



ที่ ทส 1009/ 7565

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินุลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๘1 กรกฎาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท.4473/2547
ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ฉบับชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เข้าทีอีสท์เอเซียเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงาน
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่
9/2547 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) โดยให้ขยายความยาวทางวิ่งเป็น 3,400 เมตร (ขยายความยาวทางวิ่งทางด้านทิศ
เหนือ 300 เมตร) เนื่องจากเป็นการพัฒนาท่าอากาศยานที่คุ้มกับการลงทุน และมีผลกระทบสิ่งแวดล้อม
น้อยที่สุดตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ซึ่งไม่ขัดกับนโยบายการท่องเที่ยว และให้นำเสนอคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป โดยมีความเห็นในเรื่องมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติ
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

2/ อเนิง...

อนึ่ง ในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน เชียงใหม่ (ฉบับที่ปรับปรุงแล้ว) ฉบับหลัก จำนวน 16 เล่ม และรายงานฉบับย่อ จำนวน 40 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 40 แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิศากร โยมิตรัตน์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122
โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 7565

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๑ กรกฎาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท.4473/2547
ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ฉบับชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงาน
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่
9/2547 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) โดยให้ขยายความยาวทางวิ่งเป็น 3,400 เมตร (ขยายความยาวทางวิ่งทางด้านทิศ
เหนือ 300 เมตร) เนื่องจากเป็นการพัฒนาท่าอากาศยานที่คุ้มกับการลงทุน และมีผลกระทบสิ่งแวดล้อม
น้อยที่สุดตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ซึ่งไม่ขัดกับนโยบายการท่องเที่ยว และให้นำเสนอคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป โดยมีความเห็นในเรื่องมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติ
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

2/ อนึ่ง...

อนึ่ง ในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน เชียงใหม่ (ฉบับที่ปรับปรุงแล้ว) ฉบับหลัก จำนวน 16 เล่ม และรายงานฉบับย่อ จำนวน 40 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 40 แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิศากร ไชยรัตน์)

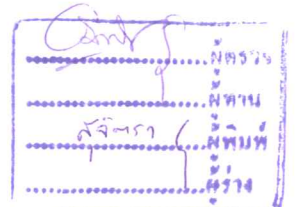
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469





ที่ ทส 1009/ 7564

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๑ กรกฎาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/6862
ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท.4473/2547
ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2547
 2. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
เชียงใหม่ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในการประชุมครั้งที่ 8/2547 เมื่อวันที่ 17
มิถุนายน 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม มีมติยังไม่เห็นชอบ
รายงานฯ และให้เสนอรายละเอียดเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ให้สำนักงานฯ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการ
พิจารณารายงานฯ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงาน
ดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคมพิจารณาในการประชุมครั้งที่
9/2547 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) โดยให้ขยายความยาวทางวิ่งเป็น 3,400 เมตร (ขยายความยาวทางวิ่งทางด้านทิศ
เหนือ 300 เมตร) เนื่องจากเป็นการพัฒนาท่าอากาศยานที่คุ้มกับการลงทุน และมีผลกระทบ

2/ สิ่งแวดล้อม....

สิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ซึ่งไม่ขัดกับนโยบายการท่องเที่ยว และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป โดยมีความเห็นในเรื่องมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติรายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และสำเนาแจ้งบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเซียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิตสาร โอบิตรัตน์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 7564

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

21 กรกฎาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/6862
ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท.4473/2547
ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2547
 2. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
เชียงใหม่ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในการประชุมครั้งที่ 8/2547 เมื่อวันที่ 17
มิถุนายน 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม มีมติยังไม่เห็นชอบ
รายงานฯ และให้เสนอรายละเอียดเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ให้สำนักงานฯ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการ
พิจารณารายงานฯ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงาน
ดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคมพิจารณาในการประชุมครั้งที่
9/2547 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) โดยให้ขยายความยาวทางวิ่งเป็น 3,400 เมตร (ขยายความยาวทางวิ่งทางด้านทิศ
เหนือ 300 เมตร) เนื่องจากเป็นการพัฒนาท่าอากาศยานที่คุ้มกับการลงทุน และมีผลกระทบ

2/ สิ่งแวดล้อม....

สิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ซึ่งไม่ขัดกับนโยบายการท่องเที่ยว และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป โดยมีความเห็นในเรื่องมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และสำเนาแจ้งบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิศากร ไชยรัตน์)

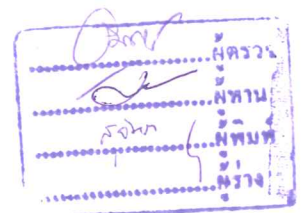
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. ๕๕๗๓/๒๕๔๗

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รับที่ ๖๐๑ - ๗ ก.ค. ๒๕๔๗
เวลา ๑๐:๐๐ น. ผู้รับ

๖ กรกฎาคม ๒๕๔๗

เรื่อง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/6868 ลงวันที่
2 กรกฎาคม ๒๕๔๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
จำนวน ๒๒ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แจ้งว่า
สผ. ได้เสนอรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ให้คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจฯ พิจารณา
ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๔๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติยังไม่เห็นชอบรายงาน
ดังกล่าว และให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เสนอรายละเอียดเพิ่มเติมตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น
ทอท. ได้ให้บริษัทที่ปรึกษาจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและแจ้งผลให้ ทอท. ทราบโดยด่วนด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายบัญญัติ ปัตตนาภรณ์)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ รักษาการ
กรรมการผู้จัดการใหญ่

สำนักสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐-๒๕๓๕-๓๙๔๔
โทรสาร ๐-๒๕๓๕-๓๐๖๓

จกส. ๐๕๗๓/๒๕๔๗

สำนักสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ๓๗ ก.ค. ๒๕๔๗
เวลา ๑๐:๕๕ น. ผู้รับ

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 9/2547 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2547 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้ขยายความยาวทางวิ่งเป็น 3,400 เมตร (ขยายความยาวทางวิ่งทางด้านทิศเหนือ 300 เมตร) เนื่องจากเป็นการพัฒนาท่าอากาศยานที่คุ้มกับการลงทุน และมีผลกระทบสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ซึ่งไม่ขัดกับนโยบายการท่องเที่ยว และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป โดยมีความเห็นดังนี้

1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม


1.1 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงาน และให้นำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

1.2 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารโครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่

2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะกรรมการ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

2.2 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

จำนวน.....2.....หน้า
ลงชื่อ..........ผู้รับรอง

2.3 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพิ่มการตรวจวัดความสั่นสะเทือนขณะกำลังก่อสร้างที่บริเวณวัดสวนดอกและวัดช่างทอง รวมทั้งตรวจวัดความสั่นสะเทือนจากเครื่องบินขณะดำเนินการปีละ 2 ครั้ง

2.4 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องพิจารณาตำแหน่งการติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงให้สอดคล้องกับแนวเส้นทางการบิน และรายงานผลการตรวจวัดค่า L_{eq} , L_{dn} , L_{max} , NEF และ EPNL อย่างต่อเนื่อง

3. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัทฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

4. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องศึกษาและเสนอรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังเปิดดำเนินการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ถึง พ.ศ.2559 เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการขอยกเลิกการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างบริษัทผู้ดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

6. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรศึกษาโครงการท่าอากาศยานแห่งใหม่เนื่องจากศักยภาพของท่าอากาศยานเชียงใหม่ปัจจุบันไม่สามารถรองรับความเจริญเติบโตได้อีกหากมีการขยายท่าอากาศยานในพื้นที่เดิมจะทำลายสิ่งแวดล้อมด้านศิลปวัฒนธรรมของเมืองนครเชียงใหม่อย่างถาวร และวิถีชีวิตของชุมชนเดิม เป็นต้น