



ที่ ทส 1009.5/ 7112

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

12 กันยายน 2551

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/5799
ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท ไทย-ไท วิศวกร จำกัด ที่ TTE 378/51 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2551
 2. เงื่อนไขที่โครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
 3. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ประกอบด้วยอาคารที่มีห้องพัก 204 ห้องจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ไทย-ไท วิศวกร จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 15/2551 เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2551 มีมติไม่เห็นชอบรายงานฯ โดยให้เพิ่มเติมรายละเอียดให้ครบถ้วน ความละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น ต่อมาบริษัท ไทย-ไท วิศวกร จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ที่แจ้งเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานฯ ชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 19/2551 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอร่าวัน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) โดยให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3 อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ดี เอร่าวัน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) และสำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ไท-ไท วิศวรร จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวีเชียร จุ่งรุ่งเรือง)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-2265-6616

ที่ ทส 1009.5/ 7112

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

12 กันยายน 2551

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/5799
ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท ไท-ไท วิศวรร จำกัด ที่ TTE 378/51 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2551
 2. เงื่อนไขที่โครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดิ เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
 3. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดิ เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ประกอบด้วยอาคารที่มีห้องพัก 204 ห้องจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ไท-ไท วิศวรร จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 15/2551 เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2551 มีมติไม่เห็นชอบรายงานฯ โดยให้เพิ่มเติมรายละเอียดให้ครบถ้วน ความละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น ต่อมาบริษัท ไท-ไท วิศวรร จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ซ้ำแจ้งเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ที่ ทส 1009.5/

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

กันยายน 2551

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารอยู่อาศัยรวม 8 ชั้น

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปากน้ำ เอ็สเตท จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/10790
ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2551
2. หนังสือบริษัท ปากน้ำ เอ็สเตท จำกัด ที่ บริษัท ปากน้ำ เอ็สเตท จำกัด ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการอาคารอยู่อาศัยรวม 8 ชั้น ของบริษัท ปากน้ำ เอ็สเตท จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารอยู่อาศัยรวม 8 ชั้น ของ
บริษัท ปากน้ำ เอ็สเตท จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนรัชดาภิเษก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ประกอบด้วยอาคารพักอาศัย สูง 8 ชั้น จำนวนห้องพัก 245 ห้อง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นไอ เอ็คซ์เพ็ริท
จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พัก
อาศัย ในการประชุมครั้งที่ 55/2550 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2551 มีมติไม่เห็นชอบรายงานฯ โดยให้แก้ไข
และเพิ่มเติมรายละเอียด และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 บริษัท ปากน้ำ เอ็สเตท จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ชี้แจง
เพิ่มเติมให้สำนักงานฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานฯ ที่แจ้งเพิ่มเติมดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 19/2551 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอรಾವัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) โดยให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3 อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ดี เอรಾವัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) และสำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ไท-ไท วิศวกรรม จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-2265-6616

.....ผู้ตรวจ
.....ผู้แทน
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้ร่าง
.....ไฟล์/คิส

PROJECT No. 0 7 2 1

โครงการก่อสร้าง
โครงสร้าง

อาคารจอดรถยนต์ 6 ชั้น, ชั้นที่ 2 ชั้น
ที่จอดรถ และ ห้องจอดรถ

LOCATION : ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ

OWNER : บริษัท ไดมอนด์ ราชดา จำกัด
Diamond Ratchada Co.,Ltd

APPROVED BY :

ARCHITECTS :

PLAN ASSOCIATES CO.,LTD.

64 Soi Sathorn 10 North Sathorn Rd., Sathorn, Bangkok
E-mail: info@planassociates.co.th www.planassociates.co.th

ผู้ควบคุมโครงการ 1
E-11 - 2500

ผู้ควบคุมโครงการ 2
E-12 - 2500

MECHANICAL & ELECTRICAL ENGINEERS :

C.N. DESIGN & CONSULTING SERVICES CO., LTD.

609/201 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 02-261-1111, 1112, 1113, 1114, 1115 โทรสาร : 02-261-1111

ผู้ควบคุมโครงการ
MECHANICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
ELECTRICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
MECHANICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
ELECTRICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
MECHANICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
ELECTRICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
MECHANICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
ELECTRICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
MECHANICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
ELECTRICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
MECHANICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
ELECTRICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
MECHANICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
ELECTRICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
MECHANICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
ELECTRICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
MECHANICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
ELECTRICAL ENGINEERS :

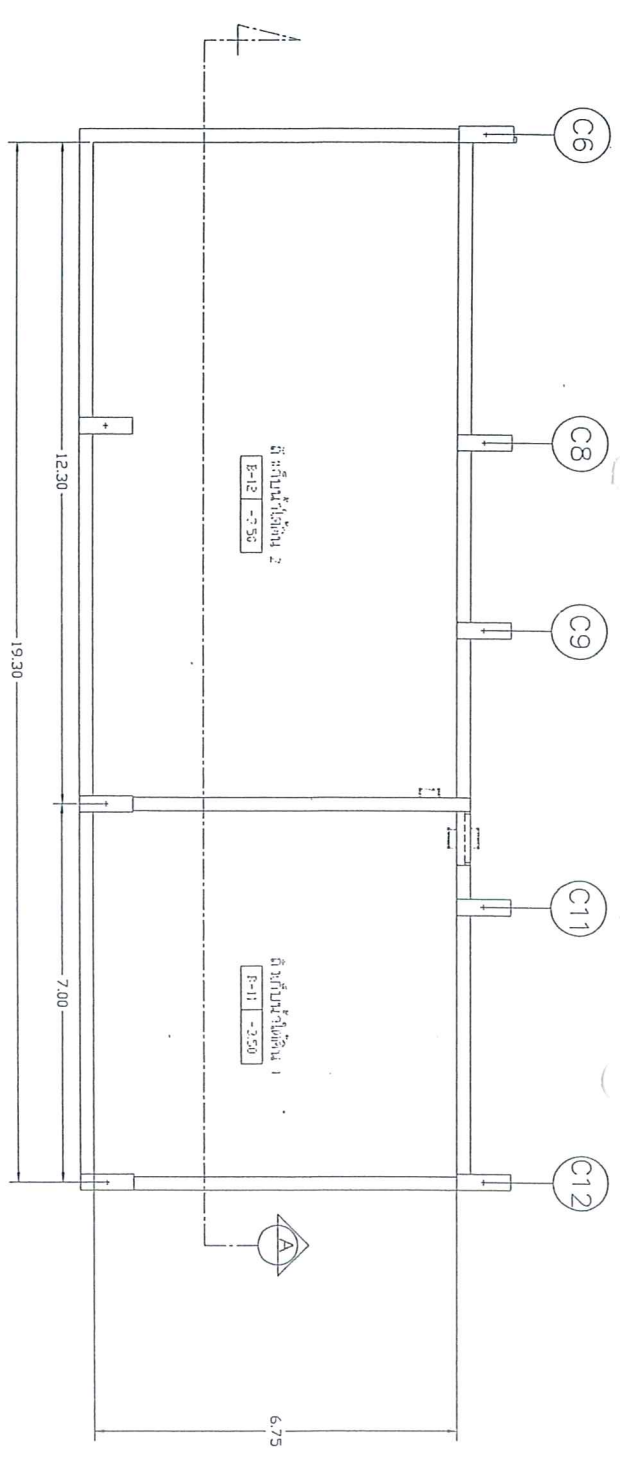
ผู้ควบคุมโครงการ
MECHANICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
ELECTRICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
MECHANICAL ENGINEERS :

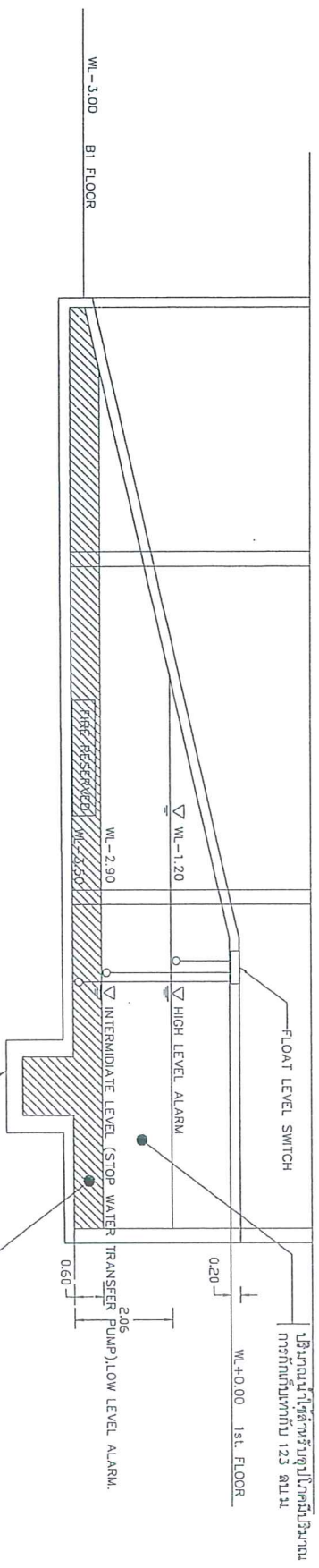
ผู้ควบคุมโครงการ
ELECTRICAL ENGINEERS :

ผู้ควบคุมโครงการ
MECHANICAL ENGINEERS :



COVER PLAN
SCALE 1 : 100

ตั้งถังเก็บน้ำใต้ดินบริเวณอาคารที่เก็บเท่ากับ 188 ลบ.ม.
โดยจะทำการขุดบ่อการที่ทำงานเป็น 2 ส่วนดังนี้
1. บริเวณถ้ำใต้ดินที่รับน้ำจากบ่อโคลนบริเวณ
อาคารที่เก็บเท่ากับ 123 ลบ.ม.
2. บริเวณถ้ำใต้ดินของถังรับน้ำหลังบริเวณ
อาคารที่เก็บเท่ากับ 65 ลบ.ม.



SECTION TANK A-A
SCALE 1 : 100

UNDERGROUND WATER TANK DETAILS
SCALE 100%

รูปที่ 1 ลักษณะการติดตั้งของโครงการ

DATE : 20 OCTOBER 2007 SCALE :

DRAWING NO. SW - 09

DATE : 20 OCTOBER 2007 SCALE :

DRAWING NO. SW - 09



ที่ ทส 1009.5/ 7111

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

12 กันยายน 2551

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/5800
ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2551
2. หนังสือบริษัท ไทย-ไทย วิศวกรรม จำกัด ที่ TTE 378/51 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เงื่อนไขที่โครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ประกอบด้วยอาคารที่มีห้องพัก 204 ห้อง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ไทย-ไทย วิศวกรรม จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 15/2551 เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2551 มีมติไม่เห็นชอบรายงานฯ โดยให้เพิ่มเติมรายละเอียดให้ครบถ้วน ความละเอียดดังกล่าวแล้วนั้น และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 บริษัท ไทย-ไทย วิศวกรรม จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ซ้ำแจ้งเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานฯ ที่แจ้งเพิ่มเติมดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 19/2551 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอราวิ้น กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) โดยให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นใดที่เกี่ยวข้องด้วย ทั้งนี้ โครงการจะต้องประสานกับผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) รูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวีเชอร์ รุ่งรุ่งเรือง)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-2265-6616

ที่ ทส 1009.5/7111

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

12 กันยายน 2551

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/5800
ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2551
2. หนังสือบริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด ที่ TTE 378/51 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เสร็จไขที่โครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้ง
ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอราวัณ
กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ประกอบด้วยอาคารที่มีห้องพัก
204 ห้อง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 15/2551 เมื่อวันที่
8 กรกฎาคม 2551 มีมติไม่เห็นชอบรายงานฯ โดยให้เพิ่มเติมรายละเอียดให้ครบถ้วน ความละเอียดดังกล่าว
และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 บริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ซึ่งแจ้งเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน

กำหนดการเดินทางไปปฏิบัติราชการ

วันที่ 24 กันยายน 2551

วันที่ 24 กันยายน 2551

10.30 น. – 11.30 น.

เดินทางจากกรุงเทพฯ ถึงจังหวัดเชียงใหม่ โดยเครื่องบินโดยสาร

13.30 น. – 16.30 น.

เดินทางไปตรวจสอบพื้นที่อิม ไฮเต็ล ท่าแพ จังหวัดเชียงใหม่
ตั้งอยู่ถนนคชสาร ตำบลช้างคลาน อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

17.10 น. – 18.10 น.

เดินทางจากจังหวัดเชียงใหม่ ถึงกรุงเทพฯ โดยเครื่องบินโดยสาร

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานฯ ชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 19/2551 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) โดยให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นใดที่เกี่ยวข้องด้วย ทั้งนี้ โครงการจะต้องประสานกับผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) รูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิฑูรย์ พุ่มรุ่งเรือง)
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-2265-6616



19/๑๒๖



ที่ ทส 1009.5/

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

กันยายน 2551

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารอยู่อาศัยรวม 8 ชั้น

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/10791
ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท ปากน้ำ เอ็สเตท จำกัด ที่ บริษัท ปากน้ำ เอ็สเตท จำกัด
ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2551
 2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการอาคารอยู่อาศัยรวม 8 ชั้น ของบริษัท ปากน้ำ เอ็สเตท จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
 3. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้
แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารอยู่อาศัยรวม 8 ชั้น ของ
บริษัท ปากน้ำ เอ็สเตท จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนรัชดาภิเษก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ประกอบด้วยอาคารพักอาศัย สูง 8 ชั้น จำนวนห้องพัก 245 ห้อง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นไว
เอ็กซ์เพิร์ท จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงการที่พักอาศัย ในการประชุมครั้งที่ 55/2550 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2550 มีมติไม่เห็นชอบรายงาน
ฯ โดยให้แก้ไขและเพิ่มเติมรายละเอียด ต่อมาบริษัท ปากน้ำ เอ็สเตท จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ชี้แจงเพิ่มเติม
ให้สำนักงานฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

2/สำนักงาน...

ทล 1009.5/ 7110



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

1.2 กันยายน 2551

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เงื่อนไขที่โครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอรಾವัดน์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ด้วยบริษัท ดี เอรಾವัดน์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ตั้งอยู่ที่ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ประกอบด้วยอาคารที่มีห้องพัก 204 ห้อง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ไท-ไท วิศวกกร จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 19/2551 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2551 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอรಾವัดน์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) โดยโครงการจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่โครงการ IBIS SRIRACHA

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 อื่นๆ ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวีเชษฐ์ รุ่งเรือง)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-265-6616

12 กันยายน 2551

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เงื่อนไขที่โครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เฮอร์วีน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ด้วยบริษัท ดี เฮอร์วีน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ตั้งอยู่ที่ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ขนาดพื้นที่ 1-3-7.1 ไร่ ประกอบด้วยอาคารที่มีห้องพัก 204 ห้อง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ไท-ไท วิศวกกร จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 19/2551 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2551 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เฮอร์วีน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) โดยโครงการจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่โครงการ IBIS SRIRACHA

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิเชษฐ์ รุ่งเรือง)
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-265-6616

.....ผู้ตรวจ
.....ผู้แทน
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้ร่าง
.....ไฟล์ลิส



thai thai engineers co., ltd.

Environmental Engineers - Consultants

5/235 Tesaban Songkloe Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900
Tel. 0-2196-2140-3 Fax : 0-2196-2144

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
9525 6/08/51
19.00

TTE 378 / 51

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ๖๙๖ วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๑
เวลา ๑๐.๐๐ ผู้รับ ๖-๕

2551

6 สิงหาคม 2551

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานชี้แจงเพิ่มเติม)
โครงการ IBIS SRIRACHA

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานชี้แจงเพิ่มเติม)
โครงการ IBIS SRIRACHA จำนวน 20 ฉบับ

ตามที่บริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้มอบอำนาจให้บริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด เป็น
ผู้ดำเนินการนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังหนังสือมอบอำนาจแนบมาในรายงานด้วยนั้น

บริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด จึงใคร่ขอนำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน
ชี้แจงเพิ่มเติม) จำนวน 20 ฉบับ โครงการ IBIS SRIRACHA ตั้งอยู่ที่ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัด
ชลบุรี เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายมนูญช์ ไวกาสี)

กรรมการผู้จัดการ

เงื่อนไขที่โครงการ IBIS SRIRACHA
ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ขนาดพื้นที่ 1-3-7.1 ไร่ โฉนดที่ดินเลขที่ 32652 32651 32650 32549 30710 30709 101865 30708 18948 32653 และ 32654 ประกอบด้วย ห้องพัก 204 ห้อง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) และรายละเอียดในเอกสารแนบอย่างเคร่งครัด

2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

3. หากโครงการจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานโครงการจะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้หน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงใด ๆ


4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานผู้อนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

จำนวน..... 1/65ฉบับ
ลงชื่อ..... ผู้รับรอง

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ IBIS SRIRACHA
ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ของ

จำนวน ๒/๖๕ หน้า
ลงชื่อ  (ชื่อจริง)

บริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 2 ซอยสุขุมวิท 2 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

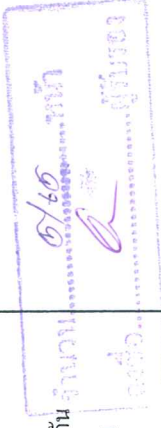
ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ IBIS SRIRACHA


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1 ช่วงการก่อสร้าง</p> <p>1.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1.1 สภาพภูมิประเทศ</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการปัจจุบันเป็นพื้นที่ว่าง โดยโครงการจะปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบเสมอกัน ซึ่งระดับดินโครงการจะไม่แตกต่างจากเดิมและพื้นที่ข้างเคียงส่วนการขุดดินนั้นจะมีการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก และงานระบบสาธารณูปโภค ซึ่งอาจมีผลทำให้ลักษณะภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไปบ้างแต่ไม่มากนัก ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งสำคัญต่อสภาพภูมิประเทศ</p> <p>ผลกระทบด้านฝุ่นละออง จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างอาคาร ระบบสาธารณูปโภค และการใช้เครื่องมือกลหนัก โดยจะมีปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมระหว่างก่อสร้าง ประมาณ 0.006 มก./ลบ.ม. ซึ่งเป็นปริมาณที่ค่อนข้างต่ำ และถือได้ว่าไม่ทำให้คุณภาพอากาศเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมมากนัก เนื่องจากมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศซึ่งกำหนดไว้เท่ากับ 0.330 มก./ลบ.ม. จึงคาดว่าผลกระทบในเรื่องของฝุ่นละอองจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียงจึงไม่มีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม โครงการต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้อง</p> <p>1. จัดทำรั้วที่บอบบางแนวเขตที่ดิน สูงไม่น้อยกว่า 6 ม.</p> <p>2. คูระบายน้ำที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>1. จัดให้มีคูม่อมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการพัฒนาโครงการในช่วงก่อสร้าง และให้ผู้รับเหมามาปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด (ดูภาคผนวกที่ 1 ประกอบ)</p> <p>2. จัดทำรั้วที่บอบบางแนวเขตที่ดิน สูงไม่น้อยกว่า 6 ม.</p> <p>3. ติดตั้งผ้าใบที่บอบบางอาคาร โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังอาคารที่อยู่ข้างเคียง</p> <p>4. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่น</p> <p>5. งดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น</p> <p>6. การกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ ให้จัดทำในพื้นที่ที่คลุมผ้าใบหรือในหึ่งที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน</p> <p>7. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนน โดยทำเป็นบ่อล้างล้อรถ มีเหล็กโรปสามเหลี่ยมทั้งทางขึ้นและลง เพื่อขูดดินออกจากล้อรถ</p> <p>8. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศตะวันออก ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีการร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาทันทีโดยทันที</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศตะวันออก ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีการร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาทันทีโดยทันที</p>



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>9. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดอาคารเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นอยู่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดจนพื้นที่ข้างเคียงโดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นให้ทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที</p> <p>10. บริเวณปากทางเข้า-ออก ให้ปิดที่บตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นที่ผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราช หรือฝุ่น ตกค้างจนทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>11. หากมีพื้นที่ในโครงการที่ไม่มีการใช้งานในกิจกรรมการก่อสร้างเป็นเวลา 3 เดือน ต้องปลูกหญ้าเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น</p> <p>12. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบ ด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน ให้มิดชิด</p> <p>13. เศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องไม่กองหรือกักไว้ที่หน้างาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p> <p>14. จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณที่จะมีรถวิ่งผ่านภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถจมนโคลนในช่วงฝนตก</p> <p>15. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ</p> <p>16. กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>17. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น และหาแนวทางแก้ปัญหาอย่างเร่งด่วน</p> <p>18. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2) มลพิษทางอากาศ</p> <p>1.1.3 เสียง</p>	<p>มลพิษทางอากาศที่เกิดในช่วงก่อสร้างโครงการ ส่วนมากเกิดจากท่อไอเสียของเครื่องจักรกลต่าง ๆ ซึ่งปล่อยคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารไฮโดรคาร์บอน (HC) ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SO_x) ฝุ่นละออง (TSP) และสารประกอบอินทรีย์ไฮโดรคาร์บอน (RCHO) จากท่อไอเสียของเครื่องจักรกลขณะปฏิบัติงาน ซึ่ง Emission จากเครื่องจักรกลดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศของพื้นที่ใกล้เคียงน้อยมาก เนื่องจากจำนวนเที่ยวในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน มีไม่มากนัก และการทำงานของเครื่องจักรกลต่าง ๆ ไม่ได้ทำงานทั้งวันและไม่ได้ทำงานพร้อมกันทั้งหมด ดังนั้น การก่อสร้างโครงการ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อคุณภาพอากาศบริเวณโครงการ</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการทำให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง ได้รับเสียงอยู่ช่วง 75.6 – 95.6 dB(A) ซึ่งเกินมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชม. ดังนั้น โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>1. ไม่ติดเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ออกปฏิบัติงาน</p> <p>2. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ</p> <p>1. จัดให้มีคู่มือมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการพัฒนาโครงการในช่วงก่อสร้าง และให้ผู้รับเหมามีปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด (ดูภาคผนวกที่ 1 ประกอบ)</p> <p>2. จัดทำรั้วที่รอบขอบแนวเขตที่ดิน สูงไม่น้อยกว่า 6 ม.</p> <p>3. กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น</p> <p>4. ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง</p> <p>5. จัดทำโครงการหลักโดยรอบตัวอาคาร และปิดบังช่องว่างด้วยผ้าใบพราง และมีที่ปิดคิบบนโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้นเพื่อความแข็งแรง</p> <p>6. จัดเครื่องมือง่อก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่าง ๆ ให้อยู่ห่างจากบริเวณที่มีผู้พักอาศัยข้างเคียงให้มากที่สุด</p> <p>7. ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p> <p>8. ลดจำนวนของเครื่องจักรกลที่ใช้งาน ในบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน</p>	<p>1. ตรวจสอบระดับเสียง ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศตะวันออก ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีการร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p>

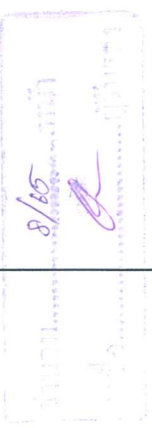


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>9. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p> <p>10. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ต้องให้มีการดับเครื่องหรือเบาลงระหว่างการทำงาน</p> <p>11. ใช้อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการทำงานก่อสร้าง</p> <p>12. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>13. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป</p> <p>14. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง</p> <p>15. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหาแนวทางแก้ปัญหาอย่างเร่งด่วน</p> <p>16. จัดเจ้าหน้าที่คอยแจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียง ถึงกำหนดการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>17. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงภายในโครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p style="text-align: right;">  </p>

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1.1.4 ความสั่นสะเทือน</p> <p>โครงการจะก่อสร้างอาคาร โดยใส่เสาเข็มเจาะทั้งหมด ซึ่งกิจกรรมการทำเสาเข็มเจาะ โดยปกติ จะเริ่มจากการปักปลอกเหล็กชั่วคราว (Casing) โดยให้หัวเข่าที่มีความถี่สูง ชีตที่ขอบสองข้างของปลอกเหล็กชั่วคราว เพื่อกบปลอกเหล็กปักกลางตำแหน่งที่กำหนด หลังจากนั้นจึงขุดดินออก โดยใช้เครื่องเจาะแบบ Rotary Drilling Rig ที่ติดตั้งบนรถเครนขนาดใหญ่หรือเครื่องเจาะดินระบบ Hydraulic ซึ่งจะใช้หัวเจาะแบบสว่าน (Auger) เจาะดินใน Casing จากนั้นจึงลงเหล็กเสริม โดยนำโครงเหล็กที่ผูกไว้เรียบร้อยแล้วหย่อนลงไป ในรูเจาะ โดยใช้รถเครนและเทคอนกรีต หลังจากเทคอนกรีตเรียบร้อยแล้ว จะใช้รถเครนยกหัวเข่า (Vibro Hammer) จับที่ขอบทั้งสองข้างของปลอกเหล็กชั่วคราว แล้วเขย่าอยู่กับที่ เพื่อทำลายแรงยึดเหนี่ยวระหว่างดินกับปลอกเหล็กชั่วคราว ซึ่งจะทำให้ถอนปลอกเหล็กชั่วคราวได้ง่ายขึ้น แล้วจึงดึงขึ้นอย่างช้า ๆ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้น จะเกิดจากการเขย่าในขั้นตอนการถอนปลอกเหล็กชั่วคราว ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในการก่อสร้าง โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>1. จัดให้มีคู่มือมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการพัฒนาโครงการในช่วงก่อสร้าง และให้ผู้ใช้รับทราบปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด (ดูภาคผนวกที่ 1 ประกอบ)</p> <p>2. กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างฐานราก ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น</p> <p>3. ก่อก่อสร้างอาคาร โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา เข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการ ได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการทำเสาเข็ม โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน</p> <p>4. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหาแนวทางการแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>5. โครงการต้องจัดให้มีการปรึกษากันด้วยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรรมสิทธิ์กันภัยดังกล่าว ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6. โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติด ไว้บริเวณพื้นที่โครงการ ในที่สามารถมองเห็นได้ง่าย</p> <p>7. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อบางเคียงน้อยที่สุด</p> <p>8. จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในโครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>1. ตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศตะวันออก ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียน จะจัดเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. ตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศตะวันออก ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียน จะจัดเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p>

จำนวน..... ๗/๒๕..... ๗/๒๕..... ๗/๒๕.....

๗/๒๕..... ๗/๒๕.....

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1.1.5 การพังทลายของดิน</p>	<p>การพังทลายของดินในช่วงก่อสร้าง จะเกิดจากการขุดเปิดหน้าดินเพื่อทำฐานรากและการก่อสร้างงานใต้ดิน เช่น ถึงเก็บน้ำใต้ดิน ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อน้ำทิ้ง ซึ่งโครงการต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านการพังทลายของดิน</p>	<p>1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องขุดดินลึกตั้งแต่ 4 ม. ขึ้นไป โครงการจะตอกเข็มกันพัง (Sheet Pile) และทำการค้ำยัน (Bracing) สำหรับบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอื่นๆ ใช้วิธีการขุดดินให้มีความลาดเอียงในอัตราส่วน 1 : 1 (ทำมุม 45 องศากับแนวระนาบ) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน</p> <p>2. กลบร่องที่เกิดจากการถอนเข็มกันพังโดยทันทีและบดอัดดินให้แน่น</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีการร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p>
<p>1.1.6 คุณภาพน้ำ</p>	<p>น้ำเสียช่วงก่อสร้างมีปริมาณ 8 ลบ.ม./วัน ซึ่งจะต้องมีมาตรการควบคุมให้ให้มีการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม</p>	<p>1. จัดให้มีห้องสวมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้าง ไว้ที่บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศตะวันตก จำนวน 10 ห้อง</p> <p>2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียรูปทรงรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม./วัน นำบับันน้ำเสียจากคนงาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณสาธารณะด้านทิศตะวันตกต่อไป</p> <p>3. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ</p>	
<p>1.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ</p>	<p>สภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบโครงการ ประกอบด้วย อาคารพักอาศัย อาคารโรงแรม ห้างสรรพสินค้า ร้านค้า ร้านอาหาร ธนาคาร อาคารพาณิชย์ และบ้านพักอาศัย เป็นต้น ไม่มีสิ่งมีชีวิตใดๆ ที่สำคัญทางเศรษฐกิจหรือควรรักษาแก่การอนุรักษ์ ไม่มีทรัพยากรนิเวศวิทยาแบบประเภทสัตว์ป่าหายาก หรือพืชพรรณทางธรรมชาติที่สำคัญ เนื่องจากอยู่ในเขตเมือง ดังนั้น การเกิดขึ้นของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ</p>	<p>- ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ ต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน และคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p>	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>1.3.1 น้ำใช้</p> <p>1.3.2 น้ำเสีย</p> <p>1.3.3 การระบายน้ำ</p>	<p>ในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีปริมาณ 15 ลบ.ม./วัน โดยเป็นน้ำใช้ของคณงานก่อสร้าง 10 ลบ.ม./วัน และน้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง 5 ลบ.ม./วัน ซึ่งเป็นปริมาณเพียงเล็กน้อย การใช้น้ำในช่วงก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำของชุมชนแต่อย่างใด</p> <p>น้ำเสียช่วงก่อสร้างมีปริมาณ 8 ลบ.ม./วัน ซึ่งต้องมีมาตรการควบคุมให้มีการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม</p> <p>ในการก่อสร้างโครงการ กรณีที่ฝนตก หากโครงการไม่มีมาตรการควบคุมการระบายน้ำ อาจก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดินได้ ดังนั้น โครงการจะต้องกำหนดให้มีการจัดการป้องกันและการชะล้างหน้าดินและระบบระบายน้ำที่เหมาะสม</p>	<p>1. กำกับให้คณงานใช้น้ำอย่างประหยัด</p> <p>2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ความจุไม่น้อยกว่า 15 ลบ.ม.</p> <p>3. ตรวจสอบจุดรั่วซึม หากพบให้รีบทำการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>1. จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคณงานก่อสร้าง ไว้ที่บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศตะวันตก จำนวน 10 ห้อง</p> <p>2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำหรับโรงรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม./วัน บำบัดน้ำเสียจากคณงาน ก่อนระบายออกสู่ที่ระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านทิศตะวันตก ซึ่งจะไหลเข้าสู่ที่ระบายน้ำริมถนนเทศบาล 1 และเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของเทศบาลเมืองศรีราชาต่อไป</p> <p>3. จัดให้มีคณงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ</p> <p>1. ทำรางระบายน้ำชั่วคราว ความกว้าง 1 ม. ความลึก 1 ม. รอบพื้นที่โครงการ ระบายน้ำเข้าสู่คู่อัดน้ำเพื่อลดตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ที่ระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านทิศตะวันตกต่อไป</p> <p>2. ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำ</p>	-

จำนวน.....
วันที่.....
.....

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1.3.4 การจัดการมูลฝอย</p>	<p>มูลฝอยที่เกิดจากคานงานก่อสร้าง จะมีปริมาณ 600 ต./วัน หากไม่มีการจัดการที่ดี อาจส่งกลิ่นรบกวนผู้ที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงโครงการ และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์และแมลงรบกวน</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดหาถังมูลฝอยขนาด 100 ต. จำนวน 6 ถึง 7 ภายในบริเวณก่อสร้าง 2. กำจัดมูลฝอยทิ้งมูลฝอย ลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 3. รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า หรือถมที่ 4. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน 5. ติดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น 6. กำหนดช่วงเวลานั่งดิน วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบนถนนบริเวณโครงการ 7. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกตามพิกัด และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และกำชับให้ผู้ใช้รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 8. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ 9. นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ 	<p>-</p>

จำนวน..... 10/65หน้า
ลงชื่อ..... Aผู้บันทึก

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1.3.5 ไฟฟ้า</p> <p>1.3.6 การจราจร</p>	<p>ในช่วงการก่อสร้างโครงการจะติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราว โดยขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา โดยการดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียง หรือระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา เนื่องจากปริมาณไฟฟ้าที่ต้องการใช้มีค่าน้อยเกินกว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบใด ๆ</p> <p>ในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีรถขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงาน เข้า-ออกโครงการประมาณ 23 เที่ยว/วัน (9.2 PCU/ชม.) ซึ่งจากการประเมิน พบว่า ค่า V/C Ratio บนถนนสายต่างๆ บริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ถนนสุศรีศักดิ์ 1 ถนนเทศบาล 1 ถนนศรีราชานคร ถนนศรีราชานคร 1 และถนนสาธารณะ (บริเวณด้านทิศตะวันตก) เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันไม่มาก ดังนั้น ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในช่วงก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญด้านการจราจร</p>	<p>- กำชับให้คนงาน ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p> <p>1. ควบคุมนำหน้ารถบรรทุกตามพิกัด และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>2. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางขรุขระ เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า - ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>3. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศร แสดงทิศทางเข้าโครงการอย่างชัดเจน</p> <p>4. รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมบริเวณโครงการ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด</p> <p>5. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้างในช่วง 09.00-15.00 น. เท่านั้น</p> <p>6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

จำนวน..... 1/16.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>1.4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p>	<p>อุตสาหกรรมก่อสร้าง เป็นอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญ ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งการพัฒนาโครงการอสังหาริมทรัพย์เป็นส่วนหนึ่งของภาคอุตสาหกรรมก่อสร้าง ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงมีส่วนช่วยในการกระตุ้นเศรษฐกิจ ทั้งในแง่ของการซื้อวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง การจ้างงาน เป็นต้น ทั้งนี้ ในช่วงการก่อสร้าง โครงการอาจส่งผลกระทบในด้านสังคมต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงเนื่องจากการก่อสร้าง ซึ่งโครงการต้องมีการควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้อยู่ในความสงบเรียบร้อย ไม่ก่อเหตุเดือดร้อนหรือรำคาญต่อข้างเคียง</p>	<p>1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างที่บันทึกคนงาน ตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. 1010 - 30)</p> <p>3. ออกกฎระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคนงาน และควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน</p>	-
<p>1.4.2 การสาธารณสุข (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)</p>	<p>ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนใหญ่เกิดขึ้นกับคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในโครงการ จากอุบัติเหตุต่าง ๆ เนื่องจากการทำงานที่ขาดความระมัดระวัง การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่ไม่สมบูรณ์ การขนส่งวัสดุ ก่อสร้างและความเสี่ยงต่อความปลอดภัยก่อสร้าง นอกจากนี้ การก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบจากการร่วงหล่นของเศษวัสดุ ต่อบ้านพักอาศัยข้างเคียง ดังนั้น ในการก่อสร้างผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามให้เป็นที่มาเงื่อนไขแห่งการอนุญาต และกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 แต่ทั้งนี้ ควรมีมาตรการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่อความปลอดภัยและลดผลกระทบที่อาจเกิดต่อคนงาน และผู้พักอาศัยที่อยู่โดยรอบโครงการ</p>	<p>1. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการ ได้โดยตรง</p> <p>2. จัดทำรั้วที่รอบพื้นที่ก่อสร้าง สูงไม่น้อยกว่า 6 ม. และติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>3. ขณะทำโครงสร้างต้องจัดทำ Chain Link ขึ้นจากอาคาร เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น และย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น</p> <p>4. เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้วต้องทำแนวตาข่ายกันรอบอาคาร โดยใช้โครงเหล็กซึ่งด้วยตาข่ายตีทุกชั้น</p> <p>5. เลือกใช้วัสดุก่อสร้างที่ได้มาตรฐาน โดยควบคุมการก่อสร้างให้ได้มาตรฐาน</p> <p>6. จัดทำน้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดมูลฝอย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล ที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือเกิดโรคระบาดได้</p>	-

จำนวน..... 12/5หน้า

4

วันที่.....

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>7. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์การรักษายาพยาบาลเบื้องต้น และเจ้าหน้าที่สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง</p> <p>8. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชม. เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>9. คัดป้ายและแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>10. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตาบริกซ์ หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น</p> <p>11. จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ชัดเจน</p> <p>12. ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น</p> <p>13. ฝึกอบรมญาติให้คนงานพักอาศัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>14. โครงการต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ไว้ในที่เปิดเผย และเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>15. โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาคิดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่สามารถมองเห็นได้ง่าย</p>	<p>13/๕๖...หมึกผู้รับรอง</p>

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2. ช่วงเปิดดำเนินการ</p> <p>2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>2.1.1 สภาพภูมิประเทศ</p> <p>2.1.2 คุณภาพอากาศ</p> <p>1) ฝุ่นละออง</p> <p>2) มลพิษทางอากาศ</p>	<p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ บริเวณพื้นที่โครงการจะเปลี่ยนสภาพเป็นที่ตั้งอาคารโรงแรม ขนาดความสูง 7 ชั้น แทนพื้นที่เดิมซึ่งเป็นพื้นที่ว่าง โดยระดับดินของโครงการไม่แตกต่างจากเดิมและพื้นที่ข้างเคียง ดังนั้น การเกิดขึ้นของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อลักษณะภูมิประเทศ</p> <p>ฝุ่นละอองที่เกิดจากโครงการจะเกิดจากการจราจรเข้า - ออก ซึ่งมีนัยสำคัญค่าและจะเกิดเฉพาะช่วงเวลาที่มีการจราจรหนาแน่น คือ ในช่วงเช้าและเย็นเท่านั้น</p> <p>โครงการเป็นอาคารโรงแรม ดังนั้น มลพิษทางอากาศ จะเกิดจากยานพาหนะที่แล่นเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยจะมีการปล่อยก๊าซต่าง ๆ ได้แก่ คาร์บอน - มอนอกไซด์ (CO) สารไฮโดรคาร์บอน (HC) ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) และฝุ่นละออง แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ เนื่องจากปริมาณมลพิษต่าง ๆ มีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพในบรรยากาศ ดังนั้นจึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญด้านมลพิษอากาศ</p>	<p>1. ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว สันนุนลดความเร็ว เพื่อไม่ให้เกิดการพุ่งกระจ่ายของฝุ่นบนผิวถนน</p> <p>2. หมั่นดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนน โดยฉีดล้างถนนเป็นประจำสม่ำเสมอ</p> <p>3. จัดให้มีการปลูกต้นไม้ภายในโครงการให้มากที่สุด</p> <p>1. จัดให้มีที่จอดรถอยู่บริเวณชั้นที่ 1 ซึ่งมีลักษณะเปิดโล่ง ไม่ปิดทึบ มีลมพัดผ่านอยู่ตลอดเวลา อากาศหมุนเวียนได้สะดวก</p> <p>2. จัดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องดับเพลิงไว้ภายในบริเวณที่จอดรถ ให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง</p> <p>3. จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้ชัดเจน รวมถึงการควบคุมการปฏิบัติตามของผู้มาใช้บริการภายในโครงการ</p> <p>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจร บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

จำนวน.....
 14/16 หน้า
 ผู้รับรอบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน</p>	<p>โครงการเป็นอาคารโรงงาน เสียงที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่จะเกิดจากยานพาหนะที่เข้า - ออกโครงการ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เกิดขึ้นในชีวิตประจำวัน และเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อระดับเสียงและความสั่นสะเทือน</p>	<p>5. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่ 1 มีพื้นที่สีเขียวรวม 450 ตร.ม. โดยต้นไม้ที่เลือกปลูกจะสามารถดูดซับคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เมื่อเทียบเป็นคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่เกิดจากยานพาหนะของโครงการได้อย่างเพียงพอ (ดูภาคผนวกที่ 2 ประกอบ)</p> <p>- ความคุ้มค่าเร็วของการใช้รถในบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น ติดป้ายจำกัดความเร็วและทำต้นไม้ เพื่อลดความเร็วและช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากการแล่นของรถยนต์</p>	-
<p>2.1.4 คุณภาพน้ำ</p>	<p>โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ให้บริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลเมืองศรีราชา ดังนั้นโครงการจึงจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Pre Treatment) ซึ่งน้ำเสียภายหลังจากผ่านการบำบัดเบื้องต้นแล้ว จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของเทศบาลเมืองศรีราชา เพื่อบำบัดให้ได้น้ำทิ้งที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน ซึ่งโครงการมีปริมาณน้ำเสียรวมทั้งสิ้น 138 ลบ.ม./วัน บำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น จากนั้นน้ำเสียจะระบายออกสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสาธารณะด้านทิศตะวันตก และไหลเข้าสู่ท่อระบายน้ำบริเวณเทศบาล 1 ซึ่งจะไหลเข้าสู่เทศบาลเมืองศรีราชาต่อไป โดยระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นมีประสิทธิภาพร้อยละ 35 บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ลดลงจาก 250 มก./ล. เหลือ 162.5 มก./ล.</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นของโครงการให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</p> <p>3. กำจัดไขมันออกจากบ่อตกไขมันเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยตกไขมันใส่ถังคัดน้ำตกจากบ่อตกไขมัน และนำไปรวมที่ห้องพักมูลฝอยเปียก</p> <p>4. ประสานให้เทศบาลเมืองศรีราชา มาดูแลก่อนจากบ่อกระอะไปกำจัดเป็นประจำทุก 1 ปี</p>	<p>1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (ดูรูปที่ 1 ประกอบ) ประกอบด้วย บ่อตกไขมัน บ่อกรอง บ่อพักน้ำเสีย และบ่อสูบน้ำเสีย ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณสาธารณะด้านทิศตะวันตก ซึ่งจะไหลเข้าสู่ท่อระบายน้ำบริเวณเทศบาล 1 และเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของเทศบาลเมืองศรีราชาต่อไป โดยระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นมีประสิทธิภาพร้อยละ 35 บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ลดลงจาก 250 มก./ล. เหลือ 162.5 มก./ล.</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นของโครงการให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</p> <p>3. กำจัดไขมันออกจากบ่อตกไขมันเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยตกไขมันใส่ถังคัดน้ำตกจากบ่อตกไขมัน และนำไปรวมที่ห้องพักมูลฝอยเปียก</p> <p>4. ประสานให้เทศบาลเมืองศรีราชา มาดูแลก่อนจากบ่อกระอะไปกำจัดเป็นประจำทุก 1 ปี</p>	<p>จำนวน.....หน้า</p> <p>ลงชื่อ.....ผู้รับรอง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 13)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>2.2.1 นิเวศวิทยาทางบก</p>	<p>โครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่ ประกอบด้วย อาคารพักอาศัย อาคาร โรงแรม ธนาคาร ห้างสรรพสินค้า ร้านค้า ร้านอาหาร อาคารพาณิชย์ และบ้านพักอาศัย เป็นต้น ซึ่งไม่พบทรัพยากรนิเวศวิทยาบนบกที่สำคัญหรือหายากและควรค่าแก่การอนุรักษ์ เช่น ป่าสงวน หรือสัตว์ป่าสงวน ดังนั้น การดำเนินการโครงการในพื้นที่ดังกล่าวจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อนิเวศวิทยาทางบก</p>	<p>- ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด และประสิทธิภาพ</p>	<p>-</p>
<p>2.2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>โครงการไม่ได้รับขายน้ำเสียสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง โดยจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นก่อนระบายออกสู่ทะเลขายน้ำบริเวณถนนสาธารณะด้านทิศตะวันตก ซึ่งจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของเทศบาลเมืองศรีราชาต่อไป ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>- ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นของโครงการ ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>-</p>
<p>2.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>2.3.1 การใช้พื้นที่</p>	<p>โครงการจะมีความต้องการใช้พื้นที่ 207 ลบ.ม./วัน โดยจะใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สำนักงานประปาศรีราชา ซึ่งมีความสามารถในการให้บริการน้ำประปาในเขตพื้นที่รับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ</p>	<p>1. จัดให้มีถังเก็บน้ำใต้ดิน สำรองน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค จำนวน 2 ถัง (ดูรูปที่ 1 ประกอบ) ความจุรวม 220 ลบ.ม. และถังเก็บน้ำขึ้นดาดฟ้าจำนวน 2 ถัง สำรองน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค 84 ลบ.ม. รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่อการอุปโภค-บริโภคทั้งสิ้น 304 ลบ.ม. สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.5 วัน</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบเส้นท่อประปาให้อยู่ในสภาพดี</p> <p>3. รมรงค้ให้ผู้ใช้บริการ และพนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด</p>	<p>- ตรวจสอบเส้นท่อประปาและการทำงานของเครื่องสูบน้ำ และวาล์วต่างๆ เดือนละ 1 ครั้ง</p>

16/65
 16/65
 16/65

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.2 การบำบัดน้ำเสีย</p>	<p>โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ให้บริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลเมืองศรีราชา ดังนั้นโครงการจึงจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Pre Treatment) ซึ่งน้ำเสียภายหลังจากผ่านการบำบัดเบื้องต้นแล้ว จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของเทศบาลเมืองศรีราชา เพื่อบำบัดให้ได้น้ำทิ้งที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน ซึ่งโครงการมีปริมาณน้ำเสียรวมทั้งสิ้น 138 ลบ.ม./วัน บำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น จากนั้นน้ำเสียจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านทิศตะวันตก และไหลเข้าสู่ท่อระบายน้ำริมถนนเทศบาล 1 ซึ่งจะไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของเทศบาลเมืองศรีราชาต่อไป โดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมของเทศบาลเมืองศรีราชาสามารถรองรับน้ำเสียจากโครงการได้เพียงพอ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อชุมชน</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (ดูรูปที่ 1 ประกอบ) ประกอบด้วย บ่อตกไขมัน บ่อกรองะ บ่อพักน้ำเสีย และบ่อสูบน้ำเสีย ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านทิศตะวันตก ซึ่งจะไหลเข้าสู่ท่อระบายน้ำริมถนนเทศบาล 1 และเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของเทศบาลเมืองศรีราชาต่อไป โดยระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นมีประสิทธิภาพร้อยละ 35 บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ลดลงจาก 250 มก./ล. เหลือ 162.5 มก./ล. 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นของโครงการให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ 3. กำจัดไขมันออกจากบ่อตกไขมันเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยตกไขมันใต้งด้ามตีบกกุงให้แน่น และนำไปรวมที่ห้องพักมูลฝอยเปียก 4. ประสานให้เทศบาลเมืองศรีราชา มาสูบละกอนจากบ่อกรองะไปกำจัดเป็นประจำทุก 1 ปี 	<p>-</p>
<p>2.3.3 การระบายน้ำ</p>	<p>การพัฒนาพื้นที่โครงการ จะมีผลทำให้อัตราการระบายน้ำออกจากโครงการเพิ่มขึ้นจากเดิม 0.033 ลบ.ม./วินาที เป็น 0.063 ลบ.ม./วินาที และมีน้ำไหลบางส่วนเกินที่ต้องกักเก็บประมาณ 36 ลบ.ม. ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของชุมชนบริเวณใกล้เคียง ดังนั้น โครงการต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ ไม่ให้เพิ่มขึ้นจากก่อนพัฒนาพื้นที่โครงการ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำ จำนวน 1 บ่อ (ดูรูปที่ 1 ประกอบ) ขนาดความจุ 60 ลบ.ม. เพื่อรองรับน้ำหลากภายในพื้นที่โครงการ และจำกัดอัตราการระบายน้ำจากบ่อหน่วงน้ำ ด้วยเครื่องสูบน้ำซึ่งติดตั้งไว้ จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) อัตราการสูบละกอนละ 1.86 ลบ.ม./ นาที (0.031 ลบ.ม./วินาที) ซึ่งไม่เกิดอัตราการระบายน้ำก่อนการพัฒนา 2. หน่วยงานตรวจสอบดูแลบ่อพักของระบบระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือน เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในบ่อพักที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในกระบวนการระบายน้ำ 	<p>-</p>

จำนวน..... 12/65..... กษา
ลงชื่อ..... ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.4 การจัดการมูลฝอย</p>	<p>ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการมีประมาณ 2.6 ตบ.ม./วัน แบ่งเป็น มูลฝอยแห้งประมาณ 1.8 ตบ.ม./วัน และมูลฝอยเปียกประมาณ 0.8 ตบ.ม./วัน ซึ่งหากโครงการไม่มีการจัดการที่ดี อาจก่อให้เกิดแหล่งเพาะตัวเชื้อโรค และปัญหากลิ่นรบกวนได้ ดังนั้น โครงการจึงจะกำหนดให้มีมาตรการเพื่อ ป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 8-10 ต. จำนวน 2 ถึง ตั้งไว้ภายในห้องพัก และห้องน้ำในแต่ละห้องพัก สำหรับพื้นที่ส่วนอื่นๆ โครงการจะจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 20-100 ต. พร้อมฝาปิดตั้งอยู่ทั่วไป ภายในพื้นที่โรงแรม 2. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาด ทำหน้าที่ในการรวบรวมมูลฝอย จากห้องพักและบริเวณต่างๆ โดยคัดแยกมูลฝอยใส่ถุงมูลฝอยแต่ละประเภท จากนั้นนำไปไว้ในห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ 3. การเก็บมูลฝอยในถุงต้องไม่ให้มีปริมาณ หรือน้ำหนักมากเกินไป โดยให้บรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง 4. ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ ไปยังห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ ให้มีตปากลุงให้แน่นเพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจาย และสะดวกต่อการขนย้าย 5. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม (ดูรูปที่ 1 ประกอบ) แบ่งเป็น ห้องพักมูลฝอยแห้ง ความจุประมาณ 5.7 ตบ.ม. ภายในตั้งถังมูลฝอยอันตรายขนาด 200 ต. จำนวน 2 ถึง เพื่อรองรับมูลฝอยอันตรายแยกอย่างเป็นสัดส่วน ห้องพักมูลฝอยเปียก ความจุประมาณ 4.3 ตบ.ม. ภายในตั้งถังมูลฝอยขนาด 200 ต. จำนวน 4 ถึง รองรับมูลฝอยอีกชั้นหนึ่ง เพื่อป้องกันการกระจัดกระจายของมูลฝอย หากถุงมูลฝอยรั่วซึม และห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล ความจุประมาณ 6.3 ตบ.ม. ซึ่งรองรับมูลฝอยรีไซเคิลที่ผ่านการคัดแยกเพื่อให้ร้านรับซื้อของเก่ามาเก็บขนต่อไป 6. จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยรวม เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค 7. ห้องพักมูลฝอยต้องมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้ใช้บริการและชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยเปิดประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น 	<p>-</p>


จำนวน.....

 วันที่.....

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.5 การใช้ไฟฟ้า</p> <p>โครงการตั้งอยู่ในเขตให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา ซึ่งมีความสามารถในการให้บริการไฟฟ้าแก่ชุมชน และโครงการได้อย่างเพียงพอ</p>		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. บริเวณพื้นที่ห้องพัสดุพร้อม จัดให้มีที่รวบรวมรอน้ำจากการล้างห้องพัสดุด้วย เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นของโครงการ เพื่อบำบัดก่อนระบายออกสู่ภายนอก (รูปที่ 2 ประกอบ) 9. จัดให้มีพนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณที่ตั้งถังมูลฝอย และห้องพัสดุพร้อมของ โครงการ 10. ติดตามประสานงานการจัดเก็บมูลฝอยของเทศบาลเมืองศรีราชา ให้มาจัดเก็บมูลฝอยจากโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่มีการตกค้าง 11. ประสานกับร้านซื้อของเกี่ยวกับปริมาณใกล้เคียง ให้มารับซื้อมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกโดยตรง <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชนิดแห้ง (Dry Type) ขนาด 1,000 KVA จำนวน 1 ชุด 2. จัดให้มีระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน ได้แก่ Battery ขนาด 12 V และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 200 KVA จำนวน 1 ชุด ซึ่งสามารถสำรองไฟฟ้า ได้นาน 2 ชม. 3. รมรงค้ให้พนักงานและผู้มาใช้บริการ ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

จำนวน.....1765.....หน้า
 ชื่อ.....ศักรพงษ์.....

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.6 การป้องกันอัคคีภัย</p>	<p>โครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรมขนาดความสูง 7 ชั้น ความสูงน้อยกว่า 23 ม. มีพื้นที่อาคารไม่เกิน 10,000 ตร.ม. ไม่จัดเป็นอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษ โดยโครงการจัดให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ศ.2540) และฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ทุกประการ นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีระบบป้องกันเพิ่มเติม อาทิเช่น ปริมาณน้ำสำรองดับเพลิง เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler System) เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถช่วยเหลือตนเองได้ในขณะที่รถดับเพลิงยังเดินทางมาไม่ถึงโครงการ สำหรับระยะเวลาที่มีไฟของอาคารโครงการจะใช้เวลาประมาณ 4 นาที ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนด คือ 60 นาที ดังนั้น คาดว่าจะไม่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญด้านอัคคีภัย</p>	<p>1. จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยของโครงการ รายละเอียดดังนี้</p> <p>1) ระบบป้องกันอัคคีภัย</p> <p>1.1) ระบบท่อเย็น ติดตั้งท่อเย็นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ โดยรับน้ำดับเพลิงจากถังเก็บน้ำใต้ดิน ซึ่งติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน 1 เครื่อง อัตราการสูบน้ำ 170 ลบ.ม./ชม. ที่ TDH 85 ม. ทำงานร่วมกับเครื่องสูบน้ำรักษาความดันในระบบท่อให้คงที่ (Jockey Pump) จำนวน 1 เครื่อง อัตราการสูบน้ำ 1.7 ลบ.ม./นาที ที่ TDH 95 ม. เพื่อสูบน้ำดับเพลิงไปยังแต่ละชั้นของอาคาร</p> <p>1.2) ตู้เก็บสายลึมน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (FHC) ติดตั้งไว้ภายในอาคารแต่ละชั้น จำนวนทั้งหมด 21 ตู้ แต่ละตู้ห่างกันมากที่สุดประมาณ 40 ม.</p> <p>1.3) หัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร ขนาด 4x2/๕x2/๕ นิ้ว พร้อม Check Valve จำนวน 1 ชุด สำหรับหัวรับน้ำจากกรดดับเพลิงของเทศบาลเมืองศรีราชา</p> <p>1.4) ถังดับเพลิงเคมีแบบมีถีรอนิดเคมีแห้ง ขนาด 10 ปอนด์ ภายในอาคารแต่ละชั้น จำนวนทั้งหมด 44 จุด แต่ละจุดห่างกันมากที่สุดประมาณ 20 ม.</p> <p>1.5) ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler System) ติดตั้งไว้ทั่วทั้งอาคาร ให้ครอบคลุมพื้นที่ 16 ตร.ม./จุด เป็นระบบท่อเปียก สามารถเปิดออกทันทีที่มีความร้อนสูงจนถึงอุณหภูมิทำงาน โดยติดตั้งไว้ทุกชั้นของอาคาร ประกอบด้วย บริเวณที่จอดรถ สำนักงาน ห้องพัก ห้องเครื่อง กักตุนอากาศ ห้องเก็บของ และบริเวณทางเดินทั่วทั้งอาคาร</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเป็นประจำ หากพบว่ามีความเสียหาย หรือใช้การไม่ได้ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>

จำนวน.....หน้า

 วันที่.....

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>1.6) บันไดที่ใช้หนีไฟ รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันไดหลัก (M-ST-01) จากชั้นที่ 1- ชั้นดาดฟ้า กว้าง 1.6 ม. - บันไดหนีไฟ (F-ST-01) จากชั้นใต้ดิน - ชั้นดาดฟ้า กว้าง 1.25 ม. - บันไดหนีไฟ (F-ST-02) จากชั้นที่ 1- ชั้นที่ 7 กว้าง 1.25 ม. <p>2) ระบบเตือนภัย</p> <p>2.1) Fire Alarm Control Panel : FCP เป็นจุดศูนย์รวมการรับ-ส่งสัญญาณ เพื่อแจ้งเหตุให้ทราบทั่วทั้งอาคาร</p> <p>2.2) เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) ติดตั้งทั่วทั้งอาคาร บริเวณทางเดิน ห้องครัว ภัตตาคาร สำนักงาน เสาธง โฉงลิฟต์ ห้องเครื่อง และห้องพักรวม เป็นต้น รวมทั้งสิ้น 363 จุด</p> <p>2.3) เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector) ติดตั้งภายในห้องพักรวมหลายรวม ห้องเก็บของ และห้องเครื่องไฟฟ้า เป็นต้น รวมทั้งสิ้น 15 จุด</p> <p>2.4) ลำโพงเตือนภัย (Hom W/ Strobe Light) ติดตั้งไว้ภายในอาคารแต่ละชั้น รวมทั้งสิ้น 20 จุด</p> <p>2.5) เครื่องแจ้งเหตุโดยใช้อัตโนมัติ (Fire Alarm Manual Station) ติดตั้งอยู่บริเวณบันไดหลัก (M-ST-01) บันไดหนีไฟ (F-ST-01 และ F-ST-02) ของแต่ละชั้น รวมทั้งสิ้น 20 จุด</p> <p>2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนภัยให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีข้อผิดพลาดหรือไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>3. จัดให้มีจุดรวมคนเบื้องต้นภายในโครงการ บริเวณพื้นที่ทางวิ่งรถด้านทิศตะวันออกใกล้ทางออกโครงการ (ดูรูปที่ 3 ประกอบ) ขนาดพื้นที่ 105 ตร.ม. (โดย 1 คน จะใช้พื้นที่ขึ้นประมาณ 0.25 ตร.ม.) สามารถรองรับจำนวนคนได้ 420 คนซึ่งเพียงพอต่อผู้มาใช้บริการโครงการที่มีจำนวน 408 คน</p>	

๑/๑๐/๒๕๖๓
 ๑/๑๐/๒๕๖๓
 ๑/๑๐/๒๕๖๓

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.7 ระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ</p> <p>ความร้อนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการค้าปลีก เป็นความร้อนที่เกิดขึ้นจากระบบปรับอากาศ ไอความร้อนของรถยนต์ และความร้อนจากการถ่ายเทความร้อนผ่านพื้นผิววัสดุ ซึ่งทำให้อุณหภูมิผสมของบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการ สูงขึ้นจากเดิม 28.8 องศาเซลเซียส เป็น 29.24 องศาเซลเซียส ซึ่งเป็นอุณหภูมิที่สูงขึ้นไม่มาก คือ 0.44 องศาเซลเซียสเท่านั้น</p>	<p>4. คัดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัว ไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที</p> <p>5. จัดทำเส้นทางทางการอพยพหนีไฟ ไปยังจุดรวมคนเบื้องต้น ติดไว้บริเวณ โถงบันได M-ST-01, F-ST-01 และ F-ST-02 ของทุกชั้น</p> <p>6. จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองศรีราชา ให้มาจัดอบรมและซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ</p> <p>1. ดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ระบบอากาศ ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ โดยจะตรวจสอบช่องเปิดต่างๆ มิให้มีสิ่งกีดขวางกั้นการระบายอากาศ</p> <p>2. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณที่จอดรถ ให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง</p> <p>3. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวที่บริเวณชั้นที่ 1 โดยมีพื้นที่สีเขียวรวม 450 ตร.ม. และมีไม้ยืนต้น ได้แก่ ปาล์ม แคคคา และอินทนิลน้ำ รวมจำนวน 95 ต้น ซึ่งจะสามารถลดความร้อนที่เกิดจากเครื่องปรับอากาศได้รวม 95 ตัน (กำหนดให้ต้นไม้ 1 ตัน สามารถลดความร้อนได้ 1 ตัน/ต้น) คิดเป็นร้อยละ 58 ของอัตราการระบายความร้อนจากเครื่องปรับอากาศ (164 ตัน)</p> <p>4. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในประกาศกรมอนามัย เรื่องข้อปฏิบัติการควบคุมเชื้อลิจิโอนেলাในหอผึ่งเย็นของอาคาร</p>	<p>- ตรวจสอบช่องระบายอากาศ เช่น หน้าต่าง ประตู ไม้ให้มีวัสดุ หรือสิ่งกีดขวางเป็นประจำ</p>	<p>จำนวน.....คน ลงชื่อ.....ผู้รับรอง</p>

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.8 การจราจร</p> <p>จากการประเมินผลกระทบบนถนนสายต่างๆ บริเวณโครงการ ได้แก่ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ถนนสุขุมวิท 1 ถนนเทศบาล 1 ถนนศรีราชานคร ถนนศรีราชานคร 1 ถนนสาทรณะ (บริเวณด้านทิศตะวันตก) และทางสาทรณะ (บริเวณกลางพื้นที่โครงการ) พบว่า ค่า V/C Ratio ของถนนสายต่างๆ เปลี่ยนแปลงไม่มาก จึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรบนถนนสายต่างๆ ในระดับต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับสภาพจราจรในปัจจุบัน สำหรับผลกระทบบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ พบว่า ไม่มีการตัดกระแสการจราจรของรถทางตรง เนื่องจากถนนสาทรณะด้านทิศตะวันตกจัดการจราจรแบบเดินรถทางเดียว (One Way) รถที่ออกจากโครงการจะเดินรถตามกระแสจราจรของรถทางตรงไม่เกิดการตัดกระแสจราจร อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบดังกล่าว โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>1. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการในการเข้าและออกโครงการ ไม่ให้เกิดการตัดกระแสจราจร โดยเน้นให้รถสามารถเข้า-ออกโครงการได้สะดวกและรวดเร็ว เพื่อลดปริมาณจราจรที่สะสมบนถนนสาทรณะ</p> <p>2. จัดทำป้ายและสัญลักษณ์จราจรบนพื้นที่ทางและบริเวณต่างๆ ภายในโครงการให้ชัดเจน ไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ ทำให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการ และบริเวณทางเข้าและออกโครงการ สามารถทำได้เป็นอย่างดีและปลอดภัย</p> <p>3. จัดตั้งป้ายชื่อโครงการ ลูกศรแสดงทิศทางบริเวณทางเข้าและทางออกโครงการที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และอยู่ในระยะทางพอสมควรที่จะสังเกตเห็น เพื่อเข้าสู่โครงการได้อย่างปลอดภัย</p> <p>4. จัดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณช่องทางเข้าและทางออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นรถที่เข้าและออกโครงการได้อย่างชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>5. ห้ามไม่มีการจอดรถบริเวณทางเข้า - ออกของโครงการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินรถ และไม่เกิดขวางการจราจรของรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ</p> <p>6. ปักหมุดบริเวณทางเข้า-ออกให้กว้างขึ้น เพื่อให้รถที่จะเข้า-ออกจากโครงการสามารถเดินรถได้อย่างสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น (ดูรูปที่ 1 ประกอบ)</p>	<p>1. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการในการเข้าและออกโครงการ ไม่ให้เกิดการตัดกระแสจราจร โดยเน้นให้รถสามารถเข้า-ออกโครงการได้สะดวกและรวดเร็ว เพื่อลดปริมาณจราจรที่สะสมบนถนนสาทรณะ</p> <p>2. จัดทำป้ายและสัญลักษณ์จราจรบนพื้นที่ทางและบริเวณต่างๆ ภายในโครงการให้ชัดเจน ไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ ทำให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการ และบริเวณทางเข้าและออกโครงการ สามารถทำได้เป็นอย่างดีและปลอดภัย</p> <p>3. จัดตั้งป้ายชื่อโครงการ ลูกศรแสดงทิศทางบริเวณทางเข้าและทางออกโครงการที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และอยู่ในระยะทางพอสมควรที่จะสังเกตเห็น เพื่อเข้าสู่โครงการได้อย่างปลอดภัย</p> <p>4. จัดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณช่องทางเข้าและทางออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นรถที่เข้าและออกโครงการได้อย่างชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>5. ห้ามไม่มีการจอดรถบริเวณทางเข้า - ออกของโครงการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินรถ และไม่เกิดขวางการจราจรของรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ</p> <p>6. ปักหมุดบริเวณทางเข้า-ออกให้กว้างขึ้น เพื่อให้รถที่จะเข้า-ออกจากโครงการสามารถเดินรถได้อย่างสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น (ดูรูปที่ 1 ประกอบ)</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

จำนวน..... ๒/๒๕หน้า
 ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.9 การใช้ที่ดิน</p>	<p>โครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งผังเมืองรวมที่บังคับใช้บริเวณที่ตั้งโครงการ คือ ผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมและชุมชนแหลมฉบัง โดยฉบับเดิม คือ ฉบับที่ 384 (พ.ศ. 2541) หมวดอยู่บังคับใช้เมื่อปี พ.ศ. 2548 และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมฉบับใหม่ เพื่อเตรียมเสนอคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทย ทั้งนี้ จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการกับผังเมืองรวมฉบับเดิมและผังเมืองรวมฉบับใหม่ พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก บริเวณหมายเลข 3.2 (สีแดง) ให้ใช้ประโยชน์เพื่อการพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ การสาธารณสุข โภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการให้พื้นที่เพื่อกิจการอื่นให้ใช้เพิ่มได้อีกไม่เกินร้อยละห้าของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ สำหรับโครงการ ซึ่งประกอบด้วย อาคาร โรงแรม ขนาดความสูง 7 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ลักษณะการดำเนินการเพื่อเป็นอาคารโรงแรม มิได้เป็นกิจการที่ระบุในข้อห้าม จึงมีความสอดคล้องกับผังเมืองรวมฉบับเดิมและผังเมืองรวมฉบับใหม่ สำหรับความหนาแน่นของประชากรภายในโครงการพบว่า มีประมาณ 69 คน/ไร่ (คำนวณจากพื้นที่โครงการ) ซึ่งมีค่าน้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนดโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง (ความหนาแน่น 80-120 คน/ไร่ จัดอยู่ในพื้นที่พาณิชยกรรม) ดังนั้น การเปิดดำเนินโครงการซึ่งทำให้มีผู้มาพักในพื้นที่มากขึ้น จะไม่ส่งผลกระทบต่อความเพียงพอของระบบสาธารณสุขบริเวณโดยรอบ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

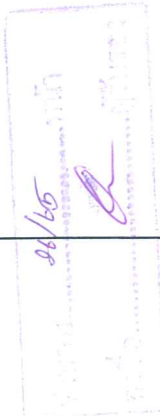
24/65


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.10 การอนุรักษ์พลังงาน</p>	<p>โครงการประกอบด้วยอาคารโรงแรม ขนาดความสูง 7 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดยจะมีความต้องการใช้ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 700 KVA จึงจะต้องมีมาตรการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เลือกใช้อุปกรณ์ที่ช่วยประหยัดไฟฟ้า เช่น หลอดคอม การติดตั้งตู้ตั้งเวลา (Timer) หรือ Time Delay Switch ทำงานเปิด-ปิด ไฟฟ้า ณ บริเวณที่ใช้ไฟบางเวลา 2. ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในห้องพักต่างๆ ให้เป็นอุปกรณ์ช่วยประหยัดไฟฟ้า อาทิ หลอดคอมประหยัดไฟ เป็นต้น 3. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้มากที่สุด โดยจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวทั้งหมด 450 ตร.ม. (ดูภาคผนวกที่ 2 ประกอบ) ทั้งนี้ เพื่อช่วยลดปริมาณความร้อนที่สะสมของพื้นที่ที่เป็นลานคอนกรีต และถ่ายเทสู่อาคารเวลากลางคืน 4. ในการทำงานเสร็จสิ้นภายในอาคารหรือห้องที่มีระบบปรับอากาศ ให้เลือกสีอ่อนหรือสีที่ไม่ดูดรังสีความร้อน เพื่อการสะท้อนแสงที่คืนและทำให้ห้องสว่างขึ้น 5. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์วิธีการประหยัดพลังงาน อาทิ จัดทำแผนพับป้ายแสดงวิธีการประหยัดพลังงาน เป็นต้น 6. ในการจ่ายน้ำไปยังส่วนต่างๆ ของอาคาร จะสูบน้ำจากถังเก็บน้ำใต้ดินไปยังถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้าก่อนจ่ายให้กับส่วนต่างๆ ของอาคาร โครงการ 	<p>-</p>

จำนวน.....
 ลงชื่อ.....

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>2.4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p>	<p>บริเวณที่ตั้งโครงการมีลักษณะเป็นชุมชนเมือง การเกิดขึ้นของโครงการมีความเหมาะสมและก่อให้เกิดผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม สามารถรองรับความต้องการด้านที่พักของนักท่องเที่ยว พืชชาวไทยและชาวต่างชาติ และก่อให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาตามคำสั่งกระทรวงมหาดไทย ที่ 387/2528 เรื่อง การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติโรงแรม พ.ศ. 2478 ที่ว่า “ สถานที่ตั้งต้องไม่อยู่ใกล้สถานที่ราชการ โรงเรียน สถานศึกษา วัด สถานที่สำหรับปฏิบัติพิธีกรรมทางศาสนา สถานพยาบาลผู้ป่วยหรือโรงพยาบาล ในรัศมี 100 ม. และต้องตั้งอยู่ในสถานที่ที่มีความเหมาะสม สะดวกแก่การตรวจควบคุมของทางราชการ ” ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่บริเวณใกล้เคียงโครงการ ไม่พบว่ามีสถานที่ดังกล่าวข้างต้นอยู่ในรัศมี 100 ม. บริเวณโดยรอบโครงการ นอกจากนี้ การประเมินผลกระทบด้านสังคมจากการพัฒนาโครงการ พบว่า การดำเนินการของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของผู้อาศัยเดิม โดยอาคารโครงการเป็นโรงแรมเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศ มีได้เป็นแหล่งมั่วสุมที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสังคมและวัฒนธรรมแต่อย่างใด</p>	-	-


26/66

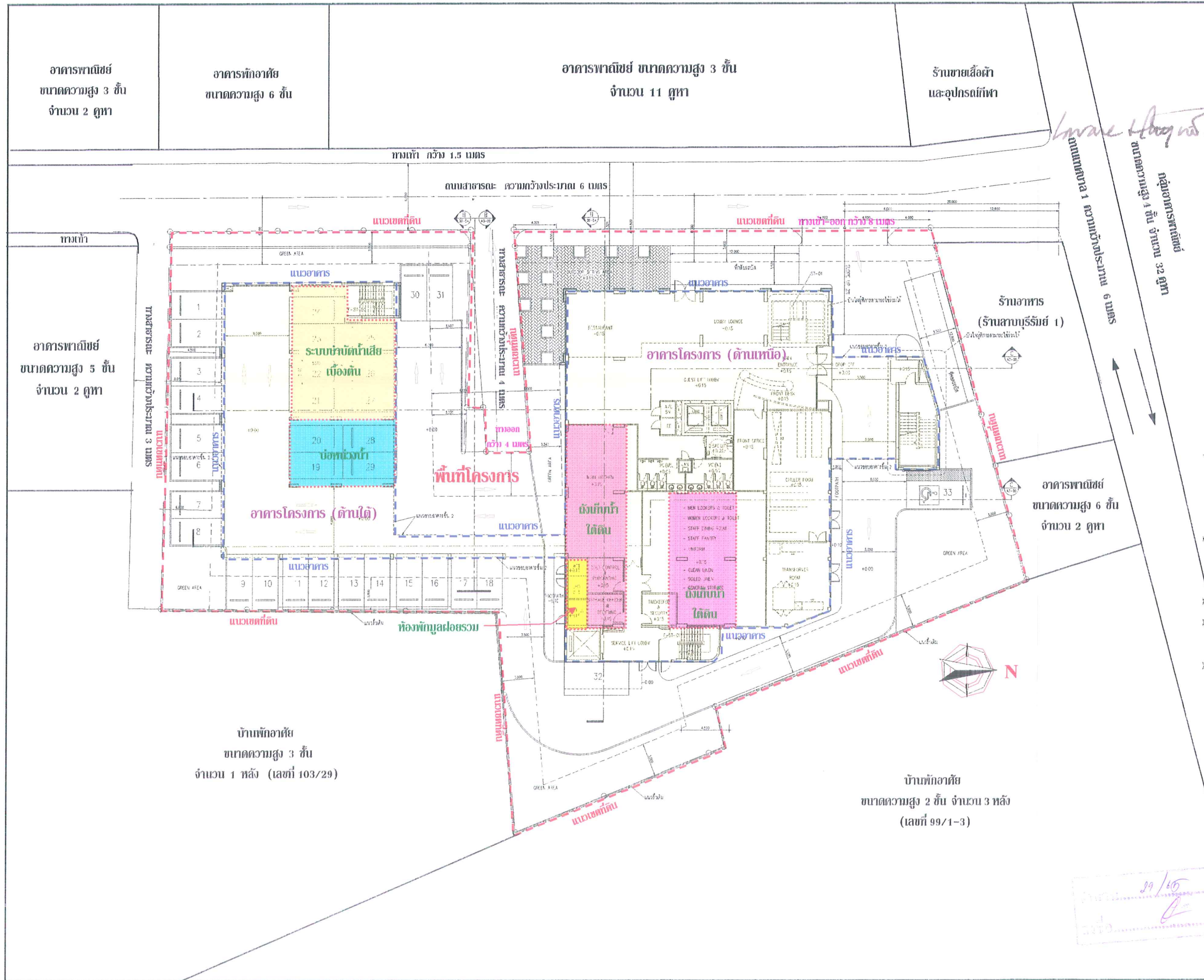


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.4.2 สาธารณสุข</p> <p>การดำเนินโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่มีนัยสำคัญด้านสาธารณสุข เนื่องจากโครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองศรีราชา ซึ่งมีสถานบริการทางการแพทย์และจำนวนบุคลากรทางการแพทย์อย่างเพียงพอและมีปริมาณคนงานส่งที่สะดวกรวดเร็ว โดยบริเวณใกล้เคียงโครงการมีโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้มากที่สุดได้แก่ โรงพยาบาลพญาไทศรีราชา อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะทางประมาณ 500 ม.</p>	<p>จากสภาพแวดล้อมโดยรอบโครงการ จะเห็นได้ว่าบริเวณโดยรอบโครงการประกอบด้วย อาคารพักอาศัย ขนาดความสูง 15 ชั้น (ศรีราชา เฟลต) อาคารสำนักงาน ขนาดความสูง 4 ชั้น ได้แก่ อาคารเสริมรสนาทรพัลลภลิซซิ่ง ธนาคาร ออมสิน ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์ทเตอร์ เป็นต้น และอาคารพาณิชย์ ขนาด 2-5 ชั้น จำนวนมาก จึงทำให้โครงการซึ่งมีขนาดความสูง 7 ชั้น (ความสูง 21.4 ม.) ไม่โดดเด่นจากสภาพข้างเคียง อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อทัศนียภาพโครงการจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้มากที่สุด โดยจะจัดพื้นที่สีเขียวรวมประมาณ 450 ตร.ม. (ดูภาคผนวกที่ 2 ประกอบ) เพื่อสร้างทัศนียภาพที่ดี นอกจากนี้ โครงการจะเลือกใช้โชนสีที่เย็นสบายตา และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทัศนียภาพมากนัก</p>	<p>1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวที่บริเวณชั้นที่ 1 โดยมีพื้นที่สีเขียวรวม 450 ตร.ม. (ดูภาคผนวกที่ 2 ประกอบ) คิดเป็นส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้อยู่ใช้บริการในโครงการ 1.1 ตร.ม./คน โดยเป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นประมาณ 440 ตร.ม. ทั้งนี้ พื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นดังกล่าว คิดเป็นร้อยละ 50 ของพื้นที่ว่างตามกฎหมาย</p> <p>2. ดูแลสภาพพื้นที่สีเขียวของโครงการให้สวยงาม และมีความสมบูรณ์อยู่ตลอดเวลา</p> <p>3. ควบคุมดูแลการใช้ประโยชน์อาคารของผู้พักอาศัยภายในโครงการ และพนักงานมิให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ดีต่อผู้พบเห็น</p>	<p>-</p>
<p>2.4.3 ทัศนียภาพ</p>			<p>-</p>

จำนวน..... ๒๒/๕๕หน้า
 ลงชื่อ..... กุญชร

ตารางที่ 1 (ต่อ 25)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.4.4 การบดบึง แสงแดด</p>	<p>จากการศึกษาผลกระทบด้านลบที่ปรากฏจากโครงการต่อพื้นที่ข้างเคียง โดยพิจารณาครอบคลุมช่วงเวลาตั้งแต่ตั้งแต่ 08.00 - 18.00 น. พบว่า อาคารโครงการจะส่งผลกระทบต่อบ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ ด้านทิศตะวันตกและทิศตะวันออก รวมทั้งร้านค้า ร้านอาหาร และอาคารพาณิชย์ ด้านทิศเหนือและทิศใต้ ทั้งนี้ อาคารและกลุ่มบ้านพักอาศัยจะได้รับผลกระทบด้านการบดบึงแสงแดดไม่เท่ากัน และไม่ได้รับการบดบึงตลอดเวลา โดยยังคงมีช่วงเวลาที่จะไม่ได้รับผลกระทบและได้รับแสงแดดเต็มที่ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่จะได้รับอยู่ในระดับที่ยอมรับได้</p>	<p>-</p>	
<p>2.4.5 การบดบึง ทิศทางการลม</p>	<p>ผลกระทบด้านการบดบึงทิศทางลม พบว่า โดยส่วนใหญ่ผู้พักอาศัยด้านทิศเหนือทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันตกของโครงการจะได้รับผลกระทบเนื่องจากส่วนใหญ่ลมจะพัดมาจากทิศใต้ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ดังนั้น โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>- ออกแบบอาคาร โครงการให้มีช่องว่างภายในอาคารเพียงพอ ที่จะให้กระแสลมพัดผ่าน ไปยังพื้นที่ข้างเคียง โดยรอบได้อย่างสะดวก</p>	



General Notes:

1. This drawing is to be used in accordance with the conditions of contract and the terms of reference.
2. All dimensions are to be checked on site prior to construction or work.
3. All work shall be done in accordance with the approved plans.
4. All work shall be done in accordance with the approved plans and specifications.
5. All work shall be done in accordance with the approved plans and specifications.
6. All work shall be done in accordance with the approved plans and specifications.
7. All work shall be done in accordance with the approved plans and specifications.

DESIGN103 International Ltd.
 214/25-31 Rama 9 Road, Bangkok 10310, Thailand
 214/25-31 ถนนรามคำแหง แขวง 3 เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10310
 โทร: 02-2611-1111 โทรสาร: 02-2611-1112
 E-mail: design103@design103.com

ARCHITECTS:

งานที่: กรุงเทพฯ รหัส: 1100
 วิศวกร: กวัญใจ รหัส: 1101
 วิศวกร: สันติพงษ์ รหัส: 1102
 วิศวกร: นพวิทย์ รหัส: 1103

ARUN CHAISRI CONSULTING ENGINEERS CO., LTD.
 100/100 ถนนสุขุมวิท แขวง 10 เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
 โทร: 02-2611-1111 โทรสาร: 02-2611-1112
 E-mail: arun@arun-engineers.com

STRUCTURAL ENGINEERS:

นัก: กวัญใจ รหัส: 1101
 วิศวกร: สันติพงษ์ รหัส: 1102

CIVIL ENGINEERS:

ช่าง: นพวิทย์ รหัส: 1103

MITH TECHNICAL CONSULTANT CO., LTD.
 111/111 ถนนสุขุมวิท แขวง 11 เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
 โทร: 02-2611-1111 โทรสาร: 02-2611-1112
 E-mail: mith@mith-consultant.com

ELECTRICAL ENGINEERS:

นัก: สันติพงษ์ รหัส: 1102
 วิศวกร: นพวิทย์ รหัส: 1103

MECHANICAL ENGINEERS:

ช่าง: นพวิทย์ รหัส: 1103

SANITARY ENGINEERS:

ช่าง: สันติพงษ์ รหัส: 1102

LANDSCAPE ARCHITECTS:

นาย: สันติพงษ์ จุฑาทิ รหัส: 1103

NO.	DATE	DESCRIPTION
REVISIONS		
PROJECT NO.	A-5052	
PROJECT NAME	IBIS SRIRACHA	
OWNER	ENRABAN SRIRACHA	
LOCATION	SRIRACHA	
EIA REPORT		
10-04-2008		
DRAWING TITLE		
1st FLOOR PLAN		
CHECKED BY:	DRWN BY:	PRADILYA
DRAWN DATE:	DRAWING NO.	
A1 DRAWING SCALE: 1:125	A1-02	
A3 DRAWING SCALE: 1:250		

รูปที่ 1 ฟังบริเวณโครงการ

General Notes:
 1. This drawing is to be used for construction of all industrial facilities of the design and construction of the building.
 2. All dimensions are to be double checked prior to construction of work.
 3. For any work from this drawing.
 4. All proprietary marks and other trademarks are to be clearly indicated, shown, labeled and located in every appropriate place on the construction documents.
 5. Contractor is solely responsible for any discrepancies in the drawings.
 6. This drawing is the property of DESIGN103 and is not to be used or reproduced without written permission.

DESIGN103 International Ltd.
 ARCHITECTS / CONSULTANTS
 27 ROCKY HILLS ROAD, SUITE 202, #01-11, 488 HONG KONG ROAD, SINGAPORE 410111
 T: 65 6337 4438, F: 65 6337 4439
 M: 9752 285-8801-118 (Singapore), M: 9752 285-8801-118 (Malaysia)

ARCHITECTS:
 วิศวกร: ภาณุวัฒน์ วัฒนศิริ 085.1400
 วิศวกร: ภาณุวัฒน์ วัฒนศิริ 085.1231
 วิศวกร: สหวิทย์ วัฒนศิริ 085.1998
 วิศวกร: สหวิทย์ วัฒนศิริ 085.8373

ARUN CHAISEH CONSULTING ENGINEERS CO., LTD.
 200/23-24 Phrasaeng Road
 Chulalongkorn Rajavidyalaya 10330
 Bangkok 10330, Thailand
 T: 02-2527-5435, Fax: 02-2527-5436

STRUCTURAL ENGINEERS:
 วิศวกร: ภาณุวัฒน์ วัฒนศิริ 085.5673
 วิศวกร: สหวิทย์ วัฒนศิริ 085.17384
 CIVIL ENGINEERS:
 วิศวกร: สหวิทย์ วัฒนศิริ 085.5631

MITR TECHNICAL CONSULTANT CO., LTD.
 111/104-105 Phrasaeng Road
 Chulalongkorn Rajavidyalaya 10330
 Bangkok 10330, Thailand
 T: 02-2527-5435, Fax: 02-2527-5436

ELECTRICAL ENGINEERS:
 วิศวกร: สหวิทย์ วัฒนศิริ 085.566
 วิศวกร: สหวิทย์ วัฒนศิริ 085.4184
 วิศวกร: สหวิทย์ วัฒนศิริ 085.32827
 MECHANICAL ENGINEERS:
 วิศวกร: สหวิทย์ วัฒนศิริ 085.3331
 วิศวกร: สหวิทย์ วัฒนศิริ 085.29223
 SANITARY ENGINEERS:
 วิศวกร: สหวิทย์ วัฒนศิริ 085.5790
 วิศวกร: สหวิทย์ วัฒนศิริ 085.23638
 วิศวกร: สหวิทย์ วัฒนศิริ 085.28278

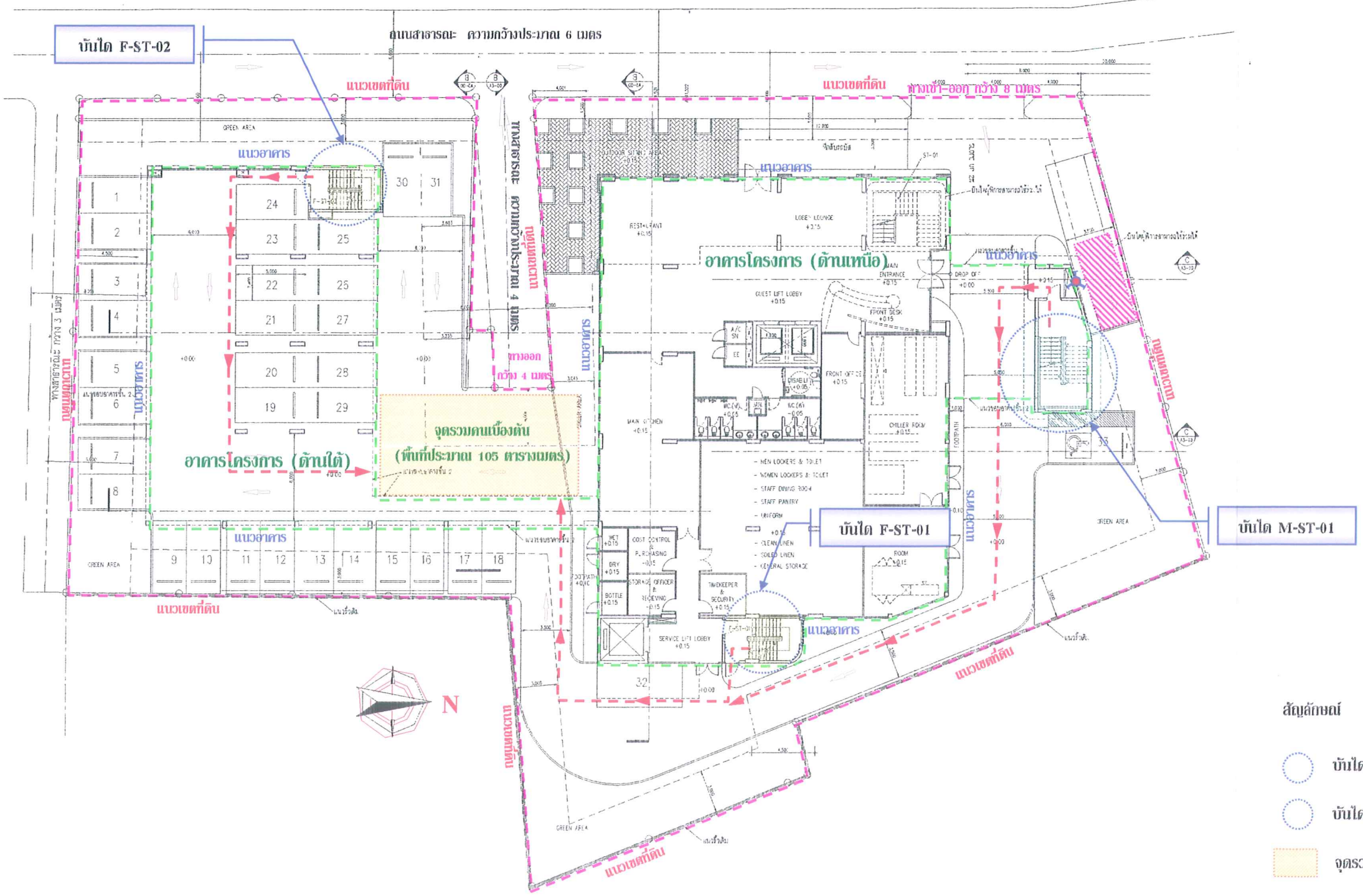
LANDSCAPE ARCHITECTS:
 วิศวกร: สหวิทย์ วัฒนศิริ 085.566

NO.	DATE	DESCRIPTION
REVISIONS		
PROJECT NO.	A-5052	
PROJECT NAME:	IBIS SRIRACHA	
DATE:	E-18/04/08	
LOCATION:	SRIRACHA	
EIA REPORT		
10-04-2008		
DRAWING TITLE:	IBIS SRIRACHA	
CHECKED BY:	DRAWN BY: PORNJANA	
DRAWN DATE:	DRAWING NO.:	
A1 DRAWING SCALE:	1:125	
A3 DRAWING SCALE:	1:250	

สัญลักษณ์

- แนวท่อระบายน้ำเข้าและออกบ่อน้ำ
- แนวท่อรวมน้ำเสียจากห้องพักรวมเข้าสู่อ่างบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น
- แนวท่อระบายน้ำเสียจากห้องครัวเข้าสู่อ่างบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น
- แนวท่อระบายน้ำเสียเข้าสู่อ่างบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น
- แนวท่อระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นออกสู่ภายนอกโครงการ
- ☐ บ่อพักน้ำพร้อมตะแกรงดักขยะ
- ☐ บ่อพักน้ำ

รูปที่ 2 ผังระบบระบายน้ำของโครงการ



- สัญลักษณ์**
- บันไดหลัก
 - บันไดหนีไฟ
 - จุดรวมคนเบื้องต้น
 - เส้นทางหนีไฟไปยังจุดรวมคนเบื้องต้น
 - จุดจอดรถดับเพลิง
 - หัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร (FDC)

จำนวน..... 31/45หน้า
 [Signature]

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ IBIS SRIRACHA

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
<ul style="list-style-type: none"> ช่วงก่อสร้าง 					
1. คุณภาพอากาศ	<ol style="list-style-type: none"> 1) ภายในพื้นที่โครงการ 2) ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 2) ทิศนาคติ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ติดตั้งเครื่องตรวจวัดฝุ่นละออง 2) จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็น และรับเรื่องร้องเรียนเป็นลักษณะกล่องรับความเห็น 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ บมจ. ดี เอราวัณ กรุ๊ป - ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ บมจ. ดี เอราวัณ กรุ๊ป
2. เสียง	<ol style="list-style-type: none"> 1) ภายในพื้นที่โครงการ 2) ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ระดับเสียง Leq เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ทิศนาคติ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียง 2) จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็น และรับเรื่องร้องเรียนเป็นลักษณะกล่องรับความเห็น 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ บมจ. ดี เอราวัณ กรุ๊ป - ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ บมจ. ดี เอราวัณ กรุ๊ป
3. ความสั่นสะเทือน	<ol style="list-style-type: none"> 1) ภายในพื้นที่โครงการ 2) ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ความสั่นสะเทือน 2) ทิศนาคติ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือน 2) จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็น และรับเรื่องร้องเรียนเป็นลักษณะกล่องรับความเห็น 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ บมจ. ดี เอราวัณ กรุ๊ป - ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ บมจ. ดี เอราวัณ กรุ๊ป
4. การพังทลายของดิน	<ol style="list-style-type: none"> 1) ภายในพื้นที่โครงการ 2) ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง 	<ol style="list-style-type: none"> 1) การพังทลายของดิน 2) ทิศนาคติ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ติดตั้งเครื่องตรวจวัดการพังทลายของดิน 2) จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็น และรับเรื่องร้องเรียนเป็นลักษณะกล่องรับความเห็น 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ บมจ. ดี เอราวัณ กรุ๊ป - ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ บมจ. ดี เอราวัณ กรุ๊ป

จำนวน..... 32/65
 ลงชื่อ.....
 ผู้รับรอง

ตารางที่ 2 (ต่อ 1)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
5. การบดบังแสงแดด และทิศทางการลม	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทิศนาคติ หรือเรื่อง ร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับ ผลกระทบ	- จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็น และรับเรื่องร้องเรียนเป็นลักษณะ กล่องรับความเห็น	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแล ของ บมจ. ดี เอราวิณ กรุ๊ป

จำนวน.....๕๕/๖๕.....ฉบับนี้
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง



thai thai engineers co., ltd.

Environmental Engineers - Consultants

5/235 Tesaban Songkloe Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900
Tel. 0-2196-2140-3 Fax : 0-2196-2144

ภาคผนวกที่ 1
คู่มือการก่อสร้าง


จำนวน... 34/55 ...หน้า
วันที่... ๒๕... ๒๕๖๓

โครงการ IBIS SRIRACHA

คู่มือ

มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ
ในช่วงการก่อสร้างโครงการ

โครงการ IBIS SRIRACHA
ตั้งอยู่ที่ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

จำนวน... 35/46 ... หน้า
ลงชื่อ...  ... ผู้รับรอง

ของ

บริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 2 ซอยสุขุมวิท 2 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ ในช่วงการก่อสร้าง โครงการ IBIS SRIRACHA

การดำเนินการโครงการ IBIS SRIRACHA ประกอบด้วย อาคารโรงแรม ขนาดความสูง 7 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ความสูง 21.4 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินถึงพื้นชั้นหลังคา) มีจำนวนห้องพักทั้งสิ้น 204 ห้อง ตั้งอยู่ที่ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี จะมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ต่อพื้นที่ใกล้เคียงโครงการได้ ดังนั้น โครงการจึงต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขและลดความรุนแรงของผลกระทบให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ พร้อมทั้งกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด โครงการจะยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และจะให้ความสำคัญกับผู้ที่จะได้รับผลกระทบโดยตรง ซึ่งได้แก่ ผู้ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการเป็นพิเศษ โดยโครงการจะปฏิบัติดังนี้

1. เจริญตกลงกับผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ ทั้งก่อนการก่อสร้างและตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
2. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประสบการณ์และความชำนาญในการก่อสร้าง เข้ามาดำเนินการ และจะต้องดำเนินการตามแบบที่ได้รับอนุญาต ตลอดจนมาตรการต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด
3. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปีละ 2 ครั้ง โดยในการจัดทำรายงานดังกล่าว โครงการจะให้ผู้ที่มิประสบความสำเร็จด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นผู้จัดทำรายงานเข้ามาดำเนินการ
4. ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากการพัฒนาโครงการ ในช่วงการก่อสร้าง ในแต่ละขั้นตอนการดำเนินการ หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการหรือผลการตรวจวัดของตัวชี้วัดต่าง ๆ เกินมาตรฐานจากที่กำหนดไว้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการได้ ให้รีบดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที

จำนวน 36/65พัก
ชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 3 ขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบในช่วงก่อสร้างโครงการ IBIS SRIRACHA

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1. การทำเสาเข็มเจาะ</p> <p>1. ปักปลอกเหล็กชั่วคราวในช่วงชั้นดินอ่อน โดยใช้หัวข่าที่มีรอบความถี่สูงและเกิดคลื่นสะเทือนต่ำ (Vibro Hammer Frequency Low Ampliude) จับที่ขอบสองข้างของปลอกเหล็กชั่วคราว และจะต้องตรวจสอบค่าหนีศูนย์กลางตลอดเวลา ซึ่งปลอกเหล็กชั่วคราวจะต้องมีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่าขนาดของเสาเข็ม และมีความยาวไม่น้อยกว่า 14 ม. หรือจนพ้นช่วงชั้นดินอ่อน</p> <p>2. ทำการเจาะดิน โดยใช้หัวเจาะแบบสว่าน โดยช่วงบนก่อนถึงชั้นทรายอาจใช้การเจาะแบบ Dry Process ได้</p> <p>3. เมื่อเจาะถึงชั้นทรายให้เติม Bentonite Slurry และเปลี่ยนหัวเจาะเป็นแบบสว่าน หรือแบบถังหมุนตามความเหมาะสม เมื่อเจาะจนถึงระดับตามต้องการแล้ว ให้ทำความสะอาดกันหลุมโดยใช้ Cleaning Bucket หรือวิธี Air lift</p> <p>4. เมื่อหลุมเจาะได้รับการตรวจสอบโดยวิศวกรผู้คุมงานแล้ว จึงทำการลงเหล็กเสริมและเตรียมท่อ Tremle สำหรับเทคอนกรีต</p> <p>5. เมื่อเตรียมท่อ Tremle แล้วจึงทำการเทคอนกรีตผ่านท่อ โดยมีตัวคั่นระหว่างคอนกรีตกับ Slurry ระหว่างเทคอนกรีต Slurry ที่ล้นออกให้สูบลูกสูบไปทำความสะอาด และใส่กลับในถังเพื่อใช้งานต่อไป</p> <p>6. ในขณะที่ทำการเทคอนกรีต ปลายท่อ Tremle จะต้องจมอยู่ในคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2 ม. และท่อ Tremle ต้องมีขนาดพอเหมาะและสะดวกในการตัดต่อระหว่างการทำงาน</p> <p>คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2 ม. และท่อ Tremle ต้องมีขนาดพอเหมาะและสะดวกในการตัดต่อระหว่างการทำงาน</p>	<p>การทำเสาเข็มเจาะของโครงการ จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน เสียงและคุณภาพอากาศ เป็นต้น โดยผลกระทบที่สำคัญจะเป็นผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขั้นตอนของการตอกปลอกเหล็กชั่วคราว ทั้งนี้ ผลกระทบดังกล่าวจะเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงแรกของการก่อสร้างเท่านั้น และระบบการทำเสาเข็มเจาะของโครงการเป็นวิธีที่เหมาะสมสำหรับกรก่อสร้างอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ซึ่งจะมีผลกระทบจากการสั่นสะเทือนน้อยมาก เมื่อเทียบกับกรทำเสาเข็มระบบอื่น ๆ แต่อย่างไรก็ตามความสั่นสะเทือน อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารที่อยู่ข้างเคียงได้ ดังนั้น โครงการจึงจะกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบจากการทำเสาเข็มเจาะโครงการ</p>	<p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <p>1. ในการตอกปลอกเหล็ก ให้ใช้ความถี่ต่ำในการเขย่าหรือดึง และทำอย่างระมัดระวัง โดยไม่ใช้แรงมากเกินไป เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน จากการใช้ Vibro Hammer</p> <p>2. ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น</p> <p>3. ปรับอุปกรณ์เครื่องจักรที่หมุนกว้างหรือเคลื่อนที่ได้ ให้ได้ศูนย์หรือสั่นคลอน</p> <p>4. จัดให้มีการประกบกันด้วยมกฏกระทรวงกำหนดชนิด หรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการ ต้องทำการประกบกันด้วยความรับผิดชอบ ตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาและตัวแทนโครงการเข้าไปแจ้งกำหนดการก่อสร้างโครงการ และการทำเสาเข็ม โดยระบุช่วงเวลาที่จะดำเนินการให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการทราบอย่างชัดเจน และให้หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้โดยตรง</p> <p>6. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น</p>	<p>1. ตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยใช้เครื่องมีอริวัดค่าความสั่นสะเทือน ตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาค สูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการทำเสาเข็มเจาะเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 10 ชม. ต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออก หากมีความสั่นสะเทือนที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงให้รีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>2. ตรวจวัดระดับเสียง Leq เฉลี่ย 24 ชม. โดยใช้เครื่องมีอริวัดเสียง (Sound Level Meter) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออก หากพบว่า มีระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไข ปัญหาโดยทันที</p>	

จำนวน..... 82/66คน
 ชื่อ..... ผู้รับรอง

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>7. ต้องหล่อคอนกรีตเพื่อให้สูงไว้กว่าระดับตัดหัวเสาเข็มให้เพียงพอ เพื่อให้แน่ใจว่าส่วนของคอนกรีตที่มีคุณภาพดี จะต้องมียะดิ่งไม่ต่ำกว่าระดับตัดหัวเสาเข็ม</p> <p>8. เมื่อทำการเทคอนกรีตจนได้ระดับที่ต้องการแล้ว จึงทำการถอดปลอกเหล็กชั่วคราวออก โดยใช้ Vibro Hammer</p>		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3. จัดให้มีการปิดกันรอบตัวเครื่อง Vibro Hammer ด้วยสังกะสี ผ้า หรือบูโพน เพื่อป้องกันเสียง</p> <p>4. ในการใช้เครื่องจักรคอนกรีต ให้หลีกเลี่ยงการโจมตีเหล็กเส้น และไม่ควรรีบขันเกินไป รวมทั้งมีการล้อมกำแพงเพื่อป้องกันเสียง</p> <p>คุณภาพอากาศ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำรั้วที่รอบแนวเขตที่ดิน สูง 6 ม. เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง 2. ติดพรหมน้ำบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง 3. ไม่ลดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน 4. ตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงเครื่องมือ เครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ 5. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนน โดยทำเป็นบ่อล้างล้อรถ มีเหล็กกรูปลาเหลี่ยมทั้งทางขึ้นและลง เพื่อลดดินออกจากล้อรถ 6. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราบที่ตกหล่นอยู่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดจนพื้นที่ข้างเคียง หากมีเศษดินเปื้อนตกหล่นจะต้องใช้น้ำฉีดล้างและกวาดพื้นที่สะอาดโดยทันที 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>3. ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) โดยใช้ High Volume Air Sampler ในการเก็บตัวอย่างเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 24 ชม. ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออก หากพบว่า ปริมาณฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานกำหนด ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไข ปัญหาโดยทันที</p> <p>4. จัดให้เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน จะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหากันโดยทันที</p>

จำนวน... ๑๕/๒๕... ๓๓๓
 ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

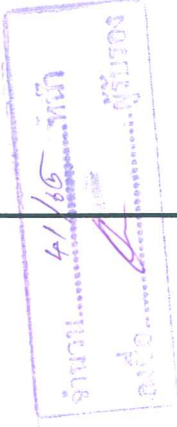
ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2. การทำฐานรากและ</p> <p>การก่อสร้างงานใต้ดิน</p> <p>2.1 การทำเข็มพืด</p>	<p>1. ทำการกำหนดแนวเข็มพืดในพื้นที่จริงด้วยข่างรังวัด โดยแนวเข็มพืดจะอยู่ห่างจากผิวออกของกำแพงชั้นใต้ดินของอาคาร ประมาณ 50 ซม.</p> <p>2. ใช้รถยกทำการติดตั้งเสารับคานตามแนวเข็มพืดที่จะกด โดยใช้รถยกคันหนึ่งยกเสาขึ้นตั้งวางตรงตำแหน่ง แล้วใช้รถยกคันอื่นๆ ลงลง จนเสาตั้งอยู่เองได้แน่นพอควร</p> <p>3. ทำการเชื่อมคานรับคานเข้ากับเสาที่ติดตั้งแล้วให้ระดับเท่าๆ กัน จากนั้นใช้รถยกยกคานขึ้นวางบนบ่อดังกล่าว โดยวางเป็นคู่เว้นร่องห่างกันเท่ากับควมลึกของหน้าตัดเข็มพืดที่จะใช้</p> <p>4. รถยกยกเข็มพืดขึ้นเสียบในช่วงคานดังกล่าวให้ได้แนวตั้ง แล้วปล่อยให้เข็มพืดตกลงจมในดินด้วยน้ำหนักตัวเอง</p> <p>5. ใช้รถยกยกเข็มพืดแผ่นถัดไปเสียบต่อจากแผ่นก่อน โดยให้ริมของเข็มพืดที่ทับเป็นรูปช่องของเข็มพืดทั้งสองสอดต่อกัน และแนวตั้งของรูปช่องของเข็มพืดทั้งสองตรงกัน ก่อนจะปล่อยเข็มพืดแผ่นหลัง ตกกลงด้วยน้ำหนักของตัวเอง โดยขอบแผ่นสอดก็ยวบกับแผ่นแรกตลอดรอยต่อ ทำอย่างเดียวกันกับเข็มพืดแผ่นถัดๆ ไปทุกแผ่นเช่นเดียวกันจนเต็มช่วงคาน</p> <p>6. เริ่มทำการกดเข็มพืดลงทีละแผ่น โดยใช้ Vibro Hammer จับปลายเข็มพืด ที่เสียบตั้งไว้ในช่วงคานแล้วสั่น เป็นเหตุให้เม็ดดินที่อยู่รอบปลายและรอบข้างเข็มพืดสั่นไหวเคลื่อนตัว จนดินหลวมสูญเสียแรงเสียดทานและกำลังในการรับน้ำหนักลงเรื่อยๆ จนไม่อาจต้านทานแรงกดจากน้ำหนัก ของเข็มพืดที่เสียบอยู่ได้ เข็มพืดจึงค่อย ๆ จมลงมา การสั่นยังคงทำต่อเนื่องไปเรื่อยๆ จน</p>	<p>ผลกระทบที่สำคัญจะเป็นผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงของการกดเข็มพืด ดังนั้น โครงการจะต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>ความสั่นสะเทือน</p> <p>1. ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น</p> <p>2. ในการทำเข็มพืด จะต้องใช้วิธีการเขย่าเข็มพืด ด้วย Vibro Hammer แทนการตอก</p> <p>3. ในการกดเข็มพืด ให้ใช้ความถี่ต่ำในการเขย่าหรือกด และทำอย่างระมัดระวัง โดยไม่ใช้แรงมากเกินไป เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน จากการใช้ Vibro Hammer</p> <p>4. จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบการทำเข็มพืด ให้มีความความถูกต้องและปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>1. ตรวจสอบความสั่นสะเทือน โดยใช้เครื่องมือวัดค่าความสั่นสะเทือน ตรวจสอบค่าความเร็วคลื่นอนุภาค สูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการทำเสาเข็มเจาะต่อเนื่อง 1 ครั้ง ครั้งละ 10 ชม. ต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออก หากมีความสั่นสะเทือนที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง ให้รีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่าร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p>

จำนวน.....หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 การขุดและติดตั้งค้ำยัน</p>	<p>ขุดเสริมพิงค้ำยันระดับดิน จากนั้นเริ่มทำค้ำยันเดียวกันกับเสริมพิงค้ำยันที่อยู่ถัดไป</p> <ol style="list-style-type: none"> ขุดลอกดินออกให้พ้นระดับที่ถมดินชั้นแรก ตามที่กำหนดในแบบ เชื่อมติดตั้ง Bracket เข้ากับเข็มพิงค้ำ และ King Post สำหรับรองรับค้ำยันชั้นแรก ทำการวาง H Beam ตามขนาด Wale ที่กำหนดในแบบบน Bracket ของเข็มพิงค้ำให้ต่อกันจนเต็มตลอดแนวเข็มพิงค้ำ แล้วเชื่อมต่อกันและรัดกับ Bracket ด้วย U Clamp เชื่อมติดกับ Bracket ทำการเชื่อม Bracket สำหรับรับ Strut layer แรกเข้ากับ King Post ตามตำแหน่งและระดับที่ได้คำนวณออกแบบกำหนดไว้ ยก H Beam ขนาดตามที่ได้คำนวณออกแบบกำหนดไว้สำหรับ Strut Beam ขึ้นแรกวางบน Bracket ตามตำแหน่งในแบบที่ได้คำนวณไว้จนครบเต็ม โดยให้ปลาย Strut ชนกัน และชนกับ Wale พอที่จะสามารถเชื่อมต่อกันได้ ทำเช่นเดียวกันกับข้อ 5. แต่ในแนวขวางกันจนครบทุกแนวตามที่ได้ออกแบบกำหนดไว้ ใช้เหล็ก S Clamp และ U Clamp รัด Strut สองแนวที่ทุกจุดติดตั้ง โดยเชื่อม Clamp ให้ยึดติดกันไม่ให้ออกได้ ใช้เหล็ก U Clamp รัด Strut เข้ากับ King Post ทุกจุดที่ผ่าน โดยเชื่อม Clamp ให้ยึดติดกันไม่ให้ออกได้ เชื่อมปลาย Strut กับ Wale ให้ยึดติดกัน ประกอบ H Beam ขนาดและความยาวตามที่ได้คำนวณออกแบบ กำหนดไว้สำหรับเป็น Diagonal ติดตั้งเข้ากับ Strut และ Wale ทุกตำแหน่งที่ Strut ชนกับ Wale ทั้งสองข้างของ Strut 	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ การพังทลายของดินจากการขุดดิน เพื่อทำฐานรากและก่อสร้างชั้นดิน แต่ผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ หากโครงการมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เพียงพอ นอกจากนี้ อาจส่งผลกระทบต่อด้านอรรถกษัตริย์จากผลกระทบของประกายไฟจากการตัดต่อ และเชื่อมเหล็ก และผลกระทบในด้านอาชีวอนามัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้น โครงการจะกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>การพังทลายของดิน</p> <ol style="list-style-type: none"> ทำเข็มพิงค้ำเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณพื้นที่งานชั้นดิน ติดตั้งเครื่องมือตรวจสอบการเคลื่อนตัวและการทรุดตัวของดินบริเวณที่ขุด หากเกิดการกระเคลื่อนตัวมากกว่าที่กำหนดไว้ต้องแจ้งให้ทางวิศวกรรมดำเนินการแก้ไข โดยเร็ว ทำการก่อสร้างระบบป้องกันดินพังทลายและขุดดินตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด และติดตั้งเหล็ก โครงสร้างถ้ำกันให้มั่นคงเหมาะสม ขนาด และจำนวนที่ถูกต้อง และตรวจสอบวัสดุตั้งกล่าวให้มีสภาพสมบูรณ์ก่อนนำไปใช้งาน เพื่อความปลอดภัย จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดิน ให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <p>อรรถกษัตริย์</p> <ol style="list-style-type: none"> ควบคุมและสอดคล้องการใช้ไฟฟ้า และจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งไว้บริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตามความเหมาะสม ดูแลความปลอดภัยและความเรียบร้อย ในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัดต่อ และเชื่อมเหล็ก ไม่ให้มีวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย เพื่อป้องกันการเกิดอรรถกษัตริย์จากประกายไฟที่เกิดจากขบวนการเชื่อมเหล็ก กำชับให้คนงาน ทำงานด้วยความระมัดระวัง และช่วยกันสอดส่องดูแลในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัดต่อ และเชื่อมเหล็ก ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีการร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาที่พบ โดยทันที</p>

40/65
ผู้รับรอง

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>12. หลังจากติดตั้ง Sruce ครบสมบูรณ์แล้ว จึงเริ่มทำการขุดดินต่อจากห้อง Sruce ชั้นที่เสร็จแล้วจนถึงระดับห้อง Sruce ชั้นถัดไป</p> <p>13. ดำเนินการติดตั้ง Sruce ชั้นถัดไปด้วยวิธี H Beam ขนาดตามที่ได้คำนวณออกแบบกำหนดไว้สำหรับตำแหน่งสำหรับ Sruce ชั้นนั้นตามขั้นตอนและวิธีการเช่นเดียวกับ Sruce ชั้นแรก แล้วขุดดินต่อจนถึงห้อง Sruce ชั้นถัดไป จนติดตั้ง Sruce ครบทุกชั้นตามที่ได้คำนวณออกแบบกำหนดไว้</p>		<p>อาจมีอาชญากรรมและความปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และเครื่องมืออุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานก่อสร้าง 2. ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน และตรวจตราให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง 3. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตาบริลล์ หน้ากากกันฝุ่น ถุงมือ ปลั๊กเสียบหู เป็นต้น ให้กับคนงานอย่างเพียงพอ 4. เข้มงวดด้านสุขอนามัยกับคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อ โรคและ โรคติดต่อ 5. จัดให้มีการประกันภัยตามกฎกระทรวงกำหนดชนิด หรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการ ต้องทำการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 6. คัดตั้งกลองรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น 		


ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.3 การก่อสร้างฐานราก</p> <ol style="list-style-type: none"> หลังจากติดตั้ง Steel crib ทุกชั้นตามที่ได้คำนวณออกแบบ กำหนดไว้แล้วจึงทำการขุดดิน ไปจนถึงระดับที่ตั้งของฐานรากตามที่เบบระบุไว้ ทำการสกรีนหัวเสาเข็มส่วนที่พื้นระดับ Pile Cut off ออก ทำการกำหนดแนวขอบเขตของฐานรากแต่ละฐาน ทำการวางแบบหล่อพื้นคอนกรีตขยายรอบฐานราก ตามแนวที่วางไว้และความหนาตามแบบก่อสร้างที่กำหนดไว้ ทำการหล่อคอนกรีตขยายรอบฐานราก โดยรถบรรทุกไม่คอนกรีตมาจาก โรงงานคอนกรีตผสมเสร็จ มายังบริเวณก่อสร้างแล้วไปบน Plat form ที่สร้างไว้จนอยู่เหนือคานะฐานรากที่ต้องการ จากนั้นจึงใช้รางที่แข็งแรงรับน้ำหนักคอนกรีตได้มีความยาวจากปลายปากโมไปจนถึงเหนือระดับฐานราก ไม่เกิน 1 ม. โดยวางตัวในแนวลาดเอียงมีความชัน ไม่มากกว่า 1 ต่อ 6 แล้วปล่อยคอนกรีตจาก โมตลงมาในราง ไหลไปจนถึงปลายล่างของราง แล้วตกลงสู่พื้นที่จะเทคอนกรีต ทำการเทไปจนเต็ม 1 ม. โดยวางตัวในแนวลาดเอียงมีความชัน ไม่มากกว่า 1 ต่อ 6 แล้วปล่อยคอนกรีตจาก โมตลงมาในราง ไหลไปจนถึงปลายล่างของราง แล้วตกลงสู่พื้นที่จะเทคอนกรีต ทำการเทไปจนเต็มพื้นที่ฐานรากที่ต้องการ แล้วปาดผิวคอนกรีตให้ราบและได้ระดับตามที่ต้องการ แล้วทิ้งไว้จนกว่าคอนกรีตจะแข็งตัว วัดหมายแนวขอบฐานรากที่จะก่อสร้างลงบนผิวคอนกรีตขยายรอบฐานราก. ทำการตีและติดตั้งเสริมฐานรากตามรูปร่างที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ผูกประกอบเหล็กเสริมฐานรากตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ติดตั้งแบบหล่อคอนกรีตตามแนวรอบนอกของฐานรากให้ได้แนวตั้ง แล้วยึดการติดตั้งให้มั่นคง แข็งแรง 	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ การพังทลายของดินจากการขุดดินเพื่อทำฐานรากและก่อสร้างงานใต้ดิน และผลกระทบด้านอาการจราจรเข้า-ออกของรถบรรทุกโมโตกรีดเฉพาะอย่างยิ่งการเข้า-ออกของรถบรรทุกโมโตกรีดผลกระทบด้านอัตรภยจากการกระเด็นของประกายไฟจากการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก และผลกระทบด้านอาชีวอนามัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งโครงการจะต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>การพังทลายของดิน</p> <ol style="list-style-type: none"> ทำเข็มปิด เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณพื้นที่งานชั้นใต้ดิน ติดตั้งเครื่องมือตรวจสอบการเคลื่อนตัวของดินและการทรุดตัวของดินบริเวณที่ขุด หากเกิดระยะเคลื่อนตัวมากกว่าที่กำหนดไว้ต้องแจ้งบริเวณที่ขุด หากเกิดระยะเคลื่อนตัวมากกว่าที่กำหนดไว้ต้องแจ้งให้ทางวิศวกรดำเนินการแก้ไข โดยเร็ว ทำการก่อสร้างระบบป้องกันดินพังทลายและขุดดินตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด และติดตั้งเหล็ก โครงสร้างค้ำยันให้มีความเหมาะสม ขนาด และจำนวนที่ถูกต้อง และตรวจสอบวัสดุค้ำยันให้มีสภาพสมบูรณ์ก่อนนำไปใช้งาน เพื่อความปลอดภัย จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <p>การจราจร</p> <ol style="list-style-type: none"> ในช่วงที่มีการเทปูน ต้องจัดให้มีรถบรรทุกโมโตกรีดเข้ามาส่งปูนภายในพื้นที่โครงการที่ละคัน เพื่อลดปริมาณการจราจรที่เกิดจากการจราจร จัดให้มีป้ายชื่อ โครงการและลูกพรแสดงทิศทางทางเข้าสู่โครงการอย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถเดินทางเข้าสู่โครงการได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านจราจร ในช่วงที่รถขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกโครงการ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบ โดยทันที</p>	

42/45
 อนุมัติ
 อนุมัติ

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>10. ทำการเทคอนกรีตด้วยวิธีคอนกรีตขนาดกำลังอัดประลัย ตามที่แบบก่อสร้างกำหนดไว้ โดยทำการผสมจากโรงงาน คอนกรีตผสมเสร็จ แล้วใช้รถบรรทุกไม่คอนกรีตขนส่งมายัง บริเวณที่ทำการก่อสร้าง จากนั้น ทำการเท โดยอาจเป็นวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้</p> <p>ก) นำรถบรรทุกไม่ไปจอดใกล้ตำแหน่งฐานรากที่จะหล่อ แล้วปล่อยคอนกรีตลงสู่ฐานรากผ่านรางเหมือนกับคอนกรีตคอนกรีตขยารองฐานราก</p> <p>ข) ใช้ Tower Crane ยก Bucket มารับคอนกรีตจากรถบรรทุก แล้วยกไป ณ ตำแหน่งที่จะ แล้วปล่อยจาก Bucket โดยใส่ปาก Bucket สูงจากพื้นประมาณ ไม่เกิน 0.5 ม.</p> <p>ค) ใช้ Concrete Pump รับ Concrete จากรถไม่ Shoot ผ่านท่อเหล็กที่ต่อจาก Concrete Pump ไปยังฐานรากที่จะเท คอนกรีตที่เทสู่ฐานรากแล้วจะทำการเขย่าให้แน่น โดยใช้ Vibrating Wire ขนาด 2" - 3" ตามความหนาแน่นขย่าให้แน่น เทคอนกรีตเต็มจนถึงระดับที่ต้องการแล้วทำการปรับแต่งผิวหน้าให้เรียบ</p> <p>11. ทำตามขั้นตอนและวิธีการข้างต้น ทุกฐานรากตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง</p>	<p>1. ควบคุมและสอดคล้องการใช้ไฟฟ้า และจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี ติดตั้งไว้บริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตามความเหมาะสม</p> <p>2. ดูแลความสะอาดและความเรียบร้อย ในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ไม่ให้มีวัสดุที่ติด ไฟได้ง่าย เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยจากประกายไฟที่เกิดจากทำกิจกรรมดังกล่าว</p> <p>3. กำชับให้คนงาน ทำงานด้วยความระมัดระวัง และช่วยกันสอดส่องดูแลในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และเครื่องมืออุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานก่อสร้าง</p> <p>2. ฝึกป้อนะนำการทำงาน ป้ายเตือน และตรวจตราให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง</p> <p>3. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนเดานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ถุงมือ ปลั๊กเสียบหู เป็นต้น ให้กับคนงานอย่างเพียงพอ</p> <p>4. เข้มงวดด้านสุขอนามัยคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคและโรคติดต่อ</p> <p>5. จัดให้มีการประเมินตามกฎกระทรวงกำหนดชนิดหรือประเภทของอาคารที่เข้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการ ต้องทำการประเมินภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคล</p>	<p>อัตรיות</p> <p>1. ควบคุมและสอดคล้องการใช้ไฟฟ้า และจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี ติดตั้งไว้บริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตามความเหมาะสม</p> <p>2. ดูแลความสะอาดและความเรียบร้อย ในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ไม่ให้มีวัสดุที่ติด ไฟได้ง่าย เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยจากประกายไฟที่เกิดจากทำกิจกรรมดังกล่าว</p> <p>3. กำชับให้คนงาน ทำงานด้วยความระมัดระวัง และช่วยกันสอดส่องดูแลในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และเครื่องมืออุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานก่อสร้าง</p> <p>2. ฝึกป้อนะนำการทำงาน ป้ายเตือน และตรวจตราให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง</p> <p>3. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนเดานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ถุงมือ ปลั๊กเสียบหู เป็นต้น ให้กับคนงานอย่างเพียงพอ</p> <p>4. เข้มงวดด้านสุขอนามัยคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคและโรคติดต่อ</p> <p>5. จัดให้มีการประเมินตามกฎกระทรวงกำหนดชนิดหรือประเภทของอาคารที่เข้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการ ต้องทำการประเมินภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคล</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>	

ตารางที่ 3 (ต่อ 7)

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.4 การถมกลับ การถอนคันชน และก่อสร้างโครงสร้าง งานใต้ดิน</p>	<p>1. เมื่อทำการหลบลานรากแล้วเสร็จจึงกลับกลบด้วยทราย จนขึ้นมาจนถึงระดับท้องพื้นชั้นล่างสุด จากนั้นปรับระดับทรายให้เรียบ แล้วบดอัดให้แน่นด้วยเครื่องมืออัดแบบแน่นต้นสะเทือน พร้อมไปกับการพรมน้ำ เพื่อให้มีเปอร์เซ็นต์ความชื้นที่พอดี สำหรับวัสดุชั้น</p> <p>2. เมื่อทำการบดอัดทรายแน่นแล้ว จึงทำการเทคอนกรีตหยาบรองใต้ท้องพื้นชั้นล่างด้วยวิธีการและขั้นตอนเดียวกับการเท คอนกรีตหยาบรองใต้ฐานราก</p> <p>3. ทำการติดตั้งระบบกันซึม ตามที่กำหนดในแบบ</p> <p>4. ทำการหลบล้อโครงสร้างพื้นตามรายละเอียดในแบบด้วยขั้นตอน และวิธีการเดียวกับการหลบลานราก</p> <p>5. เมื่อออกแบบเชิงพื้นออก และคอนกรีตมีอยู่ถึงขนาดที่ต้องการ แล้วทำการถมช่องว่างระหว่างเชิงพื้นกับขอบพื้นด้วยทราย และ บดอัดให้แน่น ด้วยวิธีการและขั้นตอนเช่นเดียวกับการถมและ บดอัดทรายใต้พื้น จากนั้นจึงเริ่มทำการรื้อถอน S-cum ชั้นล่าง สุดออก โดยคัด S-cum ออกเป็นท่อนๆ แล้วใช้รถยก หรือ ไม้จั่นยกขึ้นทำการขนย้ายออกไป</p> <p>6. ทำการหลบล้อคอนกรีตเสาและกำแพงจากพื้นชั้นล่าง มาถึงระดับ ท้องพื้นชั้นถัดขึ้นมา โดยชั้นคอนและวิธีการเช่นเดียวกับ การหลบลานรากและพื้น แต่มีเพิ่มเติมที่ต้องติดตั้งวัสดุกันน้ำที่ ตำแหน่งรอยต่อกับผิวคอนกรีตพื้นที่แล้วเสร็จก่อนหน้านี้ เพื่อ ป้องกันไม่ให้ น้ำใต้ดินซึมเข้าสู่ภายในอาคารผ่านรอยต่อ</p>	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ การพังทลายของดินจากการ ขุดดินเพื่อทำฐานรากและก่อสร้างชั้นใต้ดิน และผล กระทบด้านการจราจรจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเข้า-ออกของรถบรรทุกโมโตคอนกรีต ผลกระทบด้านอันคึกคึกจากการกระเด็นของประกายไฟ จากการตัด ตอ และเชื่อมเหล็ก และผลกระทบด้านอาชีว อนามัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่ง โครงการจะต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลด ผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>ภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางการบรรจบบริเวณเกี่ยวใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>การฟื้นฟูของดิน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ทำเขตพื้นที่ป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณพื้นที่ งานชั้นใต้ดิน 2. ติดตั้งเครื่องมือตรวจสอบการเคลื่อนตัวและการทรุดตัวของดินบริเวณที่ขุด หากกิจกรรมเคลื่อนตัวมากกว่าที่ กำหนดไว้ต้องแจ้งบริเวณที่ขุด หากเกิดระยะเคลื่อนตัว มากกว่าที่กำหนดไว้ต้องแจ้งให้ทางวิศวกรดำเนินการ แก้ไข โดยเร็ว 3. ทำการก่อสร้างระบบป้องกันดินพังทลายและขุดดินตาม ชั้นตอนอย่างเคร่งครัด และติดตั้งเหล็ก โครงสร้างค้ำยัน ให้มีตำแหน่ง ระยะ ขนาด และจำนวนที่ถูกต้อง และ ตรวจสอบวัสดุค้ำยันให้มีสภาพสมบูรณ์ก่อนนำไป ใช้งาน เพื่อความปลอดภัย 4. จัดให้วิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดิน ให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <p>การจราจร</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ในช่วงที่มีการเทปูน ต้องจัดให้มีรถบรรทุกโมโตคอนกรีตที่ เข้มแข็งปูนภายในพื้นที่โครงการที่ละคัน เพื่อลดปริมาณ การจอดรถที่กีดขวางการจราจร 2. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและอุทกธรแสดงทิศทางการเข้าสู่ โครงการอย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถเดินทางเข้าสู่โครงการ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่าไม่มีเรื่องร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาที่พบ โดยทันที</p>

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>คอนกรีตบริเวณดังกล่าวในภายหลังได้</p> <p>7. ทำการยกเหล็กเสริมตามขนาดและตำแหน่งที่ระบุในแบบ</p> <p>8. ทำการติดตั้งแบบข้างของพื้น ตามความหนาของพื้นที่ที่กำหนดในแบบก่อสร้าง แล้วทำการเทคอนกรีตพื้นด้วยวิธีการเช่นเดียวกับการเทคอนกรีตฐานราก</p> <p>9. หลังจากคอนกรีตพื้นมีอายุจนได้กำลังตามที่ต้องการ ทำการถมช่องว่างระหว่างกำแพงรอบอาคารกับเข็มพืดให้เต็มถึงระดับหลังพื้นชั้นนี้ด้วยทรายและบดอัดให้แน่น</p> <p>10. ทำการถมช่องว่างระหว่างเข็มพืดกับกำแพง จนถึงหลังพื้นที่ก่อสร้างเสร็จล่าสุดด้วยทราย โดยทำเป็นชั้นๆ ทีละชั้น แต่ละชั้นหนาไม่เกิน 20 ซม. โดยทุบรายแล้วเกลี่ยเรียบให้มีความหนาดังกล่าว จากนั้นทำการบดอัดด้วยเครื่องมือบดอัดแบบแผ่นสันตะเขื่อน พร้อมไปกับการพรมน้ำ เพื่อให้มีเปอร์เซ็นต์ความชื้นที่พอดีสำหรับทรายที่ใช้</p> <p>11. เมื่อคอนกรีตกำแพงมีอายุจนได้กำลังขนาดที่ต้องการ ทำการถมช่องว่างระหว่างกำแพงและเข็มพืด พร้อมบดอัดแน่นให้เต็มขึ้นมาจนถึงระดับผิวดินรอบๆ เข็มพืด</p>		<p>ได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกในช่องที่รถขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกโครงการ</p> <p>อัปเดตสมัย</p> <ol style="list-style-type: none"> ควบคุมและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งไว้บริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตามความเหมาะสม ดูแลความสะอาดและความเรียบร้อย ในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ไม่ให้มีวัสดุที่คิดไฟได้ง่าย เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยจากประกายไฟที่เกิดจากทำกิจกรรมดังกล่าว กำกับให้คนงาน ทำงานด้วยความระมัดระวัง และช่วยกันสอดส่องดูแลในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และเครื่องมืออุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานก่อสร้าง ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน และตรวจตราให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตาแว่นกัน หน้ากากกันฝุ่น ถุงมือ ปลั๊กเสียงหู เป็นต้น ให้กับคนงานอย่างเพียงพอ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <div style="text-align: right;">  <p>จำนวน..... 45/65หน้า ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ</p> </div>

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.5 การรื้อถอนเข็มพืด</p>	<p>1. เมื่อกรมทรายบดอัดแน่นในร่องระหว่างกำแพงเข็มพืดครบรอบแล้ว จึงเริ่มทำการถอนเข็มพืดออก โดยใช้รถปั้นจั่นดินตะขาบ (Crawler Crane) หัวVibro Hammer ไปจับปลายเข็มพืดที่กลางหน้าตัดของเข็มพืดเมื่อปากทากของ Vibro Hammer ใช้แรงกดด้วยระบบ Hydraulic ติบไว้แน่นแล้ว จึงเริ่มทำการขยำเข็มพืดที่ความถี่สูง เพื่อให้ดินที่จับอยู่กับเข็มพืดหลุดคลายตัวของเข็มพืดเกิดการเคลื่อนตัวขนาดเล็ก ๆ แต่จำนวนครั้งมหาศาลตามความถี่ของการสั่นจาก Vibro Hammer เมื่อมีดินที่อยู่ที่ติดกับเข็มพืดเกิดการขยับตัวช้า ๆ ด้วยจำนวนครั้งมากๆ แรงสั่นเหนี่ยวยระหว่างเม็ดดินกับเข็มพืดและระหว่างเม็ดดินด้วยกันเองค่อยๆ ลดลง ทำให้ไม่เกิดแรงเสียดทานระหว่างดินกับเข็มพืดเมื่อขึ้นเข็มพืดไปเรื่อย ๆ จนดินค่อย ๆ แยกตัวออกจากเข็มพืดเกิดเป็นร่องรอบ ๆ เข็มพืดแล้ว บินขึ้นจึงออกแรงค่อยๆ ยก Vibro Hammer ที่จับเข็มพืดที่อยู่ขึ้นทีละน้อย โดยยังคงสั่นเข็มพืดอยู่อย่างต่อเนื่อง จนเข็มพืดเริ่มถอนขึ้นจากดินช้า ๆ จนดินไม่มีแรงยึดเข็มพืดแล้วจึงหยุดการสั่น</p>	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ การเคลื่อนตัวของดินในบริเวณช่องว่างที่เกิดจากการถอนเข็มพืด แต่คาดว่าผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการจะทำการถมช่องระหว่างกำแพงและเข็มพืด พร้อมทั้งบดอัดให้แน่น เพื่อให้ได้ช่องว่างจากการถอนเข็มพืดน้อยที่สุด ซึ่งช่องว่างดังกล่าวจะไม่ก่อให้เกิดความวิตกต่ออาคารข้างเคียง</p>	<p>4. เข้มงวดด้านสุขภาพกับคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคและโรคติดต่อ</p> <p>5. จัดให้มีการประกันภัยตามกฎกระทรวงกำหนดชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการ ต้องทำการประกันภัยความรับผิดชอบกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องราวเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น</p>	<p>จัดการให้เจ้าหน้าที่รับเรื่องราวเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่าเรื่องราวเรียนให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p>
		<p><u>การเคลื่อนตัวของดิน</u></p> <p>1. ถมช่องว่างระหว่างกำแพงและเข็มพืด และบดอัดให้แน่นก่อนดำเนินการถมเข็มพืด โดยทำเป็นชั้นๆ ทีละชั้นและชั้นหนาไม่เกิน 20 ซม. โดยทุบทรายแฉกเล็กด้วยมือให้มีความหนาถึงกล่าว จากนั้นทำการบดอัดด้วยเครื่องมือบดอัดแบบแน่นสะเทือน พร้อมไปกับการพรมน้ำ เพื่อให้มีเปอร์เซ็นต์ความชื้น ที่พอดีสำหรับทรายที่ที่ใช้</p> <p>2. เมื่อเข็มพืดถูกถอนออก ต้องถมกลับช่องว่างที่เกิดจากการถอนเข็มพืด และบดอัดให้แน่น โดยทันที</p> <p>3. ระหว่างการถอนเข็มพืด หากมีการรบกวนตัวของคน โดยรอบจนอาจเกิดอันตรายแก่สิ่งก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว ต้องหยุดการถอนเข็มพืดบริเวณนั้น แล้วบดอัดดินในบริเวณนั้นให้แน่นใหม่ โดยทันที</p> <p>4. ก่อนการขุดดินให้ทำการ Preload ดินรอบเข็มพืด ด้วยการอัดแรงผ่านระบบกำแพงเข็มพืดและคานค้ำยันชั้นบนสุด (Top Bracing Beam) ด้วยขนาดแรง 30 % ของแรงดันดิน</p>	<p>46/16 กภก</p> <p>.....ผู้รับรอง</p>	

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3. การก่อสร้างโครงสร้างอาคาร</p> <p>3.1 การก่อสร้างพื้น</p>	<p>2. Vibro Hammer บดขยี้จากค้ำขี้นพืดที่ถอนขึ้นมา แต่ยังไม่พื้นดินทั้งแผ่น</p> <p>3. รถปั้นจั่นดินตะขาม (Crawler Crane) หัว Vibro Hammer ไปจับเข็มพืดแผ่นถัดไป ทำการสั่นและถอนเช่นเดียวกับแผ่นก่อนหน้าจนเสร็จแล้วย้ายไปแผ่นถัดไปเรื่อย ๆ จนครบ</p> <p>4. ใช้ช้อเกี่ยวจากจรถอก เกี่ยวเข็มพืดที่ Vibro Hammer ดึงขึ้นมาจากดินจนหมดพืดแล้ว จึงดึงจนเข็มพืดถอนหลุดพ้นจากดินทั้งแผ่น แล้วยกเข็มพืดไปวาง เพื่อขนย้ายออกจากหน่วยงานต่อไป</p>	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ ผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียง จากการดำเนินงานของเครื่องจักรกลต่าง ๆ และผลกระทบทางด้านจรรยาบรรณสิ่งแวดล้อมก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเข้า-ออกของรถบรรทุกไม่คอนกรีตผลกระทบด้านทัศนียภาพการกระเด็นของประกายไฟจากการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก และผลกระทบด้านอาชีวอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน และผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของวัสดุร่วงหล่นจากอาคาร</p>	<p>ที่คำนวณว่าจะเกิดขึ้นภายหลังการขุด เพื่อลดขนาดแรงและการเคลื่อนตัวของดินภายนอกบ่อขุด ที่จะเกิดขึ้นภายหลังการขุด</p> <p>เสียง</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดทำรั้วที่รอบอบแนวเขตที่ดิน สูง 6 ม. เพื่อลดระดับเสียงจากการก่อสร้างให้อยู่ในระดับที่ไม่เกิน 70 dB(A) ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น จัดให้มีการปิดรอบเครื่องชนิดที่มีเสียงดัง ด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติดูดซับเสียง เช่น ใยซั่ม ปิดกั้นส่วนของสายจลคอนกรีต ก่อนยกหรือหย่อนสายผ่านตะแกรงเหล็กเสริมที่ยังไม่มีคอนกรีตคลุมทับ ในการใช้เครื่องจักรคอนกรีต ให้หลีกเลี่ยงการใช้คอนกรีตเส้นและไม่ควรจมนานเกินไป รวมทั้งมีการสลับกันแก่งเพื่อป้องกันเสียง <div data-bbox="963 210 1107 622" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p>จำนวน.....<u>49/65</u>.....หน้า</p> <p>ลงชื่อ.....<u>[ลายเซ็น]</u>.....ผู้รับรอง</p> </div> <p>ฝุ่นละออง</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดทำรั้วที่รอบอบแนวเขตที่ดิน สูง 6 ม. เพื่อป้องกันฝุ่น ฝุ่นละออง ฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น จัดให้มีปล่องชั่วคราวสำหรับทั้งของจากการก่อสร้างในชั้นสูง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 	<p>1. ตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) โดยใช้ High Volume Air Sampler ในการเก็บตัวอย่างเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 24 ชม. ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง หากพบว่าปริมาณฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน กำหนด ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาโดยทันที</p>

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4. ทำการวางเหล็กเส้นตามขนาดและรูปร่าง ที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง โดยใช้เครื่องตัดและตัดมาเรียบร้อยแล้ว หากพื้นที่ก่อสร้างอยู่สูงจากพื้นดิน จะใช้ Tower Crane ยกมัดเหล็กที่ตัดและตัดเรียบร้อยแล้ว ขึ้นไปวางบน Form Work ที่จะก่อสร้างแล้วยกวางตามตำแหน่งที่กำหนดในแบบ แล้วผูกยึดเหล็กเส้นต่าง ๆ เข้าด้วยกัน ตามจุดที่เหล็กเส้นต่าง ๆ ผ่านกัน</p> <p>5. ติดตั้ง Tendon ทับบนเหล็กเสริมชั้นล่างที่ติดตั้งก่อนหน้านี้ ตามตำแหน่ง ที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง</p> <p>6. วางเหล็กเส้นชั้นบนบน Tendon ตามตำแหน่งและขนาดที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง</p> <p>7. ทำการติดตั้งแบบแฉงด้ามแฉงตามพื้นที่ที่จะก่อสร้าง ตามแนวที่ขังรังวัดหมายเลขไว้ โดยแบบต้องมีความสูงมากกว่าความหนาของพื้นที่ที่จะก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้ในแบบ</p> <p>8. ทำการติดตั้ง Tendon Anchorage ที่ปลาย Tendon ชนิดแบบแข็ง โดยยึด Anchorage ให้ติดกับแบบขัง</p> <p>9. ทำความสะอาดพื้นที่ที่จะก่อสร้างให้ปราศจากสิ่งสกปรก โดยการใส่แรงดันลมป่าจากสายลม (Hose) ที่ออกมาเครื่อง Air Compressor</p> <p>10. ทำการเทคอนกรีตด้วยคอนกรีตขนาดกำลังประลัย ตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง โดยใช้คอนกรีตสำเร็จรูปจากโรงผลิตคอนกรีต ภายนอก และขนส่งมายังบริเวณก่อสร้าง โดยรถบรรทุก โม่ผสมคอนกรีต (Concrete Transit Mixer) ซึ่งการนำคอนกรีตจากโม่ไปยังตำแหน่งที่จะเทคอนกรีตทำได้โดย</p> <p>1) ใช้ Tower Crane ยก Bucket ขนาด 0.5-0.75 ลบ.ม. ซึ่งรับคอนกรีตจากปากโม่ไปเป็นอากาศ แล้วไปหย่อนลงเหนือตำแหน่งที่จะเทคอนกรีต ให้อยู่สูงจากระดับผิวแบบหล่อไม่เกิน 1 ม. จากนั้นเปิดท้อง Bucket ซึ่งได้ทำไว้ให้เปิดออกได้ด้วยแรงกล ให้คอนกรีตใน Bucket ไหลหล่นลงมาบนพื้น</p>	<p>ลงสู่พื้นที่ข้างเคียง ซึ่งโครงการจะก่อสร้างกำแพงกันมาตรฐานป้องกันการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>เสียง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำรั้วที่รอบขอบแนวเขตที่ดิน สูง 6 ม. เพื่อลดระดับเสียงจากการก่อสร้างให้อยู่ในระดับที่ไม่เกิน 70 dB(A) 2. ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น 3. จัดให้มีการปิดรอบเครื่องชนที่มีเสียงดัง ด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติดูดซับเสียง เช่น ยิปซัม 4. ปิดการสั่นของสายจิกคอนกรีต ก่อนยกหรือหย่อนสายผ่านตะแกรงเหล็กเสริมที่ยังไม่มีคอนกรีตคลุมทับ 5. ในการใช้เครื่องจิกคอนกรีต ให้หลีกเลี่ยงการจิกโดนเหล็กเส้นและไม่ควรจิกเกินเกินไป รวมทั้งมีการล้อมกำแพงเพื่อป้องกันเสียง <p>การจราจร</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ในช่วงที่มีการเทปูน ต้องจัดให้มีรถบรรทุกไม่คอนกรีตเข้ามาส่งปูนภายในพื้นที่โครงการที่ละคัน เพื่อลดปริมาณรถบรรทุกไม่คอนกรีต มาส่งปูนที่ละคัน เพื่อลดปริมาณการจอดรถที่ติดขวางการจราจร 2. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและดูกรมแสดงทิศทางทางการเข้าสู่โครงการอย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถเดินรถเข้าสู่โครงการได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกก่อสร้างเข้าออกโครงการ 	<p>2. ตรวจวัดระดับเสียง Leq เฉลี่ย 24 ชม. โดยใช้เครื่องมือวัดเสียง (Sound Level Meter) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออก หากพบว่ามีระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาโดยทันที</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีการร้องเรียน จัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหานั้นที่พบ โดยทันที</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ที่ต้องการคอนกรีต</p> <p>2) นำเครื่อง Concrete Pump มาติดตั้งในจุดที่รถบรรทุกไม่ผสมคอนกรีตสามารถเข้าถึงได้ โดยให้ปาก โน้มนกับกระพ้อของ Concrete Pump จากนั้นจึงผ่านท่อที่ต่อไปยังจุดที่จะเทคอนกรีต</p> <p>11. เก็ยคอนกรีตกระจายออกให้เรียบใกล้เตียงระดับที่ต้องการตามความหนาที่กำหนดในแบบก่อสร้าง แล้วเขย่าให้แน่นด้วยการใช้สายสั่นคอนกรีตขนาด 2"-3" จุ่มลงในคอนกรีต ทั้งไว้สักกู่จนคอนกรีตรอบ ๆ สายสั่นยุบตัวลง จึงทำการปาดและแต่งผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบร้อย</p> <p>12. ทำการบ่มคอนกรีตด้วยการพ่นน้ำยามที่ผิวคอนกรีต หรือห่อด้วยวัสดุแผ่นกันระเหย จนกว่าจะได้อายุครบตามข้อกำหนดของวิศวกร</p> <p>13. รอให้คอนกรีตได้อายุครบตามข้อกำหนดของวิศวกร แล้วจึงดึงตัวอัดแรงที่ร้อยในท่อที่ฝังอยู่ด้วยเครื่องดึง ให้ลวดเกิดแรงดึงเท่าที่คำนวณได้ ตามข้อกำหนดกำลังของวิศวกรทุกเส้น</p> <p>14. เมื่อดึงลวดเรียบร้อยแล้ว จะอัดน้ำปูนเข้าไปในท่อร้อยลวดจนเต็มตลอดท่อทุกเส้น</p>	<p>ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น</p>	<p>อัตรภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> ควบคุมและสอดคล้องการใช้ไฟฟ้า และจัดให้ถึงดับเพลิงเคมี ติดตั้งไว้บริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตามความเหมาะสม ดูแลความปลอดภัยและความเรียบร้อย ในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ไม่ให้มีวัสดุที่ติด ไฟ ใ้จ่ายเพื่อป้องกันเกิดการเกิดอัคคีภัยจากประกายไฟที่เกิดจากทำกิจกรรมดังกล่าว กำชับให้คนงาน ทำงานด้วยความระมัดระวัง และช่วยกันสอดส่องดูแลในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ตลอดจนเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง <p>อธิบายนโยบายและความปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> ทำ Chain Link ขึ้นจากอาคาร ในขณะที่ทำโครงสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น และให้ใช้ตามไปทุก 2-3 ชั้น ห้ามส่งดาชยกันรอบอาคาร เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้ว โดยใช้โครงสร้างเหล็กจึงด้วยดาชยถักทุกชั้น จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และเครื่องมืออุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานก่อสร้าง ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน และตรวจตราให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน เข้มงวดด้านสุขอนามัยกับคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคและโรคติดต่อ จัดให้มีการประกันภัยตามกฎหมายกำหนด หรือผู้ครอบครองประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการ ต้องทำการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตทรัพย์สินของบุคคล 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

จำนวน 49/66
 อนุมัติ
 ผู้รับรอง

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การก่อสร้างเสาและคาน้ำคอนกรีต</p>	<p>1. รั้วกั้นขึงแนวขอบบริเวณผิวคอนกรีตที่ด้านตำแหน่งและขนาดที่ระบุในแบบก่อสร้าง</p> <p>2. คอเหล็กแนวตั้งจากคอเหล็กเสา และกำแพงที่หล่อพื้นผิวคอนกรีตที่ขึ้นตามจำนวนและขนาดที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง โดยเหล็กที่นำมาจะต้องมีความยาวเพียงพอ ที่จะหล่อพื้นจากยอดบนของเสาหรือกำแพงที่จะหล่ออย่างเพียงพอ สำหรับการต่อในการก่อสร้างเสาหรือกำแพงชั้นถัดไป</p> <p>3. เมื่อคอเหล็กตั้งแล้ว สวมเหล็กปลอกลงไปตามขนาด รูปร่าง จำนวน และตำแหน่ง ที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง แล้วผูกยึดเหล็กตั้งและเหล็กปลอกไว้ด้วยกันด้วยลวด เพื่อยึดให้ตำแหน่งของเหล็กทุกตัวไม่ให้เคลื่อน</p> <p>4. เมื่อทำการผูกเหล็กจน ได้รูปร่างหน้าตัดตรงตามแบบก่อสร้างแล้ว นำลวดผูกความหนาเท่ากับความหนาของ Concrete covering ที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ผูกเข้ากับเหล็กเส้นที่อยู่คิวนอกสุด ห่างกันเป็นระยะที่แน่นอน และแนวดิ่งที่เหมาะสม</p> <p>5. ใช้ Tower Crane ยก Column form หรือ Wall form ที่ประกอบเตรียมไว้ตามขนาดของเสาหรือกำแพงที่จะหล่อวางตามแนวของเสาหรือกำแพงที่จัดไว้บนพื้น แล้วยึดเข้าด้วยกันด้วยตัวรัดแบบเสา (Column clamp) หรือท่อรัดแบบ (Pipe clamp) ให้ได้ตามขนาดรูปร่างหน้าตัดของพื้นที่ในแบบ ครบตามแบบก่อสร้างของเสาหรือกำแพงและได้แนวดิ่ง จึงยึดตำแหน่งของแบบหล่อให้อยู่แน่นอนไม่เคลื่อนไปได้ ด้วยสายโยง (Guy Wire/Rod) โดย</p>	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ ผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียง จากการดำเนินงานของเครื่องจักรกลต่าง ๆ</p> <p>ผลกระทบด้านการจราจรจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเข้า-ออกของรถบรรทุกไม่คอนกรีต ผลกระทบด้านอัคคีภัยจากการกระเด็นของประกายไฟจากกรด ค่อ และเชื่อมเหล็ก ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง และอันตรายจากการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างจากที่สูง ซึ่งโครงการจะต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>ภายนอก โดยแสดงสำนักงานโครงการบริเวณที่ปรึกษาไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>8. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>ฝุ่นละออง</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดทำรั้วที่รอบรอบแนวเขตที่ดิน สูง 6 ม. เพื่อป้องกันฝุ่นที่กระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น จัดให้มีปล่องชั่วคราวสำหรับทิ้งของจากการก่อสร้างในชั้นสูง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระจาย ติดตั้งผ้าใบที่รอบรอบอาคาร โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังอาคารที่อยู่ข้างเคียง และตรวจสอบสภาพของผ้าใบ ให้อยู่ในสภาพที่สามารถป้องกันฝุ่นได้เป็นอย่างดี <p>เสียง</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดทำรั้วที่รอบรอบแนวเขตที่ดิน สูง 6 ม. เพื่อลดระดับเสียงจากการก่อสร้างให้อยู่ในระดับที่ไม่เกิน 70 dB(A) ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น จัดให้มีการปิดรอบเครื่องดนตรีที่มีเสียงดัง ด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติดูดซับเสียง เช่น ยิปซั่ม ปิดการสั่งของสายเคเบิลคอนกรีต ก่อนยกหรือหย่อนสายผ่านตะแกรงเหล็กเสริมที่ยัง ไม่มีคอนกรีตคลุมทับ ในการใช้เครื่องจักรคอนกรีต ให้หลีกเลี่ยงการจีโค่นเหล็ก 	<p>1. ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) โดยใช้ High Volume Air Sampler ในการเก็บตัวอย่างเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 24 ชม. ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง หากพบว่าปริมาณฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน กำหนด ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาโดยทันที</p> <p>2. ตรวจวัดระดับเสียง Leq เฉลี่ย 24 ชม. โดยใช้เครื่องมือวัดเสียง (Sound Level Meter) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออก หากพบว่า มีระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน กำหนด ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหา โดยทันที</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่า มีระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน กำหนด ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหา โดยทันที</p>

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>6. ทำการเทคอนกรีตขนาดกำลังแรงอัดประลัย ตามที่กำหนด ลงใน Bucket มีกรวยที่ปลายกรวยเชื่อมกับ Hose ขนาดไม่น้อยกว่า 6" โดย Hose จะมีความยาวพอที่จะห้อยลงในแบบเสาหรือหนึ่งแล้วปลาย Hose จะอยู่สูงจาก โคนเสา ไม่เกิน 1 ม. แล้วปิดกัน Bucket ปล่อยให้คอนกรีต ไหลลงสู่ภายในแบบหล่อเสาหรือผนังนั้นจะอยู่สูงจาก โคนเสา ไม่เกิน 1 ม. แล้วปิดกัน Bucket ปล่อยให้คอนกรีต ไหลลงสู่ภายในแบบหล่อเสาหรือผนังนั้น</p> <p>7. ทอยเทคอนกรีตชั้นแรกหนาประมาณ ไม่เกิน 30 ซม. ลงในแบบ จนทั่วถึงเต็มหน้าเสาหรือผนัง จากนั้นเขย่าคอนกรีตให้แน่น โดยใช้สายลั่นคอนกรีตหย่อนลงไป โดยจุ่มหัวสายลงในคอนกรีตทิ้งไว้จนคอนกรีต รอบๆ หัวจี้ยุบตัวลงแล้ว จึงยกหัวจี้ย้ายไปจุ่มบริเวณอื่นจนทั่วถึงเต็มหน้าคอนกรีตที่ตกลงไป แล้วจึงเทคอนกรีตเติมลงไปอีกจนทั่วถึงเต็มหน้า เป็นชั้น ๆ ถัดไปและจี้ให้แน่นเช่นเดียวกัน</p> <p>8. รอให้คอนกรีตได้อายุครบตามข้อกำหนดของวิศวกร แล้วจึงถอดแบบออก จากนั้นทำการบ่มคอนกรีตด้วยการทาน้ำยาบ่มที่ผิวคอนกรีต หรือห่อด้วยวัสดุแผ่นกันระเหย จนกว่าจะได้อายุครบตามข้อกำหนดของวิศวกร</p>	<p>6. ฝุ่นและน้ำโคลนที่ปลิวมาตามลมไป รวบรวมมีการล้อมกันเพื่อป้องกันเสียง</p> <p>อัคคีภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> ควบคุมและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี ติดตั้งไว้บริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตามความเหมาะสม ดูแลความสะอาดและความเรียบร้อย ในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ค่อ และเชื่อมเหล็ก ไม่ให้มีวัสดุที่ติด ไฟได้ง่าย เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยจากประกายไฟที่เกิดจากทำกิจกรรมดังกล่าว กำกับให้คนงาน ทำงานด้วยความระมัดระวัง และช่วยกันสอดส่องดูแลในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ค่อ และเชื่อมเหล็ก ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และเครื่องมืออุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานก่อสร้าง ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน และตรวจตราให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตาบริจิก หน้ากากกันฝุ่น ถุงมือ ปลั๊กเสียงหู เป็นต้น ให้กับคนงานอย่างเพียงพอ เข้มงวดด้านสุขอนามัยกับคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคและโรคติดต่อ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>และแก้ไขปัญหาก็ที่พบโดยทันที</p>		


ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4. งานสถาปัตยกรรม</p> <p>4.1 การติดตั้ง Precast Concrete ผันงรอบอาคาร</p>	<p>1. คนงานภายนอก จะก่อสร้างด้วยระบบหล่อสำเร็จรูปจากโรงงานภายนอกโครงการ โดยการแบ่งคนออกเป็นส่วน ๆ ขนาดโดยประมาณแต่ละ 4 คร.ม. มีความหนา และเสริมเหล็กตามวิศวกรรมได้ทำการคำนวณ เมื่อหล่อเสร็จจึงใช้เครื่องมือคอนกรีตกรบกำหนดตามที่วิศวกรกำหนดจึงทำการขนส่งมาที่สถานที่ก่อสร้าง โดยรถบรรทุก</p> <p>2. การติดตั้งที่ถาดที่ก่อสร้าง จะเริ่มจากการยกแผ่นผนังคอนกรีตสำเร็จรูปด้วย Tower Crane ไปติดตั้งที่ตำแหน่งที่ต้องการติดตั้ง โดยก่อนการติดตั้งอาจแขวนไว้ชั่วคราว โดยใช้ Slings หรือ โซ่ (Chain) หัวไว้กับโครงสร้างอากาศที่เหมาะสม จากนั้นทำการเชื่อมยึดระหว่างเหล็กที่ติดตั้งอยู่ในแผ่นสำเร็จรูปกับเหล็กที่ฝัง</p>	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ ผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียง จากการดำเนินงานของเครื่องจักรกลต่าง ๆ</p> <p>ผลกระทบด้านการจราจรจากการทำงานของเครื่องจักรกลต่าง ๆ</p> <p>ผลกระทบด้านทัศนียภาพการกระเด็นของประกายไฟจากการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ผลกระทบด้านอากาศของน้ำขุ่นปนเปื้อนปฏิบัติงาน และผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงและอันตรายจากการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างจากที่สูง ซึ่งโครงการจะต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>5. ทำ Chain Link ขึ้นจากอาคาร ในขณะที่ทำโครงสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น และย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น</p> <p>6. ทำแผงตาข่ายครอบอาคาร เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้ว โดยใช้โครงเหล็กซึ่งตั้งตาข่ายถึงทุกชั้น</p> <p>7. เขวนั้นร้าน และสิ่งตาข่ายรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก</p> <p>8. จัดให้มีการปรึกษากับตามกฎกระทรวงกำหนดชนิด หรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการ ต้องทำการปรึกษากับความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>9. ดัดตั้งกล้องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น</p>	<p>1. ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) โดยใช้ High Volume Air Sampler ในการเก็บตัวอย่างเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 24 ชม. ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง หากพบว่าปริมาณฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน กำหนด ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาโดยทันที</p> <p>2. ตรวจวัดระดับเสียง Leq เฉลี่ย 24 ชม. โดยใช้เครื่องมือวัดเสียง (Sound Level Meter) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด</p>

จำนวน.....๒๒/๒๕.....หน้า
 ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ยึดกับพื้นอาคาร โดยชนิด ขนาดและความยาวของแนวเชื่อม แผ่นคอนกรีต โดยก่อนจะเชื่อมจะต้องจัดให้แผ่นวางตัวอยู่ในตำแหน่งที่ถูกตั้งทั้งแนวราบและแนวดิ่ง โดยใช้ Tower Crane หรือค้ำแห่งทั้งแนวราบ และแนวดิ่งตามที่ต้องการ</p> <p>3. เมื่อทำการติดตั้งแผ่นผนังสำเร็จรูป แล้วทำการปิดร่องระหว่างเป็นไปตามที่วิศวกรคำนวณออกแบบไว้ สำหรับผนังภายนอก รอยต่อระหว่างแผ่นด้วย วัสดุอุด (Sealing compound) ตามที่วิศวกรกำหนด เพื่อป้องกันน้ำมิให้เข้าสู่ภายในอาคาร ทำให้โดยการ ใช้กัระเซ้า (Gondola) ซึ่งแขวนกับคาน้ำของอาคาร บรรทุกเจ้าหน้าที่ขึ้นลงด้านนอกของอาคาร ใช้อุปกรณ์จับ หลอดวัสดุ (Inject gum) วัสดุอุด (Sealing compound) ป้าย ตามแนวร่องรอยต่อของแผ่นผนัง</p>		<p>ป้องกันฝุ่นได้เป็นอย่างดี</p> <p>เสียง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำรั้วที่รอบแนวเขตที่ดิน สูง 6 ม. เพื่อลดระดับเสียงจากการก่อสร้างให้อยู่ในระดับที่ไม่เกิน 70 dB(A) 2. ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น <p>การจราจร</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางการเข้าสู่โครงการอย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถเดินทางเข้าสู่โครงการได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกในช่วงที่รถขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกโครงการ <p>อัคคีภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ควบคุมและทดสอบการใช้งานไฟฟ้า และจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี ติดตั้งไว้บริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตามความเหมาะสม 2. ดูแลความสะอาดและความเรียบร้อย ในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ไม่ให้มีวัสดุที่ติด ไฟได้ง่าย เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยจากประกายไฟที่เกิดจากทำกิจกรรมดังกล่าว 3. กำชับให้คนงาน ทำงานด้วยความระมัดระวัง และช่วยกันสอดส่องดูแลในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง 	<p>ระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>ด้านทิศตะวันออก หากพบว่า มีระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน กำหนด ให้ปรับลดรอบเสาเหตุ และแก้ไขโดยทันที</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาที่พบทันที</p>

จำนวน.....๒๓/๒๕.....หน้า
 ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
			<p>อธิบายนโยบายและสภาพปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และเครื่องมืออุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานก่อสร้าง 2. คิดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน และตรวจตราให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง 3. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนคานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ถุงมือปลั๊กเสียบนุ เป็นต้น ให้กับคนงานอย่างเพียงพอ 4. เข้มงวดด้านสุขอนามัยกับคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคและโรคติดต่อ 5. ทำ Chain Link ขึ้นจากอาคาร ในขณะที่ทำโครงสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น และจะย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น 6. ทำแผงตาข่ายรอบอาคาร เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้ว โดยใช้โครงเหล็กซึ่งช่วยดักขังทุกชั้น 7. เจวนั่งร้าน และชิงช้าขอรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก 8. จัดให้มีการประกันภัยตามกฎหมายกระทรวงกำหนดชนิด หรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการ ต้องทำการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 9. ติดตั้งกล้องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น 	<p style="text-align: right;">จำนวน..... ๐๙/๖๖.....ที่ ดงชื่อ.....ผู้รับรอง</p>

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 ผนังภายในอาคาร</p> <p>1. ผนังภายในอาคารในส่วนที่เป็นวัสดุก่อสร้างจากชนิดวัสดุที่วิศวกรกำหนดในแบบก่อสร้างนั้น ก่อนวัสดุก่อสร้างจะผลิตโดยผู้ผลิตจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด แล้วจัดส่งมายังสถานที่ก่อสร้างด้วยรถบรรทุก จากนั้นจะขนส่งผู้ก่อสร้างในอาคาร โดยอาจใช้ยกาน้ำ Tower Crane ยก Bin ที่ใส่วัสดุตั้งกล่าว ไปยังช่องเสาเข็ม หรือวัสดุชั่วคราวความชื้นต่าง ๆ ของอาคารที่จะได้ก่อสร้างไว้</p> <p>2. วัสดุยึดประสาน (Cement) มีทั้งที่ผสมวัสดุมวลละเอียด (ทราย) เสริมจากโรงงานผู้ผลิต หรือมาผสมเพิ่มภายหลังก่อนนำไปใช้ บรรจุเป็นถุงขนาดถุงละไม่เกิน 40 กก. และจะดำเนินการก่อสร้างจะทำการก่อโดยวิธีการอย่างเดียวกัน โดยทั่วไปในการก่อจะต้องใช้น้ำผสมตัววัสดุประสาน (Cement) ณ จุดที่จะทำการก่อจึงต้องทำการเดินท่อน้ำประปาชั่วคราวไปทุกชั้น การที่จะใช้แรงงานช่างปูนอย่างเดียว อุปกรณ์ที่ใช้ ได้แก่ เครื่องมือช่างปูนทั่วไป เช่น เกียง กระบะมือ เป็นต้น</p> <p>3. การผสมวัสดุยึดประสานให้มีความชื้นเหมาะสม รวมถึงเป็นชนิดที่ต้องผสมกับวัสดุมวลละเอียด (ทราย) อาจใช้เครื่องกวาดที่หมุนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าทำการกวาดแทนการใช้แรงงานคน</p> <p>4. ผนังที่กำหนดให้มีการฉาบ จะใช้วัสดุยึดประสาน (Cement) ชนิดเดียวกับที่ใช้ในการก่อซึ่งเป็นวัสดุฉาบ โดยการปัดวัสดุฉาบลงบนพื้นผิวที่จะฉาบ อาจใช้เครื่องพ่น (Cement Spray) แทนการใช้แรงงานคน ซึ่งเครื่องมือทั้งสองอย่างนี้จะต้องใช้พลังงานไฟฟ้าขณะเดียวกันแสงสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้างอาจไม่เพียงพอต่อการทำงาน จึงต้องมีการติดตั้งไฟแสงสว่างชั่วคราว โดยการเดินสายไฟชั่วคราวไปยังบริเวณที่ติดตั้งไฟแสงสว่างชั่วคราว โดยการปิด</p> <p>5. เมื่อปัดวัสดุบนผิววัสดุก่อนจะมีความหนาเพียงพอแล้วจึงได้การปัดปูนจะใช้แรงงานช่างปูนอย่างเดียว อุปกรณ์ที่ใช้เช่นจากวัสดุฉาบให้เรียบเท่ากันตามลักษณะ และมีมือของช่างเป็นอันเสร็จสิ้นขั้นตอนการก่อสร้างผนังวัสดุก่อ</p>	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ ผลกระทบด้านการจราจรจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ผลกระทบด้านอัตรากำลังจากอาการกระเด็นของประกายไฟจากการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก และผลกระทบด้านอนามัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง และอันตรายจากรังสีแกมมาของแหล่งวัสดุก่อสร้างจากที่สูง ซึ่งโครงการจะต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>การจราจร</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีป้ายชื่อ โครงการและลูกศรแสดงทิศทางการเข้าสู่โครงการอย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถเดินรถเข้าสู่โครงการได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้าร่วมโครงการ <p>อัตรากำลัง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ควบคุมและสอดคล้องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น 2. ดูแลความปลอดภัยและความเรียบร้อย ในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ไม่ให้มีวัสดุที่ติด ไฟ ฝังายเพื่อป้องกันการเกิดอัตรากำลังจากประกายไฟที่เกิดจากทำกิจกรรมดังกล่าว 3. กำชับให้คนงาน ทำงานด้วยความระมัดระวัง และช่วยกันสอดส่องดูแลในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และเครื่องมืออุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานก่อสร้าง 2. ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง 3. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน ให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตาบริกซ์ หน้ากากกันฝุ่น ถุงมือ ปลอกเสียบหู เป็นต้น 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่าไม่มีเรื่องร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาก่อนที่พบโดยทันที</p> <div style="text-align: right;">  <p>06/66 ททท ผู้รับรอง</p> </div>	

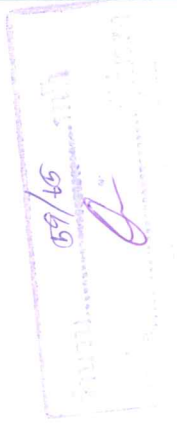
ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 กระเบื้องพื้น ผืน แผ่นฝ้าเพดาน</p>	<p>6. หากในแผนภูมิมีขอบประตู หน้าต่าง หรือช่องเปิดอื่นใด จะต้องทำการสร้างเสาเอ็น / ทับหลัง (Stiffener) รอบช่องนั้น ซึ่งหากวงกบช่องประตูหรือหน้าต่าง เป็นวัสดุไม้ให้ทำการติดตั้งก่อนที่จะทำการก่อ แล้วจึงก่อเข้ามาชนข้างวงกบโดยรอบ และใส่เสาเอ็น/ทับหลัง (Stiffener) รัศรอบวงกบ</p> <p>7. หากผนังก่อมีขนาดสูงมากกว่า 2 ม. หรือกว้างมากกว่า 3 ม. จะต้องทำการใส่ทับหลังหรือเสาเอ็น (Stiffener) แบ่งแผงช่องเล็กกว่าที่กล่าวมา</p> <p>8. เสาเอ็นทับหลัง (Stiffener) อาจเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรืออาจเป็นเหล็กรูปพรรณขนาดหนาเท่าความหนาผนังก่อ โดยมีพื้นที่หน้าตัดกับกำลังรับแรงดึงเพียงพอที่จะรับแรงดึงจากพฤติกรรมของผนังวัสดุก่อ</p> <p>1. ส่วนของพื้นและผนังที่กำหนดในแบบก่อสร้างจากวิศวกรให้ตกแต่งด้วยกระเบื้องและติดกระเบื้องตามชนิดที่กำหนดมา โดยผนังจะใช้การยึดติดแผ่นกระเบื้องกับผิวภายนอกของผนังด้วยวัสดุกาวเคมี ส่วนพื้นอาจต้องมีกาวพอกปูนทราย (Mortar) บนพื้นโครงสร้างอีกชั้นหนึ่งเพื่อเพิ่มความลาดเอียงตามที่ต้องการ จากนั้นจึงปูกระเบื้องพื้น โดยยึดด้วยวัสดุกาวเคมี เช่นเดียวกับกระเบื้องผนัง</p> <p>2. ส่วนของเพดานห้องที่วิศวกรกำหนดในแบบก่อสร้าง ให้ครูดยิปซัมบอร์ด และต้องทำการติดตั้งโครงคร่าวเหล็กชุบสังกะสี โดยเริ่มจากยึดตัวแขวนเข้ากับ โครงสร้างคอนกรีตด้วยวัสดุทุกเกลียวตามขนาดและระยะห่างที่เพียงพอต่อการรับน้ำหนัก แล้วให้ชุดอุปกรณ์แขวนตามที่ได้จัดจำหน่ายหลายรูปแบบในท้องตลาดแขวนห้อยจากทุกแล้วด้านบนปลายข้างจับยึดโครงคร่าวซึ่งจะต้องจัดวางให้ระยะห่างตรงตามที่ออกแบบไว้จากผู้ผลิต</p>	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ ผลกระทบด้านฝุ่นละออง และเสียง ซึ่งจะเกิดจากการตัดกระเบื้อง การเจาะผนัง เป็นต้น แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่จะอยู่ภายในอาคาร ซึ่งติดตั้งผนังภายนอกเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>4. เข้มงวดด้านสุขาภิบาลกับคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคและโรคติดต่อ</p> <p>5. ทำ Chain Link ยื่นจากอาคาร ในขณะที่ทำโครงสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น และย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น</p> <p>6. ทำแผนต่างกับรอรอบอาคาร เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้ว โดยใช้โครงสร้างเหล็กซึ่งด้วยชายเหล็กทุกชั้น</p> <p>7. จัดให้มีการประกันภัยตามกฎหมายกระทรวงกำหนดชนิด หรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการ ต้องทำการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>8. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>ฝุ่นละออง</p> <p>1. จัดพรมน้ำบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>2. ติดตั้งผ้าใบที่บริเวณอาคาร โรงงาน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและออกไปยังอาคารที่อยู่ข้างเคียง และตรวจสอบสภาพของผ้าใบ ให้อยู่ในสภาพที่สามารถป้องกันฝุ่นได้เป็นอย่างดี</p> <p>เสียง</p> <p>1. ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น</p> <p>2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดกระเบื้อง ต้องทำในหอนที่มีผนังกันเสียง</p> <p>3. จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อกำหนดข้อเท็จจริงและสาเหตุ เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหา</p>	<p>1. ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) โดยใช้ High Volume Air Sampler ในการเก็บตัวอย่างเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 24 ชม. ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง หากพบว่าปริมาณฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน กำหนด ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาโดยทันที</p> <p>2. ตรวจวัดระดับเสียง Leq เฉลี่ย 24 ชม. โดยใช้เครื่องมือวัดเสียง (Sound Level Meter) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการ ด้านทิศตะวันออก หากพบว่า มีระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน</p>

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4.4 งานหน้าตัด ออุมิเนียม/กระจก</p> <p>3. โครงสร้างจะมีสองชั้นซ้อนกัน และยึดแน่นติดกัน ปรึรับความสูงของกันแนวนให้โครงสร้างได้ระดับตามที่กำหนด แล้วจึงทำการติดตั้งแผ่นยิปซัมบอร์ดเข้ากับ โครงงคร่า โดยกรยิงตะปูเกลียวปลอ่ยทะลุผ่านความหนาของแผ่นยิปซัมบอร์ด ไปยึดกับหลัก โครงงคร่าที่อยู่ด้านบน</p> <p>4. หากเป็นฝ้าเพดานยิปซัมบอร์ดแบบแขวนแผ่น จะใช้โครงคร่าคนละชนิดกัน โดยเป็น โครงงชั้นเดียว และแขวนอยู่เฉยๆ ไม่มี การยึดแผ่น แล้วจึงวางแผ่นยิปซัมบอร์ดบน โครงงคร่าให้ โครงงคร่าหิวไว้เฉยๆ ไม่มีกรยึดแต่อย่างใด</p> <p>1. เมื่อทำการก่อสร้างผนังรอบอาคาร ทั้งที่เป็นผนังคอนกรีตสำเร็จรูป และผนังวัสดุก่ออิฐแล้ว หากมีช่องหน้าต่างตามที่กำหนดจากวิศวกรผู้ออกแบบในแบบก่อสร้าง จะทำการติดตั้ง โดยรับจาก การยึด ถ้างกตามรูปร่างที่กำหนดเข้ากับความหนาของผนัง หากหน้าตัดนั้นมีกรแขงออกเป็นช่องหยอน จะต้องติดตั้ง โครงงคร่าไปพร้อมกัน โดยอาจต้องมีการใช้เหล็กบุปรอบเป็นโครง สร้างรับน้ำหนักหน้าต่างเข้าสู่ โครงงสร้างพื้นของอาคาร ตาม เติวิศวกรจะคำนวณ กำหนดรายละเอียดและ จะต้องติดตั้งเหล็ก โครงงสร้างก่อนที่จะติดตั้งผนังงานอุมิเนียม ที่มีร่องรับอยู่ตามที ผู้ผลิตอุมิเนียมผลิตมา โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับการผลิตและออกแบบของผู้ผลิตอุมิเนียมในท้องตลาด ที่อาจแตกต่างกัน</p> <p>2. ทำการอุดร่องระหว่างแผ่นกระจก และอุมิเนียมที่ยังเหลืออยู่ โดยใช้วัสดุอุดร่องตามที่วิศวกรผู้ออกแบบกำหนด เพื่อป้องกัน การรัซึมของน้ำฝน ส่วนการติดตั้งอุมิเนียมจะสามารถทำได้ ยกเว้นเวลาอุดร่องกระจกภายนอกต้อง ใช้กระเซ้าแขวน ไฟฟ้า (Gondola) บรรทุกเจ้าหน้าที่ทำงานเลื่อน ไปมาขึ้นลงรอบตัว อาคาร การยึดติดตั้งในส่วนทั้งเหล็กและอุมิเนียมจะใช้สว่าน ไฟฟ้า สำหรับเจาะรูตะปูเกลียวปลอ่ยขนาดไม่เกิน 1/8"</p> <p>3. กระจกและอุมิเนียมตามชนิดและความหนาที่กำหนดจากวิศวกร</p>	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ ผลกระทบด้านฝุ่นละออง และเสียง ซึ่งจะเกิดจากการตัดกรงหรืออุมิเนียม เป็นต้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่จะอยู่ภายใน อาคาร ซึ่งติดตั้งผนังภายนอกเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ อาจเกิดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในเรื่องอัคคีภัยที่เกิดจากประกายไฟ จากการตัด ต่อ และ เชื่อมเหล็ก ดังนั้น โครงการจะต้องจัดให้มีมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ฝุ่นละออง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดพรมน้ำบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง 2. ติดตั้งผ้าใบที่รอบอาคาร โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังอาคารที่อยู่ข้างเคียง และ ตรวจสอบสภาพของผ้าใบ ให้อยู่ในสภาพที่สามารถ ป้องกันฝุ่นได้เป็นอย่างดี <p>เสียง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดกระเบื้อง ต้องทำในห้องที่มีผนังกันเท่านั้น 3. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น <p>อัคคีภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ความคมและสอดคล้องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น 2. ดูแลความปลอดภัยและความเรียบร้อย ในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ไม่ให้มีวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย 	<p>1. ตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) โดยใช้ High Volume Air Sampler ในการเก็บตัวอย่างเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 24 ชม. ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง หากพบว่า ปริมาณฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน กำหนด ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาโดยทันที</p> <p>2. ตรวจสอบระดับเสียง Leq เกลี่ย 24 ชม. โดยใช้เครื่องมือวัดเสียง (Sound Level Meter) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการ ด้านทิศตะวันออก หากพบว่า มีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน กำหนด ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาโดยทันที</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน จะจัดเจ้าหน้าที่</p>	

ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 งานตกแต่งผิวพื้น</p>	<p>ผู้ออกแบบในแบบก่อสร้าง จะผลิตมาจากโรงงานผู้ผลิตภายนอก โครงการตามขนาดความกว้างมาตรฐานที่ผลิตจำหน่ายในท้องตลาดหากไม่ตรงกับขนาดที่แบบกำหนด จะต้องทำการตัดภายในหน่วยงานเป็นบางส่วน โดยใช้เลื่อยยนต์ไฟฟ้าสำหรับอคูมีเนียม ส่วนกระเบื้องจะเป็นตัดด้วยมือสำหรับตัดกระเบื้อง</p> <p>- ตกแต่งพื้นผิวด้วยวัสดุต่าง ๆ เช่น พรม กระเบื้องยาง หรือแผ่นพื้น ตกแต่งอื่น ๆ ในภายหน้า วัสดุจะถูกผลิตจากโรงงานภายนอก ในสภาพสำเร็จรูป ซึ่งสามารถติดตั้งได้โดยง่าย ด้วยกาวหรือตัวยึดเท่านั้น</p>	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ ผลกระทบด้านเสียงและฝุ่นละออง จากการติดตั้งวัสดุต่าง ๆ และผลกระทบด้านการจราจรจากการขนส่งวัสดุต่าง ๆ</p>	<p>เพื่อป้องกันผลกระทบจากปรากฏไฟที่เกิดจากทำกิจกรรมดังกล่าว</p> <p>3. กำชับให้คนงาน ทำงานด้วยความระมัดระวัง และช่วยกันสอดส่องดูแลในบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัด ต่อ และเชื่อมเหล็ก ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p><u>ฝุ่นละออง</u></p> <p>1. จัดพรมน้ำบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>2. ติดตั้งผ้าใบที่รอบอาคารโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังอาคารที่อยู่ข้างเคียง และตรวจสอบสภาพของผ้าใบ ให้อยู่ในสภาพที่สามารถป้องกันฝุ่นได้อย่างดี</p> <p><u>เสียง</u></p> <p>1. ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น</p> <p>2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดอคูมีเนียม ต้องทำในห้วงที่มันนิ่งกันเท่านั้น</p> <p><u>การจราจร</u></p> <p>1. จัดให้มีป้ายชี้โครงการและลูกศรแสดงทิศทางการเข้าสู่โครงการอย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถเดินทางเข้าสู่โครงการได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกด้านการจราจร ในช่วงที่รถขนส่งวัสดุเข้า - ออกโครงการ</p> <p>3. ติดตั้งกล้องรับความเค็ดเห็นที่บริเวณเป็อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหากที่พบโดยทันที</p> <p>1. ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) โดยใช้ High Volume Air Sampler ในการเก็บตัวอย่างเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 24 ชม. ตลอดจนระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง หากพบว่าปริมาณฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน กำหนด ให้รับตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาโดยทันที</p> <p>2. ตรวจวัดระดับเสียง Leq เฉลี่ย 24 ชม. โดยใช้เครื่องมือวัดเสียง (Sound Level Meter) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการ ด้านทิศตะวันออก หากพบว่า มีระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน กำหนด ให้รับตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขโดยทันที</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และ</p>

จำนวน..... ๐๘/๒๕ หน้า
 ลงชื่อ..... ผู้รับรอง

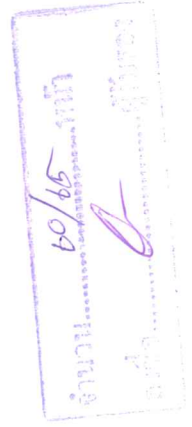
ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.6 งานทาสีผนังภายนอกและภายใน	<p>หลังจากพนักงานออกก่อสร้างเสร็จทั้งหมดจะทำการทาสีในบริเวณที่วิศวกรผู้ออกแบบกำหนด ซึ่งวัสดุสีจะผลิตและบรรจุลงถังจากโรงงานผู้ผลิต โดยทั่วไปการทาสีจะมีสองวิธี คือ การพ่นและทา การทาสีจะใช้แรงคนอย่างเดียว โดยใช้แปรงหรือลูกกลิ้งป้ายสีลงบนผิวของวัสดุโดยตรง ส่วนการพ่นจะต้องทำการฉีดสีผ่านหัวพ่น (Air Brush) ที่ต่อสายลมเข้ากับ Air Pump ไปบนพื้นผิววัสดุที่ต้องการทาสี ส่วนภายนอกที่อยู่สูงจากพื้นดินจะใช้กระเช้าเขาวง (Gondola) ที่ขึ้นลงด้วยรถไฟที่บรรทุกช่างและวัสดุอุปกรณ์ขึ้นลงทาสีรอบอาคาร</p>	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ อากาศอันธมและมลพิษของฝุ่นจากการก่อสร้างและผู้ปฏิบัติงานและผู้พักอาศัยข้างเคียง เนื่องจากจะต้องมีการทำงานบนกระเช้าเขาวง ซึ่งอยู่ภายนอกอาคาร</p>	<p>ขอชี้แจงรายละเอียด</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตั้งผ้าใบปิดโครงรถหรือกระดานบังแดดที่อาคารที่อยู่ระหว่างการทำสี เพื่อป้องกันลมหรือกระเด็นไปยังอาคารข้างเคียง 2. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และเครื่องมืออุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานก่อสร้าง 3. ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง 4. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตาบริกซ์ หน้กากากันฝุ่น ถุงมือ ปลีกเสียบหู เป็นต้น 5. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้ในการควบคุมกระเช้าเขาวง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 6. ติดตั้งกล้องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น 	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาคารโครงการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p>
4.7 งานเฟอร์นิเจอร์ ตู้ลิ้นชัก, โคมไฟ และเคหะภัณฑ์อื่น ๆ	<ol style="list-style-type: none"> 1. เฟอร์นิเจอร์ เช่น ตู้ โต๊ะ เตียง จะแยกเป็นสองส่วน ส่วนแรกคือที่ผลิตสำเร็จรูป จากภายนอกเพียงขนเข้ามาอย่างเดียว กับแบบกึ่งสำเร็จ คือตัดประกอบบางส่วนมาจากโรงงานภายนอก แล้วนำมาประกอบติดตั้งตามตำแหน่งตามตัวที่สถานที่ก่อสร้าง 2. ติดตั้งตู้ลิ้นชักและ โคมไฟตามตำแหน่งที่สถาปนิกและมัณฑนาการกำหนด โดยทั่วไปการติดตั้งใช้ตะปูตอก ตะปูเกลียวปลายทุกหรือกาวเคมีขึ้นอยู่กับผู้ผลิตออกแบบมา เครื่องมือที่ใช้ ได้แก่ ส่วน ประแจและไขควง เป็นต้น 3. ติดตั้งเคหะภัณฑ์ต่างๆ เช่น ตู้กับข้าวตู้เย็น ตู้วอร์มน้ำ ราวผ้าซักล้างจากเงา โดยจะใช้วิธีการทำเองเดียวกันหรือแตกต่างกันบ้างตามแต่ชนิดและรูปแบบ 	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ ผลกระทบด้านเสียงจากการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ และผลกระทบด้านการจราจรจากการขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการ</p>	<p>เสียง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น 2. การประกอบเฟอร์นิเจอร์ที่ติดตั้งใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น sawn ไม้ไฟฟ้า จะต้องทำในห้วงที่มีผนังกันเท่านั้น 3. ควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้ที่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียง <p>การจราจร</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีป้ายชี้โครงการและถูกแสดงทิศทางโครงการเข้าสู่โครงการได้อย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถเดินรถเข้าสู่โครงการได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว ไม่กีดขวางการจราจรบน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบระดับเสียง Leq เฉลี่ย 24 ชม. โดยใช้เครื่องมือวัดเสียง (Sound Level Meter) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการ ด้านทิศตะวันออก หากพบว่า มีระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน กำหนด ให้รับตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขโดยทันที 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาคารโครงการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน



ขั้นตอนการก่อสร้าง	วิธีการดำเนินงาน	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4.8 การทำความสะอาดอาคาร ก่อนการเปิดดำเนินการ</p>	<p>- หลังจากขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้างโครงการเสร็จสิ้นทั้งหมด จะมีการทำความสะอาดอาคาร โดยการใช้น้ำยาทำความสะอาด</p>	<p>ผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ กลิ่น และผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน และผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากการทำงานสะอาดส่วนใหญ่จะอยู่ภายในอาคาร ซึ่งดำเนินการเสร็จแล้ว</p>	<p>ถนนด้านหน้าโครงการ</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้า - ออก</p> <p>3. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>ถ้อย</p> <p>1. ดำเนินการทำความสะอาดในช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น</p> <p>2. เลือกใช้น้ำยาทำความสะอาดที่กลิ่นอ่อนและไม่มีความระคายเคือง ไม่เป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และเครื่องมืออุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานก่อสร้าง</p> <p>2. ควบคุมการทำงานของคนงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>3. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หน้ากากป้องกันกลิ่น ถุงมือ รองเท้าบูท เป็นต้น</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ให้อัปเดตเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาก่อนที่พบโดยทันที</p>

จำนวน..... 60/65 ก.ก.ก.

วันที่.....





thai thai engineers co., ltd.

Environmental Engineers - Consultants

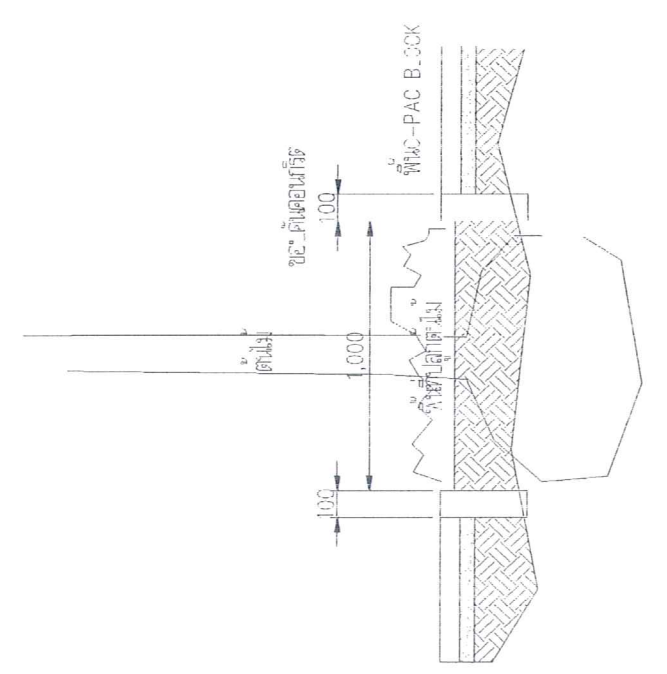
5/235 Tesaban Songkloe Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900
Tel. 0-2196-2140-3 Fax : 0-2196-2144

ภาคผนวกที่ 2 พื้นที่สีเขียว

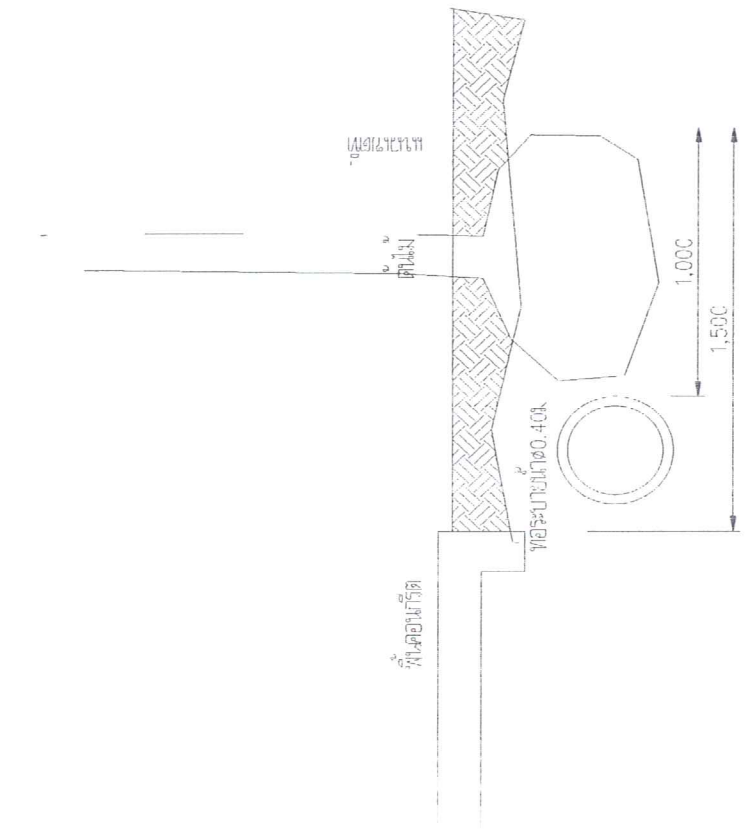
จำนวน 61/65 หน้า
ชื่อ.....ผู้เขียน

โครงการ IBIS SRIRACHA

1. <i>(Small text, likely a disclaimer or copyright notice)</i> 2. <i>(Small text)</i> 3. <i>(Small text)</i> 4. <i>(Small text)</i> 5. <i>(Small text)</i>		PERINSTITUSIONAL L.S. 1. <i>(Small text)</i> 2. <i>(Small text)</i> 3. <i>(Small text)</i> 4. <i>(Small text)</i>
ARCHITECT NAME: <i>(Name)</i> SIGNATURE: <i>(Signature)</i> TITLE: <i>(Title)</i>		CLIENT NAME: <i>(Name)</i> ADDRESS: <i>(Address)</i> CONTACT: <i>(Contact)</i>
ADMINISTRATIVE CONSULTING ENGINEER CO., LTD. 1. <i>(Small text)</i> 2. <i>(Small text)</i> 3. <i>(Small text)</i> 4. <i>(Small text)</i>		CLIENT NAME: <i>(Name)</i> ADDRESS: <i>(Address)</i> CONTACT: <i>(Contact)</i>
MTS TEKNIKAL CONSULTANT SOLUTO. 1. <i>(Small text)</i> 2. <i>(Small text)</i> 3. <i>(Small text)</i> 4. <i>(Small text)</i>		CLIENT NAME: <i>(Name)</i> ADDRESS: <i>(Address)</i> CONTACT: <i>(Contact)</i>
ELECTRICAL INCLUSIVE: 1. <i>(Small text)</i> 2. <i>(Small text)</i> 3. <i>(Small text)</i> 4. <i>(Small text)</i> 5. <i>(Small text)</i> 6. <i>(Small text)</i> 7. <i>(Small text)</i> 8. <i>(Small text)</i> 9. <i>(Small text)</i> 10. <i>(Small text)</i> 11. <i>(Small text)</i> 12. <i>(Small text)</i> 13. <i>(Small text)</i> 14. <i>(Small text)</i> 15. <i>(Small text)</i> 16. <i>(Small text)</i> 17. <i>(Small text)</i> 18. <i>(Small text)</i> 19. <i>(Small text)</i> 20. <i>(Small text)</i>		CLIENT NAME: <i>(Name)</i> ADDRESS: <i>(Address)</i> CONTACT: <i>(Contact)</i>
REVISIONS: NO. DESCRIPTION DATE BY CHECKED BY		CLIENT NAME: <i>(Name)</i> ADDRESS: <i>(Address)</i> CONTACT: <i>(Contact)</i>
APPROVALS: NO. DATE DESCRIPTION		CLIENT NAME: <i>(Name)</i> ADDRESS: <i>(Address)</i> CONTACT: <i>(Contact)</i>



รูปตัด B-B ขยายการปลูกต้นไม้บริเวณ TERRACE



รูปตัด A-A ขยายการปลูกต้นไม้บริเวณท่อระบายน้ำ

รูปที่ พ 2-4 รูปตัด A-A และ B-B

จำนวน... ๕๐/๕๐...
 ลงชื่อ...
 ตำแหน่ง...
 วันที่...
 สถานที่...