ
ลงชื่อ
๕ ก.ค. ๕๒

(นายอาทิตย์ วินิจสร)
ผอ.กกร.
๓ ก.ค. ๕๒

เรียน ผอ.สกก.
เพื่อโปรดทราบ
๗ ก.ค. ๕๒

เรียน ผอ. (ชรอ.ตก.)
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป สกก.
๗ ก.ค. ๕๒

เรียน คกร.
เห็นควรดำเนินการต่อไป
๗ ก.ค. ๕๒
๗ ก.ค. ๕๒

ทราบแล้ว
๗ ก.ค. ๕๒

(นายจำนงค์ สารอักษร)
รจอ.ตก. ป. ชรอ.
๗ ก.ค. ๕๒

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0 - 2265 - 6621 - 22
โทรสาร 0 - 2265 - 6616

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะก่อสร้าง*
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การสนองต่อมาตรการ	1. ให้กรมการขนส่งทางอากาศ กำหนดให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนความรับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขประกอบสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ 2. ให้ผู้ประสานงานก่อสร้างโครงการแจ้งแผนการก่อสร้าง พร้อมแจ้งชื่อสำนักงานและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ประสานงานสำหรับติดต่อแจ้งเหตุเดือดร้อนที่เกิดจากการก่อสร้าง เพื่อให้โครงการสามารถแก้ไขได้โดยเร็ว	ให้กรมการขนส่งทางอากาศ เป็นผู้กำกับดูแลการปฏิบัติของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในช่วงการก่อสร้างมีค่าเฉลี่ย 24 ชม. บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.178 มก./ลบ.ม.	1. ให้รถบรรทุกดินมีผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด และรักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 2. ให้ขับรถขนส่งดินด้วยความเร็ว ไม่เกิน 30 กม./ชม. ช่วงผ่านเขตชุมชน และถนนชั่วคราวที่ไม่มีผิวทางถาวร 3. ให้รถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทั้งหมดล้างเศษดินทรายออกจากล้อรถ ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 4. ฉีดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้าโครงการและภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 5. เก็บกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกบนพื้นที่ถนนทางหลวงหมายเลข 1095 เป็นประจำวันละ 2 รอบ ในช่วงก่อนเที่ยงและช่วงเย็นหลังเลิกงาน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน 6. ตรวจสอบและแก้ไขอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดีเพื่อลดปัญหาด้านเขม่าควันที่เกิดจากเครื่องจักร เครื่องยนต์	ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ดัชนี : TSP (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) PM-10 (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูร้อนและช่วงฤดูหนาว

ลงนาม.....

(นายสุเทพ อนันตยา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....

(นายกฤษดารักษ์ แพรัตกุล)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ส่งมาด้วย 1

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เสียง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. สูงสุดของสถานีตรวจวัด 3 สถานี อยู่ในช่วง 47.0-54.8 dB(A) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) อยู่ในช่วง 79.2-92.3 dB(A)	1. จัดหา Ear plug หรือ Ear muff ให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานประจำเครื่องจักรที่มีเสียงดังและใช้อุปกรณ์ป้องกัน 2. เครื่องมือที่มีเสียงดัง ที่สามารถติดตั้งประจำที่ เช่น เครื่องปั่นไฟฟ้าควรมีอาคารควบคุมเพื่อลดเสียง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ 4. กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวัน คือ 08.00-17.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาพักผ่อนของชุมชนข้างเคียง	ติดตามตรวจสอบระดับเสียง จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ดัชนี : Leq-24 ชั่วโมง, Ldn, Lmax ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูร้อนและช่วงฤดูหนาว
3. คุณภาพน้ำผิวดิน แม่น้ำปายเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ มีระยะห่างจากเขตที่ดินโครงการประมาณ 200 เมตร คุณภาพของแม่น้ำปายบริเวณจุดตรวจวัดบ้านเวียงเหนือมีค่าออกซิเจนละลาย 7.1 มก./ล. มีค่าบีโอดี 2.3 มก./ล. และมีปริมาณสารแขวนลอย 38.0 มก./ล.	1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีห้องน้ำจำนวน 1 ห้อง ห้องส้วมจำนวน 5 ห้อง สำหรับคนงาน พร้อมติดตั้งระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม เพื่อบำบัดน้ำเสีย 2. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนห้องน้ำห้องส้วมออกพร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่ 3. นำน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้งไปใช้ในการฉีดพรมถนนทางเข้าโครงการและภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น 4. ตำแหน่งของบ่อพักน้ำเสียและบ่อเกรอะ-บ่อซึมควรอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 100 เมตร 5. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำรางระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งดัดแปลงรางระบายน้ำให้เป็นบ่อดักตะกอนดินด้วยการกั้นทำนบดินบริเวณปากราง เป็นสันฝายชั่วคราว โดยมีขนาดความกว้างปากราง 3.5 ม. ความกว้างท้องราง 0.5 ม. ยาว 1,120 ม. ลึก 0.75 ม. เพื่อดักตะกอนที่มีขนาดใหญ่ก่อนระบายออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานปาย	-

ลงนาม.....
(นายสุเทพ อนันตยา)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....
(นายกฤษดารักษ์ แพรัตกุล)
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแดด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	6. เมื่อการก่อสร้างทางวิ่งส่วนขยายแล้วเสร็จให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับสภาพบ่อดักตะกอนให้เป็นรางระบายน้ำที่สมบูรณ์และปลูกหญ้าคลุมบริเวณไหล่ทางวิ่งโดยเร็ว	
4. การระบายน้ำ ปัจจุบันโครงการมีจุดระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ 3 จุด ซึ่งเป็นการระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ	1. การระบายน้ำจากพื้นผิวทางวิ่งช่วงก่อสร้างกำหนดให้มีการขุดรางดินระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการขนาดความกว้างปากราง 3.5 ม. ความกว้างท้องราง 0.5 ม. ลึก 0.75 ม. ยาว 1,120 ม. พร้อมปรับสภาพให้เป็นบ่อดักตะกอนดินชั่วคราว โดยกั้นทำนบดินบริเวณปากรางเป็นริมฝายชั่วคราว เพื่อรองรับการระบายน้ำจากการก่อสร้างโครงการ 2. ดูแลรักษารางดินระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการส่วนขยายให้สามารถระบายน้ำได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ	-
5. อุบัติเหตุการบินจากนก ในปัจจุบันท่าอากาศยานไม่มีสถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก เนื่องจากมีปริมาณความชุกชุมของนกบริเวณพื้นที่โครงการน้อย ประกอบกับเครื่องบินที่ขึ้น-ลงท่าอากาศยานในปัจจุบันมีความถี่ในการขึ้น-ลงค่อนข้างน้อย	1. ดินที่ใช้ในการปรับถมพื้นที่โครงการ ควรใช้ดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำหรือเป็นดินคุณภาพเลว เช่น ดินเปรี้ยวจัด เค็มจัด หรือดินลูกรัง เพื่อลดการเจริญงอกงามของพืชอันเป็นอาหารของแมลง ซึ่งเป็นอาหารของนกอีกต่อหนึ่ง 2. ปรับปรุงพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงไม่ให้เป็นแหล่งดึงดูดนกชนิดต่าง ๆ โดยการกำจัดพืชที่เป็นอาหารนก และต้นไม้ทรงพุ่มขนาดใหญ่และหนาต้องไม่ให้มีในโครงการ 3. ไม่ติดตั้งเสาไฟฟ้าที่ต้องพาดสายไฟฟ้า ซึ่งนกนางแอ่นใช้เป็นที่เกาะอาศัยในบริเวณใกล้เคียงทางวิ่ง	-
6. การใช้ที่ดิน สภาพการใช้ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ทำการเกษตร มีการปลูกพืชไร่	1. กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำออกนอกเขตพื้นที่โครงการ	

ลงนาม.....

(นายสุเทพ อนันตยา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....

(นายฉุษดารักษ์ แพรัตกุล)

ผู้จำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2. ให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่เพาะปลูกในพื้นที่โครงการส่วนขยายทราบล่วงหน้าก่อนมีการดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรออกก่อนล่วงหน้า หรือไม่ให้มีการเพาะปลูกต่อในกรณีเก็บเกี่ยวผลผลิตแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อผลผลิตของประชาชนในพื้นที่ดำเนินโครงการส่วนขยาย 3. จัดทำรั้วแสดงแนวเขตที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานปายให้เห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อกันพื้นที่ไว้เป็นเขตปลอดภัยทางการบิน	
7. การคมนาคมขนส่ง	1. กวดขันให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งรัด พร้อมติดตั้งป้ายระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับเหมาที่มองเห็นอย่างชัดเจนด้านท้ายรถบรรทุก 2. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงผ่านเขตชุมชน และทางที่ไม่มีผิวทางถาวร พร้อมทั้งติดตั้งป้ายระบุชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับเหมาให้มองเห็นชัดเจนท้ายรถบรรทุก 3. ใช้ผ้าใบหรือวัสดุปกคลุมกระบะบรรทุก ที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษดิน, เศษวัสดุจากการขนส่ง 4. ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณจุดตัดของถนน และบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยการจราจรในช่วงชั่วโมงที่มีเที่ยวบินตลอดการก่อสร้าง 5. กวดขันพนักงานขับรถไม่ให้มีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือมีอาการมึนเมาในขณะปฏิบัติงานหากมีการฝ่าฝืนจะต้องพิจารณาโทษทันที	-

ลงนาม.....

(นายสุเทพ อนันตยา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....

(นายกฤษดารักษ์ แพรัตกุล)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	6. กำหนดตำแหน่งขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์และพื้นที่จอดรถที่เหมาะสมไม่ให้รถบรรทุกของโครงการชะลอตัว หรือจอดสะสมบนถนน รถบรรทุกทุกคันต้องเข้าไปจอดรถพื้นที่โครงการส่วนขยายเท่านั้น 7. เก็บกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกบนพื้นที่ถนนทางหลวงหมายเลข 1095 เป็นประจำวันละ 2 รอบ ในช่วงเวลาก่อนเที่ยงและช่วงเย็นหลังเลิกงาน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน 8. ฉีดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้าโครงการส่วนขยายอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้า-เย็น ยกเว้นในวันที่มีฝนตกเพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 9. ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายเพื่อป้องกันการชำรุดของถนน	
8. การกำจัดขยะ ท่าอากาศยานปายในปัจจุบันมีปริมาณขยะที่เกิดขึ้นภายในโครงการน้อยมาก เนื่องจากขยะส่วนใหญ่เป็นขยะที่เกิดจากบ้านพักพนักงาน	1. จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด บริเวณอาคารสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และบริเวณพักผ่อนของคนงาน เพื่อรวมรวบให้เทศบาลตำบลปาย เก็บขน โดยผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้เทศบาล 2. สำหรับขยะสามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ที่อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องนำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 3. ควบคุมคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยในถังขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น	

ลงนาม.....
(นายสุเทพ อนันตยา)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....
(นายกฤษดารักษ์ แพรัตกุล)
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	1. จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน 2. มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย 3. การจ้างงานให้พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นหลัก เพื่อเป็นการกระจายรายได้และช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำ	ให้กรมการขนส่งทางอากาศ รวบรวมข้อมูลเรื่องราวร้องเรียน และผลที่ได้ดำเนินการตามเรื่องราวร้องเรียน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
10. ความปลอดภัย	1. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน และกำหนดให้คนงานใช้อุปกรณ์ 2. ตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดก่อนใช้ทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 3. ให้คนงานปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานตามที่กระทรวงแรงงานฯ กำหนด 4. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลภายในสำนักงานก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีชุดยาสามัญประจำบ้านและชุดปฐมพยาบาลในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย 5. ในขณะที่มีเที่ยวบินขึ้นลงท่าอากาศยานปาย คนงานและอุปกรณ์การก่อสร้างต้องออกจากเขตลานบินทั้งหมด 6. ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมให้คนงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามระเบียบด้านความปลอดภัยในเขตทหารอย่างเคร่งครัด 7. ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณพื้นที่ทำงานของเครื่องจักรตลอดการก่อสร้าง	-

ลงนาม.....

(นายสุเทพ อานันตยา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....

(นายฉุษดารักษ์ แพรัตกุล)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	8. ให้มีการรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ได้มากที่สุด เพื่อลดปริมาณการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ 9. จัดหาป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน ไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นได้ รวมถึงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	
11. การชดเชยทรัพย์สิน ต้องจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมประมาณ 95-2-86 ไร่ การดำเนินการขยายโครงการจะทำให้ประชาชนที่ครอบครองที่บริเวณนี้ จำนวน 41 แปลง สูญเสียที่ดิน	1. ต้องชี้แจงรายละเอียดโครงการให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบรับทราบการดำเนินงาน 2. ต้องดำเนินการจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สินของประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับของประชาชน 3. การดำเนินการชดเชยทรัพย์สินควรดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างโครงการและจ่ายเงินค่าชดเชยทรัพย์สินภายในงวดเดียว 4. การชดเชยทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้าง รวมถึงผลผลิตทางการเกษตร ควรพิจารณาให้เหมาะสมกับราคาเศรษฐกิจในขณะนั้น 5. ก่อนการดำเนินโครงการควรให้เจ้าของที่ดินที่ถูกชดเชยทรัพย์สินหาที่ทำกินหรือที่อยู่อาศัยใหม่ให้ได้หมดเสียก่อน จึงเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	

ลงนาม.....

(นายสุเทพ ธนันตยา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....

(นายกฤษดารักษ์ แพรัตกุล)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ระยะดำเนินการ*
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การสนองต่อมาตรการ	ให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานปาย และเงื่อนไขที่เพิ่มเติม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	ให้กรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้กำกับดูแลบริษัทนิติบุคคลที่เข้ามาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำเป็นรายงานเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน
1. คุณภาพอากาศ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ค่าเฉลี่ย 24 ชม. บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 153.040 $\mu g/m^3$ ซึ่งมีค่าต่ำกว่ามาตรฐาน (330 $\mu g/m^3$)	1. กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์ 2. ก่อนการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานหรือจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 8 เที่ยวบิน/วัน ต้องเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากอากาศยานและผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	คุณภาพอากาศจุดตรวจวัด • บริเวณบ้านแม่ของ • พื้นที่โครงการ (ลานจอดเครื่องบิน) • บริเวณบ้านหัวนา ดัชนี : TSP, NO_2 และ CO ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูร้อนและช่วงฤดูหนาว

ลงนาม.....
(นายสุเทพ อนันตยา)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....
(นายกฤษดารักษ์ แพรัตกุล)
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เสียง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. สูงสุดของสถานีตรวจวัด 3 สถานี อยู่ในช่วง 47.0-54.8 dB(A) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) อยู่ในช่วง 79.2-92.3 dB(A)	1. ห้ามมิให้มีการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน ยกเว้นในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน 2. กำหนดให้ท่าอากาศยานปาย จำกัดจำนวนเที่ยวบินที่ขึ้น-ลงท่าอากาศยาน โดยมีขอบเขตของระดับเสียง NEF-30 จากอากาศยานที่ขึ้นลง ท่าอากาศยานปายอยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ท่าอากาศยานตลอดระยะเวลาดำเนินการ 3. ก่อนการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานหรือจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 8 เที่ยวบิน/วัน ต้องเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพเสียงจากอากาศยานและผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 4. ห้ามมิให้มีการบินขึ้น-ลงของเครื่องบินในท่าอากาศยานปายเกิน 45 เที่ยวบิน/วัน ซึ่งเป็นจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่จะส่งผลกระทบต่อชุมชน	ติดตามตรวจสอบระดับเสียง จุดตรวจวัด : จำนวน 4 สถานี ดังนี้ • บริเวณบ้านแม่ของ • ลานจอดเครื่องบิน • ในอาคารที่พักผู้โดยสาร • บริเวณบ้านหัวนา ดัชนี : Leq-24 ชั่วโมง, Ldn, Lmax ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูร้อนและช่วงฤดูหนาว
3. คุณภาพน้ำผิวดิน แม่น้ำปายเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ มีระยะห่างจากเขตที่ดินโครงการประมาณ 200 เมตร คุณภาพของแม่น้ำปายบริเวณจุดตรวจวัดบ้านเวียงเหนือมีค่าออกซิเจนละลาย 7.1 มก./ล. มีค่าบีโอดี 2.3 มก./ล. และมีปริมาณสารแขวนลอย 38.0 มก./ล.	1. ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับ อาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ต้องมีความสามารถรองรับน้ำเสียรวม ไม่ต่ำกว่า 5 ลบ.ม./วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง โดยมีค่าบีโอดี ไม่มากกว่า 20 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งแขวนลอยไม่มากกว่า 30 มิลลิกรัม/ลิตร ไม่มีสีหรือกลิ่นอันเป็นที่น่ารังเกลียด 2. ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเหมาะสม ต่อการรองรับอัตราการไหลของน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างไม่ต่อเนื่อง มีความต้องการใช้พลังงานน้อย มีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาน้อย และมีการประกันการซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 5 ปี	ให้กรมการขนส่งทางอากาศ ดำเนินการตรวจสอบรายการแบบแปลน และรายการคำนวณประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียที่วิศวกรลงนามรับรอง สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

ลงนาม.....

(นายสุเทพ อนันตยา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....

(นายกฤษดารักษ์ แพรัตกุล)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียร่วมกับการให้บริการของผู้ติดตั้งระบบ เพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี และดูแลระบบต่อเนื่องหลังจากสิ้นสุดการประกันระบบ 4. น้ำทิ้งที่ระบายออกจากท่าอากาศยานจะต้องมีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานน้ำทิ้ง	ดัชนี : - ความเป็นกรด-ด่าง - ของแข็งแขวนลอย - บีโอดี (BOD_5) - น้ำมันและไขมัน - ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูร้อนและช่วงฤดูฝน
4. การระบายน้ำ	1. กำหนดให้มีการก่อสร้างรางดาดคลองกรีตเพื่อระบายน้ำภายในโครงการ มีรายละเอียดดังนี้ - ด้านข้างทางวิ่งฝั่งซ้ายและขวา ขนาดปากราง 3.5 ม. ท้องราง 0.5 ม. ลึก 0.75 ม. - ด้านข้างถนนทางเข้า-ออก (ฝั่งขวา) ขนาดปากราง 3.2 ม. ท้องราง 0.4 ม. ลึก 0.7 ม. - ด้านข้างถนนทางเข้า-ออก (ฝั่งซ้าย) ขนาดปากราง 1.9 ม. ท้องราง 0.3 ม. ลึก 0.4 ม. - ท่อลอด Taxi Way ขนาด ∅ 0.6 ม. - ท่อลอดสี่เหลี่ยมจัตุรัส 2 ท่อ ลอดทางวิ่งขนาด 2.5x2.5 ม. 2. ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสม พร้อมทั้งดูแลควบคุมตะกอนในทางระบายน้ำอยู่เสมอ ไม่ให้กีดขวางการระบายน้ำ	ตรวจสอบการสะสมของตะกอน และวัชพืชในรางระบายน้ำ หากมีมากจนเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำให้ดำเนินการขุดลอก

ลงนาม.....
(นายสุเทพ อนันตชา)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....
(นายกฤษดารักษ์ แพรัตกุล)
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	3. บูรณะลำน้ำป่าขสายเก่าโดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ลำน้ำป่าขสายเก่าสามารถรองรับน้ำจากภายในและภายนอกโครงการ มีความกว้างของลำน้ำประมาณ 5 เมตร และลึกประมาณ 1 เมตร ตั้งแต่ภายในพื้นที่โครงการจนถึงจุดสบกับแม่น้ำป่าข เป็นระยะทางประมาณ 200 เมตร 4. ทำการขุดลอกรางระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายน เพื่อเตรียมความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ 5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที	
5. อุบัติเหตุการบินจากนก ในปัจจุบันท่าอากาศยานไม่มีสถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก เนื่องจากมีปริมาณความชุกชุมของนกบริเวณพื้นที่โครงการน้อย ประกอบกับเครื่องบินที่ขึ้น-ลงท่าอากาศยานในปัจจุบันมีความถี่ในการขึ้น-ลงค่อนข้างน้อย	1. ควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำดินให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่เป็นแหล่งอาหารของนก 2. ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาด เป็นทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร 3. ต้องไม่มีบึงน้ำอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ ควรระบายให้แห้งหรือถมเสีย 4. ปรับปรุงพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงไม่ให้เป็นแหล่งดึงดูดนกเข้ามาทำกิน 5. แสงไฟที่ใช้ในโครงการควรเป็นแสงไฟที่ไม่ดึงดูดแมลงหรือดึงดูดแมลงได้น้อยที่สุด 6. ประสานกับเทศบาลตำบลปายให้ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอยให้ถูกหลักสุขาภิบาล	การติดตามตรวจสอบอากาศยานชนนก ดำเนินการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก การติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของนก กรมการขนส่งทางอากาศประสานงานต่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อ - ดำเนินการสำรวจระบบนิเวศของนก ชนิดและความชุกชุมของนก ทั้งในช่วงฤดูหนาว และช่วงปกติ

ลงนาม.....

(นายสุเทพ อนันตยา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....

(นายกฤษดารักษ์ แพรัตกุล)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- รวบรวมข้อมูลการติดตามตรวจสอบ เปรียบเทียบระหว่างช่วงฤดูหนาวและช่วงปกติ พร้อมทั้งจัดเก็บเป็นข้อมูล เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาด้านนิกยีวิทยาในเขตภาคเหนือต่อไป ความถี่ 5 ปี/ครั้ง ระหว่างช่วงฤดูหนาวและช่วงปกติ
6. การคมนาคม การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอีก 20 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2570) คาดว่าจะมีปริมาณจราจรบนถนนทางหลวง 1095 ประมาณ 2,283 คัน/วัน หรือประมาณ 253 PCU/ชม. มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.133	1. จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 1095 2. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการ ไม่เกิน 40 กม./ชม.	-
7. การกำจัดขยะมูลฝอย	1. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อการใช้ในบริเวณท่าอากาศยานตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และลานจอดรถ สำหรับการรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ 2. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ มาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลปายและดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ	-

ลงนาม.....

(นายสุเทพ อนันตยา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....

(นายกฤษดารักษ์ แพรัตกุล)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	3. กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องประสานงานกับเทศบาลตำบลป่ายให้มีการจัดการพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ซึ่งพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลป่ายอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 100 เมตร 4. มีห้องพักขยะหรือที่เก็บขยะซึ่งสามารถเก็บขยะได้อย่างน้อย 3 วัน ในกรณีที่ไม่สามารถนำไปกำจัดได้ทันที	
8. เศรษฐกิจ-สังคม	1. จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน 2. มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย 3. จัดทำอาคารที่พักผู้โดยสารให้สอดคล้องกับลักษณะทางสถาปัตยกรรมท้องถิ่น (ไทยใหญ่) 4. หากมีบ้านเรือนของชุมชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือนของการบินขึ้น-ลงของเครื่องบินให้โครงการดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ได้รับความเสียหายให้อยู่ในสภาพเดิม	ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ สังคม ด้วยแบบสอบถามในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว สถานี : - บ้านแม่ของ - บ้านเวียงเหนือ - บ้านห้วยปู ดัชนี : - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ - ระดับความรู้สึกต่อการถูกรบกวนโดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน

ลงนาม.....

(นายฉุเทพ อนันคยา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....

(นายกฤษดารักษ์ แพรัตกุล)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นเดค คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทัศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
9. การสาธารณสุข เมื่อเปิดดำเนินการคาดว่าผลกระทบจากเสียงอากาศยานจะมีขอบเขตจำกัดอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานเท่านั้น	1. ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานบริเวณภายนอกอาคารสวมอุปกรณ์ลดเสียงเมื่อเครื่องบินกำลังขึ้น-ลง เช่น Ear Plug, Ear Muff 2. ดำเนินการควบคุมผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงอย่างเคร่งครัด 3. โครงการต้องจัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ วิธีการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ และรับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมของโครงการทั้งในเรื่องสุขภาพของประชาชน และสิ่งแวดล้อม โดยต้องมีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย 4. ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนในเรื่องของผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการให้เจ้าของโครงการจัดตั้งคณะกรรมการในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ โดยมีชุมชนที่ได้รับผลกระทบเป็นส่วนหนึ่งในคณะกรรมการดำเนินงาน	

ลงนาม.....
(นายสุเทพ ธนันดยา)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....
(นายกฤษดารักษ์ แพรัตกุล)
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1. เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ท่าอากาศยานปาย ควรดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 2. ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนเครื่องบินบินต่ำบริเวณถนนทางหลวง 1095 เพื่อเตือนให้ผู้ใช้เส้นทางเพิ่มความระมัดระวังขณะสัญจรผ่านบริเวณโครงการ 3. ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบินบริเวณทางหลวงหมายเลข 1095 4. ตีเส้นนูนขวางถนนทางหลวงหมายเลข 1095 ที่ระยะ 50 เมตร ก่อนถึงแนวขึ้น-ลงของเครื่องบินทั้ง 2 ด้าน 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในช่วงของการบินขึ้น-ลงของเครื่องบินในบริเวณทางหลวงหมายเลข 1095 ที่ผ่านพื้นที่โครงการ	บันทึกผลการฝึกซ้อม ปัญหาและอุปสรรค และประเมินผลการฝึกซ้อม

ลงนาม.....

(นายสุเทพ อนันตยา)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (ฝ่ายท่าอากาศยาน)

ลงนาม.....

(นายกฤษดารักษ์ แพรัดกูล)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นแกด คอนซัลแตนท์ จำกัด