

ที่ วว 0804/ 545

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400
วันที่ 7 มี.ค. 2535

7 มกราคม 2535

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรถไฟ

อ้างถึง หนังสือรับทราบเรื่อง ที่ อก 0316/6233 ลงวันที่ 9 มกราคม 2535

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เหมืองแร่ตินข้าว
ของบริษัท ไทย-เมอร์มัน เซรามิก อินดัสทรี จำกัด คำขอประทานบัตรที่
58/2534 ที่ทำปลatemingmany อำเภอเจ้าเมือง จังหวัดลำปาง ๕๕-๑-๓๔

ตามที่มีสืบท่องถึง กรมทรัพยากรถไฟได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการ เหมืองแร่ตินข้าว ของบริษัท ไทย-เมอร์มัน เซรามิก อินดัสทรี จำกัด
คำขอประทานบัตรที่ 58/2534 ทำปลatemingmany อำเภอเจ้าเมือง จังหวัดลำปาง จัดทำรายงานฯ
โดยบริษัท มนิเวชล์ เอ็นยิเนียร์ริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติพิจารณา ความคิดเห็นดังแล้วนี้

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (เดิมสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ) พิจารณาอย่าง仔細 ตั้งกล่าวแล้วเห็นชอบ รายการที่ปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ ดังปรากฏรายละเอียดในเอกสารสิ่งแวดล้อมด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอวarg สุพีรุณ)

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792

โทรสาร. 2713226



มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านเคมีภัณฑ์ โครงการเพื่อยังคงชีวิตรากฐาน
ของบริษัท ไทย-เบอร์มัน เซรามิก อินดัสทรี จำกัด คำขอประทานที่ 58/2534
ที่ดำเนินเมืองมาฯ อําเภอเจ้าพ่อ จังหวัดลำปาง

1. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

1.1 ให้ดำเนินการถาวรทางพืชชุมชนและพืชพรรณเฉพาะบริเวณที่ทำการปฏิบัติ
หน้าเหมือง และเป็นส่วนสำคัญในการทำเหมืองท่านนี้ บริเวณที่ไม่ได้ใช้ให้กับสภาพป่าไว้

1.2 ดำเนินการเบิกหน้าเหมืองใหม่ตามที่เป็นขั้นตอน จดยื่นแล้วขึ้นบันทึกความ
ก้าวไปแล้วก่อสร้าง 2 เมตร มีความลาดเอียงไม่เกิน 45 องศา และดูดบันทึกหน้าเหมืองไม่ให้เกิน
3 ชั่วโมงโดยประมาณ จุดอย่างใดอย่างหนึ่งที่เปิดหน้าเหมืองจะต้องนำเปลือกดินไปกองรวมกัน^{ไว้ที่กองมูลคินทรีย์} เนื้อที่ประมาณ 3 ชั่วโมง 例外คือการเพาะปลูกเชิงพาณิชย์ที่ต้อง^{นำเศษใบไม้และเปลือกดินที่เกิดจากการทำเหมืองในระยะแรก} และเพียงที่เกิดจากการเบิกหน้า
เหมืองใหม่ สามารถนำไปนยมเหมือง และจะหยอดกุ้งลงในเหมืองที่เกิดขึ้นใหม่ ตามหลักที่ศึกษาการ
ขยายหน้าเหมืองไปเรื่อยๆ ตลอดระยะเวลาการท่าเหมือง

1.3 ดำเนินการบันทึกภาระที่เกิดขึ้นในระยะแรกที่ไม่ได้กลับบานฯ 1 ปี
โดยใช้ภาระต่อกรุงเทพฯ เกรดบีน้ำดับเพลิงมูลคินทรีย์ที่อยู่ในสภาพดีคงและปลอดภัย แล้วหัวน้ำเมล็ด
พืชที่มีคุณภาพดี

1.4 ทำการปลูกไม้ยืน年ให้กับภูมิภาคที่ได้รับผลกระทบและปรับเปลี่ยนที่ดินให้สอดคล้อง หมู่บ้าน
เดิมมากที่สุด พืชไม่ปกติการเป็นพืชไม่เดิมที่ได้ทำการศึกษาไว้ ได้แก่ ประดู่ ก้อ เปา งา
มะยำ หมีด บีบอน ทัน ควรศึกษาการแนะนำพืชไม้เหมาะสมจากเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ก่อน
ดำเนินการ และควรเพาะปลูกในช่วง เดือนพฤษภาคม ถึงตุลาคม ซึ่ง เป็นช่วงฤดูฝน ทำให้การปลูก
การดูแลและบำรุงรักษาต่อ อัตราการคงอยู่ของเมล็ดพันธุ์สูงด้วย

1.5 ก่อนเพลุกการทำเหมือง นำรากประทับบนทรายที่ดินอ่อน弱化ท้องร่องอก
ส่องก่อสร้างต่อ ที่ใช้ในการทำเหมืองให้มีลักษณะก่อนแจ้ง เลิกกิจกรรมไม่ถูกกว่า 3 เดือน หรือเมือง
บ้านความลึกหันของพืชและปลูกต้นไม้ป่าคุณภาพให้เสร็จสิ้น

2. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2.1 จัดทำครุภัณฑ์เพื่อรับน้ำที่ดินที่ดินจากพืชโครงการให้บานฯ ไปพัฒนาด้วย
ไนโตรเจนและกอนกอน

2.2 ระหว่างที่คณะกรรมการดำเนินการนั่งตูกุนไม้ให้กองเก็บไว้ ตามที่หน้าร่อง
เอกสารที่ศูนย์กลางการทั่วไปท้องถิ่น

2.3 สร้างที่เก็บกองคืนและที่เก็บกองแร่ มีขนาดแห่งละไม่ต่ำกว่า 3 ไร่ ขนาด
เก็บกองที่มีความ阔ดเฉียงของกองคืน หรือกองแร่ไม่เกิน 30 呎^{ชี้} บริเวณรอบที่เก็บกอง
ให้สร้างคันทันดำเนินอัคแน่น และคุณภาพน้ำเนื้องเป็น หัวมหงส์ปลูกหัวปักลงกองคืนและคันทันดำเนิน

2.4 ให้สร้างบ่อตักตะกอนที่มีความจุเพียงพออย่างน้อย 2 บ่อ พื้นที่บ่อประมาณ
1 ไร่ บริเวณที่ห้อมล้อมอยู่ของบ่อครองการ เพื่อรองรับน้ำที่จะลัดจากพื้นที่ดีกรีของบ่อ จำกัด
เก็บกองคืนและที่เก็บกองแร่ และน้ำที่ท่วมขัง"เมืองเมือง

2.5 ร้ายที่ที่ป่าไม้เกิดที่ในการลากเสื่อลงสู่แหล่งน้ำ ได้แก่ ทิศตะวันออก และ
ทิศตะวันตก เป็นระยะอย่างน้อย 10 เมตร เพื่อช่วยลดผลกระทบของการซะพาดกองคืนลงสู่
แหล่งน้ำ

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางการใช้เส้นทางคมนาคม

3.1 ผู้ประกอบการจะต้องคำนึงการปรับปรุงเส้นทางคมนาคมช่วงทางลุกธง "ใหม่
สภาพที่ใช้งานได้อよดี" เสมอตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ในการที่หมู่บ้านสามารถเดินทางเข้าสู่
ค่าเบินการอย่างด้วย ต้องร่วมมือกันปรับปรุงเส้นทางดังกล่าวให้เข้าได้อよดีเสมอ

3.2 การบรรทุกแร่ดินข้าว เพื่อขนส่งออกนอกที่ดีกรีการ จะต้องบรรทุกไม่เกิน
น้ำหนัก 13 ตันต่อเที่ยว ซึ่ง เป็นภาระทางราชการกำหนด และจะต้องห้ามเคลื่อนเครื่องกล่าว เพื่อ
ป้องกันการพังกระจายและหากหล่น

3.3 ห้ามนำภัยตัญญานเจ้าจากที่บ้านออกถึงความระมัดระวัง เป็นพิเศษในเส้นทางลุกธง
ที่เชื่อมต่อไปสู่ทางเข้าสู่ที่ดีกรีการ และเส้นทางที่เชื่อมต่อไปทางหลวงจังหวัด

3.4 บริเวณเส้นทางลุกธง หากมีรถส่วนบุคคลหรือห่านนากล้า เดินทางชุมชน จะต้องลด
ความเร็วลงตามที่ความเร็วนั่งเกิน 35 กม./ชม. เพื่อลดการพังกระจายของหิน และใช้น้ำฉีดเพื่อ
เส้นทางในครุภัณฑ์ก่อนการขนส่งทุกครั้ง

4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต

4.1 กำหนดให้คนงานทำงานวันละไม่เกิน 8 ชั่วโมง และให้มีระยะเวลาพักผ่อนให้เพียงพอ ข่ายเฉพาะคนงานที่ทำงานหันเครื่องซึ่งต้องเดินทางไปที่พื้นที่ต่างๆ ให้พักทุกชั่วโมง

4.2 จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยขณะปฏิบัติงาน ได้แก่ หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุบัติป้องกันเสียง หมวกกันน็อก ฯลฯ

4.3 ตรวจสอบสภาพงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน และตรวจสอบภาพประจำปีให้คนงานข่ายเน้นรถที่อาจเกิดจากภาระทำงาน เดินทาง สมรรถภาพการใช้สิ่ง ระบบประสาน ระบบทางเดินหายใจ และการ x-ray ปอด เป็นต้น หากพบว่าคนงานใดมีแนวโน้มจะเกิดโรคต้องสับเปลี่ยนหน้าที่หน้าที่

4.4 จัดหาเวชภัณฑ์ทันท่วงทีสำหรับคนงาน เพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลหากเกิดการเจ็บป่วย เช่น ยาสีฟันสีฟ้าหัวมนุษย์ปาร์ฟ์หัวแม่เหล็ก ยาล้างตา ยาแก้ปีค ยาลดชา ยาแก้แพ้ ยาแก้หอบ เป็นต้น

4.5 หากเกิดอุบัติเหตุและปฏิบัติ ผู้ประกอบการจะต้องรับทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแล้วรีบนำส่งโรงพยาบาลอีกครั้งหนึ่งโดยทันที

4.6 จัดเตรียมน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคให้กับพนักงานและคนงานที่เพียงพอ

4.7 จัดเตรียมห้องสุขาที่ถูกสุขาภิบาล สำหรับพนักงานบริษัทฯ เพื่อป้องกันการติดเชื้อ เชื้อโรค

5. ทำให้มีจุดจอดรถตามที่เสนอในรายงานฯ เก่านั้น จ่ายห้ามใช้อือร์จะเปิด เนื่องจากไม่ได้เสนอมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการใช้รถ ในการทำเหมืองไว้

6. หากจะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมืองแตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ ห้ามนำห้ามตั้งแต่ต้องจัดทำรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนเพื่อแก้ตัวอย่าง พิจารณาให้ความเห็นชอบตัว案สิ่งแวดล้อมก่อน