



ที่ ทส 1009/ 12361

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๙ ธันวาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราด
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11/081
ลงวันที่ 9 กันยายน 2547

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาสนามบินตราดที่
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราด ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง
และตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่
19 พฤศจิกายน 2547 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา
สนามบินตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท
การบินกรุงเทพ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

/ อนึ่ง.....

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเกษมสันต์ จิตวงวาโส)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 12361

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวิวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๑ ธันวาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราด
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11/081
ลงวันที่ 9 กันยายน 2547

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาสนามบินตราดที่
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราด ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง
และตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่
19 พฤศจิกายน 2547 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา
สนามบินตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท
การบินกรุงเทพ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

/ อนึ่ง.....

3.5 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่า ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ไม่ครบถ้วน ในด้าน การใช้ช่างในการชักลากให้มากที่สุด เพื่อลดการพังทลายของดิน ซึ่งโครงการมีการตัดไม้หน้อยและไม่ได้ใช้ช่างชักลาก รายละเอียดข้อมูลแสดงดังตารางที่ 3-1

3.6 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่า ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครบถ้วน รายละเอียดข้อมูลแสดงดังตารางที่ 3-2

3.7 ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

- สำนักงานใหญ่ของ กฟภ. ควรประสานงานกับ กฟภ. เขต ที่รับผิดชอบโครงการในพื้นที่ ในเรื่องรายงานมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจาก กฟภ. เขตในพื้นที่โครงการไม่ทราบข้อมูล และไม่มีรายงานของโครงการในพื้นที่

- ทางโครงการควรส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในกับ สผ.ด้วย

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ป่า ควรมีมาตรการควบคุมคนงานไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่าเป็นอาหาร

- มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการลุ่มน้ำควรระบุดัชนีคุณภาพน้ำไว้ด้วย

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเกษมศักดิ์ จิตธนาไส)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

1-9 S.A. 2547

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122
โทรสาร 0-2278-5469

.....ผู้ตรวจ
.....ผู้แทน
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้ร่าง
.....ไฟล์/คัส

วัน/เดือน/ปี	เวลา	Leq 1hr.	Leq 24 hr.	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
	10.00	51.6		52.0	50.0	47.3	44.8	46.1	42.7
	11.00	55.6		55.9	53.9	47.4	46.3	44.0	44.4
	12.00	53.2		53.5	51.5	48.8	46.3	45.9	44.2
	13.00	56.1		56.4	54.5	48.4	45.9	43.5	43.2
	14.00	54.1		54.4	52.4	49.3	46.8	46.1	44.7
	15.00	55.7		56.0	54.0	51.0	46.5	46.8	46.5
	16.00	55.7		56.0	54.0	47.9	46.8	44.5	43.5
	17.00	62.6	63.2	62.9	55.0	48.9	47.5	45.5	44.5

ตารางที่ 6 ระดับเสียง บ้านคลอง

วัน/เดือน/ปี	เวลา	Leq 1hr.	Leq 24 hr.	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
01/02/2001	18.00	52.5		52.8	54.1	35.8	34.4	32.0	31.7
	19.00	53.7		54.0	42.7	36.6	35.2	33.2	32.9
	20.00	54.9		55.2	54.2	39.2	37.4	35.4	31.8
	21.00	56.1		56.4	42.8	35.0	33.6	31.2	30.2
	22.00	57.3		57.6	54.3	42.0	37.5	38.2	37.2
	23.00	58.5		58.8	42.9	45.9	33.7	42.1	41.8
	24.00	59.7		60.0	46.7	45.0	37.6	41.2	40.9
02/02/2001	1.00	60.9		61.2	48.4	42.3	33.8	38.9	37.9
	2.00	51.6		51.9	46.8	41.7	37.7	37.5	36.5
	3.00	52.5		52.8	48.5	43.0	33.9	39.0	38.0
	4.00	55.1		55.4	43.1	37.0	35.2	37.6	32.5
	5.00	50.8		51.1	41.5	38.4	36.6	39.1	34.3
	6.00	53.5		53.8	48.0	46.3	44.9	37.7	42.2
	7.00	61.7		62.0	41.6	47.3	45.5	43.5	42.5
	8.00	56.5		56.8	48.1	47.7	45.9	43.5	42.5
	9.00	58.2		58.5	41.7	44.9	43.5	41.5	34.5
	10.00	53.1		53.4	49.7	46.6	44.8	42.8	42.5



สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
วันที่ ๑๐๑	วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๕๗
เวลา ๑๕:๐๐	ผู้รับ

ที่ 11/081

9 กันยายน 2547

เรื่อง นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาสนามบินตราด

เรียน ท่านเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับหลัก จำนวน 18 เล่ม
 2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับย่อ จำนวน 18 เล่ม

ตามที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้เปิดดำเนินการสนามบินสมุย และสนามบินสุโขทัย เพื่อให้บริการเชิงพาณิชย์ รองรับเที่ยวบินเชื่อมโยงเมืองต่างๆ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ โดยสนามบินทั้งสองแห่งได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเห็นชอบแล้วโดยตลอด ความทราบแล้วนั้น

ปัจจุบัน บริษัทฯ กำลังดำเนินโครงการพัฒนาสนามบินพาณิชย์แห่งที่ 3 ของบริษัท ซึ่งโครงการตั้งอยู่ที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง และตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด เพื่อให้มีการขนส่งทางอากาศที่สะดวก รวดเร็ว และเชื่อมโยงภาคตะวันออกและภาคต่างๆของประเทศไทย และประเทศใกล้เคียง ประกอบกับเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และการส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออก ตามนโยบายของรัฐบาลด้วย ซึ่งบริษัทฯ ได้แจ้งขออนุญาตในหลักการต่อทางราชการมาเป็นลำดับ และท้ายสุด บริษัทฯ ได้ยื่นแบบประกอบขออนุญาตก่อสร้างสนามบินตราดต่อกรมการขนส่งทางอากาศไว้แล้ว

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่เรียนขอสนับสนุนจากท่านเพื่อโปรดพิจารณาอนุเคราะห์ ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาสนามบินตราดของบริษัทฯ ดังรายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ดังเช่นที่เคยได้รับในกรณีสนามบินสมุย และสนามบินสุโขทัยดังกล่าว บริษัทฯ หวังได้รับการสนับสนุนโครงการฯ จากท่าน และใคร่ขอขอบพระคุณในความกรุณาของท่านไว้ ณ โอกาสนี้เป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

 (นางศุภรณี แดงไทย)
 ผู้อำนวยการบริหารงานราชการ ๘

นาวาอากาศเอก
 (จรูญ ปัทมทอง)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ ๕๐	วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๕๗
เวลา ๑๕:๓๐ น.	ผู้รับ

๑๓.๙.๐๙ ๑๕.๐๙

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1) ลักษณะภูมิประเทศ</p> <p>บริเวณพื้นที่ทางวิ่งของอากาศยานเป็นที่ราบ เนื่องจากโครงการได้ปรับระดับพื้นที่และก่อสร้างทางขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ความกว้างประมาณ 45 เมตร ความยาว 1,800 เมตร ระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางตั้งแต่ 18-32 เมตร ในส่วนพื้นที่ทางวิ่งที่จะทำการต่อขยายอีกประมาณ 200 เมตร ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ได้ทำการปรับระดับพื้นที่ และปรับความลาดชันของเนินเขาเพื่อความปลอดภัยในการบินแล้วในบางส่วน</p>	ระยะก่อสร้าง	<p>1) การดำเนินการในส่วนทางวิ่ง จะมีเพียงการปรับถมผิวหน้าทางวิ่งอีกเล็กน้อย ซึ่งจะทำให้ระดับพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปไม่มากนัก</p> <p>2) การปรับระดับความลาดชันของเนินเขา ก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่ต้องนำไปกำจัดต่อไป</p>	<p>1) ทำการปรับสภาพหน้างานด้วยการบดอัดสภาพพื้นที่ให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอก่อนดำเนินการในส่วนของงานคอนกรีตตามแบบก่อสร้างโครงการที่กำหนดไว้</p> <p>2) บริเวณที่ผ่านการปรับสภาพพื้นที่ที่เรียบร้อยแล้ว (เฉพาะบริเวณดินถมคันทางที่ไม่ใช่งานคอนกรีต) ให้นำน้ำดินที่อุดมสมบูรณ์มาปีดทับ ความหนาประมาณ 30 เซนติเมตร แล้วปลูกหญ้าพันธุ์ยอธอร์มไว้ด้วยปกคลุมให้เต็มพื้นที่</p> <p>3) จัดสร้างอุระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยมคางหมูบริเวณเชิงเขาโดยรอบพื้นที่ที่ถูกกัดเซาะดินมีขนาดความกว้างด้านบน 2 เมตร ความลึกและความกว้างที่ท้องร่อง 1 เมตร ตามแนวอุระบายน้ำทุกระยะ 10 เมตร จะต้องจัดสร้างบ่อดักตะกอนขนาดความกว้าง ความยาว และความลึก 6x6x 1.5 เมตร เพื่อให้อุระบายน้ำและบ่อดักตะกอนทำหน้าที่ชะลอความเร็วของน้ำให้ตกตะกอนจนเป็นน้ำ</p>	<p>จำนวน.....คน/วัน</p> <p>ปริมาณ.....ลูกบาศก์เมตร</p>	<p>จำนวน.....หน้า</p> <p>ลงชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ</p>		

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สถานที่ดำเนินการ
				หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
2) ลักษณะธรณีวิทยา พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนชั้นตะกอนยุคควอเตอร์นารีในบริเวณตะกั่วป่า (Quaternary Terrace) ประกอบด้วยทราย (Sand) กรวด (Gravel) ทรายแป้ง (Silt) เป็นต้น ส่วนชั้นล่างเป็นหินในชุดคาร์บอนีเฟอร์รัส (Carboniferous) ประกอบด้วยหินดินดาน (Shale) หินทราย (Sandstone) หินทรายแป้ง หินเชิร์ต (Chert) และหินภูเขาไฟ (Tuff) เป็นต้น	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	กิจกรรมของโครงการในระยะนี้จะไม่มีการปรับระดับพื้นที่ในระดับที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศแต่อย่างใด	ใส่ก่อนระบายลงสู่ห้วยชุมชนแสงต่อไป 4) เศษดินที่เกิดขึ้นจากงานดินที่ตัดจะต้องนำไปปรับถมที่ราบลุ่มในพื้นที่ที่มีการเคลื่อนตัวของโครงการทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ เพื่อให้เป็นวัสดุในการทำทางวิ่งและทางวิ่งเพื่อส่วนพื้นที่หน้างานดินตัดบริเวณเนินเขาหลังจากปรับสภาพพื้นที่ให้ใช้เป็นส่วนที่ปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ด้วยการปลูกสับปะรดปกคลุมให้เต็มพื้นที่ตามมติ คณะอนุกรรมการสถาป.			
	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริเวณพื้นที่โครงการ ไม่ปรากฏลักษณะทางธรณีวิทยาที่เป็นลักษณะเฉพาะหรือหายาก ไม่มีความสำคัญในด้านธรณีวิทยา กิจกรรมของโครงการจึงถือได้ว่าไม่ส่งผลกระทบต่อลักษณะธรณีวิทยาแต่อย่างใด				

จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	งบประเมิน	
3) ลักษณะทางปฐพีวิทยา พื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ดินชุดระนอง (Rg : Ranong Series) และดินชุดตราด/คลองซาก (Td/K : Trad/Khlong Chak association) โดยดินชุดระนองมีปริมาณแร่ธาตุอาหารตามธรรมชาติต่ำมาก ส่วนใหญ่ยังเป็นพื้นที่ป่า ส่วนดินชุดตราด/คลองซาก มีปริมาณแร่ธาตุอาหารตามธรรมชาติปานกลางถึงสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ปลูกยางพารา และสวนผลไม้	ระยะก่อสร้าง	การประเมินการชะล้างพังทลายของดิน โดยใช้สมการการสูญเสียดินสากล (USLE) ในระยะนี้มีผลกระทบสูงถึงปานกลาง ในระดับรุนแรง (Severe) โดยมีการสูญเสียหน้าดินประมาณ 28.24 ตัน/ไร่/ปี	1) ปรับสภาพพื้นที่หน้างานด้วยการบดอัดให้แน่นและระบายน้ำสม่ำเสมอ 2) พื้นที่บริเวณคันทางให้นำหน้าดินที่อุดมสมบูรณ์มาปิดทับแล้วปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินปกคลุมให้เต็มพื้นที่ 3) จัดสร้างคูระบายน้ำบริเวณเชิงเขาโดยรอบพื้นที่เนินเขาที่ถูกตัดหน้าดินและจัดให้มีบ่อตกตะกอนตามแนวคูระบายน้ำ ก่อนระบายน้ำลงสู่ลำห้วยต่อไป	มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประเมิน	สถานที่ดำเนินการ
4) การเกิดแผ่นดินไหว พื้นที่โครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในแนวรอยเลื่อนของการเกิดแผ่นดินไหว และอยู่ในเขตแผ่นดินไหวซึ่งมีระดับความรุนแรงระดับน้อย (ระดับความแรงของการเกิดแผ่นดินไหวน้อยกว่า 5 เมอร์เทลล์)	ระยะก่อสร้างดำเนินการ	การชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับน้อย (Slight) โดยมีการสูญเสียหน้าดินประมาณ 2.04 ตัน/ไร่/ปี	1) ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดินที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ				
5) คุณภาพอากาศ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านบางกระดาน และบ้านท่าโสม พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่า 0.039-0.054 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) มีปริมาณ	ระยะก่อสร้าง	การประเมินปริมาณฝุ่นรวมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมปรับระดับพื้นที่ การถมดิน และการบดอัดพื้นที่ คิดรวมเป็นปริมาณฝุ่นในระยะก่อสร้างได้ 4.58 กรัม/วัน ซึ่งเป็นปริมาณที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ	1) งดกิจกรรมนำบริเวณหน้างานก่อสร้างและถนนอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 2) จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 3) ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดควันพิษเป็นประจำทุกสัปดาห์	ตรวจสอบปริมาณฝุ่นและออกทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	468,000 บาท/ปี (หรือ 234,000 บาท/ครึ่ง)	ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโสม และบริเวณบ้านบางกระดาน

จำนวน.....ชิ้น.....
 ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	
<p>0.021-0.033 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ 0.10-0.40 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 0.005-0.010 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ตรวจวัดได้ค่าน้อยกว่า 0.001 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด มีค่า 2.80-3.68 ส่วนในล้านส่วน</p>			<p>4) จัดบริเวณที่ตั้งและสิ่งอำนวยความสะดวกอาคารรชนส่งวัสดุก่อนออกนอกโครงการ</p> <p>5) ปิดคลุมรถบรรทุกที่ขนวัสดุก่อสร้าง</p> <p>6) แบ่งแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมเครื่องหมายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้บุคคลภายนอกเข้าใจพื้นที่</p>	<p>8 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม 1 ชั่วโมง และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ 24 ชั่วโมง และ 3 ชั่วโมง</p> <p>ฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วงฤดูหนาว (เดือนธันวาคม)</p>		
<p>การประเมินความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ โดยพิจารณา Background Concentration ด้วย พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ อยู่ในระดับไม่เกิน 1,000 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าไม่เกิน 230 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538</p>	<p>การประเมินความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ โดยพิจารณา Background Concentration ด้วย พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ อยู่ในระดับไม่เกิน 1,000 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าไม่เกิน 230 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538</p>	<p>1) กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์</p> <p>2) หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องยนต์ โดยการใช้เครื่องยนต์ทิ้งไว้นานๆ</p> <p>3) บำรุงรักษาเพื่อลดมลพิษทางถนนและทางวิ่ง ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการพังกระจายของฝุ่นละอองของเครื่องปั้นดินเผา</p>	<p>ตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ 8 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม 1 ชั่วโมง และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ 24 ชั่วโมง และ 3 ชั่วโมง</p> <p>ฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วงฤดูหนาว (เดือนธันวาคม)</p>	<p>บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด</p>	<p>ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโสม และ บริเวณบ้านบางกระดาน</p>	

จำนวน.....คน/วัน.....คน/ปี

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
<p>6) ระดับเสียง</p> <p>ระดับเสียงจากการตรวจวัดในบริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง สถานีเคียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในช่วง 51.8-57.3 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 84.0-98.5 เดซิเบล(เอ)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>	<p>การประเมินระดับเสียงที่ชุมชนจะได้รับ พบว่า บริเวณบ้านชุมชนแสดงที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการมากที่สุด (600 เมตร) จะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 61.34 เดซิเบล(เอ) ส่วนที่ระยะห่างประมาณ 200 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างจะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70.88 เดซิเบล(เอ)</p>	<p>1) การลดระดับของเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียง (Sources) มีวิธีปฏิบัติดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่แหล่งกำเนิดเสียงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้กับสถานที่ทำงานหรือชุมชนมาก ๆ จะต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว อาทิ แนวกำแพงสังกะสี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงลง และช่วยปิดบังทัศนียภาพที่ไม่น่ามองของกิจกรรมการก่อสร้างด้วย - เครื่องจักรที่นำมาใช้ต้องได้รับการบำรุงดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ อาทิ การใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร - ติดตั้งเครื่องเก็บเสียง หรือเครื่องกรองเสียงสำหรับเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ <p>2) การลดระดับเสียงโดยควบคุมที่ทางผ่านของเสียง (Path) มีวิธีปฏิบัติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มระยะทางระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงกับผู้รับ โดยกิจกรรมบางอย่างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การใช้เครื่องเจาะจะกะเทกหิน ถ้าสามารถดำเนินการได้ในลักษณะที่ห่างจากกลุ่มคนงานหรืออาคารบ้านเรือนราษฎร ก็ควรถือปฏิบัติ 	<p>บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด</p>	<p>36,000 บาท/ปี (หรือ 18,000 บาท / ครั้ง)</p>	<p>ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโสม และ บริเวณบ้านบางกระดาน</p>	

จำนวน.....ชิ้น

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	งบประเมิน	
			<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้กำแพงกันเสียงชั่วคราว (Temporary Acoustic Shield or Barriers) เพื่อกัน หรือ ดูดคลื่นเสียงหรือเบี่ยงเบนทิศทางของเสียง จากเครื่องจักร เครื่องยนต์กับผู้ที่อยู่ใกล้เคียง 3) การลดระดับเสียงโดยควบคุมที่ผู้รับเสียง (Receiver) มีวิธีปฏิบัติ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ปฏิบัติงาน ในที่มีเสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบล(เอ) จะต้องได้รับเสียงดังไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน - ผู้ปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใช้ เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู ได้แก่ เครื่องอุดหู (Ear Plugs) ซึ่งจะลดระดับเสียงลงได้ 6-25 เดซิเบล(เอ) และเครื่องครอบหู (Ear Muffs) ซึ่งลดระดับเสียงลง ได้ 30-40 เดซิเบล(เอ) 	<p>มาตรการ</p>			
	ระยะดำเนินการ	การประเมินระดับเสียงบริเวณชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าเส้นระดับเสียงที่ NEF 30 ส่วนใหญ่จะจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ จะมีในบางกรณีที่ระดับเสียงที่ NEF 30 เลขออกนอกเขตโครงการ ซึ่งมีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นสวนสาธารณะ ส่วนบริเวณชุมชนจะอยู่ห่างจากเส้น NEF 30 มาก	<p>1) กำหนดจำนวนเที่ยวบินรวมสูงสุดไม่เกิน 40 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ 80 เที่ยวบิน)</p> <p>2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงตั้งให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงาน สวมหมวก (Airside) เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs</p>	<p>บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด</p>	<p>36,000 บาทปี (หรือ 18,000 บาท / ครั้ง)</p>	<p>ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโสม และ บริเวณบ้านบางกระดาน</p>	
				จำนวน.....6/85			ผู้รับจ้าง
				ลงชื่อ...../			ผู้รับจ้าง


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สถานที่ดำเนินการ
				หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
7) ความสิ้นสละเทือน ผลการตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนบริเวณสนามบินในระยะประมาณ 120 และ 450 เมตรจากทางวิ่ง ในช่วงที่เครื่องบินลงและขึ้นทางวิ่ง และทำการ Taxi Way พบว่า ระดับแรงสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้ทั้ง 2 กรณี อยู่ในระดับที่ต่ำกว่า น้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตร/วินาที	ระยะก่อสร้าง	การพิจารณาผลกระทบจากความสัมพันธ์ โดยประเมินจากการต่อเติม พบว่า ระดับความสัมพันธ์ที่เริ่มรู้สึกเค็ดร่อนรำคาญ (9 มิลลิเมตร/วินาที) อยู่ที่ระยะ 60 เมตร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชน		ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนและแรงอัดอากาศ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายนและเดือนธันวาคม คัดพื้นที่ทำการตรวจวัดได้แก่ ค่าความเร็วอนุภาค ค่าความถี่ และแรงอัดอากาศ	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	บริเวณขอบสนามบิน ตำแหน่งที่เครื่องบินขึ้นและลง ขณะบินลง
	ระยะดำเนินการ	คลื่นแรงสั่นสะเทือนจากการบินลงและขึ้นทางวิ่งของอากาศยานจะค่อยๆลดระดับความรุนแรงลงตามระยะทาง จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชน		ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนและแรงอัดอากาศ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายนและเดือนธันวาคม คัดพื้นที่ทำการตรวจวัดได้แก่ ค่าความเร็วอนุภาค ค่าความถี่ และแรงอัดอากาศ	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	บริเวณขอบสนามบิน ตำแหน่งที่เครื่องบินขึ้นและลง ขณะบินลง
8) อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ หัวขังปลา หัวขังสลักหุ้ม และหัวขังผสมแสง ลักษณะของปลาหัวขังน้ำไหล ไม่ตลอดปี ทิศทางการไหลจากทิศใต้ไปทิศเหนือ และลงแม่น้ำพูน การใส่ประโยชน์เป็นไปเพื่อการระบายน้ำเป็นหลัก คุณภาพน้ำสรุปโดยรวม สภาพน้ำเป็นกลาง ลักษณะใส วัดความขุ่นได้ 4-8 เอ็นซียู และปริมาณของแข็งแขวนลอยตรวจวัดได้ในระดับไม่เกิน 3 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าความสกปรกในรูป BOD 0.6-1.5	ระยะก่อสร้าง	1) การดำเนินการประเมินในช่วงที่ผ่านทางนำ อาจก่อให้เกิดการกัดเซาะทางน้ำ และการชะล้างพังทลายดินลงสู่ลำน้ำได้ แต่ทางโครงการได้วางท่อลอดไว้แล้ว ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 2) นำเสียจากที่พักคนงาน โครงการมีประมาณ 24 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกบำบัดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	1) มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ให้ปฏิบัติตามมาตรการ 1 ในหัวข้อ ลักษณะภูมิประเทศ และลักษณะทางปฐพีวิทยาโดยตรงจัด	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ คัดพื้นที่ตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ pH ความขุ่น ของแข็งแขวนลอย ค่าความกระด้าง DO BOD ₅ ไนเตรท คลอไรด์ ปริมาณ โคลิฟอร์ม แบคทีเรียทั้งหมด และปริมาณพีคัล โคลิฟอร์มแบบเคทีเรีย ในช่วงก่อนก่อสร้างและในระหว่างสร้าง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วง	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	หัวขังปลา ต้นน้ำก่อนผ่านพื้นที่โครงการ หัวขังผสมแสง สลักหุ้ม และหัวขังผสมแสง ในจุดก่อนผ่านและหลังโครงการ

จำนวน..... หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
มลพิษทางอากาศ ปริมาณในตรอก 0.13-0.41 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณ โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 2,400-14,000 เอ็มพีเอ็ม/100 มิลลิเมตร และพีทีอัล โคลิฟอร์มแบคทีเรีย 40-400 เอ็มพีเอ็ม/100 มิลลิเมตร	ระยะดำเนินการ	โครงการมีแผนการปลูกหญ้าปกคลุมบริเวณ Sodding Area เต็มพื้นที่ ดังนั้น จึงช่วยลดการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำได้ การดำเนินการโครงการระยะนี้จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยประชาชนแต่อย่างใด	1) ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดินที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ 2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดกรองไร้อากาศ และเติมอากาศผ่านผิวตัวกลาง ซึ่งมีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำจืดที่มีค่าดัชนีน้ำทิ้งตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำดิบที่ตรวจวัด ได้แก่ ออกซิเจน pH ความขุ่น ของแข็งแขวนลอย ค่าความกระด้าง DO BOD ₅ ในตรอกคลอรีน ปริมาณ โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และปริมาณพีทีอัลโคลิฟอร์มแบคทีเรียปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วงฤดูฝน (เดือนกันยายน)	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	24,000 บาท/ปี (หรือ 12,000 บาท/ครึ่ง)	หัวขังปลาดิน น้ำก่อนผ่านพื้นที่โครงการ หัวขังสลักหญ้า และ ห้วย ชุมแสง ในจุดก่อนผ่านและหลังผ่านพื้นที่โครงการ
9) อุทกธรณีวิทยา และคุณภาพน้ำใต้ดิน พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนชั้นหินอุ้มน้ำ หินตะกอนแปรสภาพ (PCMs) ประกอบด้วย หินทรายควอร์ต หินทรายเฟลด์สปาร์ หินฟิวไลต์ หินดินดาน พบน้ำที่ระดับความลึก 10-60 เมตร ปริมาณการใช้ 2-9 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง คุณภาพน้ำใต้ดินจากการเก็บตัวอย่าง 2 สถานี ได้แก่ บ่อบาดาลบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านชุมชนแสง พบว่า น้ำมีค่าความขุ่นต่ำมาก ในช่วง 1-2 เอ็มพีเอ็ม ความกระด้าง 99-141 มิลลิกรัม/ลิตร	ระยะก่อสร้าง	โครงการมีแผนการปลูกหญ้าปกคลุมบริเวณ Sodding Area เต็มพื้นที่ ดังนั้น จึงช่วยลดการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำได้ การดำเนินการโครงการระยะนี้จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยประชาชนแต่อย่างใด	1) กิจกรรมงานก่อสร้าง รวมทั้งการใช้น้ำของคนงาน ทำให้การใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน แต่บ่อบาดาลที่มีอยู่สามารถรองรับการใช้น้ำได้อย่างเพียงพอ 2) โครงการจัดให้มีถังกักน้ำสำหรับใช้ในช่่วงก่อสร้าง ซึ่งสามารถสำรองน้ำไว้ได้เกิน 3 วัน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมของโครงการ	ตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนและกันยายน โดยดัชนีที่ทำการวิเคราะห์ ได้แก่ pH สี ความขุ่น ของแข็งแขวนลอยค่าการนำไฟฟ้าค่าความกระด้าง คลอไรด์ TKN ซัลเฟต ในตรอก เหล็ก ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดและพีทีอัล โคลิฟอร์มแบคทีเรีย	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	14,000 บาท/ปี (หรือ 7,000 บาท/ครึ่ง)	พื้นที่โครงการ และ บริเวณบ้านชุมชนแสง

จำนวน.....คน/ชั่วโมง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
<p>ปริมาณไนเตรต 0.02-0.49 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลเฟต และแบคทีเรียในกลุ่มโคลิฟอร์มตรวจไม่พบตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด ส่วนเหล็กตรวจพบเฉพาะในบ่อนบาดาลบริเวณบ้านชุมชนแสง 0.44 มิลลิกรัม/ลิตร</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>1) กิจกรรมการใช้ น้ำของโครงการในอนาคตจะมีการใช้น้ำสูงสุดประมาณ 130 ลบ.ม./วัน ซึ่งบ่อนบาดาลที่มีอยู่สามารถรองรับการใช้น้ำได้อย่างเพียงพอ และไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ น้ำของชุมชน</p> <p>2) โครงการได้จัดให้มีถังพักน้ำความจุประมาณ 400 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถสำรองน้ำไว้ใช้ได้เกิน 3 วัน</p>	<p>-</p>	<p>ตรวจสอบคุณภาพน้ำได้คืน ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนและกันยายน โดยดัชนีที่ทำการวิเคราะห์ ได้แก่ pH ซี ความขุ่นของแข็งแขวนลอย ค่าการนำไฟฟ้าค่าความกระด้าง คลอไรด์ TKN ซัลเฟต ไนเตรต เหล็ก ปริมาณ โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และพีอีดี โคลิฟอร์มแบคทีเรีย</p>	<p>บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด</p>	<p>14,000 บาท/ปี (หรือ 7,000 บาท/ครึ่ง)</p>	<p>พื้นที่โครงการ และ บริเวณบ้านชุมชนแสง</p>
<p>10) การระบายน้ำและป้องกันท่วม ท่อลอดคอนกรีตบริเวณห้วยชุมชนแสงและห้วยสลักหนู สามารถรองรับน้ำได้ 10.95 ลบ.ม./วินาที ส่วนท่อลอดบริเวณห้วยวังปลาสามารถรองรับน้ำได้ 16.425 ลบ.ม./วินาที ส่วนรางระบายน้ำข้างทางจึง สามารถรองรับน้ำได้ 4.323 ลบ.ม./วินาที</p>	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p>	<p>1) ท่อลอดห้วยชุมชนแสง สามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 และ 30 ปี ปริมาณ 5.442 และ 6.257 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ</p> <p>2) ท่อลอดห้วยสลักหนู สามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 ปี ปริมาณ 9.975 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ แต่ไม่สามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 30 ปี ปริมาณ 11.713 ลบ.ม./วินาที ได้ แต่อย่าง</p>	<p>1) ก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยใช้รูปแบบเป็นท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม (Box Culvert) แทนการใช้ท่อลอดในพื้นที่ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติม</p> <p>2) ตรวจสอบดูแล และทำความสะอาดรางระบายน้ำ และท่อลอดเป็นประจำ หากพบชำรุด หรืออุดตันต้องทำการแก้ไขทันที</p> <p>3) จัดให้มีการลอกท่อและรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>ปริมาณการรับพิชิต</p>	<p>จำนวน</p>	<p>ปริมาณ</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p>
					<p>จำนวน..... ลงชื่อ.....</p>	<p>.....</p>	<p>.....</p>

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
		<p>ไว้คดีปัจจุบันทางโครงการได้ออกแบบวางระบบน้ำข้างทางวิ่งจากหัวขลุ่ยสลักหุ้มให้ทะลุคานลงท่อลอดหัวขลุ่ยปลาแล้ว ดังนั้น น้ำส่วนเกินปริมาณ 1.025 ลบ.ม./วินาที จึงสามารถระบายลงสู่ท่อลอดหัวขลุ่ยปลาได้ทั้งหมด</p> <p>3) ท่อลอดหัวขลุ่ยปลาสามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 และ 30 ปี ปริมาณ 10.045 และ 11.713 ลบ.ม./วินาที และน้ำส่วนเกินในคาบ 30 ปี จากหัวขลุ่ยสลักหุ้ม ปริมาณ 1.025 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ</p> <p>4) วางระบบสองข้างทางวิ่งสามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 และ 30 ปี ที่ผ่านราง ซึ่งมีปริมาณสูงสุดไม่เกิน 1.225 และ 1.475 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>4) บำรุงรักษาระบบระบายน้ำ และท่อลอดรวมทั้งเครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>5) สนับสนุน และให้ความช่วยเหลือภาครัฐในการปรับปรุงสภาพด้านสาธารณธนะให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ</p>				
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>1) ทรัพยากรป่าไม้</p> <p>บริเวณที่ยังมีสภาพเป็นป่าพบบริเวณเนินเขาในส่วนใหญ่เขต ส.ป.ก. และเนินขนาดเล็กริมหัวขลุ่ยสลักหุ้ม โดยลักษณะของหุบไม้เป็นชั้นเรือนยอดรองที่ขึ้นทดแทนไม้เรือนยอดที่ถูกทำลายลง</p>	ระยะก่อสร้าง	<p>บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ผ่านการปรับสภาพพื้นที่ไปแล้ว ปัจจุบันมีพื้นที่ป่าไม้เหลืออยู่น้อยมาก ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ในระดับต่ำ</p>	<p>1) ปรับระดับความลาดชันของเนินเขาให้ปลอดภัยในการบินแล้วปลูกสับปะรดให้เต็มพื้นที่</p>			<p>จำนวน.....ใบ.....หน้า</p> <p>ลงชื่อ..........ผู้รับรอง</p>	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
<p>ไม่มีพบ ได้แก่ จะมวง มะไฟ พะวง ไม้ในสกุล หลอง หว่า นอกจากนี้มีหยาในวงศหมาก จำพวก จิ้ง สดะ และเต่าร้างยักษ์ รวมทั้งไม่มีผสม ส่วน บริเวณริมน้ำ พบถาวรลิช พวกหาง ไหลแดง สะบ้า ชง โคค้ำ ขึ้นปกคลุมเรือนยอด ส่วนที่ด้านล่างเป็น พวกกตหยหนามและพืชวงศ์ข่า นอกจากนี้ยังพบตุ๊ก ไม้ของไม้เรือนยอดชั้นบน เช่น กระต่อน ชมหอม มะม่วงคั้น ขึ้นปะปนกับไม้เบิกนำจำพวกปอ และ มะเดื่อปล้อง</p>	ระยะ ดำเนิน การ	<p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ ผ่านการปรับสภาพพื้นที่ไปแล้ว ปัจจุบัน เหลือพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย และหลบภัยของสัตว์ป่าจำนวนมาก ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงมีผลกระทบต่อ ทรัพยากรสัตว์ป่าในระดับต่ำ</p>	<p>1) ควบคุมไม่ให้มีไม้พุ่มและไม้ขนาดใหญ่ ที่เป็นแหล่งอาศัยและหากินของนกภายใน พื้นที่สนามบิน</p> <p>2) ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่สนามบิน</p> <p>3) ไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำขังที่เป็น แหล่งอาศัยสัตว์น้ำ และสัตว์สะเทินบก สะเทินน้ำ ซึ่งดึงดูดนกประเภทกินสัตว์น้ำ</p> <p>4) ควบคุมความสูงของห้วยและวัชพืช ต่างๆ ในพื้นที่สนามบินให้สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือผลที่เป็นอาหารของ นก และป้องกันการใช้เป็นที่รังวางไข่</p> <p>5) ใ้รับกวนนกที่พบภายในพื้นที่สนาม บินด้วยวิธี ตามข้อเสนอแนะของ ICAO เช่น การได้เสียงปืนแก๊ส การ ใช้รังทิว</p>	<p>มาตรฐานการตรวจประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ปริมาณ งบประมาณ</p>	<p>บริเวณพื้นที่ โครงการ</p>	<p>สถานที่ ดำเนินการ</p>
<p>2) ทรัพยากรสัตว์ป่า</p> <p>บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ พบสัตว์ป่า 59 ชนิด จาก 13 อันดับ 33 วงศ์ 48 สกุล โดยเป็นสัตว์ เลี้ยงลูกด้วยนม 7 ชนิด เช่น กะจ๋อน หนูทุกเล็ก เป็นต้น สัตว์ปีก 39 ชนิด เช่น นกกระจู๊ดใหญ่ นก ปรอดเหลืองหัวจุก เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลาน 8 ชนิด เช่น จิ้งจกดินลายจุด จิ้งเหลนบ้าน เป็นต้น และสัตว์ สะเทินน้ำสะเทินบก พบ 5 ชนิด เช่น คางคกบ้าน เขียดบ้านอง เป็นต้น สัตว์ป่าที่พบส่วนใหญ่มีความ ซุกซุนน้อย 36 ชนิด ซุกซุนปานกลาง 14 ชนิด และซุก ซุนมาก มี 9 ชนิด</p>	ระยะ ก่อ สร้าง	<p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ ผ่านการปรับสภาพพื้นที่ไปแล้ว ปัจจุบัน เหลือพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย และหลบภัยของสัตว์ป่าจำนวนมาก ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงมีผลกระทบต่อ ทรัพยากรสัตว์ป่าในระดับต่ำ</p>	<p>1) ศึกษาชนิด การแพร่กระจาย และความอุดมของนก โดยทำ การศึกษาในช่วงฤดูอพยพของ นก ในเดือน พฤษจิกายน - มกราคม ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>2) จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุทาง การบินที่เกิดจากนก โดยระบุ เวลา สถานที่ ความสูงขณะทำ การบิน สภาพอากาศ และชนิด ของนก</p> <p>3) ควรเริ่มเก็บข้อมูล โดยจัดทำ รายงานประจำวัน จากการตรวจ อันตรรกจากนกในทางวิ่งและทาง ซับ รวมทั้งทำการถ่ายภาพจาก สัตว์ และชากนกที่ตายบนทาง</p>	<p>มาตรฐานการตรวจประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ปริมาณ งบประมาณ</p>	<p>บริเวณพื้นที่ โครงการ</p>	<p>สถานที่ ดำเนินการ</p>

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สถานที่ดำเนินการ		
				หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ			
			การคัดจับด้วยตาข่าย 6) ทำลายรังและไข่นกชนิดที่มีความเสี่ยงสูงที่จะชนอากาศยานทั้ง 8 ชนิด ที่พบในพื้นที่สนามบิน 7) บันทึกลักษณะของเครื่องบินชนทุกครั้ง พร้อมระบุตำแหน่งทิศทางการบินระดับความสูงจากพื้น	มาตรการป้องกันการแพร่กระจายและความเสียหายของอากาศยานในช่วงฤดูอพยพของนกในเดือนพฤศจิกายน - มกราคม ปีละ 1 ครั้ง 2) จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุภัยทางการบินที่เกิดจากนก โดยระบุเวลา สถานที่ ความสูงขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก 3) ควรเริ่มเก็บข้อมูล โดยจัดทำรายงานประจำวัน จากการจัดทำอันตรายจากนกล่าทางวิ่งและทางขับ รวมทั้งทำการถ่ายภาพซากสัตว์และซากนกที่ตายบนทางวิ่ง หรือมีการเก็บซากนกที่เสียชีวิตไว้เพื่อตรวจสอบ และวิเคราะห์	บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาท / ครั้ง	บริเวณพื้นที่โครงการ	
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบที่ขึ้นกับสัตว์ป่าอื่น จะเป็นกลุ่มนก ในเรื่องอากาศยานชนนก แต่คาดว่าจะมีเหตุการณ์เกิดขึ้นน้อยมาก หรือเกือบไม่มีเลย เนื่องจากทางโครงการมีการควบคุมสภาพพื้นที่ที่สนามบิน ไม่ให้อาณาเขตการอยู่อาศัย และหากินของนกอยู่แล้ว	1) ควบคุมไม่ให้มีไม้พุ่มและไม้ขนาดใหญ่ที่เป็นแหล่งอาศัยและหากินของนกภายในพื้นที่สนามบิน 2) ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่สนามบิน 3) ไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่ขังที่เป็นแหล่งอาศัยสัตว์น้ำ และสัตว์สะเทินบก สัตว์น้ำ ซึ่งดึงดูดนกประเภทกินสัตว์น้ำ 4) ควบคุมความสูงของหญ้าและวัชพืชต่างๆ ในพื้นที่สนามบินให้สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือผลที่เป็นอาหารของนก และป้องกันการใช้พื้นที่รังวางไข่ 5) ได้รับความปลอดภัยในพื้นที่สนามบินด้วยวิธี ตามข้อเสนอแนะของ ICAO เช่น การได้ด้วยเสียงปืนแก๊ส การใช้ขงทิวการคัดจับด้วยตาข่าย 6) ทำลายรังและไข่บนชนิดที่มีความเสี่ยงสูง					

จำนวน...../...../.....หน้า
ลงชื่อ...../.....ผู้รับผิดชอบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
3) ทรัพยากรชีวภาพแหล่งน้ำ สิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำที่พบมากที่สุด ได้แก่ แผลงคตอณพีช จำพวกสาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน ซึ่งพบได้ทุกสถานี มีปริมาณอยู่ในช่วง 13,000-52,835 เซลล์/ลบ.ม. ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์พบได้ บริเวณต้นน้ำห้วยชุมแสง พบพวก Cyclopoidea จำนวน 11,100 เซลล์/ลบ.ม. และห้วยชุมแสงหลัง ผ่านพื้นที่โครงการพวก <i>Rotaria</i> sp. จำนวน 21,134 เซลล์/ลบ.ม. และพบ <i>Annelid larvae</i> จำนวน 10,567 เซลล์/ลบ.ม. นอกจากนี้พบสัตว์หน้าดินทุกตัวช่วยทุกสถานีที่สำรวจ ได้แก่ ใต้เดือนน้ำจืด มวนน้ำ หอยเชอร์รี่ ส่วนพันธุ์ปลาที่พบ ได้แก่ ปลา สลิด ปลาชิวคาวาย เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง	น้ำเสียจากที่พักคนงานก่อสร้างจะมีการบำบัดโดยใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม ส่วนกิจกรรมการขุดคัดดินและเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างเพิ่มอีกไม่มาก เนื่องจากโครงการ ได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างไว้แล้วเกือบทั้งหมด ดังนั้น ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ	ที่จะชนอากาศยานทั้ง 8 ชนิด ที่พบในพื้นที่สนามบิน 7) บันทึกสถิตีอุบัติเหตุเครื่องบินชนนกทุกครึ่ง พร้อมระบุตำแหน่งทิศทางการบิน ระดับความสูงจากพื้น	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาท/ปี (หรือ 30,000 บาท / ครั้ง)	สถานีเดียวกับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน การใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ร้อยละ 59 พื้นที่	ระยะก่อสร้าง	การดำเนินการก่อสร้างทางวิ่ง อาคารประกอบ และการปรับระดับพื้นที่จะเป็นการดำเนินการเฉพาะภายในบริเวณเขต		บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาท/ปี (หรือ 30,000 บาท / ครั้ง)	สถานีเดียวกับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน	

จำนวน.....*สิริ*.....หน้า
ลงชื่อ.....*lom*.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม ปลูกได้แก่ ไม้ยางพารา รองลงมาเป็น ไร่สับปะรด ในส่วนพื้นที่ราบมีการปลูกข้าวแต่เป็นสัดส่วนค่อนข้างน้อย ในส่วนพื้นที่ป่ามีผลเหลืออยู่บริเวณแนวเขาด้านทิศใต้ ร้อยละ 19 ส่วนพื้นที่ชุมชนพบกระจายตัวไปตามแนวถนน คิดเป็นร้อยละ 4.5 ของพื้นที่ศึกษา นอกนั้นเป็นพื้นที่แหล่งน้ำ และพื้นที่สาธารณะ	ระยะดำเนินการ	พื้นที่โครงการเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยรอบแต่อย่างใด การดำเนินงานมีเพียงกิจกรรมการขุดดินลงของอากาศยานเป็นไปตามสภาพปกติเท่านั้น ซึ่งในปัจจุบันบริเวณด้านข้างและด้านหัวท้ายของทางวิ่งยังไม่มีสิ่งก่อสร้างที่สูงเกินมาตรฐาน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบแต่อย่างใด	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast ; NEF) ที่ได้ทำการประเมินผลกระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล และประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตราด เพื่อเป็นข้อมูลให้ประกอบการจัดทำผังเมืองรวมต่อไป 2) จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่างๆ โดยมีกรรมการขนส่งทางอากาศเป็นหน่วยงานหลัก และมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด สำนักผังเมืองตราด สำนักงานจังหวัดตราด และหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อควบคุมการขยายตัวเมือง และการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศยานบริเวณภายในเขต NEF-30 ตลอดจนการป้องกันการขยายตัวของชุมชน รวมทั้งไม่ครุอนุญาตให้สร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถาน ในบริเวณดังกล่าว	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
				จำนวน.....คน/ปี.....หน้า ตั้งชื่อ.....ผู้รับรอง		

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	สถานที่ดำเนินการ
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา					
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	สถานที่ดำเนินการ
2) การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อสร้าง	ช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างจะมีรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ (ไป-กลับ) ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณหรือการรองรับรถของถนนทั้งสองแต่อย่างใด	1) ควบคุมนำหนักของรถบรรทุกในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด (21 ตัน) 2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนถนนทางหลวงหมายเลข 3 และ 3156 ส่วนซอยไบบนควบคุมความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีความเข้มงวดกับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 4) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจร กระบอกโด้งนูน และอุปกรณ์สะท้อนแสงไฟให้เห็นได้ชัดเจนบริเวณเกาะกลางถนน วงเวียน และทางแยก และทางเข้า-ออก 5) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามถนนหน้าโครงการ และทางเข้า-ออกโครงการให้ส่องสว่างได้ทั่วถึง 6) จัดให้มีที่จอดรถของโครงการให้สามารถรองรับผู้มาใช้บริการ และพนักงานของสนามบินจังหวัดตราด ได้อย่างเพียงพอ 7) ให้สร้างถนนลาดยางขนาดความกว้าง 6 เมตร เบี่ยงเบนจากถนนซอยไบบนช่วงปลายทางวิ่งหมายเลข 23 โดยให้ความยาว	สำนักงาน.....เสี.....หน้า ลงชื่อ...../๐๙.....ผู้รับรอง		

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของทางเบี่ยงมีระยะที่ปลอดภัยสำหรับยานพาหนะต่างๆ วิ่งผ่านขณะเครื่องบินขึ้น-ลง 8) จัดสร้างถนนแอสฟัลต์คอคอนกรีต ผิวถนนกว้าง 8 เมตร เขตไหล่ทางกว้าง 4 เมตร ตัดตรงจากถนน 3156 เข้าสู่อาคารที่พักผู้โดยสารถาวรและลานจอดเครื่องบิน				
	ระยะดำเนินการ	การดำเนินงานจะไม่ทำให้ปริมาณจราจรบนเส้นทางหลวงหมายเลข 3 และ 3156 มีความหนาแน่นเพิ่มขึ้นแต่อย่างใด นอกจากนี้ บริเวณปลายทางวิ่งหมายเลข 23 ซึ่งมีขอยไ้รบนอยู่ใกล้ เมื่อมีเครื่องบินขึ้น-ลงทางโครงการจะต้องทำการปิดเส้นทางหากมีเที่ยวบินมากขึ้น ในอนาคตข้อมก่อนให้เกิดผลกระทบกับราษฎรที่ใช้เส้นทางสายนี้มากขึ้น ดังนั้น ทางโครงการจะต้องแก้ไขผลกระทบดังกล่าวด้วยการสร้างทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จโดยเร็วก่อนเปิดดำเนินการ					
3) การใช้พื้นที่ แหล่งน้ำใช้ของโครงการจะใช้น้ำจากบ่อบาดาล ซึ่งจุดเจาะไว้จำนวน 4 แห่ง โดยทางโครงการได้จัดให้มีถึงพื้นที่ดิน ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำได้ 397.5 ลูกบาศก์เมตร สำหรับการคำนวณการใช้น้ำในอนาคตอีก 10 ปีข้างหน้า จะมี	ระยะก่อสร้าง	นำใช้ของงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 42 ลูกบาศก์เมตร/วัน บริษัทรับเหมาก่อสร้างจะมีถึงเก็บน้ำขนาด 150 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งใช้ได้อย่างเพียงพอตลอด 3 วัน ทั้งนี้แหล่งน้ำใช้จะใช้น้ำบาดาลของโครงการ ซึ่งมีปริมาณอย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบ					
							สถานที่ดำเนินการ จำนวน..... ถึงชื่อ.....

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
ปริมาณการใช้น้ำ ประมาณ 130 ลูกบาศก์เมตร/วัน		<p>ด้านการใช้น้ำในระยะก่อสร้างจึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด</p> <p>โครงการจะใช้น้ำบาดาลของโครงการเอง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อการใช้ในแต่ละวัน โดยจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด</p>	<p>1) รมรงค์ให้ผู้ใช้โดยสาร และพนักงานของโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด โดยติดคำขวัญชักชวนให้ใช้น้ำอย่างประหยัดไว้ตามจุดต่างๆ ที่มีการใช้น้ำ นอกจากนี้ควรรณรงค์ใช้สุขภัณฑ์รุ่นประหยัดน้ำ</p> <p>2) ตรวจสอบดูแลระบบระบบระบายน้ำ ระบบเส้นท่อประปา ก๊อกน้ำ และสุขภัณฑ์ของโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีภาครั่วรั่วให้รีบแก้ไขทันที</p>				
<p>4) การใช้ไฟฟ้า</p> <p>โครงการได้รับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อินเทอร์เน็ต ด้วยกระแสแสง 22 kV ทางโครงการใช้หม้อแปลงไฟขนาด 250 kVA เพื่อจ่ายไฟฟ้าในส่วนอาคารที่เกี่ยวข้องกับการบิน และสนามบิน และบ้านพักเจ้าหน้าที่ และมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง 2 เครื่อง ที่มีระบบจ่ายไฟแบบอัตโนมัติ</p>	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p>	<p>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเขาสมิงสามารถให้บริการด้านไฟฟ้าต่อโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนแต่อย่างใด</p>	<p>1) ติดตั้งอุปกรณ์เดินสายไฟฟ้าต่างๆ รวมถึงสายสัญญาณทางไฟฟ้าสื่อสารและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐาน</p> <p>2) เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงานและอายุการใช้งานยาวนาน พร้อมทั้งรณรงค์ให้มีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p> <p>3) ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์และสายไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ</p> <p>4) ถ้าพนักงานเกิดความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ</p>			<p>จำนวน.....คน</p> <p>ลงชื่อ.....ผู้รับรอง</p>	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
5) การจัดการมูลฝอยโครงการขอรับบริการเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาลตำบลแสนตุ้ง ซึ่งมีรถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร 2 คัน และรถสูบล้างปฏิกูล 1 คัน ความสามารถในการเก็บขนมูลฝอยได้สูงสุด 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งมูลฝอยที่เก็บขนได้นำไปกำจัดโดยการฝังกลบในพื้นที่นอกเขตเทศบาล ห่างจากที่ทำการเทศบาล ประมาณ 10 กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ 150 ไร่ ซึ่งปัจจุบันใช้งานยังไม่เกิน 10 ไร่	ระยะก่อสร้าง	มูลฝอยจากคนงานก่อสร้างประมาณวันละ 0.6 ลูกบาศก์เมตร ได้จัดเตรียมถังรองรับภาชนะรองรับ และให้เทศบาลแสนตุ้งรับไปกำจัดต่อไป ส่วนเศษวัสดุก่อสร้าง ส่วนที่ขายได้จะคัดแยกขายต่อไป ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของชุมชนแต่อย่างใด	5) ให้นำเจ้าหน้าที่ดูแลการใช้ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง ปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ต้องการใช้ไฟ 6) ผู้บริหารของโครงการควรออกนโยบายรณรงค์ให้พนักงานของสนามบินประหยัดพลังงาน ไฟฟ้าทุกวิธีทาง				
	ระยะดำเนินการ	มูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสูงสุดประมาณวันละ 17 ลูกบาศก์เมตร ทางโครงการจะได้ดำเนินการจัดเก็บและรวบรวมโดยเตรียมถังรองรับในแต่ละอาคารแล้วรวบรวมไว้ที่อาคารที่พักรถมูลฝอยรวม ซึ่งจะสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ และสามารถนำไปกำจัดโดยเทศบาลแสนตุ้งต่อไป ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของชุมชนแต่อย่างใด	1) ให้พนักงานเก็บขนทำการจัดเก็บรวบรวมมูลฝอยภายใน โครงการโดยแยกขยะเปียกและแห้ง ใส่ถุงดำและมัดปากถุงให้เรียบร้อย ก่อนรวบรวมไว้ในอาคารที่มูลฝอย เพื่อสะดวกในการเก็บขน 2) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมที่ถูกต้องลักษณะและให้ทำความสะอาดทุกวัน และนำเสียที่เกิดขึ้นระบบของระบบระบายน้ำของโครงการ ซึ่งจะระบายต่อไปยังระบบท่อรวม เพื่อทำการบำบัดต่อไป				

จำนวน.....คน
 ๒๕/๑๒/๒๕๖๓
 ๒๕/๑๒/๒๕๖๓
 ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติราษฎรส่วนใหญ่เป็นคนที่หนึ่งหรือตั้งถิ่นฐานมานานกว่า 20 ปี จำนวนสมาชิกในครัวเรือน 4-6 คน ลักษณะบ้านเรือนส่วนใหญ่ปลูกแบบก่ออิฐถือปูน ลักษณะการถือครองที่ดินส่วนใหญ่เป็นของตัวเอง การศึกษาส่วนใหญ่ระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 67.59) ด้านอาชีพหลักส่วนใหญ่เป็นเกษตรกร (ร้อยละ 54.26) โดยปลูกไม้ผลและสวนยางพารา รายได้และรายจ่ายแตกต่างกัน 2 ช่วง ได้แก่ ช่วง 10,000-20,000 บาท/เดือน และ 1,000-7,000 บาท/เดือน การสอบถามราษฎรบริเวณใกล้เคียงพบว่า การดำเนินโครงการช่วงที่ผ่านมาไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด และเห็นว่าการดำเนินโครงการต่อไปจะไม่ได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน สำหรับผลประโยชน์ที่ได้รับชุมชนราษฎรยังคงไม่เห็นประโยชน์ต่อชุมชนในปัจจุบัน แต่ในอนาคตคาดว่าจะทำให้เศรษฐกิจชุมชนดีขึ้น มีการจ้างงานเพิ่มขึ้น</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>	<p>การก่อสร้างสนามบินของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมก่อสร้างซึ่งทางโครงการได้จ้างคนงานในท้องถิ่นมาทำงานเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านดีต่อเศรษฐกิจและสังคมของราษฎรในบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>3) ตรวจสอบร้องรับและห้องพักผู้โดยสารรวมให้มีสภาพที่อยู่เสมอ ถ้ามีการผู้กร่อนหรือชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>1) รับผิดชอบงานในตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ตามความรู้ความสามารถของงานในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณาพนักงานในท้องถิ่นก่อนเป็นหลัก</p> <p>2) ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม</p> <p>3) จัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับสนมบิน</p> <p>4) เฝ้าระวังผลกระทบเชิงสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และคณะกรรมการหมู่บ้าน โดยบันทึกเป็นหนังสือหากการดำเนินโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่สวนยางพาราหรือพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง ทางโครงการยินยอมที่จะชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม และเป็นที่ยอมรับสำหรับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>สัมภาษณ์ราษฎรในชุมชนด้วยแบบสอบถามในประเด็น ดังนี้</p> <p>1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในชุมชนทั่วไป</p> <p>2) ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3) ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ชุมชนมีต่อโครงการ โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม พร้อมกับตรวจวัดระดับเสียงครั้งที่ 2</p>	<p>บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด</p>	<p>30,000 บาท / ครั้ง</p>	<p>1) บ้านสลัก/บ้านขุนแสง</p> <p>2) บ้านท่าโสม</p> <p>3) บ้านบางกระดาน</p>
				<p>จำนวน.....คน</p> <p>ลงชื่อ.....ผู้รับรอง</p>			

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>5) การจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมควรจัดซื้อด้วยความเป็นธรรมตามราคากลางประกาศกรมที่ดิน หรือตามที่เจรจาตกลงกันได้</p> <p>1) รับพนักงานในแแต่ละตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ตามความรู้ความสามารถของงานในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณาพนักงานในท้องถิ่นก่อนเป็นหลัก</p> <p>2) ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม</p> <p>3) จัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับสมาชิก</p> <p>4) เจริญกลางกับเจ้าของสวนพาราที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และคณะกรรมการหมู่บ้าน โดยบันทึกเป็นหนังสือหากการดำเนินโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่สวนพาราหรือพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง ทางโครงการยินยอมที่จะชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม และเป็นทีพอใจสำหรับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>5) การจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมควรจัดซื้อด้วยความเป็นธรรมตามราคากลางประกาศกรมที่ดิน หรือตามที่เจรจาตกลงกันได้</p>	<p>สัมภาษณราษฎรในชุมชนด้วยแบบสอบถามไปประเด็น ดังนี้</p> <p>1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในชุมชนทั่วไป</p> <p>2) ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินโครงการ</p> <p>3) ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ชุมชนมีต่อโครงการ โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม พร้อมับตรวจวัดระดับเสียงครั้งที่ 2</p>	<p>บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด</p>	<p>30,000 บาท / ครั้ง</p>	<p>1) บ้านสลัก/บ้านชุมแสง</p> <p>2) บ้านท่าโสม</p> <p>3) บ้านบางกระดาน</p>
		<p>การดำเนินการของสนามบินก่อให้เกิดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ และสังคมทั้งระดับภาค จังหวัด และท้องถิ่น ทั้งนี้จากการสอบถามทัศนคติของประชาชนต่อการพัฒนาสนามบินครั้งนี้ พบว่าประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินการของโครงการ</p>					
							<p>จำนวน.....คน</p> <p>ตั้งชื่อ.....ผู้รับรอง</p>

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
3) การสาธารณสุข โรคที่เป็นกันมากในชุมชน ได้แก่ โรคระบบทางเดินหายใจ รองลงมาเป็นโรคระบบย่อยอาหารและโรคในช่องปาก และโรคในระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม โดยทุกโรคมียัอัตราป่วยที่ลดลงในช่วงปี พ.ศ. 2545-2546	ระยะก่อสร้าง	ทางโครงการจะจัดการระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมของโรงงานให้มีความเหมาะสมตามมาตรฐาน ดังนั้น ระยะก่อสร้างของโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านนี้ในระดับต่ำ	1) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน 2) ล้อมรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งติดป้ายเตือน และห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 3) จัดหาหน้ากากอนามัย วัคซีนโรค การจัดการมูลฝอย ส่วนที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอ รวมทั้งระบบบำบัดน้ำเสียไว้ให้บริการ 4) ตรวจเช็คสุขภาพของคนงานก่อนก่อสร้าง ก่อนและหลังก่อสร้าง โครงการ 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการและประสานงานกับสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง	จำนวน.....คน	ถึงชื่อ.....ผู้รับรอง		
	ระยะดำเนินการ	การคาดการณ์มลพิษทางอากาศและระดับเสียง พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบด้านนี้จึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด					

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
4) อชีวอนามัยและความปลอดภัย ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ในระดับที่รุนแรงทางโครงการสามารถเข้าถึงสนามบินจากสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลแสนตู่ ซึ่งอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 18 กิโลเมตร โดยมีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ จำนวน 33 คน รถยนต์ดับเพลิงบรรทุกน้ำขนาด 2,500, 5,000 และ 12,000 ลิตร อย่างละ 1 คัน	ระยะก่อสร้าง	การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ทางโครงการจะมีมาตรการป้องกันที่รัดกุม ซึ่งจะช่วยลดอุบัติเหตุได้มาก ทั้งนี้หากมีอุบัติเหตุในระหว่างก่อสร้างก็จะมีกรมพยาบาล คณินิกแพทย์ และสถานเฝ้าระวังตามความเหมาะสมต่อไป	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่โครงการและมีป้ายเตือนในส่วนที่กำลังก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับผู้ที่เข้าไปในบริเวณดังกล่าวและให้มีการรักษาความสะอาดให้มากที่สุด 2) ให้เพิ่มงวดต่อคนงานในด้านสุขอนามัยเพื่อป้องกันปัญหาการก่อ/แพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ 3) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยมีเครื่องมืออุปกรณ์ในการรักษาเบื้องต้นอย่างครบถ้วน 4) ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมาคงต้องพิจารณาตามมาตรการความปลอดภัย โดยในสัญญาว่าจ้างระหว่างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุเป็นเงื่อนไขให้ครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองคุณภาพชีวิตด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ	มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	สถานที่ดำเนินการ
ระยะดำเนินการ	ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของชุมชนและบุคลากรในสนามบินจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากมีมาตรการป้องกันผลกระทบ ทั้งเรื่องมลพิษทางอากาศเสียงดัง ขยะ และน้ำเสีย	ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของชุมชนและบุคลากรในสนามบินจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากมีมาตรการป้องกันผลกระทบ ทั้งเรื่องมลพิษทางอากาศเสียงดัง ขยะ และน้ำเสีย	1) ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ 2) ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด			จำนวน.....หน้า ลงชื่อ.....ผู้รับรอง	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
5) การท่องเที่ยว สุทธิสภาพ และภูมิทัศน์ สถานที่ท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตอำเภอเขาสมิง ได้แก่ วัดเมืองเก่าแสนสูง และวัดท่าโสม ส่วนอำเภอแหลมงอบ ได้แก่ แหลมงอบ เกาะนุ้ย อ่าวตาลคู่ อนุสรณ์สถานยุทธนาวีเกาะช้าง เป็นต้น ส่วนในกิ่งอำเภอเกาะช้าง จะมีอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้าง น้ำตกธารมะยม น้ำตกคลองมูล เกาะช้างน้อย อ่าวคลองสัน หาดทรายขาว เกาะบันนอก-บันโน เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง	ส่วนความปลอดภัยในการเดินอากาศทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรฐานของ ICAO โดยเคร่งครัด รวมถึงเรื่องควบคุมประชากรนกที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบินด้วย	การปรับสภาพพื้นที่สนามบินไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	การพัฒนาโครงการสนามบินจะส่งผลกระทบต่อท้องที่ของจังหวัดมากขึ้น	1) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด เพื่อประชาสัมพันธ์การค้าเงินโครงการ 2) ให้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับประเพณี และวัฒนธรรมของจังหวัด 3) ร่วมส่งเสริมการท่องเที่ยวศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นตามเวลาอันสมควร 4) จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการด้วยไม้ดอกไม้ประดับ และไม้ยืนต้นในบริเวณที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความสวยงามและร่มรื่น		
6) แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณสถานที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ได้แก่ แหล่งโบราณสถานเขาตะโโป๊ะ ตั้งอยู่ในตำบลประณีต ห่างจากพื้นที่โครงการทางทิศเหนือ ประมาณ 60 กิโลเมตร	ระยะก่อสร้าง	พื้นที่โครงการไม่มีแหล่งโบราณคดี แหล่งโบราณสถาน หรือชุมชนโบราณแต่อย่างใด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน					

จำนวน.....หน้า
ถึงชื่อ.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
	ระยะดำเนินการ	การเปิดดำเนินการของโครงการ จะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นผลดีต่อการเรียนรู้วัฒนธรรมของท้องถิ่นด้วย					

จำนวน..... ๘๔ / ๘๕ หน้า
 ลงชื่อ..... /..... ผู้รับรอง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราด ที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2547 มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราด และให้บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดเพิ่มเติม

1.1 จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ได้ทำการประเมินผลกระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจนเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล และประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตราด เพื่อเป็นข้อมูลใช้ประกอบการจัดทำผังเมืองรวมต่อไป

1.2 ก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยใช้รูปแบบเป็นท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม (Box Culvert) แทนการใช้ท่อลอดในพื้นที่ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติม

1.3 ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนดำเนินการก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้าง

2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน (เอกสารแนบ) อย่างเคร่งครัด

3. เมื่อโครงการจะดำเนินการให้แจ้งวันที่จะดำเนินการก่อสร้างส่วนขยาย ระยะเวลาการก่อสร้างส่วนขยายและแล้วเสร็จ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินการต่อไป

4. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง

5. หากการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องระงับกิจกรรมที่ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ขอเสนอแนะการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

6. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานข บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องเสนอรายละเอียดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณานำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

จำนวน.....1.....หน้า
ลงชื่อ.....ไพศาล.....ผู้รับรอง