



ที่ ทส 1009/ 2205

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

8 มีนาคม 2550

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA

เรียน นายกเมืองพัทยา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/1320
ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. เงื่อนไขที่โครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เควอวัน กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
 2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เควอวัน กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนพญาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ขนาดพื้นที่ 2-0-35.1 ไร่ บนโฉนดที่ดิน 9 ฉบับ เลขที่ 2365 19075 19097 37802 37804 (แบ่งมาพัฒนาบางส่วน)และโฉนดที่ดินเลขที่ 19076 19077 19078 19079 ประกอบด้วย อาคารโรงแรม ขนาด 7 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ห้องพักรวม 254 ห้อง จัดทำรายงานโดยบริษัท ไทย-ไท วิศวกรรม จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ ครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2550 มีมติให้แก้ไขและเพิ่มเติมรายงานให้ครบถ้วนสมบูรณ์และเสนอให้

2/ฝ่ายเลขานุการ.....

ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบให้ถูกต้องครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ก่อน จึงให้ สำนักงานฯ แจ้ง
ให้ความเห็นชอบรายงานฯ ต่อมาบริษัท ไทย-ไทย วิศวกรรม จำกัด ได้เสนอเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงาน
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ตรวจสอบเอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวแล้ว เห็นว่า
ถูกต้องครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน เห็นชอบรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เอร่าวัน กรุ๊ป จำกัด(มหาชน)
โดยให้โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่โครงการ INDIANA PATTAYA ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และ
โครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรค
ท้าย ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมี
อำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่
กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิศานาท สติรกุล)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-2265-6616

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ urbaneia@yahoo.com

ที่ ทส 1009/ 2205

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

8 มีนาคม 2550

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA

เรียน นายกเมืองพัทยา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/1320
ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. เงื่อนไขที่โครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เฮอร์วีน กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
 2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เฮอร์วีน กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนพญาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ขนาดพื้นที่ 2-0-35.1 ไร่ บนโฉนดที่ดิน 9 ฉบับ เลขที่ 2365 19075 19097 37802 37804 (แบ่งมาพัฒนาบางส่วน)และโฉนดที่ดินเลขที่ 19076 19077 19078 19079 ประกอบด้วย อาคารโรงแรม ขนาด 7 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ห้องพักรวม 254 ห้อง จัดทำรายงานโดยบริษัท ไท-ไท วิศวกรรม จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2550 มีมติให้แก้ไขและเพิ่มเติมรายงานให้ครบถ้วนสมบูรณ์และเสนอให้

2/ฝ่ายเลขานุการ.....

ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบให้ถูกต้องครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ก่อน จึงให้ สำนักงานฯ แจง
ให้ความเห็นชอบรายงานฯ ต่อมาบริษัท ไทย-ไทย วิศวกร จำกัด ได้เสนอเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงาน
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ตรวจสอบเอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวแล้ว เห็นว่า
ถูกต้องครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน เห็นชอบรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เอรಾವัน กรุ๊ป จำกัด(มหาชน)
โดยให้โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่โครงการ INDIANA PATTAYA ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และ
โครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรค
ท้าย ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมี
อำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่
กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิตานาท สติรกุล)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-2265-6616

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ urbaneia@yahoo.com

ผู้ตรวจ
ผู้ทမ်း
ผู้พิมพ์
ผู้ร่าง
ไฟล์/ลิช



ที่ ทส 1009/2204

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

8 มีนาคม 2550

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/1319
ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. เสร็จสิ้นที่โครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
 2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เอราวัณ
กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนพญาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ขนาดพื้นที่
2-0-35.1 ไร่ บนโฉนดที่ดิน 9 ฉบับ เลขที่ 2365 19075 19097 37802 37804 (แบ่งมาพัฒนาบางส่วน)และ
โฉนดที่ดินเลขที่ 19076 19077 19078 19079 ประกอบด้วย อาคารโรงแรม ขนาด 7 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1
ชั้น จำนวน 1 อาคาร ห้องพักรวม 254 ห้อง จัดทำรายงานโดยบริษัท ไทย-ไทย วิศวกร จำกัด ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่
ครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2550 มีมติให้แก้ไขและเพิ่มเติมรายงานให้ครบถ้วนสมบูรณ์และเสนอให้

2/ฝ่ายเลขานุการ.....

ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบให้ถูกต้องครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ก่อน จึงให้สำนักงานฯ แจ้ง
ให้ความเห็นชอบรายงานฯ ต่อมาบริษัท ไทย-ไทย วิศวะกร จำกัด ได้เสนอเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงาน
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ตรวจสอบเอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวแล้ว เห็นว่า
ถูกต้องครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน เห็นชอบรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เฮอร์ว็ธ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน)
โดยให้โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่โครงการ INDIANA PATTAYA ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และโครงการ
ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นอกจากนี้โครงการจะต้องประสาน
กับผู้จัดทำรายงานให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf)
Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่
เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิตานาถ สติกรกุล)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-2265-6616

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ urbaneia@yahoo.com

ที่ ทส 1009/ **2204**

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

8 มีนาคม 2550

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/1319

ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. เงื่อนไขที่โครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
 2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนพญาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ขนาดพื้นที่ 2-0-35.1 ไร่ บนโฉนดที่ดิน 9 ฉบับ เลขที่ 2365 19075 19097 37802 37804 (แบ่งมาพัฒนาบางส่วน)และโฉนดที่ดินเลขที่ 19076 19077 19078 19079 ประกอบด้วย อาคารโรงแรม ขนาด 7 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ห้องพักรวม 254 ห้อง จัดทำรายงานโดยบริษัท ไท-ไท วิศวกกร จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ ครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2550 มีมติให้แก้ไขและเพิ่มเติมรายงานให้ครบถ้วนสมบูรณ์และเสนอให้

2/ฝ่ายเลขานุการ.....

ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบให้ถูกต้องครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ก่อน จึงให้สำนักงานฯ แจ้ง
ให้ความเห็นชอบรายงานฯ ต่อมาบริษัท ไทย-ไทย วิศวะกร จำกัด ได้เสนอเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงาน
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ตรวจสอบเอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวแล้ว เห็นว่า
ถูกต้องครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน เห็นชอบรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เควรวัดน์ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน)
โดยให้โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่โครงการ INDIANA PATTAYA ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และโครงการ
ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นอกจากนี้โครงการจะต้องประสาน
กับผู้จัดทำรายงานให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf)
Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่
เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิตานาท สติรกุล)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-2265-6616

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ urbaneia@yahoo.com

ผู้ตรวจ
ผู้แทน
ผู้พิมพ์
ผู้ร่าง
ไฟล์/ดิ



ที่ ทส 1009/ 2203

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินุลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

8 มีนาคม 2550

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/1318
ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. เงื่อนไขที่โครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
 2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนพญาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ขนาดพื้นที่ 2-0-35.1 ไร่ บนโฉนดที่ดิน 9 ฉบับ เลขที่ 2365 19075 19097 37802 37804 (แบ่งมาพัฒนาบางส่วน) และโฉนดที่ดินเลขที่ 19076 19077 19078 19079 ประกอบด้วย อาคารโรงแรม ขนาด 7 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ห้องพักรวม 254 ห้อง จัดทำรายงานโดยบริษัท ไทย-ไทย วิศวกกร จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ ครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2550 มีมติให้แก้ไขและเพิ่มเติมรายงานให้ครบถ้วนสมบูรณ์และเสนอให้

2/ฝ่ายเลขานุการ.....

ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบให้ถูกต้องครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ก่อน จึงให้สำนักงานฯ แจ้งให้ความเห็นชอบรายงานฯ ต่อมาบริษัท ไทย-ไทย วิศวกรรม จำกัด ได้เสนอเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ตรวจสอบเอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวแล้ว เห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เอรಾವัตน์ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) โดยให้โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่โครงการ INDIANA PATTAYA ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้าย ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ทั้งนี้ สำนักงานได้แจ้งบริษัท ดี เอรಾವัตน์ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) และสำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ไทย-ไทย วิศวกรรม จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นางนิตานาถ สติรกุล)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-2265-6616

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ urbaneia@yahoo.com

ที่ ทส 1009/ 2203

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

8 มีนาคม 2550

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/1318

ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. เงื่อนไขที่โครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
 2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนพญาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ขนาดพื้นที่ 2-0-35.1 ไร่ บนโฉนดที่ดิน 9 ฉบับ เลขที่ 2365 19075 19097 37802 37804 (แบ่งมาพัฒนาบางส่วน)และโฉนดที่ดินเลขที่ 19076 19077 19078 19079 ประกอบด้วย อาคารโรงแรม ขนาด 7 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ห้องพักรวม 254 ห้อง จัดทำรายงานโดยบริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 2/2550 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2550 มีมติให้แก้ไขและเพิ่มเติมรายงานให้ครบถ้วนสมบูรณ์และเสนอให้

2/ฝ่ายเลขานุการ.....

ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบให้ถูกต้องครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ก่อน จึงให้สำนักงานฯ แจ้งให้ความเห็นชอบรายงานฯ ต่อมาบริษัท ไทย-ไทย วิศวกร จำกัด ได้เสนอเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ตรวจสอบเอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวแล้ว เห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เฮอร์วีน กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) โดยให้โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่โครงการ INDIANA PATTAYA ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 อันนี้ ตามมาตรา 50 วรรคท้าย ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ทั้งนี้ สำนักงานได้แจ้งบริษัท ดี เฮอร์วีน กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) และสำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ไทย-ไทย วิศวกร จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิตานาท สติรกุล)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-2265-6616

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ urbaneia@yahoo.com

สี หน้ } ผู้ตรวจ
อู๋น } ผู้ตาม
จรรยา } ผู้พิมพ์
ผู้ร่าง
ไพล์/คช

เงื่อนไขที่โครงการ INDIANA PATTAYA

บริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ประกอบด้วย อาคารโรงแรม ขนาด 7 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ห้องพักรวม 254 ห้อง ตั้งอยู่ที่ถนนพญาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ขนาดพื้นที่ 2-0-35.1 ไร่ บนโฉนดที่ดิน 9 ฉบับ เลขที่ 2365 19075 19097 37802 37804 (แบ่งมาพัฒนาบางส่วน)และโฉนดที่ดินเลขที่ 19076 19077 19078 19079 จัดทำรายงานโดย บริษัท ไทย-ไท วิศวะกร จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA ของบริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด(มหาชน) และรายละเอียดในเอกสารแนบอย่างเคร่งครัด

2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

3. หากโครงการจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานโครงการจะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้หน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงใด ๆ

4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานผู้อนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ INDIANA PATTAYA

ถนนพญาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

หน้า..... 2ทั้งหมด..... 43หน้า
ลงชื่อ..... *Am. Ching*ผู้รับรอง

ของ

บริษัท ดี เอราวัณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

2 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 1 สรุปผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ INDIANA PATTAYA

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. ชั่วถาวรก่อสร้าง</p> <p>1.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทางกายภาพ</p> <p>1.1.1 สภาพภูมิประเทศ</p> <p>ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารพาณิชย์ จำนวน 5 คูหา ด้านทิศตะวันออก และพื้นที่บางส่วนของอาคาร ขนาด 2 ชั้น ด้านทิศเหนือเสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น พื้นที่ที่จะก่อสร้างอาคารจะเป็นพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ โดยมีความลาดเอียงของพื้นที่ไปทางด้านทิศตะวันตก (ลาดเอียงลงสู่ทะเล) ซึ่งในการก่อสร้างโครงการจะปรับระดับดินให้มีความลาดเอียงตามสภาพภูมิประเทศเดิม โดยเมื่อปรับถมแล้วเสร็จจะยังคงมีระดับดินสูงสุดอยู่ที่ + 1.00 เมตร และระดับต่ำสุดอยู่ที่ + 1.2.8 เมตร (ระดับความสูงเพิ่มขึ้นมากที่สุด 2.8 เมตร) ซึ่งอาจมีผลทำให้ลักษณะภูมิประเทศมีการเปลี่ยนแปลงไปบ้าง แต่ไม่มากนักโดยบริเวณที่มีการปรับถม จะคิดเป็นประมาณร้อยละ 60 ของพื้นที่ดินโครงการ ทั้งนี้ การปรับสภาพพื้นที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการพังทลายของดินต่อพื้นที่ข้างเคียง ดังนั้น โครงการจะต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ตามรายละเอียดข้อ 1.1.5</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำรั้วที่รอบรอบแนวเขตที่ดิน สูงไม่น้อยกว่า 6 ม. 2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย 3. จัดทำกำแพงกันดิน เพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดจากการปรับถมดิน 4. มีระบบป้องกันดินพัง เพื่อป้องกันความเสียหายจากการเคลื่อนตัวของดินด้านข้างบ่อขุด โดยใช้เข็มพืดเหล็ก (Steel Sheet Pile) และมีระบบค้ำยัน (Steel Bracing) จำนวน 1 หรือ 2 ระดับขึ้นอยู่กับความลึกของการขุด 5. ติดตั้งเครื่องบดตรวจสอบการเคลื่อนตัว และการทรุดตัวของดินรอบบ่อขุด หากเกิดระยะเคลื่อนตัวมากกว่าที่กำหนดไว้ จะแจ้งให้วิศวกรดำเนินการแก้ไขทันที 6. ติดตั้งระบบความปลอดภัยเสริม เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง ราวกันตกทาสีสะท้อนแสง ป้ายเตือนอันตราย ทุกระยะไม่เกิน 40 ม. และอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด 7. จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดิน ให้มีความปลอดภัย ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างขุดดิน 8. ทำการก่อสร้างระบบป้องกันดินพังตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด คิดตั้งตำแหน่ง ระยะ ขนาด จำนวน เหล็กโครงสร้างค้ำยันถูกต้อง และมีความตรวจสอบวัสดุตั้งกล่าวให้สภาพสมบูรณ์ นำไปใช้งานได้อย่างแข็งแรงปลอดภัย 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ติดตามตรวจสอบการเคลื่อนตัวของแนวกำแพงกันดิน โดยใช้กล้องสำรวจเป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างจนแรก หากพบว่า มีการเคลื่อนตัวที่อาจก่อให้เกิดการพังทลายของดิน ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขทันที</p>	

ทั้งหมด 43 หน้า
 Dr. Uta ผู้รับรอง
 ลงชื่อ

ตารางที่ 1 (ต่อ 1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.1.2 คุณภาพอากาศ</p> <p>1) ผู้เฝ้าระวัง</p> <p>ผลกระทบด้านฝุ่นละออง จะมาจากอาคารก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค โดยอาคารจะทำให้เกิดฝุ่นละอองประมาณ 0.005 มก./ลบ.ม. ซึ่งเป็นปริมาณที่ค่อนข้างต่ำ และถือได้ว่าไม่ทำให้คุณภาพอากาศเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมมากนัก เนื่องจากมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ ซึ่งกำหนดไว้เท่ากับ 0.330 มก./ลบ.ม. ดังนั้น ผลกระทบในเรื่องของฝุ่นละอองจากการก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>9. จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงด้านมลพิษต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงตำแหน่งโครงการที่มีประกบกันอยู่ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำรั้วที่รอบแนวเขตที่ดิน สูงไม่น้อยกว่า 6 ม. 2. ติดตั้งผ้าใบที่บ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบอาคาร โครงการ 3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้าง หิน ทราช เพื่อป้องกันการรบกวน ลมบนถนน 4. ติดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น อย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง เช้า, เที่ยง และเย็น 5. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อเปิดหน้าดินแล้วจะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีต หรือยิงแอสฟัลต์ ทันทีที่ไม่มีควมจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น 6. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด 7. บริเวณปากทางเข้า-ออก จะปิดที่ตลอดเวลา เป็นเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาระดับผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราช หรือฝุ่น หรือฝุ่นตกค้างจนทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ 8. หากมีพื้นที่ในโครงการที่ไม่มีมีการใช้งานในกิจกรรมการก่อสร้างเป็นเวลา 3 เดือน จะดำเนินการปลูกหญ้า เพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีการสอบถามความคิดเห็น ผู้พักอาศัยข้างเคียง ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งใช้เวลานาน 1 ปี โดยสอบถามความคิดเห็นในเดือนที่ 1, 2,3,6,9 และ 12 ของการก่อสร้าง และหากพบว่ามีความร้องเรียนจะต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไข ปัญหาที่พบโดยทันที 2. ทำการตรวจวัดฝุ่นละอองเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ฐานราก และในเดือนที่ 7 ของการก่อสร้าง ซึ่งหากพบว่า มีค่าเกินมาตรฐานจะต้องค้นหาสาเหตุ และมาตรฐานจะต้องค้นหาสาเหตุ และแก้ไขโดยทันที 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

43

ตั้งชื่อ.....
Don Uing.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 (ต่อ 2)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>9. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่น หรือเศษวัสดุที่เหลือใช้จะทำการปิดคลุมด้วยผ้าใบ ด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน ให้มิดชิด</p> <p>10. เศษวัสดุที่เหลือใช้ จะไม่มีกองหรือกักไว้ที่หน้างาน โดยจะจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p> <p>11. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนน โดยทำเป็นบ่อล้างล้อรถ มีเหล็กรูปสามเหลี่ยมทั้งทางขึ้นและลง เพื่อจุดดินออกจาล้อรถ</p> <p>12. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นอยู่บริเวณทางเข้า – ออกโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นจะต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</p> <p>13. จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนา ไปให้ทั่วบริเวณที่จะมีรถวิ่งผ่านภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก</p> <p>14. ตรวจสอบเครื่องขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการขนส่งดิน, วัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ</p> <p>15. กำหนดความเร็วยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ ชม.</p> <p>16. จัดให้มีระบบการรับร้องเรียนและแนวทางการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ เพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

หน้า 5 ทั้งหมด 43 หน้า
 An. U... ผู้รับรอง
 ลงชื่อ.....

ตารางที่ 1 (ต่อ 3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2) มลพิษทางอากาศ</p>	<p>มลพิษทางอากาศที่เกิดในช่วงก่อสร้างโครงการ ส่วนมากจะเกิดจาก ก๊าซที่เกิดจากท่อไอเสียของรถที่ขนส่งดิน, วัสดุก่อสร้าง, รถรับ-ส่ง คนงาน และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ขณะปฏิบัติงาน ซึ่งปล่อยคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารไฮโดรคาร์บอน (HC) ออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SOx) ฝุ่นละออง (TSP) และสารประกอบออลดีไฮด์ (RCHO) แต่ผลกระทบจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ เนื่องจาก จำนวนเที่ยวในการขนส่งดิน, วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่ง คนงาน มีไม่มากนัก และการทำงานของเครื่องจักรกลต่าง ๆ จะไม่ได้ทำงานทั้งวันและไม่ได้ทำงานพร้อมกันทั้งหมด</p>	<p>1. ไม่คิดเครื่องขนควไ้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน 2. หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ</p>	<p>-</p>

หน้า 6
ทั้งหมด 43 หน้า
นาง อุบล ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 (ต่อ 4)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.1.3 เสียง</p> <p>ระดับเสียงรบกวนที่ผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงได้รับมากที่สุด คือเสียงจากการทำฐานราก แต่เนื่องจากช่วงเวลาที่เกิดเสียงดังจะเกิดเฉพาะช่วงเวลากลางวัน ประมาณ 8 ชม./วัน ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดเฉพาะระยะเวลาสั้นๆ ดังนั้น จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>1. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เฉพาะวันจันทร์ - ศุกร์ ช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น</p> <p>2. การดองเสี้ยนของอาคาร โครงการจะใช้วิธีการเจาะนำ (Pre Bored) แล้วจึงดำเนินการตอกเสาเข็ม เพื่อลดผลกระทบจากการตอกเสาเข็ม</p> <p>3. จัดทำโครงการปลูกโดยรอบตัวอาคาร และปิดบังช่องว่างด้วยผ้าใบที่บึง ซึ่งมีที่ติดตั้งบนโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้น เพื่อความแข็งแรง</p> <p>4. จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ให้ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียงให้มากที่สุด</p> <p>5. หันทิศทางของอุปกรณ์ เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังออกจากพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>6. ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p> <p>7. ลดจำนวนของเครื่องจักรกลที่ใช้งานในบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน</p> <p>8. กรณีใช้อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ต้องการการตอกที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องวัสดุ เช่น กระสอบหรืออื่น ๆ มารองรับเพื่อลดเสียงจากกิจกรรม</p> <p>9. เลือกใช้อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p> <p>10. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นประจำควรวาง จะต้องให้มีการดับเครื่องหรือมาเครื่องลงระหว่างการพัก</p> <p>11. ใช้อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการทำงาน</p>	<p>1. จัดให้มีการสอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งใช้เวลาทั้งหมด 1 ปี โดยสอบถามความคิดเห็นในเดือนที่ 1, 2, 3, 6, 9 และ 12 ของการก่อสร้าง และหากพบว่าไม่มีเรื่องร้องเรียนจะต้องจัดทำเจ้าหน้าที่สำรวจจุด และแก้ไขปัญหานั้นที่พบโดยทันที</p> <p>2. ทำการตรวจวัดระดับเสียงจากการก่อสร้าง โครงการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานราก และในเดือนที่ 7 ของการก่อสร้าง ซึ่งหากพบว่า มีค่าเกินมาตรฐานจะต้องค้นหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหานั้นโดยทันที</p>	<p>7 ทั้งหมด 43 หน้า ณ. Ula ผู้รับรอง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 5)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>12. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>13. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป</p> <p>14. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง</p> <p>15. จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนและแนวทางการสอบถาม เพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุ เพื่อกำหนดแนวทางแก้ปัญหา</p> <p>16. จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ผู้พักอาศัยข้างเคียง ถึงกำหนดการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง</p>	<p>หน้า 8ทั้งหมด 43 หน้า</p> <p>..... Ain Ulina ผู้รับรอง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 6)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.1.4 ความสัมพันธ์</p> <p>กิจกรรมการดอกเสี้ยนของโครงการ อาจส่งผลในแง่ของความสัมพันธ์ต่ออาคารบริเวณข้างเคียง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากอาคารดังกล่าวมีสภาพไม่แข็งแรง อาจทำให้เกิดการชำรุดแตกร้าวขึ้นได้ แต่หากเป็นอาคารที่มีสภาพปกติ กิจกรรมการดอกเสี้ยนจะทำให้เกิดผลกระทบในแง่การรับรู้เท่านั้น โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสภาพต่ออาคาร ซึ่งผลกระทบด้านนี้รับรู้ดังกล่าวจะเป็นเฉพาะในช่วงจังหวะที่ลูกตุ้มกระทบหัวเสี้ยน ซึ่งจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ใกล้เคียงกับผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากการดอกเสี้ยน ประกอบกับระยะเวลาดอกเสี้ยนจะเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ ซึ่งถือได้ว่าผลกระทบด้านความสัมพันธ์เป็นผลกระทบเพียงชั่วคราว หลังจากกิจกรรมการดอกเสี้ยนสิ้นสุดลง ผลกระทบดังกล่าวจะหมดไป ทั้งนี้ โครงการจะต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น</p>	<p>1. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างฐานราก เฉพาะวันจันทร์ - ศุกร์ ช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. เท่านั้น</p> <p>2. การดอกเสี้ยนของอาคาร โครงการจะใช้วิธีการเจาะนำ (Pre Bored) แล้วจึงดำเนินการดอกเสี้ยน เพื่อลดผลกระทบจากการดอกเสี้ยน</p> <p>3. ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้ที่อาศัยที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และจะแจ้งกำหนดการดอกเสี้ยนโดยระบุวัน ช่วงเวลาที่ทำการดอกเสี้ยนให้ผู้พักอาศัยทราบอย่างชัดเจน</p> <p>4. วางแผนการดอกเสี้ยน โดยเริ่มดอกเสี้ยนจากทางด้านทิศตะวันออก และทิศใต้ก่อน แล้วลงอรันจนแล้วเสร็จ ซึ่งการวางแผนการดอกเสี้ยนนี้ เพื่อลดปัญหาผลกระทบของแรงดันดินที่เกิดขึ้นในขณะการดอกเสี้ยนไม่ให้ส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง</p> <p>5. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงด้านมาตรฐานกรมธรรม์ประกันภัยไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>1. จัดให้มีการสอบถามความคิดเห็น ผู้พักอาศัยข้างเคียง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งใช้เวลาทั้งหมด 1 ปี โดยสอบถามความคิดเห็นในเดือนที่ 1, 2, 3, 6, 9 และ 12 ของการก่อสร้าง และหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p> <p>2. ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานราก และในเดือนที่ 7 ของการก่อสร้าง ซึ่งหากพบว่า มีค่าเกินมาตรฐานจะต้องกำหนดสาเหตุ และแก้ไขปัญหาโดยทันที</p>	<p>1. จัดให้มีการสอบถามความคิดเห็น ผู้พักอาศัยข้างเคียง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งใช้เวลาทั้งหมด 1 ปี โดยสอบถามความคิดเห็นในเดือนที่ 1, 2, 3, 6, 9 และ 12 ของการก่อสร้าง และหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที</p> <p>2. ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานราก และในเดือนที่ 7 ของการก่อสร้าง ซึ่งหากพบว่า มีค่าเกินมาตรฐานจะต้องกำหนดสาเหตุ และแก้ไขปัญหาโดยทันที</p>

หน้า.....9.....ทั้งหมด 43.....หน้า
 ลงชื่อ.....*Am. Ulin*.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 (ต่อ 7)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.1.5 การพังทลายของดิน</p>	<p>การพังทลายของดินในช่วงการก่อสร้าง จะเกิดขึ้นจากการปรับถมพื้นที่ ให้สูงจากระดับดินเดิม และเกิดจากการขุดเปิดหน้าดินเพื่อทำฐานราก ก่อสร้างงานระบบสาธารณูปโภคที่ฝังอยู่ใต้ดิน และการก่อสร้างชั้นใต้ดิน ซึ่งโครงการจะต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านการพังทลายของดินดังกล่าว</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำกำแพงกันดิน เพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดจากการปรับถมดิน 2. มีระบบป้องกันดินพัง เพื่อป้องกันความเสียหายจากการเคลื่อนตัวของดินด้านข้างบ่อขุด โดยใช้เข็มที่ดเหล็ก (Steel Sheet Pile) และมีระบบค้ำยัน (Steel Bracing) จำนวน 1 หรือ 2 ระดับขึ้นอยู่กับความลึกของการขุด 3. ติดตั้งเครื่องมือตรวจสอบการเคลื่อนตัว และการทรุดตัวของดินรอบบ่อขุด หากเกิดระยะเคลื่อนตัวมากกว่าที่กำหนดไว้ จะแจ้งให้วิศวกรดำเนินการแก้ไขทันที 4. ติดตั้งระบบความปลอดภัยเสริม เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง ราวกันตกทาสีสะท้อนแสง ป้ายเตือนอันตราย ทุกระยะไม่เกิน 40 ม. และอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด 5. จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดิน ให้มีความปลอดภัย ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างขุดดิน 6. ทำการก่อสร้างระบบป้องกันดินพังตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด ติดตั้งตำแหน่ง ระยะ ขนาด จำนวน เหล็กโครงสร้างค้ำยันถูกต้อง และตรวจสอบวัสดุตั้งกล้าให้มีความสมบูรณ์ นำไปใช้งานได้อย่างแข็งแรงปลอดภัย 7. จัดให้มีการประเมินความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรรมสิทธิ์ที่เกี่ยวข้องไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>1. จัดให้มีการสอบถามความคิดเห็น ผู้พักอาศัยข้างเคียง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งใช้เวลาทั้งหมด 1 ปี โดยสอบถามความคิดเห็นในเดือนที่ 1, 2, 3, 6, 9 และ 12 ของการก่อสร้าง และหากพบว่ามีความร้องเรียนจะต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไข ปัญหาที่พบ โดยทันที</p> <p>2. ติดตามตรวจสอบการเคลื่อนตัวของแนวกำแพงกันดิน โดยใช้กล้องสำรวจ เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่ามีการเคลื่อนตัวที่อาจก่อให้เกิดการพังทลายของดิน ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขทันที</p>

10 พฤษภาคม 43 หน้า
 Am. Ulin ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 (ต่อ 8)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.1.6 คุณภาพน้ำ</p>	<p>น้ำเสียช่วงก่อสร้างจะมีปริมาณ 8 ลบ.ม./วัน ซึ่งจะต้องมีมาตรการควบคุมให้มีการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และข้อกำหนดของ วสท. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม</p>	<p>1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงาน ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน โดยจะจัดไว้บริเวณด้านทิศตะวันตก ซึ่งติดกับพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ จำนวน 10 ห้อง โดยการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม จะใช้ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม ซึ่งมีระยะเวลาพักเก็บ 1.6 วัน</p> <p>2. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ</p> <p>3. ประสานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของเมืองพิทยา มาดูดตะกอนไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม</p>	-
<p>1.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านนิเวศวิทยา</p>	<p>เนื่องจากบริเวณ โดยรอบพื้นที่โครงการเป็นชุมชนเมือง ประกอบด้วย อาคาร โรงแรม, อาคารพักอาศัย, บ้านพักอาศัย, อาคารพาณิชย์, ร้านอาหาร และสถานบันเทิง จึงไม่มีสิ่งมีชีวิตใด ๆ ที่สำคัญทางเศรษฐกิจ หรือ ความสำคัญทางนิเวศวิทยา ไม่มีทรัพยากรนิเวศวิทยา บนบกประเภทสัตว์ป่าหายาก หรือพืชพรรณทางธรรมชาติที่สำคัญ ดังนั้น จึงคาดว่าจะการเกิดขึ้นของโครงการ จะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านนิเวศวิทยาแต่อย่างใด</p>	<p>- ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ ต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน และคุณภาพน้ำ อย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา</p>	<p>หน้า 11 ทั้งหมด 43 หน้า ลงชื่อ <i>Dr. Uta</i> ผู้รับรอง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 9)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>1.3.1 น้ำใช้</p>	<p>โครงการจะมีอัตราการใช้น้ำในช่วงก่อสร้างประมาณ 15 ลบ.ม./วัน โดยจะเป็นน้ำใช้ของถนนก่อนสร้าง 10 ลบ.ม./วัน และน้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง 5 ลบ.ม./วัน ซึ่งเป็นปริมาณเพียงเล็กน้อย จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนแต่อย่างใด</p>	<p>1. กำจัดน้ำให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด</p> <p>2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ไม่น้อยกว่า 15 ลบ.ม./วัน</p> <p>3. ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อ หากพบให้รีบทำการแก้ไขโดยด่วน</p>	
<p>1.3.2 น้ำเสีย</p>	<p>น้ำเสียช่วงก่อสร้างจะมีปริมาณ 8 ลบ.ม./วัน ซึ่งจะต้องมีมาตรการควบคุมให้มีการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และข้อกำหนดของ วสท. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม</p>	<p>1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงาน ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน โดยจะจัดไว้บริเวณด้านทิศตะวันตก ซึ่งติดกับพื้นที่ว่างรอกการใช้ประโยชน์ จำนวน 10 ห้อง โดยการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม จะใช้ระบบบ่อกรองอะ-บอซิม ซึ่งมีระยะเวลาพักเก็บ 1.6 วัน</p> <p>2. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ</p> <p>3. ประสานให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของเมืองพิทยา มาสูบตะกอนไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม</p>	
<p>1.3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p>	<p>ในการก่อสร้างโครงการ กรณีที่ฝนตก หากโครงการไม่มีมาตรการควบคุมการระบายน้ำ อาจก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดินได้ ดังนั้น โครงการจะต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันการชะล้างหน้าดิน และระบบระบายน้ำที่เหมาะสม</p>	<p>1. จัดทำรางระบายน้ำ ขนาดกว้าง 1 ม. ลึก 1 ม. รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อสูบน้ำ เพื่อให้เกิดการตกตะกอนดิน จากนั้นจะสูบน้ำออกไปยังท่อระบายน้ำริมถนนพิทยาสาย 2 ต่อไป</p> <p>2. ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักน้ำเป็นประจำ</p>	<p>-</p> <p style="text-align: right;">12 พฤษภาคม 43...หน้า An. Ulin...ผู้รับรอง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 10)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3.4 การจัดการมูลฝอย</p> <p>มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง จะมีปริมาณ 600 ต./วัน หากไม่มีระบบการจัดการมูลฝอยที่ดี อาจส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงโครงการ และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์และแมลงรบกวน</p>	<p>ในการก่อสร้างโครงการ จะมีปริมาณดินขุดที่ต้องนำไปกำจัดประมาณ 1,500 ลบ.ม. โดยหลังรับซื้อดินคาดว่าจะเป็นที่บ่อทรายอ่วม ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 359 หมู่ที่ 4 ต. ตะเคียนเตี้ย อ. บางละมุง จ. ชลบุรี มีลักษณะเป็นพื้นที่โล่ง ขนาดพื้นที่ประมาณ 70 ไร่ ซึ่งในการขนส่งดินจะใช้รถบรรทุกดินประมาณ 6 เที่ยว/วัน ใช้เวลาในการขนส่งประมาณ 1 เดือน ซึ่งการขนส่งดินอาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง ดังนั้นโครงการจะต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p>1. จัดเตรียมถังมูลฝอยขนาด 100 ต. จำนวน 6 ถึง วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นที่พักและรวบรวมมูลฝอยทั้งหมด ให้เมืองพัทยา มารับไปกำจัดต่อไป</p> <p>2. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับ ที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>3. รวบรวมมูลฝอยหรือวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า หรืออมที่</p>	<p>-</p>
<p>1.3.5 การจัดการดิน</p>	<p>ในการก่อสร้างโครงการ จะมีปริมาณดินขุดที่ต้องนำไปกำจัดประมาณ 1,500 ลบ.ม. โดยหลังรับซื้อดินคาดว่าจะเป็นที่บ่อทรายอ่วม ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 359 หมู่ที่ 4 ต. ตะเคียนเตี้ย อ. บางละมุง จ. ชลบุรี มีลักษณะเป็นพื้นที่โล่ง ขนาดพื้นที่ประมาณ 70 ไร่ ซึ่งในการขนส่งดินจะใช้รถบรรทุกดินประมาณ 6 เที่ยว/วัน ใช้เวลาในการขนส่งประมาณ 1 เดือน ซึ่งการขนส่งดินอาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง ดังนั้นโครงการจะต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p>1. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่น</p> <p>2. คิดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่เกิดฝุ่น อย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง เช้า, เที่ยง และเย็น</p> <p>3. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนน โดยทำเป็นบ่อล้างรถ มีเหล็กอุปสามเหลี่ยมทั้งทางขึ้นและลง เพื่อขูดดินออกจากรถ</p> <p>4. ในการขนส่งดิน จะต้องไม่ให้กระบะท้าย กระแทกกระบะข้าง ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>5. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นอยู่บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ ตลอดจนพื้นที่ข้างเคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นจะต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</p>	<p>- จัดให้มีการสอบถามความคิดเห็น ผู้พักอาศัยข้างเคียง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งใช้เวลาทั้งหมด 1 ปี โดยสอบถามความคิดเห็นในเดือนที่ 1, 2,3,6,9 และ 12 ของการก่อสร้าง และหากพบว่าเมื่อร้องเรียนจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไข ปัญหาที่พบ โดยทันที</p>

13 ทั้งหมด 43
 ณ. วันที่ 13 สิงหาคม 2563
 ลงชื่อ ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 (ต่อ 11)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนา ปูให้ทั่วบริเวณที่จะมีรถวิ่งผ่านภายในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันรอยขโมยดินในช่วงฝนตก 7. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกตามพิกัดแจ้งกีดความเร็วของรถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 8. ตรวจสอบเครื่องเบนเตอรอตที่ใช้ในการขนส่งดินให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ 9. จัดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้างทางชั่วคราว เป็นต้น 10. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้าโครงการอย่างชัดเจน 11. รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมถนนพหลโยธิน 2 บริเวณด้านหน้าโครงการให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด 12. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ 13. จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนและแนวทางการสอบถาม เพื่อดำเนินการข้อเท็จจริงและสาเหตุ เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหา 	<p>ทั้งหมด 43 หน้า</p> <p>Ann. Ulin ผู้รับรอง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 12)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3.6 ระบบไฟฟ้า	<p>ในช่วงการก่อสร้าง โครงการจะทำการติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราว โดยจะขอใช้ไฟฟ้าจากกริ่งไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อันอาจบางละมุง โดยการดำเนินการก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียง หรือระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพราะปริมาณไฟฟ้าที่ต้องการใช้มีค่าน้อยเกินกว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบใดๆ</p>	<p>- กำชับให้คนงาน ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p>	-
1.3.7 การจราจร	<p>ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจะเกิดการถนนสงัด, วัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่ง คนงานเข้า - ออกโครงการ ประมาณ 28 เที่ยว/วัน หรือ ประมาณ 8 PCU/ชม. เมื่อประเมินสภาพจราจร ในช่วงก่อสร้าง พบว่า ค่า V/C Ratio ของถนนพืชมณฑล 2 เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมเพียงเล็กน้อยเท่านั้น กล่าวคือ เพิ่มขึ้นจาก 0.122 เป็น 0.123 ดังนั้น จึงคาดว่าค่าการดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะส่งผลกระทบต่อจราจรบนถนนพืชมณฑล 2 บริเวณพื้นที่โครงการในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม โครงการจะต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น</p>	<p>1. ควบคุมนำหนักบรรทุกทุกตามพิกัด และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>2. คิดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ อาทิเช่น ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางขั้วรถ เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ</p> <p>3. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางเข้าโครงการอย่างชัดเจน</p> <p>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ</p>	-

หน้า.....15.....ทั้งหมด.....43.....หน้า
 หน้า.....15.....ทั้งหมด.....43.....หน้า
 ลงชื่อ.....ผู้ร่าง.....

ตารางที่ 1 (ต่อ 13)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>1.4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม</p> <p>1.4.2 การสาธารณสุข (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)</p>	<p>ในช่วงก่อสร้างโครงการ จะมีกรว่าจ้างแรงงานจำนวน 200 คน โดยจะใช้เวลาการก่อสร้างประมาณ 12 เดือน ซึ่งการเกิดขึ้นของโครงการจะทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น กล่าวคือ จะเกิดการว่าจ้างงานขึ้น มีแหล่งงานใหม่เพื่อเป็นทางเลือกอีกทางหนึ่ง เกิดการหมุนเวียนของเงินตราจากธุรกิจการก่อสร้างต่างๆ ในการก่อสร้าง ส่งผลให้ไปถึงสภาพเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ซึ่งการดำเนินโครงการ เป็นการช่วยเหลือภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันของประเทศ ทำให้ประชาชนว่างงานน้อยลง</p> <p>ผลกระทบด้านอาชีวอนามัย ส่วนใหญ่จะเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในโครงการ โดยอาจเกิดจากการทำงานที่ขาดความระมัดระวัง หรือการใช้เครื่องจักร เครื่องมือที่ไม่สมบูรณ์ และอาจก่อให้เกิดผลกระทบจากการร่วงหล่นของเศษวัสดุ ต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ ดังนั้น ในช่วงการก่อสร้างโครงการ จะกำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเงื่อนไขแห่งการอนุญาตและกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และกำหนดให้มีมาตรการต่าง ๆ เพิ่มเติม อีกทั้งความปลอดภัย และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อคนงานและผู้ที่อยู่ข้างเคียงโครงการ</p>	<p>1. ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมามาจะเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</p> <p>2. จัดทำรั้วที่บรอบแนวเขตที่ดิน สูงไม่น้อยกว่า 6 ม.</p> <p>3. ขณะทำโครงสร้างจะทำ Chain Link ขึ้นจากอาคารเพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น ซึ่งจะย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น</p> <p>4. เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้ว จะจัดทำแผงกั้นรอบอาคาร โดยใช้โครงเหล็กซึ่งตั้งด้วยตาข่ายถี่ทุกชั้น</p> <p>5. จัดทำน้ำใช้ระบบรวบรวมและกำจัดมูลฝอย น้ำเสีย ตั้งปฏิทินที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือเกิดโรคระบาดได้</p>	<p>16 ทั้งหมด 43 หน้า Dr. Ulin ผู้รับรอง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 14)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเครื่องมือ และอุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้นอย่างครบครัน</p> <p>7. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมียามดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชม. เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>8. คิดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง</p> <p>9. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุใหญ่ในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตาบริกซ์ หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ดุจมีมื่อ เป็นต้น ให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน</p> <p>10. จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือ จัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น</p> <p>11. ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น</p> <p>12. ให้เข้มงวดคนงานด้านสุขภาพ เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ</p> <p>13. อนุญาตให้นำรถให้คนงานก่อสร้าง พักอาศัยในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p style="text-align: right;">หน้า.....ทั้งหมด.....43.....หน้า</p> <p style="text-align: right;">17</p> <p style="text-align: right;">ลงชื่อ.....ผู้ควบคุม.....</p>


ตารางที่ 1 (ต่อ 15)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>14. กำชับให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน วสท. และจัดระเบียบการอยู่อาศัยของคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ อาศัยใกล้เคียง โดยกำหนดความปลอดภัยที่ชัดเจนหากมีการฝ่าฝืน</p> <p>15. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>16. ติดตามประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ไร่ที่บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง โครงการให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	<p>18 สิงหาคม 43...ที่ <i>Dr. U...</i> ผู้รับรอง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 16)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2. ช่วงเปิดดำเนินการ</p> <p>2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>2.1.1 สภาพภูมิประเทศ</p> <p>โครงการจะปรับถมดินให้มีความลาดเอียงตามสภาพภูมิประเทศเดิม โดยเมื่อปรับถมแล้วเสร็จจะยังคงมีระดับดินสูงสุดอยู่ที่ + 14.00 เมตร และระดับต่ำสุดอยู่ที่ + 12.8 เมตร (ระดับความสูงเพิ่มขึ้นมากที่สุด 2.8 เมตร) ซึ่งส่งผลให้ลักษณะภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม แต่ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวก็เพื่อจัดสร้างที่พักที่มีคุณภาพรองรับนักท่องเที่ยวชาวไทย และชาวต่างชาติสนับสนุนการท่องเที่ยวของประเทศ ซึ่งการปรับถมพื้นที่ให้สูงจากเดิม อาจส่งผลกระทบต่อสภาพของดินตามพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งโครงการจะต้องกำหนดให้มีการป้องกันการพังทลายของดินตามพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งโครงการจะต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบดังกล่าวไว้แล้วข้างต้น</p> <p>2.1.2 คุณภาพอากาศ</p> <p>1) ผู้เฝ้าระวัง</p>	<p>ลักษณะโครงการเป็นอาคาร โรงแรมอยู่ใกล้ทะเล กิจกรรมหลักของโครงการเพื่อการพักผ่อนและตากอากาศ ซึ่งผู้เฝ้าระวังที่ติดตั้งส่วนใหญ่จะเกิดจากการจราจรเข้า-ออก รถยนต์ของผู้มาใช้บริการ ซึ่งมีปริมาณไม่มากนัก ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่เกิดจากโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>1. ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ เช่น บ้ายจำกัดความเร็ว ต้นถนนลดความเร็ว เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นในบริเวณถนน</p> <p>2. หมั่นดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนน โดยฉีดล้างถนนเป็นครั้งคราว</p>	<p>หน้า 19 ทั้งหมด 43 หน้า</p> <p>ลงชื่อ ผู้รับรอง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 17)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2) มลพิษทางอากาศ</p> <p>2.1.3 ระดับเสียง</p>	<p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ มลพิษทางอากาศส่วนใหญ่ จะเกิดจากยานพาหนะที่เดินเข้า - ออกพื้นที่โครงการ โดยจะมีการปล่อยก๊าซต่างๆ ได้แก่ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สาร ไฮโดรคาร์บอน (HC) ออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ฟุนละออง แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ จะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากรถยนต์ที่เข้า-ออกโครงการส่วนใหญ่ จะเกิดจากผู้ใช้บริการ ซึ่งจะมีปริมาณไม่มากนัก และทยอยเข้า-ออก โครงการ ประกอบกับโครงการตั้งอยู่ใกล้ทะเล ซึ่งมีลมพัดผ่านตลอดเวลา ช่วยเจือจางมลพิษในอากาศมิให้เกิดการสะสม ดังนั้น คาดว่าผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นจากโครงการ จะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>เนื่องจากกิจกรรมหลักของโครงการ จะใช้เพื่อการพักผ่อนอากาศเป็นหลัก เสียงที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่จะเกิดจากยานพาหนะที่วิ่งเข้า - ออกโครงการ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เกิดขึ้นในชีวิตประจำวัน และเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะมีอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. คิดค้นป้ายห้ามติดเครื่องขุดที่ไว้ ภายในบริเวณที่ขุดเพื่อให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 2. จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้ชัดเจน รวมถึงการควบคุมการปฏิบัติตามของผู้มาใช้บริการ ในโครงการ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณทางเข้า - ออกโครงการ 4. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่างทั้งหมด โดยมีขนาดพื้นที่สีเขียวทั้งสิ้น 559 ตร.ม. คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้ใช้บริการ 1.1 ตร.ม./คน (ผู้มาใช้บริการ 508 คน) เป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น 277 ตร.ม. (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่สีเขียวชั้นล่าง) โดยต้นไม้ที่จะปลูกได้แก่ ชมพูพันธุ์ทิพย์, และชบา เป็นต้น (ดูรูปที่ 1 และ 2 ประกอบ) <p>- ควบคุมความเร็วของการใช้รถในบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น คิดป้ายจำกัดความเร็ว และทำสัญญาณลดความเร็ว เพื่อช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากการเล่นของรถยนต์ลดลงไปด้วย</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p style="text-align: right;">  </p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 18)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.1.4 คุณภาพน้ำ</p> <p>2.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทางนิเวศวิทยา</p> <p>2.2.1 นิเวศวิทยาทางบก</p>	<p>น้ำเสียจากโครงการปริมาณ 161 ลบ.ม./วัน จะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 180 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียหลังการบำบัดเบื้องต้น จะมีค่า BOD 175 มก./ล. และจะถูกสูบผ่านท่อระบายน้ำเสียนำเข้าผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ซึ่งจะวางผ่านพื้นที่ที่จะเป็นถนนทางเข้า - ออกโครงการเข้าสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพิทยาสาย 2 เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพิทยต่อไป โดยโครงการมิได้ระบายน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงคาดว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับต่ำ</p> <p>บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย อาคาร โรงแรม, อาคารพักอาศัย, บ้านพักอาศัย, อาคารพาณิชย์, ร้านอาหาร และสถานบันเทิง จึงไม่มีสิ่งมีชีวิตใด ๆ ที่สำคัญทางเศรษฐกิจ หรือควรค่าแก่การอนุรักษ์ ไม่มีทรัพยากรนิเวศวิทยาแบบประเภทสัตว์ป่าหายาก หรือพืชพรรณทางธรรมชาติที่สำคัญ ดังนั้น จึงคาดว่าจะเกิดขึ้นของโครงการ จะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยาทางบกแต่อย่างใด</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น จำนวน 1 ชุด (ดูรูปที่ 3 ประกอบ) ออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ 180 ลบ.ม./วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ลดลงจาก 250 มก./ล. เหลือ 175 มก./ล. ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของเมืองพิทยต่อไป 2. จัดให้มีการสูบน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอทุก 1.5 ปี 3. ตักกักไขมันในบ่อดักไขมันเป็นประจำทุกสัปดาห์ <p>- ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำ อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>

หน้า 21 ทั้งหมด 43 หน้า
 ผ. อุ. ฐิติบง
 ลงชื่อ

ตารางที่ 1 (ต่อ 19)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	โครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น สำหรับบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นจากโครงการ ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพิทยาสาย 2 และไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพิทยาสายต่อไป โดยมีได้ระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน โดยตรง ดังนั้น จึงคาดว่าจะเกิดขึ้นของ โครงการ จะไม่ส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำแต่อย่างใด	- ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	-
2.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 2.3.1 การใช้พื้นที่	โครงการจะมีความต้องการใช้น้ำทั้งหมด 267 ลบ.ม./วัน โดยจะใช้บริการน้ำประปาของการประปาพิทยาสาย 2 ส่วนภูมิภาค สำนักงานประปาพิทยาสาย ซึ่งสำนักงานประปาพิทยาสาย 2 ได้มีการขอรับการขยายตัวของเมือง โดยมีการจัดซื้อที่ดินจากบริษัทเอกชน, จัดซื้อน้ำจากการประปาส่วนตัว และจะก่อสร้างระบบผันน้ำจากลำห้วยลงสู่อ่างเก็บน้ำ เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตน้ำประปา ดังนั้น การเกิดขึ้นของโครงการ จะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการจ่ายน้ำประปาของสำนักงานประปาพิทยาสาย 2 ในระดับต่ำ	1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ได้นาน 3 วัน ดังนี้ (1) ดึงเก็บน้ำขึ้นใต้ดิน จำนวน 2 ถึง 3 ได้แก่ - อ่างเก็บน้ำ 1 ความจุประมาณ 416 ลบ.ม. สำรองน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภคประมาณ 368 ลบ.ม. และสำรองเพื่อการดับเพลิง ประมาณ 48 ลบ.ม. - อ่างเก็บน้ำ 2 ความจุประมาณ 397 ลบ.ม. สำรองน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค ประมาณ 351 ลบ.ม. สำรองเพื่อการดับเพลิง ประมาณ 46 ลบ.ม. (2) ดึงเก็บน้ำขึ้นหลังคา จำนวน 2 ถึง 3 แห่ง ซึ่งมีความจุ 48 ลบ.ม. รวม 2 แห่ง มีความจุ 96 ลบ.ม. สำรองน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคทั้งหมด 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบเส้นท่อประปาให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหาย ให้ทำการแก้ไขทันที 3. รณรงค์ให้พนักงานและผู้มาใช้บริการ ใช้น้ำอย่างประหยัด	- ตรวจสอบเส้นท่อประปาและการทำงานของเครื่องสูบน้ำและวาล์วต่างๆ เดือนละ 1 ครั้ง

22 ทั้งหมด 43 หน้า
Dr. Ulin ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 (ต่อ 20)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.2 การบำบัดน้ำเสีย</p> <p>2.3.3 การระบายน้ำ</p>	<p>น้ำเสียจากโครงการปริมาณ 161 ลบ.ม./วัน จะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 180 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียภายหลังการบำบัดเบื้องต้น จะมีค่า BOD 175 มก./ล. และจะถูกสูบผ่านท่อระบายน้ำเสียขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ซึ่งจะวางผ่านพื้นที่ที่เป็นถนนทางเข้า - ออกโครงการเข้าสู่ท่อระบายน้ำบริเวณถนนพหลโยธิน 2 เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพิทยอดต่อไป โดยโครงการมิได้ระบายน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงคาดว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับต่ำ</p> <p>การพัฒนาพื้นที่โครงการ จะทำให้อัตราการระบายน้ำออกจากโครงการ การเพิ่มขึ้นจากเดิม 0.043 ลบ.ม./วินาที เป็น 0.090 ลบ.ม./วินาที และจะมีปริมาณน้ำส่วนเกินที่ตรงกับกับปริมาณ 32 ลบ.ม. ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของชุมชนบริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้น โครงการจะต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ ไม่ให้เพิ่มขึ้นจากก่อนพัฒนาพื้นที่โครงการ</p>	<p>1. จัดให้ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น จำนวน 1 ชุด (รูปที่ 3 ประกอบ) ออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ 180 ลบ.ม./วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ลดลงจาก 250 มก./ล. เหลือ 175 มก./ล. ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของเมืองพิทยอดต่อไป</p> <p>2. จัดให้มีการสูบน้ำตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอทุก 1.5 ปี</p> <p>3. ดักกักไขมันในบ่อดักไขมันเป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <p>1. จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำ จำนวน 1 บ่อ ความจุ 97 ลบ.ม. (รูปที่ 4 และ 5 ประกอบ) ซึ่งสามารถรองรับปริมาณน้ำที่ต้องหน่วง 32 ลบ.ม. ได้อย่างเพียงพอ และจะควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากบ่อหน่วงน้ำ ด้วยเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) อัตราการสูบเครื่องละ 0.041 ลบ.ม./นาที่ ซึ่งไม่เกินอัตราการระบายน้ำก่อนการพัฒนาโครงการ</p> <p>2. หน่วยงานตรวจสอบดูแลบ่อพักของระบบระบายน้ำ เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดิน ที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำเดือนละ 1 ครั้ง</p>	<p>-</p> <p>-</p>

ทั้งหมด.....หน้า
An Ulin ผู้รับรอง
 ลงชื่อ

ตารางที่ 1 (ต่อ 21)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.4 การจัดการมูลฝอย	<p>มูลฝอยที่เกิดขึ้น คาดว่าจะมีปริมาณ 2.4 ลบ.ม./วัน แบ่งเป็นมูลฝอยแห้ง 1.7 ลบ.ม./วัน และมูลฝอยเปียก 0.7 ลบ.ม./วัน ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพในบริเวณใกล้เคียง และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์และแมลงรบกวนได้ หากโครงการมีการจัดการไม่ดีพอ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 8-10 ล. จำนวน 2 ถึง 3 ไร่ภายในห้องพัก และห้องนำในแต่ละห้องพัก สำหรับพื้นที่อื่นๆ จะจัดวางถังมูลฝอยขนาด 20-100 ล. พร้อมฝาปิดตั้งอยู่ทั่วไปในโครงการ จัดให้พนักงานทำความสะอาด จัดเก็บมูลฝอยทุกวัน โดยแยกมูลฝอยแต่ละประเภทใส่ถุงมัดปากให้แน่น และมีการติดฉลากบอกประเภทมูลฝอย จากนั้นจะนำไปไว้ถังห้องพักรวมของโครงการ ส่วนมูลฝอยอันตรายจะรวบรวมใส่ถุงสีส้ม ซึ่งมีตัวอักษร "มูลฝอยอันตราย" แล้วนำไปรวมไว้ยังถังมูลฝอยอันตราย ที่ตั้งอยู่ภายในห้องพักพักรวม เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเมืองพิมายมารับไปกำจัดต่อไป การเก็บมูลฝอยในถังก่อนจะไม่ให้มีปริมาณ หรือน้ำหนักมากเกินไป ซึ่งบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถังก่อนรวบรวมมูลฝอยไปยังห้องพักรวม จะมัดปากถุงให้แน่น เพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจาย และสะดวกต่อการขนย้าย จัดให้มีห้องพักรวม ความจุ 13 ลบ.ม. และห้องพักรวมย่อยรีไซเคิล ความจุ 10 ลบ.ม. (ดูรูปที่ 3 ประกอบ) โดยภายในห้องพักพักรวม จะตั้งถังมูลฝอยขนาด 240 ล. จำนวน 14 ถัง แบ่งเป็น ถังมูลฝอยแห้ง 9 ถัง, ถังมูลฝอยเปียก 4 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง เพื่อความสะดวกในการเก็บขนมูลฝอย มาซึ่งรถเก็บขนมูลฝอยเมืองพิมาย จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักรวมอย่างสม่ำเสมอ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะเชื้อโรค 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ตรวจสอบบริเวณที่ตั้งถังมูลฝอย, ห้องพักรวม และห้องพักรวมย่อย รีไซเคิล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง และดูแต่ความสะอาดเป็นประจำทุกวัน</p>

หน้า 24 ของ พททต 43
 ลงชื่อ
 ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 (ต่อ 22)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>7. ที่ทางเข้าออก ห้องพักมูลฝอยของโครงการ จะมีบ้านพลาดคอกเพื่อป้องกันแมลง</p> <p>8. ที่ห้องพักมูลฝอยรวมจะมีประตูปิดมิดชิด โดยจะเปิดประตูช่วงที่มีการเก็บเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น</p> <p>9. บริเวณพื้นที่ห้องพักมูลฝอยรวม จะติดตั้งท่อรวบรวมน้ำจากกรล่างห้องพักมูลฝอย เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นของโครงการ (ดูรูปที่ 4 ประกอบ)</p> <p>10. จัดให้มีแม่บ้านคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณต่าง ๆ เช่น ตามทางเดินภายในอาคาร และห้องพักมูลฝอยรวม</p> <p>11. ติดตามประสานงานการจัดเก็บมูลฝอย ของเมืองพัทยา ให้มาเก็บมูลฝอยจาก โครงการอย่างสม่ำเสมอทุกวัน โดยไม่มีการตกค้าง</p> <p>12. กั้นที่จอดรถคันที่ 2 ซึ่งอยู่ด้านหน้าห้องพักมูลฝอย ให้เป็นที่จอดรถเก็บขนมูลฝอยของเมืองพัทยา เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดเก็บ</p> <p>13. ประสานกับร้านรับซื้อของเก่าบริเวณใกล้เคียง ให้เข้ามารับซื้อมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกโดยตรง หรือต้องผ่านกรรมวิธีใด ๆ ก็ตาม และมูลฝอยมีค่าที่สามารถขายได้</p>	<p style="text-align: right;">หน้า 25 ทั้งหมด 43 หน้า ลงชื่อ.....ผู้รับค.....</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 23)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.5 ระบบไฟฟ้า	โครงการตั้งอยู่ในเขตการให้บริการของสำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอบางละมุง ซึ่งมีความสามารถในการให้บริการไฟฟ้าแก่ชุมชนและโครงการได้อย่างเพียงพอ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด	<ol style="list-style-type: none"> ติดตั้ง Transformer ชนิดแห้ง ขนาด 1,250 KVA จำนวน 1 ชุด แปลงไฟให้เป็นขนาด 400/230 V เพื่อจ่ายไปยังส่วนต่างๆ ของโครงการ ในกรณีไฟฟ้าปกติขัดข้อง โครงการจะจัดเตรียมระบบไฟฟ้าสำรองไฟได้ขนาดประมาณ 8 ชั่วโมง ได้แก่ Battery พร้อมไฟส่องทางหนีไฟ ขนาด 50 W และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน (Generator) ขนาด 250 KVA จำนวน 1 เครื่อง รณรงค์ให้พนักงาน และผู้ใช้บริการ ใช้ไฟอย่างประหยัด 	-
2.3.6 การป้องกันอัคคีภัย	โครงการจะออกแบบอาคาร โครงการให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ศ.2540) และฉบับที่ 55 (พ.ศ.2543) นอกจากนี้ จะจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเพิ่มเติม ได้แก่ น้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง, เครื่องสูบน้ำดับเพลิง และระบบดับเพลิงอัตโนมัติ เป็นต้น และจากการคำนวณระยะเวลาที่ใช้หนีไฟ จะใช้เวลาไม่เกิน 6 นาที ซึ่งไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดคือ 60 นาที ดังนั้น จึงคาดว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อชุมชนข้างเคียงในระดับต่ำ	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย โดยมีรายละเอียดดังนี้ ระบบป้องกันอัคคีภัย <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง ปริมาณ 92 ลบ.ม. สามารถสำรองน้ำดับเพลิง ได้นาน 32 นาที และติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 1 เครื่อง อัตราการสูบ 2.84 ลบ.ม./นาที ที่ TDH 9 ม. ขับเคลื่อนด้วย เครื่องยนต์ดีเซล และเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง (Jockey Pump) จำนวน 1 เครื่อง อัตราการสูบ 0.03 ลบ.ม./วินาที ที่ TDH 105 ม. จัดให้มีท่อขึ้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ จัดให้มีตู้เก็บสายลึคน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (FHC) ติดตั้งไว้บริเวณโถงลิฟต์ทุกชั้นของอาคาร จำนวนรวม 14 ตู้ (2 ตู้/ชั้น) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมี ชนิด ABC ขนาด 10 ปอนด์ ติดตั้งภายในตู้ FHC ทุกตู้ 	<p>- ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกัน และเตือนอัคคีภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเป็นประจำ</p>

26 ข งบประมาณ...หน้า
 26 ข งบประมาณ...หน้า
 26 ข งบประมาณ...หน้า

ตารางที่ 1 (ต่อ 24)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบตอสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม</p> <p>5) จัดให้มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler System) โดยติดตั้งหัวสปริงเกอร์กระจายอยู่ทุกชั้นของอาคาร โดยมีพื้นที่ป้องกัน 16 ตร.ม./หัว</p> <p>6) จัดให้มีหัวรับน้ำดับเพลิง จำนวน 1 หัว ติดตั้งไว้บริเวณด้านตะวันออกของอาคาร โครงการ</p> <p>7) จัดให้มีบันไดที่ชำรุดไฟ 2 แห่ง ได้แก่</p> <p>(1) บันไดหลัก จะแบ่งเป็น 2 ช่วง ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันไดหลัก 1 (ขึ้นจากชั้นล่าง ถึงชั้น 2) ขนาดกว้าง 1.65 ม. ลูกตั้งสูง 0.145-0.148 เมตร ลูกนอนกว้าง 0.21 ม. ขานพักกว้าง 1.9 ม. - บันไดหลัก 2 (ขึ้นจากชั้น 2 ถึงชั้นหลังคา) ขนาดกว้าง 1.65 ม. ลูกตั้งสูง 0.143-0.148 ม. ลูกนอนกว้าง 0.3 ม. ขานพักกว้าง 1.9 ม. <p>(2) บันไดหนีไฟ (ขึ้นจากชั้นใต้ดิน ถึงชั้นหลังคา) ขนาดกว้าง 1.24 ม. ลูกตั้งสูง 0.170-0.181 ลูกนอนกว้าง 0.27 ม. ขานพักกว้าง 2 ม.</p> <p>ระบบเตือนอัคคีภัย</p> <p>1) Fire Alarm Control Panel : FCP เป็นจุดศูนย์รวมการรับส่งสัญญาณ เพื่อแจ้งเหตุให้ทราบทั่วทั้งอาคาร</p> <p>2) Smoke Detector เป็นตัวรับกลุ่มควัน ติดตั้งไว้บริเวณห้องพัก, ส้วม, ส่วนต้อนรับ, ห้องประชุม, ห้องเก็บของ, ห้องเครื่อง, ภัตตาคาร และโรงไฟฟ้าของทุกชั้น จำนวนทั้งหมด 388 จุด</p> <p>3) Heat Detector จะติดตั้งอยู่ที่ชั้นใต้ดินภายในห้องเครื่องมีน้ำจำนวน 1 จุด และติดตั้งอยู่ที่ชั้นล่าง จำนวน 5 จุด ได้แก่ ห้องนำชาย,</p>	<p>หน้า 27 ทั้งหมด A3</p> <p>Am Uing ผู้รับรอง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 25)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
		<p>ห้องนำหญิง, ห้องนำคนพิการ และห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน</p> <p>4) ลำโพงเตือนภัย (Alarm Horn Speaker) จะติดตั้งอยู่บริเวณโถงทางเดินหน้าบันไดหลัก และโถงลิฟต์ตั้งแต่ชั้นล่าง ถึงชั้น 7 ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 15 จุด</p> <p>5) เครื่องแจ้งเหตุโดยใช้มือถือ (Manual Station) สำหรับส่งสัญญาณเตือนภัย โดยจะติดตั้งอยู่บริเวณเดียวกันกับลำโพงเตือนภัย</p> <p>2. จัดให้มีจุดรวมคนเบื้องต้นของโครงการ บริเวณพื้นที่ขออนุญาตเป็นทางเข้า - ออกทางด้านทิศเหนือ ขนาดพื้นที่ประมาณ 130 ตร.ม. (ดูรูปที่ 3 ประกอบ) สามารถรองรับจำนวนคนได้ประมาณ 520 คน ซึ่งเพียงพอต่อผู้มาใช้บริการภายในโครงการ จำนวน 508 คน</p> <p>3. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีกรณีเสียหาย หรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>4. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัว ไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที</p> <p>5. จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงพิทahaya ได้ มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพ และป้องกันอัคคีภัยให้กับโครงการ</p>	<p>หน้า 29</p> <p>หน้า 43</p> <p>นาง อุบล...ผู้รับรอง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 26)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.7 ระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ</p>	<p>ความร้อนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการ จะมีความร้อนที่เกิดขึ้นจากการถ่ายเทความร้อนผ่านพื้นผิววัสดุของอาคาร และระบบปรับอากาศ โดยระบบปรับอากาศของโครงการเป็นแบบ Water Cooled Chiller ซึ่งเป็นระบบทำความเย็นส่วนกลาง ระบายความร้อนโดยใช้ห้องเย็น มีขนาดความเย็นรวมประมาณ 300 ตัน ซึ่งการดำเนินงานโครงการจะทำให้อุณหภูมิผสมของบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการสูงขึ้นจากเดิม 28.4 องศาเซลเซียส เป็น 28.86 องศาเซลเซียส ซึ่งเป็นอุณหภูมิที่สูงขึ้นเพียงเล็กน้อยคือ 0.46 องศาเซลเซียสเท่านั้น สำหรับการออกแบบ Cooling Tower ผู้ออกแบบจะปฏิบัติตามข้อกำหนดในประกาศกรมอนามัย เรื่อง ข้อปฏิบัติการควบคุมเชื้อสลิโอดินลา ในห้องเย็นของอาคารในประเทศไทย และมีข้อกำหนดมาตรฐานการใช้งาน และการดูแลรักษา Cooling Tower รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบเฝ้าระวัง ตามข้อกำหนดคณะกรรมการอนามัย เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติสำหรับโรงแรม ในการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อสลิโอดินลา ดังนั้น คาดว่าระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศของโครงการ จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน โดยรอบในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในประกาศกรมอนามัย เรื่อง ข้อปฏิบัติการควบคุมเชื้อสลิโอดินลาในห้องเย็นของอาคาร 2. ดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ปรับอากาศและระบบอากาศ ให้ใช้งานได้อยู่เสมอ 3. ตรวจสอบช่องเปิดต่างๆ มิให้มีสิ่งกีดขวางการระบายอากาศ 4. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่างทั้งหมด โดยมีขนาดพื้นที่สีเขียวทั้งสิ้น 559 ตร.ม. คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียว ต่อผู้ให้บริการ 1.1 ตร.ม./คน (ผู้มาใช้บริการ 508 คน) เป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น 277 ตร.ม. (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่สีเขียวชั้นล่าง) โดยต้นไม้ที่จะปลูกได้แก่ ชมพูพันธุ์ทิพย์, และชบา เป็นต้น (รูปที่ 1 และ 2 ประกอบ) 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ตรวจสอบช่องระบายอากาศ เช่น หน้าต่าง ประตู มิให้มีวัตถุหรือสิ่งกีดขวางเป็นประจำ</p>

หน้า 29 ทั้งหมด 43 หน้า
 An Unis ผู้รับรอง
 ลงชื่อ.....

ตารางที่ 1 (ต่อ 27)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.8 การจราจร</p> <p>จากการประเมินผลกระทบในช่วงเปิดดำเนินการ โดยพิจารณาค่า V/C Ratio บนถนนสายต่างๆ บริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ ถนนสุขุมวิท, ถนนพหลโยธินสาย 1, ถนนพหลโยธินสาย 2, ถนนพหลโยธิน, ถนนพหลโยธิน - นาคเกษิ, ถนนพหลโยธินสายกลาง, ถนนพหลโยธินสาย 1 และถนนทางเข้า-ออก โครงการ พบว่า ค่า V/C Ratio มีการเปลี่ยนแปลงจากสภาพปัจจุบันไม่มากนัก โดยถนนบริเวณโครงการ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นจากโครงการได้ ดังนั้น จึงคาดว่าปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรบนถนนสายต่างๆ ในระดับต่ำ ประกอบกับหากพิจารณาด้านการตัดกระแสรอบบริเวณทางเข้า-ออก คาดว่าจะเกิดในระดับต่ำเช่นกัน เนื่องจากโครงการตั้งอยู่ริมถนนพหลโยธินสาย 2 ซึ่งจัดการจราจรให้เดินรถทางเดียว โดยรถทุกคันที่ออกจากโครงการจะถูกบังคับให้เดินรถทางเดียว ดังนั้น จึงไม่เกิดการตัดกระแสรอบทางตรงแต่อย่างใด</p>	<p>1. จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ที่เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้ความเข้าใจในการควบคุมพาหนะที่จุดเข้า - ออกโครงการ พร้อมทั้งควบคุมการให้ผู้มาใช้บริการ ปฏิบัติตามการจัดการจราจรภายในโครงการ</p> <p>2. จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร ให้ชัดเจนทั้งบนพื้นทาง (แสดงทิศทางจราจร และการแบ่งช่องจราจร) และป้ายแนะนำการจัดการจราจรบริเวณโครงการ (ป้ายทางแยกทางเดียว และป้ายแนะนำชะลอความเร็ว) รวมทั้งให้การติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ</p> <p>3. จัดให้มีอุปกรณ์ชะลอความเร็วของรถในโครงการ เพื่อป้องกันการใช้ความเร็วเกินกำหนดในพื้นที่โครงการ</p> <p>4. ห้ามไม่ให้มีการจอดรถบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ เพื่อให้เกิดความคล่องตัว</p> <p>5. จัดผังบริเวณโครงการให้มีความสะดวกในการเข้าออก และกั้นเบรค (รูปที่ 3 ประกอบ) โดยจะจัดให้มีที่จอดรถ จำนวน 41 คัน ซึ่งเพียงพอตามกฎหมาย (41 คัน)</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ที่เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้ความเข้าใจในการควบคุมพาหนะที่จุดเข้า - ออกโครงการ พร้อมทั้งควบคุมการให้ผู้มาใช้บริการ ปฏิบัติตามการจัดการจราจรภายในโครงการ</p> <p>2. จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร ให้ชัดเจนทั้งบนพื้นทาง (แสดงทิศทางจราจร และการแบ่งช่องจราจร) และป้ายแนะนำการจัดการจราจรบริเวณโครงการ (ป้ายทางแยกทางเดียว และป้ายแนะนำชะลอความเร็ว) รวมทั้งให้การติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ</p> <p>3. จัดให้มีอุปกรณ์ชะลอความเร็วของรถในโครงการ เพื่อป้องกันการใช้ความเร็วเกินกำหนดในพื้นที่โครงการ</p> <p>4. ห้ามไม่ให้มีการจอดรถบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ เพื่อให้เกิดความคล่องตัว</p> <p>5. จัดผังบริเวณโครงการให้มีความสะดวกในการเข้าออก และกั้นเบรค (รูปที่ 3 ประกอบ) โดยจะจัดให้มีที่จอดรถ จำนวน 41 คัน ซึ่งเพียงพอตามกฎหมาย (41 คัน)</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>-</p>

หน้า 30 ทั้งหมด 43 หน้า
 ณ. U. ผู้รับรอง
 ลงชื่อ.....

ตารางที่ 1 (ต่อ 28)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.9 การใช้ที่ดิน</p>	<p>สภาพการใช้ที่ดินบริเวณโดยรอบโครงการ ประกอบด้วย อาคาร โรงแรม, อาคารพักอาศัย, บ้านพักอาศัย, อาคารพาณิชย์, ร้านอาหาร และสถานบันเทิง เมื่อโครงการเปิดดำเนินการเพื่อเป็นโรงแรม จะมีความสอดคล้องกับรูปแบบการใช้ที่ดิน สำหรับความสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง มีดังนี้</p> <p>1) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมเมืองพัทยา พ.ศ. 2546 พบว่า โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ดินประเภทพาณิชยกรรม (สีแดง) หมายเลข 3.4 ให้ใช้ประโยชน์เพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ การสาธารณูปโภค และสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการ ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ นอกจากนี้ การใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 50 ม. จากแนวเขตทั้งสองฟากของถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ถนนพญาเสือ และถนนพหลโยธิน ห้ามก่อสร้าง โรงแรม เว้นแต่เป็นการขยกิจการในที่ดินแปลงเดียวกัน หรือ ติดต่อกันเป็นแปลงเดียวกันกับแปลงที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งของกิจการเดิม, โรงแรมหรือสถานบริการ, การประกอบกิจการประเภทที่พัก, สถานกัญชาขนาดใหญ่, การอยู่อาศัยประเภทห้องชุด อาคารชุด หรือพัก, สถานแข่งขัน, สวนสนุกและศูนย์การค้า สำหรับโครงการซึ่งประกอบด้วย อาคารโรงแรม ขนาด 7 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร</p>	<p>- ในการออกแบบอาคารจะจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ตามกฎกระทรวง กำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. 2548 ได้แก่ ที่จอดรถจำนวน 1 คัน, ห้องส้วม จำนวน 1 ห้อง, ห้องพัก จำนวน 5 ห้อง บันไดและลิฟต์</p>	<p>-</p>

หน้า 31 ทั้งหมด 43 หน้า
 ลงชื่อ ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 (ต่อ 29)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ตั้งอยู่ใกล้กับถนนพหลโยธินสาย 2 โดยไม่ได้อยู่ในระยะ 50 ม. จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ถนนพหลโยธินเหนือ และถนนพหลโยธิน จึงถือเป็นกิจการหลักตามگردดำเนินการได้ โดยไม่ขัดกับข้อกำหนดผังเมืองดังกล่าว</p> <p>2) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎกระทรวงฉบับที่ 8 (พ.ศ.2519) พบว่า การก่อสร้างอาคาร โครงการ ซึ่งเป็นอาคาร โรงแรมขนาด 7 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ในเขตเมืองพัทยา มิได้เป็นอาคารที่ระบุในข้อห้าม และมีที่ตั้งอยู่บริเวณภายในระยะ 200 ม. วัดจากเขตควบคุมการก่อสร้างอาคาร (หรือระยะ 100 ม. จากระดับน้ำทะเลปานกลาง) เข้าไปในแผ่นดิน) ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ขัดต่อกฎกระทรวงดังกล่าว</p> <p>3) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546 พบว่า โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่บริเวณที่ 1 ที่มีระยะห่างจากระดับน้ำทะเลปานกลาง เข้าไปในแผ่นดินเป็นระยะ 350 ม. และมีได้เป็นอาคารที่ระบุในข้อห้าม ตามข้อบังคับข้อ 3 ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ขัดต่อประกาศกระทรวงฉบับดังกล่าว</p>		<p>หน้า 32 หน้า 43 ลงชื่อ: ผู้รับรอง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 30)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.4 คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>2.4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม</p>	<p>นอกจากนี้ อาคารโครงการซึ่งเป็นอาคารโรงแรมที่มีพื้นที่ของอาคารที่เปิดให้บริการแก่บุคคลทั่วไปเกิน 2,000 ตร.ม. ดังนั้น การออกแบบอาคารจะต้องคำนึงถึงสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และคนชรา</p> <p>โครงการตั้งอยู่ในเขตเมืองพัทยา ซึ่งเป็นแหล่งรองรับนักท่องเที่ยวที่สำคัญ การใช้ประโยชน์ส่วนใหญ่จึงเป็นการใช้ประโยชน์เพื่อการพาณิชย์, การท่องเที่ยว และพักผ่อนตากอากาศ ดังนั้น การเกิดขึ้นของโครงการซึ่งเป็นอาคารโรงแรม จึงมีความเหมาะสมก่อให้เกิดผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม เพราะลักษณะของโครงการเป็นการใช้ประโยชน์พื้นที่อย่างคุ้มค่า และยังก่อให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ นอกจากนี้ ตามคำสั่งกระทรวงมหาดไทยที่ 387/2548 เรื่อง การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติโรงแรมพุทธศักราช 2478 ที่ว่า " สถานที่ตั้งต้องไม่อยู่ใกล้สถานที่ราชการ โรงเรียนสถานศึกษา วัด สถานที่สำคัญทางพิธีกรรมทางศาสนา สถานรักษาพยาบาล ผู้ป่วยหรือโรงพยาบาล ในรัศมี 100 ม. และต้องอยู่ในสถานที่ที่มีความเหมาะสม สะดวกแก่การตรวจควบคุมของทางราชการ " ซึ่งจากการตรวจสอบ ไม่พบสถานที่ดังกล่าวอยู่ในรัศมี 100 ม. จากโครงการแต่อย่างใด</p>		<p>หน้า 33 ทั้งหมด 43 หน้า ลงชื่อ ผู้รับรอง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ 31)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.4.2 สาธารณสุข</p> <p>การดำเนินโครงการ จะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากที่ตั้งโครงการ เป็นศูนย์กลางทางการท่องเที่ยวและบริการบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงมีสถานบริการทางการแพทย์ และจำนวนบุคลากรทางการแพทย์เพียงพอ และมีการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว</p> <p>2.4.3 ทัศนียภาพ</p> <p>จากสภาพแวดล้อมโดยรอบโครงการ พบว่า อาคารโครงการจะมีความสูงไม่โดดเด่นไปจากอาคารข้างเคียง โดยบริเวณใกล้เคียงโครงการด้านทิศเหนือ จะเป็นที่ตั้งของอาคารต่างๆ ได้แก่ กลุ่มอาคารของโรงแรมอมารี ออร์คิด รีสอร์ท ขนาด 3 ชั้น ซึ่งปัจจุบันเปิดดำเนินการ และอาคารโรงแรมขนาด 20 ชั้น จำนวน 1 อาคาร (ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง), ด้านทิศใต้ จะเป็นที่ตั้งอาคารพักอาศัยขนาด 4 ชั้น, อาคาร โรงแรมขนาด 6 ชั้น และด้านทิศตะวันตกจะเป็นที่ตั้งของอาคารสูงหลายอาคาร ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมชายหาดพัทยา สำหรับผลกระทบต่อทางด้านการบินและทัศนียภาพ เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพต่ออาคารข้างเคียง เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ห่างจากหาดพัทยาประมาณ 300 ม. ลมส่วนใหญ่จะพัดมาจากทะเล สำหรับในด้านการบินและโครงการจะส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง</p>	<p>1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณข้างทั้งหมด โดยมีขนาดพื้นที่สีเขียวทั้งสิ้น 559 ตร.ม. คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียว ต่อผู้ใช้บริการ 1.1 ตร.ม./คน (ผู้มาใช้บริการ 508 คน) เป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น 277 ตร.ม. (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่สีเขียวข้างล่าง) โดยต้นไม้ที่จะปลูกได้แก่ ชมพูพันธุ์ทิพย์, และชบา เป็นต้น (ดูรูปที่ 1 และ 2 ประกอบ)</p> <p>2. ดูแลสภาพพื้นที่สีเขียวของโครงการให้สวยงาม และมีความอุดมสมบูรณ์อยู่ตลอดเวลา</p> <p>3. ควบคุมดูแลการใช้ประโยชน์อาคาร มิให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ดีต่อผู้พบเห็น</p>	<p>หน้า 34 ทั้งหมด 43 หน้า ลงชื่อ.....ผู้รับรอง</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ 32)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผู้ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออก ได้แก่ อาคาร โบว์ลิง และอาคารพาณิชย์ ขนาด 3 ชั้นจำนวน 14 คูหา แต่ทั้งนี้ เนื่องจากอาคาร โบว์ลิง จะเป็นอาคารแบบเปิดและกลุ่มอาคารพาณิชย์ ขนาด 3 ชั้น จะประกอบกิจการสถานบันเทิงซึ่งเปิดให้บริการในเวลากลางคืน จึงไม่ได้รับผลกระทบด้านนี้มากนัก อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) หมวด 4 เรื่อง แนวอาคารและระยะต่าง ๆ ของอาคารอย่างเคร่งครัด กล่าวคือในข้อที่ 50 "ผนังของอาคาร ที่มีหน้าต่าง ประดู ของระบอบอากาศ หรือ ช่องแสงหรือระเบียง ของอาคารที่มีความสูงเกิน 9 ม.แต่ไม่ถึง 23 ม. ต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 3 ม." โดยแนวอาคารของโครงการทุกด้าน จะมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินอย่างน้อย 3 ม.</p>		

หมายเหตุ : 1. เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบ และควบคุมในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในช่วงก่อสร้างและเปิดดำเนินการโครงการ

2. เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบต่อให้ผู้นับหน้าก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยระบุในสัญญาหรือวิธีการอื่นใดก็ตาม ให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างครบถ้วน

3. เจ้าของโครงการจะต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการจากหน่วยงานผู้อนุญาต

หน้า..... 35ทั้งหมด..... 43หน้า
 ลงชื่อ..... An. Ulin.....ผู้รับรอง

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ INDIANA PATTAYA

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
ช่วงก่อสร้าง					
1. คุณภาพอากาศ เสียง ความ สั่นสะเทือน และการพังทลาย ของดิน	- ภายในพื้นที่โครงการ - ผู้พักอาศัยข้างเคียง โครงการ	- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง - ตรวจวัดระดับเสียง - ตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน - ตรวจวัดการพังทลายของดิน	1. ติดตั้งเครื่องตรวจวัดฝุ่นละออง 2. ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียง 3. ติดตั้งเครื่องตรวจวัดความ สั่นสะเทือน 1. ติดตั้งกล้องสำรวจ - จัดส่วนรับความคิดเห็น และ เรื่องร้องเรียน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานราก - สอบถามความคิดเห็นใน เดือนที่ 1,2,3,6,9 และ 12 ของการก่อสร้าง	- บริษัท เอร์วิค กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอร์วิค กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอร์วิค กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
ช่วงเปิดดำเนินการ					
1. คุณภาพน้ำ	- แก้วอย่างน้ำ ณ จุดที่น้ำไหล เข้ามาเติมชุดเซปในระบบ ในอ่างรองรับ และท่อน้ำทิ้ง จากห้องสังเียน	- pH - Total Coliform - Residual Chlorine - เชื้อลิจิโอนลลา	- เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง ด้วยวิธีมาตรฐาน	- ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน	- บริษัท เอร์วิค กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
2. น้ำใช้	- เส้นท่อประปา	- การแตกหรือรั่วซึม ของท่อประปา	-	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท เอร์วิค กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
3. มลพิษ	- บริเวณที่ตั้งถังมูลฝอย, ห้องพัก มูลฝอยรวม และห้องพัก มูลฝอยรีไซเคิล	- ปริมาณมูลฝอยตกค้าง และความสะอาด	-	- ตลอดระยะเวลา เปิดดำเนินการ	- บริษัท เอร์วิค กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หน้า.....ทั้งหมด.....หน้า 36 ลงชื่อ..... Date: Uinir ผู้รับรอง

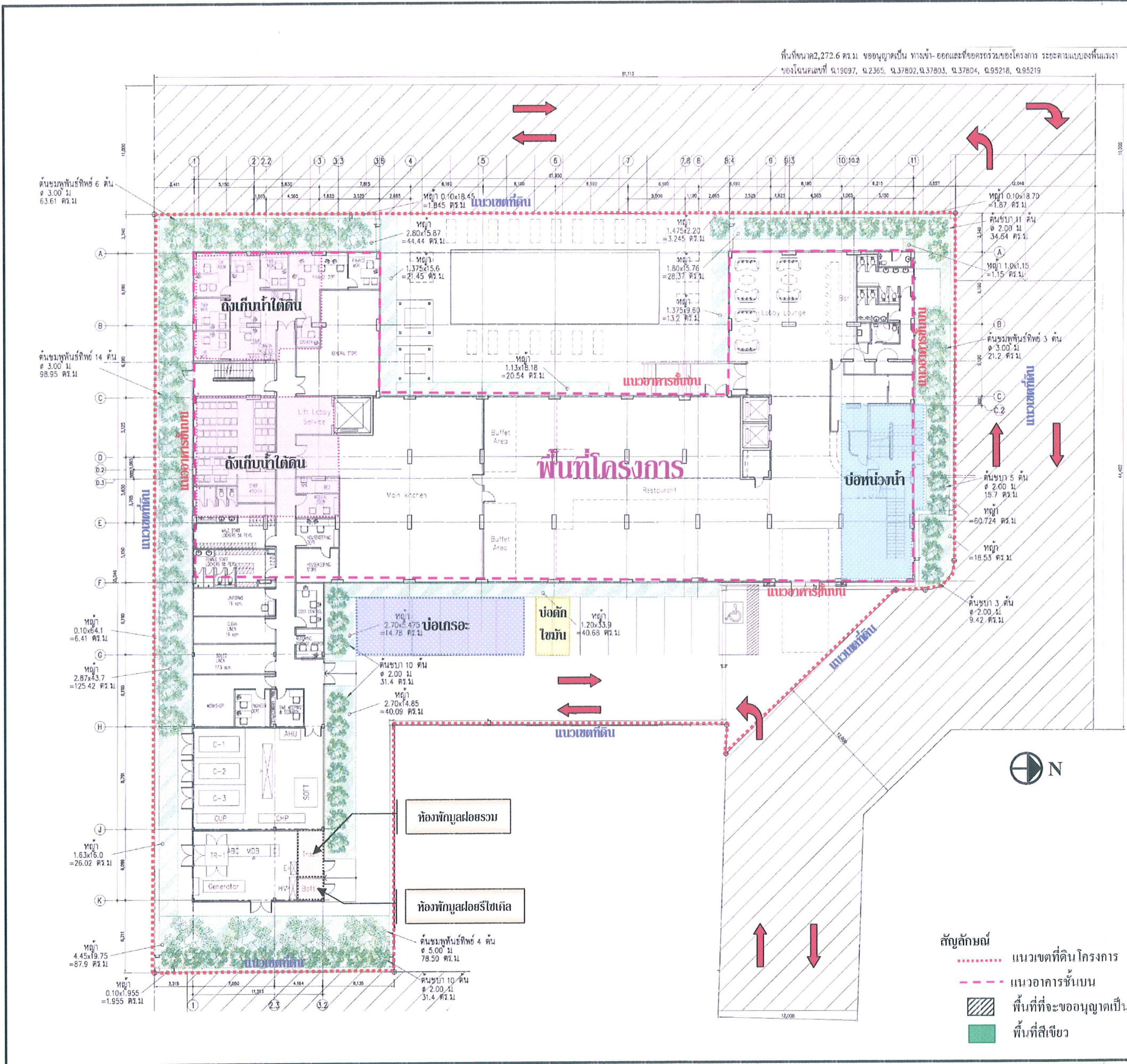
ตารางที่ 2 (ต่อ 1)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
4. ระบบป้องกันอัคคีภัย	<p>1. อุปกรณ์ในระบบป้องกันและสัญญาณเตือนอัคคีภัย</p> <p>2. ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรอง</p> <p>3. ป้ายและเครื่องหมายแสดงทางหนีไฟและแผนผังเส้นทางหนีไฟ</p> <p>4. อุปกรณ์ดับเพลิง</p> <p>4.1 เครื่องดับเพลิงแบบหัวได้</p> <p>4.2 หัวรับน้ำดับเพลิง</p> <p>4.3 ถังเก็บน้ำใช้, ดับเพลิง</p> <p>4.4 สายฉีดน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายฉีด (FHC)</p> <p>4.5 Sprinkler System</p> <p>5. เส้นทางในการหนีไฟ</p>	<p>- สภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>- มีแบตเตอรี่สำรองอยู่ตลอดเวลาและมีสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>- สภาพดี เห็นชัดเจน ไม่ลบเลือน</p> <p>- สภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>- อยุ่การใช้งาน</p> <p>- สภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>- การเข้าถึงได้สะดวก</p> <p>- สภาพของถัง</p> <p>- ระดับน้ำในถัง</p> <p>- สภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>- สภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>- สภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>- ไม่มีสิ่งกีดขวาง</p>	<p>- ตรวจสอบตามชนิดอุปกรณ์</p> <p>- ทดสอบอุปกรณ์</p> <p>- ตรวจสอบ</p> <p>- ตรวจสอบ</p> <p>- ตรวจสอบ</p> <p>- ตรวจสอบ</p> <p>- ตรวจสอบ</p> <p>- ตรวจสอบ</p> <p>- ตรวจสอบ</p> <p>- ตรวจสอบ</p> <p>- ตรวจสอบ</p> <p>- ตรวจสอบ</p> <p>- ตรวจสอบ</p>	<p>- 3 เดือน/ครั้ง</p> <p>- 3 เดือน/ครั้ง</p> <p>- 3 เดือน/ครั้ง</p> <p>- 3 เดือน/ครั้ง</p> <p>- เดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>- เดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>- ทุก 3 เดือน</p> <p>- เดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>- เดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>- เดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>- เดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>- เดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>- เดือนละ 1 ครั้ง</p>	<p>- บริษัท ดี เอร์วิจ กะป๋ จักัด (มหาชน)</p> <p>- บริษัท ดี เอร์วิจ กะป๋ จักัด (มหาชน)</p> <p>- บริษัท ดี เอร์วิจ กะป๋ จักัด (มหาชน)</p> <p>- บริษัท ดี เอร์วิจ กะป๋ จักัด (มหาชน)</p> <p>- บริษัท ดี เอร์วิจ กะป๋ จักัด (มหาชน)</p> <p>- บริษัท ดี เอร์วิจ กะป๋ จักัด (มหาชน)</p> <p>- บริษัท ดี เอร์วิจ กะป๋ จักัด (มหาชน)</p> <p>- บริษัท ดี เอร์วิจ กะป๋ จักัด (มหาชน)</p> <p>- บริษัท ดี เอร์วิจ กะป๋ จักัด (มหาชน)</p>

หน้า 27 ทั้งหมด 43 หน้า
 ลงชื่อ: *Ann Ulin* ผู้รับรอง

ตารางที่ 2 (ต่อ 2)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
5. ระบบระบายอากาศและระบบปรับอากาศ	- ช่องระบอบอากาศธรรมชาติ เช่น หน้าต่างและประตู	- ไม่มีวัตถุหรือสิ่งกีดขวาง	- ตรวจสอบ	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดี เอราวิณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
6. คุณภาพชีวิตและความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	- ผู้มาใช้บริการ	- ประเมินเรื่องรางวัลทุกข์ ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นจากผู้นาใช้บริการ	- ติดตามประเมินจากการจัดส่วนรับเรื่องร้องเรียน	- ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	- บริษัท ดี เอราวิณ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
					<p>หน้า 38 ทั้งหมด 43 หน้า ดงชื่อ..... ดงชื่อ.....ผู้รับรอง</p>



พื้นที่ขนาด 2,272.6 ตร.ม. ขอบเขตที่ดิน ทางเข้า-ออก และที่จอดรถรวมโครงการ ระยะตามแบบผังพื้นแรก
 ของโฉนดเลขที่ ๑.19097, ๑.2365, ๑.37802, ๑.37803, ๑.37804, ๑.95218, ๑.95219

General Notes:
 1. This drawing is to be read in conjunction with all relevant Architect and Engineer's specifications.
 2. All dimensions are to be checked on site prior to commencement of work.
 3. Do not scale from this drawing.
 4. All proprietary materials and components are to be obtained, procured, stored, installed and finished in strict accordance with the manufacturer's instructions.
 5. Contractor to inform the Architect of any discrepancies on the drawings.
 6. This drawing is the property of DESIGN103 and is not to be used or reproduced without specific permission.

DESIGN103 International Ltd.
 ARCHITECTS (CORPORATE)
 21/05-21 Ananta Tower Office Bldg. 20th Fl. Sukhumvit Road
 Sukhumvit 21 Rd. Sukhumvit Bangkok 10110 Thailand
 t: +66-2-260-0100 f: +66-2-260-0101
 e: info@design103.com

PROJECT DIRECTOR: ทัศนัย โสภณ
ARCHITECTS: วราวุธ ใจเย็น (๒๕๑1251)
 วรวิทย์ วัฒนคุณ (๒๕๑297)
 ชัยสิทธิ์ (๒๕๑9445)
 นวโรจน์ (๒๕๑9444)
 ชัยวิทย์ (๒๕๑8415)

ARUN CHAISRI CONSULTING ENGINEERS CO., LTD.
 330/25-28 Phrayayuthin Road
 Chomphon Chomphon Bangkok 10000
 t: +66-2-287-3458 f: +66-2-287-3558

STRUCTURAL ENGINEERS:
 ทัศนัย (๒๕๑1251)
 ชัยสิทธิ์ (๒๕๑9445)
 วรวิทย์ (๒๕๑297)
CIVIL ENGINEERS:
 ชัยวิทย์ (๒๕๑8415)

MITR TECHNICAL CONSULTANT CO., LTD.
 110/8 12th Floor, Sukkhumvit Tower Building Phase IV Pl.
 Sukkhumvit Road, Bangkok 10110 Thailand
 t: +66-2-279-0070 f: +66-2-279-0083

ELECTRICAL ENGINEERS:
 วราวุธ (๒๕๑1251)
 ชัยสิทธิ์ (๒๕๑9445)
 วรวิทย์ (๒๕๑297)
MECHANICAL ENGINEERS:
 ชัยสิทธิ์ (๒๕๑9445)
 วรวิทย์ (๒๕๑297)
SANITARY ENGINEERS:
 ชัยสิทธิ์ (๒๕๑9445)
 วรวิทย์ (๒๕๑297)

หน้า 39 ทั้งหมด 43 หน้า
 ลงชื่อ: ทัศนัย โสภณ ผู้รับรอง

NO.	DATE	DESCRIPTION
REVISIONS		
PROJECT NO. A-4903		
PROJECT NAME:		
INDIANA PATTAYA		
OWNER: EARANAN		
LOCATION: PATTAYA		
EIA. REPORT 07-09-2006		
DRAWING TITLE:		
1st FLOOR PLAN (TREE)		
CHECKED BY:	DRAWN BY RATTAPHON	
DRAWN DATE:	DRAWING NO.	
A1 DRAWING SCALE 1:150	A1-10	
A3 DRAWING SCALE 1:300		

รูปที่ 1 แบบแสดงผังภูมิทัศน์ของโครงการ

General Note:
 1- This drawing is to be read in conjunction with all relevant Architects and Engineers' drawings and specifications.
 2- All dimensions are to be checked on site prior to commencement of work.
 3- Do not scale from this drawing.
 4- All proportions, materials and components are to be delivered, produced, stored, finished and installed in strict accordance with the manufacturer's instructions.
 5- Contractor to inform the Architect of any discrepancies on the drawings.
 6- This drawing is the property of DTIS and is not to be used or reproduced without specific permission.

DESIGN103 International Ltd.
 ARCHITECTS / CONSULTANT
 214/28-29 Andee Tower Office Bldg., 2nd Fl. 8th Avenue
 Building 21, M. Chulalongkorn Road, 10110, Thailand
 E-mail: design103@gmail.com
 Tel: 08-2-252-0120-1 (11 Lines), Fax: 08-2-252-0128

PROJECT DIRECTOR:
 นายพร โภคิน

ARCHITECTS:
 วิศวกร นายพร โภคิน 08.1251
 สถาปนิก นายเชษฐคุณ 08.8297
 วิศวกร นายจิรายุทธ 08.9445
 สถาปนิก นายศุภวัฒน์ 08.9444
 วิศวกร นายสุวิทย์ 08.8415

ARUN CHAISERI CONSULTING ENGINEERS CO., LTD.
 3300/28-29 Phaholyothin Road
 Chongchong Building, Bangkok 10300
 E-mail: arun@arun.co.th
 Tel: 02-2527-8488, Fax: 02-2527-3668

STRUCTURAL ENGINEERS:
 วิศวกร นายสุวิทย์ 08.5673
 สถาปนิก นายศุภวัฒน์ 08.6088
 วิศวกร นายสุวิทย์ 08.27432

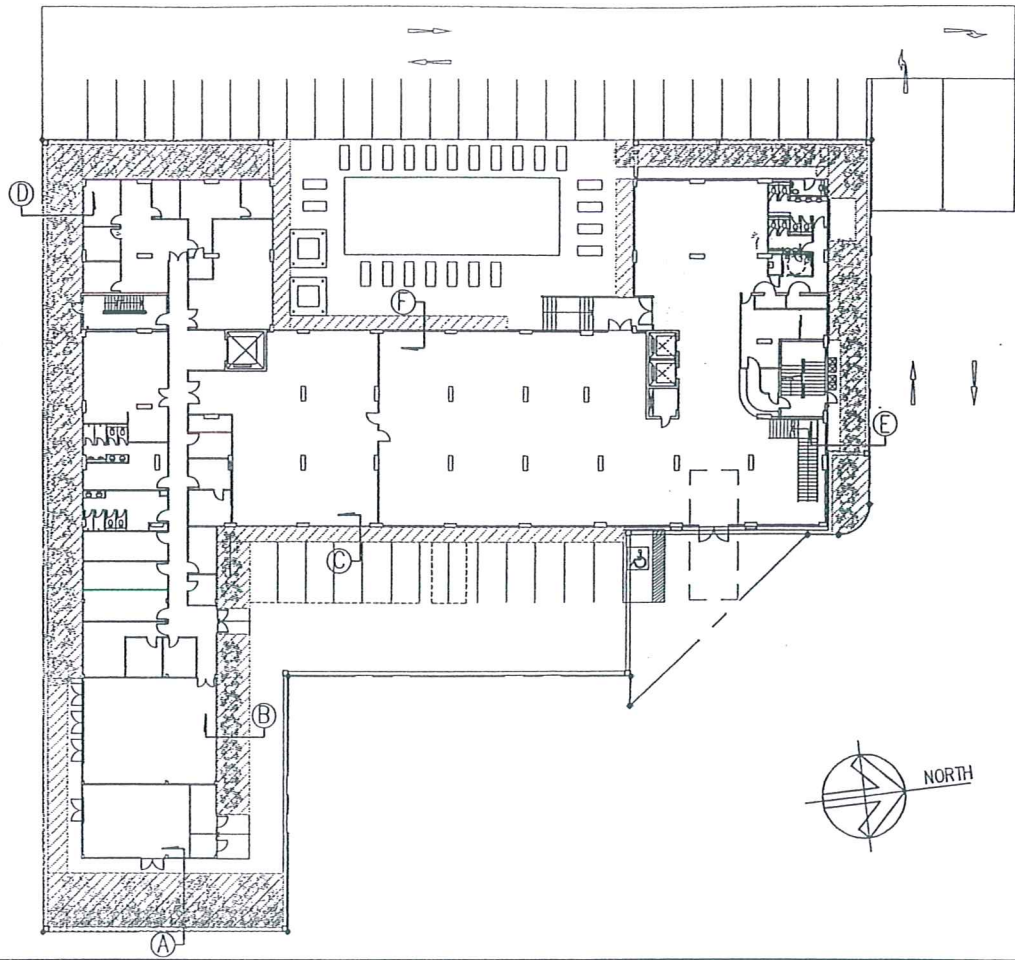
CIVIL ENGINEERS:
 วิศวกร นายเชษฐคุณ 08.5681

MITR TECHNICAL CONSULTANT CO., LTD.
 118/8 118 Pong Pong Building, Bangkhen, Bangkok 10710, Thailand
 E-mail: mitr@mitr.co.th
 Tel: 0-2579-8279-81 Fax: 0-2579-8085

ELECTRICAL ENGINEERS:
 วิศวกร นายสุวิทย์ 08.588
 สถาปนิก นายศุภวัฒน์ 08.3007
 วิศวกร นายสุวิทย์ 08.23703

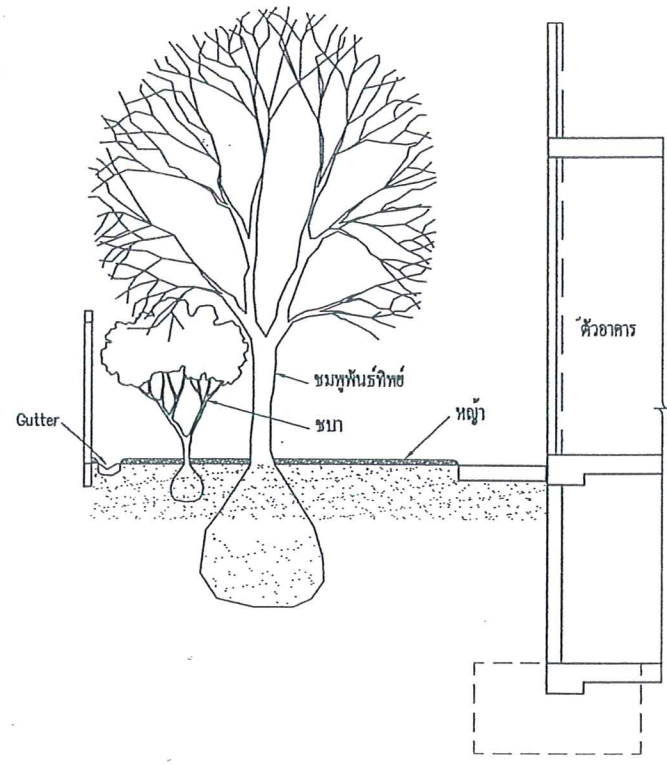
MECHANICAL ENGINEERS:
 สถาปนิก นายศุภวัฒน์ 08.2047
 วิศวกร นายศุภวัฒน์ 08.24378

SANITARY ENGINEERS:
 วิศวกร นายสุวิทย์ 08.808
 สถาปนิก นายศุภวัฒน์ 08.3780
 วิศวกร นายสุวิทย์ 08.23836



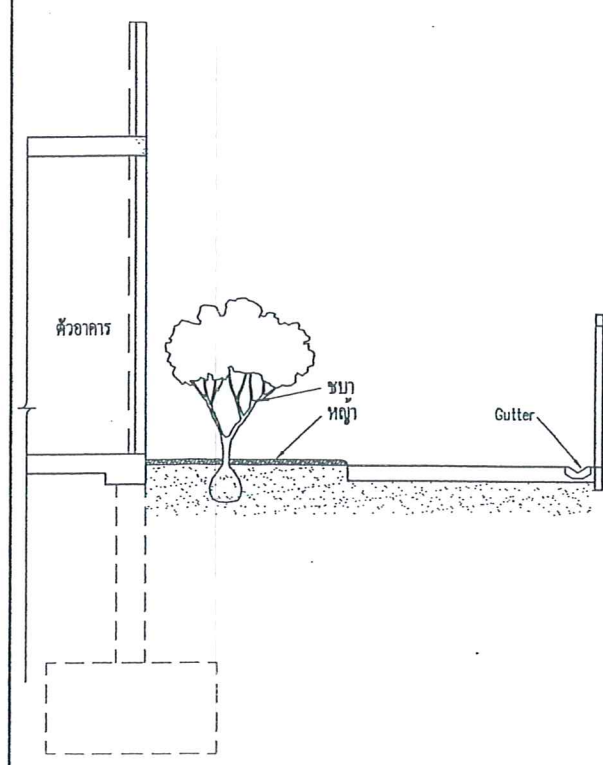
KEY PLAN

1: 250



รูปตัด A แสดงพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นชั้นล่างของอาคาร

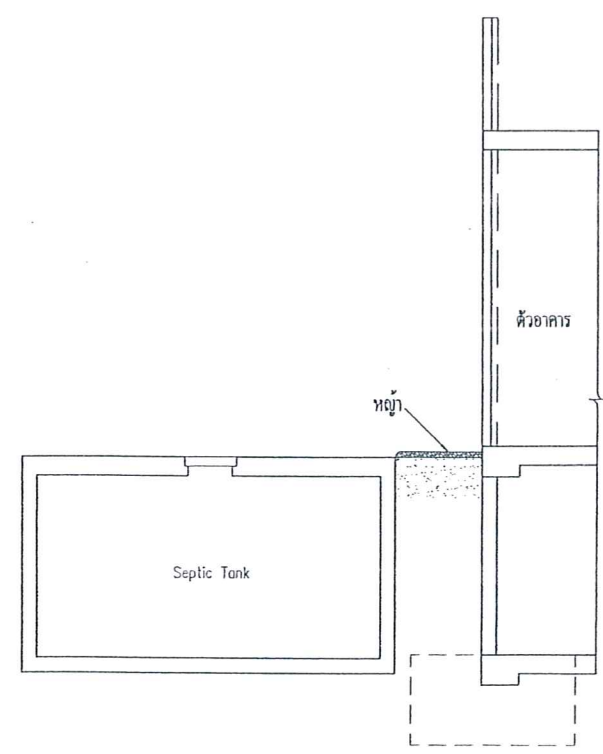
1: 100



รูปตัด B แสดงพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นชั้นล่างของอาคาร

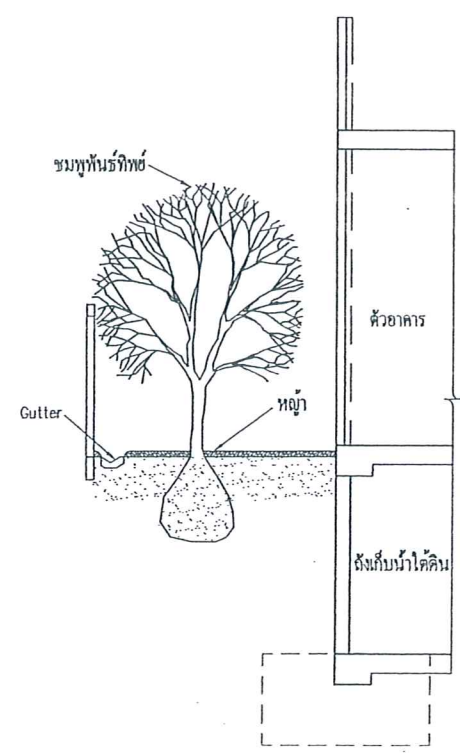
1: 100

หน้า 40 ทั้งหมด 43 หน้า
 ลงชื่อ... ผู้รับรอง



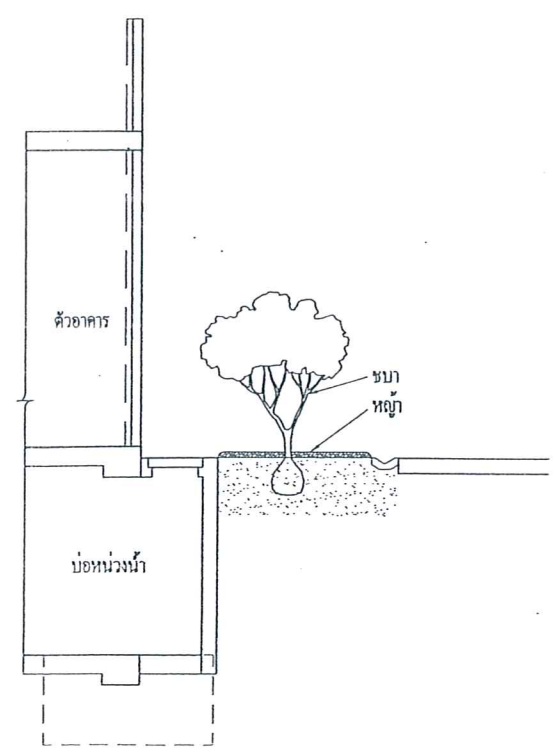
รูปตัด C แสดงพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นชั้นล่างของอาคาร

1: 100



รูปตัด D แสดงพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นชั้นล่างของอาคาร

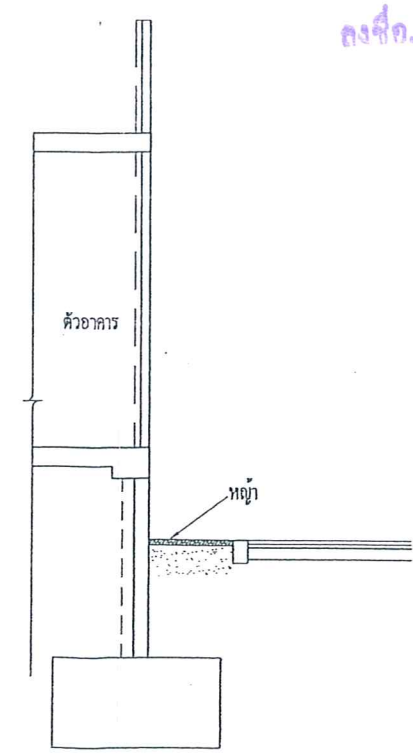
1: 100



รูปที่ 2 รูปตัดผังการจัดภูมิทัศน์ของโครงการ

รูปตัด E แสดงพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นชั้นล่างของอาคาร

1: 100



รูปตัด F แสดงพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นชั้นล่างของอาคาร

1: 100

NO.	DATE	DESCRIPTION
REVISIONS		
PROJECT NO.		A-4903
PROJECT NAME: INDIANA PATTAYA		
OWNER: EARARN LOCATION: PATTAYA		
EIA. REPORT 10-11-2006		
DRAWING TITLE: TREE POT DETAIL		
CHECKED BY:	DRAWN BY: RATTAPORN	
DRAWN DATE:	DRAWING NO.:	
A1 DRAWING SCALE 1:50	A7-02	

พื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์

พื้นที่ขนาด 2,272.6 ตร.ม. ขอบเขตเป็น ทางเข้า-ออกและที่จอดรถของโครงการ ระยะตามแนวเส้นที่แนบมา
 ของโฉนดเลขที่ ๑19097, ๑2355, ๑37802, ๑37803, ๑37804, ๑95216, ๑95219



General Notes:
 1. This drawing is to be read in conjunction with all relevant Authorities and Engineers' drawings and specifications.
 2. All dimensions are to be checked on site prior to commencement of work.
 3. Do not scale more than 1:100.
 4. All proprietary marks and components are to be delivered, stored, handled and installed in strict accordance with the manufacturer's instructions.
 5. Contractor to inform the Architect of any discrepancies on the drawings.
 6. This drawing is the property of DESIGN103 and is not to be used or reproduced without specific permission.

DESIGN103 International Ltd.
 ARCHITECTS CONSULTANT
 21/22-24 Assala Tower Office Bldg. 20/F. 6th Floor
 Sukhumvit 21 Road, Sukhumvit Building, Bangkok 10110 Thailand
 E-mail: info@design103.com
 Tel: (66-2) 259-2182-1 (18 Lines), Fax: (66-2) 259-2488

PROJECT DIRECTOR: ทัศนวิไลรัตน์
 ARCHITECTS: ทัศนวิไลรัตน์ ๕๕๑1251
 วชิรญาญะ ๖๖๑๑๒๖๖
 ชัยสิทธิ์ ๖๖๑๑๒๖๖
 น.โรจน์ ๖๖๑๑๒๖๖
 วิษณุ ๖๖๑๑๒๖๖

ARUN CHAISERI CONSULTING ENGINEERS CO., LTD.
 300/27-28 Phrasarad Road
 Chomphon Chaiseri Building, Phrasarad Rd.,
 Bangkok 10100 Thailand
 E-mail: arun@arunce.com
 Tel: (66) 2887-5458, Fax: (66) 2887-8050

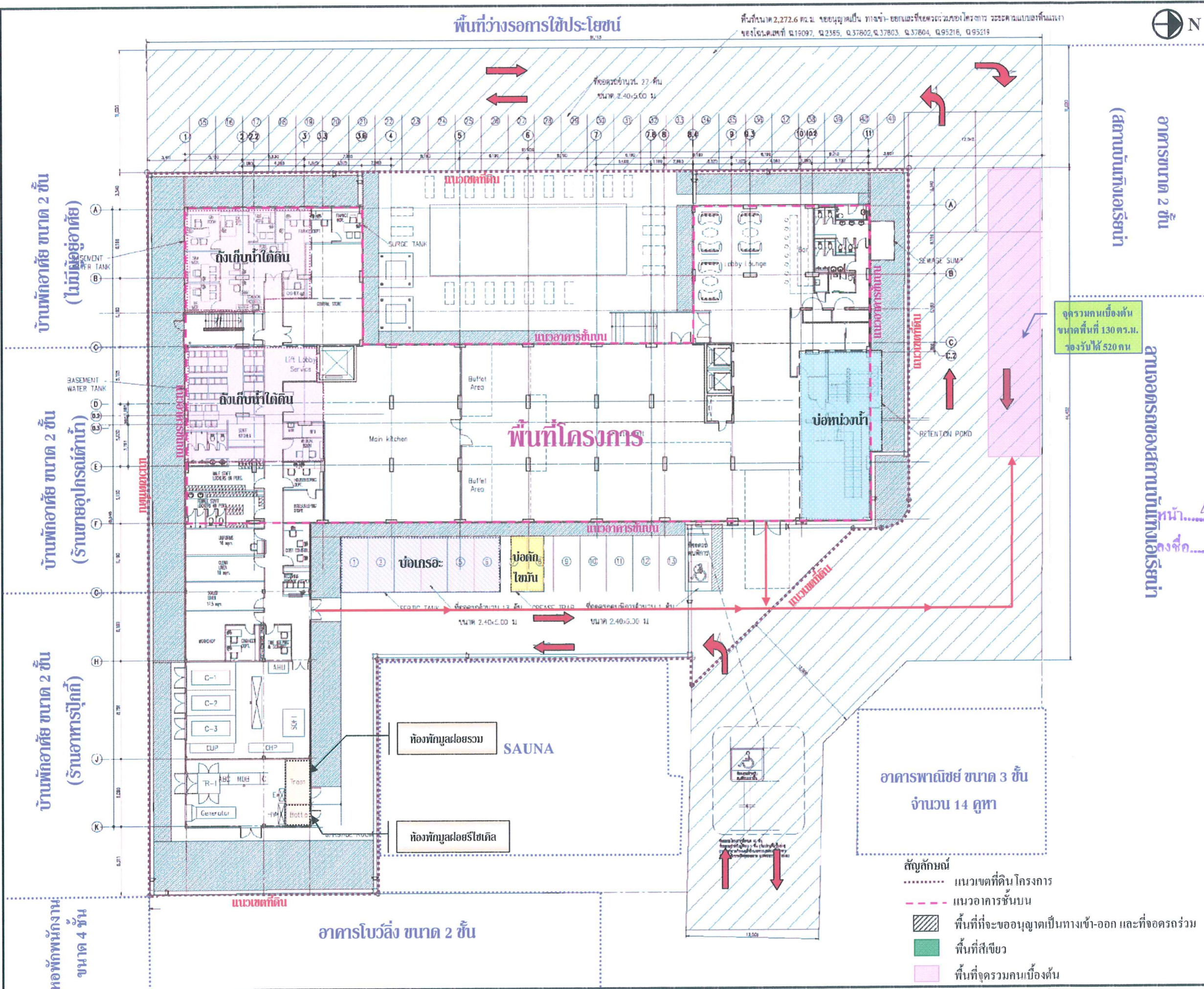
STRUCTURAL ENGINEERS:
 พิสิฐ ๕๕๑1251
 ธนวัฒน์ ๕๕๑1251
 ชัยสิทธิ์ ๕๕๑1251
 CIVIL ENGINEERS:
 ชยาม ๕๕๑1251

MITR TECHNICAL CONSULTANT CO., LTD.
 1108/1109 1st Floor, LUMINAR TOWER Building, Phrasarad Rd.,
 Phrasarad, Bangkok 10100, Thailand
 E-mail: mitr@mitrce.com
 Tel: (66) 2879-8778-81, Fax: (66) 2-2879-8088

ELECTRICAL ENGINEERS:
 ทวีป ๕๕๑1251
 นันทน์ ๕๕๑1251
 แสงพร ๕๕๑1251

MECHANICAL ENGINEERS:
 ธนวัฒน์ ๕๕๑1251
 ประชุก ๕๕๑1251

SANITARY ENGINEERS:
 นกนิษฐ์ ๕๕๑1251
 สุเมธ ๕๕๑1251
 ศุภรวิภา ๕๕๑1251



จุดรวมคนเบื้องต้น
 ขนาดพื้นที่ 130 ตร.ม.
 รองรับได้ 520 คน

อาคารขนาด 2 ชั้น (ตามขั้นทางเอเรีย)

อาคารพาณิชย์ ขนาด 3 ชั้น จำนวน 14 คูหา

อาคารโบลิ่ง ขนาด 2 ชั้น

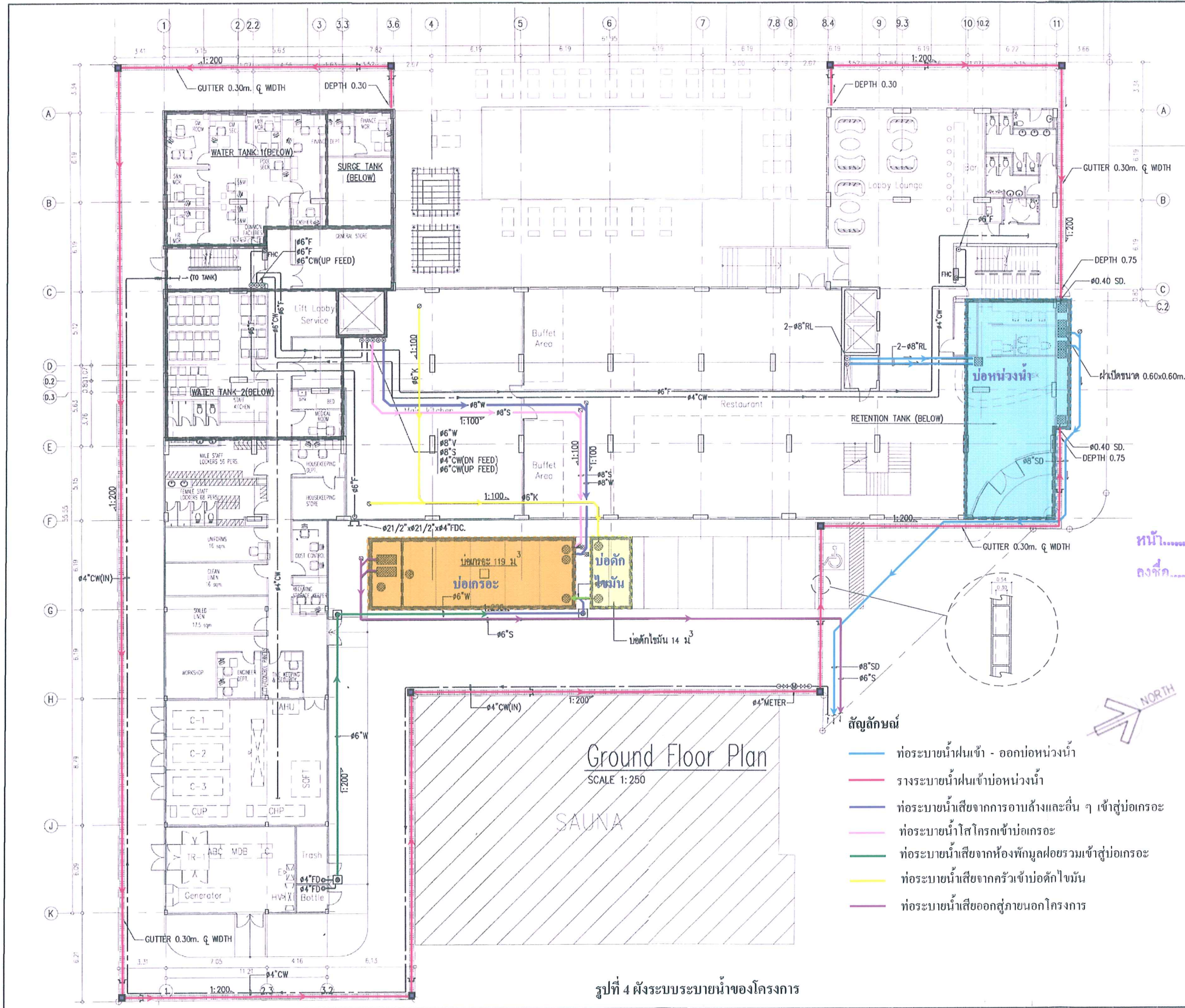
หอพักพนักงาน ขนาด 4 ชั้น

หน้า 41 ทั้งหมด 43 หน้า
 ลงชื่อ: An Uthairong สุวีระโรจน์

- สัญลักษณ์
- แนวเขตที่ดิน โครงการ
 - แนวอาคารชั้นบน
 - ▨ พื้นที่ที่จะขออนุญาตเป็นทางเข้า-ออก และที่จอดรถร่วม
 - พื้นที่สีเขียว
 - พื้นที่จุดรวมคนเบื้องต้น

NO.	DATE	DESCRIPTION
REVISIONS		
PROJECT NO. A-4903		
PROJECT NAME: INDIANA PATTAYA		
OWNER: EARARAN		
LOCATION: PATTAYA		
EIA. REPORT 07-09-2006		
DRAWING TITLE: 1st FLOOR PLAN (GREEN AREA)		
CHECKED BY:	DRAWN BY: RATTAPHON	
DRAWN DATE:	DRAWING NO.:	
A1 DRAWING SCALE: 1:150	A1-09	
A3 DRAWING SCALE: 1:300		

รูปที่ 3 ผังบริเวณโครงการ



Ground Floor Plan
SCALE 1:250

รูปที่ 4 ผังระบบระบายน้ำของโครงการ

- ท่อระบายน้ำฝนเข้า - ออกบ่อหน้า
- รางระบายน้ำฝนเข้าบ่อหน้า
- ท่อระบายน้ำเสียจากการอาบน้ำและอื่น ๆ เข้าสู่บ่อกรอง
- ท่อระบายน้ำโสโครกเข้าบ่อกรอง
- ท่อระบายน้ำเสียจากห้องพักผ่อนรวมเข้าสู่บ่อกรอง
- ท่อระบายน้ำเสียจากครัวเข้าสู่บ่อดักไขมัน
- ท่อระบายน้ำเสียออกสู่ภายนอกโครงการ

หน้า..... 42 ทั้งหมด..... 43 หน้า
ลงชื่อ..... *Am Uris*

General Notes:
1. This drawing is to be read in conjunction with all relevant Architectural and Engineer's development specifications.
2. All dimensions are to be checked on site prior to commencement of work.
3. Do not scale from this drawing.
4. All proprietary materials and components are to be delivered, purchased, stored, installed and finished in strict accordance with the manufacturer's instructions.
5. Contractor to obtain the approval of any deviations on the drawings.
6. This drawing is the property of D103 and it will be used or reproduced without specific permission.

DESIGN 103 International Ltd.
ARCHITECTS / CONSULTANTS
210/20-21 Anusara Road (Office Bldg. 201 F1, 5th Floor)
Sukhumvit 21 Rd. Klong Toey Nua Bangkok 10110 Thailand
E-mail: info@design103.com
Tel: (66-2) 250-0100-1 (1st Line), Tel: (66-2) 253-0488

PROJECT DIRECTOR:
วิวัฒน์ วัฒนโชติ
ARCHITECTS:
วิวัฒน์ วัฒนโชติ #061251
ชัชวาลย์ ประเสริฐธรรม #061297
จิรัชชัย คีรีโกวิท #0619445
นันทวัฒน์ วัฒนโชติ #0619444
ศิริพร วัฒนโชติ #0618415

ARUN CHAISERI CONSULTING ENGINEERS CO., LTD.
330/25-26 Phayathai Road
Chongchon District Bangkok 10300
E-mail: arun@ace-engineers.com
Tel: (66) 2937-3406, Fax: (66) 2937-3055

STRUCTURAL ENGINEERS:
วิวัฒน์ วัฒนโชติ #0615673
ชัชวาลย์ ประเสริฐธรรม #0615608
จิรัชชัย คีรีโกวิท #06127432
CIVIL ENGINEERS:
ชัชวาลย์ ประเสริฐธรรม #0615661

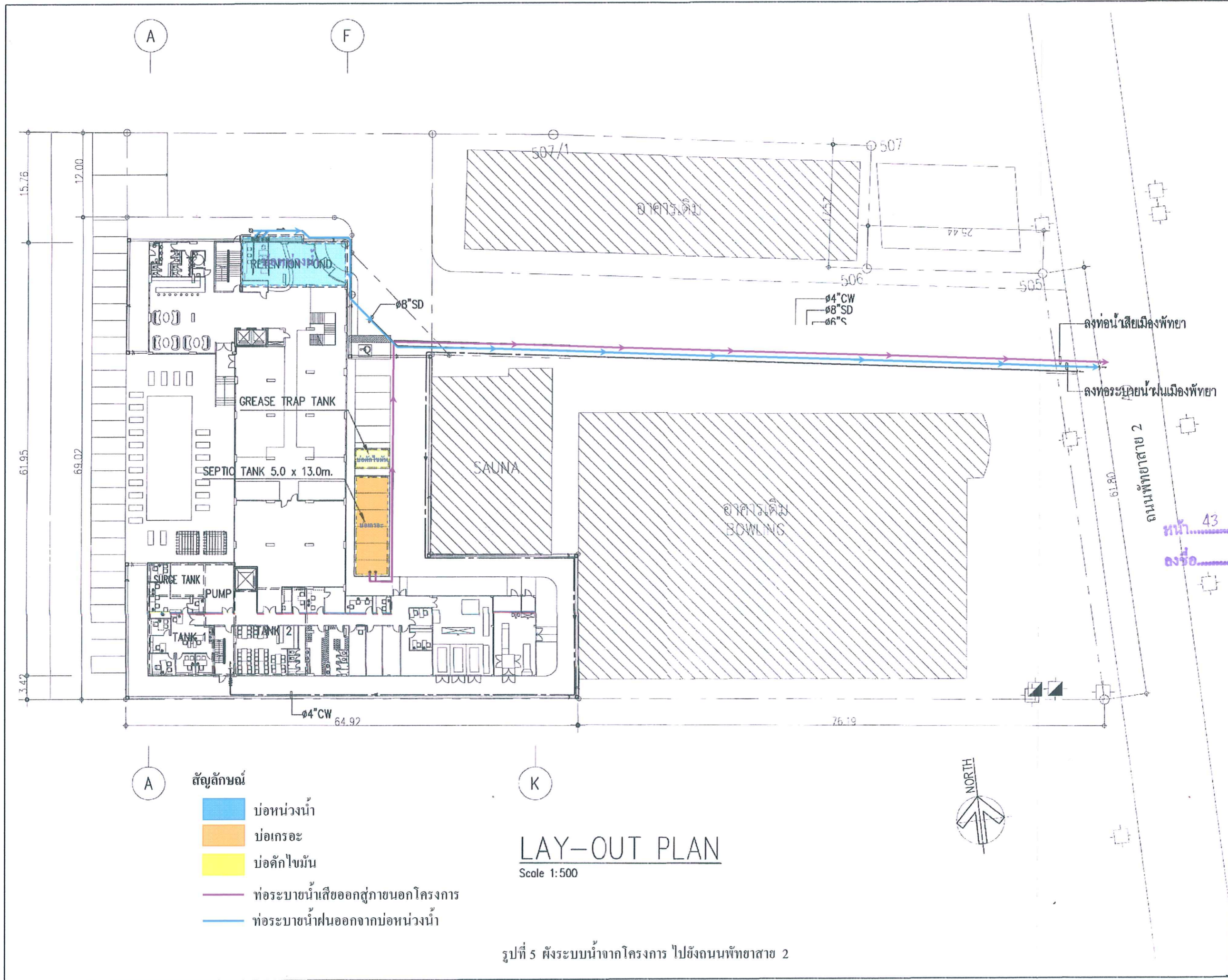
MTR TECHNICAL CONSULTANT CO., LTD.
116/68 12th Floor, L10th Floor Building Name A, B, C,
Chongchon District Bangkok 10300
E-mail: mtr@mtc.com
Tel: (66) 2979-9074, Fax: (66) 2979-9065

ELECTRICAL ENGINEERS:
วิวัฒน์ วัฒนโชติ #061566
ชัชวาลย์ ประเสริฐธรรม #0613007
จิรัชชัย คีรีโกวิท #06123703

MECHANICAL ENGINEERS:
ชัชวาลย์ ประเสริฐธรรม #0612047
จิรัชชัย คีรีโกวิท #06124378

SANITARY ENGINEERS:
วิวัฒน์ วัฒนโชติ #061608
ชัชวาลย์ ประเสริฐธรรม #0613760
จิรัชชัย คีรีโกวิท #06123836

NO.	DATE	DESCRIPTION
REVISIONS		
PROJECT NO.	A-4903	
PROJECT NAME:	INDIANA PATTAYA	
OWNER:	EABAHAN	
LOCATION:	PATTAYA	
Design Development 50%		
28-08-2006		
DRAWING TITLE:		
SANITARY & FIRE PROTECTION SYSTEM FOR GROUND FL. PLAN		
CHECKED BY:	SM	DRAWN BY: NT
DRAWN DATE:	1-09-49	DRAWING NO.
A1 DRAWING SCALE		SN-04
A3 DRAWING SCALE		



- สัญลักษณ์**
- บ่อหน่วงน้ำ
 - บ่อเกรอะ
 - บ่อดักไขมัน
 - ท่อระบายน้ำเสียออกสู่ภายนอกโครงการ
 - ท่อระบายน้ำฝนออกจากบ่อหน่วงน้ำ

LAY-OUT PLAN

Scale 1:500

รูปที่ 5 ผังระบบน้ำจากโครงการ ไปยังถนนพญาสาย 2

General Notes

- This drawing is to be read in conjunction with all relevant drawings and specifications.
- All dimensions are to be checked on site by the contractor.
- Do not scale dimensions from this drawing.
- All work shall be done in accordance with the approved plans, specifications and standards.
- Contractor shall be responsible for any alterations to the drawing.
- This drawing is the property of the Engineer and is not to be reproduced without written permission.

DESIGN103 International Ltd.
 ARCHITECTS & CONSULTANTS
 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2412/2413/2414/2415/2416/2417/2418/2419/2420/2421/2422/2423/2424/2425/2426/2427/2428/2429/2430/2431/2432/2433/2434/2435/2436/2437/2438/2439/2440/2441/2442/2443/2444/2445/2446/2447/2448/2449/2450/2451/2452/2453/2454/2455/2456/2457/2458/2459/2460/2461/2462/2463/2464/2465/2466/2467/2468/2469/2470/2471/2472/2473/2474/2475/2476/2477/2478/2479/2480/2481/2482/2483/2484/2485/2486/2487/2488/2489/2490/2491/2492/2493/2494/2495/2496/2497/2498/2499/2500/2501/2502/2503/2504/2505/2506/2507/2508/2509/2510/2511/2512/2513/2514/2515/2516/2517/2518/2519/2520/2521/2522/2523/2524/2525/2526/2527/2528/2529/2530/2531/2532/2533/2534/2535/2536/2537/2538/2539/2540/2541/2542/2543/2544/2545/2546/2547/2548/2549/2550/2551/2552/255