



ที่ ทส 1009/ 11554

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

14 พฤศจิกายน 2548

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย
ท่าอากาศยานน่าน อำเภอมือง จังหวัดน่าน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/7256 ลงวันที่ 29 กันยายน 2548

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ที่กรมการขนส่ง
ทางอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติ
 2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน อำเภอมือง จังหวัดน่าน ฉบับเดือนกันยายน
2548 จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อ
วันที่ 28 ตุลาคม 2548 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุง
ขยายท่าอากาศยานน่าน ของกรมการขนส่งทางอากาศ และได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตาม

2/ มาตรการ.....

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ตามลำดับ และขอให้กรมการขนส่งทางอากาศจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 3 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 8 แผ่น เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อไปอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อไปอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 11554

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

14 พฤศจิกายน 2548

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย
ท่าอากาศยานน่าน อำเภอมือง จังหวัดน่าน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/7256 ลงวันที่ 29 กันยายน 2548

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ที่กรมการขนส่ง
ทางอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติ
 2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน อำเภอมือง จังหวัดน่าน ฉบับเดือนกันยายน
2548 จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อ
วันที่ 28 ตุลาคม 2548 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุง
ขยายท่าอากาศยานน่าน ของกรมการขนส่งทางอากาศ และได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตาม

2/ มาตรการ.....

(Sump) บริเวณพื้นที่ทำเหมืองด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ ดังรูปที่ 8 โดยมีขนาดประมาณ 30x20 ตารางเมตร จุดลึก 2 เมตร ความจุ 1,200 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้สามารถรองรับน้ำไหลบ่าบริเวณหน้าเหมืองได้อย่างเพียงพอ

ส่วนปริมาณน้ำฝนไหลบ่าในบริเวณพื้นที่เก็บกองเปลือกดิน ด1 และลานกองแร่ชั่วคราว จะได้นำไปกักเก็บไว้ยังบ่อดักตะกอน บ1 และ บ3 เช่นเดิม

การทำเหมืองช่วงที่ 3 (ปีที่ 11-13) จะเปิดทำเหมืองโดยการขยายหน้าเหมืองออกไปให้เต็มทั้งพื้นที่ทำเหมือง 11.77 ไร่ รวมทั้งจะทำเหมืองลดระดับลงมาจนถึงที่ 310-300 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ซึ่งการทำเหมืองในช่วงนี้จะมีการนำเอาปริมาณเปลือกดินที่เกิดขึ้นไปเก็บกองไว้ยังพื้นที่เก็บกอง ด1 ส่วนเปลือกดินที่เหลืออีก 16,911 ลูกบาศก์เมตร จะนำไปเก็บกองยังพื้นที่เก็บกองที่เสนอให้จัดเตรียมไว้บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงหมุดหลักฐานที่ 7-8-9 (เครื่องหมายอักษร ค2 ในรูปที่ 8) มีเนื้อที่ประมาณ 3 ไร่ ซึ่งจะมีการสร้างคันทำนบดิน และขุดคูระบายน้ำไว้โดยรอบ และขุดบ่อดักตะกอนเพื่อรองรับน้ำขุ่นข้นที่ไหลบ่าในเขตพื้นที่เก็บกอง (บ่อดักตะกอน บ2) ดังนั้น จึงสามารถประเมินปริมาณน้ำไหลบ่าในบริเวณต่างๆ ได้ดังนี้

1) บริเวณพื้นที่ทำเหมือง เนื้อที่ 11.77 ไร่

$$\begin{aligned} Q &= [1.0 \times 65 \times 11.77] / 2,250 \\ &= 0.340 \text{ ลูกบาศก์เมตร/วินาที} \\ &= 1,224 \text{ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง} \end{aligned}$$

2) บริเวณพื้นที่เก็บกองเปลือกดิน ด1 (เนื้อที่ 3.125 ไร่)

$$Q = 325 \text{ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง}$$

3) พื้นที่ลานกองแร่ชั่วคราว (เนื้อที่ 1.536 ไร่)

$$Q = 158.4 \text{ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง}$$

4) บริเวณพื้นที่เก็บกองเปลือกดิน ด2 (เนื้อที่ 3 ไร่)

$$\begin{aligned} Q &= [1.0 \times 65 \times 3] / 2,250 \\ &= 0.087 \text{ ลูกบาศก์เมตร/วินาที} \\ &= 313 \text{ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง} \end{aligned}$$

ปริมาณน้ำฝนที่ไหลบ่าในบริเวณพื้นที่หน้าเหมืองจะสร้างบ่อรับน้ำชั่วคราว (Sump) ไว้ที่บริเวณพื้นที่ทำเหมืองด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้รองรับ ดังรูปที่ 8 และปริมาณน้ำจากพื้นที่เก็บกอง ด1 และลานกองแร่ชั่วคราวจะกักเก็บไว้ยังบ่อดักตะกอน บ1 และ บ3 เช่นเดิม ส่วนปริมาณน้ำจากพื้นที่เก็บกอง ด2 จะเสนอให้ทำการขุดบ่อดักตะกอนรองรับ ดังรูปที่ 8 ซึ่งกำหนดให้มีขนาด 400 ตารางเมตร จุดลึก 1.5 เมตร สามารถรองรับน้ำได้ 600 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำที่เกิดขึ้นในพื้นที่บริเวณนี้ได้ทั้งหมด

การทำเหมืองช่วงที่ 4 และ 5 (ปีที่ 16-24) ในช่วงนี้จะเป็นการเปิดทำเหมืองในพื้นที่เดิมที่มีการเปิดหน้าเหมืองไปแล้ว 11.77 ไร่ โดยการเดินหน้าเหมืองลึกลงไปในขณะที่เป็นชั้นบันไดจนถึงที่ระดับ 280 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดของการทำเหมือง และจะนำเอาเศษดินเศษหินที่เกิดขึ้นไปเก็บกองไว้ในพื้นที่เก็บกอง ด2 ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือทั้งหมด ซึ่งปริมาณน้ำฝนไหลบ่าที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ประกอบกิจกรรมแต่ละบริเวณจะมีปริมาณเท่ากับการเกิดน้ำไหลบ่าในการทำเหมืองช่วงที่ผ่านมา (ช่วงที่ 3)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ตามลำดับ และขอให้กรมการขนส่งทางอากาศจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 3 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 8 แผ่น เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อไปอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อไปอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชนินเทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122
โทรสาร 0-2278-5469

.....ผู้ตรวจ
.....ผู้แทน
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้ร่าง
.....ผู้ตรวจ: ใกล้เคียง



ที่ ทส 1009/

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

พศจิกายน 2546

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย
ท่าอากาศยานนานาชาติ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ ศค 0504/7256 ลงวันที่ 30 กันยายน 2548

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนานาชาติ ที่กรมการขนส่ง
ทางอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติ
 2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนานาชาติ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ฉบับเดือนกันยายน
2548 จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อ
วันที่ 28 ตุลาคม 2548 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุง
ขยายท่าอากาศยานนานาชาติ ของกรมการขนส่งทางอากาศ และได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตาม

2/ มาตรการ.....

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ที่กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติ

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2548 มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่านและให้กรมการขนส่งทางอากาศ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดเพิ่มเติม

1.1 จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ได้ทำการประเมินผลกระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจนเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล และประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดน่าน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

1.2 ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียโดยพิจารณาประสิทธิภาพของระบบบำบัดให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละช่วงเวลาตลอดระยะเวลาดำเนินการ

2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน (เอกสารแนบ) อย่างเคร่งครัด

3. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง

4. หากการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องระงับกิจกรรมที่ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

5. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางอากาศต้องเสนอรายละเอียดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณานำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

ที่ ทส 1009/

ถึง บริษัท ชารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส 1009/11141 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2548 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารพักอาศัย 5 ชั้น ของบริษัท ยูนาอิมมีตี อพาร์ทเมนท์ จำกัด ตั้งอยู่ถนนรามคำแหง 24
แยกศิริมิตร แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พฤศจิกายน 2548

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 02 289-6059, 02 271-4232-8 ต่อ 150

โทรสาร 02 278-5469

เอกสารแนบ

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การสนองต่อ มาตรการ	เพื่อให้มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ ได้รับการตอบสนองจากผู้ ปฏิบัติ	เสนอให้กรมการขนส่งทางอากาศ กำหนดให้มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนความ รับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นส่วนหนึ่งของ เงื่อนไขประกอบสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างของ โครงการ	เสนอให้กรมการขนส่งทางอากาศ เป็นผู้กำกับดูแล การปฏิบัติของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตาม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ	กิจกรรมที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพ อากาศคือ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	<ol style="list-style-type: none"> 1 ให้รถบรรทุกดินมีผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกให้ มิดชิด และรักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ในสภาพ ดีอยู่เสมอ 2 ให้ขับรถขนส่งดินด้วยความเร็ว ไม่เกิน 40 กม./ชม. ช่วงผ่านเขตชุมชน และถนนชั่วคราวที่ไม่มีผิวทาง ถาวร 3 ให้รถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทั้งหมดล้าง เศษดินทรายออกจากรถ ก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 	<p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ</p> <p>จุดตรวจวัด: พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารแห่งใหม่</p> <p>ดัชนี: TSP (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) PM-10 (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</p> <p>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี</p>

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 1)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เสียง	ผลกระทบด้านเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้างและเครื่องจักร ส่งผลกระทบต่อเฉพาะกลุ่มของคณาณก่อสร้างของโครงการ	<ol style="list-style-type: none"> 1 จัดทำ Ear plug หรือ Ear mufi ให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานประจำเครื่องจักรที่มีเสียงดังและใช้อุปกรณ์ป้องกัน 2 เครื่องมือที่มีเสียงดัง ที่สามารถติดตั้งประจำที่ เช่น เครื่องปั่นไฟฟ้าควรมีอาคารคลุมเพื่อลดเสียง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ 	<p>ติดตามตรวจสอบระดับเสียง</p> <p>จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พัก</p> <p>ผู้โดยสารแห่งใหม่</p> <p>ดัชนี: Leq-24 ชั่วโมง</p> <p>Ldn</p> <p>Lmax</p> <p>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี</p>
3 คุณภาพน้ำผิวดิน	3.1 การใช้น้ำในกิจกรรมของคณาณ 10 ลบ.ม./วัน อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ	<ol style="list-style-type: none"> 1 จัดให้มีห้องนำห้องส้วมสำหรับคณาณ บริเวณอาคารสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง อย่างน้อย 5 ห้อง พร้อมติดตั้งระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม เพื่อบำบัดน้ำเสีย 2 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนห้องนำห้องส้วมออกพร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่ 	-

Si

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 2)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	3.2 นำพื้นที่ตกในพื้นที่โครงการระยะ ก่อสร้าง อาจชะล้างตะกอนดิน	<ol style="list-style-type: none"> 1 ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำคูระบายน้ำรอบพื้นที่ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ระบายน้ำลงสู่ บ่อตกตะกอนขนาดความกว้าง กว้าง 2 เมตร ยาว 10 เมตร ลึก 2 เมตร เพื่อตกตะกอนที่มีขนาดใหญ่ก่อน ระบายลงระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานน่าน 2 เมื่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำและระบบบ่อพักของ กลุ่มอาคารแห่งใหม่แล้วเสร็จ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปรับถมคืนสภาพพื้นที่ และปลูกหญ้าคลุมดินโดยเร็ว 	-
4 อุบัติเหตุการบิน จากนก	นกท้องถิ่น 3 ชนิด และนกอพยพในช่วงฤดู หนาว 6 ชนิด อาจเป็นอันตรายต่อการบิน ขึ้น-ลงของอากาศยาน	<ol style="list-style-type: none"> 1 ดินที่ใช้ในการปรับถมพื้นที่โครงการ ควรใช้ดินที่มี ความอุดมสมบูรณ์ต่ำหรือเป็นดินคุณภาพเลว เช่น ดิน เปรี้ยวจัด เต็มจัด หรือดินลูกรัง เพื่อลดการเจริญออก งามของพืช อันเป็นอาหารของแมลง ซึ่งเป็นอาหาร ของนกอีกทอดหนึ่ง 2 ปรับปรุงพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงไม่ให้เป็น แหล่งดึงดูดนกชนิดต่าง ๆ โดยการกำจัดพืชที่เป็นอาหาร นก และต้นไม้ทรงพุ่มขนาดใหญ่และหนามต้องไม่มี ในโครงการ 3 ไม่ควรติดตั้งเสาไฟฟ้าที่ต้องพาดสายไฟฟ้า ซึ่งนก นางแอ่นใช้เป็นทีเกาะอาศัยในบริเวณใกล้เคียงทางวิ่ง 	-

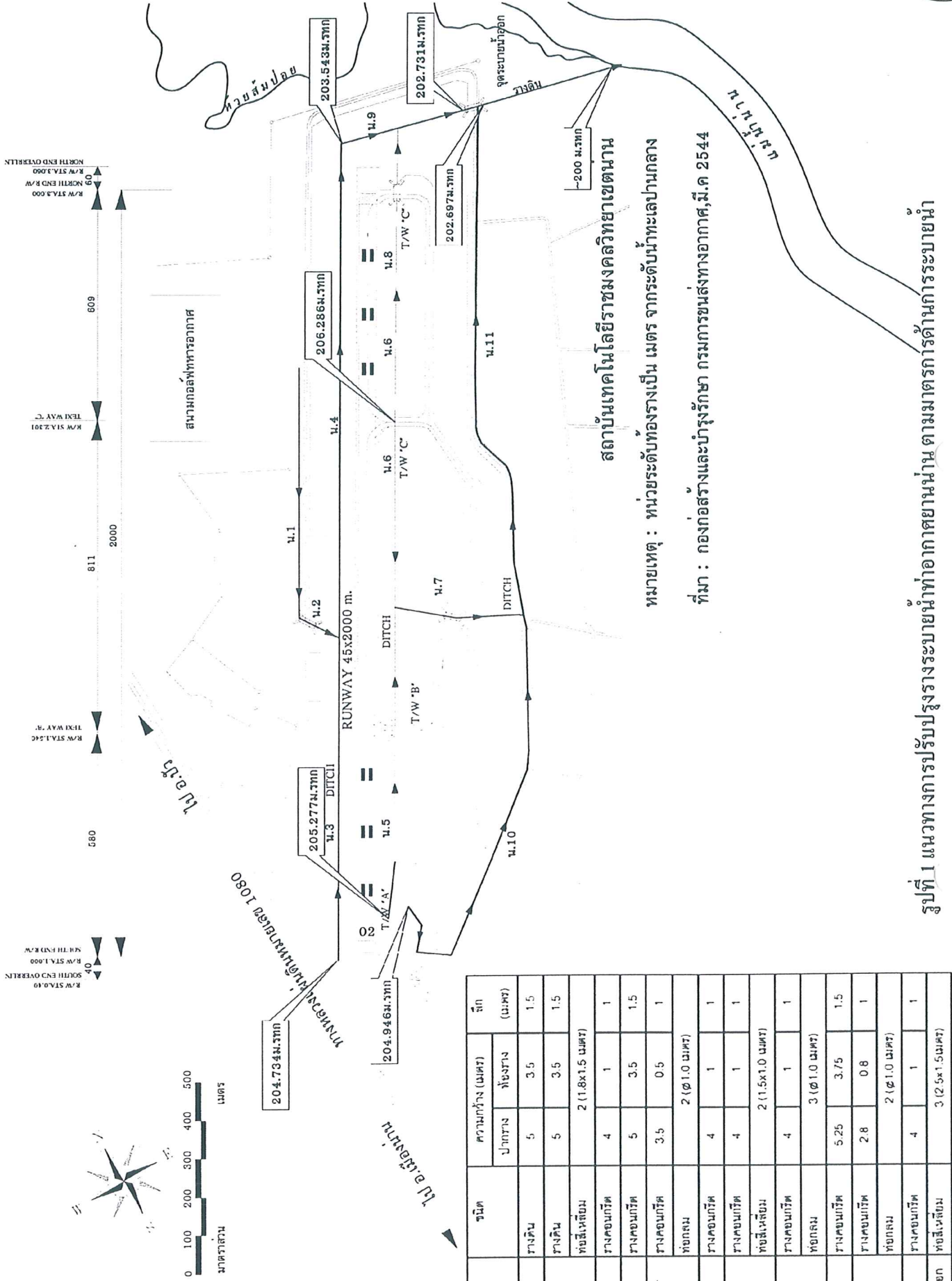
สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมอง จังหัดน่าน (ต่อ 3)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5 การคมนาคม ขนส่ง	การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงก่อสร้าง ของโครงการอาจก่อให้เกิดการจราจรไม่ คล่องตัวและอุบัติเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> 1. กวดขันให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด พร้อมติดตั้งป้ายระบู้ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ ของผู้รับเหมาที่มองเห็นอย่างชัดเจนด้านท้าย รถบรรทุก 2. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 40 กม./ชม. และในช่วงผ่านเขตชุมชน และทางที่ไม่มีผิวทางถาวร 3 ใช้ผ้าใบหรือวัสดุปกคลุมกระบะบรรทุก ที่ใช้ในการ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษดิน, เศษวัสดุ จากการขนส่ง 4 ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณจุดตัด ของถนน และบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร ในช่วงชั่วโมงที่มี เที่ยวบิน ตลอดจนการก่อสร้าง 	-

(Handwritten signature)

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมืออ จังหวัดน่าน (ต่อ 4)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6 การกำจัดขยะ	ขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของแรงงาน ประมาณ 0.15 ตบ.ม./วัน ควรมีมาตรการ รวบรวมและดูแลปล่อย	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด บริเวณอาคาร ด้านกึ่งงานควบคุมการก่อสร้าง และบริเวณที่พักผ่อนของ คนงาน เพื่อรวบรวมให้เทศบาลเมืองน่านเก็บขน โดย ผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้เทศบาล สำหรับขยะสามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ที่อยู่ในส่วน ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องนำออกจาก พื้นที่ท่าอากาศยานทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 	-
7 การระบายน้ำ	น้ำที่ระบายออกจากท่าอากาศยานน่าน เกิน ความสามารถรับของทางระบายน้ำที่ ผ่านพื้นที่เทศบาลเมืองน่าน จึงต้อง ปรับปรุงระบบระบายน้ำของท่าอากาศยาน เพื่อระบายน้ำลงสู่แม่น้ำน่าน โดยตรง	<ol style="list-style-type: none"> จัดตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของจังหวัดน่าน ที่มี ผู้แทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมอยู่ด้วยเพื่อให้การแก้ไข ปัญหาด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานน่าน และพื้นที่ กองทัพอากาศเป็นส่วนหนึ่งของแผนงานแก้ไขปัญหาน้ำ ท่วมของพื้นที่ และช่วยลดความซ้ำซ้อนของการจัดสรร งบประมาณในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่ระบายออกจากท่า อากาศยานและพื้นที่กองทัพอากาศในปัจจุบัน โดยมีแนวทางการ ปรับปรุงระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานน่าน ระดับที่รองรับ และขนาดของรางระบายน้ำ ดังรูปที่ 1 	-



สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตพัฒนา

หมายเหตุ : หน่วยระดับของรางเป็น เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง

ที่มา : กองก่อสร้างและบำรุงรักษา กรมการขนส่งทางอากาศ, มี.ค 2544

รูปที่ 1 แนวทางการปรับปรุงรางระบายน้ำท่าอากาศยานท่าอากาศยาน ตามมาตรการด้านการระบายน้ำ

แบบราง	ชนิด	ความกว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)
		ปากราง	ท้องราง	
บ้าน 1	รางดิน	5	3.5	1.5
บ้าน 2	รางดิน	5	3.5	1.5
บ้าน 3	ท้องสี่เหลี่ยม	2 (1.8x1.5 เมตร)		
บ้าน 4	รางคอนกรีต	4	1	1
บ้าน 5	รางคอนกรีต	5	3.5	1.5
บ้าน 6	รางคอนกรีต	3.5	0.5	1
บ้าน 7	ท้องกลม	2 (Ø1.0 เมตร)		
บ้าน 8	รางคอนกรีต	4	1	1
บ้าน 9	ท้องกลม	3 (Ø1.0 เมตร)		
บ้าน 10	รางคอนกรีต	5.25	3.75	1.5
บ้าน 11	รางคอนกรีต	2.8	0.8	1
จุดระบายน้ำออก	ท้องสี่เหลี่ยม	2 (Ø1.0 เมตร)		
		4	1	1
		3 (2.5x1.5 เมตร)		

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 5)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2 การระบายน้ำจากปลายทางวิ่ง 02 ไปยังแนวปลายทาง วิ่ง และมีระยะห่างจากแนวทางวิ่งไม่น้อยกว่า 40 เมตร จึงต้องปรับพื้นที่บริเวณรางดินเดิม โดยนำดินที่ได้ จากการขุดแฉกรางใหม่กลับรางดินเดิม 3 ให้ระบายน้ำจากท่าอากาศยานน่าน และพื้นที่ลุ่มน้ำ ตอนบนลงสู่แม่น้ำน่านโดยตรง ผ่านรางดินในพื้นที่ สถานีเทคโนโลยีรางมหาวิทยาลัยเขตน่าน ดังรูปที่ 1 และยกเลิกการระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำเดียวทาง หลวงหมายเลข 1080 ท่อระบายน้ำของเทศบาลเมือง น่าน และท่อระบายน้ำลงห้วยสมป่อย	
8 สภาพเศรษฐกิจ- สังคม	เพื่อให้ประชาชนสามารถรับรู้ข่าวสาร ของท่าอากาศยานน่าน และสามารถ ร้องเรียนในกรณีที่ได้รับผลกระทบจาก การดำเนินงาน จึงควรมีมาตรการด้าน การประชาสัมพันธ์	1 จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณชั้นล่างของ อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและ รับเรื่องราวร้องเรียน 2 มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	เสนอในกรมการขนส่งทางอากาศ รวบรวมข้อมูล เรื่องราวร้องเรียน และผลที่ได้ดำเนินการตามเรื่องราว ร้องเรียน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน้ำน อำเภอมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 6)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9 ความปลอดภัย	การเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการทำงาน ของคนงานในช่วงก่อสร้างโครงการ	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่ คนงาน และกำหนดให้คนงานใช้อุปกรณ์ 2. ตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดก่อนใช้ทุก ครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 3. ให้คนงานปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อ ความปลอดภัยในการทำงานที่กระทรวงแรงงานฯ กำหนด 4. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลภายในสำนักงานก่อสร้าง โครงการ 5. ในขณะที่มีเที่ยวบินขึ้นลงท่าอากาศยานน้ำน คนงาน และอุปกรณ์ก่อสร้างต้องออกจากเขตลานบิน ทั้งหมด 6. ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมให้คนงานก่อสร้างต้อง ปฏิบัติตามระเบียบด้านความปลอดภัยในเขตทหาร อย่างเคร่งครัด 	-

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมะเอนก จังหวัดน่าน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ	สารมลพิษทางอากาศจากอากาศยาน และรถยนต์มีน้อยมาก แต่ควรส่งเสริมในด้าน การควบคุมมลพิษ	กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์	-
2. เสียง	แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญคือ อากาศยานที่ขึ้นลงทำอากาศยานน่าน การควบคุมผลกระทบด้านเสียง ที่มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติ คือ การควบคุมจำนวนเที่ยวบินที่ขึ้นลงทำอากาศยาน	<ol style="list-style-type: none"> 1 หลีกเลี่ยงการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน 2 กำหนดให้ทำอากาศยานน่าน จำกัดจำนวนเที่ยวบินที่ขึ้นลงทำอากาศยาน โดยมีขอบเขตของระดับเสียง NEF-30 จากอากาศยานที่ขึ้นลง ทำอากาศยานน่าน อยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ทำอากาศยานตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	ติดตามตรวจสอบระดับเสียง จุดตรวจวัด: จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2) ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • บ้านอุดมทรัพย์ • สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตน่าน • ลานจอดเครื่องบิน • ในอาคารที่พักผู้โดยสาร ดังนี้: <ul style="list-style-type: none"> Leq-24 ชั่วโมง Ldh Lmax ความถี่ 2 ครั้ง/ปี

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
 โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมะนัง จังหวัดน่าน (ต่อ 1)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3 คุณภาพน้ำ	น้ำเสียจากอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ซึ่งมีปริมาณน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารประมาณ 10 ลบ.ม./วัน ในจำนวนนี้เป็นน้ำจากห้องอาหาร ประมาณ 1 ลบ.ม./วัน	<ol style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับ อาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ต้องมีความสามารถรองรับน้ำเสียรวม ไม่ต่ำกว่า 10 ลบ.ม./วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง โดยมีค่าบีโอดี ไม่มากกว่า 20 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งแขวนลอย ไม่มากกว่า 30 มิลลิกรัม/ลิตร ไม่มีสีหรือกลิ่นอันเป็นที่น่ารังเกียจ น้ำเสียที่ระบายจากครัว ต้องมีถังดักไขมันมีความสามารถรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัว ไม่น้อยกว่า 1 ลบ.ม./ชั่วโมง ก่อนระบายลงระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเหมาะสมต่อการรองรับอัตราการใช้ของน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างไม่ต่อเนื่อง มีความต้องการใช้พลังงานน้อย มีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา น้อย และมีการป้องกันการรบกวนระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 5 ปี 	เสนอให้กรมการขนส่งทางอากาศ ดำเนินการตรวจสอบ รายงานการแบบแปลน และรายการคำนวณประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียที่วิศวกรลงนามรับรอง สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ให้เป็นไปตามข้อกำหนด

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมะเข่ จังหวัดน่าน (ต่อ 2)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4 อุบัติเหตุการบินจากนก	นกที่องถิ่น 3 ชนิด และนกอพยพในช่วงฤดูหนาว 6 ชนิด อาจเป็นอันตรายต่อการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน	<p>4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียร่วมกับให้บริการของผู้ติดตั้งระบบ เพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี และดูแลระบบต่อเนื่องหลังจากสิ้นสุดการประกันระบบ</p> <p>5 น้ำทิ้งที่ระบายออกจากอากาศยานจะต้องมีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานน้ำทิ้ง</p>	<p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากบ่อบำบัดน้ำทิ้งผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ดังนี้ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง - ของแข็งแขวนลอย - บีโอดี (BOD₅) - น้ำมันและไขมัน - ฟอสฟอรัสแอมโมเนียม <p>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี</p>
		<p>1 ควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำดินให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่เป็นแหล่งอาหารของนก</p> <p>2 ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัย และเป็นแหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร</p>	<p>การติดตามตรวจสอบอากาศยานชนนก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก การติดตามตรวจสอบชนิดและความรุนแรงของนก <p>กรมการขนส่งทางอากาศประสานงานต่อกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อ</p> <p>1) ดำเนินการสำรวจระบบนิเวศของนก ชนิดและความชุกชุมของนก ทั้งในช่วงฤดูหนาว และช่วงปกติ</p> <p>2) รวบรวมข้อมูลการติดตามตรวจสอบเปรียบเทียบระหว่างช่วงฤดูหนาวและช่วงปกติ พร้อมทั้งจัดเก็บเป็นข้อมูล เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาค้นคว้าวิจัยวิทยาในเขตภาคเหนือต่อไป</p>

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมะนัง จังหวัดน่าน (ต่อ 3)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5 การคมนาคม	รถยนต์เข้าออกท่าอากาศยาน ประมาณ 88 คัน/เที่ยวบิน ในกรณี Boeing 737-400 ขนลงท่าอากาศยาน	<ol style="list-style-type: none"> 1 จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการก๊อป ทางหลวงหมายเลข 1080 2. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการ ไม่เกิน 60 กม./ชม. 	-
6 การกำจัดขยะ มูลฝอย	ปริมาณมูลฝอยจากอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ ประมาณ 0.47 ตูบกาศก์เมตร/วัน ดำเนินการเก็บขนและกำจัด โดยเทศบาลเมืองน่าน	<ol style="list-style-type: none"> 1 จัดให้ภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมี รูปทรงที่เหมาะสมต่อการ ใช้ในบริเวณท่าอากาศยาน ตั้ง กระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และลานจอดรถ สำหรับรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นใน พื้นที่โครงการ 2 จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุด ต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ มาไว้ยังที่พิกขยะเพื่อรอการ เก็บขนจากเทศบาลเมืองน่าน และดูแลความสะอาดของ บริเวณที่พิกขยะ 	

๒;

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
 โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมะนัง จังหวัดน่าน (ต่อ 4)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7 การระบายน้ำ	ปริมาณน้ำที่ระบายออกจากพื้นที่ ท่าอากาศยานและพื้นที่ทหาร สูงสุด ประมาณ 22.53 ลบ.ม./วินาที	<ol style="list-style-type: none"> 1 ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ขุดเปิดด้านข้างราง ระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสม พร้อมทั้งดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอนในทางระบายน้ำ อยู่เสมอไม่ให้กีดขวางการระบายน้ำ 2 ทำการขุดลอกการระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายน เพื่อเตรียม ความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมี ประสิทธิภาพ 3 หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบาย น้ำของท่าอากาศยานให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและ แก้ไขปัญหานั้นที่ 	ตรวจสอบการสะสมของตะกอน และวัชพืชในราง ระบายน้ำ หากมีมากจนเป็นอุปสรรคต่อการระบาย น้ำให้ดำเนินการขุดลอก

๕

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมะนัง จังหวัดน่าน (ต่อ 5)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8 เศรษฐกิจ-สังคม	การดำเนินงานท่าอากาศยานในอนาคต อาจมีผลกระทบต่อประชาชน โดยรอบ จึงควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อการให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่าง ๆ	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่ปกคลุมโดยสายไฟใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย 	<p>ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ สังคม ด้วยแบบสอบถาม ดังนี้ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ้านอุดมทรัพย์ - บ้านมหาโพธิ์ - บ้านสภารด - สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาทานน่าน <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม - เมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความปลอดภัย - ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ - ระดับความรู้ต่อการกรบกรวนโดยเฉลี่ย - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทัศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
9 ความปลอดภัย	อุบัติเหตุที่ไม่สามารถคาดหมายได้ และท่าอากาศยานควรมีความพร้อมต่อการบรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทำอากาศยานน่าน ควรดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	<p>บันทึกผลการฝึกซ้อม ปัญหาและอุปสรรค และประเมินผลการฝึกซ้อม</p>