



ที่ ทส 1009/ 2134

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินุลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพมหานคร 10400

๒๖ กุมภาพันธ์ 2548

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้จัดการบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HSE-020/04
ลงวันที่ 3 กันยายน 2547
2. หนังสือบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HES-004/05
ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ
แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 บริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ
แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเห็นเบื้องต้น ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 7/2547
เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2547 คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกับรายงาน โดยให้บริษัท เซฟรอน ออฟชอร์
(ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมาตรการฯ ที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียมอย่างเคร่งครัด
ดังรายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2 และเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์

จำนวน 2 ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลจำนวน 15 แผ่น และรายงานภาคผนวกโดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาจำนวน 1 ชุด เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาแจ้งบริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นไวรอนเม้นทอล แมนเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-9703 และ 0-2271- 4232 ต่อ 196

โทรสาร 0-2278-5469 และ 0-2279-2792

ที่ ทส 1009/ 2134

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพมหานคร 10400

25 กุมภาพันธ์ 2548

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้จัดการบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HSE-022/04
ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2547
2. หนังสือบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HES-005/05
ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ
ระยะที่ 2 แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 บริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ ระยะ
ที่ 2 แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเห็นเบื้องต้น ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 8/2547
เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2547 คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกับรายงาน โดยให้บริษัท เซฟรอน ออฟชอร์
(ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมาตรการฯ ที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียมอย่างเคร่งครัด
ดังรายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2 และเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์

จำนวน 2 ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลจำนวน 15 แผ่น และรายงานภาคผนวกโดยรวมรายละเอียด
ข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาจำนวน 1 ชุด เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อ
ใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาแจ้งบริษัท อินเตอร์
เนชั่นแนล เอ็นไวรอนเม้นทอล แมนเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-9703 และ 0-2271-4232 ต่อ 196

โทรสาร 0-2278-5469 และ 0-2279-2792

ผู้ตรวจ
ผู้แทน
ผู้พิมพ์
ผู้ร่าง
C : PR, 11/1/11



ที่ ทส 1009/ 2133

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพมหานคร 10400

25 กุมภาพันธ์ 2548

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HSE-020/04 ลงวันที่ 3 กันยายน 2547
2. สำเนาหนังสือบริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HES-004/05 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2548
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย

ตามที่บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเห็นเบื้องต้น ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 7/2547 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2547 คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกับรายงาน โดยให้บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมาตรการฯ ที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3 และให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 2 ชุด พร้อมแผน

บันทึกข้อมูลจำนวน 15 แผ่น และรายงานภาคผนวกโดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาจำนวน 1 ชุด เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้แจ้งบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท อินเตอร์ เนชั่นแนล เอ็นไวรอนเม้นทอล แมนเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-9703 และ 0-2271- 4232 ต่อ 196

โทรสาร 0-2278-5469 และ 0-2279-2792

ที่ ท 1009/ 2133

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพมหานคร 10400

๒๕ กุมภาพันธ์ 2548

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HSE-020/04 ลงวันที่ 3 กันยายน 2547
 2. สำเนาหนังสือบริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HES-004/05 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2548
 3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย

ตามที่บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเห็นเบื้องต้น ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 7/2547 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2547 คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกับรายงาน โดยให้บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมาตรการฯ ที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3 และให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 2 ชุด พร้อมแผน

Chevron Offshore (Thailand) Ltd.
27th Floor, Sun Towers Building B
123 Vibhavadi-Rangsit Road
Kwaeng Ladyao, Khet Jatujak
Bangkok 10900, Thailand

Thomas F. Zapatka
HES Manager
Tel. 66 02-618-1077
Fax. 66 02-618-1001
tfza@chevrontexaco.com

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
รับที่ ๙๙๙	วันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๔๗
เวลา ๙:๐๐	ผู้รับ

ChevronTexaco

Ref: HSE-020/04

September 3, 2004

Ministry of Science, Technology and Environment
Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning
60/1 Soi Pibulwatana 7
Rama VI Road, Bangkok 10400

Attention: Secretary-General of ONEP

**Subject: Chevron Offshore (Thailand) Ltd.,
Block G4/43 Offshore Seismic Survey EIA**

Dear Sir,

We are pleased to submit to you 19 copies of our EIA report for our Block G4/43 Offshore Seismic Survey for your consideration and approval.

If you have any queries or require additional information, please kindly contact IEM at:

Mr. Ron Livingston, President
International Environmental Management Co., Ltd.
15th Floor, 5 Sitthivorakit Building
Soi Pipat, Silom Rd.
Bangrak, Bangkok
THAILAND 10500
Telephone: 66-2-636-6390~9
Fax: 66-2-236-6276

Yours truly,


Tom Zapatka,
HSE Manager

Cc: DMF



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ ๙๒	วันที่ 6 ก.ย. ๒๕๔๗
เวลา 10:30	ผู้รับ

Chevron Offshore (Thailand) Ltd.
27th Floor, Sun Towers Building B
123 Vibhavadi-Rangsit Road
Kwaeng Ladyao, Khet Jatujak
Bangkok 10900, Thailand

Thomas F. Zapatka
HES Manager
Tel. 66 02-618-1077
Fax. 66 02-618-1001
tfza@chevrontexaco.com

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รับที่ 155 วันที่ 18 ก.พ. 2548
เวลา 18.00 น.

Ref: HES-004/05

ChevronTexaco

February 7, 2005

Ministry of Science, Technology and Environment
Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning
60/1 Soi Pibulwatana 7
Rama VI Road, Bangkok 10400

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 25 วันที่ 8/2/48
เวลา 18.40 น. ผู้รับ

Attention: Secretary-General of ONEP

Subject: Chevron Offshore (Thailand) Ltd., G4/43 Seismic Operation Phase I Environmental Impact Assessment – Mitigation and Monitoring Measures Summary

Dear Sir,

We are pleased to submit to you 6 copies of the signed Mitigation and Monitoring Measures Summary of G4/43 Seismic Operation Phase I Environmental Impact Assessment for your consideration and approval.

If you have any questions or require additional information, please kindly contact IEM at:

Mr. Ron Livingston, President
International Environmental Management Co., Ltd.
15th Floor, 5 Sitthivorakit Building
Soi Pipat, Silom Rd.
Bangrak, Bangkok
THAILAND 10500
Telephone: 66-2-636-6390~9
Fax: 66-2-236-6276

Yours truly,

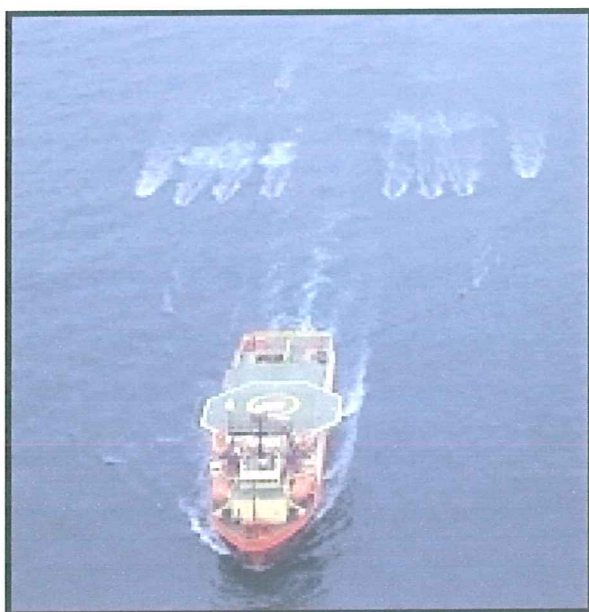


Tom Zapatka,
HSE Manager

10 ก.พ. 2548

Cc: DMF

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเล
แปลงสัมปทาน G4/43



ChevronTexaco

บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ชั้น 27 อาคารชั้นทาวเวอร์ บี เลขที่ 123 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

โทรศัพท์: (66-2) 618-1000 แฟกซ์: (66-2) 640-1001

26 มกราคม 2548

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเล แปลงสัมปทาน G4/43
บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเล แปลงสัมปทาน G4/43 ประกอบด้วยมาตรการดังต่อไปนี้

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนทางทะเล แปลงสัมปทาน G4/43
2. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเล แปลงสัมปทาน G4/43
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม



ลงชื่อ:

เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน 1/26 หน้า
ลงชื่อ พลโท พงษ์ศักดิ์ คุ้มครอง

วันที่: 26 มกราคม 2548

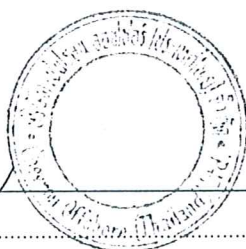
หน้า: 1 จาก 26

คำย่อและคำศัพท์

COTL	บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด Chevron Offshore (Thailand) Limited
LTA	อุบัติเหตุที่ทำให้สูญเสียเวลาทำงาน Loss Time Accident
MARPOL	อ้างอิงถึง MARPOL 73/78 ซึ่งหมายถึง ข้อตกลงว่าด้วยการป้องกันมลภาวะทางทะเลที่เกิดจากเรือ ค.ศ. 1973 และข้อตกลงเพิ่มเติม ค.ศ. 1978 The International Convention for the Prevention of Marine Pollution from ships, 1973 as modified by the protocol of 1978 relating there to (MARPOL 73/78)
OEMS	ระบบการจัดการเพื่อการปฏิบัติงานที่เป็นเลิศ Operational Excellence Management System

ลงชื่อ: 

เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด



จำนวน 2/26 หน้า

ลงชื่อ: ปราชญ์ พงษ์สวัสดิ์ ผู้รับรอง

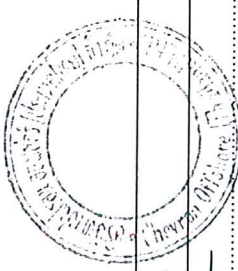
วันที่: 26 มกราคม 2548

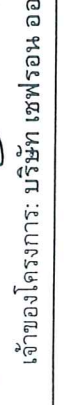
หน้า: 2 จาก 26

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเล แปลงสัมปทาน G4/43

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
ทรัพยากรกายภาพ			
คุณภาพอากาศ	• คุณภาพอากาศเสื่อมลง เนื่องจากการปล่อยก๊าซเสียจากการเผาไหม้ และก๊าซที่รั่วไหล รวมถึงการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	• แน่ใจว่าเครื่องมือ ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพเหมาะสมที่สุด • ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานและการใช้เครื่องมือ • มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ • ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL	• บันทึกการใช้เชื้อเพลิงระหว่างการสำรวจ • รายงานการซ่อมบำรุง • บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน
เสียง	• เกิดเสียงรบกวนต่อคน ปลา สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเล และคนงาน	• ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL • อุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานต้องมีประสิทธิภาพในการทำงานที่เหมาะสมที่สุด • จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้คนงานสำหรับกิจกรรมที่เสียงดัง	• ไม่มี
คุณภาพน้ำทะเล	• คุณภาพน้ำทะเลเสื่อมลง จากอุบัติเหตุการรั่วไหล (เชื้อเพลิง ของเสียอันตรายและไม้อันตราย) และการปล่อยน้ำเสีย	• ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL • ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL 73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ในทะเล และความปลอดภัยในการเดินเรือ • ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและไม้อันตรายในการรวบรวม แยก จัดเก็บ ตัดฉลาก บำบัด ขนส่ง และกำจัด	• ตรวจสอบเกี่ยวกับของเสียและวัตถุอันตราย และไม่อันตราย • จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บและขนย้าย • รายชื่อของเสีย และบันทึกการ

ลงชื่อ:  เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	จำนวน 3/26 หน้า ถึงชื่อ ผู้รับรอง	วันที่: 26 มกราคม 2548 หน้า: 3 จาก 26
--	--	--

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		• จัดเก็บวัตถุดิบทราย ของเสียอันตรายและไม้อันตราย และน้ำมัน ที่แยกออกมาในถังทนการกัดกร่อน ดัดแปลงอย่างถูกต้อง วางในบริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถึงเก็บอยู่เสมอเพื่อหารอยรั่วหรือแตก • ใช้ผู้รับเหมาที่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดของเสียที่เป็นของแข็งและของเสียอันตราย • กำจัดของเสียโดยวิธีการฝังกลบในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต • จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงาน และผู้รับเหมามีคุณสมบัติเหมาะสมกับการขนส่ง ใช้ และกำจัดวัตถุดิบอันตราย) • ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กระบวนการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกำจัด และจัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียม และกระบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล • จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล • ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และหัวจ่ายเหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง • ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่ง ก่อนการใช้งาน • ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล	กำจัด • การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน • รายงานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ • บันทึกการตรวจสอบด้วยการสังเกตการณ์และการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ • จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา

ลงชื่อ:  เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	จำนวน.....หน้า 4/26 ลงชื่อ:  ผู้รับรอง	วันที่: 26 มกราคม 2548 หน้า: 4 จาก 26
--	---	--

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
• ตะกอนในทะเล	• คุณภาพของตะกอนเสื่อมลง จากอุบัติเหตุการรั่วไหล (เชื้อเพลิง ของเสียอันตรายและน้ำมัน) และการปล่อยน้ำเสีย	• จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการระงับเหตุการรั่วไหลอยู่เสมอ • ทำสัญญากับบริษัทจัดการการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน	• ตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุของเสียและวัตถุอันตราย และไม่อันตราย • จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บและขนถ่าย • รายชื่อของเสีย และบันทึกการกำจัด • การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน • รายงานอุบัติเหตุการรั่วไหล • บันทึกการตรวจสอบด้วยการสังเกตการณ์และการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ • จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา
• คุณภาพของตะกอนเสื่อมลง จากอุบัติเหตุการรั่วไหล (เชื้อเพลิง ของเสียอันตรายและน้ำมัน) และการปล่อยน้ำเสีย	• คุณภาพของตะกอนเสื่อมลง จากอุบัติเหตุการรั่วไหล (เชื้อเพลิง ของเสียอันตรายและน้ำมัน) และการปล่อยน้ำเสีย	• ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL • ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL 73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ในทะเล และความปลอดภัยในการเดินเรือ • ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและไม่อันตรายในการรวบรวม แยก จัดเก็บ ตัดฉลาก บำบัด ขนส่ง และกำจัด • จัดเก็บวัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและไม่อันตราย และน้ำมันที่แยกออกมาในถังหนการกักตุน ตัดฉลากอย่างถูกต้อง วางในบริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถึงเก็บอยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยหรือแตก • ใช้ผู้รับเหมาที่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดของเสียที่เป็นของแข็งและของเสียอันตราย • กำจัดของเสียโดยวิธีการฝังกลบในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต • จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงาน และผู้รับเหมาปฏิบัติตามที่เหมาะสมกับการขนส่ง ใช้และกำจัดวัตถุอันตราย)	

ลงชื่อ:



เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

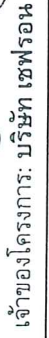
จำนวน.....5/26.....หน้า

ผู้ตรวจ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

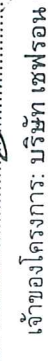
วันที่: 26 มกราคม 2548

หน้า: 5 จาก 26

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		- ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กระบวนการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกำจัด และการจัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียม และการกระบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) - ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล - จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล - ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และหัวจ่าย ที่เหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง - ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่ง ก่อนการใช้งาน - ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล - จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการระงับเหตุการณ์รั่วไหลอยู่เสมอ - ทำสัญญากับบริษัทจัดการการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน	
ทรัพยากรชีวภาพ			
สิ่งมีชีวิตในทะเล	- เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล และการเสื่อมโทรมของแหล่งที่อยู่ เนื่องจาก การปนเปื้อนในน้ำทะเลและตะกอนใต้ทะเลจากการปล่อยน้ำเสีย หรือการรั่วไหลจากอุบัติเหตุ (เชื้อเพลิง ของเสียอันตรายและไม้อันตราย) - สิ่งมีชีวิตในทะเลจะหนีบ่อออกไปจากบริเวณที่มีเลี้ยงดัง	- ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL - ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL 73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ในทะเล และความปลอดภัยในการเดินเรือ - ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและไม้อันตรายในการรวบรวม แยก จัดเก็บ ตัดฉลาก บำบัด ขนส่ง และกำจัด	- ตรวจติดตามเกี่ยวกับของเสียและวัตถุอันตราย และไม่อันตราย - จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บ และขนถ่าย - รายชื่อของเสีย และบันทึกการกำจัด

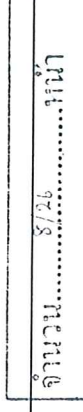
ลงชื่อ:  เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	จำนวน.....6/26.....หน้า ลงชื่อ: 	วันที่: 26 มกราคม 2548 หน้า: 6 จาก 26
--	--	--

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
	- เปลี่ยนแปลงกิจกรรมสิ่งมีชีวิตในทะเล (การหลบหนีและการหลบเลี่ยง) - ทำให้แพลงก์ตอน ตัวอ่อน ไข่ปลา ตาย หรือบาดเจ็บ - ทำให้ห่วงโซ่ถึงแก่ความตาย หรือบาดเจ็บ	- จัดเก็บวัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและไม้น้ำมัน ที่แยกออกมาในถังทางการกรองน ตัดผลกอย่างถูกต้อง วางในบริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถึงเก็บอยู่เสมอเพื่อหารอยรั่วหรือแตก - ใช้ผู้รับเหมาที่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดของเสียที่เป็นของแข็งและของเสียอันตราย - กำจัดของเสียโดยวิธีการฝังกลบในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต - จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงาน และผู้รับเหมาปฏิบัติตามที่เหมาะสมกับการขนส่ง ใช้และกำจัดวัตถุอันตราย) - ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กระบวนการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกำจัดและจัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียมและกระบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) - ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล - จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล - ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และหัวจ่าย ที่เหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง - ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่ง ก่อนการใช้งาน	- การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน - รายงานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ - การตรวจสอบด้วยการสังเกตการณ์และการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ - จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา - บันทึกการพบสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเลจากเรือสำรวจและเรือลาดตระเวนทั้งหมด

ลงชื่อ:  เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	จำนวน.....ก/อ.....ก/อ ลงชื่อ:  ผู้รับรอง	วันที่: 26 มกราคม 2548 หน้า: 7 จาก 26
--	--	--

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		• ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล • จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการระงับเหตุการณ์รั่วไหลอยู่เสมอ • ทำสัญญากับบริษัทจัดการการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน • ใช้อุปกรณ์ที่มีเทคโนโลยีทันสมัยเพื่อลดผลกระทบที่รุนแรง • ปฏิบัติตามขั้นตอนการสังเกตการณ์ก่อนเริ่มทำการสำรวจ ได้แก่ ทำการสังเกตการณ์ประมาณ 90 นาทีก่อนเริ่มสำรวจ • ปฏิบัติตามขั้นตอนการชะลอ (เพื่อทำการเตือน) ก่อนเริ่มทำการสำรวจ ได้แก่ การพบสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมระหว่างการทำสำรวจ • ปฏิบัติตามขั้นตอนการเตือน ก่อนเริ่มทำการสำรวจ ได้แก่ ค่อย ๆ เพิ่มการปล่อยคลื่นเสียงจากอุปกรณ์กำเนิดคลื่นเสียงทุก 20 นาที เพื่อให้สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมและปลาออกจากพื้นที่สำรวจ • ปฏิบัติตามขั้นตอนการสังเกตการณ์ ระหว่างการเก็บข้อมูล ได้แก่ การสังเกตการณ์ประมาณ 10 นาทีทุก ๆ ชั่วโมง • ปฏิบัติตามขั้นตอนการหยุดทำงาน เช่น เมื่อมีการพบวาฬภายในรัศมี 3 กิโลเมตร • ใช้เรือลาดตระเวนและเรือคุ้มกันช่วยในการลาดตระเวนสังเกตการณ์สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเล • ถ้าเป็นไปได้ ใช้ผลิตภัณฑ์ของ COTL ช่วยในการสังเกตการณ์ทางอากาศ	

ลงชื่อ: 
เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน.....8/26.....หน้า
ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548
หน้า: 8 จาก 26

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
สัตว์หายาก และสัตว์ใกล้สูญพันธุ์	- เกิดผลกระทบทางลบต่อสัตว์หายากและใกล้สูญพันธุ์ เนื่องจากกรรไกรไหลจากอุบัติเหตุ (การชนสิ่งวัตถุ เชื้อเพลิง สารเคมีและวัตถุอันตรายของเสียอันตรายและไม่อันตราย) - สิ่งมีชีวิตในทะเลจะหลบออกไปจากบริเวณที่มีเสียงดัง - เปลี่ยนแปลงกิจกรรมสิ่งมีชีวิตในทะเล (การหลบหนี และการหลบเสียง)	- ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL - ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL 73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ในทะเล และความปลอดภัยในการเดินเรือ - ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและไม่อันตรายในการรวบรวม แยก จัดเก็บ ตัดฉลาก บำบัด ขนส่ง และกำจัด - จัดเก็บวัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและไม่อันตราย และนำมันที่แยกออกมาในถังทนการกัดกร่อน ตัดฉลากอย่างถูกต้อง วางในบริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถึงเก็บอยู่เสมอเพื่อหารอยรั่วหรือแตก - ใช้ผู้รับเหมาที่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดของเสียที่เป็นของแข็งและของเสียอันตราย - กำจัดของเสียโดยวิธีการฝังกลบในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต - จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงาน และผู้รับเหมา มีคุณสมบัติเหมาะสมกับการขนส่ง ใช้และกำจัดวัตถุอันตราย) - ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กระบวนการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกำจัดและจัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียม)	- ตรวจติดตามเกี่ยวกับของเสียและวัตถุอันตราย และไม่อันตราย - จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บและขนย้าย - รายชื่อของเสีย และบันทึกการกำจัด - การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน - รายงานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุด่วน - การตรวจสอบด้วยการส่งผลการและการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ - จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา - บันทึกการพบสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเลจากเรือสำรวจและเรือลาดตระเวนทั้งหมด

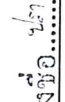
ลงชื่อ:  เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	จำนวน..... 9/26หน้า ลงชื่อ: 	วันที่: 26 มกราคม 2548 หน้า: 9 จาก 26
--	--	--

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		และกระบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล • จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล • ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และหัวจ่ายที่เหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง • ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่งก่อนการใช้งาน • ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล • จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการระงับเหตุการณ์รั่วไหลอยู่เสมอ • ทำสัญญากับบริษัทจัดการการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน • ใช้อุปกรณ์ที่มีเทคโนโลยีทันสมัยเพื่อลดผลกระทบที่รุนแรง • ปฏิบัติตามขั้นตอนการสังเกตการณ์ก่อนเริ่มทำการสำรวจ ได้แก่ ทำการสังเกตการณ์ประมาณ 90 นาทีก่อนเริ่มสำรวจ • ปฏิบัติตามขั้นตอนการชะลอ (เพื่อทำการเตือน) ก่อนเริ่มทำการสำรวจ ได้แก่ การพบสัตว์เสี่ยงสูญด้วยนระหว่างการสำรวจ • ปฏิบัติตามขั้นตอนการเตือน ก่อนเริ่มทำการสำรวจ ได้แก่ ค่อย ๆ เพิ่มการปล่อยคลื่นเสียงจากอุปกรณ์กำเนิดคลื่นเสียงทุก 20 นาที เพื่อให้สัตว์เสี่ยงสูญด้วยนมและปลาออกจากพื้นที่สำรวจ • ปฏิบัติตามขั้นตอนการสังเกตการณ์ ระหว่างการเก็บข้อมูล ได้แก่ การสังเกตการณ์ประมาณ 10 นาทีทุก ๆ ชั่วโมง	

ลงชื่อ: 	จำนวน.....19/26.....หน้า	วันที่: 26 มกราคม 2548
เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ: ปรัชญา มั่งคั่ง ผู้รับรอง	หน้า: 10 จาก 26

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
พื้นที่ประมงและพื้นที่อนุรักษ์	ไม่มีพื้นที่ประมงและพื้นที่คุ้มครองในแปลงสัมปทาน G4/43	- ปฏิบัติตามขั้นตอนการหยุดทำงาน เช่น เมื่อมีการพบวาฬพายในรัศมี 3 กิโลเมตร - ใช้เรือลาดตระเวนและเรือคุ้มกันช่วยในการลาดตระเวนสังเกตการณ์สัตว์เสี่ยงสูญพันธุ์ในทะเล - ถ้าเป็นไปได้ ใช้เฮลิคอปเตอร์ของ COTL ช่วยในการสังเกตการณ์ทางอากาศ	ไม่มี
คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
การประมง	- จำกัดพื้นที่การประมง - การปนเปื้อนและการสะสมของสารเคมีในปลาเนื่องจากสารรั่วไหลหรือการปล่อยของเสีย - ผลกระทบต่อการประมงเนื่องจากเสียงจากคลื่นไหวสะเทือน - การชนของเรือสำรวจกับเรือประมง	- ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL - ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL 73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ในทะเล และความปลอดภัยในการเดินเรือ - ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและไม่อันตรายในการรวบรวม แยก จัดเก็บ ติดฉลาก บำบัด ขนส่ง และกำจัด - จัดเก็บวัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและไม่อันตราย และน้ำมันที่แยกออกมาในถังหนักการกักตุน ติดฉลากอย่างถูกต้อง วางในบริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถึงเก็บอยู่เสมอเพื่อหาข้อร้องหรือแตก	- รายงานอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ - บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล - บันทึกอุบัติการณ์ประมงที่ถูกละเมิด - บันทึกเรือประมงที่เข้ามาระหว่างการสำรวจ

ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน 11/26 หน้า
 ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548
 หน้า: 11 จาก 26

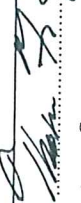
ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		• ใช้ผู้รับเหมาที่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดของเสียที่เป็นของแข็งและของเสียอันตราย • กำจัดของเสียโดยวิธีการฝังกลบในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต • จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงาน และผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรฐานการขนส่ง ใช้และกำจัดวัตถุอันตราย) • ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กระบวนการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกำจัดและจัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียมและกระบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่เกิดการรั่วไหล • จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล • ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และห้อยที่ที่เหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง • ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่งก่อนการใช้งาน • ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล • จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการระงับเหตุการณ์รั่วไหลอยู่เสมอ • ทำสัญญากับบริษัทจัดการการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน	

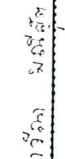
ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน.....12/26.....หน้า
 ลงชื่อ..........ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548
 หน้า: 12 จาก 26

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		• จัดการประชุมกับชาวประมง สมาคมประมง และหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อแนะนำถึงกิจกรรมของโครงการ กำหนดการ และพื้นที่การสำรวจ • ดำเนินแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน ในระยะเวลา 1 เดือน ก่อนที่จะเริ่มทำการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือน โดยการแจ้งรายละเอียดโครงการให้ชาวประมง สมาคมประมง และหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา ชลบุรี และระยอง ทราบ • กำหนดบริเวณเขตระวังภัยที่เหมาะสมโดยรอบพื้นที่ดำเนินงานโครงการในทะเล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนกับเรือประมง • เรือลาดตระเวนและเรือคุ้มกันควรทำงานร่วมกัน เพื่อเตือนเรือประมง และควบคุมการจราจรขนส่งทางน้ำในพื้นที่การสำรวจหรือบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้เรือประมงหลีกเลี่ยงจากบริเวณที่มีกิจกรรมสำรวจ • ตรวจสอบหาเจ้าของอุปกรณ์ประมงที่ถูกเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่สำรวจโดยใช้การพิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบ • ทำให้การให้ค่าชดเชยที่เหมาะสมต่ออุปกรณ์ประมงที่ถูกเคลื่อนย้าย • แจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบ และให้รายละเอียดเกี่ยวกับเวลาและสถานที่ที่จะดำเนินการสำรวจ	
การขนส่งทางเรือ	• จำกัดเส้นทางเดินเรือ • การขนของเรือสำรวจกับเรือประมง		• รายงานอุบัติเหตุอุบัติเหตุ

ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน: 13/26หน้า
 ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548
 หน้า: 13 จาก 26

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		- กำหนดบริเวณเขตรวังภัยที่เหมาะสมโดยรอบพื้นที่ดำเนินการโครงการในทะเล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนของเรือบรรทุกที่สัญจรไปมา - ติดประกาศเพื่อแจ้งเวลาและสถานที่การสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนเพื่อความสะดวกในการเดินเรือ และการจราจรขนส่ง - เรือลาดตระเวนและเรือคุ้มกันจะทำงานร่วมกัน เพื่อเตือนเรือประมง และควบคุมการจราจรขนส่งทางน้ำในพื้นที่การสำรวจหรือบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้เรือประมงหลีกเลี่ยงจากบริเวณที่มีกิจกรรมสำรวจ	- บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล - บันทึกเรือประมงที่เข้ามาระหว่างการสำรวจ
อุตสาหกรรม	เพิ่มงานด้านอุตสาหกรรม	เพิ่มผลกำไรโดยการซื้อวัสดุสินค้าและบริการในท้องถิ่น	ไม่มี
การท่องเที่ยวและสันติภาพ	ไม่มีแหล่งท่องเที่ยวและสันติภาพอยู่ในบริเวณแปลงสัมปทาน G4/43	ไม่มี	ไม่มี
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
เศรษฐกิจสังคม	สนับสนุนอุตสาหกรรมอื่นๆ เพิ่มรายได้และจ้างงาน	เพิ่มผลกำไรโดยการซื้อวัสดุ สินค้า และบริการในท้องถิ่น	ไม่มี
ศิลปะ-โบราณคดี	ไม่พบแหล่งศิลปะ-โบราณคดีอยู่ในบริเวณแปลงสัมปทาน G4/43	ไม่มี	ไม่มี
ทัศนียภาพ	ผลกระทบต่อการทัศนียภาพจากฟ้าผ่าของเสียที่ปล่อย	เลือกใช้ผู้รับเหมาที่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดของเสียที่เป็นของแข็ง และของเสียอันตรายทั้งหมด	บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล

ลงชื่อ:  เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	จำนวน 14/26 กี่หน้า ลงชื่อ:  ผู้รับรอง	วันที่: 26 มกราคม 2548 หน้า: 14 จาก 26
--	--	---

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
สถานการณ์	• แหล่งสันหนาทันในบริเวณใกล้ฐานบนบก และพื้นที่โครงการไม่ได้ผลกระทบจากโครงการ	• กำจัดวัตถุอันตราย และของเสียในพื้นที่ที่ได้รับใบอนุญาต • ไม่มี	• ไม่มี
สุขภาพอนามัย	• ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยเนื่องจากอุบัติเหตุการรั่วไหล หรือการปล่อยก๊าซเสีย • ปัญหาสุขภาพจิตจากความกังวลของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือน อุบัติเหตุการรั่วไหลของของเสียอันตราย และเหตุการณ์อื่นๆ เช่น การรั่วไหลของน้ำมัน เพลิงไหม้ หรือการระเบิดพายุไต้ฝุ่น • คุณภาพสิ่งแวดล้อมเสื่อมลง (เช่น สิ่งมีชีวิตในน้ำไม่เหมาะต่อการบริโภค)	• ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL • ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL 73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ในทะเล และความปลอดภัยในการเดินเรือ • ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและไม่อันตรายในรวบรวม แยก จัดเก็บ ติดฉลาก บำบัด ขนส่ง และกำจัด • จัดเก็บวัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและไม่อันตราย และน้ำมันที่แยกออกมาในถังหนาทันการกักเก็บ ติดฉลากอย่างถูกต้อง วางในบริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถังเก็บอยู่เสมอเพื่อหารอยรั่วหรือแตก • ใช้ผู้รับเหมาที่ไม่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดของเสียที่เป็นของแข็งและของเสียอันตราย • กำจัดของเสียโดยวิธีการฝังกลบในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต • จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงาน และผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรฐานที่เหมาะสมกับการขนส่ง ใช้	• รายงานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ • รายงานการสูญเสียเวลาทำงานเนื่องจากอุบัติเหตุ • บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล

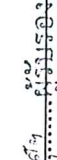
ลงชื่อ: 	จำนวน 15/26หน้า	วันที่: 26 มกราคม 2548
เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	ถึง: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ ผู้รับรอง	หน้า: 15 จาก 26

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		และกำจัดวัตถุดิบอันตราย) • ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กระบวนการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกำจัดและจัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียมและกระบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล • จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล • ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และหัวจ่ายที่เหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง • ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่งก่อนการใช้งาน • ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล • จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการรับเหตุการณ์รั่วไหลอยู่เสมอ • ทำสัญญากับบริษัทจัดการการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน • กำหนดบริเวณเขตระวังภัยที่เหมาะสมโดยรอบพื้นที่ดำเนินงานโครงการในทะเล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนของเรือประมงเรือโดยสารและเรือบรรทุกที่สัญจรไปมา • ลงประกาศในจดหมายข่าวทางทะเล ระยะเวลาและตำแหน่งการสำรวจ เพื่อแจ้งข่าวให้ผู้เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเลได้รับการทราบ	

ลงชื่อ: 

เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟshore (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน 16/26 หน้า

ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548

หน้า: 16 จาก 26

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
สุขภาพอนามัย และความ ปลอดภัยของ คนงาน	เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของคนงาน อันเนื่องจากอุบัติเหตุ เสียง และการปล่อยก๊าซเสีย	- เรือลาดตระเวนและเรือค้ำกันควรวางร่วมกัน เพื่อเตือนเรือประมง และควบคุมการจราจรขนส่งทางน้ำในพื้นที่การสำรวจหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อให้เรือประมงหลีกเลี่ยงจากบริเวณที่มีกิจกรรมสำรวจ - ตรวจสอบและจัดการข้อร้องเรียนต่างๆ อย่างเหมาะสม - ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL - ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL 73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ในทะเล และความปลอดภัยในการเดินเรือ - ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและไม่อันตรายในหารวบรวม แยก จัดเก็บ ติดฉลาก บำบัด ขนส่ง และกำจัด - จัดเก็บวัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและไม่อันตราย และน้ำมันที่แยกออกมาในถังทนการกัดกร่อน ติดฉลากอย่างถูกต้อง วางในบริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถึงเก็บอยู่เสมอเพื่อหารอรั่วหรือแตก - ให้ผู้รับเหมามีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดของเสียที่เป็นของแข็งและของเสียอันตราย - กำจัดของเสียโดยวิธีการฝังกลบในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต - จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่า	- รายงานอุบัติเหตุการณอุบัติเหตุ - รายงานการสูญเสียเวลาทำงานเนื่องจากอุบัติเหตุ - บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล - บันทึกคุณสมบัติ/การฝึกอบรมของพนักงานและผู้รับเหมา - รายงานการบำรุงรักษา - รายงานการตรวจสอบ - ระบบติดตามวัตถุอันตราย - เก็บบันทึกการฝึกอบรมขั้นต้นของระบบการณฉุกเฉินที่จัดเตรียมไว้ให้กับพนักงาน - การรายงานและติดตามตรวจสอบอากาศตามแผนการรับเหตุการณ์

ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน: 17/26 หน้า
 ลงชื่อ: ปวริศ สวัสดิ์ อนุมัติ

วันที่: 26 มกราคม 2548
 หน้า: 17 จาก 26

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		พนักงาน และผู้รับเหมามีคุณสมบัติเหมาะสมกับการขนส่ง ใช้ และ กำจัดวัตถุอันตราย) • ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กระบวนการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกำจัดและ จัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียม และ กระบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล • จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล • ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และหัวจ่ายที่เหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิง • ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่ง ก่อนการใช้งาน • ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล • จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการระงับเหตุกรณีรั่วไหลอยู่เสมอ • ทำสัญญากับบริษัทจัดการการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนใน การระงับเหตุฉุกเฉิน • แน่ใจว่าเรือที่ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและเป็นที่ยอมรับ • จัดให้มีอุปกรณ์และการฝึกอบรมเกี่ยวกับการปฐมพยาบาล รวมทั้ง อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ที่เหมาะสมให้เพียงพอกับ ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้รับเหมาในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน • เลือกผู้ปฏิบัติงานและผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการ ดำเนินงานแต่ละประเภท	ฉุกเฉินจากพายุไต้ฝุ่น • รายงานการอพยพจากพายุไต้ฝุ่น

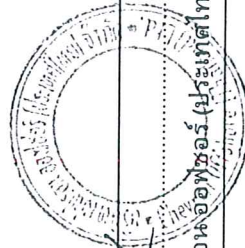
ลงชื่อ:  เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	จำนวน..... 18/26 หน้า วันที่: 26 มกราคม 2548 หน้า: 18 จาก 26
--	--

ลงชื่อ:  

จำนวน 19/26 หน้า
ลงชื่อ นายวิชา นนทิเดช วิชา

วันที่: 26 มกราคม 2548
หน้า: 19 จาก 26

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		มีผลต่อ และอุปสรรคต่อการสำรวจ	



ลงชื่อ:

เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน.....20/26.....หน้า

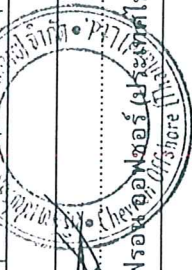
ลงชื่อ: ชัยวัฒน์ มณีสิทธิ์
ผู้จัดการฝ่ายบริหาร

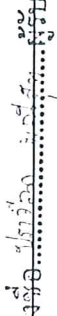
วันที่: 26 มกราคม 2548

หน้า: 20 จาก 26

2. สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเล แปลงสัมปทาน G4/43

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ เหตุการณ์	มาตรการติดตามตรวจสอบ	ช่วงระยะเวลาหรือความถี่ในการ ติดตามตรวจสอบ	พื้นที่ ดำเนินงาน	งบประมาณการ (บาท)
ทรัพยากรทางกายภาพ				
คุณภาพอากาศ	• บันทึกการใช้เชื้อเพลิงระหว่างการทำงาน • รายงานการซ่อมบำรุง • การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน	• จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	• ในทะเล	• งบประมาณภายในบริษัท
คุณภาพน้ำทะเล	• ตรวจติดตามเกี่ยวกับของเสียและวัตถุอันตราย และไม่อันตราย • จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บและขนย้าย • รายชื่อของเสีย และบันทึกการกำจัด • การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน • รายงานอุบัติเหตุ • การตรวจสอบด้วยการสังเกตการณ์และการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ • จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา	• จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	• ในทะเล	• งบประมาณภายในบริษัท
คุณภาพตะกอนทะเล	• ตรวจติดตามเกี่ยวกับของเสีย วัตถุอันตราย และไม่อันตราย • จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บและขนย้าย • รายชื่อของเสีย และบันทึกการกำจัด • การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน • รายงานอุบัติเหตุ	• จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	• ในทะเล	• งบประมาณภายในบริษัท

ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด


จำนวน 21/26หน้า
 ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548
 หน้า: 21 จาก 26

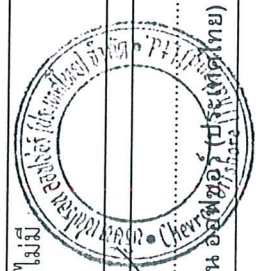
ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ เหตุการณ์	มาตรการติดตามตรวจสอบ	ช่วงระยะเวลาหรือความถี่ในการ ติดตามตรวจสอบ	พื้นที่ ดำเนินงาน	งบประมาณการ (บาท)
ทรัพยากรทางชีวภาพ	• การตรวจสอบด้วยการสังเกตการณ์และการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ • จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา			
	• ตรวจติดตามเกี่ยวกับของเสียและวัตถุอันตราย และไม่อันตราย • จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บและขนย้าย • รายชื่อของเสีย และบันทึกการกำจัด • การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน • รายงานอุบัติเหตุ/อุบัติเหต • การตรวจสอบด้วยการสังเกตการณ์และการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ • จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา • บันทึกการพบสัตว์เสี่ยงลูกด้วยนมในทะเลจากเรือสำรวจและเรือลาดตระเวนทั้งหมด	• จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	• ในทะเล	• งบประมาณภายในบริษัท
สัตว์หายากและใกล้สูญพันธุ์	• ตรวจติดตามเกี่ยวกับของเสียและวัตถุอันตราย และไม่อันตราย • จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บและขนย้าย • รายชื่อของเสีย-และบันทึกการกำจัด • การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน	• จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	• ในทะเล	• งบประมาณภายในบริษัท

ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน.....๒๒/๒๑.....หน้า
 กองที่.....๑๒๙๖.....ผู้รับรอง

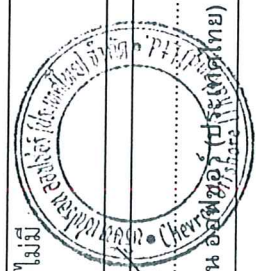
วันที่: 26 มกราคม 2548
 หน้า: 22 จาก 26

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ เหตุการณ์	มาตรการติดตามตรวจสอบ	ช่วงระยะเวลาหรือความถี่ในการ ติดตามตรวจสอบ	พื้นที่ ดำเนินงาน	งบประมาณการ (บาท)
พื้นที่ประมงและพื้นที่ คุ้มครอง	- รายงานอุบัติการณ์อุบัติเหตุ - การตรวจสอบด้วยการสังเกตการณ์และการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ - จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา - บันทึกการพบสัตว์เสี่ยงสูญพันธุ์ในทะเลจากเรือสำรวจและเรือลาดตระเวนทั้งหมด - ไม่มี			
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
การประมง	- รายงานอุบัติการณ์อุบัติเหตุ - บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล - บันทึกอุปกรณ์ประมงที่ถูกเคลื่อนย้าย - บันทึกเรือประมงที่เข้ามาระหว่างการสำรวจ	จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	ในทะเล	งบประมาณภายในบริษัท
การเดินเรือทางทะเล	- รายงานอุบัติการณ์อุบัติเหตุ - บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล - บันทึกเรือประมงที่เข้ามาระหว่างการสำรวจ	จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	ในทะเล	งบประมาณภายในบริษัท
การท่องเที่ยว	ไม่มี			
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
ศิลปะ - โบราณคดี	ไม่มี			

ลงชื่อ:  

เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน..... 23/26หน้า

ลงชื่อ:  

วันที่: 26 มกราคม 2548

หน้า: 23 จาก 26

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ เหตุการณ์	มาตรการติดตามตรวจสอบ	ช่วงระยะเวลาหรือความถี่ในการ ติดตามตรวจสอบ	พื้นที่ ดำเนินการ	งบประมาณการ (บาท)
สุขภาพ สัตว์สุขภาพ	- บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล - ตรวจติดตามเกี่ยวกับของเสีย วัตถุอันตราย และไม่อันตราย - ไม่มี	จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	ในทะเล	งบประมาณภายในบริษัท
สุขภาพอนามัย และความปลอดภัยของชุมชน	- รายงานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ - รายงานการสูญเสียเวลาทำงานเนื่องจากอุบัติเหตุ - บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล	จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	ในทะเล	งบประมาณภายในบริษัท
สุขภาพอนามัยและความ ปลอดภัยของคนงาน	- รายงานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ - รายงานการสูญเสียเวลาทำงานเนื่องจากอุบัติเหตุ - บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล - บันทึกคุณสมบัติ/การฝึกอบรมของพนักงานและผู้รับเหมา - รายงานการบำรุงรักษา - รายงานการตรวจสอบ - ระบบติดตามวัตถุอันตราย - เก็บบันทึกการฝึกอบรมขั้นตอนระบบเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ จัดเตรียมให้กับพนักงาน - การรายงานและติดตามตรวจสอบอากาศตามแผนการรับ เหตุการณ์ฉุกเฉินจากพายุไต้ฝุ่น - รายงานการอพยพจากพายุไต้ฝุ่น	จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	ในทะเล	งบประมาณภายในบริษัท

ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน.....24/26.....หน้า
 ลงชื่อ: ปิเชต เชฟฟอง ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548
 หน้า: 24 จาก 26

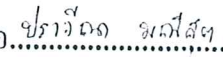
*ทั้งนี้ให้เสนอรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติทราบ ภายในระยะเวลา 30 วัน หลังจากเสร็จสิ้นการดำเนินการสำรวจ

ลงชื่อ: 

เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด



จำนวน 25/26 หน้า

ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548

หน้า: 25 จาก 26

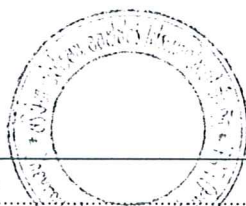
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม

1. ให้เสนอข้อมูลด้านการรับรู้ของประชาชน และชาวประมงที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่ได้ดำเนินการเสร็จแล้วผนวกไว้ในรายงานฉบับสมบูรณ์ต่อไป
2. ให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ความเดือดร้อนของราษฎรที่เกิดจากกิจกรรมการสำรวจ และหรือผลิตปิโตรเลียมและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องและผู้ถือสัมปทานจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาลดความเดือดร้อนและให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม
3. หากได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินการโครงการ หรือสาธารณประโยชน์ได้รับความเสียหาย และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า ผู้ถือสัมปทานไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด จะต้องหยุดการดำเนินการแล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้น ก่อนที่จะดำเนินการต่อไป
4. หากผู้ถือสัมปทานมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงลักษณะกิจกรรมการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียมหรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมวิธีการดำเนินการ หรือมีการดำเนินการที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ จะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ประกอบกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน
5. ในระหว่างการดำเนินการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม หากพบโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดีจะต้องรายงาน และขอความร่วมมือจากกรมศิลปากร เข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ ในระหว่างการสำรวจทางโบราณคดี ผู้ถือสัมปทานจะต้องหยุดการดำเนินการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียมชั่วคราว และหากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็นแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ผู้ถือสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีข้อเรียกร้องใดๆ

ลงชื่อ:



เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด



จำนวน 26/26 หน้า

ลงชื่อ... ปรวิทย์ มณีใส... ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548

หน้า: 26 จาก 26



ที่ ทส 1009/ 2136

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพมหานคร 10400

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้จัดการบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HSE-022/04
ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน ๒๕๔๗
2. หนังสือบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HES-005/05
ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ
ระยะที่ 2 แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย

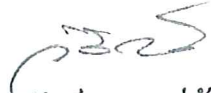
ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 บริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ ระยะ
ที่ 2 แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเห็นเบื้องต้น ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 8/2547
เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน ๒๕๔๗ คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกับรายงาน โดยให้บริษัท เซฟรอน ออฟชอร์
(ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมาตรการฯ ที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียมอย่างเคร่งครัด
ดังรายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2 และเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์

จำนวน 2 ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลจำนวน 15 แผ่น และรายงานภาคผนวกโดยรวบรวมรายละเอียด
ข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาจำนวน 1 ชุด เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อ
ใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาแจ้งบริษัท อินเทอร์เน็ต
เนชั่นแนล เอ็นไวรอนเม้นทอล แมนเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-9703 และ 0-2271- 4232 ต่อ 196

โทรสาร 0-2278-5469 และ 0-2279-2792

ที่ ทส 1009/ 2136

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพมหานคร 10400

25 กุมภาพันธ์ 2548

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้จัดการบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HSE-020/04
ลงวันที่ 3 กันยายน 2547
2. หนังสือบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HES-004/05
ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ
แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 บริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ
แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเห็นเบื้องต้น ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 7/2547
เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2547 คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกับรายงาน โดยให้บริษัท เซฟรอน ออฟชอร์
(ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมาตรการฯ ที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียมอย่างเคร่งครัด
ดังรายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2 และเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์

จำนวน 2 ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลจำนวน 15 แผ่น และรายงานภาคผนวกโดยรวบรวมรายละเอียด
ข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาจำนวน 1 ชุด เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อ
ใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาแจ้งบริษัท อินเตอร์
เนชั่นแนล เอ็นไวรอนเม้นทอล แมนเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-9703 และ 0-2271- 4232 ต่อ 196

โทรสาร 0-2278-5469 และ 0-2279-2792

.....ผู้ตรวจ
.....ผู้แทน
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้ร่าง
.....ผู้
.....



ที่ ทส 1009/ 2135

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพมหานคร 10400

๒๖ กุมภาพันธ์ 2548

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HSE-022/04 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2547
 2. สำเนาหนังสือบริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HES-005/05 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2548
 3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ ระยะที่ 2 แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย

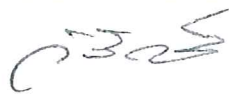
ตามที่บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ ระยะที่ 2 แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเห็นเบื้องต้น ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 8/2547 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2547 คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกับรายงาน โดยให้บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมาตรการฯ ที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3 และให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 2 ชุด พร้อมแผ่น

บันทึกข้อมูลจำนวน 15 แผ่น และรายงานภาคผนวกโดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาจำนวน 1 ชุด เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้แจ้งบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท อินเตอร์ เนชั่นแนล เอ็นไวรอนเม้นทอล แมนเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-9703 และ 0-2271- 4232 ต่อ 196

โทรสาร 0-2278-5469 และ 0-2279-2792

ที่ ทส 1009/ 2135

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพมหานคร 10400

25 กุมภาพันธ์ 2548

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HSE-022/04
ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2547
2. สำเนาหนังสือบริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ HES-005/05
ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2548
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ
3 มิติ ระยะที่ 2 แปลงสัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย

ตามที่บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนในทะเลแบบ 3 มิติ ระยะที่ 2 แปลง
สัมปทาน G4/43 บริเวณอ่าวไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
พิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเห็นเบื้องต้น ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 8/2547
เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2547 คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกับรายงาน โดยให้บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์
(ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมาตรการฯ ที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียมอย่างเคร่งครัด
ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3 และให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 2 ชุด พร้อมแผน

บันทึกข้อมูลจำนวน 15 แผ่น และรายงานภาคผนวกโดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาจำนวน 1 ชุด เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้แจ้งบริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท อินเตอร์ เนชั่นแนล เอ็นไวรอนเม้นทอล แมนเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

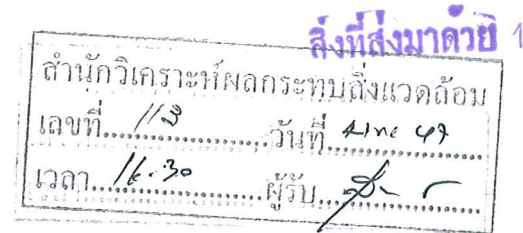
โทรศัพท์ 0-2279-9703 และ 0-2271- 4232 ต่อ 196

โทรสาร 0-2278-5469 และ 0-2279-2792

ผู้ตรวจ
ผู้แทน
ผู้พิมพ์
ผู้รับ
C: PR3/EIA 16/10/2558

Chevron Offshore (Thailand) Ltd.
27th Floor, Sun Towers Building B
123 Vibhavadi-Rangsit Road
Kwaeng Ladyao, Khet Jatujak
Bangkok 10900, Thailand

Thomas F. Zapatka
HES Manager
Tel. 66 02-618-1077
Fax. 66 02-618-1001
tfza@chevrontexaco.com

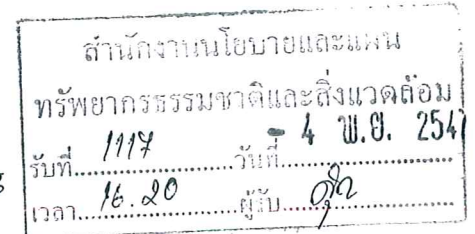


ChevronTexaco

Ref: HSE-022/04

November 4, 2004

Ministry of Science, Technology and Environment
Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning
60/1 Soi Pibulwatana 7
Rama VI Road, Bangkok 10400



Attention: Secretary-General of ONEP

**Subject: Chevron Offshore (Thailand) Ltd.,
Block G4/43 Offshore Seismic Survey EIA – Phase 2**

Dear Sir,

We are pleased to submit to you 26 copies of our EIA report for our Block G4/43 Offshore Seismic Survey – Phase 2 for your consideration and approval.

If you have any queries or require additional information, please kindly contact IEM at:

Mr. Ron Livingston, President
International Environmental Management Co., Ltd.
15th Floor, 5 Sitthivorakit Building
Soi Pipat, Silom Rd.
Bangrak, Bangkok
THAILAND 10500
Telephone: 66-2-636-6390~9
Fax: 66-2-236-6276

Yours truly,

tfza

Tom Zapatka,
HSE Manager

Cc: DMF

500 of 500



Chevron Offshore (Thailand) Ltd.
15th Floor, Sun Towers Building B
123 Vibhavadi-Rangsit Road
Kwaeng Ladyao, Khet Jatujak
Bangkok 10900, Thailand

Thomas F. Zapatka
HES Manager
Tel. 66 02-618-1077
Fax. 66 02-618-1001
tfza@chevrontexaco.com

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รับที่ 054/... วันที่ 18 ก.พ. 2548
เวลา 10.00... ผู้รับ

Ref: HES-005/05

ChevronTexaco

February 7, 2005

Ministry of Science, Technology and Environment
Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning
60/1 Soi Pibulwatana 7
Rama VI Road, Bangkok 10400

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 2/... วันที่ 18 ก.พ. 48
เวลา 18.40... ผู้รับ

Attention: Secretary-General of ONEP

Subject: Chevron Offshore (Thailand) Ltd., G4/43 Seismic Operation Phase II Environmental Impact Assessment – Mitigation and Monitoring Measures Summary

Dear Sir,

We are pleased to submit to you 6 copies of the signed Mitigation and Monitoring Measures Summary of G4/43 Seismic Operation Phase II Environmental Impact Assessment for your consideration and approval.

If you have any questions or require additional information, please kindly contact IEM at:

Mr. Ron Livingston, President
International Environmental Management Co., Ltd.
15th Floor, 5 Sitthivorakit Building
Soi Pipat, Silom Rd.
Bangrak, Bangkok
THAILAND 10500
Telephone: 66-2-636-6390~9
Fax: 66-2-236-6276

Yours truly,



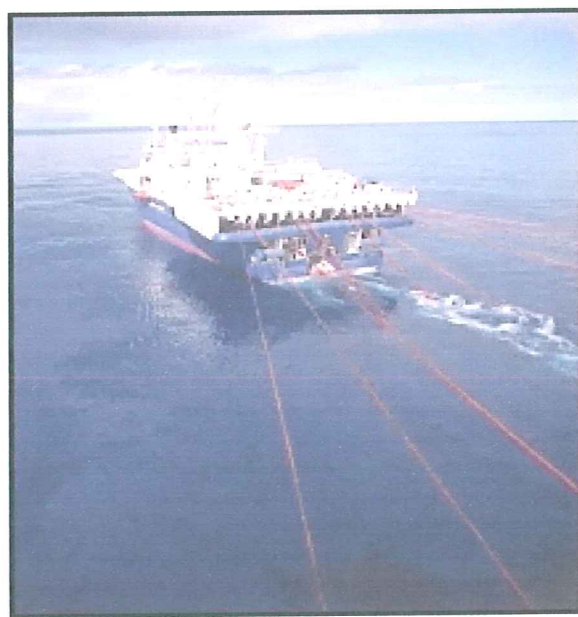
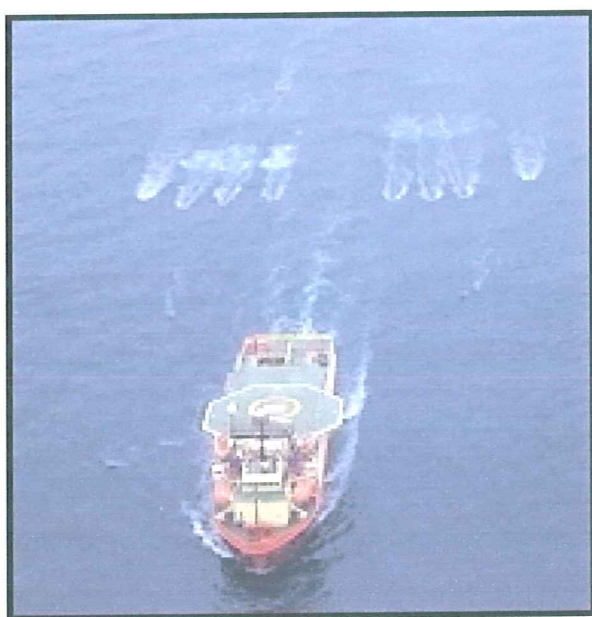
Tom Zapatka,
HSE Manager

18 ก.พ. 2548

Cc: DMF



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนแบบ 3 มิติ (ระยะที่ 2)
แปลงสัมปทาน G4/43
บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด



ChevronTexaco

บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ชั้น 27 อาคารชั้นทาวเวอร์ บี เลขที่ 123 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

โทรศัพท์: (66-2) 618-1000 แฟกซ์: (66-2) 640-1001

26 มกราคม 2548

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนแบบ 3 มิติ (ระยะที่ 2) แปลงสัมปทาน G4/43
บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนแบบ 3 มิติ (ระยะที่ 2) แปลงสัมปทาน G4/43 ประกอบด้วยมาตรการ
ดังต่อไปนี้

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนแบบ 3 มิติ (ระยะที่ 2) แปลงสัมปทาน G4/43
2. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนแบบ 3 มิติ (ระยะที่ 2) แปลงสัมปทาน G4/43
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม



จำนวน 1/24 หน้า

ลงชื่อ... ผู้รับรอง

ลงชื่อ:

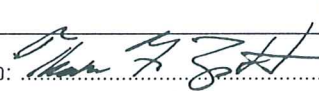
เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่: 26 มกราคม 2548

หน้า: 1 จาก 24

คำย่อและคำศัพท์

COTL	Chevron Offshore (Thailand) Limited บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
LTA	Loss Time Accident อุบัติเหตุที่ทำให้สูญเสียเวลาทำงาน
MARPOL	อ้างอิงถึง MARPOL 73/78 ซึ่งหมายถึง The International Convention for the Prevention of Marine Pollution from ships, 1973 as modified by the protocol of 1978 relating there to (MARPOL 73/78) ข้อตกลงว่าด้วยการป้องกันมลภาวะทางทะเลที่เกิดจากเรือ ค.ศ. 1973 และข้อตกลงเพิ่มเติม ค.ศ. 1978
OEMS	Operational Excellence Management System ระบบการจัดการเพื่อการปฏิบัติงานที่เป็นเลิศ

ลงชื่อ: 

เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด



จำนวน 2/24 หน้า

ลงชื่อ: ประวิทย์ พงษ์วิเศษ ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548

หน้า: 2 จาก 24

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนแบบ 3 มิติ (ระยะที่ 2) แปลงสัมปทาน G4/43

และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

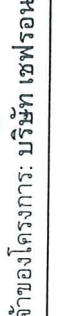
ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
ทรัพยากรกายภาพ			
คุณภาพอากาศ	• คุณภาพอากาศเสื่อมลง เนื่องจากมีการปล่อย ก๊าซเสียจากการเผาไหม้ และก๊าซที่รั่วไหล รวมถึงการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	• แน่ใจว่าเครื่องมือ ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพเหมาะสมที่สุด • ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานและการใช้เครื่องมือ • มีการบำรุงรักษาเครื่องมืออย่างสม่ำเสมอ • ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL	• บันทึกการใช้เชื้อเพลิงระหว่างการ สำรวจ • รายงานการซ่อมบำรุง • บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักร เชิงป้องกัน
เสียง	• เกิดเสียงรบกวนต่อเนื่อง ปลา สัตว์เลี้ยงลูกด้วย นมในทะเล และคนงาน	• ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL • อุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานต้องมีประสิทธิภาพในการทำงานที่ เหมาะสมที่สุด • จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้คนงานสำหรับกิจกรรมที่เสียงดัง	• ไม่มี
คุณภาพ น้ำทะเล	• คุณภาพน้ำทะเลเสื่อมลง จากอุบัติเหตุการ รั่วไหล (เชื้อเพลิง ของเสียอันตรายและไม อันตราย) และการปล่อยน้ำเสีย	• ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL • ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL 73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ในทะเล และความ ปลอดภัยในการเดินเรือ • ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและไมอันตรายนในการ รวบรวม แยก จัดเก็บ ตัดฉลาก บำบัด ขนส่ง และกำจัด	• ตรวจติดตามเกี่ยวกับข้อเสียและ วัตถุอันตราย และไม่อันตราย • จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บ และขนย้าย • รายชื่อของเสีย และบันทึกการ

ลงชื่อ:  **บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด**
เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน 3/24 หน้า
ลงชื่อ:  **บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด**

วันที่: 26 มกราคม 2548
หน้า: 3 จาก 24

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		• จัดเก็บวัตถุดิบทราย ของเสียอันตรายและไม่อันตราย และน้ำมัน ที่แยกออกมาในถังหนักการกักตุน คัดเลือกอย่างถูกต้อง วางใน บริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถึงเก็บอยู่เสมอเพื่อหารอยรั่วหรือ แตก • ใช้ผู้รับเหมาที่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดกากของเสีย และของเสียอันตราย • ฝังกลบของเสียในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต • จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักงาน และผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับการขนส่ง ใช้ และกำจัดวัตถุดิบทราย) • ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กระบวนการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกำจัด และจัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียม และกระบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล • จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล • ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และห้วจ่ายเหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิง • ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่ง ก่อนการใช้งาน • ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล	กำจัด • การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน • รายงานอุบัติเหตุอุบัติเหตุ • บันทึกการตรวจสอบด้วยการสังเกตการณ์และการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ • จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา

ลงชื่อ:  เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	จำนวน.....4/24.....หน้า ลงชื่อ: 	วันที่: 26 มกราคม 2548 หน้า: 4 จาก 24
--	--	--

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
• ตะกอนในทะเล	• คุณภาพของตะกอนเสื่อมลง จากอุบัติเหตุการรั่วไหล (เชื้อเพลิง ของเสียอันตรายและน้ำมัน) และการปล่อยน้ำเสีย	• จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการระงับเหตุการรั่วไหลอยู่เสมอ • ทำสัญญากับบริษัทจัดการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน • ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL • ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL 73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ในทะเล และความปลอดภัยในการเดินเรือ • ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและน้ำมันทรายในการรวบรวม แยก จัดเก็บ ตัดฉลาก บำบัด ขนส่ง และกำจัด • จัดเก็บวัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและน้ำมัน ทราย และน้ำมันที่แยกออกมาในถังทนการกัดกร่อน ตัดฉลากอย่างถูกต้อง วางในบริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถังเก็บอยู่เสมอเพื่อหารอยรั่วหรือแตก • ใช้ผู้รับเหมาที่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดกากของเสีย และของเสียอันตราย • ฝังกลบของเสียในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต • จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงาน และผู้รับเหมาปฏิบัติตามที่เหมาะสมกับการขนส่ง ใช้และกำจัดวัตถุอันตราย)	• ตรวจติดตามเกี่ยวกับของเสียและวัตถุอันตราย และไม่อันตราย • จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บและขนย้าย • รายชื่อของเสีย และบันทึกการกำจัด • การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน • รายงานอุบัติเหตุอุบัติเหตุ • บันทึกการตรวจสอบด้วยการสังเกตการณ์และการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ • จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา

ลงชื่อ:

เจ้าหน้าที่โครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

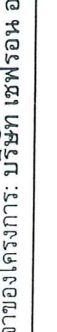
จำนวน.....5/24.....หน้า

 ลงชื่อ: นายวิชาญ อภิสิทธิ์ชัย
 ตำแหน่ง: ผู้จัดการ

วันที่: 26 มกราคม 2548

หน้า: 5 จาก 24

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		- ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กระบวนการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกำจัดและจัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียมและกระบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) - ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล - จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล - ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และหัวจ่าย ที่เหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง - ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่ง ก่อนการใช้งาน - ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล - จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการระงับเหตุการรั่วไหลอยู่เสมอ - ทำสัญญากับบริษัทจัดการการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน	
ทรัพยากรชีวภาพ			
สิ่งมีชีวิตในทะเล	- เกิดความเปราะบางต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล และการเสื่อมโทรมของแหล่งที่อยู่ เนื่องจาก การปนเปื้อนในน้ำทะเลและตะกอนใต้ทะเลจากการปล่อยน้ำเสีย หรือการรั่วไหลจากอุบัติเหตุ (เชื้อเพลิง ของเสียอันตรายและไม้อันตราย) - สิ่งมีชีวิตในทะเลจะลดลงหรือสูญพันธุ์บริเวณที่มี	- ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL - ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL 73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ในทะเล และความปลอดภัยในการเดินเรือ - ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและไม้อันตรายในการรวบรวม แยก จัดเก็บ ตัดฉลาก บำบัด ขนส่ง และกำจัด - จัดเก็บวัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและไม้อันตราย และน้ำมัน	- ตรวจติดตามเกี่ยวกับของเสียและวัตถุอันตราย และไม่อันตราย - จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บและขนถ่าย - รายชื่อของเสีย และบันทึกการกำจัด

ลงชื่อ:  เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	จำนวน.....หน้า วันที่: 6/24 ลงชื่อ: 	วันที่: 26 มกราคม 2548 หน้า: 6 จาก 24
--	---	--

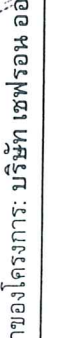
ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
เสียงดัง • เปลี่ยนพฤติกรรมสิ่งมีชีวิตในทะเล (การหลบหนีและการหลบเลียง) • ทำให้แพลงก์ตอน ตัวอ่อน ไชปลา ตาย หรือ บาดเจ็บ • ทำให้หังทะเลถึงแก่ความตาย หรือบาดเจ็บ		ที่แยกออกมาในถึงทบทวนการกักตุน ติดฉลากอย่างถูกต้อง วางใน บริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถึงเก็บอยู่เสมอเพื่อหารอยรั่วหรือ แตก • ใช้ผู้รับเหมาที่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดกากของเสีย และของเสียอันตราย • ฝังกลบของเสียในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต • จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพ อนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักงาน และผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดกับการขนส่ง ใช้ และกำจัดวัตถุอันตราย) • ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กระบวนการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกำจัด และจัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียม และกระบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล • จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล • ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และหัวจ่าย ที่เหมาะสมในการขนถ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง • ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่ง ก่อนการใช้งาน • ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล • จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการรับมือเหตุการณ์รั่วไหลอยู่เสมอ	• การตรวจสอบเครื่องจักรเชิง ป้องกัน • รายงานอุบัติเหตุอุบัติเหตุ • การตรวจสอบด้วยการ สังเกตการณ์และการบำรุงรักษา อย่างสม่ำเสมอ • จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา • บันทึกการพบสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ในทะเลจากเรือสำรวจและเรือลาด ตระเวนทั้งหมด

ลงชื่อ: 
เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟshore (ประเทศไทย) จำกัดจำนวน.....๕/๕๕.....หน้า
ลงชื่อ:  ผู้รับรองวันที่: 26 มกราคม 2548
หน้า: 7 จาก 24

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		- ทำสัญญากับบริษัทจัดการการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน - ใช้อุปกรณ์ที่มีเทคโนโลยีทันสมัยเพื่อลดผลกระทบที่รุนแรง - ปฏิบัติตามขั้นตอนการสังเกตการณ์ก่อนเริ่มทำการสำรวจ ได้แก่ ทำการสังเกตการณ์ประมาณ 90 นาทีก่อนเริ่มสำรวจ - ปฏิบัติตามขั้นตอนการชะลอ (เพื่อทำการเตือน) ก่อนเริ่มทำการสำรวจ ได้แก่ การพบสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมระหว่างการสำรวจ - ปฏิบัติตามขั้นตอนการเตือน ก่อนเริ่มทำการสำรวจ ได้แก่ค่อยๆ เพิ่มการปล่อยคลื่นเสียงจากอุปกรณ์กำเนิดคลื่นเสียงทุก 20 นาที เพื่อให้สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมและปลาออกจากพื้นที่สำรวจ - ปฏิบัติตามขั้นตอนการสังเกตการณ์ ระหว่างการเก็บข้อมูลได้แก่ การสังเกตการณ์ประมาณ 10 นาทีทุกๆ ชั่วโมง - ปฏิบัติตามขั้นตอนการหยุดทำงาน ได้แก่การ เช่น เมื่อมีการพบวาฬภายในรัศมี 3 กิโลเมตร - ใช้เรือลาดตระเวนและเรือคุ้มกันช่วยในการลาดตระเวนสังเกตการณ์สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเล - ถ้าเป็นไปได้ ใช้เฮลิคอปเตอร์ของ COTL ช่วยในการสังเกตการณ์ทางอากาศ	ตรวจติดตามเกี่ยวกับของเสียและวัตถุอันตราย และไม่อันตราย
สัตว์หายาก และสัตว์ใกล้สูญพันธุ์	เกิดผลกระทบทางลบต่อสัตว์หายากและใกล้สูญพันธุ์ เนื่องจากมีการใช้เรือลาดตระเวน (การ	- ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL - ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL	

ลงชื่อ:  เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	จำนวน 8/24 หน้า ลงชื่อ:  ผู้รับรอง	วันที่: 26 มกราคม 2548 หน้า: 8 จาก 24
--	--	--

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
ขนส่งวัสดุ เชื้อเพลิง สารเคมีและวัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและไม้อันตราย) • สิ่งมีชีวิตในทะเลจะหลบออกไปจากบริเวณที่มีเสียงดัง • เปลี่ยนพฤติกรรมสิ่งมีชีวิตในทะเล (การหลบหนี และการหลบเสียง)	73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ในทะเล และความปลอดภัยในการเดินเรือ • ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและไม้อันตรายในการรวบรวม แยก จัดเก็บ ตัดฉลาก บำบัด ขนส่ง และกำจัด • จัดเก็บวัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและไม้อันตราย และน้ำมันที่แยกออกมาในถังหมักการกักตุน ตัดฉลากอย่างถูกต้อง วางในบริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถึงเก็บอยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยหรือแตก • ใช้ผู้รับเหมาที่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดกากของเสีย และของเสียอันตราย • ฝังกลบของเสียในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต • จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงาน และผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับการขนส่ง ใช้และกำจัดวัตถุอันตราย) • ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กระบวนการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกำจัด และจัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียม และการะบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล • จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล	มาตรการติดตามตรวจสอบ • จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บและขนย้าย • รายชื่อของเสีย และบันทึกการกำจัด • การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน • รายงานอุบัติเหตุ • การตรวจสอบด้วยการสังเกตการณ์และการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ • จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา • บันทึกการพบสัตว์เสี่ยงสูญพันธุ์ในทะเลจากเรือสำรวจและเรือลาดตระเวนทั้งหมด	

ลงชื่อ: 	จำนวน 9/24 หน้า	วันที่: 26 มกราคม 2548
เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ:  ผู้รับรอง	หน้า: 9 จาก 24

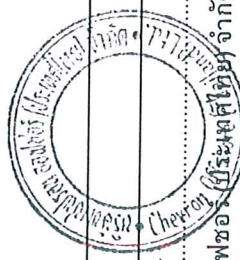
ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		• ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และหัวจ่ายที่เหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง • ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่งก่อนการใช้งาน • ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล • จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการระงับเหตุการรั่วไหลอยู่เสมอ • ทำสัญญากับบริษัทจัดการการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน • ใช้อุปกรณ์ที่มีเทคโนโลยีทันสมัยเพื่อลดผลกระทบที่รุนแรง • ปฏิบัติตามขั้นตอนการสังเกตการณ์ก่อนเริ่มทำการสำรวจ ได้แก่ ทำการสังเกตการณ์ประมาณ 90 นาทีก่อนเริ่มสำรวจ • ปฏิบัติตามขั้นตอนการชะลอ (เพื่อทำการเตือน) ก่อนเริ่มทำการสำรวจ ได้แก่ การพบสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมระหว่างการสำรวจ • ปฏิบัติตามขั้นตอนการเตือน ก่อนเริ่มทำการสำรวจ ได้แก่ ค่อย ๆ เพิ่มการปล่อยคลื่นเสียงจากอุปกรณ์กำเนิดคลื่นเสียงทุก 20 นาที เพื่อให้สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมและปลาออกจากพื้นที่สำรวจ • ปฏิบัติตามขั้นตอนการสังเกตการณ์ ระหว่างการเก็บข้อมูล ได้แก่ การสังเกตการณ์ประมาณ 10 นาทีทุก ๆ ชั่วโมง • ปฏิบัติตามขั้นตอนการหยุดทำงาน เช่น เมื่อมีการพบวาฬภายในรัศมี 3 กิโลเมตร • ใช้เรือลาดตระเวนและเรือคุ้มกันช่วยในการลาดตระเวน	

ลงชื่อ: 	จำนวน.....หน้า 10/24	วันที่: 26 มกราคม 2548 หน้า: 10 จาก 24
เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ:  ผู้รับรอง	

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
พื้นที่ประปาบางและพื้นที่อนุรักษ์	ไม่มีพื้นที่ประปาบางและพื้นที่คุ้มครองในแปลงสัมปทาน G4/43	• ไม่มี	• ไม่มี
คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	• จำกัดพื้นที่การประมง • การปนเปื้อนและการสะสมของสารเคมีในปลาเนื่องจากกรร่วไหลหรือการปล่อยของเสีย • ผลกระทบต่อการประมงเนื่องจากเสียจากคลื่นไหวสะเทือน • การชนของเรือสำรวจกับเรือประมง	• ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL • ปฏิบัติตามกฎหมายฉบับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL 73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ในทะเล และความปลอดภัยในการเดินเรือ • ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและไม่อันตรายในการรวบรวม แยก จัดเก็บ ติดฉลาก บำบัด ขนส่ง และกำจัด • จัดเก็บวัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและไม่อันตราย และน้ำมันที่แยกออกมาในถังหนักการกักตุน คัดลอกอย่างถูกต้อง วางในบริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถึงเก็บอยู่เสมอเพื่อหารอยรั่วหรือแตก • ใช้ผู้รับเหมาที่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดกากของเสียและของเสียอันตราย • ฝังกลบของเสียในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต • จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพ	• รายงานอุบัติเหตุการรั่วไหล • บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล • บันทึกอุปกรณ์ประมงที่ถูกเคลื่อนย้าย • บันทึกการประมงที่เข้ามาระหว่างการสำรวจ

ลงชื่อ: 	จำนวน.....หน้า ลงชื่อ.....ผู้รับรอง
เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟฟอว์ (ประเทศไทย) จำกัด	วันที่: 26 มกราคม 2548 หน้า: 11 จาก 24

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		อนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงาน และผู้รับเหมามีคุณสมบัติเหมาะสมกับการขนส่ง ใช้และกักตัววัตถุอันตราย) - ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กระบวนการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกำจัดและจัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียมและกระบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) - ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล - จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล - ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และหัวจ่ายที่เหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง - ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่งก่อนการใช้งาน - ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล - จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการระงับเหตุการรั่วไหลอยู่เสมอ - ทำสัญญากับบริษัทจัดการการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน - จัดการประชุมกับชาวประมง สมาคมประมง และหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อแนะนำถึงกิจกรรมของโครงการ กำหนดการ และพื้นที่การสำรวจ - ดำเนินการแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน ในระยะเวลา 1 เดือนก่อนที่จะเริ่มทำการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือน แบบ 3	

ลงชื่อ:  
เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟฟshore (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน 12/24 หน้า
ลงชื่อ: นางสาวจ. นวลรัตน์ ผู้บริหาร

วันที่: 26 มกราคม 2548
หน้า: 12 จาก 24

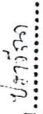
ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		มิตี โดยการแจ้งรายละเอียดโครงการให้ ชาวประมง สมาคมประมง และหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่จังหวัด นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา ชลบุรี และระยอง ทราบ - กำหนดบริเวณเขตระวังภัยที่เหมาะสมโดยรอบพื้นที่ดำเนินงานโครงการในทะเล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนกับเรือประมง - เรือลาดตระเวนและเรือคุ้มกันควรทำงานร่วมกัน เพื่อเตือนเรือประมง และควบคุมการจราจรขนส่งทางน้ำในพื้นที่การสำรวจหรือบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้เรือประมงหลีกเลี่ยงจากบริเวณที่มีกิจกรรมสำรวจ - ตรวจสอบหาเจ้าของอุปกรณ์ประมงที่ถูกเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่สำรวจโดยใช้การพิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบ - ทำการให้คำชดเชยที่เหมาะสมต่ออุปกรณ์ประมงที่ถูกเคลื่อนย้าย	
การขนส่งทางเรือ - จำกัดเส้นทางการเดินเรือ - การขนส่งเรือสำรวจกับเรือประมง		- แจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบ และให้รายละเอียดเกี่ยวกับเวลาและสถานที่ที่จะดำเนินการสำรวจ - กำหนดบริเวณเขตระวังภัยที่เหมาะสมโดยรอบพื้นที่ดำเนินงานโครงการในทะเล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนของเรือบรรทุกที่สัญจรไปมา	- รายงานอุบัติเหตุ - บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล - บันทึกเรือประมงที่เข้ามาระหว่างการสำรวจ

ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน 13/24 หน้า

วันที่: 26 มกราคม 2548

หน้า: 13 จาก 24

ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		• ติดประกาศเพื่อแจ้งเวลาและสถานที่การสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนเพื่อความสะดวกในการเดินเรือ และการจราจรขนส่ง • เรือลาดตระเวนและเรือคุ้มกันจะทำงานร่วมกัน เพื่อเตือนเรือประมง และควบคุมการจราจรขนส่งทางน้ำในพื้นที่การสำรวจหรือบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้เรือประมงหลีกเลี่ยงจากบริเวณที่มีกิจกรรมสำรวจ	
อุตสาหกรรม	• เพิ่มงานด้านอุตสาหกรรม	• เพิ่มผลกำไรโดยการซื้อวัสดุสินค้าและบริการในท้องถิ่น	• ไม่มี
การท่องเที่ยวและันทนาการ	• ไม่มีแหล่งท่องเที่ยวและสันทนาการอยู่ในบริเวณแปลงสัมปทาน G4/43	• ไม่มี	• ไม่มี
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
เศรษฐกิจ-สังคม	• สนับสนุนอุตสาหกรรมอื่นๆ เพิ่มรายได้และการจ้างงาน	• เพิ่มผลกำไรโดยการซื้อวัสดุ สินค้า และบริการในท้องถิ่น	• ไม่มี
ศิลปะ-โบราณคดี	• ไม่พบแหล่งศิลปะ-โบราณคดีอยู่ในบริเวณแปลงสัมปทาน G4/43	• ไม่มี	• ไม่มี
ทัศนียภาพ	• ผลกระทบต่อสุนทรียภาพ จากของเสียที่ปล่อย	• เลือกใช้ผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดกากของเสีย และของเสียอันตรายทั้งหมด • กำจัดวัสดุอันตราย และของเสียในพื้นที่ที่ได้รับใบอนุญาต	• บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล
สันทนาการ	• แหล่งสันทนาการในบริเวณใกล้เคียงบนบก และพื้นที่โครงการไม่ได้รับการใช้เพื่อการสันทนาการ	• ไม่มี	• ไม่มี



ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟฟshore (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน 14/24 หน้า
 ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548
 หน้า: 14 จาก 24

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
สุขภาพอนามัย และความ ปลอดภัยของ ชุมชน	- ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย เนื่องจากอุบัติเหตุการรั่วไหล หรือการปล่อย ก๊าซเสีย - ปัญหาสุขภาพจิตจากความกังวลของผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมจากการสำรวจปิโตรเลียมด้วย คลื่นไหวสะเทือน อุบัติเหตุการรั่วไหลของของ เสียอันตราย และเหตุการณ์อื่นๆ เช่น การ รั่วไหลของน้ำมัน เพลิงไหม้ หรือการระเบิด พายุไต้ฝุ่น - คุณภาพสิ่งแวดล้อมเสื่อมลง (เช่น สิ่งมีชีวิตใน น้ำไม่เหมาะต่อการบริโภค)	- ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL - ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL 73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ทะเล และความ ปลอดภัยในการเดินเรือ - ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและไม่อันตรายในการ รวบรวม แยก จัดเก็บ ตัดฉาก บำบัด ขนส่ง และกำจัด - จัดเก็บวัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและน้ำมัน ที่แยกออกมาในถังทนการกัดกร่อน ตัดฉากอย่างถูกต้อง วางใน บริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถึงเก็บอยู่เสมอเพื่อหารอยรั่วหรือ แตก - ใช้ผู้รับเหมาที่มีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดกากของเสีย และของเสียอันตราย - ฝังกลบของเสียในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต - จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพ อนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักงาน และผู้รับเหมา มีคุณสมบัติเหมาะสมกับการขนส่ง ใช้ และกำจัดวัตถุอันตราย) - ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กระบวนการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกำจัด และจัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียม)	- รายงานอุบัติการณ์อุบัติเหตุ - รายงานการสูญเสียเวลาทำงาน เนื่องจากอุบัติเหตุ - บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตาม ผล

ลงชื่อ:
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน 15/24 หน้า
 ลงชื่อ: บ.ราชฉ. ม.ศรีสุ. ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548
 หน้า: 15 จาก 24

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		และกระบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล • จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล • ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และหัวจ่ายที่เหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง • ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่งก่อนการใช้งาน • ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล • จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการระงับเหตุการรั่วไหลอยู่เสมอ • ทำสัญญากับบริษัทจัดการการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน • กำหนดบริเวณเขตระวังภัยที่เหมาะสมโดยรอบพื้นที่ดำเนินงานโครงการในทะเล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนของเรือประมงเรือโดยสารและเรือบรรทุกที่สัญจรไปมา • ลงประกาศในจดหมายข่าวทางทะเล ระยะเวลาและตำแหน่งการสำรวจ เพื่อแจ้งข่าวให้ผู้เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเลได้รับทราบ • เรือลาดตระเวนและเรือคุ้มกันควรทำงานร่วมกัน เพื่อเตือนเรือประมง และควบคุมการจราจรขนส่งทางน้ำในพื้นที่การสำรวจหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อให้เรือประมงหลีกเลี่ยงจากบริเวณที่มีกิจกรรมสำรวจ	



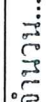
ลงชื่อ:
เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548
หน้า: 16 จาก 24

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
สุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน และความปลอดภัยของ	เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุเสียง และการปล่อยก๊าซเสีย	- ตรวจสอบและจัดการข้อร้องเรียนต่างๆ อย่างเหมาะสม - ปฏิบัติตามขั้นตอนและนโยบาย OEMS ของ COTL - ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของไทยและข้อกำหนดของ MARPOL 73/78 ด้านความเหมาะสมของเรือที่ใช้ในทะเล และความปลอดภัยในการเดินเรือ - ใช้ขั้นตอนการจัดการของเสียอันตรายและไม่อันตรายในการรวบรวม แยก จัดเก็บ ติดฉลาก ป้าย ชั่ง และกำจัด - จัดเก็บวัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและน้ำมันที่แยกออกมาในถังหนทางการกักเก็บ ติดฉลากอย่างถูกต้อง วางในบริเวณที่เหมาะสม ตรวจสอบถึงเก็บอยู่เสมอเพื่อหารอยรั่วหรือแตก - ใช้ผู้รับเหมามีใบอนุญาตและเชื่อถือได้ในการกำจัดกากของเสียและของเสียอันตราย - ฝังกลบของเสียในสถานที่ที่ได้รับอนุญาต - จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย และปฏิบัติตามเพื่อลดอุบัติเหตุ (ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงาน และผู้รับเหมามีคุณสมบัติเหมาะสมกับการขนส่ง ใช้ และกำจัดวัตถุอันตราย) - ปฏิบัติตามข้อกำหนดการจําหน่ายการจัดเก็บเชื้อเพลิง การกักจัดและจัดการของเสีย และน้ำเสีย (พระราชบัญญัติการปิโตรเลียม และ	- รายงานอุบัติเหตุการรั่ว/อุบัติเหตุ - รายงานการสูญเสียเวลาทำงานเนื่องจากอุบัติเหตุ - บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล - บันทึกคุณสมบัติ/การฝึกอบรมของพนักงานและผู้รับเหมา - รายงานการบำรุงรักษา - รายงานการตรวจสอบ - ระบบติดตามวัตถุอันตราย - เก็บบันทึกการฝึกอบรมขั้นตอนระบบเหตุการณ์ฉุกเฉินที่จัดเตรียมให้กับพนักงาน - การรายงานและติดตามตรวจสอบอากาศตามแผนการรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินจากอุบัติเหตุ - รายงานการอพยพจากพายุไต้ฝุ่น

ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟฟอว์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน.....หน้า
 ลงชื่อ:  พลเรือตรี ผู้บัญชาการ

วันที่: 26 มกราคม 2548

หน้า: 17 จาก 24

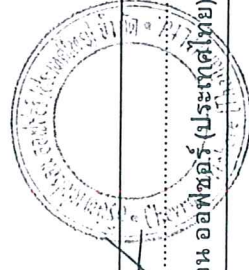
ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		กระบวนการของผู้รับเหมาและ COTL และ MARPOL) • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่เกิดการรั่วไหล • จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการเก็บกวาดการรั่วไหล • ใช้ท่อลำเลียง/สายส่ง และหัวจ่ายที่เหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง • ตรวจสอบการทนความดันของท่อลำเลียง/สายส่ง ก่อนการใช้งาน • ตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเชื้อเพลิงรั่วไหล • จัดเตรียมการฝึกอบรมและฝึกการระงับเหตุการณ์รั่วไหลอยู่เสมอ • ทำสัญญากับบริษัทจัดการการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อใช้สนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน • แน่ใจว่าเรือที่ใช้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและเป็นที่ยอมรับ • จัดให้มีอุปกรณ์และการฝึกอบรมเกี่ยวกับการปฐมพยาบาล รวมทั้งอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ที่เหมาะสมให้เพียงพอกับปฏิบัติงานหรือผู้รับเหมาในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน • เลือกผู้ปฏิบัติงานและผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการดำเนินงานแต่ละประเภท • จัดเตรียมแผนการอบรมเกี่ยวกับการปล่อยและเก็บอุปกรณ์สำรวจเพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ (รวมถึงการติดของทุทุทะเลเข้ามากับสายอุปกรณ์สำรวจ) • จัดเตรียมวัสดุป้องกันกันพิษขุ (เชรุ่ม) ไว้บนเรือ หากมีเหตุ	

ลงชื่อ:
เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน 18/24 หน้า
ดังชื่อ:
ผู้รับทราบ

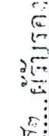
วันที่: 26 มกราคม 2548
หน้า: 18 จาก 24

ปัจจัยทาง สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
		จำเป็นต้องใช้ในกรณีฉุกเฉิน • ฝึกอบรมให้กับลูกเรือเพื่อประสานงานกับชาวประมง • จัดให้มีการฝึกอบรมและจัดหาข้อมูลต่างๆ แก่คนงาน • จัดทำระบบการติดต่อสื่อสารที่เหมาะสม • ปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม (HES) เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ • ปฏิบัติตามแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษา • ปฏิบัติตามแผนระบบเหตุฉุกเฉินการเกิดพายุไต้ฝุ่น ที่ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบโอกาสเกิดพายุไต้ฝุ่น การอพยพผู้ปฏิบัติงาน และขั้นตอนการฝึกอบรม • กำหนดบริเวณเขตระวังภัยที่เหมาะสมโดยรอบพื้นที่ดำเนินงาน โครงการในทะเล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนของเรือประมง, เรือโดยสารและเรือบรรทุกที่สัญจรไปมา • เรือลาดตระเวนและเรือคุ้มกันจะเคลื่อนย้ายวัตถุ หรือสิ่งกีดขวาง ออกจากพื้นที่การสำรวจ ในกรณีที่วัตถุ หรือสิ่งกีดขวางนั้นมีผลต่อ และอุปสรรคต่อการสำรวจ	



ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟ شور (ประเทศไทย) จำกัด

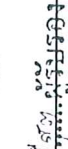
จำนวน.....หน้า
 19/24

ลงชื่อ: 
 วันที่: 26 มกราคม 2548
 หน้า: 19 จาก 24

2. สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจปิโตรเลียมด้วยคลื่นไหวสะเทือนแบบ 3 มิติ แปลงสัมปทาน G4/43

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ เหตุการณ์	มาตรการติดตามตรวจสอบ	ช่วงระยะเวลาหรือความถี่ในการ ติดตามตรวจสอบ	พื้นที่ ดำเนินงาน	งบประมาณการ (บาท)
ทรัพยากรทางกายภาพ				
คุณภาพอากาศ	• บันทึกการใช้เชื้อเพลิงระหว่างการทำงาน • รายงานการซ่อมบำรุง • การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน	• จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	• ในทะเล	• งบประมาณภายในบริษัท
คุณภาพน้ำทะเล	• ตรวจสอบติดตามเกี่ยวกับของเสียและวัตถุอันตราย และไม่อันตราย • จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บและขนย้าย • รายชื่อของเสีย และบันทึกการกำจัด • การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน • รายงานอุบัติเหตุ • การตรวจสอบด้วยการสังเกตการณ์และการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ • จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา	• จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	• ในทะเล	• งบประมาณภายในบริษัท
คุณภาพตะกอนทะเล	• ตรวจสอบติดตามเกี่ยวกับของเสียและวัตถุอันตราย และไม่อันตราย • จัดทำรายการเชื้อเพลิงที่จัดเก็บและขนย้าย • รายชื่อของเสีย และบันทึกการกำจัด • การตรวจสอบเครื่องจักรเชิงป้องกัน • รายงานอุบัติเหตุ • การตรวจสอบด้วยการสังเกตการณ์และการบำรุงรักษาอย่าง	• จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	• ในทะเล	• งบประมาณภายในบริษัท

ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

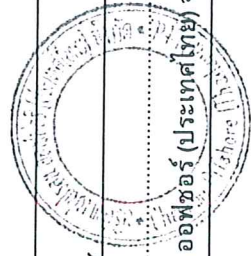
จำนวน 20/24หน้า
 ลงชื่อ: 
 ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548
 หน้า: 20 จาก 24

ลงชื่อ: 	จำนวน..... 2424 หน้า	วันที่: 26 มกราคม 2548
เจ้าของโครงการ: บริษัท เซฟรอน ออฟฟิศ (ประเทศไทย) จำกัด	ลงชื่อ:  ขวัญใจ ผู้รับรอง	หน้า: 21 จาก 24

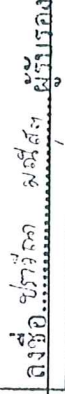


ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ เหตุการณ์	มาตรการติดตามตรวจสอบ	ช่วงระยะเวลาหรือความถี่ในการ ติดตามตรวจสอบ	พื้นที่ ดำเนินงาน	งบประมาณการ (บาท)
พื้นที่ไประบางและพื้นที่ คุ้มครอง	- จัดทำฐานข้อมูลการดูแลบำรุงรักษา - บันทึกการพบสัตว์เสี่ยงสูญพันธุ์ในทะเลจากเรือสำรวจและเรือลาดตระเวนทั้งหมด - ไม่มี			
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
การประมง	- รายงานอุบัติการณ์อุบัติเหตุ - บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล - บันทึกอุปกรณ์ประมงที่ถูกเคลื่อนย้าย - บันทึกเรือประมงที่เข้ามาระหว่างการสำรวจ	จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	ในทะเล	งบประมาณภายในบริษัท
การเดินทางทะเล	- รายงานอุบัติการณ์อุบัติเหตุ - บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล - บันทึกเรือประมงที่เข้ามาระหว่างการสำรวจ	จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	ในทะเล	งบประมาณภายในบริษัท
การท่องเที่ยว	ไม่มี			
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
ศิลปะ-โบราณคดี	ไม่มี			
สุขภาพ	- บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล - ตรวจติดตามเกี่ยวกับความเสี่ยง วัตถุอันตราย และไม่อันตราย	จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	ในทะเล	งบประมาณภายในบริษัท
สันดานการ	ไม่มี			



ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน 22/24 หน้า

ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548

หน้า: 22 จาก 24

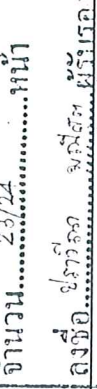
ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ เหตุการณ์	มาตรการติดตามตรวจสอบ	ช่วงระยะเวลาหรือความถี่ในการ ติดตามตรวจสอบ	พื้นที่ ดำเนินงาน	งบประมาณการ (บาท)
สุขภาพอนามัยและ ความปลอดภัยของชุมชน	- รายงานอุบัติการณ์อุบัติเหตุ - รายงานการสูญเสียเวลาทำงานเนื่องจากอุบัติเหตุ - บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล	จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	ในทะเล	งบประมาณภายในบริษัท
สุขภาพอนามัยและ ความปลอดภัยของ คนงาน	- รายงานอุบัติการณ์อุบัติเหตุ - รายงานการสูญเสียเวลาทำงานเนื่องจากอุบัติเหตุ - บันทึกข้อร้องเรียนและการติดตามผล - บันทึกคุณสมบัติการฝึกอบรมของพนักงานและผู้รับเหมา - รายงานการบำรุงรักษา - รายงานการตรวจสอบ - ระบบติดตามวัตถุอันตราย - เก็บบันทึกการฝึกอบรมขั้นตอนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ จัดเตรียมให้กับพนักงาน - การรายงานและติดตามตรวจสอบอากาศตามแผนการระบุ เหตุการณ์ฉุกเฉินจากพายุไต้ฝุ่น - รายงานการอพยพจากพายุไต้ฝุ่น	จัดทำรายงานหลังโครงการแล้วเสร็จ	ในทะเล	งบประมาณภายในบริษัท

*ทั้งนี้ ให้เสนอรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมเพื่อเพลิงธรรมชาติทราบ
 ภายในระยะเวลา 30 วัน หลังจากเสร็จสิ้นการดำเนินการสำรวจ



ลงชื่อ: 
 เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟทอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน 23/24 หน้า

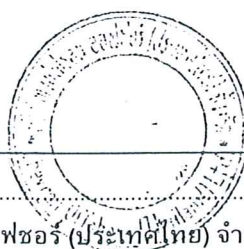
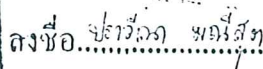
ลงชื่อ:  ผู้รับเรื่อง

วันที่: 26 มกราคม 2548
 หน้า: 23 จาก 24

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม
1. ให้เสนอรายละเอียดเพิ่มเติม ของแนวการเดินทางเรือสำรวจให้ครอบคลุมระยะเวลาตลอดการดำเนินการ และผนวกไว้ในรายงานฉบับสมบูรณ์ต่อไป
 2. ให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ความเดือดร้อนของราษฎรที่เกิดจากกิจกรรมการสำรวจ และหรือผลิตปิโตรเลียมและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องและผู้ถือสัมปทานจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาแห่งความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม
 3. หากได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินการโครงการ หรือสาธารณประโยชน์ได้รับความเสียหาย และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า ผู้ถือสัมปทานไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด จะต้องหยุดการดำเนินการ แล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้น ก่อนที่จะดำเนินการต่อไป
 4. หากผู้ถือสัมปทานมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงลักษณะกิจกรรมการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม หรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมวิธีการดำเนินการ หรือมีการดำเนินการที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ จะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ประกอบกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลง ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน
 5. ในระหว่างการดำเนินการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม หากพบโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดีจะต้องรายงาน และขอความร่วมมือจากกรมศิลปากร เข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ ในระหว่างการสำรวจทางโบราณคดี ผู้ถือสัมปทานจะต้องหยุดการดำเนินการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียมชั่วคราว และหากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็นแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ผู้ถือสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีข้อเรียกร้องใดๆ

ลงชื่อ: 

เจ้าของโครงการ: บริษัท เชฟรอน ออฟซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวน 24/24 หน้า
ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

วันที่: 26 มกราคม 2548

หน้า: 24 จาก 24