

ที่ ทส 1009.5/ 3266



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

2 พ.ค. 2551
~~เมษายน 2551~~

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคลอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือศาลากลางจังหวัดภูเก็ต ที่ ภก 0013.2/4781
ลงวันที่ 10 เมษายน 2551
2. มาตรการที่โครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ต้องยึดถือปฏิบัติโดย
เคร่งครัด

ด้วยบริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยการดำเนินโครงการเป็นโรงแรม จำนวนห้องพัก 106 ห้อง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจังหวัดภูเก็ตได้แจ้งมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island พร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ต้องยึดถือปฏิบัติตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณจังหวัดภูเก็ตในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2551 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสองของพระราชบัญญัติ

ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชนินทร์ 'ทองธรรมชาติ')

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6815

โทรสาร 0-2265-6616

ที่ ทส 1009.5/

3266

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

2 พ.ค. 2551
เมษายน 2551

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคลอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือศาลากลางจังหวัดภูเก็ต ที่ ภก 0013.2/4781 ลงวันที่ 10 เมษายน 2551
2. มาตรการที่โครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ด้วยบริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยการดำเนินโครงการเป็นโรงแรม จำนวนห้องพัก 106 ห้อง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจังหวัดภูเก็ตได้แจ้งมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island พร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ต้องยึดถือปฏิบัติตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณจังหวัดภูเก็ตในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2551 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสองของพระราชบัญญัติ

ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิสิทธิ์ ทองธรรมมาณี)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6815

โทรสาร 0-2265-6616

ผู้ตรวจ
ผู้แทน
ผู้พิมพ์

ที่ ทส 1009.5/

3265



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

2 พ.ค. 2551

~~เมษายน 2551~~

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือศาลากลางจังหวัดภูเก็ต ที่ ภก 0013.2/4781
ลงวันที่ 10 เมษายน 2551
2. มาตรการที่โครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ต้องยึดถือปฏิบัติโดย
เคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยการดำเนินโครงการเป็นโรงแรม จำนวนห้องพัก 106 ห้อง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจังหวัดภูเก็ตได้แจ้งมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 พร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณ
จังหวัดภูเก็ตในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2551 ทั้งนี้ โครงการจะต้องประสาน
กับผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ใน
รูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้เป็น
เอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชนินทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6815

โทรสาร 0-2265-6616

ที่ ทส 1009.5/ 3265

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

2 พ.ค. 2551
~~เมษายน 2551~~

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือศาลากลางจังหวัดภูเก็ต ที่ ภก 0013.2/4781
ลงวันที่ 10 เมษายน 2551
2. มาตรการที่โครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ต้องยึดถือปฏิบัติโดย
เคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยการดำเนินโครงการเป็นโรงแรม จำนวนห้องพัก 106 ห้อง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจังหวัดภูเก็ตได้แจ้งมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 พร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณ
จังหวัดภูเก็ตในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2551 ทั้งนี้ โครงการจะต้องประสาน
กับผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ใน
รูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้เป็น
เอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมเกียรติ ทองระพวง)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6815

โทรสาร 0-2265-6616

ผู้ตรวจ
ผู้แทน
ผู้พิมพ์
ผู้ร่าง

ที่ ทส 1009.5/ 3264



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

2 พ.ค. 2551
~~เมษายน 2551~~

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

อ้างถึง หนังสือศาลากลางจังหวัดภูเก็ต ที่ ภก 0013.2/4781 ลงวันที่ 10 เมษายน 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการที่โครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดภูเก็ตได้แจ้งมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ของบริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด พร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งเจ้าของโครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณจังหวัดภูเก็ต ในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2551 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการแจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณจังหวัดภูเก็ตดังกล่าว ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสองของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาอนุญาตหรือต่ออายุ

ใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด และสำเนาหนังสือแจ้งบริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชนินทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6815

โทรสาร 0-2265-6616

ที่ ทส 1009.5/

3264

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

2 พ.ค. 2551

เมษายน 2551

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

อ้างถึง หนังสือศาลากลางจังหวัดภูเก็ต ที่ ภก 0013.2/4781 ลงวันที่ 10 เมษายน 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการที่โครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดภูเก็ตได้แจ้งมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ของบริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด พร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งเจ้าของโครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณจังหวัดภูเก็ต ในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2551 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการแจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณจังหวัดภูเก็ตดังกล่าว ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสองของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุ

ใบอนุญาตนำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด และสำเนาหนังสือแจ้งบริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวชิรพร ทองธรรมชาติ)

รองอธิบดีกรม ปฎิบัติราชการแทน

...และเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

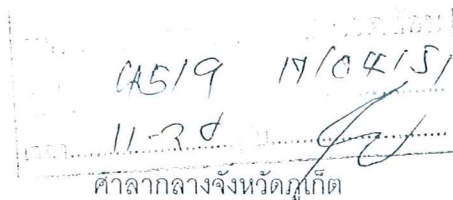
โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6815

โทรสาร 0-2265-6616

ผู้ตรวจ
ผู้แทน
ผู้พิมพ์
ผู้ร่าง



ที่ ภก0013.2/ 4781



ถนนวิศร ภก 83000

สำนักการโยธา	
เลขที่ ๖๖๒	๑๘ เม.ย. ๒๕๕๑
เวลา ๙.๓๐	ผู้รับ ๕

๑๐ เมษายน ๒๕๕๑

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/11452 ลงวันที่ 28 ธันวาคม ๒๕๕๐

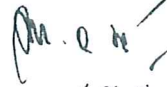
- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือขออนุญาตรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island จำนวน 5 ฉบับ
 2. รายงานการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณจังหวัดภูเก็ต จำนวน 2 ชุด
 3. มาตรการที่โครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด จำนวน 6 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเสนอความเห็นเบื้องต้น ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ตั้งอยู่ที่ เกาะเรด ต.ป่าคลอก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต ของ บริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด จัดทำรายงานโดย บริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ขนาดเนื้อที่ 68.21 ไร่ จาก 128-3-17.9 ไร่ หรือ 109,142 ตารางเมตร โฉนดที่ดินบางส่วนเลขที่ 37441 37440 36036 36037 และ 35284 (บนเกาะเรด) และเนื้อที่ 7-3-20 ไร่ หนังสือรับรองการทำประโยชน์(น.ส.๓ก) เลขที่ 509 510 และ 512 (บนเกาะภูเก็ต) มีจำนวนห้องพักทั้งสิ้น 106 ห้อง ให้จังหวัดภูเก็ต ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานดังกล่าวแล้ว

บริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด ได้เสนอรายงานและข้อมูลเพิ่มเติมมาให้พิจารณารายละเอียดดังสิ่ง
ที่ส่งมาด้วย 1 จังหวัดภูเก็ตได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว และเสนอต่อ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณจังหวัดภูเก็ต ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2551
เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบรายงานฯ โดยให้
โครงการแก้ไขรายละเอียดและเพิ่มเติมเอกสารตามความเห็นของคณะทำงานฯ ให้ครบถ้วน ซึ่งโครงการได้
แก้ไขและจัดทำเอกสารเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบความถูกต้องในคราวประชุมครั้งที่
3/2551 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2551 คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบรายงานฯ ดังรายละเอียดที่ส่งมา
ด้วย 2 จึงแจ้งมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private
Island และโครงการต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน ดังสิ่งส่งมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรพจน์ รัฐสีมา)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

โทร/โทรสาร 0 7621 1067 ต่อ 14

มาตรการที่โครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ของ บริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด ตั้งอยู่ที่เกาะเรต ตำบลปากลอก อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต โดยการดำเนินโครงการเป็นอาคารชุดจำนวนห้องพัก 106 ห้อง จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ของ บริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด และรายละเอียดในเอกสารแนบอย่างเคร่งครัด

2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3. หากโครงการจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงาน โครงการจะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้หน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงใด ๆ

4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

**สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการโรงแรม “Jumeirah Private Island”

ตั้งอยู่ เกาะแรด ตำบลปากคลอง อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต

ของ

บริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด

เลขที่ 164/19 หมู่ที่ 6 ตำบลปากคลอง อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้างโครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ตั้งอยู่ที่ ตำบลปากคลอง อำเภอดงหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1. ทรัพยากรธรรมชาติ 1.1 สภาพภูมิประเทศ : บริเวณเกาะและหาด มีสภาพเป็นพื้นที่ลาดเอียง 3 ด้าน คือ ทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้ สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 2-50 เมตร ความลาดเอียงเฉลี่ย 19.37% มีพื้นที่พัฒนาโครงการ 68.21 ไร่ หรือ 109,142 ตารางเมตร บริเวณเกาะและหาด มีสภาพเป็นพื้นที่ราบ ตั้งอยู่ติดกับทางหลวงสาย ภก.4007 (สายบางโรง-อำเภอบ่อ) มีพื้นที่ประมาณ 7-3-20 ไร่ หรือ 12,480 ตารางเมตร	- สภาพภูมิประเทศบริเวณก่อสร้างตัวอาคารบนเกาะและหาด มีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย แต่สภาพภูมิประเทศโดยรวมยังคงไม่เปลี่ยนแปลง เนื่องจากมีการออกแบบถนน และตัวอาคารขนานไปตามความลาดเอียงของพื้นที่ และหลีกเลี่ยงการขุดถมพื้นที่ให้มากที่สุด ส่วนพื้นที่โครงการบริเวณเกาะและหาด ก็ยังคงมีสภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ราบ มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมเล็กน้อย	1. การก่อสร้างอาคารโครงการจะต้องคงสภาพภูมิประเทศเดิมไว้ให้มากที่สุด โดยออกแบบให้ถนนและตัวอาคารขนานไปกับสภาพภูมิประเทศเดิมมากที่สุด 2. คงสภาพพืชพรรณเดิมไว้ให้มากที่สุด โดยเฉพาะต้นไม้ขนาดใหญ่ และถากทางพืชคลุมดินเฉพาะบริเวณที่มีความจำเป็นต่อการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน ที่อาจจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศได้	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน : บริเวณเกาะและหาด ดินบริเวณเกาะและหาดที่ระดับความลึก 0-3 เมตร จะเป็นดินเหนียวอ่อนถึงดินทรายปนดินเหนียวผสมหิน คงทนต่อการชะล้างได้ดี บริเวณเกาะและหาด มีลักษณะดินคล้ายคลึงกัน แต่ระดับความลึกของชั้นดินจะมีมากกว่าบริเวณเกาะและหาด เนื่องจากอยู่ในสภาพเป็นพื้นที่ราบที่ไม่ใช่ภูเขา	- บริเวณเกาะและหาด มีสภาพดินคงทนต่อการชะล้างพังทลายได้ดี แต่บริเวณที่มีความลาดเอียงสูงจะมีความเสี่ยงต่อการชะล้าง โดยเฉพาะเมื่อขาดพืชคลุมดิน และเป็นการเปิดหน้าดินในช่วงฤดูฝน โดยไม่มีการปิดคลุมหน้าดินด้วยวัสดุปิดคลุมดิน ส่วนบริเวณพื้นที่ราบบริเวณเกาะและหาด จะมีการชะล้างพังทลายของดินน้อย	1. การดำเนินการก่อสร้างที่จำเป็นจะต้องขุดเปิดหน้าดินหรือปรับผิวดินให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้งให้มากที่สุด เพื่อลดปัญหาการกัดเซาะหน้าดินโดยหน้าดิน 2. คงสภาพพืชพรรณเดิมและพืชคลุมดินไว้โดยการตัดฟันและเคลื่อนย้ายให้ดำเนินการเฉพาะพื้นที่ที่จำเป็นต่อการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้พืชพรรณดังกล่าวทำหน้าที่ป้องกันหน้าดินและลดการชะล้างหน้าดินโดยตรงและระบบรากยึดดินไว้ รวมถึงการช่วยดูดซับน้ำลงสู่ใต้ผิวดินได้ดี 3. การก่อสร้างถนนและฐานรากของอาคารจะต้องหลีกเลี่ยงการขุดเปิดหน้าดินให้มากที่สุด โดยจัดให้แนวการก่อสร้างขนานกับระดับภูมิประเทศ และบริเวณการก่อสร้างอาคารจะต้องควบคุมปริมาณดินขุด ดินถมให้สมดุลกัน 4. หน้าดินที่มีการเปิดเปิดให้แยกหน้าดินชั้นบนออกจากดินชั้นล่าง และเมื่อมีการถมกลับให้หน้าดินชั้นบนปิดผิวหน้าดินชั้นบนเพิ่มเติม เพื่อเป็นการรักษาความสมบูรณ์ของดินชั้นบนไว้เช่นเดิม เพื่อประโยชน์ต่อการปลูกพันธุ์ไม้เพิ่มเติมในช่วงการตกแต่งสวน	มาตรการติดตามตรวจสอบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		5. บริเวณกองเก็บดิน ต้องจัดให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมไม่ก่อกองการพังทลาย พร้อมทั้งจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกองดินให้มิดชิด โดยเฉพาะเมื่อจำเป็นต้องเปิดหน้าดิน หรือกองดินในช่วงฤดูฝน 6. บริเวณถนนที่ปรับหน้าดินเสร็จจะต้องทำการก่อสร้างเป็นถนน คลส. ทันทีเพื่อลดการกัดเซาะหน้าดินโดยน้ำฝน 7. บริเวณพื้นที่เปิดโล่งที่ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จและไม่สัณฐานให้หรือวิธีพืชปกคลุมและเสี่ยงต่อการถูกชะล้างโดยน้ำฝนให้ปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุปกคลุมที่เป็นผ้าใบเพื่อป้องกันการชะล้างโดยน้ำฝน 8. บริเวณพื้นที่ปรับพื้นที่เรียบร้อยแล้ว และบริเวณไหล่ทางของถนนที่ตัดถนนเรียบร้อยแล้วให้ควบคุมการชะล้างด้วยการปลูกพืชคลุมดินด้วยผ้าห่มดิน (Erosion Control Blanket : ECB) และการเก็บกักตะกอนดินพร้อมควบคุมความแรงจากการไหลของน้ำด้วยหมอนกันดิน (Erosion Control Log : ECL) ดังแสดงในภาพที่ 1 9. จัดให้มีบ่อตะกอนดินทรายที่อาจจะรั่วไหลเป็นส่วนน้อย จากมาตรการดังกล่าวข้างต้น ตามแนวเขื่อนลาดต่ำ โดยจัดเตรียมถุงทรายเพื่อล้อมดักตามแนวร่องระบายน้ำที่ตรวจสอบจริง จากหน้างานขณะฝนตก โดยจัดถุงทรายล้อมเป็นกำแพง เพื่อชะลออัตราเร็วในการไหลของน้ำ และดักตะกอนดินไว้ก่อนจะปล่อยน้ำใส่ไหลลงสู่ทะเลต่อไป 10. การลาล้างของดินชั้นบนฝั่ง และไปถมบริเวณที่กำหนด จะต้องมีการปิดคลุมดินด้วยผ้าใบให้มิดชิด ป้องกันการปลิวพัง และร่วงหล่นของดินทรายได้ 11. ดินที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ที่นำมาถมบริเวณหลังเขื่อนกันคลื่นบ้านยาญ ให้ดำเนินการปรับถมด้วยความระมัดระวัง ทั้งนี้กองดินที่นำมาปรับถมนั้นจะต้องไม่อยู่สูงกว่าขอบกำแพงกันดิน ซึ่งอาจทำให้เศษดินบางส่วนร่วงหล่นลงไปในทะเลได้ 12. บริเวณพื้นที่ทั้ง 3 บริเวณ ที่ทำการปรับถมดินตามที่ได้รับอนุญาตจาก อบต.ป่าคลอก จะต้องทำการปรับระดับและบดอัดดินให้มีเสถียรภาพ สะดวกต่อการใช้ประโยชน์และมีการชะล้างพังทลายต่ำ	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1.3 คุณภาพอากาศ : จากข้อมูลสถิติภูมิอากาศ ณ สถานีตรวจวัดอากาศสนามเป็นปกติ ในคาบ 30 ปี พ.ศ. 2514-2543 พบว่า อุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปี 27.4 องศาเซลเซียส ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ย 81% ความเร็วลมค่อนข้างคงที่ 3.1 - 6.4 น็อต ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย 2,496.8 มิลลิเมตร	- มีฝุ่นละออง และก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ จากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง แต่อยู่ในระดับไม่รุนแรง เนื่องจากเส้นทางขนส่งเป็นถนนลาดยาง การฟุ้งกระจายของฝุ่นจึงมีน้อยส่วนการก่อสร้างอาคารโครงการส่วนใหญ่จะอยู่บนเกาะแรด ซึ่งห่างไกลจากชุมชนผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	1. การบรรทุกลูกก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองได้จะต้องมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด ป้องกันการปลิวฟุ้ง และระวังหล่นของวัสดุ 2. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าควัน 3. จัดพรหมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารบนเกาะภูเก็ท และทำความสะอาดพื้นที่ผิวถนนบริเวณด้านหน้าโครงการให้ปราศจากฝุ่นละออง	13. เมื่อทำการขนย้ายดินบริเวณกองดินชั่วคราวแล้วเสร็จ ต้องทำการปรับปรุงพื้นที่บริเวณดังกล่าวให้มีลักษณะก่อนดินตกหล่น ซึ่งอาจจะเกิดการชะล้างลงสู่ทะเลได้
1.4 เสียงและการสั่นสะเทือน : เสียงที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการบนเกาะภูเก็ท จะเป็นเสียงจากการรถยนต์บริเวณถนนสายอ่าวป่า-บางโรง เป็นหลัก ส่วนบริเวณเกาะแรดจะเป็นเสียงจากเรือโดยสาร และเรือประมงที่สัญจรบริเวณอ่าวป่า	- ระดับเสียงจากการก่อสร้างส่วนใหญ่จะอยู่บนเกาะแรด ซึ่งไม่มีชุมชนอาศัยอยู่ จึงไม่เกิดผลกระทบใดๆ ส่วนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบนเกาะภูเก็ทอยู่ห่างจากบ้านเรือนราษฎรประมาณ 120 เมตร ระดับความดังของเสียงจะอยู่ที่ 69.62 dBA ซึ่งไม่เกินมาตรฐานของ ISO ระดับผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	1. การขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องดำเนินการในช่วง 9.00-16.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงเสียงรบกวน และการจราจรติดขัดจากกาขนส่งต่อชุมชน 2. ตรวจสอบเครื่องจักรกล เครื่องยนต์ ให้มีสภาพดี เพื่อลดเสียงดัง อันเนื่องมาจากเครื่องจักรชำรุด 3. การขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง ต้องหลีกเลี่ยงเสียงดังจากการกระทบหรือตกหล่นของวัสดุก่อสร้างขณะขนถ่าย 4. เลือกเทคนิคการก่อสร้างที่ช่วยลดเสียงดัง และแรงสั่นสะเทือน	
1.5 ทรัพยากรน้ำ : บริเวณเกาะแรด พื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออก และทิศใต้ติดกับทะเลอันดามัน บริเวณเกาะภูเก็ท ไม่พบแหล่งน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงที่เป็นน้ำจืด และน้ำทะเล	- การก่อสร้างบริเวณเกาะแรด หากขาดการควบคุมการชะล้างหน้าดินอย่างเข้มงวดจะมีโอกาสที่ตะกอนดินจะรั่วไหลลงสู่ทะเล และหากขาดการจัดการน้ำเสียจากคณงาน และสารเคมีจากการก่อสร้างอาจจะเป็นอุปสรรคต่อสิ่งแวดล้อมได้	1. ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านดิน และการพังทลายของดิน 2. เร่งรัดให้หน่วยงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณน้ำเสีย 3. บริเวณที่พักคนงานบนเกาะแรดจัดให้มีห้องน้ำบ้านพัก จำนวน 10 ห้อง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 6 ห้อง และบนเกาะภูเก็ท 3 ห้อง พร้อมถังบำบัดน้ำเสียแบบเกรอะ-กรองใ้อากาศ ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 0.94 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง/ห้องต่ออนุกรมกัน น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยซึมลงดิน 4. ห้ามทิ้งขยะ เศษวัสดุก่อสร้าง ของเสียใดๆ เคมินต์จากการก่อสร้างส่งสู่แหล่งน้ำ โดยจะต้องทำการรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดยังโรงงานกำจัดขยะมูลฝอยรวมของเทศบาลนครภูเก็ต	ก่อนการก่อสร้าง ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลด้านทิศใต้ของโครงการ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบคุณภาพ โดยเฉพาะความขุ่นและตะกอนแขวนลอยและเก็บทุก 1 เดือน ช่วงก่อสร้าง

ตารางที่ 1 (ต่อ 3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
2 ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 สิ่งมีชีวิตในน้ำ : บริเวณแนวปะการัง พืชพรรณบริเวณพื้นที่โครงการบนเกาะแดง จะมีพันธุ์ไม้ดั้งเดิม เช่น ตะแบก สอม หว้า ไทร มะเดื่อ ซึ่งสลับกับพืชสวนที่ชาวบ้านเคยปลูกไว้ เช่น ยางพารา มะพร้าว มะขาม ขนุน เป็นต้น จัดได้ว่ามีพืชพรรณขึ้นปกคลุมค่อนข้างสมบูรณ์ดี ส่วนสัตว์ที่พบส่วนใหญ่เป็นสัตว์เลื้อยคลานและนก บริเวณแนวปะการัง พืชพรรณที่ขึ้นปกคลุมส่วนใหญ่จะเป็นวัชพืช สภาพโดยรอบเป็นสวนยางพารา และพื้นที่ที่รกร้างที่มีวัชพืชขึ้นปกคลุม 2.2 สิ่งมีชีวิตในน้ำ : บริเวณแนวปะการัง สัตว์น้ำบริเวณโดยรอบเกาะแดงจะเป็นกุ้ง หอย ปู ปลา ชนิดต่างๆ ที่เป็นแหล่งประมง พื้นบ้าน เช่น ปลามัง ปลากะบอก ปลาตุ๊กทะเล ปลาดุก ปลาเก๋า เป็นต้น ส่วนปะการัง มีอยู่ประมาณ 0.316 ตารางกิโลเมตร เป็นปะการังฟั่นทรายก่อตัวที่ระดับความลึก 1.5 เมตร มีสภาพเสื่อมโทรมถึงเสื่อมโทรมมาก มีปะการังที่มีชีวิตประมาณ 10-40% บริเวณนี้ไม่ปรากฏพบหญ้าทะเล บริเวณแนวปะการังนี้ จึงไม่พบว่ามีสิ่งมีชีวิตในน้ำแต่อย่างใด	- การก่อสร้างถนน และอาคารบนเกาะแดงจะทำให้เกิดการสูญเสียพันธุ์ไม้บริเวณที่ก่อสร้างตัวอาคาร และถนนไป แต่จะมีการขุดล้อมและขนย้ายพันธุ์ไม้ที่มีขนาดใหญ่ และสมบูรณ์ได้ไปเพาะชำไว้ และนำมาปลูกในบริเวณที่เหมาะสม ส่วนสัตว์เลื้อยคลานและนกจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างจากการบินที่อาศัย และแหล่งอาหารบ้างแต่ยังคงมีพื้นที่ซึ่งมีสภาพคล้ายคลึงกับรองรับใน การเคลื่อนย้ายของสัตว์ - สำหรับบริเวณเกาะภูเก็ต ซึ่งเป็นพื้นที่รกร้าง ปกคลุมด้วยพืชคาคาว่าไม่ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ - การก่อสร้างของโครงการบริเวณเกาะแดง ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างจะอยู่บนฝั่งทั้งหมด แต่อาจจะได้รับผลกระทบทางอ้อม จากตะกอนดินที่ถูกชะล้างสู่ทะเลรวมถึงสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้างและจากคนงานที่จับสัตว์น้ำ ด้วยวิธีการที่ไม่ถูกต้อง	1. การออกแบบและการก่อสร้างให้หลีกเลี่ยง การตัดพื้นที่ไม้ให้มากที่สุด หากจำเป็นขุดล้อมย้ายให้เข้าไปอนุบาลไว้ในเรือนเพาะชำ และนำกลับมาปลูกในบริเวณที่เหมาะสมในช่วงการดูแลสวน 2. ห้ามมิให้คนงานทำอันตรายต่อสัตว์ทุกชนิดที่พบบริเวณพื้นที่โครงการ 3. ห้ามมิให้คนงานนำสัตว์เลื้อยทุกชนิดขึ้นไปเลี้ยงบนเกาะแดง 4. กรณีที่มีความจำเป็นต้องอพยพโยกย้ายสัตว์บางชนิด เช่น ชูชชนิดต่างๆ หรือตะกวดให้ประสานงานกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สวนสัตว์จังหวัดภูเก็ต เพื่อขอคำแนะนำในการดำเนินการที่เหมาะสม 1. จัดให้มีมาตรการในการป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดินอย่างเข้มงวดตามที่เสนอไว้ให้หัวข้อมติและการพังทลายของดิน 2. ห้ามทิ้งขยะ สารเคมีทุกชนิด และเศษวัสดุก่อสร้างใดๆ ลงสู่ทะเลทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยให้ทำการจัดเก็บ และรวบรวมขึ้นไปกำจัดยังโรงกำจัดขยะของเทศบาลนครภูเก็ต 3. ห้ามคนงานจับสัตว์น้ำ บริเวณโดยรอบเกาะแดงโดยเด็ดขาด ไม่ว่าด้วยวิธีการใดๆ 4. ห้ามมิให้ทำความเสียหายต่อแนวปะการัง บริเวณรอบเกาะแดงทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้าง และจากคนงานก่อสร้างของโครงการ และสนับสนุนการฟื้นฟูปะการังบริเวณโดยรอบเกาะแดงต่อชุมชนและส่วนราชการ 5. เรือที่ใช้ในการขนส่งของบริโภค จะต้องไม่สร้างความเสียหายต่อปะการังจากการทอดสมอ หรือการกระทำใดๆ อันอาจจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อปะการัง 6. เรือขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้ขนส่งและเข้าเทียบท่าด้านทิศตะวันออกของเกาะ ซึ่งเป็นบริเวณที่มีพื้นที่น้ำของปะการังน้อยกว่าด้านอื่น 7. ส่งเสริมกิจกรรมและมีส่วนร่วมในการศึกษาวิจัย และฟื้นฟูปะการังบริเวณโดยรอบเกาะแดง ต่อชุมชนและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	

ตารางที่ 1 (ต่อ 4)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
3 ด้านสังคม/คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ : การใช้น้ำบริเวณเขตตำบลปากคลอง มีน้ำประปาใช้จำนวน 4 หมู่บ้าน คือหมู่ที่ 1 บ้านผักขี้ด หมู่ที่ 2 บ้านปากคลอง หมู่ที่ 4 บ้านพารา และหมู่ที่ 7 บ้านยายเฒ่า สำหรับหมู่บ้านที่เหลือใช้น้ำจากบ่อตื้น และบ่อน้ำบาดาล	- การใช้น้ำในช่วงก่อสร้างของโครงการบนเกาะแสดจะใช้จากบ่อน้ำตื้นที่ชุมชนบริเวณเกาะแสด และน้ำที่ได้จากการขุดบ่อ น้ำตื้น และบ่อเก็บน้ำฝนบริเวณพื้นที่เข้าประมาณ 7 ไร่ บนเกาะภูเก็ต และหรือจัดซื้อจากผู้ใช้บริการน้ำบนเกาะภูเก็ต ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำประมาณ 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยไม่ส่งผลกระทบต่อน้ำใช้ของชุมชน	1. จัดให้มีภาชนะรับน้ำบริเวณพื้นที่ที่ปักคณมาไม่น้อยกว่า 50 ลูกบาศก์เมตร และพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 60 ลูกบาศก์เมตร 2. ไม่ใช้จากแหล่งน้ำของชุมชนในบริเวณที่มีน้ำอยู่อย่างจำกัด ที่อาจส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำของชุมชน 3. รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	
3.2 การใช้ไฟฟ้า : จังหวัดภูเก็ตได้รับกระแสไฟฟ้าผ่านระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 115 KV จากเขื่อนรัชชประภาจังหวัดสุราษฎร์ธานี ส่วนบริเวณพื้นที่บ้านอ่าวบ่อ จะได้รับกระแสไฟฟ้าผ่านสายส่งขนาด 33 KV ซึ่งปริมาณไฟฟ้าเพียงพอเพียงพอ และการไฟฟ้าได้เพิ่มพลังงานไฟฟ้า 5% ทุกปี	- การก่อสร้างโครงการบนเกาะแสดจะใช้ไฟฟ้าจากเครื่องปั่นไฟฟ้าชั่วคราว จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนส่วนการก่อสร้างบนเกาะภูเก็ตจะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สำหรับอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดเล็กที่กินไฟน้อย จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนอย่างมีนัยสำคัญ	1. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคให้ถูกต้อง 2. การต่อไฟฟ้าและการใช้ไฟฟ้าต้องทำอย่างถูกต้องเพื่อป้องกันไฟฟ้ารั่วและไฟฟ้าลัดวงจร 3. จัดให้มีวิศวกรไฟฟ้าช่างเทคนิคไฟฟ้า ควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้า 4. ผู้ให้บริการจ่ายไฟฟ้า ต้องยื่นขออนุญาตต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเกิด กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี อบต.ปากคลอง ก่อนดำเนินการวางท่อระบบไฟฟ้าได้ทะเลมายังเกาะแสด 5. เศษหิน ดิน ทราฟท์ที่เกิดขึ้นจากการเจาะอุโมงค์ได้ทะเล ต้องนำไปปรับถมในพื้นที่สาธารณะที่ทางอบต.ปากคลองกำหนดให้ 6. ก่อสร้างและติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมด ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และติดตั้งระบบจะต้องประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค 7. ช่วงก่อสร้างและติดตั้งระบบจะต้องประสานงานกับกรมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เข้าร่วมตรวจสอบ และควบคุมการก่อสร้างตั้งแต่ก่อนเริ่มก่อสร้างจนแล้วเสร็จ	
3.3 การจัดกระจาย : อบต.ปากคลอง มีรถเก็บขยะมูลฝอย แบบบดอัดเท้าย ความจุ 10 ลบ.ม.จำนวน 1 คัน เก็บขน 8 หมู่บ้าน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง มีแผนให้เอกชนเข้าจัดเก็บเพื่อเพิ่มความถี่ในการเก็บขนเป็นสัปดาห์ 2 ครั้ง โดยนำไปกำจัดที่เตาเผาขยะของเทศบาลนครภูเก็ต จัดได้ว่า อบต.ปากคลองยังมีข้อจำกัดด้านการเก็บขยะ	- มีปริมาณขยะจากคณงานก่อสร้าง บนเกาะแสดวันละประมาณ 0.6 ลบ.ม./วัน และจากคณงานบนเกาะภูเก็ต วันละประมาณ 0.075 ลบ.ม./วัน โดยโครงการจะจัดเตรียมถังขยะให้เพียงพอต่อการรองรับขยะให้เพียงพอต่อการรองรับขยะไม่น้อยกว่า 3 วัน	1. บริเวณเกาะแสดจะจัดให้มีถังขยะขนาด 150 ลิตร จำนวน 14 ถัง แยกเป็นถังขยะเปียก 7 ถัง ถังขยะแห้ง 7 ถัง รองรับขยะได้ 3.5 วัน และบริเวณเกาะภูเก็ต จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็น ขยะแห้ง 2 ถัง ขยะเปียก 2 ถัง และทำการรวบรวมโดยใส่ถุงดำขึ้นไปที่จัดตั้งเตาเผาขยะของเทศบาลนครภูเก็ต 2. การก่อสร้างจะเลือกใช้ระบบโครงสร้างสำเร็จรูป และแผ่นผนังเบาสำเร็จรูป เพื่อลดเศษเหลือจากการก่อสร้าง	

ตารางที่ 1 (ต่อ 5)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม : บริเวณ อต.ป่าคลอก มีระบบระบายน้ำบางส่วนเฉพาะในพื้นที่ที่เป็นชุมชน ส่วนบริเวณพื้นที่อื่นๆ จะมีการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ซึ่งบริเวณพื้นที่โครงการทั้งบนเกาะแรด และบนเกาะภูเก็ต ยังไม่มีระบบท่อหรือรางระบายน้ำมารองรับ สำหรับระบบบำบัดน้ำเสียรวมยังไม่มีความพร้อม การบำบัดน้ำเสียของชุมชนเป็นบ่อเกรอะ-บ่อซึม	- การระบายน้ำในช่วงก่อสร้าง เป็นไปตามสภาพธรรมชาติ ตามความลาดเอียงของพื้นที่โดยบริเวณเกาะแรดจะระบายลงสู่ทะเล คาดว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านน้ำท่วมขัง บริเวณพื้นที่ข้างเคียงแต่จะทำการควบคุมอัตราการไหลของน้ำ และการชะล้างพังทลายของดินเพื่อป้องกันตะกอนดินลงสู่ทะเล ส่วนบริเวณพื้นที่โครงการบนเกาะภูเก็ต ซึ่งเป็นที่ราบจะระบายไปตามธรรมชาติ ซึ่งสภาพเป็นสวนยาง และพื้นที่รกร้างโดยรอบ	3. กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้างในระหว่างการทำงานอย่างเคร่งครัด โดยระบุในสัญญาจ้าง 4. ชยะที่จัดเก็บได้ให้ทำการคัดแยกเพื่อนำขยะที่ใช้ได้กลับมาใช้ใหม่ ส่วนขยะที่ไม่สามารถใช้ได้จะรวบรวมไปให้เอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก อบต.ท่ากการเก็บไปกำจัดยังเตาเผาขยะของเทศบาลนครภูเก็ต หรือขออนุญาตเก็บตนเองจาก อบต.ป่าคลอก	
3.5 การคมนาคม : การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการมี 2 วิธี คือ ทางบก โดยใช้เส้นทางถนนสาย 4027 (ท่าเรือ-ป่าคลอก-เมืองใหม่) ซึ่งมีค่า V/C ratio 0.196 และเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนสาย ภก. 4007 ซึ่งมีค่า V/C ratio 0.066 เพื่อเข้าสู่ท่าเทียบเรืออ่าวปอ เพื่อข้ามเรือเข้าสู่เกาะแรด ซึ่งอยู่ห่างจากฝั่งประมาณ 800 เมตร ปัจจุบันมีเรือมาใช้บริการทำเทียบเรืออ่าวปอประมาณวันละ 65 ลำ ส่วนการเดินทางโดยทางน้ำสามารถเดินทางโดยเรือเร็วหรือรถและจอดเทียบท่า Marina ของบริษัทในเครือเดียวกัน ทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ	- ช่วงการก่อสร้างจะทำให้ถนนสาย 4027 มีค่า V/C ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.208 ซึ่งจัดว่ามีการจราจรคล่องตัวดีมากส่วนถนน ภก. 4007 จะมีค่า V/C ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.079 ซึ่งจัดว่ามีการจราจรคล่องตัวดีมากตั้งแต่เริ่ม สำหรับผลกระทบด้านอื่นๆ อาจจะเกิดอุบัติเหตุจากการขาดความระมัดระวังในการขนส่ง และปัญหาการจราจรติดขัดได้บ้างในช่วงเวลาเร่งด่วน	1. บริเวณพื้นที่โครงการบนเกาะแรด จัดให้มีมาตรการในการลดการชะล้างพังทลายของดินอย่างเข้มงวดตามที่เสนอไว้ในหัวข้อดิน และการชะล้างพังทลายของดินซึ่งจะช่วยลดปัญหาด้านการระบายน้ำในช่วงก่อสร้างด้วย 2. บริเวณพื้นที่โครงการบนเกาะภูเก็ต จัดให้มีแผนกอยทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อป้องกันเศษดิน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันและขวางการระบายน้ำซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณริมถนน ภก.4007	
	- ช่วงการก่อสร้างจะทำให้ถนนสาย 4027 มีค่า V/C ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.208 ซึ่งจัดว่ามีการจราจรคล่องตัวดีมากส่วนถนน ภก. 4007 จะมีค่า V/C ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.079 ซึ่งจัดว่ามีการจราจรคล่องตัวดีมากตั้งแต่เริ่ม สำหรับผลกระทบด้านอื่นๆ อาจจะเกิดอุบัติเหตุจากการขาดความระมัดระวังในการขนส่ง และปัญหาการจราจรติดขัดได้บ้างในช่วงเวลาเร่งด่วน	1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งก่อสร้างและคนงานไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง 2. ห้ามจอดรถบรรทุก หรือจัดวางวัสดุอุปกรณ์บริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อป้องกันกีดขวางการจราจร และป้องกันอุบัติเหตุ 3. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งให้อยู่ในช่วง 9.00-16.00 เพื่อลดปัญหาด้านการจราจร 4. การบรรทุกน้ำหนักของรถบรรทุกและเรือ จะต้องมีน้ำหนักไม่เกินที่กฎหมายกำหนด 5. รถบรรทุกและเรือ จะต้องมีสภาพดี และผู้ขับจะต้องอยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน และมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย	

ตารางที่ 1 (ต่อ 6)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
4 ด้านสังคม/คุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม : อบต.ป่าดงดิบ ประกอบไปด้วย หมู่บ้าน 9 หมู่บ้าน มีประชากรตามทะเบียนราษฎร 11,932 คน เป็นชาย 5,939 คน หญิง 5,993 คน จำนวนหลังคาเรือน 4,568 หลังคาเรือน ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพด้านประมง การเกษตรกรรม สวนยางพารา รับจ้าง และค้าขาย ประชาชนส่วนใหญ่ นับถือศาสนาอิสลาม ปัจจุบันมีโรงแรม และบ้านพักนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเพิ่มมากขึ้น	- สภาพทางด้านเศรษฐกิจโดยรวม และของชุมชน คาดว่าจะดีขึ้นจากการเป็นแรงงานรับจ้าง ค้าขาย ทำให้มีเงินหมุนเวียนในระบบหลายร้อยล้านบาท ส่วนทางด้านสังคมจะเลือกใช้คนงานในท้องถิ่นก่อน ส่วนคนงานจากนอกถิ่นจะอบรมให้เข้าใจต่อชนบรรมนิยม ประเพณีท้องถิ่น เพื่อป้องกันความขัดแย้ง การประพฤติปฏิบัติที่ไม่เหมาะสม	1. จัดให้พนักงานพักบริเวณเกาะเรด โดยจะต้องจัดเตรียมที่พัก และระบบสุขาภิบาลให้เพียงพอและเหมาะสมด้านน้ำใช้ ถังขยะ และการบำบัดน้ำเสีย 2. จัดให้มีหัวหน้าหน่วยงานควบคุมดูแลความปลอดภัยของพนักงานมิให้สร้างความเดือดร้อน หรือรบกวนชุมชน 3. จัดให้มีระเบียบปฏิบัติในการพักแรมในที่พักคนงาน โดยเฉพาะการห้ามดื่มสุรา การเล่นการพนัน และการห้ามนำสัตว์เลี้ยงใดๆ ขึ้นมาบนเกาะเรด 4. ห้ามคนงานจับสัตว์น้ำ หรือเก็บหาปะการังบริเวณโดยรอบเกาะเรด หรือรบกวนการทำประมงของชาวประมง 5. จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการประสานงานโดยตรงกับผู้นำชุมชน และราษฎรบริเวณใกล้เคียงโครงการ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากคนงาน และการก่อสร้างเพื่อนำมาปรับปรุงและแก้ไขผลกระทบโดยเร่งด่วน 6. แรงงานที่ใช้จะต้องเป็นคนไทย หากเป็นชาวต่างประเทศจะต้องได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย และทำทะเบียนประวัติคนงานอย่างละเอียด 7. การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์จะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการทำประมง หรืออุปการณ์การทำประมงของชุมชน หากเกิดความเสียหาย หรือผลกระทบจะต้องชดเชยความเสียหายอย่างเป็นธรรม และรวดเร็ว	จัดทำแบบสอบถาม สัมภาษณ์ ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณชุมชนบ้านยาวปอ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบ ผลกระทบต่อชุมชนเพื่อนำมาปรับปรุงการทำงาน
4.2 ด้านสาธารณสุขและอาชีวอนามัย : บริเวณอบต.ป่าดงดิบ มีบริการสาธารณสุข 3 แห่ง ได้แก่ สถานีอนามัยบ้านป่าดงดิบ สถานีอนามัยบ้านพารา สถานีอนามัยบ้านเกาะนาคา ส่วนใหญ่ประชาชนบริเวณนี้ป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ ทางเดินอาหาร โรคผิวหนัง กรณีผู้ป่วยมีอาการหนักจะส่งต่อไปยังโรงพยาบาลกลาง	- กิจกรรมก่อสร้าง หากขาดความระมัดระวัง อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของคนงาน และชุมชนได้ ทางด้านสาธารณสุขอาจจะมีกรณีแพร่เชื้อโรค จากปัญหาด้านสุขภาพของคนงาน โดยเฉพาะแรงงานจากต่างตัว	1. จัดทำป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน และหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ที่อาจจะเกิดขึ้น 2. ปฏิบัติตามในการกำหนดรายละเอียด อย่างน้อย ครอบคลุมตามกฎหมายไทย เรื่องความปลอดภัยในงาานก่อสร้าง ซึ่งรวมถึงการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและให้ทางโครงการสามารถควบคุม 3. จัดให้มีวิศวกรความปลอดภัย (Safety Engineer) หรือนักอาชีวอนามัยประจำโครงการ เพื่อทำหน้าที่ให้การอบรมชี้แจงคนงานและกำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงานหรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมทั้งชี้แจงให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยได้ยิ่งขึ้นและตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการลดและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้าง	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
4.3 ความปลอดภัยสาธารณะ : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ มีศูนย์บริการนักท่องเที่ยว และประชาชน และตำรวจชุมชนตำบลปาดลอก ทำหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย และได้ส่งสายตรวจออกตรวจพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ ส่วนงานบรรเทาสาธารณภัยมีอุปกรณ์ดับเพลิง ประกอบด้วย รถบรรทุกน้ำเอนกประสงค์ 10,000 ลิตร จำนวน 1 คัน รถกระบะ 1 คัน	- การจัดจ้างแรงงานของโครงการบางส่วนที่ไม่ใช่คนงานท้องถิ่น อาจจะทำให้เกิดปัญหาความปลอดภัย และอาชญากรรม	4. ให้มีการรักษาความสะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างมีระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ได้มากที่สุดเพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ ในระหว่างปฏิบัติงาน 5. จัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือกรณีฉุกเฉิน 6. ห้ามติดตั้ง กอง หรือเก็บเครื่องมือ หรือชิ้นเครื่องสร้างใด ๆ ในที่สาธารณะ ผู้ดำเนินการนั้นจะต้องจัดให้มีที่สำหรับการดับเพลิงที่ติดที่ตำแหน่งที่ต่ำเห็นการก่อสร้าง 7. จัดให้มีแสงสว่างและการระบายอากาศอย่างเพียงพอ 8. จัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่มีอยู่ทั้งหมดรวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์แต่ละชนิด โดยจัดทำเป็นภาษาไทย ผู้ผลิตและเจ้าของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด โดยจัดทำเป็นภาษาไทย และระบุที่ติดตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์แต่ละชนิดไว้ด้วย เพื่อใช้เป็นคู่มือในการบำรุงดูแลรักษาต่อไป 9. จัดให้มีการตรวจสุขภาพของแรงงาน เพื่อควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ	
4.3 ความปลอดภัยสาธารณะ : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ มีศูนย์บริการนักท่องเที่ยว และประชาชน และตำรวจชุมชนตำบลปาดลอก ทำหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย และได้ส่งสายตรวจออกตรวจพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ ส่วนงานบรรเทาสาธารณภัยมีอุปกรณ์ดับเพลิง ประกอบด้วย รถบรรทุกน้ำเอนกประสงค์ 10,000 ลิตร จำนวน 1 คัน รถกระบะ 1 คัน	- การจัดจ้างแรงงานของโครงการบางส่วนที่ไม่ใช่คนงานท้องถิ่น อาจจะทำให้เกิดปัญหาความปลอดภัย และอาชญากรรม	1. จัดให้เวรยามรักษาความปลอดภัย ดูแลตรวจตราความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ และเข้มงวดการเข้า-ออกของคนงาน และผู้มาติดต่อตลอด 24 ชั่วโมง 2. จัดให้หัวหน้าหน่วยงานคอยควบคุมความปลอดภัยของพนักงาน พร้อมทั้งทำแผนประวัติของคนงานอย่างละเอียดทุกคน 3. การก่อสร้าง และติดตั้งอุปกรณ์ จะต้องมีความถี่ถ้วนการวางแผนการก่อสร้าง และควบคุมก่อสร้างให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและความปลอดภัย 4. จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุจากการทำงานกิจกรรมที่มีความเหมาะสมโดยครอบคลุมชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนทั่วไปด้วย 5. คนงานก่อสร้างจะต้องติดบัตรหรือจัดให้มีเสื้อสีแดงไว้ที่หน้าอก เพื่อความสะดวกในการจำแนกคนงาน	

ตารางที่ 1 (ต่อ 8)

องค์ประกอบบพทวสิ่งแวดลอม	ผลกระทบตอสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
4.4 การศึกษา : ในเขตพื้นที่ อบต.ป่าคลอก มีการจัดการศึกษา ประกอบด้วย โรงเรียนศึกษาพิเศษ 1 แห่ง โรงเรียนประถมศึกษา 6 แห่ง โรงเรียนมัธยมศึกษา 1 แห่ง และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก 2 แห่ง โดยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการไม่ปรากฏว่ามีโรงเรียน อยู่ใกล้หรือติดพื้นที่โครงการ	- โครงการได้ให้การสนับสนุนด้านการศึกษาผ่านโครงการต่างๆ ของ บริษัทฯ เช่น การสนับสนุนการเรียน การสอน ภาษาอังกฤษ สนับสนุนทุนการศึกษา และสนับสนุนด้านกีฬา จึงเป็นผลดีต่อชุมชน	1. ให้การสนับสนุนและส่งเสริมด้านการศึกษาและกีฬาต่อชุมชนในพื้นที่เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจอันดี และส่งเสริมการศึกษาและกีฬาของเยาวชน	
4.5 วัฒนธรรม ประเพณี และศาสนา : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการส่วนใหญ่ประชาชนจะนับถือศาสนาอิสลาม ซึ่งจะมีชนบธรรมเนียมประเพณีที่เป็นเอกลักษณ์ของชาวมุสลิมที่รักสงบ สำหรับศาสนสถานบริเวณ อบต.ป่าคลอก ประกอบด้วย วัด/สำนักสงฆ์ 2 แห่ง มัสยิด 11 แห่ง บาลาย 2 แห่ง	- คนงานต่างถิ่นที่ไม่เข้าใจชนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นของชุมชน อาจจะสร้างผลกระทบทางด้านจิตใจ และความรู้สึกที่ไม่ดีของชุมชนได้	1. อบรมคนงานให้เข้าใจถึงวิถีชีวิต และชนบธรรมเนียมประเพณีของชุมชนในท้องถิ่น เพื่อปฏิบัติตามได้ถูกต้อง 2. ไม่ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ อันจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการปฏิบัติงานทางศาสนา ประเพณี หรือวัฒนธรรมท้องถิ่น 3. ให้ความร่วมมือและส่งเสริมกิจกรรมทางด้านศาสนา ประเพณีและวัฒนธรรมของชุมชนในท้องถิ่นตามวาระโอกาสที่เหมาะสม	
4.6 สุขภาพและทัศนียภาพ : บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ด้านทิศตะวันออกของเกาะแรด ซึ่งจะถูกพื้นที่เกาะด้านทิศตะวันตกที่สูงกว่าบดบังไว้ และถูกปกคลุมด้วยต้นไม้ขนาดใหญ่ ส่วนบริเวณพื้นที่โครงการบนเกาะถูกเกิด ซึ่งอยู่ติดกับถนนสาย ภก.4007 เป็นที่ราบปกคลุมด้วยพืช และโดยรอบเป็นสวนยางพารา และพื้นที่รกร้างพื้นที่โครงการและใกล้เคียงไม่ปรากฏพบว่ามีโบราณสถาน และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์เช่นทะเลทรายเขยิบโบราณสถานทั่วราชอาณาจักร และทะเลทรายแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์	- การก่อสร้างอาคารโครงการ บริเวณเกาะแรดจะมองเห็นได้ไม่ชัดเจน จากบริเวณท่าเทียบเรืออ่าวปอ เนื่องจากความสูงของเกาะทางด้านทิศตะวันตกก่อกำบังไว้ นอกจากนี้ต้นไม้ขนาดใหญ่ที่คงไว้จะช่วยพรางสายตาได้ดี ส่วนบริเวณอาคารโครงการบนเกาะจะถูกคั่นมองเห็นการก่อสร้างได้ เนื่องจากอยู่ติดกับถนน ภก.4007 แต่เนื่องจากเป็นอาคารชั้นเดียวสูงประมาณ 6 เมตร จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทัศนียภาพมากนัก	1. คงสภาพพืชพรรณบริเวณพื้นที่โครงการบนเกาะแรดไว้ให้มากที่สุด เพื่อช่วยบดบังตัวอาคาร 2. การเลือกใช้สีของกระเบื้องหลังคา และตัวอาคารจะต้องเป็นสีที่กลมกลืนกับสภาพธรรมชาติและไม่ใช้สีที่มีความขัดแย้ง (Contrast) กับสภาพภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการ	

ตารางที่ 2 รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงเปิดดำเนินการ
โครงการโรงแรม Jumeirah Private Island ตั้งอยู่ที่ ตำบลปาดลอก อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1.ทรัพยากรกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ : บริเวณเกาะแรด มีสภาพเป็นพื้นที่ลาดเอียง 3 ด้าน คือทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้ สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 2-50 เมตร ความลาดเอียงเฉลี่ย 19.37% มีพื้นที่พัฒนาโครงการ 68.21 ไร่ หรือ 109,142 ตารางเมตร บริเวณเกาะภูเก็ต มีสภาพเป็นพื้นที่ราบ ตั้งอยู่ติดกับทางหลวงสาย ภก.4007 (สายบางโจง-อ่าวป่า) มีพื้นที่ประมาณ 7-3-20 ไร่ หรือ 12,480 ตารางเมตร	- สภาพภูมิประเทศเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ คงใกล้เคียงกับสภาพภูมิประเทศเดิม เนื่องจากมีการออกแบบถนน และตัวอาคารให้ขนานไปกับระดับภูมิประเทศเดิม และยังคงมีสภาพพรรณไม้คลุมอยู่เป็นส่วนใหญ่	1. ดูแลรักษาสภาพพรรณไม้เดิม และปลูกเพิ่มเติมให้เจริญเติบโตอย่างสมบูรณ์เพื่อป้องกันการเกิดการชะล้างและการกัดเซาะของดิน อันอาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพภูมิประเทศได้ 2. ไม่ปรับสภาพภูมิประเทศให้เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน : บริเวณเกาะแรด ดินบริเวณเกาะแรดที่ระดับความลึก 0-3 เมตร จะเป็นดินเหนียวแน่นถึงดินทรายปนดินเหนียวผสมหิน คงทนต่อการชะล้างได้ดี บริเวณเกาะภูเก็ต มีลักษณะดินคล้ายคลึงกัน แต่ระดับความลึกของชั้นดินจะลึกมากกว่าบริเวณเกาะแรด เนื่องจากอยู่ในสภาพเป็นพื้นที่ที่ไม่ใช่ภูเขา	- ช่วงเปิดดำเนินการคาดว่าจะมีผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินน้อย เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการบนเกาะแรดจะมีการปลูกต้นไม้คลุมดินประมาณ 74.315 ตารางเมตร หรือร้อยละ 68.09 ของพื้นที่โครงการ และจัดให้มีรางระบายน้ำ คลส. และท่อระบายน้ำผ่านลงสู่ทะเล 5 จุด แต่ละจุดจะมีการลดพลังงาน และอัตราเร็วของน้ำโดยแผ่นกัน baffle พร้อมทั้งติดตั้งคานหินเรียง บริเวณจุดปล่อยน้ำเพื่อลดการกัดเซาะชายฝั่ง จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อการกัดเซาะชายฝั่งในระดับไม่รุนแรง สำหรับพื้นที่โครงการบนเกาะภูเก็ต ซึ่งเป็นพื้นที่ราบและมีการปลูกพืชคลุมดิน จึงมีการกัดเซาะหน้าดินอยู่ในระดับต่ำ	1. บำรุงรักษาพันธุ์ไม้ที่ปลูกไว้ให้มีการเจริญเติบโตอย่างสมบูรณ์ เพื่อให้ระบบเรือนยอดและระบบรากทำหน้าที่ในการอนุรักษ์ดินและน้ำได้อย่างสมบูรณ์ 2. ตรวจสอบบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำ หากพบว่าบริเวณใดมีการกัดเซาะของดินในทำทำการปลูกพืชคลุมดินโดยทันที เพื่อป้องกันการกัดเซาะขยายตัวและสร้างความเสียหายต่อพื้นที่ดิน โดยในบริเวณที่มีความลาดเอียงให้ใช้ผ้าหม่ดินและหมอนดินติดตั้งเพื่อช่วยในการปลูกหญ้า หรือพืชคลุมดินได้ง่ายและมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น	มาตรการติดตามตรวจสอบ

ตารางที่ 2 (ต่อ 1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1.3 คุณภาพอากาศ : จากข้อมูลสถิติคุณภาพอากาศ ณ สถานีตรวจวัดอากาศสถานีบินภูเก็ต ในคาบ 30 ปี พ.ศ. 2514-2543 พบว่า อุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปี 27.4 องศาเซลเซียส ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ย 81% ความเร็วลมค่อนข้างคงที่ 3.1-6.4 นอต ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย 2,496.8 มิลลิเมตร	- เมื่อเปิดดำเนินการคาดว่าจะมีรถยนต์เข้าใช้บริการในโครงการประมาณ 120 คัน จะเกิดก๊าซ CO จากไอเสียของรถยนต์ประมาณ 1,827.6 กรัม พื้นที่สีเขียวของโครงการจะสามารถดูดซับคาร์บอนได้ประมาณ 27,029.04 กรัม/วัน จึงสามารถดูดซับก๊าซคาร์บอนได้ทั้งหมด สำหรับความร้อนที่เกิดจากเครื่องปรับอากาศบริเวณเกาะแรดประมาณ 806.35 ตัน จะได้รับการลดความร้อนจากไม้นั้นในโครงการได้ทั้งหมด และบริเวณอาคารบนเกาะภูเก็ตจะมีความร้อนจากเครื่องปรับอากาศประมาณ 95.25 ตัน จะได้รับการลดความร้อนจากต้นไม้บริเวณโครงการได้ไม่น้อยกว่า 50 ตัน	1. ดูแลรักษาพันธุ์ไม้ที่ปลูกทั่วบริเวณเกาะแรด และเกาะภูเก็ตให้เจริญเติบโตสมบูรณ์เพื่อให้ร่มเงาช่วยลดการดูดซับความร้อนจากแสงแดด และดูดซับก๊าซคาร์บอนจากไอเสียรถยนต์ รวมทั้งช่วยดักจับฝุ่นละอองและก๊าซพิษอื่นๆ 2. ติดป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ บริเวณลานจอดรถยนต์ของโครงการ 3. ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศทุก ๆ 6 เดือนต่อครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดโรคหอบหืด 4. เลือกใช้เครื่องปรับอากาศที่ไม่มีสาร CFC เป็นส่วนประกอบในเครื่องปรับอากาศ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1.4 เสียงและแรงสั่นสะเทือน : เสียงที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการบนเกาะภูเก็ต จะเป็นเสียงจากการยนต์บริเวณถนนสายอ่าวป่า-บางโรง เป็นหลัก ส่วนบริเวณเกาะแรดจะเป็นเสียงจากเรือโดยสาร และเรือประมงที่สัญจรบริเวณอ่าวป่า	- ผลภาวะทางเสียงในช่วงการเปิดดำเนินการ ส่วนใหญ่จะเป็นเสียงจากยานพาหนะที่เข้า-ออกโครงการ ซึ่งปัจจุบันบริเวณลานจอดรถยนต์ของโครงการไม่มีบ้านเรือนอยู่ใกล้บริเวณนี้ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน หรือบ้านเรือนอย่างมีนัยสำคัญ	1. จำกัดความเร็วของรถยนต์รับ-ส่งลูกค้า และพนักงาน ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง 2. รถยนต์ รถจักรยานยนต์ของพนักงานจะต้องไม่ส่งเสียงดังรบกวนชุมชน โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์จะต้องไม่ดัดแปลงสภาพให้เกิดเสียงดัง	
1.5 ทรัพยากรน้ำ : บริเวณเกาะแรด พื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออก และทิศใต้ติดกับทะเลอันดามัน บริเวณเกาะภูเก็ต ไม่พบแหล่งน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงที่เป็นน้ำจืด และน้ำทะเล	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารพักแรม และอาคารบริการต่างๆ ทั้งบนเกาะแรด และบนเกาะภูเก็ต โดยระบบบำบัดน้ำเสียจะมีค่า BOD กรองใ้อากาศ และเติมอากาศ สามารถบำบัดน้ำเสียจนมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ลิตร ส่วนบริเวณร้านอาหารและครัวจะจัดให้ถังดักไขมันก่อนที่จะให้น้ำเสียเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสีย ส่วนน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว จะนำไปใช้รดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ โดยผ่านระบบท่อซึมดิน โดยไม่ระบายออกสู่ภายนอกโครงการ	1. บริเวณเกาะแรด จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียของ HICLEAR รุ่นต่างๆ ตามปริมาณน้ำเสีย ดังนี้ (ภาพที่ 2) - 160 AC จำนวน 19 ถัง - บริเวณอาคาร S3, S4, S5, G3 และ G4 - 310 DC จำนวน 31 ถัง - บริเวณอาคาร SP1-20, อาคาร S, G1 และ G2 - 200 AC จำนวน 7 ถัง - บริเวณอาคาร S2, และ S6 - 1100 DC จำนวน 1 ถัง บริเวณอาคารห้องหมวด ห้องครัว และห้องหน้าบริเวณอาคาร Executive Lounge - BIC-50 DC จำนวน 1 ถัง	- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียตามคู่มือผู้ผลิต - ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อ reuse ของระบบบำบัด - ตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลบริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ

ตารางที่ 2 (ต่อ 2)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		บริเวณอาคาร SPA Reception อาคาร Locker, อาคาร Fitness, Juice Bar, ร้านทำผม Salon - 310 DC จำนวน 1 ถึง บริเวณอาคาร F1 - BIC-30 DC จำนวน 1 ถึง บริเวณอาคารบริการ F2 - 1500 DC จำนวน 1 ถึง บริเวณอาคาร Marina Reception จัดให้มีถังดักไขมัน จำนวน 4 ถึง บริเวณห้องครัว ในแต่ละบริเวณโดยเลือกใช้ถังรุ่นต่างๆ ดังนี้ - 1300 GT จำนวน 1 ถึง รองรับน้ำเสียจากครัวบริเวณ Executive Lounge - 3900 GT จำนวน 1 ถึง รองรับน้ำเสียจากครัวบริเวณ Juice Bar - 2200 GT จำนวน 1 ถึง รองรับน้ำเสียจากครัว อาคารส่วนบริการอาคาร F2 - 1600 GT จำนวน 1 ถึง รองรับน้ำเสียจากครัว อาคารส่วนบริการอาคาร Marina Reception 2. บริเวณเกาะภูเก็ต จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียของ HICLEAR รุ่นต่างๆ ดังนี้ - 310 DC จำนวน 1 ถึง รองรับน้ำเสียจากอาคารต้อนรับ และบ้านพัก - 1100 DC จำนวน 1 ถึง รองรับน้ำเสียจากสำนักงาน และโรงอาหาร - ถังดักไขมัน รุ่น 1300 GT รองรับน้ำเสียจากห้องครัวของโรงอาหาร 3. จัดให้มีรถสูบลบตะกอนประจำโครงการบริเวณเกาะแรด และทำการสูบลบตะกอนจากบ่อบำบัดทุก 2-3 เดือน ตามความจุของถังแต่ละถัง แล้วนำไปย่อยตะกอนจนถึงย่อยตะกอนของโครงการ มีความจุ 24.62 ลูกบาศก์เมตร สามารถดักเก็บและย่อยตะกอนได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน ตะกอนที่ผ่านการย่อย	

ตารางที่ 2 (ต่อ 3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
2. ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 สิ่งมีชีวิตบนบก บริเวณเกาะแรด พืชพรรณบริเวณพื้นที่โครงการบนเกาะแรด จะมีพันธุ์ไม้ดั้งเดิม เช่น ตะแบก ส้ม กล้วย ไทร มะเดื่อ ขึ้นอยู่กับพืชสวนที่ชาวบ้านเคยปลูกไว้ เช่น งามพารา มะพร้าว มะขาม ชุน เป็นต้น จัดได้ว่ามีพืชพรรณขึ้นปกคลุมค่อนข้างสมบูรณ์ดี ส่วนสัตว์ที่พบส่วนใหญ่เป็นสัตว์เลื้อยคลานและนก บริเวณเกาะภูเก็ต พืชพรรณที่ขึ้นปกคลุมส่วนใหญ่จะเป็นวัชพืช สภาพโดยรอบเป็นส่วนหางพารา และพื้นที่รกร้างที่สัตว์ขึ้นปกคลุม	- ในช่วงการเปิดดำเนินการบริเวณพื้นที่โครงการทั้งเกาะแรด และเกาะภูเก็ตจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียว เพื่อให้กิจกรรมงานและภูมิทัศน์ที่สวยงาม พันธุ์ไม้หลายชนิดยังเป็นแหล่งอาหารของนก เช่น ต้นไทร ต้นหว้า และเป็นที่อยู่อาศัยและหลบภัยของสัตว์ได้ ดังนั้นในช่วงเปิดดำเนินการจึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกอย่างมีนัยสำคัญ	แล้วจะนำผ่าน Filter Press เพื่อรีดน้ำออกโดยตะกอนส่วนนี้จะนำไปใช้ปรับปรุงดินบริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการ 4. นำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะไม่ระบายออกนอกพื้นที่โครงการ จะนำมาใช้รดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ ซึ่งมีพื้นที่สีเขียวกว่า 74,315 ตารางเมตร 5. จัดให้มีการปลูกต้นไม้จากบริเวณบ่อตกโคลนทั้ง 4 บ่อ ทุกสัปดาห์ใส่ปุ๋ยคอก 6. จัดให้มีการให้น้ำ re-use ผังได้ดินไปยังพื้นที่สีเขียวของโครงการ 7. จัดให้มีการติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า แยกเป็นการเฉพาะของระบบบำบัดน้ำเสีย 8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ คอยควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	
2.2 สิ่งมีชีวิตในน้ำ บริเวณเกาะแรด สัตว์น้ำบริเวณโดยรอบเกาะแรดจะเป็นกุ้ง หอย ปู ปลา ชนิดต่างๆ ที่เป็นแหล่งประมง พื้นบ้าน เช่น ปลามัง ปลากะบอก ปลาดุกทะเล ปลากลูด ปลาเก๋า เป็นต้น ส่วนปะการัง มีอยู่ประมาณ 0.316 ตารางกิโลเมตร เป็นปะการังที่ทรุดโทรมอยู่ระดับความลึก 1.5 เมตร มีสภาพเสื่อมโทรมถึงเสื่อมโทรมมาก มีปะการังที่มีชีวิตประมาณ 10-40% บริเวณนี้ไม่ปรากฏพบหอยน้ำทะเล	- การดำเนินการโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ เนื่องจากโครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ได้มาตรฐาน และไม่มีการระบายน้ำเสียลงสู่ทะเล ขณะเดียวกันก็ไม่มีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำและปะการัง	1. บำรุงรักษาดินไม่ และพันธุ์ไม้บริเวณพื้นที่โครงการให้เจริญเติบโตอย่างสมบูรณ์ เศษใบไม้และกิ่งไม้ให้ทำการบดเป็นชิ้นเล็กและใช้ปกคลุมหน้าดินบริเวณพื้นที่ส่วนเพื่อรักษาความชุ่มชื้น และธาตุอาหารพืชไว้ ร่วมกับการใช้กากตะกอนที่ผ่านการย่อยตะกอนแล้ว จากถังย่อยตะกอนช่วยในการปรับปรุงดิน 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลสวน และพื้นที่สีเขียวเป็นการเฉพาะ 3. ห้ามมิให้คนงานทำอันตรายต่อสัตว์ทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการ	
2.2 สิ่งมีชีวิตในน้ำ บริเวณเกาะแรด สัตว์น้ำบริเวณโดยรอบเกาะแรดจะเป็นกุ้ง หอย ปู ปลา ชนิดต่างๆ ที่เป็นแหล่งประมง พื้นบ้าน เช่น ปลามัง ปลากะบอก ปลาดุกทะเล ปลากลูด ปลาเก๋า เป็นต้น ส่วนปะการัง มีอยู่ประมาณ 0.316 ตารางกิโลเมตร เป็นปะการังที่ทรุดโทรมอยู่ระดับความลึก 1.5 เมตร มีสภาพเสื่อมโทรมถึงเสื่อมโทรมมาก มีปะการังที่มีชีวิตประมาณ 10-40% บริเวณนี้ไม่ปรากฏพบหอยน้ำทะเล	- การดำเนินการโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ เนื่องจากโครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ได้มาตรฐาน และไม่มีการระบายน้ำเสียลงสู่ทะเล ขณะเดียวกันก็ไม่มีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำและปะการัง	1. ส่งเสริมกิจกรรมและมีส่วนร่วมในการศึกษาวิจัยและฟื้นฟูปะการังบริเวณโดยรอบเกาะแรด ต่อชุมชนและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง 2. เรือที่ใช้ในการขนส่งของบริษัท จะต้องไม่สร้างความเสียหายต่อปะการังจากการทอดสมอ หรือการกระทำได้ ใดๆ อันอาจจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อปะการัง	

ตารางที่ 2 (ต่อ 4)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
บริเวณเกาะภูเก็ต ไม่ปรากฏพบแหล่งน้ำบริเวณนี้ จึงไม่พบว่ามีสิ่งมีชีวิตในน้ำแต่อย่างใด			
3 ด้านสังคม/คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ชีวิตร : การใช้พื้นที่บริเวณเขตตำบลป่าคลอก มีไร่ปะปานิใช้จำนวน 4 หมู่บ้าน คือหมู่ที่ 1 บ้านผัดสีด หมู่ที่ 2 บ้านป่าคลอก หมู่ที่ 4 บ้านพารา และหมู่ที่ 7 บ้านยาสูบ สำหรับหมู่บ้านที่เหลือใช้ชีวิตรจากบ่อน้ำมัน และบ่อน้ำมันบาตล	- เมื่อเปิดดำเนินการ คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำประมาณวันละ 318 ลูกบาศก์เมตร โดยใช้จากแหล่งน้ำที่จัดสร้างขึ้นโดยบริษัท อินฟราสตรัคเจอร์ แอนด์เนชั่น จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ โดยจัดสร้างเป็นบ่อน้ำรองรับน้ำฝนและน้ำใต้ดิน มีความจุของบ่อประมาณ 13,888 ลูกบาศก์เมตร สามารถผลิตน้ำได้ไม่น้อยกว่า 500 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งเพียงพอต่อการใช้ในโครงการ จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบการใช้น้ำของชุมชน	1. ในช่วงฤดูแล้ง ต้องตรวจสอบปริมาณน้ำใต้ดินของโครงการ และของชุมชนใกล้เคียง หากลดระดับลงมาก และชุมชนมีแนวโน้มขาดแคลนน้ำ ต้องหยุดการใช้น้ำใต้ดินทันที โดยใช้น้ำจากการจัดซื้อจากผู้ให้บริการในพื้นที่ทดแทน 2. เลือกใช้อุปกรณ์ประหยัดน้ำภายในโครงการ เพื่อเป็นการลดปริมาณการใช้น้ำดิบในการผลิตน้ำประปา 3. ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและเส้นท่อประปาให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เพื่อลดการสูญเสียน้ำจากการรั่วซึม 4. รณรงค์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัดทั้งจากผู้ใช้บริการ และพนักงานของโครงการ โดยอาจมีป้ายคำเตือนใจให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด และอย่างมีคุณค่า 5. จัดให้มีบ่อน้ำสำรองบริเวณเกาะแรด ความจุไม่น้อยกว่า 600 ลูกบาศก์เมตร	- ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อ
3.2 การใช้ไฟฟ้า : จังหวัดภูเก็ตได้รับกระแสไฟฟ้าผ่านระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 115 KV จากเขื่อนรัชชประภาจังหวัดสุราษฎร์ธานี ส่วนบริเวณพื้นที่บ้านอ่าวปอ จะได้รับกระแสไฟฟ้าผ่านสายส่งขนาด 33 KV ซึ่งปริมาณไฟฟ้าเหลือจ่ายเพียงพอ และการไฟฟ้าได้เพิ่มพลังงานไฟฟ้า 5% ทุกปี	- โครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้าประมาณ 3.276 MVA โดยใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคผ่านระบบสายส่งไฟฟ้า 33 KV และส่งผ่านกระแสไฟฟ้าไปยังเกาะแรด โดยใช้ท่อใต้ดิน ซึ่งจะดำเนินการโดยบริษัท อินฟราสตรัคเจอร์ แอนด์เนชั่น จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ ซึ่งได้รับการยืนยันจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ตแล้วว่า มีกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการจ่ายให้กับโครงการ การดำเนินการของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน	1. เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ประหยัดพลังงาน 2. รณรงค์ให้มีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และควรปรับปรุงให้มีห้องพักให้พอเหมาะ 25-26 องศาเซลเซียส 3. การติดตั้งสายส่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค 4. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องปั้นไฟสำรอง ให้สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ ตามคู่มือของผู้ผลิต	
3.3 การจัดการขยะ : อบต.ป่าคลอก มีรถเก็บขยะมูลฝอย แบบบดอัดท้าย ความจุ 10 ลบ.ม.จำนวน 1 คัน เก็บขน 8 หมู่บ้าน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง มีแผนให้เอกชนเข้าจัดเก็บเพื่อเพิ่มความถี่ในการเก็บขนเป็นสัปดาห์ 2 ครั้ง โดยนำไปกำจัดที่เตาเผาขยะของ	- เมื่อเปิดดำเนินการคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยของโครงการประมาณ 1.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยจะจัดให้มีห้องพักขยะรวมบนเกาะแรด และเกาะภูเก็ตอย่างเพียงพอ ส่วนการเก็บขนจะใช้บริการจากเอกชนที่รับอนุญาตจาก อบต.ป่าคลอก หรือขออนุญาตเก็บขนเอง โดยนำไปกำจัดยังเตาเผาขยะของเทศบาลนครภูเก็ต	1. จัดให้มีแม่บ้านคอยทำการรวบรวมขยะจากถังรับมูลฝอย ในแต่ละบริเวณ พร้อมกับคัดแยกขยะมูลฝอย ประเภทขยะแห้ง ที่สามารถนำไปขายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ขวดพลาสติก กระป๋องน้ำอัดลม และกระดาษ เป็นต้น เพื่อเป็นสวัสดิการให้กับพนักงาน และนำขยะมูลฝอยที่เหลือไปไว้ยังห้องพักขยะรวมของโครงการ	- ตรวจสอบความสามารถในการรองรับขยะ ชยะคั่งค้าง ความสะอาด

ตารางที่ 2 (ต่อ 5)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
เทศบาลนครภูเก็ต จัดได้ว่า อบต.ป่าคลอกก็ยังมิถือกำจัดดำเนินการเก็บขยะ	- เมื่อเปิดดำเนินการอาคารโครงการบนเกาะแรดจะจัดให้มีรางระบายน้ำแบบเปิดริมถนนขนาด 0.4 เมตร ลึก 0.4-0.6 เมตร และท่อระบายน้ำมาเชื่อมต่อรองรับน้ำจากรางระบายน้ำขนาดท่อ 0.6, 0.8 และ 1.2 เมตร เพื่อระบายลงสู่ทะเล ทางด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ของโครงการ โดยจุดปล่อยน้ำจะมี baffle สลายพลังงานและชะลออัตราเร็วของน้ำ พร้อมทั้งติดตั้งหินเรียงเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	2. จัดให้มีห้องพักขยะรวม บริเวณเกาะแรดที่อาคารบริการ (F2) 1 แห่ง ประกอบด้วยห้องพักขยะ - ขยะเปียก ขนาด 3x4x1.5 = 18 ลบ.ม. - ขยะแห้ง ขนาด 5x5x1.5 = 37.5 ลบ.ม. - ขยะของเสียอันตราย ขนาด 3x4x1.5 = 18 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาตรรวม 73.5 ลบ.ม. และบริเวณเกาะภูเก็ตจัดให้มีห้องพักขยะรวมบริเวณอาคารสำนักงาน 1 แห่ง ประกอบด้วย - ขยะเปียก ขนาด 2.3x4x1.5 = 13.8 ลบ.ม. - ขยะแห้ง และขยะอันตราย ขนาด 1.5x2.8x1.5 = 6.3 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาตรรวม 20 ลบ.ม. 3. บริเวณห้องพักขยะรวมจะจัดให้มีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง และจัดให้มีห้องรองรับน้ำเสียจากห้องพักขยะไปบำบัดยังบ่อบำบัดน้ำเสียของโครงการ 4. ขยะมูลฝอยประเภทขยะเปียก จากห้องพักขยะรวม บางส่วนที่สามารถรพถ่ายได้ นำไปเป็นปุ๋ยหมักหรือปุ๋ยน้ำ เพื่อนำไปใส่เป็นปุ๋ยหรือรดน้ำให้กับต้นไม้ ทั้งสถานที่ทำปุ๋ยหมักจะตั้งมิดชิด และอยู่ห่างจากอาคารพักแรม และกิจกรรมต่างๆ 5. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดทุกครั้งที่ทำกรเก็บขยะจากถังรองรับมูลฝอยแต่ละบริเวณ และห้องพักขยะรวม 6. การขน เก็บขยะจะไปกำจัดจะให้เอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก อบต.ป่าคลอก และ/หรือขออนุญาตเก็บตนเองไปกำจัดยังเตาเผาขยะเทศบาลนครภูเก็ต	มาตรการติดตามตรวจสอบ
3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม : บริเวณ อบต.ป่าคลอก มีระบบระบายน้ำบางส่วนเฉพาะในพื้นที่ที่เป็นชุมชน ส่วนบริเวณพื้นที่อื่นๆ จะมีการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ซึ่งบริเวณพื้นที่โครงการทั้งบนเกาะแรด และบนเกาะภูเก็ต ยังไม่ระบบท่อหรือรางระบายน้ำมารองรับ สำหรับระบบบำบัดน้ำเสียรวม	- เมื่อเปิดดำเนินการอาคารโครงการบนเกาะแรดจะจัดให้มีรางระบายน้ำแบบเปิดริมถนนขนาด 0.4 เมตร ลึก 0.4-0.6 เมตร และท่อระบายน้ำมาเชื่อมต่อรองรับน้ำจากรางระบายน้ำขนาดท่อ 0.6, 0.8 และ 1.2 เมตร เพื่อระบายลงสู่ทะเล ทางด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ของโครงการ โดยจุดปล่อยน้ำจะมี baffle สลายพลังงานและชะลออัตราเร็วของน้ำ พร้อมทั้งติดตั้งหินเรียงเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	1. บำรุงดูแลรักษาพื้นที่ต่างๆ ในพื้นที่โครงการให้เจริญเติบโตสมบูรณ์ เพื่อช่วยรักษาพื้นที่ในการอนุรักษ์ดิน และน้ำได้สมบูรณ์ 2. ตรวจสอบระบบระบายน้ำ และโครงสร้างบริเวณจุดปล่อยน้ำลงทะเลทั้ง 5 แห่ง ให้ทำงานได้มีประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้	- ตรวจสอบขยะ ตะกอนดินทราย ในบ่อพัก รางระบายน้ำ - ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง และการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณจุดระบายน้ำทั้ง 5 แห่ง

ตารางที่ 2 (ต่อ 6)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
ยังไม่มีบริเวณนี้ การบำบัดน้ำเสียของชุมชนเป็นบ่อเกรอะ-บ่อซึม	จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วมของพื้นที่ใกล้เคียงในระดับต่ำ สำหรับการควบคุมอัตราการไหลของน้ำจะใช้การชะลอน้ำโดยพืชพรรณบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่ไม่มีต้นไม้ และไม้คลุมดิน ซึ่งมีพื้นที่มากถึง 74.315 ตารางเมตร จะช่วยดูดซับน้ำฝนให้มีอัตราการระบายน้ำลดลง และไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง ส่วนบริเวณพื้นที่โครงการบนเกาะภูเก็ต จะมีการระบายไปตามสภาพธรรมชาติที่เป็นสวนยางพารา และพื้นที่รกร้างที่มีพืชพืชปกคลุม		
3.5 การคมนาคม : การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการมี 2 วิธี คือ ทางบก โดยใช้เส้นทางถนนสาย 4027 (ท่าเรือ-ป่าคลอก-เมืองใหม่) ซึ่งมีค่า V/C ratio 0.196 และเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนสาย 4007 ซึ่งมีค่า V/C ratio 0.066 เพื่อเข้าสู่ท่าเทียบเรืออ่าวปอ เพื่อข้ามเรือเข้าสู่เกาะเรด ซึ่งอยู่ห่างจากฝั่งประมาณ 800 เมตร ปัจจุบันมีเรือมาใช้บริการทำเทียบเรืออ่าวปอประมาณวันละ 65 ลำ ส่วนการเดินทางโดยทางโดยทางน้ำสามารถเดินทางโดยเรือยอร์ชและจอดเทียบท่า Marina ของบริษัทในเครือเดียวกัน ทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ	- เมื่อเปิดดำเนินการจะมีการจราจรเพิ่มขึ้นจากแขกผู้มาพักและพนักงานของโรงแรม โดยถนนสาย 4027 จะมีค่า V/C เพิ่มขึ้นเป็น 0.256 และถนนสาย 4007 จะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 0.126 ซึ่งจัดได้ว่าอยู่ในเกณฑ์ดีมาก ส่วนการเข้า-ออกโครงการ จะมีการจัดระเบียบจราจรกรณีเลี้ยวขวาเข้าโครงการ จากระยะที่มาจากอ่าวปอ และกรณีเลี้ยวขวาจากโครงการออกก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ สำหรับการจราจรทางน้ำจะมีเรือของโครงการประมาณ 4 ลำ รับนักท่องเที่ยวและพนักงานขึ้นท่าเรือ Marina บริเวณเกาะเรด ทำให้การจราจรทางน้ำเพิ่มมากขึ้น	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ผ่านการฝึกอบรบด้านการจราจรอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 2. จัดให้มีแสงสว่างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการอย่างเพียงพอ 3. จัดให้มีเครื่องหมายจราจรบริเวณถนนและลานจอดรถยนต์ของโครงการให้ชัดเจน 4. จัดให้มีที่จอดรถยนต์ภายในโครงการไม่น้อยกว่า 120 คัน 5. พนักงานขับรถ และพนักงานขับเรือจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้อง และได้รับการตรวจสอบประวัติอย่างเข้มงวด 6. การบรรทุกผู้โดยสาร และสัมภาระของเรือจะต้องไม่เกินระวางบรรทุกของเรือ และต้องจัดให้มีเสื้อชูชีพอย่างเพียงพอตามกฎหมายกำหนด	
4 ด้านสังคม/คุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม : อบต.ป่าคลอก ประกอบไปด้วยหมู่บ้าน 9 หมู่บ้าน มีประชากรตามทะเบียนราษฎร 11,932 คน เป็นชาย 5,939 คน หญิง 5,993 คน จำนวนหลังคาเรือน 4,568 หลังคาเรือน ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพด้านประมง	- การดำเนินการโครงการจะเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนให้รายได้จากการเป็นพนักงานของโรงแรม การค้าขายสินค้าผลิตภัณฑ์ชุมชน อาหาร และภาคบริการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวอื่น ๆ เช่น รถรับจ้างเรือท่องเที่ยว	1. การพิจารณาปรับพนักงานของโรงแรมให้คัดเลือกจากคนในท้องถิ่นเป็นหลัก 2. การจัดซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคของโรงแรม จะต้องพิจารณาจัดซื้อสินค้าจากชุมชนเป็นอันดับแรก 3. ส่งเสริมหรือสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยจัดให้ผู้ประกอบการที่มีหน้าที่เฉพาะ	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
การเกษตรกรรม สวนยางพารา ไร่ข้าว และค้าขาย ประชาชนส่วนใหญ่เน้นเกษตรกรรมเป็นหลัก ปัจจุบันมีโรงแรม และบ้านพักนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเพิ่มมากขึ้น		4. ประสานงานกับอบต. ป่าดงหลวง หรือผู้นำชุมชน เพื่อสนับสนุนหรือร่วมกันดำเนินการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับสังคม หรือนโยบายของท้องถิ่น เพื่อให้เกิดการพัฒนาในด้านเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการพัฒนาสังคม 5. จัดให้มีการอบรมพนักงานให้มีความรู้ความเข้าใจด้านขนบธรรมเนียม ประเพณีท้องถิ่นของชุมชน 6. จะต้องไม่ห้าม กีดขวาง หรือทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการทำการประมง พื้นบ้านของชุมชนบริเวณโดยรอบเกาะแรด	
4.2 ด้านสาธารณสุขและอาชีวอนามัย : บริเวณอบต.ป่าดงหลวง มีบริการสาธารณสุข 3 แห่ง ได้แก่ สถานีอนามัยบ้านป่าดงหลวง สถานีอนามัยบ้านพารา สถานีอนามัยบ้านเกาะนาคา ส่วนใหญ่ประชาชนบริเวณนี้ป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ ทางเดินอาหาร โรคผิวหนัง กรณีผู้ป่วยมีอาการหนักจะส่งต่อไปยังโรงพยาบาลกลาง	- การเปิดดำเนินการของโครงการ ได้คำนึงถึงความปลอดภัยและสุขอนามัยในการเข้าใช้บริการของลูกค้ายเป็นอย่างสูง โดยเตรียมความพร้อมตั้งแต่การออกแบบที่จะต้องมีระบบที่ความปลอดภัยต่อการใช้งาน รวมถึงการเตรียมความพร้อมของบุคลากรในการให้บริการและควบคุมดูแลระบบต่างๆ ที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด จึงคาดว่าจะการเปิดดำเนินการของโครงการ จะมีความพร้อมในการให้บริการ และไม่ก่อให้เกิดปัญหาทางด้านสาธารณสุข และอาชีว-อนามัยของผู้ใช้บริการ และพนักงานอย่างมีนัยสำคัญ	1. จัดให้มีระบบเตือนภัยด้วยสัญญาณเสียงหรือการแจ้งเตือนให้ระบบดับเพลิงที่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2. ออกแบบระบบไฟฟ้าให้มีความปลอดภัยจากไฟฟ้าลัดวงจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค 3. จัดให้มีสายล่อฟ้าในทุกอาคารของโครงการ 4. จัดเตรียมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอย่างเพียงพอ และผ่านการฝึกอบรมด้านการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ พร้อมทั้งตรวจสอบประวัติและความประพฤติอย่างเข้มงวด 5. การปฏิบัติงานของทุกแผนกจะต้องจัดเตรียมแผนการปฏิบัติงานอย่างมีระบบ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการทำงาน และให้บริการลูกค้า 6. จัดให้มีคู่มือในการปฏิบัติงาน การดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรกล อุปกรณ์การใช้งานต่างๆ ข้อควรพึงระวัง และค่าเตือนให้ชัดเจน 7. พนักงานประกอบอาหารจะต้องผ่านการฝึกอบรมด้านสุขอนามัยในการประกอบอาหาร จากกระทรวงสาธารณสุข 8. ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศทุก 6 เดือน/ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมตัวของเชื้อโรค ที่อาจทำให้เกิดโรคภัยไข้เจ็บ 9. การควบคุมดูแลด้านสุขอนามัยของส้วมภายในให้ปฏิบัติตามข้อกำหนด และคำแนะนำของคณะกรรมการสาธารณสุขฉบับที่ 1/2550 เรื่องการควบคุมการประกอบกิจการส้วมภายในหรือกิจการอื่นในทำนองเดียวกัน	

ตารางที่ 2 (ต่อ 8)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
4.3 ความปลอดภัยสาธารณะ : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ มีศูนย์บริการนักท่องเที่ยว และประชาชน และตำรวจชุมชนตำบลปาดลอก ทำหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย และได้ส่งสายตรวจออกตรวจพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ ส่วนงานบรรเทาสาธารณภัยมีอุปกรณ์ดับเพลิง ประกอบด้วย รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ 10,000 ลิตร จำนวน 1 คัน รถกระบะเข้า 1 คัน	- บริเวณพื้นที่โครงการบนเกาะแรด จะจัดให้มีที่ว่างจรปิด เพื่อช่วยการรักษาความปลอดภัย โดยการติดตั้งกระจายอยู่ทั่วทั้งโครงการ และส่งสัญญาณไปยังห้องควบคุม ซึ่งผู้เจ้าหน้าที่ควบคุมและตรวจสอบอยู่ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุด และออกเดินตรวจตราในยามวิกาล จึงคาดว่าจะเปิดดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ของนักท่องเที่ยว และพนักงานอย่างมีนัยสำคัญ	10. การให้บริการสปาของโครงการจะดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่องกำหนดสถานที่เพื่อสุขภาพ หรือเสริมสุขภาพ มาตรฐานของสถานที่บริการ ผู้ให้บริการ หลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจสอบเพื่อการรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานสำหรับสถานที่เพื่อสุขภาพตาม พรบ.สถานบริการ พ.ศ. 2509 เรื่องการกำหนดมาตรฐานการให้บริการสปา 11. จัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น เรือฉุกเฉิน และรถฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยกระทันหันของลูกค้า และพนักงาน 1. จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด ตามตำแหน่งติดตั้งในแบบแปลน พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ดูแลตลอด 24 ชั่วโมง และเทปบันทึกภาพจะเก็บไว้อย่างน้อย 30 วัน 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอย่างเพียงพอ ตรวจสอบประวัติ และความปลอดภัยอย่างเข้มงวด	
4.4 การป้องกันอัคคีภัย : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ อยู่ในความรับผิดชอบของงานบรรเทาสาธารณภัย อบต.ปาดลอก มีอุปกรณ์ดับเพลิง ประกอบด้วย รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ 10,000 ลิตร จำนวน 1 คัน รถกระบะเข้า 1 คัน	- อาคารโครงการบนเกาะแรด ได้ให้ความสำคัญต่อการป้องกันอัคคีภัย และการช่วยเหลือตนเองในการดับเพลิง เป็นสำคัญเนื่องจากอาคารอยู่บนเกาะ จึงไม่สะดวกต่อการที่รถดับเพลิงจะเข้าไปให้การช่วยเหลือ ดังนั้นโครงการจึงได้เตรียมการด้านการป้องกันอัคคีภัยไว้ดังนี้ - การออกแบบอาคารเป็นชั้นเดียวเกือบทั้งหมด และเป็นอาคารขนาดเล็กอยู่ห่างจากกัน กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ จึงจำกัดอยู่ในแต่ละอาคาร และระมัดระวังการหนีไฟ - จัดให้มีระบบเตือนอัคคีภัยอัตโนมัติในทุกอาคารทั้งอาคารบนเกาะแรด และเกาะภูเก็ต - จัดให้มีผู้เฝ้าหน้าดับเพลิง บริเวณเกาะแรด จำนวน 32 ผู้ครอบคลุมทั่วทั้งโครงการ พร้อมปั้มน้ำดับเพลิง และปั้มน้ำเสริมแรงดันน้ำที่มีแรงดันน้ำพร้อมใช้งานตลอดเวลา พร้อมถังน้ำสำรองดับเพลิง	โครงการจะจัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัยให้เป็นไปตามกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องตาม พรบ. ควบคุมอาคาร ดังนี้ 1) อาคารตอหน้ารับ และอาคารสำนักงานบนเกาะภูเก็ต 1.1) ระบบสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ (1) อุปกรณ์ส่งสัญญาณแบบกริ่ง ติดตั้งอุปกรณ์แบบกด (Manual Bell) บริเวณอาคารตอหน้ารับ และห้องพัก จำนวน 1 จุด และอาคารสำนักงาน จำนวน 4 จุด สามารถส่งเตือนได้ยินชัดเจน (2) อุปกรณ์แจ้งเหตุอัตโนมัติ - เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) ติดตั้งบริเวณอาคารตอหน้ารับ และบ้านพัก จำนวน 6 จุด และอาคารสำนักงาน จำนวน 16 จุด	- ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์แจ้งเหตุและดับเพลิง ทุก 6 เดือน/ครั้ง หรือตามคำแนะนำของผู้ผลิต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	- จัดฝึกอบรมพนักงานให้พร้อมต่อการดับเพลิง การจัดหาดังกล่าวข้างต้น จึงคาดว่าจะเพียงพอต่อการช่วยเหลือตนเอง ขนาดเล็กอีกด้วย	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector) ติดตั้งบริเวณอาคารต้อนรับและบ้านพัก จำนวน 4 จุด และอาคารสำนักงาน จำนวน 7 จุด 1.2) เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิด ABC หน้า 4.5 กิโลกรัม ติดตั้งบริเวณอาคารต้อนรับและบ้านพัก 2 ถึง และอาคารสำนักงานจำนวน 4 ถึง บริเวณโถงทางเดินของอาคาร 1.3) ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน จัดให้มีไฟส่องสว่างฉุกเฉินบริเวณอาคารต้อนรับและบ้านพัก จำนวน 2 จุด และอาคารสำนักงาน จำนวน 24 จุด สามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง 1.4) ป้ายบอกทางหนีไฟ ติดตั้งอยู่บริเวณโถงทางเดินของอาคารสำนักงาน จำนวน 4 จุด เป็นถาวรติดป้ายอักษร "EXIT" สามารถเรืองแสงได้เมื่อไฟดับ 1.5) จุดรวมพล จัดให้มีจุดรวมพลอยู่บริเวณลานจอดรถยนต์บริเวณด้านหน้าอาคารต้อนรับและบ้านพักขนาดพื้นที่ 100 ตารางเมตร สามารถรองรับจำนวนพนักงานได้ทั้งหมดที่อัตรา 0.25 ตารางเมตร/คน 2) อาคารโครงการบนเกาะแรด 2.1) ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย (1) อุปกรณ์ส่งสัญญาณ แบบกริ่ง (Alarm Bell) ติดตั้งกับอาคาร Marina Reception จำนวน 2 ชุด และอาคารบริการ จำนวน 8 จุด (2) อุปกรณ์แจ้งเหตุอัตโนมัติ - เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) ติดตั้งในทุกอาคารทั้งอาคารห้องพักแรม และอาคารบริการอื่นๆ - เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector) ติดตั้งในทุกอาคารทั้งอาคารที่พักแรม และอาคารบริการอื่นๆ 2.2) ระบบป้องกันเพลิงไหม้ (1) ท่อน้ำดับเพลิง จัดให้มีท่อน้ำดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วโครงการ โดยการวางไปกับแนวถนนภายในโครงการ โดยมีความดันของน้ำภายในท่อ	

ตารางที่ 2 (ต่อ 10)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
4.5 การศึกษา : ในเขตพื้นที่ อบต.ป่าคลอก มีการจัดการศึกษา ประกอบด้วย โรงเรียนศึกษาพิเศษ 1 แห่ง โรงเรียนประถมศึกษา 6 แห่ง โรงเรียนมัธยมศึกษา 1 แห่ง และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก 2 แห่ง	- ช่วงเปิดดำเนินการ คาดว่าจะส่งผลดีต่อการศึกษาระดับมัธยมศึกษา จาก การส่งเสริมสนับสนุนการเรียนการสอนด้านภาษาอังกฤษ และกิจกรรม การศึกษาอื่นๆ จากโครงการ เช่น การส่งเสริมกีฬา มอบทุนการศึกษา และเป็นสถานที่รองรับการฝึกงานของนิสิต นักศึกษา ในสาขาวิชา การท่องเที่ยว และโรงแรม และสาขาวิชาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ ประกอบกิจการของสถานประกอบการ	จากปั๊มดับเพลิง (Fire pump) และปั๊มรักษาแรงดัน (Jacky pump) และถึงกับน้ำสำรองปริมาตร 340 ลูกบาศก์เมตร สามารถจ่ายน้ำดับเพลิงได้นาน 3 ชั่วโมง (2) ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet : FHC) จัดให้มีตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง กระจายอยู่ทั่วทั้งโครงการ จำนวน 32 ตู้ พร้อมสายฉีดน้ำดับเพลิงยาว 30 เมตร สามารถฉีดน้ำดับเพลิงได้ครอบคลุมทุกอาคาร 2.3) เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถืออยู่ในตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง 1 ถึง/ตู้ รวมจำนวนถึงดับเพลิงเคมีแบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 32 ถึง 2.4) ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน จัดให้มีไฟส่องสว่างฉุกเฉินในอาคาร Special Restaurant จำนวน 2 เครื่อง อาคาร Locker จำนวน 1 เครื่อง อาคาร Executive Lounge จำนวน 4 เครื่อง อาคาร Marina Reception จำนวน 8 เครื่อง สามารถสำรองไฟได้นานไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง 2.5) ป้ายบอกทางหนีไฟติดตั้งบริเวณโถงทางเดิน และหน้าประตูของอาคาร Special Restaurant จำนวน 2 ป้าย อาคาร Locker จำนวน 2 ป้าย อาคาร Marina Reception จำนวน 8 ป้าย อาคารบริการ จำนวน 17 ป้าย อาคาร Delux Villa G1, G2, G3, G4, G5 จำนวน 3, 2, 1, 1, 1 ป้ายตามลำดับ 2.6) จุดรวมพล จัดให้มีจุดรวมพล 1 แห่งอยู่บริเวณวงเวียนตอนกลางของพื้นที่โครงการมีพื้นที่ประมาณ 100 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้มาใช้บริการประมาณ 250 คน ได้น้อยกว่าไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตร/คน (ภาพที่ 3)	
4.5 การศึกษา : ในเขตพื้นที่ อบต.ป่าคลอก มีการจัดการศึกษา ประกอบด้วย โรงเรียนศึกษาพิเศษ 1 แห่ง โรงเรียนประถมศึกษา 6 แห่ง โรงเรียนมัธยมศึกษา 1 แห่ง และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก 2 แห่ง	- ช่วงเปิดดำเนินการ คาดว่าจะส่งผลดีต่อการศึกษาระดับมัธยมศึกษา จาก การส่งเสริมสนับสนุนการเรียนการสอนด้านภาษาอังกฤษ และกิจกรรม การศึกษาอื่นๆ จากโครงการ เช่น การส่งเสริมกีฬา มอบทุนการศึกษา และเป็นสถานที่รองรับการฝึกงานของนิสิต นักศึกษา ในสาขาวิชา การท่องเที่ยว และโรงแรม และสาขาวิชาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ ประกอบกิจการของสถานประกอบการ	1. ให้การสนับสนุนและส่งเสริมด้านการศึกษาระดับมัธยมศึกษา และชุมชนในท้องถิ่นอย่างสม่ำเสมอ 2. ผูกอบรมพนักงานของโครงการเป็นประจำ เพื่อให้มีความรู้และทักษะในการทำงานและเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ มาใช้ในการพัฒนาการทำงาน	

ตารางที่ 2 (ต่อ 11)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ
โดยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการไม่ปรากฏว่ามีโรงเรือนอยู่ใกล้หรือติดพื้นที่โครงการ 4.6 วัฒนธรรม ประเพณี และศาสนา : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการส่วนใหญ่ประชาชนจะนับถือศาสนาอิสลาม ซึ่งจะสืบชนบทรมนิยมประเพณีที่เป็นเอกลักษณ์ของชาวมุสลิมที่รักสงบ สำหรับศาสนสถานบริเวณ อบต.ปากลอก ประกอบด้วย วัด/สำนักสงฆ์ 2 แห่ง มัสยิด 11 แห่ง บายา 2 แห่ง	- การดำเนินการโครงการ จะต้องทำความเข้าใจชนบทรมนิยม ประเพณีของท้องถิ่น เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งด้านความเชื่อ การปฏิบัติกิจวัตรประจำวัน และศาสนา	1. อบรพณภักภานให้เข้าใจ ชนบทรมนิยมประเพณีของชุมชนในท้องถิ่น เพื่อจะได้ปฏิบัติตนได้เหมาะสม 2. ให้การสนับสนุน ส่งเสริม หรือเข้าร่วมในกิจกรรมวันสำคัญทางศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรมของชุมชนในท้องถิ่นตามความเหมาะสม	
4.7 สุนทรียภาพและทัศนียภาพ : บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ด้านทิศตะวันออกของเกาะแรด ซึ่งจะถูกพื้นที่เกาะด้านทิศตะวันตกที่สูงกว่าบดบังไว้ และถูกปกคลุมด้วยต้นไม้ขนาดใหญ่ ส่วนบริเวณพื้นที่โครงการบนเกาะภูเก็ต ซึ่งอยู่ติดกับถนนสาย ภก.4007 เป็นที่ราบปกคลุมด้วยพืช และโดยรอบเป็นสวนยางพารา และพื้นที่รับบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง ไม่ปรากฏพบว่ามีโบราณสถาน และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามทะเบียนโบราณสถานทั่วราชอาณาจักร และทะเบียนแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์	- ช่วงเปิดดำเนินการอาคารโครงการจะมีความสูง ประมาณ 6 เมตร และมีการจัดภูมิทัศน์ที่เป็นต้นไม้ขนาดใหญ่ ทั้งที่มีอยู่เดิมและปลูกเสริมใหม่ ซึ่งจะช่วยให้ตัวอาคารกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม จึงคาดว่าไม่เกิดความขัดแย้งด้านทัศนียภาพในการมีอาคารโครงการทั้งบริเวณเกาะแรด และบริเวณเกาะภูเก็ต อย่างมีนัยสำคัญ	1. เลือกใช้สีกระเบื้องหลังคา และสีของอาคารให้กลมกลืนกับสภาพแวดล้อม บริเวณอ่าวปอ 2. จัดให้สีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการบนเกาะแรด 74,315 ตารางเมตร คิดเป็นสัดส่วน 1 คน : 350 ตารางเมตร (ภาพที่ 4) และพื้นที่สีเขียวภายในโครงการบนเกาะภูเก็ตภาพที่ 5 3. ดูแลบำรุงรักษาพื้นที่ไม้บริเวณพื้นที่โครงการให้เจริญเติบโตอย่างสมบูรณ์ เพื่อช่วยส่งเสริมภูมิทัศน์ที่มีความเป็นธรรมชาติ	- ตรวจสอบการเจริญเติบโตของต้นไม้เพื่อพืชคลุมดินให้เจริญเติบโตอย่างสมบูรณ์ และปลูกทดแทนต้นไม้ที่ตายหรือเสียหาย

ตารางที่ 3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการโรงแรม "Jumeirah Private Island"
ของ บริษัท ทีจีอาร์ บีช จำกัด

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
ช่วงก่อนก่อสร้าง				
1. คุณภาพน้ำชายฝั่งทะเล	- ตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณชายฝั่งด้านทิศใต้ของเกาะแรด	- pH, DO, ไนเตรท-ไนโตรเจน, โคลิฟอร์มทั้งหมด SS และความขุ่น	- จำนวน 1 ครั้ง ก่อนเริ่มการก่อสร้าง	- เจ้าของโครงการ
ช่วงก่อสร้าง				
1. คุณภาพอากาศและเสียง	- ตรวจสอบการบรรทุก ซึ่งดำเนินการตามที่กำหนดไว้ใน มาตรการลดผลกระทบหรือไม่	- การปิดคลุม - ความเร็ว - ช่วงเวลาทำงาน	- ตลอดระยะเวลาที่มีการบรรทุก วัสดุก่อสร้าง	- เจ้าของโครงการ
	- ตรวจสอบการพังกระเจาของฝุ่นละออง เสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารบริเวณเกาะภูเก็ต	- ฝุ่น - เสียง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้างฐานราก	- เจ้าของโครงการ
2. คุณภาพน้ำชายฝั่งทะเล	- ตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณชายฝั่งทะเลรอบเกาะแรด ห่างจากฝั่ง ประมาณ 50 เมตร จำนวน 4 จุด	- pH, DO, ไนเตรท-ไนโตรเจน, โคลิฟอร์มทั้งหมด SS และความขุ่น	- 2 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- เจ้าของโครงการ
3. เศรษฐกิจและสังคม	- ชุมชนบริเวณท่าเทียบเรืออ่าวปอ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง	- ความเดือดร้อนของเจ้าของอาคาร หรือบ้านพักอาศัยจากการก่อสร้าง โครงการ หรือเดือดร้อนจากการ ประกอบอาชีพประมง โดยการจัดทำ แบบสอบถาม-สัมภาษณ์	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- เจ้าของโครงการและ ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 3 (ต่อ 1)

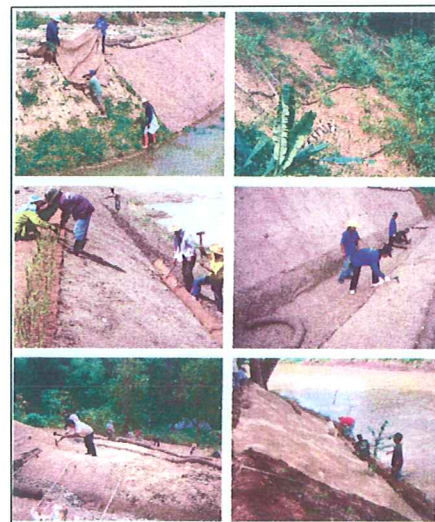
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
ช่วงเปิดดำเนินการ 1. แหล่งน้ำใช้	- ตรวจสอบการทำงานของระบบท่อส่งน้ำ และระบบจ่ายน้ำประปา หากพบเหตุบกพร่องต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- ความสามารถด้านวิศวกรรมประปา (การรั่วซึมหรือแตก)	- เดือนละ 1 ครั้ง - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	- เจ้าของโครงการ
2. การจัดการขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล	- ตรวจสอบถังขยะและห้องพักขยะรวมให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ถ้ามีการรื้อถอนหรือชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที - ตรวจสอบปริมาณขยะตกค้างภายในโครงการ บริเวณที่พักขยะรวม และภาชนะรองรับมูลฝอยภายในโครงการ หากพบว่าสิ่งขยะตกค้างต้องรับดำเนินการแก้ไขทันที	- ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอย และสภาพทั่วไป - ขยะตกค้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - สัปดาห์ละ 1 ครั้ง - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	- เจ้าของโครงการ - เจ้าของโครงการ
3. การป้องกันอัคคีภัย	- ตรวจสอบระบบเตือนภัย และป้องกันอัคคีภัยให้ใช้การได้ดี	- ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ตามคู่มือของผู้ผลิตได้แก่ Fire Alarm Bell Manual Station, FHC, ถังดับเพลิงเคมี, ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน, แผงควบคุม-สัญญาณ, เครื่องปั่นไฟสำรอง และ Fire Pump	- ระบบแจ้งเหตุอัคคีภัย (Fire Alarm System) 1 ครั้ง/6 เดือน - นำยาในถังดับเพลิงแบบมือถือ 1 ครั้ง/6 เดือน - หรือตามคู่มือผู้ผลิต	- เจ้าของโครงการ
4. การระบายน้ำ	- ตรวจสอบบ่อพัก, รางระบายน้ำ และท่อระบายน้ำของโครงการ - ตรวจสอบบริเวณจุดระบายน้ำลงทะเลทั้ง 5 แห่ง	- เศษขยะ และตะกอนดินทราย - การกัดเซาะชายฝั่งของน้ำที่ระบายออก - ความมั่นคงแข็งแรงของ baffle และหินเรียง	- ทุกๆ 6 เดือน/ครั้ง - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - เดือนละ 1 ครั้งตลอดช่วงฤดูฝน	- เจ้าของโครงการ - เจ้าของโครงการ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำ	- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณบ่อน้ำ Reuse ของบ่อบำบัดน้ำเสีย - ตรวจสอบประสิทธิภาพ และสภาพการทำงานทั่วไประบบตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิต	- pH - BOD - SS - Sulfide - TKN - Oil & Grease - ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย	- เดือนละ 1 ครั้ง - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - เดือนละ 1 ครั้ง - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	- เจ้าของโครงการ
6. ทัศนียภาพ	- ตรวจสอบการเจริญเติบโตของต้นไม้ในบริเวณพื้นที่สีเขียว หากพบว่ามีต้นไม้ที่เหี่ยวเฉา หรือตายให้ทำการบำรุง ดูแล และปลูกซ่อมแซมเพิ่มเติมทันที - ทำการตัดแต่งกิ่งไม้โดยควบคุมทั้งทรงพุ่ม และความสูงของลำต้นด้วยการตัดแต่งกิ่งไม้ด้านข้างและด้านบนออก	- การเติบโตของต้นไม้ - ความชุ่มชื้นของพื้นดินในบริเวณสวนและรอบต้นไม้ - ขนาดการแผ่ของเรือนยอดต้นไม้และความสูงของต้นไม้	- เดือนละ 2 ครั้ง - สัปดาห์ละ 3 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้งในช่วงเดือนพฤศจิกายน ถึง กุมภาพันธ์	- เจ้าของโครงการ - เจ้าของโครงการ - เจ้าของโครงการ
7. คุณภาพน้ำชายฝั่งทะเล	- ตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณชายฝั่งด้านทิศใต้ของเกาะแรด	- pH, DO, ไนโตรเจน, โคลิฟอร์มทั้งหมด และ SS	- 3 เดือนต่อครั้ง - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	- เจ้าของโครงการ



ลักษณะผ้าห่มดิน

ลักษณะหมอนก้นดิน



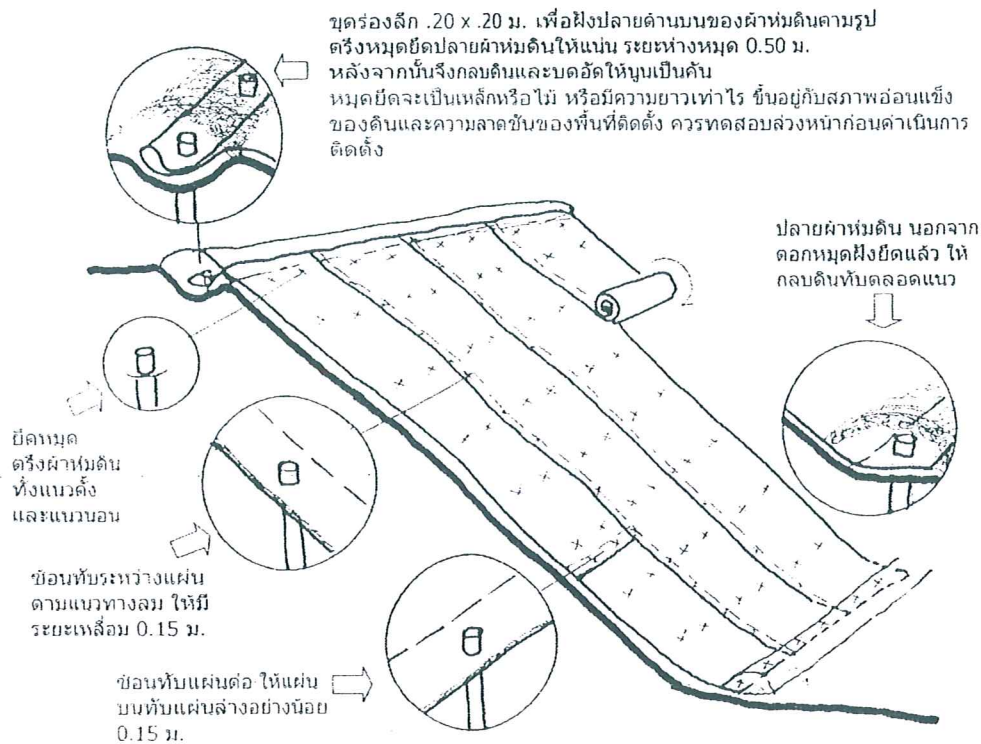
ตัวอย่างการใช้งานผ้าห่มดิน และหมอนก้นดิน

ภาพที่	1	ชื่อภาพ	ตัวอย่างการใช้งานผ้าห่มดิน และหมอนก้นดิน "กราส์โกร" บริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชัน
ที่มา	บริษัท ไพร้ม ซีเล็คชั่น จำกัด		



บริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ECOSYSTEM ENGINEERING CONSULTANT CO.,LTD.

ข้อแนะนำการติดตั้งผ้าห่มดินตราใบปาล์ม



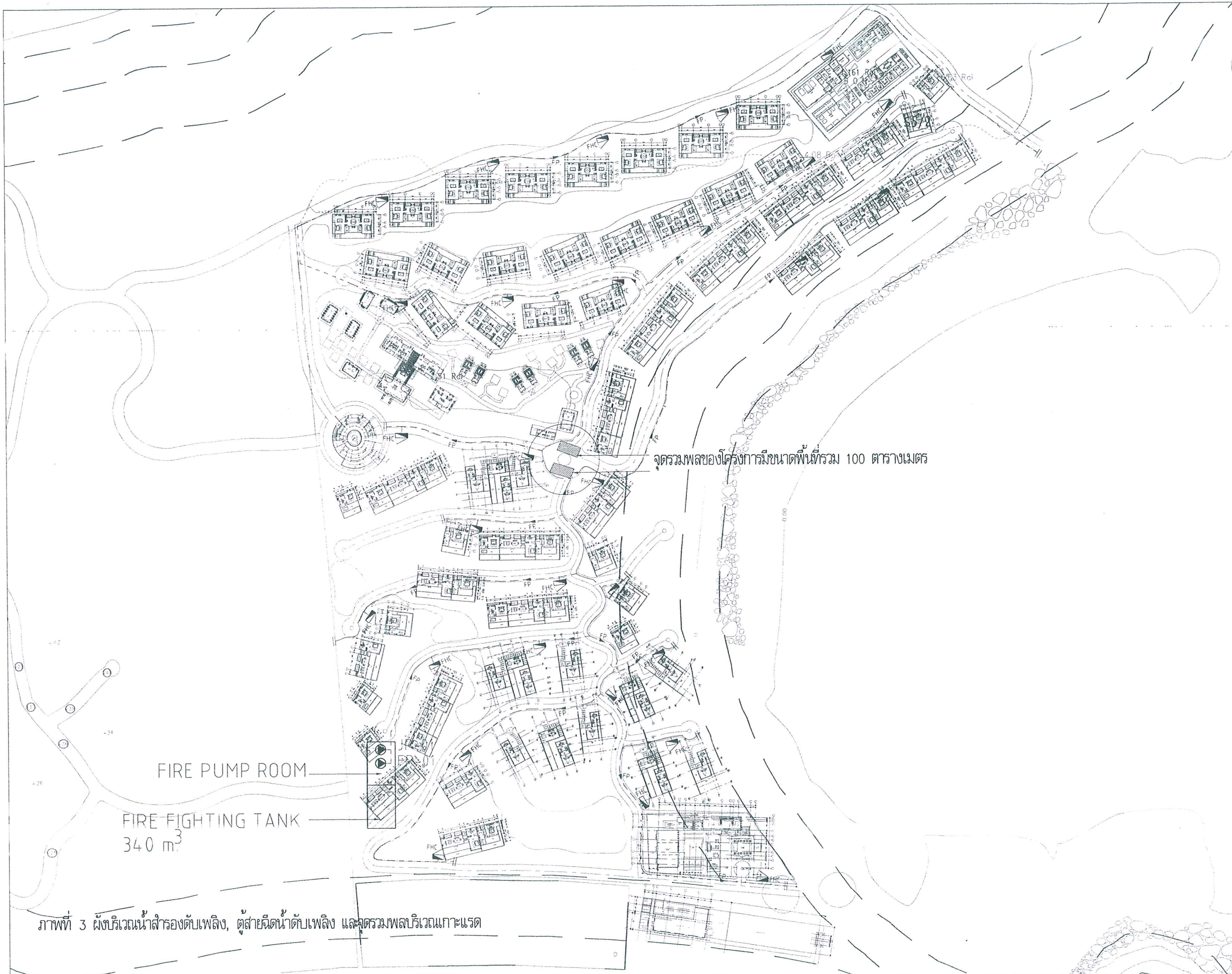
ข้อพึงปฏิบัติ

1. เตรียมพื้นที่ติดตั้งให้ราบเรียบที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยการคราดกลบหลุมบ่อ เก็บก้อนหิน ดอไม้ เศษขยะ
ออกให้หมด พื้นที่ที่เป็นหินหรือลูกรัง พืชไม้อาจขึ้นงอกงามได้ จำเป็นต้องไถหน้าดินลงไปอย่างน้อย 5 ซม.
หว่านเมล็ดพืชที่ต้องการปลูก ใส่ปุ๋ยเพิ่มถ้าจำเป็น
2. ปูผ้าห่มดินให้แนบสนิทลงไปกับผิวดิน ตอกหมุดตามระยะที่กำหนด ในกรณีที่ต้องการความแน่ใจให้ตอก
ระยะห่างหมุด 1.00 ม. ทั้งแนวตั้งและแนวนอน
3. อย่าเหยียบย่ำผ้าห่มดินในขณะที่ติดตั้ง ให้ใช้บันไดพาดในระหว่างการทำงาน
4. พืชจะงอกงามเร็วช้าเพียงใดเป็นเรื่องของการเกษตรที่ขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำและแสงแดด ถ้าติดตั้งผ้าห่มดิน
นอกฤดูฝน จำเป็นต้องรดน้ำอย่างสม่ำเสมอ

ภาพที่	ชื่อภาพ
1 (ต่อ)	ตัวอย่าง ข้อแนะนำการติดตั้งผ้าห่มดินตราใบปาล์ม
ที่มา	บริษัท โพร้ม ซีเล็คชั่น จำกัด



บริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ECOSYSTEM ENGINEERING CONSULTANT CO.,LTD.



General Notes
 1- This drawing is to be read in conjunction with all relevant Architectural and Engineering drawings and specifications.
 2- All dimensions are to be checked on site prior to commencement of work.
 3- Do not scale from this drawing.
 4- All proprietary make and components are to be confirmed, approved, installed and tested in strict accordance with the manufacturer's instructions.
 5- Consider to inform the Architect of any discrepancies on the drawings.

OWNER :
TGR BEACH TGR BEACH Company Limited
 164/19 Moo. 8, Pattaya Sub-district
 Taling Central Pattaya Pattaya 81110 Thailand
 T +66 (0) 3282 2248 F +66 (0) 3282 0427

EIA CONSULTANT :
 **ECOVIEW**
 37/85 P. 1/1 BANGKOK 10110 Thailand
 T +66 (0) 2267 4478 F +66 (0) 2267 5871
 E ecoview@eco-view.com

ARCHITECT :
A49
 8/111 Moo. 8, Pattaya Sub-district
 Taling Central Pattaya Pattaya 81110 Thailand
 T +66 (0) 3282 2248 F +66 (0) 3282 0427
 E a49@thai.com

STRUCTURAL ENGINEERS:
 วิศวกรโครงสร้าง 080 355 355
 วิศวกรโยธา 080 424 424
 วิศวกรโยธา 080 1214 1214
 วิศวกรโยธา 080 1542 1542
 วิศวกรโยธา 080 10145 10145
 วิศวกรโยธา 080 4424 4424
 วิศวกรโยธา 080 4017 4017

 **RKY ENGINEERING CONSULTANT CO. LTD.**
 111/111 Moo. 8, Pattaya Sub-district
 Taling Central Pattaya Pattaya 81110 Thailand
 T +66 (0) 3282 2248 F +66 (0) 3282 0427
 E rkyltd@rkyltd.com

Connell Wagner
 111/111 Moo. 8, Pattaya Sub-district
 Taling Central Pattaya Pattaya 81110 Thailand
 T +66 (0) 3282 2248 F +66 (0) 3282 0427
 E connellwagner@connellwagner.com

PL DESIGN
P.L. DESIGN COMPANY LIMITED
 PLANNING & LANDSCAPE & ARCHITECTURE
 33/33 Moo. 8, Pattaya Sub-district
 Taling Central Pattaya Pattaya 81110 Thailand
 T +66 (0) 3282 2248 F +66 (0) 3282 0427
 E pldesign@pldesign.com

NO	DATE	DESCRIPTION
C	12-11-07	EIA SUBMISSION
B	06-11-07	EIA SUBMISSION
A	10-10-07	EIA SUBMISSION

NO	DATE	DESCRIPTION
		REVISIONS

PROJECT NO.
 PROJECT NAME:
JUMEIRAH PRIVATE ISLAND
 LOCATION: Jumeirah Private Island

DRAWING TITLE:
**FIRE PROTECTION SYSTEM
 SITE LAYOUT PLAN**

CHECKED BY:	DRAWN BY:
DRAWN DATE:	DRAWING NO:
A1 DRAWING SCALE 1:1500	B5A5-FP-031
A3 DRAWING SCALE 1:3000	



ภาพที่ 4 ผังบริเวณพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่โครงการบึงเกาะเรต

LEGEND PLANT LIST

	ยางพารา (Hevea brasiliensis)		ไทร (Ficus benjamina)
	มะเดื่อป่า (Ficus racemosa)		ก้อ
	มะขาม (Tamarindus indica)		พลับ (Diospros bejauicii)
	ตะแบก (Lagerstroemia floribunda)		มะม่วง (Mangifera indica)
	มะพร้าว (Cocos nucifera)		มะม่วงหิมพานต์ (Anacardium occidentale)
	มะเกลือ (Diospyros mollis)		พวา (Eugenia cumini)
	แฉะ		ตาล (Borassus flabellifer)

HOTEL ZONE GREEN AREA
NOT TO SCALE

General Notes 1. This drawing is to be used in conjunction with all relevant Authority and Engineer's design specifications. 2. The site is to be developed in accordance with the approved site plan. 3. All proposed materials and construction are to be approved by the relevant Authority. 4. All proposed materials and construction are to be approved by the relevant Authority. 5. Contractors to inform the Authority of any discrepancies on the drawing.	
OWNER : TORBEACH TORBEACH Company Limited 154/18 Moo 5 Pongkajon Road Tambon Si Phum, Mueang Chiang Mai District Chiang Mai 50200 Thailand T +66 (0) 2063 3564-5, F +66 (0) 2063 1535 E. torbeach@torbeach.com	
EIA CONSULTANT : 33/20 THAMMONGKOL RD., BANGKOK, THAILAND T +66 (0) 2063 3564-5, F +66 (0) 2063 1535 E. eiaconsultant@torbeach.com	
A49 81 SUKUMVIT 20 BANGKOK 10110 THAILAND T +66 (0) 2262 4378, F +66 (0) 2262 3812 E. www.a49.com, www.a49.com	
ARCHITECT : สถาปนิก 080-0350 080-0424 080-1514 080-1013 080-1049 080-4414 080-4077	
STRUCTURAL ENGINEERS : วิศวกร 081-9965 081-9965 081-9965 081-9965 081-9965	
Electrical Engineers : วิศวกร 081-9965 081-9965 081-9965 081-9965 081-9965	
Mechanical Engineers : วิศวกร 081-9965 081-9965 081-9965 081-9965 081-9965	
PL DESIGN COMPANY LIMITED PLANNING & LANDSCAPE ARCHITECTS 80/10 THAMMONGKOL RD., BANGKOK 10110 THAILAND T +66 (0) 2063 3564-5, F +66 (0) 2063 1535 E. www.pldesign.com, www.pldesign.com	
LANDSCAPE ARCHITECT 081-9965 081-9965 081-9965 081-9965 081-9965	
PROJECT NO. PROJECT NAME: JUMEIRAH PHUKET PRIVATE ISLAND LOCATION: Klong Bang, Phuket	
DRAWING TITLE: HOTEL EIA-LANDSCAPE HOTEL ZONE MASTERPLAN & TREE PLANTING KEY	
CHECKED BY: 10/05/2017 A1 DRAWING SCALE A3 DRAWING SCALE: as shown	DRAWN BY: 10/05/2017 DRAWING NO. LA-02



ภาพที่

4 (ต่อ2)

ชื่อภาพ

ภาพตัดขวางแสดงการตัดพื้นที่เพื่อใช้ปลูกต้นไม้และสร้างอาคาร

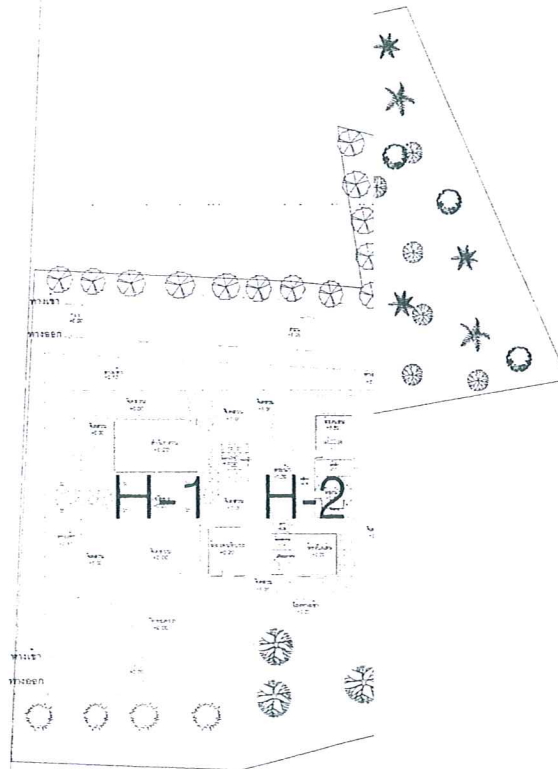
ที่มา

บริษัท ฟิลิปปินส์ จำกัด



บริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ECOSYSTEM ENGINEERING CONSULTANT CO., LTD.

อาคาร - โครงสร้าง



- H-1 อาคารตึก
H-2, H-3 อาคารบ
H-4 อาคารสั

ภาพที่ 5 แผนผังที่สีเขียวบริเวณ

General Notes
1. This drawing is to be read in conjunction with all relevant Architectural and Engineer's drawings and specifications.
2. All dimensions are to be checked on site prior to commencement of work.
3. Do not scale from this drawing.
4. All proprietary items and components are to be delivered, protected, stored, installed and finished in strict accordance with the manufacturer's instructions.
5. Contractors to inform the Architect of any discrepancies on the drawings.

OWNER :
TGR BEACH TGR BEACH Company Limited
156/19 Moo 8, Pattani Sub-district
Talang District, Prachuab Khiri Khan 82110 Thailand
T +66 (0) 7828 0428 F +66 (0) 7828 0427

EIA CONSULTANT :
ECO SYSTEM
27/101 KANON 10 Rd. BANGKOK, THAILAND
10110 THAILAND
T +66 (0) 2550 1558-6 F +66 (0) 2550 1555
E. ecosystem_eia@ecosystem-eia.com

A49
ARCHITECT:
ชื่อ บริษัท/สถาปนิก 2001 150
ชื่อ บริษัท/สถาปนิก 2001 404
ชื่อ บริษัท/สถาปนิก 2001 1514
ชื่อ บริษัท/สถาปนิก 2001 1543
ชื่อ บริษัท/สถาปนิก 2001 10049
ชื่อ บริษัท/สถาปนิก 2001 4424
ชื่อ บริษัท/สถาปนิก 2001 4117

STRUCTURAL ENGINEERS:
ชื่อ บริษัท/วิศวกร 2001 1503
ชื่อ บริษัท/วิศวกร 2001 1565
ชื่อ บริษัท/วิศวกร 2001 15225
ชื่อ บริษัท/วิศวกร 2001 7565
ชื่อ บริษัท/วิศวกร 2001 8030

Connell Wagner
9th Floor Prime Building 24 Sakonnet 21 (Asoke) Rd.
Kongkee Nua Village Bangkok 10110 Thailand
Phone (662) 260-4150-2 Fax (662) 260-4370
EMAIL: connell@cconnell.com
ELECTRICAL ENGINEERS:
ชื่อ บริษัท/วิศวกร 2001 1510
ชื่อ บริษัท/วิศวกร 2001 1534
ชื่อ บริษัท/วิศวกร 2001 15555
MECHANICAL ENGINEERS:
ชื่อ บริษัท/วิศวกร 2001 1555
ชื่อ บริษัท/วิศวกร 2001 1510

PL DESIGN
P.L. DESIGN COMPANY LIMITED
PLANNING • LANDSCAPE • ARCHITECTURE
22/19 GREEN BANGKOK PHARMACY RD. 2
PHARMACY RD. PHRA NAKHON BANGKOK 10400
THAILAND TEL: 02-117-1171 02-117-1172 02-117-1173
FAX: 02-117-1174
E-MAIL: PLDESIGN@PLDESIGN.COM

NO.	DATE	DESCRIPTION
-----	------	-------------

REVISIONS

PROJECT NO.

PROJECT NAME

JUVEIRAH PRIVATE ISLAND

LOCATION: KAY FORT, PHUKET

อาคาร 1 บรอง + บั นานท์
+ ที่ จอดรถ
(ส วนบน เกาะภูเก็ต)

DRAWING TITLE

ผังโครงการ

CHECKED BY	DRAWN BY
DRAWN DATE	DRAWING NO.
A1 DRAWING SCALE	A 0.09
A3 DRAWING SCALE	