



ที่ ทส 1009/ 5400

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๑๔ พฤษภาคม 2548

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบการขนส่ง  
ทางรถไฟในกรุงเทพมหานครสายเหนือ (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) และย่านสถานีรถไฟบางซื่อ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค 0806.1/0431  
ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2548
2. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค 0806.1/1125  
ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟใน  
กรุงเทพมหานครสายเหนือ (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) และย่านสถานีรถไฟบางซื่อ

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เสนอ  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟ  
ในกรุงเทพมหานครสายเหนือ (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) และย่านสถานีรถไฟบางซื่อ ให้สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา และสำนักงานฯ ได้นำรายงานดังกล่าวเสนอคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ  
โครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2548 ซึ่ง  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ สนข. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมโดยให้เสนอสำนักงานฯ ในฐานะฝ่ายเลขานุการ  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ตรวจสอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป และตามหนังสือที่  
อ้างถึง 2 สนข. ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

2/ สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบรายงานดังกล่าว แล้วเห็นว่าข้อมูลที่เสนอมีความครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และสมควรนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป โดยได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สนข. นำไปปฏิบัติรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง ในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้ สนข. จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานคร สายเหนือ (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) และย่านสถานีรถไฟบางซื่อ ฉบับหลัก จำนวน 11 เล่ม และรายงานฉบับสรุป สำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูล เช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง บริษัท ไทยเอนยีเนียร์ริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชินทร์ ทองธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2298-6156

โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 5400

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๘๔ พฤษภาคม 2548

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานครสายเหนือ (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) และย่านสถานีรถไฟบางซื่อ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค 0806.1/0431 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2548
2. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค 0806.1/1125 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานครสายเหนือ (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) และย่านสถานีรถไฟบางซื่อ

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานครสายเหนือ (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) และย่านสถานีรถไฟบางซื่อ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา และสำนักงานฯ ได้นำรายงานดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2548 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ สนข. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมโดยให้เสนอสำนักงานฯ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ตรวจสอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 สนข. ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

2/ สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบรายงานดังกล่าวแล้วเห็นว่าข้อมูลที่เสนอมีความครบถ้วนตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และสมควรนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป โดยได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สนข. นำไปปฏิบัติรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง ในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้ สนข. จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานคร สายเหนือ (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) และย่านสถานีรถไฟบางซื่อ ฉบับหลัก จำนวน 11 เล่ม และรายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท ไทยเอเนยีเนียร์ริงคอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชินทร์ ทองธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2298-6156

โทรสาร 0-2278-5469

..... } ผู้ตรวจ  
 ..... } ผู้แทน  
 ..... } ผู้พิมพ์  
 ..... } ผู้ร่าง  
 ส. กิจฉนโณฬ / ไฟล์/คิต

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานครสายเหนือ  
(ช่วงบางซื่อ-รังสิต) และย่านสถานีรถไฟบางซื่อ

1. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1 ต้องควบคุมและกำกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการฯ ให้เป็นไปตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและออกแบบโครงสร้างระบบการขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานครสายเหนือ(ช่วงบางซื่อ-รังสิต) และย่านสถานีรถไฟบางซื่อ และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

1.2 มาตรการลดผลกระทบทางด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี

1.2.1 ให้ประสานงานหรือเจ้าของสถานที่ให้ทราบในเบื้องต้น เช่น วัด ศาลเจ้า เป็นต้น

1.2.2 ให้การรถไฟฯ มีมาตรการให้รถไฟลดระดับความเร็วเมื่อวิ่งผ่านโบราณสถาน หรือศาสนสถาน เพื่อลดผลกระทบต่อความเสียหายที่อาจเกิดจากความสั่นสะเทือนจากการเดินรถไฟทุกวัน

2. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.1 ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินงานตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ประกอบด้วยผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ องค์กรพัฒนาเอกชน ฯลฯ

2.2 ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

2.3 หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

2.4 การก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการ และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

| ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|---|--|---|--|
| <p>ทุกสถานีมีค่า Leq-24hr ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน โดยมีค่าสูงสุดที่วัดห้วยป่า 68.3เดซิเบล(เอ) ส่วน Ldn มีค่าสูงสุดสูงสุดที่วัดห้วยป่า 76.5 เดซิเบล(เอ)</p>  | <p>เส้นทาง<br/><b>ระยะดำเนินการ</b><br/>ระดับเสียงที่วัดขึ้นจากยานพาหนะที่วิ่งบนทางหลวงโครงการที่ระยะทาง 50 เมตร มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. เท่ากับ 68.2-70.1 dB(A) ในปี พ.ศ. 2549-2564 ซึ่งสูงกว่ามาตรฐานกำหนด 70 dB(A) เล็กน้อย จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน เนื่องจากชุมชนส่วนใหญ่อยู่ห่างจากแนวเส้นทางมากกว่า 50 เมตร</p>                               | <p>เสียงดังเกิน 90 dB(A) เป็นเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชม. ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียงและหมวกนิรภัยคนงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเป็นเวลามาก ๆ 30 วัน<br/><b>ระยะดำเนินการ</b><br/>- ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จบริเวณพื้นที่ที่ไว้ต่อผลกระทบทางเสียงหรือบริเวณชุมชนต่าง ๆ กำหนดให้ปลูกต้นไม้ ช้อนกัน 2 แนว แบบสลับฟันปลาเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียง<br/>- ดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุงสภาพผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ</p> | <p>แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br/>- หน่วยงานรับผิดชอบ ได้แก่ กรมทางหลวงจัดตั้งบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ<br/><b>ระยะดำเนินการ</b><br/>- ตรวจสอบระดับเสียงในระยะเวลาเปิดใช้เส้นทางใน 4 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับระยะก่อสร้าง<br/>- ตรวจสอบระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง 24 ชม. เป็นเวลา 3 วัน<br/>- ตรวจสอบค่าระดับเสียงเป็น Leq 24, Ldn และ L<sub>90</sub> และรายงานค่าระดับเสียงเป็น Leq 24, Ldn และ L<sub>90</sub> ติดตามตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง เป็นเวลา 5 ปีต่อเนื่อง<br/>- หลังจากนั้นดำเนินการทุก ๆ 5 ปี หรือตามความเหมาะสมโดยพิจารณาจากผลการตรวจวัดในช่วง 5 ปีแรก<br/>- งบประมาณ 6,000 บาท/ครั้ง/สถานี<br/>- หน่วยงานรับผิดชอบ ได้แก่ กรมทางหลวงจัดตั้งบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ</p> |
| <p><b>7 ความสั่นสะเทือน</b><br/>การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนตามแนวทางหลวงหมายเลข 11 ผลการตรวจวัดสรุปได้ว่า ความเร็วสูงสุดของอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าระหว่าง 0.18 - 1.62 มม./วินาที โดยบริเวณที่มีความสั่นสะเทือนสูงสุดได้แก่บริเวณวัดห้วยป่าซึ่งเท่ากับ 1.62 มม./วินาที</p> | <p><b>ระยะก่อสร้าง</b><br/>ในการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนได้ จากการประเมินระดับความสั่นสะเทือนที่ระยะทาง 10 เมตร พบว่ามีค่า 2.76 มม./วินาที ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานกำหนด ผลกระทบต่อชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ<br/><b>ระยะดำเนินการ</b><br/>ผลกระทบจะเกิดจากปริมาณการจราจรของรถยนต์ที่ใช้เส้นทาง แต่จากการประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระยะเปิดใช้เส้นทางอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p><b>ระยะก่อสร้าง</b><br/>- กิจกรรมที่เกิดความสั่นสะเทือนได้ดำเนินการในช่วง กลางวัน (8.00-18.00 น.) เท่านั้น<br/>- กำหนดให้รถบรรทุกของโครงการขับด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม/ชม. ในช่วงที่แล่นผ่านชุมชน<br/>- จำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด<br/><b>ระยะดำเนินการ</b><br/>- ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่อยู่เสมอ</p>                                 | <p><b>ระยะก่อสร้าง</b><br/>- ตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้เคียงกับสถานีตรวจจราจร 4 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ<br/>- ตรวจสอบความสั่นสะเทือนในรูปของอนุภาคความเร็วสูงสุด (PPV) อย่างต่อเนื่อง 24 ชม. เป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ)<br/>- งบประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง/สถานี<br/>- หน่วยงานรับผิดชอบ ได้แก่ กรมทางหลวงจัดตั้งบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ</p>  |