



ที่ ทส 1009/ 9332

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๓ กันยายน 2547

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบินของสนามบินสมุย

เรียน ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 02/01/648 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2547

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด แจ้งขอเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบินที่กำหนดไว้ 22.00 น. เป็นเวลา 24.00 น. โดยบริษัทฯ ได้จัดตารางการบินให้อยู่ในเวลา 22.00 น. ยกเว้นในกรณีจำเป็นจากสภาพอากาศและความพร้อมของท่าอากาศยาน ซึ่งจะมีบางเที่ยวบินที่เกิน 22.00 น. แต่ไม่เกิน 24.00 น. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบินดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 12/2547 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ทำการบินตามตารางการบินปกติไม่เกิน 22.00 น. เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นที่คลาดเคลื่อนจากตารางการบินปกติต้องไม่เกิน 24.00 น. ให้แจ้งกรมการขนส่งทางอากาศ และให้ดำเนินการในส่วนของการป้องกันผลกระทบเรื่องเสียงดังนี้

- นำข้อมูลเที่ยวบินที่ล่าช้าจากตารางบินปกติมาประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้ NEF (Noise Exposure Forecast) ช่วงต่างๆ และประเมินผลกระทบของเสียงรบกวนจากการบินดังกล่าวต่อชุมชนในพื้นที่ NEF
- ตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืนอย่างน้อย 2 ครั้งต่อปี ในช่วงที่มีเที่ยวบินสูงสุด

ทั้งนี้ให้รายงานผลไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิศากร โอบนิศรัตน์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122
โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 9332

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๑ กันยายน 2547

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบินของสนามบินสมุย

เรียน ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 02/01/648 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2547

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด แจ้งขอเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบินที่กำหนดไว้ 22.00 น. เป็นเวลา 24.00 น. โดยบริษัทฯ ได้จัดตารางการบินให้อยู่ในเวลา 22.00 น. ยกเว้นในกรณีจำเป็นจากสภาพอากาศและความพร้อมของท่าอากาศยาน ซึ่งจะมีบางเที่ยวบินที่เกิน 22.00 น. แต่ไม่เกิน 24.00 น. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบินดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 12/2547 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ทำการบินตามตารางการบินปกติไม่เกิน 22.00 น. เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นที่คลาดเคลื่อนจากตารางการบินปกติต้องไม่เกิน 24.00 น. ให้แจ้งกรมการขนส่งทางอากาศ และให้ดำเนินการในส่วนของการป้องกันผลกระทบเรื่องเสียงดังนี้

1. นำข้อมูลเที่ยวบินที่ล่าช้าจากตารางบินปกติมาประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้ NEF (Noise Exposure Forecast) ช่วงต่างๆ และประเมินผลกระทบของเสียงรบกวนจากการบินดังกล่าวต่อชุมชนในพื้นที่ NEF
2. ตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืนอย่างน้อย 2 ครั้งต่อปี ในช่วงที่มีเที่ยวบินสูงสุด

2/ ทั้งนี้...

ปีงบประมาณ	2530-2534	2535-2539	2540-2544	2545-2547	เฉลี่ย
งบลงทุน	15.48	26.20	26.13	11.47	20.75
งบเงินอุดหนุน	3.34	7.47	14.65	20.67	10.52
งบรายจ่ายอื่น	40.79	27.97	16.44	28.46	28.41
รวม	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
รายจ่ายลงทุน	20.59	33.48	30.04	21.50	26.95
รายจ่ายประจำ	79.41	66.52	69.96	78.50	73.05
รวม	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
งบพัฒนา	38.50	51.98	57.71	54.55	50.26
งบดำเนินการปกติ	61.50	48.02	42.29	45.45	49.74
รวม	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

ที่มา: งบประมาณประจำปี สำนักงานงบประมาณ

เมื่อพิจารณาตามงบประมาณรายจ่ายการคมนาคม การขนส่ง และการสื่อสาร ในกรณีที่มีการจำแนกตามโครงสร้างแผนงานนั้น งบรายจ่ายจะมีโครงสร้างที่แตกต่างจากงบประมาณรายจ่ายประเภท โดยงบที่มีสัดส่วนสูงที่สุดได้แก่งบการลงทุน โดยตลอดช่วงปี พ.ศ. 2531-2547 มีสัดส่วนเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 76.24 ของงบรายจ่ายการคมนาคม การขนส่ง และการสื่อสาร รองลงมาได้แก่งบเงินอุดหนุนและงบบุคลากร โดยมีสัดส่วนใกล้เคียงกันเท่ากับร้อยละ 8.58 และ 8.07 ของงบรายจ่ายการคมนาคม การขนส่ง และการสื่อสาร และเมื่อแยกตามลักษณะงาน งบพัฒนาจะมีสัดส่วนร้อยละ 63.23 ของงบรายจ่ายการคมนาคม การขนส่ง และการสื่อสาร โดยงบดำเนินการปกติมีสัดส่วนเฉลี่ยร้อยละ 36.77 หากแยกเป็นรายจ่ายลงทุนและรายจ่ายประจำจะมีสัดส่วนร้อยละ 86.28 และ 13.72 ของงบรายจ่ายการคมนาคม การขนส่ง และการสื่อสาร ตามลำดับ รายละเอียดของข้อมูลสามารถแสดงที่ตั้งตารางที่ 27

ทั้งนี้ให้รายงานผลไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

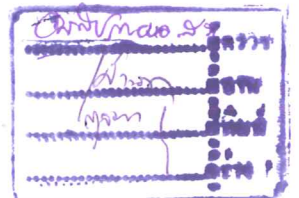
ขอแสดงความนับถือ

(นางนิศากร ไชยรัตน์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122
โทรสาร 0-2278-5469



ตารางที่ 23 ร้อยละสัดส่วนงบประมาณรายจ่ายจำแนกตามโครงสร้างแผนงาน

สาขา	2530-2534	2535-2539	2540-2544	2545-2547	เฉลี่ย
การเกษตร	8.02	9.33	7.73	6.97	8.13
การอุตสาหกรรมและเหมืองแร่	0.33	0.33	0.36	0.56	0.38
การคมนาคมขนส่งและการสื่อสาร	5.41	8.50	8.04	5.56	7.02
การพาณิชย์และการท่องเที่ยว	0.60	0.91	0.70	1.00	0.78
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	0.21	0.41	0.57	0.86	0.48
การพลังงาน	0.28	0.20	0.19	0.16	0.21
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	0.09	0.89	1.39	1.47	0.90
การศึกษา	18.48	19.53	24.62	23.36	21.29
การสาธารณสุข	4.91	6.88	7.63	8.27	6.77
บริการสังคม	5.40	11.49	12.00	10.39	9.76
การรักษามั่งคั่งแห่งชาติ	18.49	14.99	10.81	7.77	13.60
การรักษาความสงบเรียบร้อยภายในประเทศ	4.01	4.58	5.45	5.91	4.89
การบริหารงานทั่วไปของรัฐ	12.23	12.91	12.58	18.70	13.60
การชำระหนี้เงินกู้	21.54	9.04	7.91	9.03	12.20
รวมงบประมาณทั้งหมด	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

ที่มา: งบประมาณประจำปี สำนักงานงบประมาณ



ที่ ทส 1009/ 9331

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๑ กันยายน 2547

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบินของสนามบินสมุย

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 02/01/648 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2547

ด้วยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด แจ้งขอเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบินที่กำหนดไว้ 22.00 น. เป็นเวลา 24.00 น. โดยบริษัทฯ ได้จัดตารางการบินให้อยู่ในเวลา 22.00 น. ยกเว้นในกรณีจำเป็นจากสภาพอากาศและความพร้อมของท่าอากาศยาน ซึ่งจะมีบางเที่ยวบินที่เกิน 22.00 น. แต่ไม่เกิน 24.00 น. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบินดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 12/2547 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ทำการบินตามตารางการบินปกติไม่เกิน 22.00 น. เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นที่คลาดเคลื่อนจากตารางการบินปกติต้องไม่เกิน 24.00 น. ให้แจ้งกรมการขนส่งทางอากาศ และให้ดำเนินการในส่วนของการป้องกันผลกระทบเรื่องเสียงดังนี้

1. นำข้อมูลเที่ยวบินที่ล่าช้าจากตารางบินปกติมาประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้ NEF (Noise Exposure Forecast) ช่วงต่างๆ และประเมินผลกระทบของเสียงรบกวนจากการบินดังกล่าวต่อชุมชนในพื้นที่ NEF

2. ตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืนอย่างน้อย 2 ครั้งต่อปี ในช่วงที่มีเที่ยวบินสูงสุด

2/ ทั้งนี้...

ทั้งนี้ให้รายงานผลไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิตกร โยมิตรัตน์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122
โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 9331

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๑ กันยายน 2547

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบินของสนามบินสมุย

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 02/01/648 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2547

ด้วยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด แจ้งขอเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบินที่กำหนดไว้ 22.00 น. เป็นเวลา 24.00 น. โดยบริษัทฯ ได้จัดตารางการบินให้อยู่ในเวลา 22.00 น. ยกเว้นในกรณีจำเป็นจากสภาพอากาศและความพร้อมของท่าอากาศยาน ซึ่งจะมีบางเที่ยวบินที่เกิน 22.00 น. แต่ไม่เกิน 24.00 น. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบินดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 12/2547 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ทำการบินตามตารางการบินปกติไม่เกิน 22.00 น. เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นที่คลาดเคลื่อนจากตารางการบินปกติต้องไม่เกิน 24.00 น. ให้แจ้งกรมการขนส่งทางอากาศ และให้ดำเนินการในส่วนของการป้องกันผลกระทบเรื่องเสียงดังนี้

1. นำข้อมูลเที่ยวบินที่ล่าช้าจากตารางบินปกติมาประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้ NEF (Noise Exposure Forecast) ช่วงต่างๆ และประเมินผลกระทบของเสียงรบกวนจากการบินดังกล่าวต่อชุมชนในพื้นที่ NEF
2. ตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืนอย่างน้อย 2 ครั้งต่อปี ในช่วงที่มีเที่ยวบินสูงสุด

2/ ทั้งนี้...

ตารางที่ 25 งบประมาณการคมนาคมขนส่ง และสื่อสาร และงบประมาณรายจ่ายของประเทศ
 จำแนกตามมูลค่า ร้อยละอัตราการขยายตัว และร้อยละสัดส่วนของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ

รายละเอียด	2530-2534	2535-2539	2540-2544	2545-2547	เฉลี่ย
ร้อยละอัตราการขยายตัว					
การคมนาคมขนส่ง	20.31	29.49	-6.32	0.54	12.17
การคมนาคมขนส่ง และสื่อสาร	20.27	29.53	-6.36	1.30	12.28
งบประมาณรายจ่ายทั้งหมด	12.33	16.88	1.98	4.32	9.38
ผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ*	16.75	13.19	2.77	11.06	10.93
ร้อยละสัดส่วนต่องบประมาณทั้งหมด					
การคมนาคมขนส่ง	5.39	8.47	8.02	5.48	6.99
การคมนาคมขนส่ง และสื่อสาร	5.41	8.50	8.04	5.56	7.02
ร้อยละสัดส่วนต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ					
การคมนาคมขนส่ง	0.97	1.67	1.62	1.01	1.35
การคมนาคมขนส่ง และสื่อสาร	0.98	1.68	1.63	1.02	1.36
งบประมาณรายจ่ายทั้งหมด	18.16	19.68	20.13	18.58	19.20

ที่มา: งบประมาณประจำปี สำนักงานประมาณ

ทั้งนี้ให้รายงานผลไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

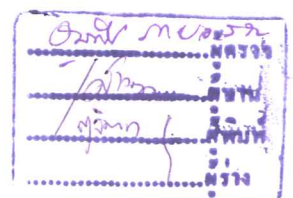
ขอแสดงความนับถือ

(นางนิศกร ไชยรัตน์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122
โทรสาร 0-2278-5469



สาขา	2530-2534	2535-2539	2540-2544	2545-2547	เฉลี่ย
การศึกษาคำถามมั่นคงแห่งชาติ	9.26	9.45	-3.94	-4.91	3.28
การศึกษาคำถามสงบเรียบร้อยภายในประเทศ	15.03	18.74	6.26	6.44	12.19
การบริหารงานทั่วไปของรัฐ	18.28	19.28	2.71	19.44	14.43
การชำระหนี้เงินกู้	4.36	-2.00	18.44	-4.12	5.09
รวมงบประมาณทั้งหมด	12.33	16.88	1.98	4.32	9.38

ที่มา: งบประมาณประจำปี สำนักงานงบประมาณ

เมื่อวิเคราะห์อัตราการขยายตัวของสาขาการคมนาคมและการขนส่งในช่วงปี พ.ศ. 2530-2547 มีอัตราเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 12.17 ซึ่งสูงกว่าอัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมตามราคาปัจจุบัน ซึ่งมีค่าโดยเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 10.93 ต่อปี นอกจากนี้หากวิเคราะห์อัตราการขยายตัวของงบประมาณสาขาการคมนาคมและขนส่ง ก็จะพบว่าแนวโน้มที่สอดคล้องกับการขยายตัวและหดตัวของเศรษฐกิจของประเทศ โดยในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนที่ 6 และ 7 เป็นช่วงที่เศรษฐกิจขยายตัว งบประมาณด้านสาขาการคมนาคมและเศรษฐกิจสูงโดยเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 20.31 และ 29.49 ต่อปีตามลำดับ ต่อมาในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนที่ 8 เศรษฐกิจมีการหดตัว งบประมาณด้านสาขาการคมนาคมและกิจการขนส่งมีอัตราการหดตัวเช่นกัน โดยเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ -6.32 ต่อปี ส่วนในช่วง 3 ปีแรกของช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนที่ 9 เศรษฐกิจเริ่มมีการฟื้นตัว งบประมาณด้านสาขาการคมนาคมและการขนส่งมีอัตราการขยายตัวสูงขึ้นเป็นบวกเช่นกัน โดยเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 0.54 ต่อปี ตารางที่ 25 แสดงรายละเอียดที่สะท้อนให้เห็นถึงความสัมพันธ์ระหว่างการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายด้านสาขาการคมนาคมและขนส่ง กับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ



สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
รับที่ 7846	วันที่ 18 ส.ค. 47
เวลา 14.25	ผู้รับ

ที่ 02/01/648

18 สิงหาคม 2547

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 3956	วันที่ 24 ส.ค. 47
เวลา 14.20	ผู้รับ ส.ช.ท.ก.ย.

เรื่อง ขอลเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบิน

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตามที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้รับอนุญาตให้ทำการบินตั้งแต่เวลา 06.00 – 22.00 น. ไม่เกิน 34 เที่ยวบิน โดยให้ทำการบินระหว่างเวลา 18.00 – 22.00 น. ไม่เกิน 11 เที่ยวบิน ซึ่งบริษัทได้ทำการตรวจวัดเสียงและผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว และพยายามจัดเที่ยวบินให้ได้ตามเวลาที่กำหนด แต่จากสภาพความเป็นจริงของการปฏิบัติการบิน การบินแต่ละเที่ยวบินจะขึ้นอยู่กับสภาพปัจจัยต่าง ๆ หลายประการ อันได้แก่ สภาพอากาศ ความเร็วลม ทิศทางลม ประเด็นทางเทคนิคของอากาศยาน และเครื่องยนต์ รวมทั้งความพร้อมของท่าอากาศยาน ซึ่งอาจทำให้เที่ยวบินต้องล่าช้าจากตารางบิน บางครั้งต้องยกเลิกเที่ยวบินหากต้องเกินเวลาที่กำหนด ทำให้บางฤดูกาลที่มีนักท่องเที่ยวมากและจำเป็นต้องเดินทางออกจากเกาะสมุยเพื่อต่อเที่ยวบินกลับไม่สามารถเดินทางได้ กลายเป็นปัญหาตามมาอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อขอลเปลี่ยนแปลงมาตรการเวลาทำการบินที่กำหนดไว้ 22.00 น. เป็นเวลา 24.00 น. โดยบริษัทจะยังคงจัดตารางบินให้อยู่ในเวลา 22.00 น. ยกเว้นในกรณีจำเป็นที่เรียนให้ทราบข้างต้น ซึ่งจะมีบางเที่ยวบินที่เกิน 22.00 น. แต่ไม่เกิน 24.00 น. ได้โปรดพิจารณาให้ด้วยและขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศเอก

(จรรยา ปัทม)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ทำการแทน ผู้อำนวยการใหญ่

อาคารที่ขนาดความสูงตั้ง 23 เมตรขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นใดในหลังเดียวกันตั้งแต่ 10,000 ตร.ม. ขึ้นไป

(12) การถมที่ดินในทะเลทุกขนาด

(13) การจัดสรรที่ดินเพื่อเป็นที่อยู่อาศัย หรือเพื่อประกอบการพาณิชย์ จำนวนที่ดินแปลงย่อยตั้งแต่ 500 แปลงขึ้นไป หรือเนื้อที่เกินกว่า 100 ไร่

(14) โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่มีเตียงสำหรับรับผู้ป่วยไว้ค้างคืน (ตั้งแต่ 30 เตียงขึ้นไปกรณีตั้งอยู่ริมแม่น้ำ ฝั่งทะเลสาบ หรือชายหาด หรือที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยตั้งแต่ 60 เตียงขึ้นไปกรณีโครงการที่อยู่นอกเหนือพื้นที่ดังกล่าว)

(15) ทางหลวงหรือถนนซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง (ทุกขนาดที่เทียบเท่าหรือสูงกว่ามาตรฐานต่ำสุดของทางหลวงชนบทขึ้นไป โดยรวมความถึงการก่อสร้างคันทางใหม่เพิ่มเติมจากคันทางที่มีอยู่) ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้ (1) พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า (2) พื้นที่อุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ (3) พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว (4) พื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ (5) พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด

(16) อุตสาหกรรมที่ผลิตสารออกฤทธิ์ หรือสารที่ใช้ป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์ โดยกระบวนการทางเคมีทุกขนาด

(17) อุตสาหกรรมที่ผลิตปุ๋ยเคมีโดยกระบวนการทางเคมีทุกขนาด

(18) โรงแรมหรือสถานที่พักตากอากาศ ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป

(19) อาคารที่อาศัย ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่มีจำนวนห้องชุดตั้งแต่ 80 ห้องชุดขึ้นไป

(20) โรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวม เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานทุกขนาด

(21) การพัฒนาปิโตรเลียมทุกขนาด (1) การสำรวจและ/หรือผลิตปิโตรเลียม (2) ระบบการขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ

(22) อุตสาหกรรมประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำตาลดังต่อไปนี้ (1) การทำน้ำตาลทรายดิบ น้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์ทุกขนาด (2) การทำกลูโคส ซีโทรส หรือผลิตภัณฑ์อื่นที่คล้ายคลึงกันที่มีแรงผลิตตั้งแต่ 20 ตัน ต่อวันขึ้นไป

[*เป็นโครงการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง]

4.2.5.3 การจัดทำและพิจารณา EIA

การจัดทำและพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะประกอบด้วยขั้นตอนดังนี้ คือ

(1) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Denomination หรือ IEE) จะเป็นการศึกษา/สำรวจพื้นที่และเก็บข้อมูลเบื้องต้น เพื่อพิจารณาว่าโครงการจะก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่ และเพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแนวทาบเขตการศึกษา EIA