

ที่ วพ 0504/ 249

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ชุมพินุลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

10 มกราคม 2535

เรื่อง รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเที่ยบเรือของ การบินไทย เสี่ยง
แห่งประเทศไทย

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

ถังสี หนังสือรับรองเจ้าท่า ที่ คค 0509/008577 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2534

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการบังกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเที่ยบเรือของ
การบินไทย เสี่ยงแห่งประเทศไทย

ตามที่ได้สืบสานต่อมา กรมเจ้าท่าจัดส่งข้อมูลรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับเพิ่มเติมของการบินไทย เสี่ยงแห่งประเทศไทย แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร
ซึ่งจัดทำโดยบริษัท เทสโก้ จำกัด ให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อขอ
ต่ออายุใบอนุญาตให้ใช้ท่าเที่ยวเรือ คงความละเอียดที่ทราบแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาแล้ว ให้ขอนับรายงานฯ ด้วย
ว่ามีมาตรการบังกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การนำบันไดเลื่อน การบึงบีติดตามแนวรุก ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่เป็นภัย ทางการบินไทย เสี่ยงฯ ได้รับอนุญาตแล้ว สำนักงานฯ
ได้รับความร่วมมือจากการเจ้าท่าเปรียญจัดส่งสำเนาใบอนุญาตให้ใช้ท่าเที่ยวเรือให้สำนักงานฯ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อยังคงทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2799703
โทรสาร 2713226

(นายอาทิตย์ ปูฤกษ์)
เลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ผู้ดูแล

ผู้ดูแล

มาตรการบังกับและอุดมการะบทสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเที่ยบเรือของ การบินครัวเลี้ยงแห่งประเทศไทย

รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเที่ยบเรือของ การบินครัวเลี้ยงแห่งประเทศไทย หมายเลขที่ 18 G แขวงบางจาก เขตพระนคร กรุงเทพฯ ชั้นจัคการทำด้วยบริษัท เทสโก้ จำกัด เพื่อบรรกษาการข้อต่ออายุใบอนุญาตให้ใช้ท่าเที่ยบเรือ การบินครัวเลี้ยงฯ ต้องปฏิบัติความความละเอียดที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด เช่น การปฏิบัติความแพนฉุกเฉิน เป็นต้น รวมทั้งมาตรการฯ เพื่อเพิ่มเติม ดังนี้

1. จัดให้มีภาษณ์รองบุรี เวลาข้อต่อของห้องน้ำมันจะทำการสูบถ่ายน้ำมัน และควบคุม การสูบถ่ายน้ำมันเมื่อได้ทำการรื้าทางลงน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
2. ตรวจสอบห้องที่ใช้รับน้ำมันที่ร้าวหลังห้องน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
3. น้ำทึบที่ระบายน้ำจากการน้ำทึบตรวจสอบสภาพน้ำมัน การทำ Calibration Hydrotest และน้ำทึบที่ระบายน้ำมันในภาวะปกติ รวมทั้งน้ำทึบที่ออกจากการต้องควบคุมเมื่อเกินค่ามาตรฐานน้ำทึบอุดตันหารอบก่อนระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
4. ขุดลอกท่าความลึกอาคารรับน้ำทึบและบ่อตักน้ำมัน อย่างน้อย 2 เดือน/ครั้ง
5. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทึบ
 - 5.1 จุดเก็บตัวอย่าง 3 จุด
 - น้ำทึบจากบ่อตักน้ำมันจุดที่ 1
 - น้ำทึบจากบ่อตักน้ำมันจุดที่ 2
 - บริเวณหน้าท่าเที่ยบเรือ
 - 5.2 ตัวบ่งชี้คุณภาพน้ำทึบที่ตรวจสอบ
 - บีโอดี
 - ปริมาณไขมันและน้ำมัน
 - ตะกั่ว
 - 5.3 ความถี่ในการตรวจสอบ 3 เดือน/ครั้ง พร้อมทั้งส่งผลการตรวจสอบให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานฯ ทุกครั้ง