

ที่ ทส (กมวล) ๑๐๐๘ / ว ๗๖๐



คณะกรรมการสิ่งแวดลอมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม  
๖๐/๑ ซอยพหลวดีตมา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดลอมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดลอมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดลอมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๒. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงมาตรฐานด้านสิ่งแวดลอม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดลอมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายไชติ ตราชู)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม  
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดลอมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒



ที่ ทส 1009.4/ 5298

ถึง บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ด้วย บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่หนองงูเห่า ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2553 และ 10 มีนาคม 2554 ตามลำดับ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ตั้งอยู่ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ โดยกำหนดมาตรการให้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำไปปฏิบัติตามรายละเอียดที่แนบ สำนักงานฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805

โทรสาร 0-2265-6616

ที่ ทส 1009.4/ 5240



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๑ มิถุนายน 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยาน  
สุวรรณภูมิเพิ่มเติม ( สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ ) ของ บริษัท  
ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง 1. หนังสือ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. 7940/2553  
ลงวันที่ 17 กันยายน 2553
2. หนังสือ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนที่สุด ที่ ทอท. 1860/2554  
ลงวันที่ 8 มีนาคม 2554

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยาน  
สุวรรณภูมิเพิ่มเติม ( สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ ) ของ บริษัท  
ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการ  
ขอเปลี่ยนแปลงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม ( สืบเนื่องจากการเพิ่ม  
จำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ ) ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่หนองงูเห่า ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัด  
สมุทรปราการ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เข้าที่อีสท์เอเซียเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

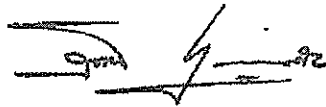
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว  
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วน  
ราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2554  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการ  
ทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม ( สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ ) ตั้งอยู่ ตำบล

ราชาเทวะ ...

ราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ โดยกำหนดมาตรการให้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำไปปฏิบัติ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 อนึ่ง ขอให้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับสมบูรณ์ ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

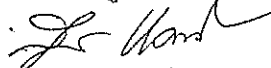


(นายสันติ นุญประคัม)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี ตังคิเอ)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805

โทรสาร 0-2265-6616

ผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม

( สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ )

ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2554 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลง มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม ( สืบเนื่องจากการเพิ่ม จำนวนผู้โดยสารใน ปีเปิดดำเนินการ ) ตั้งอยู่ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็น ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วน ราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ โดย กำหนดมาตรการให้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำไปปฏิบัติ ดังนี้

1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติตามดังนี้

1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม ( ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่ กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด เพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ

1.2 ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหาร จัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “ โครงการทำอากาศยาน สุวรรณภูมิเพิ่มเติม ”

1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของ บริษัท ทำ อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ( ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทน บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรม ควบคุมมลพิษ กรมการbinพลเรือน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรม ชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น ) เพื่อกำกับดูแลการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ

1.4 บริษัท ...

1.4 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

2. ให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายงานฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

3. ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

4. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการทุกๆ 3 ปี โดยศึกษาในภาพรวมทั้งโครงการเกี่ยวกับระดับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายหลังมีโครงการอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม