



ที่ ทส 1009/ 9259

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพืฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

31 ตุลาคม 2549

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า
และน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย)

เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ที่ DCAP 490904/01
ลงวันที่ 4 กันยายน 2549
2. สำเนาหนังสือบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ที่ DCAP 490919/01
ลงวันที่ 19 กันยายน 2549
3. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่าย
ไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้า
และน้ำเย็น จำกัด ตั้งอยู่ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อำเภอบางพลี จังหวัด
สมุทรปราการ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน ครั้งที่ 20/2549 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549
4. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคม
อุตสาหกรรมและโครงการด้านพลังงาน

ตามที่ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 และ 3
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) ตั้งอยู่ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
ซึ่งจัดทำโดยบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา รายละเอียดตั้งสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำข้อมูล
เพิ่มเติมรายงานดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงานเพื่อพิจารณา ในคราวประชุมครั้งที่ 20/2549 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549
คณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและ

จำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) โดยให้บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD/DISKETTE) ซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและจัดทำรายงานผนวกรวมเล่มโดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณา เสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อนำไปเผยแพร่และใช้เป็นเอกสารอ้างอิงสำหรับราชการต่อไป สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ได้กำหนดให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป และสำเนาแจ้งกรมธุรกิจพลังงานและจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรค 2 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 กำหนดว่าเมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต นำมาตรการตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น สำนักงานฯ จึงขอให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาดำเนินการผนวกมาตรการตามที่เสนอในรายงานฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานเพื่อประโยชน์ในการป้องกันและควบคุมปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชินทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส 1009/ 9259

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

31 ตุลาคม 2549

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า
และน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย)

เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ที่ DCAP 490904/01
ลงวันที่ 4 กันยายน 2549
2. สำเนาหนังสือบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ที่ DCAP 490919/01
ลงวันที่ 19 กันยายน 2549
3. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่าย
ไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้า
และน้ำเย็น จำกัด ตั้งอยู่ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อำเภอบางพลี จังหวัด
สมุทรปราการ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน ครั้งที่ 20/2549 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549
4. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคม
อุตสาหกรรมและโครงการด้านพลังงาน

ตามที่ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 และ 3
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) ตั้งอยู่ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
ซึ่งจัดทำโดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำข้อมูล
เพิ่มเติมรายงานดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงานเพื่อพิจารณา ในคราวประชุมครั้งที่ 20/2549 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549
คณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและ

จำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) โดยให้บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD/DISKETTE) ซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและจัดทำรายงานผนวกรวมเล่มโดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณา เสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อนำไปเผยแพร่และใช้เป็นเอกสารอ้างอิงสำหรับราชการต่อไป สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ได้กำหนดให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป และสำเนาแจ้งกรมธุรกิจพลังงานและจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรค 2 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 กำหนดว่าเมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต นำมาตรการตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น สำนักงานฯ จึงขอให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาดำเนินการผนวกมาตรการตามที่เสนอในรายงานฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานเพื่อประโยชน์ในการป้องกันและควบคุมปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชนินทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616

.....ผู้ตรวจ
.....ผู้แทน
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้ร่าง
.....ไฟล์/ดิส



บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด

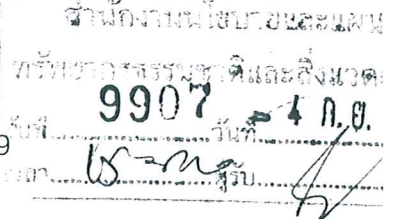
District Cooling System and Power Plant Co.,Ltd.

222 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี
สมุทรปราการ 10540 โทร : 0-2327-4242 โทรสาร : 0-2327-4244
222 Moo 1 Tambon Nong-prue Amphur Bangplee
Samutprakarn 10540 Thailand Tel : 0-2327-4242 Fax : 0-2327-4244

สิ่งที่ส่งมาด้วย

No. DCAP 490904/01

วันที่ 4 กันยายน 2549



เรื่อง นำส่งรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

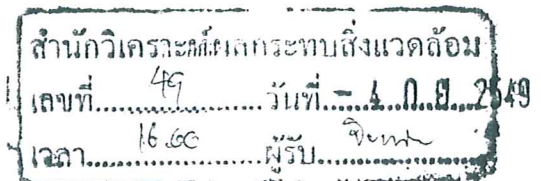
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส.1009/6559
ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและ
จำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) จำนวน 18 เล่ม

ตามหนังสืออ้างถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผล
การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2549 โดยคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ได้มีมติให้บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) เสนอข้อมูล
โครงการเพิ่มเติมในบางประเด็น

ทั้งนี้ในการดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) ของบริษัทฯ ได้
มอบหมายให้บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ดำเนินการ
ศึกษาและจัดทำรายงานดังกล่าว บัดนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาได้จัดเตรียมรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 ของ
โครงการแล้วเสร็จ บริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานฯ ดังกล่าว ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย มาเพื่อให้ทางสำนักงานฯ
พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายวันชัย สيناโรจน์)
รองผู้จัดการใหญ่อาวุโส
รักษาการผู้จัดการใหญ่



บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด

District Cooling System and Power Plant Co.,Ltd.

222 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี
สมุทรปราการ 10540 โทร : 0-2327-4242 โทรสาร : 0-2327-4244
222 Moo 1 Tambon Nong-prue Amphur Bangplee
Samutprakarn 10540 Thailand Tel : 0-2327-4242 Fax : 0-2327-4244

10586

21/09/49

No. DCAP 490919/01

วันที่ 19 กันยายน 2549

เรื่อง นำส่งรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 3 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 3 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและ
จำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) จำนวน 18 เล่ม

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2549 โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานฯ ได้มีมติให้บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) เสนอข้อมูลโครงการเพิ่มเติมในบาง
ประเด็น

ทั้งนี้ในการดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) ของบริษัทฯ ได้
มอบหมายให้บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ดำเนินการ
ศึกษาและจัดทำรายงานดังกล่าว บัดนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาได้จัดเตรียมรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ 3 ของ
โครงการแล้วเสร็จ บริษัทฯ จึงใคร่ขอส่งรายงานฯ ดังกล่าว ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย มาเพื่อให้ทางสำนักงานฯ
พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 52 วันที่ 21 ก.ย. 2549
เวลา 16.00 ผู้รับ จิตพร

ขอแสดงความนับถือ

นายดำรงชัย เขียวทะอุ่ม

(นายดำรงชัย เขียวทะอุ่ม)

ผู้จัดการฝ่ายวางแผนและควบคุมการผลิต

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตั้งอยู่ที่ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน ครั้งที่ 20/2549 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549

เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด โดยกำหนดมาตรการให้บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ดำเนินการ ดังนี้

1. ควบคุมเสี่ยงที่เกิดจากการดำเนินโครงการให้มีระดับเสียงรวมบริเวณริมรั้วพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในระดับค่าควบคุม (ไม่เกิน 60 เดซิเบล (เอ)) ตามเงื่อนไขของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และจังหวัดสมุทรปราการ พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ
3. ในกรณีบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จะว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างในการออกแบบ/ก่อสร้าง/ดำเนินการ บริษัทฯ จะต้องนำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ
4. ให้บริษัทฯ ดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำ และมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียง
5. หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ กรมโรงงานอุตสาหกรรมและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
6. หากบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินการ ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง
7. หากยังมีประเด็นปัญหา ขั้วตึงกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย)

1. มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1 มาตรการเพิ่มเติมตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยาย) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด โดยได้กำหนดมาตรการให้บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ดำเนินการ ดังนี้

(1) ระยะก่อสร้าง

- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และจังหวัดสมุทรปราการ พิจารณามาระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงาน
- ในกรณีบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จะว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างในการออกแบบ/ก่อสร้าง/ดำเนินการ บริษัทฯ จะต้องนำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ
- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ กรมโรงงานอุตสาหกรรมและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
- หากบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินการ ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

- หากยังมีประเด็นปัญหา ข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที

(2) ระยะดำเนินการ

- ควบคุมเสี่ยงที่เกิดจากการดำเนินโครงการให้มีระดับเสี่ยงรวมบริเวณริมรั้วพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในระดับค่าควบคุม (ไม่เกิน 60 เดซิเบล (เอ)) ตามเงื่อนไขของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และจังหวัดสมุทรปราการ พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงาน

- ในกรณีบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จะว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างในการออกแบบ/ก่อสร้าง/ดำเนินการ บริษัทฯ จะต้องนำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ

- ให้บริษัทฯ ดูแลการทำงานของระบบหอหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำ และมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียง

- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ กรมโรงงานอุตสาหกรรมและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

- หากบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินการ ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

- หากยังมีประเด็นปัญหา ข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที

1.2 คุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

จากผลการศึกษาคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP) ในบรรยากาศ ทั้งนี้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวได้มีการปรับถม และบดอัดหน้าดินตั้งแต่โครงการส่วนเดิม ดังนั้นจึงมีเพียงกิจกรรมการปรับพื้นที่โดยการเทซีเมนต์ ซึ่งจะไม่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ และระยะดำเนินการโครงการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการใช้ก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาดเป็นเชื้อเพลิงหลัก มลสารที่ระบาย คือ NO_x และ TSP กรณีเดินเครื่องปกติ (แหล่งกำเนิดโครงการรวม แหล่งมลสารอื่น ๆ และค่าตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบันสูงสุด) NO_x (1 ชม.) มีค่า 180.52 มก./ลบ.ม. และ TSP (24 ชม.) มีค่า 103.14 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด ส่วนในกรณีที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง (สำรอง) มลสารที่ระบายออก ได้แก่ NO_x , SO_x และ TSP กรณีเดินเครื่องปกติมีการระบาย NO_2 (1 ชม.) SO_2 (24 ชม.) และ TSP (24 ชม.) รวมแหล่งมลสารอื่น ๆ และค่าตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบันสูงสุด มีค่าความเข้มข้น 230.67, 62.71 และ 106.25 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งค่าดังกล่าวยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการที่มีมาตรการในการควบคุมมลภาวะทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อช่วยให้ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการอยู่ในระดับต่ำที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณ และควบคุมมลพิษที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง : ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียง

ระยะดำเนินการ : พื้นที่โครงการ DCS & PP โดยเฉพาะหน่วยผลิตไฟฟ้า

(4) วิธีดำเนินการ

(ก) ระยะก่อสร้าง

- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนภายในโครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ซึ่งสามารถลดฝุ่นได้ ร้อยละ 50
- ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักเป็นประจำทุกเดือน เพื่อลดมลสารที่เกิดจากท่อไอเสีย
- ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง
- ให้อัดเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอด

(ข) ระยะดำเนินการ

- ติดตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสารต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System) โดยตรวจวัด NO_2 และ O_2 ณ ปล่องระบายมลสาร
- ตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสารต่อเนื่องให้ทำการเตือน (Alarm) เมื่อค่าอัตราการระบาย NO_x มีค่า 100 ppm โดยจะดำเนินการลดกำลังการผลิต และ/หรือ ฉีดพ่นน้ำเพิ่มขึ้นเพื่อควบคุม NO_x ไม่ให้เกินกว่า 100 ppm

- ควบคุมการระบายมลสารจากโครงการให้อยู่ภายในมาตรฐานกำหนด โดยกำหนด อัตราการระบายมลสารการใช้เชื้อเพลิง ดังนี้
 - กรณีใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง
 - ➔ ความเข้มข้น NO_2 ไม่เกิน 106 ppm
 - ➔ ความเข้มข้นของฝุ่น (TSP) ไม่เกิน 4 mg/Nm³
 - กรณีใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง
 - ➔ ความเข้มข้น NO_2 ไม่เกิน 162 ppm
 - ➔ ความเข้มข้นของฝุ่น (TSP) ไม่เกิน 29 mg/Nm³
 - ➔ ความเข้มข้น SO_2 ไม่เกิน 145 ppm
- จัดให้มีอุปกรณ์ Pump หรือ Motor สำหรับระบบ Water Injection และ แก๊สที่เกินที่เกิเหตุขัดข้อง
- กรณีที่ Water Injection สำหรับขัดข้องต้องเร่งแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 3 ชั่วโมง หากไม่สามารถแก้ไขได้โครงการจะหยุดเดินเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพหัว Burner ของระบบเผาไหม้ในเครื่องยนต์ของ GT ให้เป็นปกติ
- ให้โครงการรายงานข้อมูลอัตราการใช้เชื้อเพลิง และกำลังการผลิตไฟฟ้าของ GT ในการนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประกอบการพิจารณาด้วย ทุกครั้ง

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

ระยะก่อสร้าง : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
 ระยะดำเนินการ : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

ระยะก่อสร้าง : เจ้าของโครงการ
 ระยะดำเนินการ : เจ้าของโครงการ

(7) งบประมาณ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ
 ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ

1.3 คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ DCS & PP อยู่ใกล้กับคลองระบายน้ำและคลองรักษาระดับน้ำ ภายในท่าอากาศยาน กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยคาดว่าผลกระทบ จะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากที่พักคนงานไม่ได้ตั้งอยู่ภายในพื้นที่โครงการ และที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างอยู่ห่างจากคลอง รักษากระดับน้ำภายในไม่น้อยกว่า 100 เมตร ส่วนผลกระทบในระยะดำเนินการที่เกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำผิวดิน และ

นิเวศวิทยาทางน้ำจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการมีระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนระบายน้ำออกสู่คลองระบายน้ำภายในรอบท่าอากาศยาน เพื่อให้ผลกระทบเกิดขึ้นในระดับต่ำที่สุด จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการป้องกัน และลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างและดำเนินโครงการ โดยเฉพาะในคลองระบายน้ำและคลองรักษาระดับน้ำภายในท่าอากาศยาน คลองลาดกระบัง และคลองบางโหลง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ระยะดำเนินการ : ระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการ DCS & PP

(4) วิธีดำเนินการ

(ก) ระยะก่อสร้าง

- จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะ และพอเพียงในสัดส่วน 1:15 คน
- ห้ามล้างเครื่องหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่คลองรักษาระดับน้ำภายในท่าอากาศยาน
- ห้ามทิ้งขยะลงสู่คลองระบายน้ำ

(ข) ระยะดำเนินการ

- น้ำเสียจากโครงการต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งเบื้องต้นก่อนรวบรวมไว้ที่บ่อพักน้ำ (Holding Pond) ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยาน
- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น และระบบแยกไขมันอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
- น้ำจาก Retention Pond ต้องรวบรวมและส่งไปบำบัด โดยการแยกการปนเปื้อนไขมันก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำรวม
- จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะที่อาคารสำนักงานโครงการ เพื่อบำบัดน้ำจากห้องน้ำก่อนระบาย
- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์บำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพดีและมีประสิทธิภาพ เดือนละ 1 ครั้ง

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

ระยะก่อสร้าง : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

ระยะก่อสร้าง : เจ้าของโครงการ

ระยะดำเนินการ : เจ้าของโครงการ

(7) งบประมาณ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ
ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ

1.4 เสียง

(1) หลักการและเหตุผล

ผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้ที่สุด บ้านหมู่ที่ 3 ซอยลาดกระบัง 40 แขวงลาดกระบัง (ระยะห่างจากโครงการ 350 เมตร) ได้รับเสียงดังเกิดขึ้นประมาณ 57.31 เดซิเบล(เอ) (รวมระดับเสียงในปัจจุบันสูงสุด 57.30 เดซิเบล(เอ)) ซึ่งมีค่าไม่แตกต่างจากระดับเสียงที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของ บมท. ที่กำหนดให้รั้วของโครงการต้องไม่เกิน 60 เดซิเบล(เอ) ส่วนในระยะดำเนินการมีระดับเสียงจากโครงการกับการดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการจะไม่เพิ่มระดับเสียงหรือก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง และเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้น แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจึงมีความสำคัญยิ่ง

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดและควบคุมระดับเสียงที่อาจเกิดจากการดำเนินกิจกรรมโครงการให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด และเป็นไปตามข้อกำหนดของ บมท. ที่กำหนดให้รั้วของโครงการต้องมีระดับเสียงไม่เกิน 60 เดซิเบล(เอ)

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
ระยะดำเนินการ : พื้นที่หน่วยผลิตไฟฟ้า

(4) วิธีดำเนินการ

(ก) ระยะก่อสร้าง

- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะเวลากลางวัน
- กรณีที่ต้องใช้เครื่องตอกเสาเข็มให้เลือกใช้แบบที่เหมาะสมกับขนาดของเข็ม ซึ่งสามารถลดผลกระทบด้านเสียงลงได้
- พื้นที่ที่พบว่ามีเสียงดังให้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล สำหรับคนงานหรือพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว พร้อมกำหนดมาตรการให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าว
- ก่อสร้างอาคารปิดคลุมเครื่อง GT3 และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า โดยใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติในการลดระดับเสียง

(ข) ระยะดำเนินการ

- ควบคุมระดับเสียงที่รั้วโครงการไม่เกิน 60 เดซิเบล(เอ)
- ควบคุมระดับเสียงให้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม โดยที่ระยะ 1 เมตร จากแนวกำหนดควบคุมเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ)

- การทำงานติดต่อกันของพนักงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/กะ ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ)
- ในบริเวณที่มีเสียงดัง พนักงานต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) หรือปลั๊กอุดหู (Ear Plug)
- ให้ดำเนินการปลุกต้นไม้และดูแลต้นไม้ตามแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวเขตลดฝุ่น และลดระดับเสียงต่อชุมชนโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะด้านที่ติดกับครัวเรือนบนพื้นที่บ้าน หมู่ที่ 3 แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง
- เตรียมเอกสารแนะนำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และ/หรือ มีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

- ระยะก่อสร้าง : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
ระยะดำเนินการ : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : เจ้าของโครงการ
ระยะดำเนินการ : เจ้าของโครงการ

(7) งบประมาณ

- ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ
ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ

1.5 การใช้น้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

ในช่วงระยะก่อสร้างคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากปริมาณน้ำที่ใช้ประมาณ 30.5 ลบ.ม./วัน ซึ่งจะส่งผลน้อยมากต่อการให้บริการของ กปน. สำนักงานประปาสาขาพระโขนง ส่วนในระยะดำเนินการโครงการ เนื่องจาก กปน. ได้ขยายกำลังการผลิตน้ำตามแผนที่วางไว้เพื่อรองรับการใช้น้ำของท่าอากาศยานไว้แล้ว ดังนั้นโครงการจะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำของ กปน. ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำมากที่สุด จึงจำเป็นต้องจัดเตรียมแผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้น้ำของครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่การให้บริการของ กปน. สำนักงานประปาสาขาพระโขนง ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

- ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการส่วนขยาย
ระยะดำเนินการ : พื้นที่หน่วยผลิตไฟฟ้า และน้ำเย็นของโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

(ก) ระยะก่อสร้าง

- ประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดให้มีที่รองรับน้ำสำรองไว้ใช้ให้พอเพียงกับความต้องการ

(ข) ระยะดำเนินการ

- ประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ
- นำน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจาก Holding Pond กลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ ล้างพื้นให้มากที่สุด ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำ และคลองรักษาระดับน้ำภายในของท่าอากาศยาน
- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กลับมาใช้ในการระบบน้ำหล่อเย็นของ SAC และหน่วยผลิตไฟฟ้าของโครงการ

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

- ระยะก่อสร้าง : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการ : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : เจ้าของโครงการ
- ระยะดำเนินการ : เจ้าของโครงการ

(7) งบประมาณ

- ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ
- ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ

1.6 การจัดการขยะมูลฝอย

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินการในระยะก่อสร้าง ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เป็นขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ประมาณ 84 กก./วัน โดยผู้รับสัมปทานจาก บหม.จัดเก็บ ส่วนมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เศษหิน ดิน เศษไม้ เศษเหล็ก ผู้รับเหมาของโครงการจะเป็นผู้รวบรวมและนำไปกำจัด และแจ้งต่อ บหม. เพื่อทราบส่วนในระยะดำเนินการจะมีกากน้ำมันจาก Oil Separator และเรซินที่ใช้แล้ว ซึ่งจะถูกรวบรวมและนำไปกำจัดด้วยวิธีที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บมูลฝอยของหน่วยงานในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ผลกระทบเกิดขึ้นน้อยที่สุด โครงการได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการป้องกัน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนบริเวณใกล้เคียงให้มากที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านขยะมูลฝอยที่เกิดจากโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ รวมถึงติดตามตรวจสอบชนิด ปริมาณ การจัดการขยะมูลฝอยในแต่ละแหล่ง และแหล่งกำเนิดขยะมูลฝอยที่สำคัญ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ระยะดำเนินการ : พื้นที่โครงการ DCS & PP

(4) วิธีดำเนินการ

(ก) ระยะก่อสร้าง

- จัดให้มีถังรับมูลฝอยไว้อย่างพอเพียงกระจายตามพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงาน รวมถึงที่พักขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เพื่อรอการจัดเก็บ โดยผู้รับเหมาของโครงการไว้อย่างพอเพียง
- ขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างให้รวบรวมไว้ ณ จุดพักมูลฝอยของโครงการ เพื่อรอการจัดเก็บจากหน่วยงานที่รับผิดชอบจาก บพม.
- ห้ามเผาขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(ข) ระยะดำเนินการ

- คัดแยกขยะมูลฝอยก่อนรวบรวมไปกำจัด เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยที่จะต้องทิ้ง
- จัดให้มีที่รองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่ตามความเหมาะสม
- กากน้ำมันที่แยกได้จาก Oil Separator ให้รวบรวมและนำไปแยกที่โรงไฟฟ้าบางปะกง หรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้
- เเรซินที่ผ่านการใช้งานแล้วจากระบบ Demineralization ให้ส่งกลับไปยังผู้ขาย
- กากของเสียอื่น ๆ เช่น บรรจุภัณฑ์ใส่สารเคมี ฉนวนหุ้ม เป็นต้น ให้ส่งกลับไปยังผู้ขาย
- การจัดการกากของเสียของโครงการจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 6 (พ.ศ.2540) เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

ระยะก่อสร้าง : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ระยะดำเนินการ : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

ระยะก่อสร้าง : เจ้าของโครงการ

ระยะดำเนินการ : เจ้าของโครงการ

(7) งบประมาณ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ

ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ

1.7 การคมนาคมขนส่ง

(1) หลักการและเหตุผล

ในช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ซึ่งทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจากปกติ โดยเฉพาะรถบรรทุกหนักจะมีปริมาณมากขึ้น และอาจก่อความเสียหายต่อพื้นผิวจราจรได้ ตลอดจนเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของราษฎรที่ใช้เส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ แม้ว่าปริมาณการจราจรจะเพิ่มขึ้นไม่มากนัก แต่ทางโครงการได้เตรียมแผนปฏิบัติการลดผลกระทบ เพื่อให้ผลกระทบจากโครงการต่อโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่อยู่ในระดับต่ำที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านคมนาคมทางบกจากโครงการ ในระยะก่อสร้างและดำเนินการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง : ถนนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทางเข้า-ออก ภายในพื้นที่ทำอากาศยาน และทางหลวงบริเวณใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ ถนนบางนา-ตราด ถนนร่มเกล้า ถนนอ่อนนุช ถนนกิ่งแก้ว ฯลฯ

ระยะดำเนินการ : ถนนภายในพื้นที่โครงการ DCS & PP

(4) วิธีดำเนินการ

(ก) ระยะก่อสร้าง

- เข้มงวดผู้ขับซึ่รถยนต์และรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (Peak Hour) ได้แก่ ช่วงเวลา 07.30-08.30 น. และ 16.00-17.30 น.
- ห้ามรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดบรรทุก
- การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรขนาดใหญ่ให้ประสานตำรวจทางหลวงทราบ เพื่อขอให้อำนวยความสะดวกในการจราจร
- บันทึกอุบัติเหตุการจราจร เพื่อใช้ในการวางแผน แก้ไข และป้องกันต่อไป
- ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้พิจารณาใช้ทางเข้า-ออกของรถบรรทุกที่ทำอากาศยานกำหนดไว้ให้
- ปิดคลุมกระบะให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง
- ซ่อมแซมผิวจราจรทันทีเมื่อผิวจราจรชำรุดจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง

(ข) ระยะดำเนินการ

- ติดตั้งป้ายจราจร/สัญญาณจราจรภายในพื้นที่โครงการ
- จำกัดความเร็วรถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ
- บันทึกอุบัติเหตุการจราจรทุกครั้ง

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

ระยะก่อสร้าง : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
ระยะดำเนินการ : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

ระยะก่อสร้าง : เจ้าของโครงการ
ระยะดำเนินการ : เจ้าของโครงการ

(7) งบประมาณ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ
ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ

1.8 เศรษฐกิจ-สังคม

(1) หลักการและเหตุผล

จากผลการสำรวจทัศนคติความคิดเห็นต่อโครงการและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการในการผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น เพื่อใช้ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยไม่รบกวนการใช้ไฟฟ้า จาก กฟผ. ทำให้ประชาชนยังมีความมั่นคงในการใช้ไฟฟ้า แต่อย่างไรก็ตาม ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการอาจได้รับผลกระทบ ด้านความขัดแย้งระหว่างแรงงานกับคนในท้องถิ่น ฝุ่นละออง เสียงรบกวน และก่อให้เกิดความวิตกกังวลต่ออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบดังกล่าว

(2) วัตถุประสงค์

- เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
- ติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

- ระยะก่อสร้าง : - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการ : - พื้นที่โครงการ DCS & PP
- หมู่บ้าน (ชุมชน) ที่อยู่ภายในรัศมีพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในแนวทิศทางลม และใกล้บริเวณแหล่งน้ำธรรมชาติ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในด้านปัจจัยสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ จากการพัฒนาโครงการ ได้แก่ ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่
 - บ้านลาดกระบัง (หมู่ที่ 4) (ชุมชนเคหะนคร 2) แขวงลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

- คราวเรือนในพื้นที่จัดสรร ซอยลาดกระบัง 40, 42 หมู่ที่ 3 แขวงลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
- บ้านคลองแขก/ลำปลาทิว (หมู่ที่ 10) แขวงลำปลาทิว เขต ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
- บ้านวัดกิ่งแก้ว (หมู่ที่ 13) ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- บ้านหัวคู้ (หมู่ที่ 1) ตำบลศรีษะจรเข้ น้อย กิ่งอำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

(4) วิธีการดำเนินงาน

(ก) ระยะก่อสร้าง

- ที่พักคนงานก่อสร้างที่ตั้งอยู่ติดกับชุมชนต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง
- ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่กำหนดให้อย่างเคร่งครัด
- รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของคนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง และให้ความสำคัญในการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างเร่งด่วน
- แจ้งแผนการก่อสร้างโครงการส่วนขยายให้กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นได้รับทราบ และพร้อมแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นจากโครงการ
- ปฏิบัติตามแผนการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

(ข) ระยะดำเนินการ

- พิจารณาจ้างแรงงานในชุมชนเข้าทำงานเป็นอันดับแรก ตามความรู้ความสามารถ และควรมีการฝึกหัดหรือฝึกอบรมเป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยและประสิทธิภาพการดำเนินงาน
- ปฏิบัติและดำเนินงานตามขั้นตอนและมาตรการที่กำหนดไว้อย่างครบถ้วน และอย่างเคร่งครัดเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบทั้งต่อโครงการและต่อชุมชน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบจากโครงการต่อสภาพแวดล้อม มาตรการลดผลกระทบ และมาตรการความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และต่อเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน
- สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการ เจ้าหน้าที่งานท้องถิ่น และประชาชนในท้องถิ่น
- ปฏิบัติตามแผนการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

ระยะก่อสร้าง : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

ระยะก่อสร้าง : เจ้าของโครงการ

ระยะดำเนินการ : เจ้าของโครงการ

(7) งบประมาณ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ และงบการประชาสัมพันธ์โครงการ

ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ และงบการประชาสัมพันธ์โครงการ

1.9 สาธารณสุข / อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินโครงการอาจทำให้เกิดฝุ่นในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ นอกจากนี้การดำเนินโครงการจะมีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึงการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ขนาดใหญ่ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ ได้ ดังนั้นโครงการจำเป็นต้องเตรียมมาตรการลดผลกระทบเพื่อให้มีผลกระทบเกิดขึ้นจากโครงการในระดับต่ำสุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัยจากโครงการต่อคนงานและชุมชนบริเวณใกล้เคียง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมถึงเตรียมความพร้อมในการป้องกัน และระงับเหตุอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ระยะดำเนินการ : พื้นที่โครงการ DCS & PP

(4) วิธีดำเนินการ

(ก) สาธารณสุข

ระยะก่อสร้าง

- จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถพยาบาลฉุกเฉินกรณีที่ต้องส่งไปรักษาต่อที่สถานพยาบาล
- ที่พักคนงานต้องจัดให้มีระบบสาธารณสุขโรค-สาธารณสุขการให้พื่อเพียง และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม

(ข) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ระยะก่อสร้าง

- อบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- ควบคุมการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการขุดชื้อยานยนต์โดยเคร่งครัด
- ห้ามเสพยาในขณะทำงาน
- จัดบันทึกอุบัติเหตุต่าง ๆ และทำการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางแก้ไข
- อบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้อง
- จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาล โดยมีพยาบาลอยู่ประจำ และประสานงานกับสถานพยาบาลในบริเวณใกล้เคียง เช่น โรงพยาบาลลาดกระบัง เป็นต้น ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย
- กำหนดการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการไว้ในสัญญาการว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เช่น
 - ➔ อบรมพนักงานก่อนเข้าทำงานในโครงการให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงาน (Safety First) และวิธีการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ จากการทำงาน รวมทั้งวิธีการระงับเหตุต่าง ๆ
 - ➔ กำหนดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง
 - ➔ กำหนดพื้นที่ในการก่อสร้างอย่างชัดเจน และมีมาตรการรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง เป็นต้น

ระยะดำเนินการ

- ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดันและปริมาณน้ำดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ
- ตรวจสอบสัญลักษณ์สายเคเบิลไฟฟ้า ให้ถูกต้องตามมาตรฐานการออกแบบของ NFPA 12A ที่กำหนดไว้และหลีกเลี่ยงการใช้ระบบดับเพลิงชนิด Halon 1301 สำหรับห้องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ผู้ปฏิบัติงานของหน่วยผลิตไฟฟ้าจะต้องได้รับการฝึกอบรมด้านทักษะ และความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการทดสอบปฏิบัติในช่วงเวลา 6 เดือน ก่อนการปฏิบัติงานจริง
- จัดทำคู่มือการควบคุมการเดินระบบ คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจนง่ายต่อการปฏิบัติ
- จัดให้มีแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัยของโครงการและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยจัดให้มีองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่น ๆ ให้พอเพียง พร้อมทั้งจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

- ฝึกอบรมให้พนักงานทุกคนในโครงการให้มีความรู้ และความเข้าใจในด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงแผนปฏิบัติการในด้านการป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่าง ๆ
- แจ้งให้พนักงานของโครงการทราบถึงข้อควรปฏิบัติต่าง ๆ ในการป้องกันอุบัติเหตุ และหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเอง และขั้นตอนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของโครงการ
- กำหนดพื้นที่โครงการที่ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด รวมถึงแสดงป้ายบ่งชี้อย่างชัดเจน
- ประสานความร่วมมือกับ บพม. และหน่วยงานราชการท้องถิ่น เช่น เขตลาดกระบัง อบต.ราชาเทวะ ฯลฯ ตามแผนรองรับอุบัติเหตุ หรือแผนฉุกเฉินของโครงการ

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

- ระยะก่อสร้าง : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
 ระยะดำเนินการ : ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : เจ้าของโครงการ
 ระยะดำเนินการ : เจ้าของโครงการ

(7) งบประมาณ

- ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ
 ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ

2. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.1 คุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

แม้ว่าผลการศึกษาคุณภาพอากาศทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการ จะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ แต่หากโครงการมีมาตรการในการจัดการมลพิษทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ จะช่วยให้ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ในระดับต่ำที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณ และควบคุมมลพิษที่อาจเกิดจากการดำเนินกิจกรรมโครงการให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด

(3) พื้นที่ดำเนินการ

- ระยะก่อสร้าง : ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 1 สถานี ณ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

- ระยะดำเนินการ : - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (รูปที่ 2-1)
- พื้นที่โครงการ (บริเวณที่ตั้งอาคารสำนักงาน)
 - สำนักงานเขตลาดกระบัง
 - วัดกิ่งแก้ว
 - วัดปลูกศรัทธาธรรม
- ตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่อง
- ปลายปล่อง (หลัก) ที่ระบายนสาร 3 ปล่อง

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

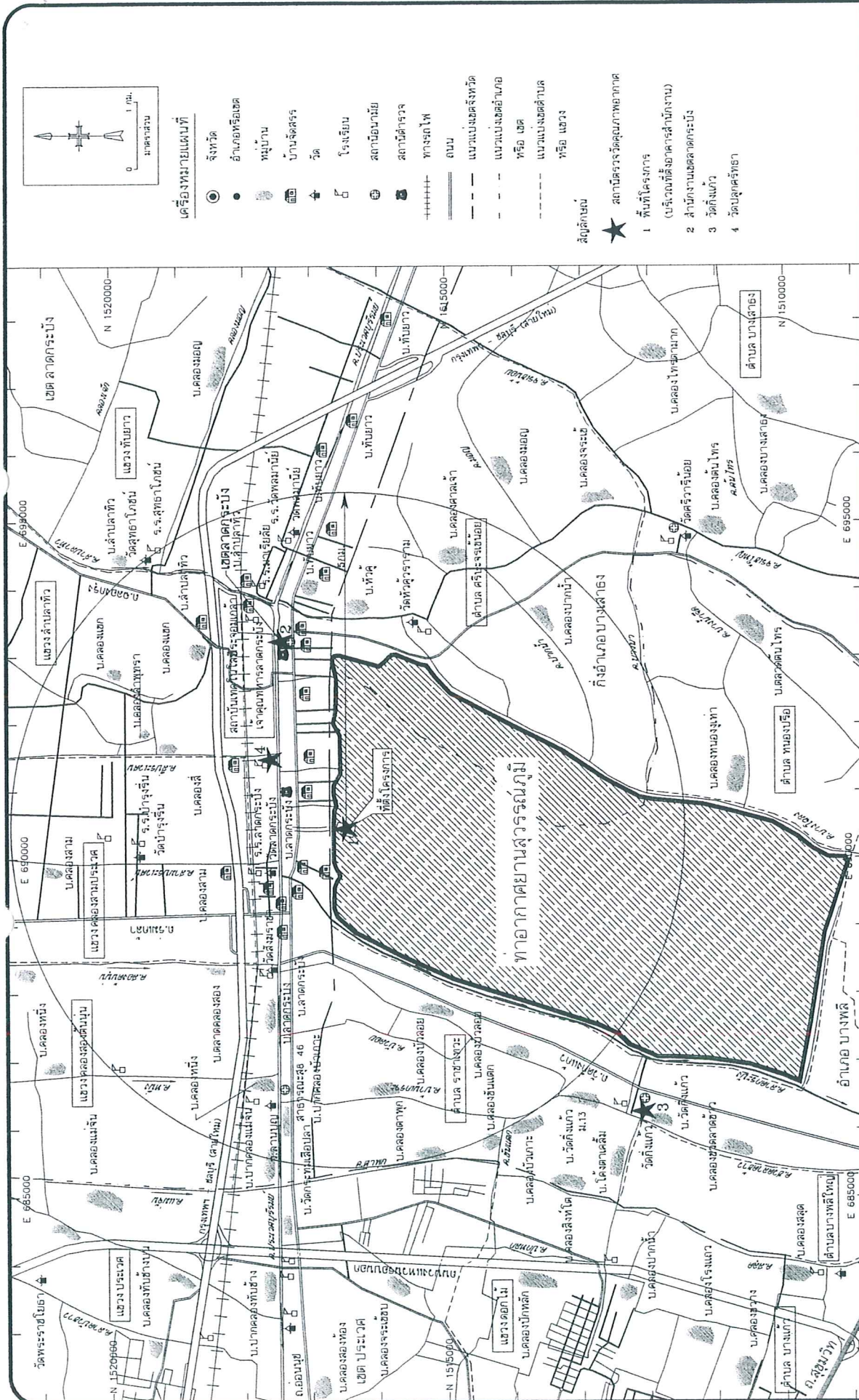
- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และความเร็วลม/ทิศทางลม ซึ่งเก็บตัวอย่างฝุ่นโดยวิธี High Volume Air Sampler 3 วันต่อเนื่อง และตรวจวัดวิธี Gravimetric (Pre and Post Weight) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง ซึ่งมีกิจกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดฝุ่นละออง

ระยะดำเนินการ

- **คุณภาพอากาศในบรรยากาศ**
 - ทำการตรวจวัด NO_x ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และความเร็วลมและทิศทางลม โดยทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน (ตุลาคม-มกราคม และเมษายน-สิงหาคม) และทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง 7 วัน
 - จัดทำรายงานและสรุปผลคุณภาพอากาศ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน
- **คุณภาพอากาศจากปล่อง**
 - ทำการตรวจวัด NO_2 และ O_2 โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง ที่ปล่องระบายนสารหลัก HRSG1 HRSG2 และ HRSG3
 - ทำการตรวจวัด NO_2 O_2 ฝุ่นละออง (TSP) ความเร็วปลายปล่อง และอัตราการไหลของก๊าซโดยตรวจวัดทุก 6 เดือน ในช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
 - จัดทำรายงานและสรุปผลคุณภาพอากาศ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

- ระยะก่อสร้าง : ตรวจฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และความเร็วลม/ทิศทางลม โดยตรวจวัด 1 ครั้ง ระยะเวลาก่อสร้าง โดยทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง



TEAM



รูปที่ 2-1 : สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง

ระยะดำเนินการ : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) NO_2 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และความเร็วลมและทิศทางลม ทุก 6 เดือน (ตุลาคม-มกราคม และเมษายน-สิงหาคม) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยทำการตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง

คุณภาพอากาศจากปล่อง

- ตรวจวัด NO_2 และ O_2 อย่างต่อเนื่องตลอดระยะดำเนินการ โดยใช้เครื่องตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง
- ตรวจวัด NO_2 , O_2 และ TSP ความเร็วปลายปล่องและอัตราการไหลของก๊าซทุก ๆ 6 เดือน ในช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยใช้วิธีการเก็บตัวอย่างอากาศจากปลายปล่อง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

ระยะก่อสร้าง : เจ้าของโครงการ

ระยะดำเนินการ : เจ้าของโครงการ

(7) งบประมาณ

ระยะก่อสร้าง : ประมาณ 50,000 บาท/ครั้ง

- ระยะดำเนินการ :
- คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
 - 65,000 บาท/ครั้ง/สถานี
 - คุณภาพอากาศจากปล่อง
 - ค่าเครื่องมือตรวจวัด NO_2 และ O_2 ประมาณ 4,000,000 บาท
 - ค่าตรวจวัด NO_2 O_2 ฝุ่นละออง ความเร็วปลายปล่อง และอัตราการไหลของก๊าซที่ปล่อง ๆ ละ 30,000 บาท/ครั้ง

2.2 คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

แม้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำจะอยู่ในระดับต่ำ ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ แต่เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นทางโครงการจึงได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการป้องกัน และลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำไว้สำหรับทั้งในช่วงระยะก่อสร้างและดำเนินการ และเพื่อเป็นการตรวจสอบผลกระทบที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งตรวจสอบประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบว่ามีประสิทธิภาพมากน้อยเพียงใดโครงการจึงจำเป็นต้องกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำขึ้น

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากกิจกรรม การดำเนินโครงการ โดยเฉพาะในคลองด้านในรอบท่าอากาศยาน คลองลาดกระบัง และคลองบางโหลง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

- ระยะดำเนินการ :
- จุดปล่อยน้ำทิ้งของบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ (Holding Pond) ก่อนระบายลงสู่คลองด้านในรอบท่าอากาศยาน
 - แหล่งน้ำผิวดิน (รูปที่ 2-2)
 - คลองด้านในรอบท่าอากาศยาน 500 เมตร เหนือและท้ายน้ำของที่ตั้งโครงการ
 - ท้ายสถานีสูบน้ำของท่าอากาศยานทั้ง 2 แห่ง คือ คลองบางโหลง (คลองหนองงูเห่า) และคลองลาดกระบัง

(4) วิธีดำเนินการ

- ระยะดำเนินการ :
- ดัชนีตรวจวัด
- บ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ (Holding Pond) ก่อนปล่อยลงสู่คลองด้านในของท่าอากาศยาน ตรวจวัด pH อุณหภูมิ น้ำ TDS SS BOD ไขมันและน้ำมัน Copper Iron Hg Pb Cd และ Free Residual Chlorine
 - แหล่งน้ำผิวดิน ตรวจวัด อุณหภูมิ น้ำ ความลึก pH DO TDS SS BOD ไขมันและน้ำมัน ฟิโคลโคลิฟอร์ม โคลิฟอร์ม ทั้งหมด แพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน Copper Iron Hg Pb และ Cd (วิธีการตรวจสอบ ใช้วิธีตามมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียใน Standard Methods for Examination of Water and Wastewater ซึ่ง APHA-AWWA และ WPCF ร่วมกันกำหนดไว้)

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

- ระยะดำเนินการ :
- ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ
- Holding Pond
 - ทุก ๆ 1 เดือน
 - แหล่งน้ำผิวดิน
 - 2 ครั้ง/ปี ช่วงฤดูฝน เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน และช่วงฤดูแล้ง เดือนธันวาคม-มกราคม ต่อเนื่อง 3 ปีแรก ของการเปิดดำเนินการโครงการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

ระยะดำเนินการ : เจ้าของโครงการ

(7) งบประมาณ

ระยะดำเนินการ : - 5,000 บาท/ครั้ง สำหรับน้ำจาก Holding Pond
- 20,000 บาท/ครั้ง สำหรับน้ำผิวดิน

2.3 เสี่ยง

(1) หลักการและเหตุผล

จากการประเมินผลกระทบด้านเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการของโครงการอยู่ในระดับต่ำ ทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของ บทม.ที่กำหนดให้ระดับเสี่ยงที่รับรั้วของโครงการต้องไม่เกิน 60 เดซิเบล(เอ) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบที่ได้ดำเนินการ การติดตามตรวจสอบระดับของเสี่ยงจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง เพื่อให้ทราบสถานการณ์ในการจัดการให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบระดับเสี่ยงภายหลังที่โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อนำผลจากการดำเนินการมาปรับปรุงแผนการดำเนินการให้มีความมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง : พื้นที่ก่อสร้างโครงการส่วนขยาย

ระยะดำเนินการ : พื้นที่ติดตามตรวจสอบ 4 สถานี (รูปที่ 2-3) ได้แก่

- พื้นที่โครงการบริเวณริมรั้วด้านใน
- วัดลาดกระบัง
- วัดกึ่งแก้ว
- บ้านหมู่ที่ 3 ซอยลาดกระบัง 40 แขวงลาดกระบัง เขต
ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

- ทำการตรวจวัดระดับเสี่ยงในรูปของ L_{eq} (24 ชม.) และ L_{max} ต่อเนื่อง 72 ชั่วโมง
- บันทึกผลที่ได้ และจัดทำรายงานผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ

ระยะดำเนินการ

- ทำการตรวจวัดระดับเสียงในรูปของ L_{eq} (24 ชม.) L_{max} L_{90} และ L_{dn} ในแต่ละสถานี เป็นระยะเวลาต่อเนื่อง 72 ชั่วโมง
- ตรวจวัด L_{eq} (8 ชม.) และ L_{max} บริเวณพื้นที่เสียงดังในพื้นที่โครงการ
- ทำการประเมินระดับเสียงรบกวนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 17 (พ.ศ.2543)
- จัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) ภายในหน่วยผลิตไฟฟ้าที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง
- บันทึกผลที่ได้ และจัดทำรายงานผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก ๆ 6 เดือน

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

- ระยะก่อสร้าง : ทำการตรวจวัด 1 ครั้ง ในขณะที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม เป็นต้น และทำการตรวจวัดต่อเนื่อง 72 ชั่วโมง
- ระยะดำเนินการ :
 - ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และต้องทำการตรวจวัดในแต่ละสถานีเป็นระยะเวลาต่อเนื่อง 72 ชั่วโมง สำหรับ L_{eq} (24 ชม.) L_{max} และ L_{90}
 - 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการและทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่องติดต่อกัน 72 ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่เสียงดังในพื้นที่โครงการ สำหรับ L_{eq} (8 ชม.) และ L_{max} พร้อมจัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) ภายในหน่วยผลิตไฟฟ้า บริเวณแหล่งกำเนิดเสียงดัง

(6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : เจ้าของโครงการ
- ระยะดำเนินการ : เจ้าของโครงการ

(7) งบประมาณ

- ระยะก่อสร้าง : ประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง
- ระยะดำเนินการ :
 - ตรวจวัด L_{eq} (24 ชม.) L_{max} L_{90} และ L_{dn} ประมาณ 20,000 บาท/ครั้ง/สถานี
 - ตรวจวัด L_{eq} (8 ชม.) และ L_{max} ประมาณ 15,000 บาท/ครั้ง
 - จัดทำแผนที่เส้นระดับเสียงประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง

2.4 การจัดการขยะมูลฝอย

(1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างและดำเนินโครงการ อาจก่อให้เกิดขยะมูลฝอยต่าง ๆ ที่จะต้องกำจัดให้ถูกวิธี และจำเป็นต้องมีมาตรการติดตามตรวจสอบแผนการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบแผนปฏิบัติการป้องกัน และลดผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
ระยะดำเนินการ : พื้นที่โครงการ DCS & PP

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง : บันทึกชนิด ปริมาณ/น้ำหนักขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และวิธีการกำจัด
ระยะดำเนินการ : บันทึกชนิด ปริมาณ/น้ำหนักขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และวิธีการกำจัด

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

ระยะก่อสร้าง : ทุก ๆ เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
ระยะดำเนินการ : ทุก ๆ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

ระยะก่อสร้าง : เจ้าของโครงการ
ระยะดำเนินการ : เจ้าของโครงการ

(7) งบประมาณ

ระยะก่อสร้าง : 3,000 บาท/ครั้ง
ระยะดำเนินการ : 3,000 บาท/ครั้ง

2.5 เศรษฐกิจ-สังคม

(1) หลักการและเหตุผล

จากมาตรการที่ได้เสนอเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อราษฎรและองค์กรท้องถิ่น จำเป็นต้องมีการติดตามประสิทธิภาพตลอดจนผลต่อเนื่องจากมาตรการดังกล่าว ด้วยมาตรการติดตามตรวจสอบ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบมาตรการลดผลกระทบ ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ระยะดำเนินการของโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

- ระยะดำเนินการ : ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 5 ชุมชน (รูปที่ 2-4) ได้แก่
- บ้านลาดกระบัง (หมู่ที่ 4) (ชุมชนเคหะนคร 2) แขวงลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
 - คริวเรือนในพื้นที่จัดสรร ซอยลาดกระบัง 40, 42 หมู่ที่ 3 แขวงลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
 - บ้านคลองแขก/ลำปลาทิว (หมู่ที่ 10) แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
 - บ้านวัดกิ่งแก้ว (หมู่ที่ 13) ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
 - บ้านหัวคู้ (หมู่ที่ 1) ตำบลศิระชะจรเข้ไฉย อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

(4) วิธีการดำเนินงาน

- ระยะดำเนินการ : สัมภาษณ์ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการโดยใช้แบบสอบถาม ซึ่งมีประเด็นคำถามหลัก ดังนี้
- ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบที่รับจากการดำเนินโครงการ
 - ความคิดเห็นต่อการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการในระยะดำเนินการ
 - ความวิตกกังวลต่อการดำเนินการของโครงการ
 - ความคิดเห็นต่อการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

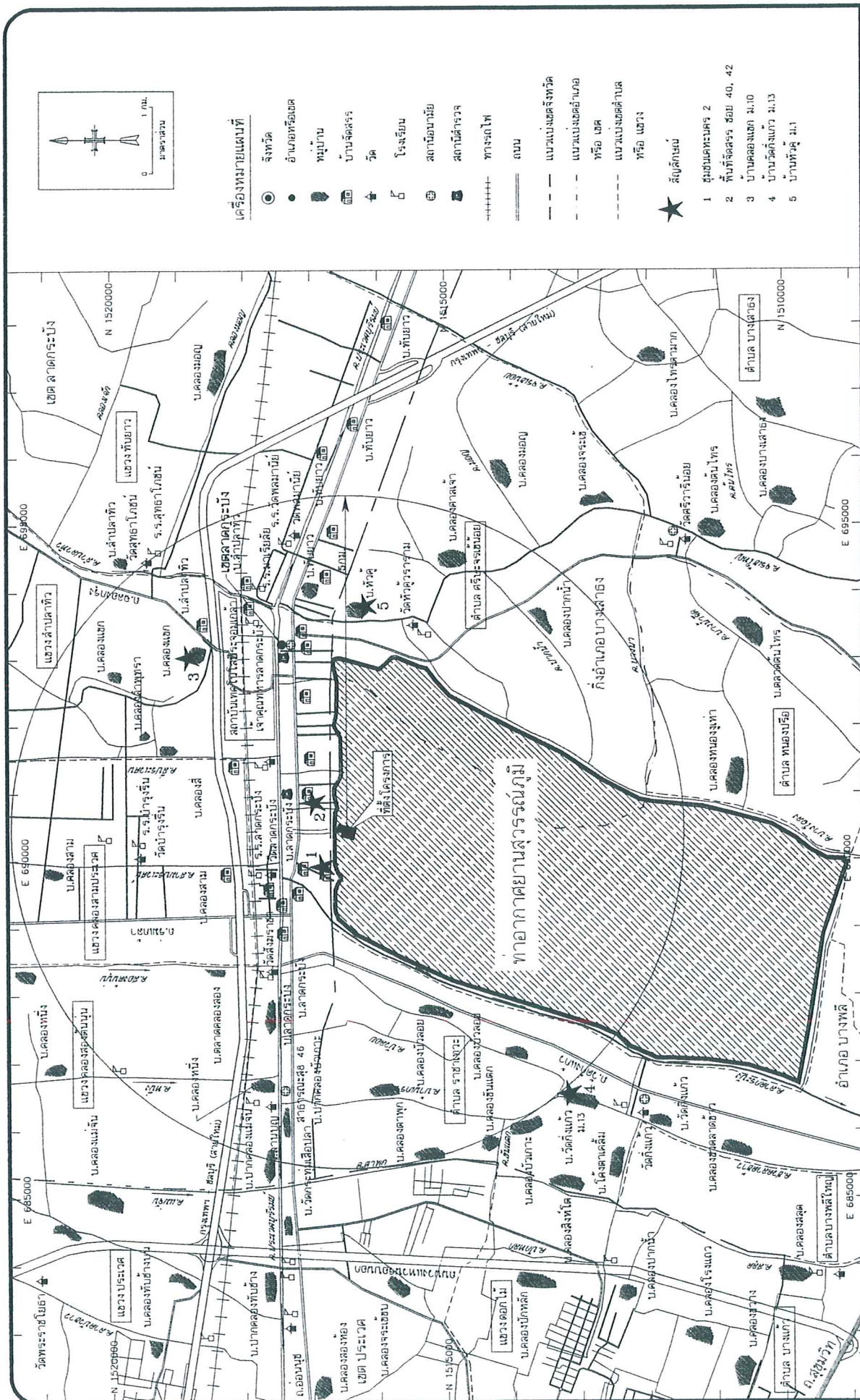
- ระยะดำเนินการ : 1 ครั้ง ในทุก ๆ 2 ปีของการดำเนินโครงการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะดำเนินการ : บุคคลที่ 3 ในความรับผิดชอบของโครงการ

(7) งบประมาณ

- ระยะดำเนินการ : - รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ
- 1,000 บาท/1 ตัวอย่างแบบสอบถาม



TEAM



รูปที่ 2.4 : จุดติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ - สังคม ในระยะดำเนินการ

2.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

การพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย และความปลอดภัยของครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง ตลอดจนคนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการ ถึงแม้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ และโครงการได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบอยู่แล้วก็ตาม ด้วยเหตุนี้จึงจำเป็นต้องกำหนดให้มีแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบ เพื่อใช้ในการตรวจสอบประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการลดผลกระทบดังกล่าว

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัยทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการส่วนขยาย และหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ระยะดำเนินการ : พื้นที่โครงการ DCS & PP และหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น

(4) วิธีดำเนินงาน

ระยะก่อสร้าง :

- ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- บันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วยของคนงานและพนักงาน
- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการแก้ไข

ระยะดำเนินการ :

- ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- บันทึกการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยของพนักงาน
- การฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

(5) ระยะเวลาในการปฏิบัติ

ระยะก่อสร้าง :

- ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- บันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุของคนงาน และพนักงานโดยสรุปรายเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ :

- ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี
- บันทึกการบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยของพนักงานทุกครั้ง และสรุปทุก ๆ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ
- ฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

ระยะก่อสร้าง : เจ้าของโครงการ

ระยะดำเนินการ : เจ้าของโครงการ

(7) งบประมาณ

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ

ระยะดำเนินการ : - 3,000 บาท/การตรวจสอบภาพทั่วไป/คน
- 5,000 บาท/ครั้ง สำหรับการบันทึกการเจ็บป่วยและบาดเจ็บ
รอบรายเดือน
- รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ สำหรับการฝึกซ้อมตาม
แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

ตารางที่ 1

สรุปผลกระทบ และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างของโครงการ ฯ ส่วนขยาย

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	แผนการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. มาตรการฟื้นคืนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	-	- ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หรือหน่วยงานกลางปฏิบัติการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และจังหวัดสมุทรปราการ พิจารณาแผนและมาตรการที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานฯ - ภายในบริษัท เผลิดไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จะจ้างบริษัทผู้รับจ้างในการออกแบบ/ก่อสร้างดำเนินการ บริษัทฯ จะต้องนำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ - หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เผลิดไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ กรมโรงงานอุตสาหกรรมและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาต่อไปทันที - หากบริษัท เผลิดไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินการ ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาระยะประเมินในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิมที่มีคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่โครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	แผนการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. มาตราการเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> - หากยังมีประเด็นปัญหา ข้อขัดแย้งและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ผลักดันให้และยืนยัน จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที - จัดพระมนัสมิตรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนภายในโครงการอย่างต่อเนื่อง และ 2 ครั้ง ซึ่งสามารถลดฝุ่นได้ร้อยละ 50 - ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักเป็นประจำวันเพื่อลดมลพิษที่เกิดจากท่อไอเสีย - ดำเนินการรกรากก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง - ให้อำเภอหรือเทศบาลตำบลแจ้งข้อร้องเรียน 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ
2. คุณภาพอากาศ	ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขุดดิน การถมดิน การก่อสร้าง อาจจะมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองน้อยมากผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวัสดุที่กักเก็บฝุ่นละออง และพ่นน้ำในสัดส่วน 1:15 คน - ห้ามล้างเครื่องหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่คลองระบายน้ำในท่าอากาศยาน - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงระบายน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	น้ำทิ้งจากห้องสุขาของคอนกรีต มีปริมาณ 10.5 ลบ.ม./วัน จะถูกรวบรวมและบำบัดด้วยระบบการบำบัด ซึ่งโครงการจัดให้มีห้องสุขาไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ประกอบกับติดตั้งโครงการจะไม่มีการพักคนงาน ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังได้ดำเนินการเฉพาะเวลากลางวัน - กรณีที่ต้องใช้เครื่องตอกเสาเข็มให้เลือกใช้แบบที่เหมาะสมกับขนาดของเข็ม ซึ่งสามารถลดผลกระทบด้านเสียงลงได้ - พื้นที่ที่พบว่ามีเสียงดังให้จัดทาสีผนังห้องกันเสียงส่วนบุคคลสำหรับคนงานหรือพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว พร้อมกำหนดมาตรการให้มีการใช้อุปกรณ์กันเสียง - ก่อสร้างอาคารปิดคลุมเครื่อง GT3 และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า โดยใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติในการลดระดับเสียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ
4. เสียง	กิจกรรมการขุดดิน เป็นกิจกรรมที่มีเสียงดังมากที่สุด จึงอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนได้ 40 ซึ่งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ใกล้จากข้อกำหนดของ กรมที่กำหนดให้รั้วของโครงการจะต้องมีเสียงดังไม่เกิน 60 เดซิเบล(เอ) ทำให้ระดับเสียงจากกิจกรรมร่วมกับสภาพปัจจุบันมีเสียงดังเพียง 57.31 เดซิเบล(เอ) ซึ่งไม่แตกต่างจากปัจจุบัน ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังได้ดำเนินการเฉพาะเวลากลางวัน - กรณีที่ต้องใช้เครื่องตอกเสาเข็มให้เลือกใช้แบบที่เหมาะสมกับขนาดของเข็ม ซึ่งสามารถลดผลกระทบด้านเสียงลงได้ - พื้นที่ที่พบว่ามีเสียงดังให้จัดทาสีผนังห้องกันเสียงส่วนบุคคลสำหรับคนงานหรือพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว พร้อมกำหนดมาตรการให้มีการใช้อุปกรณ์กันเสียง - ก่อสร้างอาคารปิดคลุมเครื่อง GT3 และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า โดยใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติในการลดระดับเสียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	แผนการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
5. การได้น้ำ	น้ำใช้จากถนน และกิจกรรมการก่อสร้างมีปริมาตร 30.5 ลบ.ม. น้ำใช้จากการก่อสร้างจะได้จาก บพม. ซึ่งบพม. เป็นผู้จ่ายให้ คิดเห็นร้อยละ 70.06 ของปริมาณน้ำทั้งหมดของการให้บริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากการให้บริการ ปี 2547 เพียงร้อยละ 0.01 ของความสามารถในการจ่ายน้ำ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ส่วนขยาย	- ประชาสัมพันธ์ให้คนงานได้น้อยลงมีประสิทธิภาพ - จัดให้มีที่รอน้ำสำรองไว้ใช้ให้พอเพียงกับความต้องการ	- ต่อเนื่องตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	- เจ้าของโครงการ
6. การกำจัดกากของเสีย	มูลฝอยจากถนน คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณ 84 กก./วัน จะถูกรวบรวมไว้ยังจุดรองรับของโครงการ และรอการจัดเก็บจากผู้รับสัมปทานจาก บพม. ในการกำจัดโดยไม่กระทบต่อการให้บริการของประชาชนของหน่วยงานท้องถิ่น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดให้มีถังรับมูลฝอยไว้อย่างเพียงพอเพื่อบริการตามพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงาน รวมถึงที่พัสดุและของจากการก่อสร้างเพื่อการจัดเก็บ โดยผู้รับเหมารวมของโครงการไว้อย่างพอเพียง - ขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างให้รวบรวมไว้ ณ จุดพัสดุของโครงการ เพื่อการจัดเก็บจากหน่วยงานที่รับสัมปทานจาก บพม. - ห้ามเผาขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ต่อเนื่องตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	- เจ้าของโครงการ
7. การรบกวนชุมชนเสียง	ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างสูงสุด คาดว่าจะมีประมาณ 40 เที่ยว/วัน โดยจะใช้ถนนบางาง-ตราด ทางหลวงพิเศษ กรุงเทพฯ-ชลบุรี เป็นทางหลัก โดยคาดว่าจะมีผลกระทบต่อการจราจรต่ำ	- เพื่อลดผลกระทบด้าน ความคมชัดทางบกจากโครงการ ในระยะก่อสร้างและ ดำเนินการ	- เพิ่มวงดผู้ขับขี่ที่รถยนต์และรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วน (Peak Hour) ได้แก่ ช่วงเวลา 07:30-08:30 น. และ 16:00-17:30 น. - ห้ามรถบรรทุกนำหนักเกินพิกัดบรรทุก - การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรขนาดใหญ่ให้ปราศจากการรบกวนทางเสียง เพื่อให้อำนาจความสะดวกในการจราจร - บันทึกอุบัติเหตุการจราจร เพื่อใช้ในการวางแผน แก้ไข และป้องกันต่อไป - ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้พิจารณาใช้ทางเข้า-ออกของรถบรรทุก ที่ท่าอากาศยานกักหนาคิวไว้	- ต่อเนื่องตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	- เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	แผนการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> - ปิดคลุมกระบะให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง - ช่อมะพร้าวจางทั่วพื้นที่เมื่อมีผู้จราจรหรือรถบรรทุกสัญจรก่อสร้าง - ที่ที่คนงานก่อสร้างต้องอยู่ติดกับชุมชนเนื่องจากเขตก่อสร้างคนงานอยู่ใกล้ชิด เพื่อไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง - ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่กำหนดให้ อย่างเคร่งครัด - รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของคนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง และให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว - แจ้งแผนการก่อสร้างโครงการส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นได้รับทราบ และพร้อมแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นจากโครงการ - ปฏิบัติตามแผนการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในค่าก่อสร้างและงบประมาณประชาสัมพันธ์โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ
9. สาธารณสุข/ชีวอนามัยและความปลอดภัย	คาดว่าจะมีผลกระทบต่อเนื่องจากการกระจายของฝุ่นมีน้อยมาก และเสียงรบกวนที่อาจจะมีบ้าง แต่ประชาชนที่อยู่ในระดับต่ำ แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อโดยตรงกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างได้	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<p>(ก) สาธารณสุข</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถพยาบาลฉุกเฉินกรณีจำเป็นต้องส่งไปรักษาต่อที่สถานพยาบาล - ที่ที่คนงานต้องจัดให้มีระบบสาธารณสุขอุปโภค-บริโภค-สาธารณูปโภคให้พอเพียง และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม <p>(ข) ชีวอนามัย และความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ยอมรับและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ควบคุมการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการขัณฑ์ ยานยนต์โดยเคร่งครัด - ห้ามเสพยาในขณะทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในค่าก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	แผนการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
9. สังคมและวัฒนธรรม และความปลอดภัย (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> - จัดบันทึกอุบัติเหตุต่าง ๆ และทำการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางแก้ไข - อบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้อง - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาล โดยพยาบาลอยู่ประจำ และประสานงานกับสถานพยาบาลในบริเวณใกล้เคียง เช่น โรงพยาบาลลาดกระบัง เป็นต้น ในการที่ต้องส่งส่งผู้ป่วย - กำหนดการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการไว้ในสัญญาการจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เช่น <ul style="list-style-type: none"> ➤ อบรมพนักงานก่อนเข้าทำงานในโครงการให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงาน (Safety First) และวิธีการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ จากการทำงาน รวมทั้งวิธีการรับเหตุต่าง ๆ ➤ กำหนดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง ➤ กำหนดพื้นที่ในการก่อสร้างอย่างชัดเจน และมีมาตรการความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง เป็นต้น 			

ตารางที่ 2
มาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการส่วนขยาย

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีการ/ดัชนีติดตามตรวจวัด	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นและอนุกรม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (PM-10) และความเร็วลม/ทิศทางลม ซึ่งเก็บตัวอย่างฝุ่นโดยวิธี High Volume Air Sampler 3 วันต่อเนื้อ และตรวจวัดวิธี Gravimetric (Pre and Post Weight)	- ตรวจวัด 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื้อ โดยการตรวจวัดช่วงที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง	- 50,000 บาท/ครั้ง	เจ้าของโครงการ
2. เสียง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทำการตรวจวัดระดับเสียงในรูปของ Leq (24 ชม.) และ L_{max} ต่อเนื่อง 72 ชั่วโมง - บันทึกผลที่ได้ และจัดทำรายงานผลการตรวจวัด เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ	- ทำการตรวจวัด 1 ครั้ง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม เป็นต้น และทำการตรวจวัดต่อเนื่อง 72 ชั่วโมง	- 30,000 บาท/ครั้ง	เจ้าของโครงการ
3. การก่อกำเนิดของเสีย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- บันทึกชนิด ปริมาณ/น้ำหนักขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และวิธีการกำจัด	- ทุก ๆ เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- 3,000 บาท/ครั้ง	เจ้าของโครงการ
4. สาธารณสุข/อาชีพอนามัย และความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการส่วนขยาย และหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น	- ตรวจสอบภาพทั่วไปของคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - บันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วยของคนงานและพนักงาน - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการแก้ไข	- ตรวจสอบภาพทั่วไปของคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - บันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุของคนงาน และพนักงานโดยสุ่มรายเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง	เจ้าของโครงการ

สรุปผลกระทบ และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการโครงการ DCS & PP

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	แผนการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. มาตรการเพิ่มเติมตามมติ คณะกรรมการ ผู้รับอนุญาต	-	พื้นที่โครงการ DCS & PP	<ul style="list-style-type: none"> - ความเสี่ยงที่เกิดจากการดำเนินการโครงการให้มีระดับความเสี่ยงรวมบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในระดับค่าควบคุม (ไม่เกิน 60 เดซิเบล (เอ)) ตามเงื่อนไขของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) แล้ว - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และจังหวัดสมุทรปราการ พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยไม่เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงาน - ในการนี้บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จะว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างในการออกแบบ/ก่อสร้าง/ดำเนินการ บริษัทฯ จะต้องนำรายละเอียดมาตรการในการปฏิบัติทางด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ - ให้บริษัทฯ ดูแลการทำงานของบริษัทฯ และประจักษ์พยานบริษัทฯ ได้เป็นอย่างดี - หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาล่วงหน้าโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ กรมโรงงานอุตสาหกรรมและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว - หากบริษัทฯ ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินการ ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง ผลการพิจารณาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง - หากยังมีประเด็นปัญหา ข้อขัดแย้งและข้อสงสัยของชุมชนต่อการดำเนินการของบริษัทฯ ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานรับผิดชอบ - เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 3 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	แผนการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	เชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้า และน้ำเย็น คือ ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงสะอาด ระบบระบายทางอากาศที่สำคัญของโครงการโดยรวม คือ NO _x และ TSP ซึ่งคาดว่าจะมีความเข้มข้นของ NO _x (1 ชม.) 180.52 มก./ลบ.ม. และ TSP (24 ชม.) มีค่าความเข้มข้น 103.14 มก./ลบ.ม. ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	พื้นที่โครงการ DCS & PP โดยเฉพาะหน่วยผลิตไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสารต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System) โดยตรวจวัด NO_x และ O₂ ณ ปล่องระบายมลสาร - ตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสารต่อเนื่องให้ทำการเตือน (alarm) เมื่อค่าอัตราการระบาย NO_x มีค่า 100 ppm โดยจะดำเนินการลดกำลังการผลิต และ/หรือ จีสดับน้ำเพิ่มขึ้นเพื่อควบคุม NO_x ไม่ให้เกินกว่า 100 ppm - ควบคุมการระบายมลสารจากโครงการให้อยู่ภายในมาตรฐานกำหนด โดยกำหนดอัตราการระบายมลสารการใช้เชื้อเพลิง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • การใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง <ul style="list-style-type: none"> ➔ ความเข้มข้น NO_x ไม่เกิน 106 ppm ➔ ความเข้มข้นของฝุ่น (TSP) ไม่เกิน 4 mg/Nm³ • กรณีใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิง <ul style="list-style-type: none"> ➔ ความเข้มข้น NO_x ไม่เกิน 162 ppm ➔ ความเข้มข้นของฝุ่น (TSP) ไม่เกิน 29 mg/Nm³ ➔ ความเข้มข้น SO₂ ไม่เกิน 145 ppm - จัดให้มีอุปกรณ์ Pump หรือ Motor สำหรับสำหรับระบบ Water Injection และแก๊สที่หนีที่เกดเหตุขัดข้อง - กรณีที่ Water Injection ส่องขัดข้องต้องเร่งแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 3 ชั่วโมง หากไม่สามารถแก้ไขได้โครงการจะหยุดเดินเครื่อง - ตรวจสอบสภาพ Burner ของระบบเผาไหม้ในเครื่องยนต์ของ GT ให้เป็นปกติ - ให้โครงการรายงานข้อเท็จจริงการใช้อุปกรณ์และกำลังการผลิตไฟฟ้าของ GT ในการนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ครอบคลุมการพิจารณาด้วยทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	น้ำทิ้งของโครงการจะถูกรวบรวม และนำไปบำบัดจนได้มาจากน้ำทิ้ง และน้ำจะถูกระบายลงสู่ Holding Pond และน้ำที่กลับมาใช้ประโยชน์มากที่สุดก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำและคลองรักษาระดับน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	บ่อบำบัดเสีย และพื้นที่โครงการ DCS & PP	<ul style="list-style-type: none"> - นำเสียจากโครงการต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งเมื่อเทียบกับรอบรวมไว้ที่บ่อบำบัด (Holding Pond) ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยาน - ตรวจสอบการทำงานระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น และระบบแยกไขมันอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง - นำจาก Retention Pond ที่รวบรวมและส่งไปบำบัด โดยการแยกการปนเปื้อนน้ำมันก่อนระบายไปยังบ่อบำบัดน้ำรวม - จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกต้องลักษณะที่อาคารสำนักงานโครงการ เพื่อบำบัดน้ำจากห้องน้ำก่อนระบาย - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์บำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพดีและมีประสิทธิภาพ เดือนละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 3 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	แผนการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. เสียง	เสียงจากการดำเนินโครงการ (57.36 เดซิเบล(เอ)) รวมทั้งเสียงจากการดำเนินการของอากาศยานสุวรรณภูมิ 40 มีค่า 65.69-70.20 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าสูงขึ้นจากการได้รับเสียงจากการดำเนินการของอากาศยานสุวรรณภูมิน้อยมาก (0.69-0.20 เดซิเบล(เอ)) ดังนั้น ระดับเสียงจากการดำเนินการจะมีความเหมาะสมต่อการดำเนินการของอากาศยานสุวรรณภูมิน้อยมาก ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	- พื้นที่หน่วยผลิตไฟฟ้า	- ความรุนแรงเสียงที่เริ่มมีโครงการไม่เกิน 60 เดซิเบล(เอ) - ความรุนแรงเสียงให้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม โดยที่ระยะ 1 เมตร จากแนวกำแพงความสูงเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) - การทำงานที่ต่อเนื่องกันของพนักงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) - ในบริเวณที่เสียงดัง พนักงานต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) หรือปลั๊กอุดหู (Ear Plug) - ให้ความสำคัญกับจุดที่ไม่คาดคิดและแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานและดูแลด้านสิ่งแวดล้อม โดยจะมีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบเสียงอย่างต่อเนื่อง - ตรวจวัดเสียงในพื้นที่ 3 แนวลาดกระบัง เขตลาดกระบัง - เตรียมเอกสารและนำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และ/หรือมีการอบรมก่อนการใช้งานอุปกรณ์ต่าง ๆ	- ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ	- เจ้าของโครงการ
5. การใช้ไฟฟ้า	น้ำใช้จากโครงการส่วนขยายมีเพียงพอใช้สำหรับระบบหล่อเย็นของหน่วยผลิตน้ำเย็นและพนักงาน ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้นน้อยมาก	- พื้นที่หน่วยผลิตไฟฟ้า และน้ำเย็นของโครงการ	- ประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ - นำน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจาก Holding Pond กลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ ล้างพื้นที่สกปรกที่สุด ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำ และลดการรั่วซึมระดับน้ำภายในของท่ออากาศยาน - นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของท่ออากาศยานสุวรรณภูมิ กลับมาใช้ในระบบหล่อเย็นของ SAC และหน่วยผลิตไฟฟ้าของโครงการ	- ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ	- เจ้าของโครงการ
6. การกำจัดกากของเสีย	มูลฝอยจากอาคารสำนักงานทั้งส่วนเดิม (16 กก./วัน) และส่วนขยาย มีประมาณ 11.2 กก./วัน คิดเป็นมูลฝอยรวมประมาณ 28.0 กก./วัน จะถูกรวบรวมและรับส่งผ่านจาก บมข. จะนำไปกำจัดต่อไป โดยไม่กระทบต่อการจัดการมูลฝอยในพื้นที่ ส่วนกากเรซินและกากน้ำมันจะถูกรวบรวมและนำไปกำจัดโดยผู้ขายและโรงไฟฟ้าบางปะกง/โรงไฟฟ้าพระนครใต้ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ DCS & PP	- จัดแยกขยะมูลฝอยก่อนรวบรวมไปกำจัด เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยที่จะต้องทิ้ง - จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่ตามความเหมาะสม - กากน้ำมันที่แยกได้จาก Oil Separator ให้รวบรวมและนำไปแยกที่โรงไฟฟ้าบางปะกงหรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ - เรซินที่ผ่านการใช้งานแล้วจากระบบ Demineralization ให้ส่งกลับไปยังผู้ขาย - กากของเสียอื่น ๆ เช่น บรจลินท์ใส่สารเคมี ฉนวนหุ้ม เป็นต้น ให้ส่งกลับไปยังผู้ขาย - การจัดการกากของเสียของโครงการจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 6 (พ.ศ.2540) เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	- ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ	- เจ้าของโครงการ
7. การคมนาคมขนส่ง	ปริมาณจราจรของพื้นที่ที่ไป-กลับ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจร เมื่อพิจารณาจากค่า V/C Ratio ซึ่งไม่เปลี่ยนแปลงจากเดิมในทางหลวงหมายเลข 34 3119 มีสภาพดีดีดมาก และทางหลวง 2256 มีสภาพคล่องตัวพอใช้	- ถนนภายในพื้นที่โครงการ DCS & PP	- ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณจราจรภายในพื้นที่โครงการ - จัดการความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ - บันทึกอุบัติเหตุการจราจรทุกครั้ง	- ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการ	- เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 3 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	แผนการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม	มีการจ้างแรงงานไร้ฝีมือในท้องถิ่น ส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่น มีความมั่นคง ต่อการใช้พื้นที่ของชุมชน และอาจสร้าง ความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบทาง อากาศ และการเกิดอุบัติเหตุ	- พื้นที่โครงการ DCS & PP - บ้านลาดกระบัง (หมู่ 4) (ชุมชนเคหะนคร 2) แขวงลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร • คริวเรือนในพื้นที่จัดสรร ขยาย ลาดกระบัง 40, 42 หมู่ 3 แขวง ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร • บ้านคลองแขก/ลำปลาทิว (หมู่ 10) แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร • บ้านวัดกึ่งแก้ว (หมู่ 13) ตำบลสาขาวะ อําเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ • บ้านหัววัด (หมู่ 1) ตำบลศรีระจันต์น้อย กิ่งอำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ	- พิจารณาจ้างแรงงานในชุมชนเข้าทำงานเป็นอัตรา ตามความรู้ความสามารถ และการ มีทักษะฝีมือหรือประสบการณ์เป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยและ ประสิทธิภาพการดำเนินงาน - ปฏิบัติและดำเนินการตามขั้นตอนและมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และอย่าง เคารพต่อสิทธิของลูกจ้างทุกคนและดูแลระบบความปลอดภัยของโครงการ ผลกระทบ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำพื้นที่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบ จากโครงการต่อสภาพแวดล้อม มาตรการลดผลกระทบ และมาตรการความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของ โครงการ และต่อเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน - สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการ เจ้าหน้าที่งานท้องถิ่น และประชาชนในท้องถิ่น - ปฏิบัติตามแผนการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	- ต่อเนื่องตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- รวมอยู่ในค่า ดำเนินการและ งบประมาณ ประชารัฐสัมพันธ์ โครงการ	- เจ้าหน้าที่โครงการ
9. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ผลกระทบจากการดำเนินการโครงการ อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บและเจ็บป่วย ของพนักงานได้ โดยเฉพาะเจ้าหน้าที่ที่ ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัย ดังนี้ ทางโครงการจะจัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันส่วนบุคคลให้กับเจ้าหน้าที่ต้อง ความเหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะ เกิดขึ้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	- พื้นที่โครงการ DCS & PP	อาชีวอนามัย และความปลอดย - ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการ ได้แก่ ระบบถังดับเพลิง แรงดัน และปริมาณน้ำดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้ตลอดเวลาตามกำหนดในโครงการ - ตรวจสอบสัณฐานลักษณะสายเคเบิลไฟฟ้า ให้ถูกต้องตามมาตรฐานการออกแบบของ NFPA 12A ที่กำหนดไว้และหลีกเลี่ยงการใช้ระบบดับเพลิงชนิด Halon 1301 สำหรับห้องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า - ผู้ปฏิบัติงานของหน่วยงานผลิตไฟฟ้าจะต้องได้รับการฝึกอบรมด้านทักษะ และความรู้ใน การปฏิบัติงาน รวมทั้งการทดสอบปฏิบัติในช่วงเวลา 6 เดือน ก่อนการปฏิบัติงานจริง - จัดทำคู่มือการควบคุมการเดินระบบ คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของ ระบบผลิตน้ำดับเพลิง ท้ายถังดับเพลิง และเตรียมเรียงชั้นตอนการปฏิบัติงาน อย่างชัดเจนก่อนการปฏิบัติ - จัดให้มีแผนปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของโครงการและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดย จัดให้มีการบริหารด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่น ๆ ให้อยู่เพียง พร้อมทั้งจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ฝึกอบรมให้พนักงานทุกคนในโครงการให้มีความรู้ และความเข้าใจในด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย รวมถึงแผนปฏิบัติการในด้านการป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่าง ๆ - แจ้งให้พนักงานของโครงการทราบถึงข้อควรระวังปฏิบัติต่าง ๆ ในการป้องกันอุบัติเหตุ และพื้นที่ความรับผิดชอบของตนเอง และชั้นตอนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ โครงการ - กำหนดพื้นที่โครงการที่ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด รวมถึงแสดงป้ายอย่างชัดเจน - ประสานความร่วมมือกับ บพท. และหน่วยงานราชการท้องถิ่น เช่น เขตลาดกระบัง อมต. ราชทะเลฯ ฯลฯ ตามแผนรองรับอุบัติเหตุ หรือแผนฉุกเฉินของโครงการ	- ต่อเนื่องตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- รวมอยู่ในค่า ดำเนินการโครงการ	- เจ้าหน้าที่โครงการ

RNP/ENV/RT4854/P0896/RT3619-1

ตารางที่ 4 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีการ/ดัชนีชี้วัดตามตรวจวัด	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
3. เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนที่เสียงระดับเสียง (Noise Contour) ภายในหน่วยผลิตไฟฟ้าที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง - บันทึกผลที่ได้ และจัดทำรายงานผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ บัญญัติตาม พรบ. พหุอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก ๆ 6 เดือน 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุก ๆ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 1 ครั้ง ช่วง 2 ปีของการดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - 3,000 บาท/ครั้ง - 1,000 บาท/1 ตัวอย่างแบบสอบถาม 	เจ้าของโครงการ
4. การกำจัดกากของเสีย	พื้นที่โครงการ DCS & PP	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ DCS & PP 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุก ๆ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 1 ครั้ง ช่วง 2 ปีของการดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - 3,000 บาท/ครั้ง - 1,000 บาท/1 ตัวอย่างแบบสอบถาม 	เจ้าของโครงการ
5. เศรษฐกิจ-สังคม	ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 5 ชุมชน ได้แก่	<ul style="list-style-type: none"> - บ้านลาดกระบัง (หมู่ 4) (ชุมชนและนคร 2) แขวงลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร - คีรีเรือในในพื้นที่จัดสรร ขอย ลาดกระบัง 40, 42 หมู่ 3 แขวงลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร - บ้านคลองเตย/ลำไพล (หมู่ 10) แขวงลำไพล กรุงเทพมหานคร - บ้านวัดกึ่งแก้ว (หมู่ 13) ตำบลราชเทวี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ - บ้านหัวตุ้ (หมู่ 1) ตำบลศรีจะรวช้อย กิ่งอำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุก ๆ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 1 ครั้ง ช่วง 2 ปีของการดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - 3,000 บาท/ครั้ง - 1,000 บาท/1 ตัวอย่างแบบสอบถาม 	เจ้าของโครงการ
6. สาธารณสุข/อาชีพอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ DCS & PP และหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี - บันทึกการบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยของพนักงานทุกครึ่ง และสรุปทุก ๆ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการ - มีข้อมูลตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี - บันทึกการบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยของพนักงานทุกครึ่ง และสรุปทุก ๆ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการ - มีข้อมูลตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - 3,000 บาท/การตรวจสุขภาพทั่วไปคน - 5,000 บาท/ครั้ง สำหรับการรักษาพยาบาลฉุกเฉินรายเดือน - รวมอยู่ในค่าดำเนินการโครงการสำหรับการฝึกอบรม 	เจ้าของโครงการ