

ที่ ทส 1009/ 6996



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๖ กรกฎาคม 2547

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโครงการท่าเรือขนถ่าย
ถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ที่ BLCP ER-L378/2004
ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2547
2. หนังสือบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ที่ BLCP ER-L393/2004
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2547

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ได้แจ้งการขอ
เปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโครงการท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของ
โรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด บนพื้นที่ถมทะเลมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จังหวัดระยอง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา และได้แจ้งว่าบริษัทฯ ได้ดำเนินการตอกเสาเข็ม
ไปแล้ว 72 ต้น จากจำนวนเสาเข็มทั้งหมด 333 ต้น โดยก่อสร้างตามแบบก่อสร้างท่าเรือในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายละเอียด
การขอเปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุม
ครั้งที่ 9/2547 เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบการขอ
เปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโครงการท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของ

2/ โรงไฟฟ้า...

ด่วนที่สุด
ที่ ทล 1009/ว 44



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒ มกราคม 2546

เรื่อง ขอเชิญส่งข้อเสนอโครงการเข้าร่วมการคัดเลือกเพื่อทำการศึกษาโครงการติดตามตรวจรอบและ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับพื้นที่ เรื่อง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง
ต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนบริเวณอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดทမ်းพื้นที่ ฟู เอ็ม เดส เอ็มอีเพียไรนด์ แอนด์ เพนเนรเพนท์ จำกัด.

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อกำหนดการศึกษาโครงการติดตามตรวจรอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระดับพื้นที่ เรื่อง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละอองต่อสุขภาพอนามัย
ของประชาชนบริเวณอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ด้วย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีโครงการจ้าง
ศึกษาโครงการติดตามตรวจรอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับพื้นที่ เรื่อง การศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละอองต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนบริเวณอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
โดยกำหนดให้ทำการศึกษาเป็นเวลา 1 ปี โดยมีข้อกำหนดการศึกษาโครงการ รายละเอียดปรากฏดัง
สิ่งที่ส่งมาด้วย

2/ ในการนี้...

โรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด บนพื้นที่ถมทะเลมาตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จังหวัดระยอง โดยให้บริษัทบีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาอนุญาตหรือต่อ ใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข ในการอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิสกร โจมjitรัตน์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469



เลขหมายประจำตัวของผู้ถือบัตร

3 1002 02684 88 5

ชื่อ นายจ่านง

ชื่อสกุล นิ่มอนงค์

เกิดวันที่ 9 เม.ย.2510

ศาสนา พุทธ

หมู่โลหิต บี

1029-3-129407

ที่อยู่ 592/6 ซ.สีน้ำเงิน แขวงบางซื่อ

เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร

21 พ.ค. 2545
วันออกบัตร

8 เม.ย. 2552
บัตรหมดอายุ

(นายไพฑูริย์ นิ่มอนงค์)
เจ้าพนักงานสอบสวน



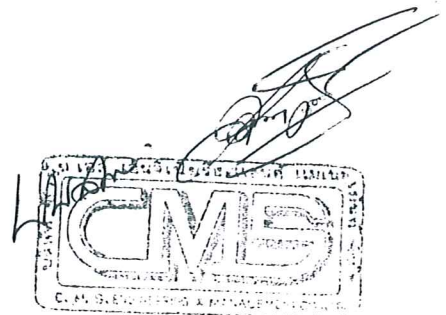
บัตรประจำตัวประชาชน



กรมการปกครอง

กระทรวงมหาดไทย

๒ 1873202 3



ที่ ทส 1009/ 6996

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

6 กรกฎาคม 2547

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโครงการท่าเรือขนถ่าย
ถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ที่ BLCP ER-L378/2004
ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2547
2. หนังสือบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ที่ BLCP ER-L393/2004
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2547

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ได้แจ้งการขอ
เปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโครงการท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของ
โรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด บนพื้นที่ถมทะเลมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จังหวัดระยอง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา และได้แจ้งว่าบริษัทฯ ได้ดำเนินการตอกเสาเข็ม
ไปแล้ว 72 ต้น จากจำนวนเสาเข็มทั้งหมด 333 ต้น โดยก่อสร้างตามแบบก่อสร้างท่าเรือในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายละเอียด
การขอเปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุม
ครั้งที่ 9/2547 เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบการขอ
เปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโครงการท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของ

2/ โรงไฟฟ้า...

หลุมเจาะ	รหัสตัวอย่าง	ความลึก (เมตร)		ความหนา (เมตร)	ผลวิเคราะห์ (%)							
					SiO ₂	Al ₂ O ₃	Fe ₂ O ₃	CaO	MgO	K ₂ O	SO ₃	Na ₂ O
		จาก	ถึง									
	LSKW11-08	30.00	33.35	3.35	0.57	0.63	0.24	53.94	0.96	0.04	0.10	0.12
	LSKW11-09	34.90	36.20	1.30	1.03	0.70	0.42	53.82	0.75	0.02	0.02	0.11
	LSKW11-10	36.90	38.75	1.85	0.02	0.49	0.16	54.66	0.72	0.00	0.08	0.12
	LSKW11-11	38.75	42.00	3.25	0.00	0.56	0.14	54.28	1.00	0.02	0.20	0.13
	LSKW11-12	42.00	46.00	4.00	0.00	0.46	0.06	54.45	1.06	0.00	0.11	0.16
	LSKW11-13	46.00	50.00	4.00	0.00	0.46	0.10	54.52	0.99	0.00	0.10	0.13
	LSKW11-14	50.00	54.00	4.00	0.00	0.44	0.27	54.38	1.10	0.00	0.05	0.13
	LSKW11-15	54.00	58.00	4.00	0.00	0.47	0.23	54.12	0.98	0.00	0.49	0.14
	LSKW11-16	58.00	61.00	3.00	0.00	0.44	0.05	54.75	0.90	0.00	0.04	0.12
	LSKW11-17	61.00	63.90	2.90	0.00	0.51	0.28	54.12	0.90	0.01	0.61	0.12
	LSKW11-18	64.95	68.00	3.05	0.00	0.56	0.14	54.54	0.75	0.02	0.18	0.13
	LSKW11-19	68.00	71.50	3.50	0.42	0.72	0.89	52.16	1.01	0.05	2.51	0.14
	LSKW11-20	74.50	78.00	3.50	0.00	0.49	0.12	54.84	0.70	0.00	0.07	0.13
	LSKW11-21	78.00	80.30	2.30	0.00	0.44	0.15	54.85	0.73	0.00	0.03	0.13
	LSKW11-22	81.55	85.00	3.45	0.26	0.59	0.20	54.37	0.74	0.03	0.13	0.14
	LSKW11-23	85.00	88.60	3.60	0.15	0.46	0.07	54.59	0.78	0.00	0.06	0.12
	LSKW11-24	92.50	96.00	3.50	0.60	0.60	0.46	54.13	0.71	0.02	0.06	0.11
	LSKW11-25	96.00	100.00	4.00	0.19	0.47	0.15	54.63	0.72	0.00	0.03	0.10

โรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด บนพื้นที่ถมทะเลมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จังหวัดระยอง โดยให้บริษัทบีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อ ใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข ในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิศากร ไชยรัตน์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469



13.3 การโอนกรรมสิทธิ์ของอะไหล่

ในวันสุดท้ายของอายุสัญญา บริษัทต้องมีอะไหล่ในคลังเก็บอะไหล่สำหรับระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ รฟท. ตามข้อ 13 ในระดับปริมาณที่เคยมีคงคลังไว้ในช่วงระยะเวลาสองปีสุดท้ายของระยะเวลาสัมปทาน ซึ่งบริษัทเห็นว่าจะพอใช้ได้ต่อไป อีกสองปีภายหลังจากที่ครบอายุสัญญาสัมปทาน

13.4 เจ้าของกรรมสิทธิ์ก่อนการโอนกรรมสิทธิ์

ตราบเท่าที่ยังไม่มีการโอนกรรมสิทธิ์ บริษัทยังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในอุปกรณ์และทรัพย์สินอื่น ๆ นอกจากที่ระบุในข้อ 13.1 ซึ่งใช้กับระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและมีสิทธิในอันที่จะก่อการะดัดพันและก่อสิทธิให้เจ้าหนี้มีหลักประกันเหนือทรัพย์สินของบริษัท หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของทรัพย์สินของบริษัท

13.5 ภาระดัดพัน

อุปกรณ์ที่ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟท. ตามข้อ 13.2 นี้ ต้องปลอดจากการรอนสิทธิหรือภาระดัดพันใด ๆ ทั้งสิ้น หากมีผู้รับกวนสิทธิ หรือยึดถือ หรือเอาคืนไป หรือเรียกร้อง เพราะเหตุแห่งการกระทำหรืองดเว้นการกระทำของบริษัท บริษัทต้องเป็นผู้รับผิดชอบ คຸ້ມครอง ชัดขวาง หรือดำเนินคดีแทน รฟท. แล้วแต่กรณี โดยบริษัทเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนั้นเองทั้งสิ้น และบริษัทต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตามมูลค่าทางบัญชี (Book Value) ของอุปกรณ์ในขณะนั้นพร้อมด้วยค่าเสียหาย (หากมี)

14. ความเสี่ยงที่เป็นข้อยกเว้น

14.1 นิยามของความเสี่ยงที่เป็นข้อยกเว้น

เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นความเสี่ยงที่เป็นข้อยกเว้น

- (ก) เหตุสุดวิสัยที่อยู่นอกเหนือความควบคุมของบริษัทที่ไม่สามารถเอาประกันภัยได้ในราคาปกติ (ตามมาตรฐานการใช้ดุลพินิจของผู้ประกอบการในลักษณะเดียวกัน)
- (ข) การชะงักงันอย่างรุนแรงในธุรกิจก่อสร้างภายในประเทศ หรืออุตสาหกรรมวัสดุก่อสร้าง
- (ค) การกระทำหรืองดเว้นไม่กระทำของรัฐบาล ซึ่งรวมถึงการเข้ามาแทรกแซงโครงการโดยไม่ชอบหรือการเปลี่ยนสายทางของโครงการ จนมีผลกระทบอย่าง



ที่ ทส 1009/ 6995

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒ กรกฎาคม 2547

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโครงการท่าเรือขนถ่าย
ถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ที่ BLCP ER-L378/2004
ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2547
2. สำเนาหนังสือบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ที่ BLCP ER-L393/2004
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2547

ด้วยบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ได้แจ้งการขอเปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของ
ท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโครงการท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ของบริษัท บีแอลซีพี
เพาเวอร์ จำกัด บนพื้นที่ถมทะเลมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
จังหวัดระยอง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตาม
ขั้นตอนการพิจารณา และได้แจ้งว่าบริษัทฯ ได้ดำเนินการตอกเสาเข็มไปแล้ว 72 ต้น จากจำนวน
เสาเข็มทั้งหมด 333 ต้น โดยก่อสร้างตามแบบก่อสร้างท่าเรือในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายละเอียด
การขอเปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุม
ครั้งที่ 9/2547 เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบการขอ
เปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโครงการท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของ

2/ โรงไฟฟ้า...

โรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด บนพื้นที่ถมทะเลมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จังหวัดระยอง โดยให้บริษัทบีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิศกร โบบิตรัตน์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/6995

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๖ กรกฎาคม 2547

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโครงการท่าเรือขนถ่าย
ถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ที่ BLCP ER-L378/2004
ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2547
2. สำเนาหนังสือบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ที่ BLCP ER-L393/2004
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2547

ด้วยบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ได้แจ้งการขอเปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของ
ท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโครงการท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ของบริษัท บีแอลซีพี
เพาเวอร์ จำกัด บนพื้นที่ถมทะเลมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
จังหวัดระยอง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตาม
ขั้นตอนการพิจารณา และได้แจ้งว่าบริษัทฯ ได้ดำเนินการตอกเสาเข็มไปแล้ว 72 ต้น จากจำนวน
เสาเข็มทั้งหมด 333 ต้น โดยก่อสร้างตามแบบก่อสร้างท่าเรือในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายละเอียด
การขอเปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุม
ครั้งที่ 9/2547 เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบการขอ
เปลี่ยนแปลงขนาดความยาวของท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของโครงการท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของ

2/ โรงไฟฟ้า...

แต่หากกลุ่มเจ้าหนี้ไม่จัดหาบุคคลอื่นมารับโอนสิทธิและหน้าที่ของบริษัทตามสัญญาไปภายในเวลาดังกล่าว รฟท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ โดยบริษัทต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำของบริษัทให้แก่ รฟท. และให้โอนกรรมสิทธิ์ในอุปกรณ์ให้แก่ รฟท. ด้วย หากในขณะนั้นกรรมสิทธิ์ในอุปกรณ์อยู่กับบุคคลภายนอก บริษัทต้องจัดให้บุคคลดังกล่าวโอนกรรมสิทธิ์ในอุปกรณ์ให้แก่ รฟท. โดยตรง เมื่อ รฟท. ชำระเงินที่บริษัทติดค้างให้แก่บุคคลดังกล่าวแล้ว โดยให้หักจำนวนเงินที่ รฟท. จ่ายบุคคลดังกล่าวออกจากจำนวนเงินที่ รฟท. จะจ่ายให้แก่บริษัทตามข้อ 15.1.3

15.1.3 ในกรณีที่ รฟท. บอกเลิกสัญญานี้ รฟท. จะจ่ายเงินสำหรับส่วนของระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟท. ตามสัญญาในราคาเท่ากับราคามูลค่าทางบัญชี (Book Value) ของทรัพย์สินตามข้อ 13.1 และ 13.2 ให้แก่บริษัท

15.1.4 เมื่อ รฟท. บอกเลิกสัญญาตามข้อ 15.1.2 ข้างต้น บริษัทยินยอมให้ รฟท. เรียกชำระเงินจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญานี้ ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เพื่อชดเชยค่าเสียหายที่ รฟท. ได้รับ ถ้าหลักประกันดังกล่าวไม่พอชำระ บริษัทยินยอมชำระเพิ่มเติมให้ รฟท. จนครบถ้วน หรือยอมให้ รฟท. หักเงินค่าเสียหายออกจากราคามูลค่าของระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามข้อ 15.1.3 ได้

15.2 การบอกเลิกสัญญาสัมปทานโดยบริษัท

15.2.1 บริษัทมีสิทธิบอกเลิกสัญญา ในกรณีดังต่อไปนี้

- (ก) รฟท. จงใจผิดสัญญาในสาระสำคัญอย่างต่อเนื่องจนเป็นเหตุให้บริษัทไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ หรือ
- (ข) รัฐมนตรียกเลิกสัมปทาน หรือการให้อนุญาตแก่บริษัทตามสัญญานี้ หรือตั้งเงื่อนไข เปลี่ยนแปลง แกไขการอนุญาตดังกล่าว หรือรัฐบาล หรือหน่วยงานของรัฐบาลหรือ รฟท. ยกเลิกสิทธิ หรือดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดโดยไม่ใช้ความผิดของบริษัท เป็นเหตุให้บริษัทเสื่อมสิทธิที่มีผลกระทบกระเทือนต่อการดำเนินงานของบริษัทอย่างมาก จนบริษัทไม่สามารถประกอบกิจการงานได้ตามปกติตามสัญญานี้

โรงไฟฟ้าบีแอลซีพี ของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด บนพื้นที่ถมทะเลมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จังหวัดระยอง โดยให้บริษัทบีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิศกร ไชยรัตน์)

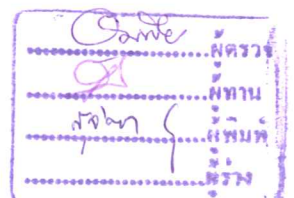
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469



แบบสอบถาม
การสำรวจทัศนคติของราษฎร
ต่อกิจกรรมการทำเหมืองแร่

คำชี้แจง

1. ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมการทำเหมือง
ดังนั้น ผู้ที่ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากการตอบแบบสอบถามนี้
2. โปรดเขียนเครื่องหมาย ลงบนคำตอบที่ท่านเลือก และเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้ตาม
ความเหมาะสม

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เลขที่ หมู่ที่ บ้าน..... ตำบล..... อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

ชื่อพนักงานสัมภาษณ์

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 เพศ

- (1) ชาย (2) หญิง

1.2 อายุ

- (1) น้อยกว่า 20 ปี (2) 20-30 ปี (3) 31-40 ปี
(4) 41-50 ปี (5) 51-60 ปี (6) มากกว่า 60 ปี

1.3 ศาสนา

- (1) พุทธ (2) อิสลาม (3) คริสต์
(4) อื่นๆ ระบุ

BLCP POWER LIMITED

BLCP ER-L 378/2004

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
รับที่ 5793	22 ต.ธ. 2547
เวลา 11.00	ผู้รับ

21 มิถุนายน 2547

เรื่อง ขอลงขนาดความยาวของท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

บริษัท บีแอลซีพีเพาเวอร์ จำกัด เป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจผลิตไฟฟ้าถ่านหิน โดยเข้าพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 2 จำนวน 602.25 ไร่ จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โรงไฟฟ้ามีกำลังการผลิต 1400 เมกะวัตต์ และจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ตามโครงการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตกระแสไฟฟ้าอิสระ IPP (Independent Power Producer) เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริม และสนับสนุนบทบาทของภาคเอกชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในกิจการไฟฟ้า โดยบริษัทฯ มีกำหนดการก่อสร้างโรงไฟฟ้าประมาณเดือนกรกฎาคม 2546 และจะเริ่มผลิตไฟฟ้าประมาณปลายปี 2549

บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้า เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2544 และได้รับความเห็นชอบในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2545 ตามรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเรือขนถ่ายถ่านหินนั้น สผ. ได้อนุญาตให้บริษัทฯ ดำเนินการก่อสร้างท่าเรือขนาดความยาวทั้งสิ้น 394 เมตร ซึ่งเป็นความยาวของตัวท่าเรือ 334 เมตร และระยะห่างระหว่างแท่นผูกเรือ 2 ข้างๆ ละ 30 เมตรแล้วนั้น

ต่อมา บริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัท Mitsubishi Corporation เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างแบบ Turn key ทำการออกแบบ และก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน ซึ่งบริษัทผู้รับเหมาดังกล่าวได้ออกแบบท่าเรือ โดยคำนึงถึงการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของอุปกรณ์ขนถ่ายถ่านหินบนท่าเรือเป็นหลัก ทำให้สามารถลดขนาดความยาวของท่าเรือ และแท่นผูกเรือจาก 394 เมตร เป็น 386 เมตร โดยได้กำหนดแท่นผูกเรือ 1 แท่นไว้บนท่าเรือ การออกแบบดังกล่าวเปลี่ยนแปลงเฉพาะความยาวของท่าเรือให้สั้นลง ส่วนอุปกรณ์การขนถ่ายถ่านหิน และมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมิได้เปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แนบแผนผังการเปรียบเทียบความยาวของท่าเรือที่ขอเปลี่ยนแปลงให้สั้นลงจากที่ได้รับอนุญาตในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาการปรับลดขนาดความยาวของท่าเรือของบริษัทฯ จักเป็นพระคุณอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิติกร ตันติธรรม)
กรรมการผู้จัดการ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 2787	วันที่ 22 ต.ค. 2547
เวลา 10.00	ผู้รับ

ตารางสรุปผลการสำรวจข้อมูลจากแบบสอบถาม (ต่อ)

ข้อมูลที่ใช้การศึกษา	บ้านผู้สูงอายุ		บ้านนางสาว		บ้านหนองป่าพง		บ้านหน้าพระลาน		บ้านชัยขอม		บ้านคิ่ง (อ.เจริญ)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รวม	43	100.0	24	100.0	21	100.0	150	100.0	23	100.0	11	100.0
มากกว่า 30 ปี	0	0.0	1	4.2	0	0.0	6	4.0	3	13.0	2	18.2
รวม	9	20.9	4	16.7	19	100.0	63	42.0	8	34.8	3	27.3
1.8 จำนวนสมาชิกในครอบครัว (รวมท่านด้วย)												
น้อยกว่า/เท่ากับ 3 คน	13	30.2	5	20.8	9	42.9	48	32.0	2	8.7	3	27.3
4-6 คน	28	65.1	15	62.5	12	57.1	84	56.0	14	60.9	8	72.7
7-9 คน	2	4.6	2	8.3	0	0.0	15	10.0	6	26.1	0	0.0
มากกว่า 10 คน	0	0.0	2	8.3	0	0.0	3	2.0	1	4.3	0	0.0
รวม	43	100.0	24	100.0	21	100.0	150	100.0	23	100.0	11	100.0
2. สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม												
2.1 ลักษณะบ้านเรือนที่ท่านอยู่อาศัย												
บ้านไม้ชั้นเดียว ไม่มีใต้ถุน	8	18.6	2	8.3	7	33.3	6	4.0	3	13.0	1	9.1
บ้านไม้ชั้นเดียว ใต้ถุนสูง	5	11.6	10	41.7	0	0.0	9	6.0	9	39.1	2	18.2
บ้านไม้สองชั้น	6	13.9	3	12.5	0	0.0	18	12.0	6	26.1	1	9.1
บ้านตึกปูนชั้นเดียว	20	46.5	7	29.2	11	52.4	66	44.0	5	21.7	6	54.5
บ้านปูนสองชั้นหรือมากกว่า	4	9.3	2	8.3	3	14.3	51	34.0	0	0.0	1	9.1
รวม	43	100.0	24	100.0	21	100.0	150	100.0	23	100.0	11	100.0
2.2 การกีดกันที่อยู่อาศัย												
ไม่กีดกัน	35	81.4	20	83.3	18	85.7	117	78.0	22	95.6	11	100.0
กีดกัน	8	18.6	4	16.7	3	14.3	33	22.0	1	4.3	0	0.0
รวม	43	100.0	24	100.0	21	100.0	150	100.0	23	100.0	11	100.0

รายละเอียดการปรับปรุงเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของโครงการท่าเรือของโรงไฟฟ้า BLCP

1. ความเป็นมา

โรงไฟฟ้าของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด (BLCP) มีท่าเรือสำหรับขนถ่ายถ่านหินซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 2 จังหวัดระยอง โดยตำแหน่งของท่าเรืออยู่ติดกับโรงไฟฟ้า เมื่อเปิดดำเนินการจะมีเรือขนถ่ายถ่านหินจากประเทศออสเตรเลียและอินโดนีเซียมาป้อนให้กับโรงไฟฟ้าเฉลี่ยเดือนละ 2 ครั้ง เรือที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินเป็นเรือ Cape size ขนาด 150,000 – 170,000 DWT. ตามสัญญาซื้อขายถ่านหินระหว่างโรงไฟฟ้า BLCP กับผู้ขายถ่านหิน รูปแบบท่าเรือการขนถ่ายถ่านหินโดยใช้ grab จากปั้นจั่น (crane) ซึ่งมี 2 ตัวบนท่าเรือ โดยถ่านหินจะถูกขนส่งจากท่าเรือผ่านระบบสายพานลำเลียงเข้าสู่ลานกองถ่านหินและโรงไฟฟ้า

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้เห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือขนถ่ายถ่านหินตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2545 ซึ่งมีรายละเอียด (รูปที่ 1) ดังนี้คือ

- ท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน (Jetty) มีขนาดกว้าง 30 เมตร ยาว 334 เมตร
 - แท่นผูกเรือ (Mooring) จำนวน 2 แท่น ขนาด 10x10 เมตร ความยาวรวม 20 เมตร
 - สะพานเชื่อม (Cat walk) จำนวน 2 สะพาน ยาวขนาด 20 เมตร รวมเป็น 40 เมตร
- ใช้เชื่อมต่อระหว่างท่าเรือกับแท่นผูกเรือ

รวมความยาวท่าเรือ (ใหม่) ทั้งหมด 394 เมตร

2. การปรับปรุงประสิทธิภาพการขนถ่ายถ่านหิน

บริษัทฯ เสนอขอปรับปรุงประสิทธิภาพการขนถ่ายถ่านหินโดยการนำแท่นผูกเรือ 1 แท่น ในทะเลมารวมในท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน ซึ่งจะทำให้ขนาดความยาวของตัวท่าเรือยาวขึ้น แต่เนื่องจากลดจำนวนแท่นผูกเรือ 1 แท่น ทำให้ความยาวรวมสั้นลง ซึ่งมีรายละเอียด (รูปที่ 2) ดังนี้คือ

- ท่าเรือขนถ่ายถ่านหินกว้าง 30 เมตร ยาว 346 เมตร
- แท่นผูกเรือ จำนวน 1 แท่น ขนาดกว้าง 10 เมตร ยาว 10 เมตร
- สะพานเชื่อม จำนวน 1 สะพาน ขนาดความยาวของสะพาน 30 เมตร

รวมความยาวท่าเรือ (เดิม) ทั้งหมด 386 เมตร

ตารางสรุปผลการสำรวจข้อมูลจากแบบสอบถาม (ต่อ)

ข้อมูลที่ทำการศึกษา	บ้านวังอัมมฤตของ		บ้านเขาวาง		บ้านหนองป่าพง		บ้านห้วยพระลาน		บ้านชัยชะอม		บ้านคิ่ง (อยู่เจริญ)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	43	100.0	24	100.0	21	100.0	150	100.0	23	100.0	11	100.0
ระดับประถมศึกษา	25	58.1	14	58.3	15	71.4	87	58.0	13	56.5	9	81.8
มัธยมศึกษาตอนต้น	4	9.3	2	8.3	6	28.6	18	12.0	1	4.3	0	0.0
มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า	6	13.9	4	16.7	0	0.0	12	8.0	4	17.4	0	0.0
อาชีวศึกษา ปวช./ปวท./ปวส.	2	4.6	1	4.2	0	0.0	15	10.0	0	0.0	1	9.1
จบระดับปริญญาตรีขึ้นไป	1	2.3	2	8.3	0	0.0	18	12.0	0	0.0	0	0.0
รวม	43	100.0	24	100.0	21	100.0	150	100.0	23	100.0	11	100.0
1.5 สถานภาพ												
โสด	8	18.6	4	16.7	2	9.5	36	24.0	2	8.7	0	0.0
แต่งงาน	35	81.4	20	83.3	19	90.5	105	70.0	21	91.3	10	90.9
เป็นหม้าย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	6.0	0	0.0	1	9.1
หย่า	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	43	100.0	24	100.0	21	100.0	150	100.0	23	100.0	11	100.0
1.6 ภูมิลำเนา												
เป็นคนท้องถิ่นเดิม	34	79.1	20	83.3	2	9.5	87	58.0	15	65.2	8	72.7
ย้ายมาจากที่อื่น	9	20.9	4	16.7	19	90.5	63	42.0	8	34.8	3	27.3
รวม	43	100.0	24	100.0	21	100.0	150	100.0	23	100.0	11	100.0
1.7 ระยะเวลาที่ผ่านย้ายมาอยู่ที่ถิ่นนี้												
น้อยกว่า 5 ปี	2	4.6	1	4.2	6	28.6	21	14.9	2	8.7	0	0.0
5-10 ปี	5	11.6	1	4.2	10	47.6	12	8.0	1	4.3	1	9.1
11-20 ปี	2	4.6	0	0.0	3	14.3	18	12.0	2	8.7	0	0.0
21-30 ปี	0	0.0	1	4.2	0	0.0	6	4.0	0	0.0	0	0.0

3. ผลที่ได้จากการปรับปรุงประสิทธิภาพของการขนถ่ายถ่านหิน

3.1 ทางด้านกายภาพ

- รูปแบบของท่าเรือจะเหลือแท่นผูกเรือในทะเลเพียง 1 แท่น จากเดิมที่มีแท่นผูกเรือในทะเล 2 แท่น
- ลดความยาวของท่าเรือลง 8 เมตรจาก 394 เมตร เหลือเพียง 386 เมตร
- ลดการตอกเสาเข็มลง จากเดิมจำนวน 333 ต้น เหลือเพียง 305 ต้น

3.2 วิธีการขนถ่ายถ่านหิน

ยังคงใช้วิธีเดิมคือใช้ grab บนปั้นจั่นจำนวน 2 ตัวขนท่าเรือเป็นตัวยกถ่านหินจากเรือสู่ลานกองถ่านหินและโรงไฟฟ้า โดยผ่านระบบสายพานลำเลียง

3.3 ระยะเวลาในการขนถ่ายถ่านหิน

การปรับปรุงประสิทธิภาพดังกล่าวจะทำให้ปั้นจั่นบนท่าเรือ ซึ่งเป็นอุปกรณ์การขนถ่ายถ่านหินสามารถวิ่งได้ตลอดแนวความยาวของท่าเรือ ทำให้สามารถขนถ่ายถ่านหินได้ตั้งแต่ช่องแรกจนถึงช่องสุดท้าย (จำนวนทั้งหมดคือ 9 ช่อง) โดยไม่ต้องขยับเรือ ซึ่งการขยับเรือแต่ละครั้งจะต้องใช้เวลาประมาณ 1 วัน (ใช้เรือ Tug boat ของท่าเรือมาตาพุดลากจูง) ซึ่งทำให้สามารถลดเวลาในการขนถ่ายถ่านหินลดลง 1 วัน คือจาก 4 วัน เหลือเพียง 3 วัน

3.4 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลที่ได้รับจากการปรับปรุงขนาดของท่าเรือมี 2 ประการคือ

- ด้านคุณภาพน้ำในช่วงก่อสร้าง
จากการเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง จะมีผลกระทบลดลง เนื่องจากแบบก่อสร้างที่ขอปรับปรุงนี้จะลดจำนวนตอม่อ (เสาเข็ม) ได้มากถึงจำนวน 28 ต้น คือจาก 333 ต้น เหลือเพียง 305 ต้น
- ด้านคุณภาพอากาศในช่วงดำเนินการ
ระยะเวลาที่จะเกิดผลกระทบลดลงเนื่องจากลดระยะเวลาในการขนถ่ายถ่านหินลง 1 วัน กล่าวคือ ลดลงจาก 4 วันเหลือ 3 วัน ต่อเรือ 1 ลำ

ตารางสรุปผลการสำรวจข้อมูลจากแบบสอบถาม

ข้อมูลที่ทำการศึกษา	บ้านวังอังกูทอง		บ้านเขาวง		บ้านหนองป่าพง		บ้านหน้าพระลาน		บ้านซับชะอม		บ้านตู่ (อยู่เจริญ)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	43	100.0	24	100.0	21	100.0	150	100.0	23	100.0	11	100.0
1.1 เพศ												
ชาย	22	51.2	11	45.8	10	47.6	75	50.0	1	4.3	5	45.4
หญิง	21	48.8	13	54.2	11	52.4	75	50.0	22	95.6	6	54.5
รวม	43	100.0	24	100.0	21	100.0	150	100.0	23	100.0	11	100.0
1.2 อายุ												
น้อยกว่า 20 ปี	2	4.6	2	8.3	2	9.5	0	0.0	1	4.3	0	0.0
20-30 ปี	9	20.9	4	16.7	2	9.5	27	18.0	3	13.0	3	27.3
31-40 ปี	8	18.6	4	16.7	6	28.6	51	34.0	5	21.8	3	27.3
41-50 ปี	10	23.3	6	25.0	5	23.8	42	28.0	5	21.8	3	27.3
51-60 ปี	5	11.6	4	16.7	2	9.5	18	12.0	4	17.4	1	9.1
มากกว่า 60 ปี	9	20.9	4	16.7	4	19.0	12	8.0	5	21.8	1	9.1
รวม	43	100.0	24	100.0	21	100.0	150	100.0	23	100.0	11	100.0
1.3 ศาสนา												
พุทธ	43	100.0	24	100.0	21	100.0	150	100.0	23	100.0	11	100.0
อิสลาม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
คริสต์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	43	100.0	24	100.0	21	100.0	150	100.0	23	100.0	11	100.0
1.4 การศึกษา												
ไม่ได้เรียนหนังสือ	5	11.6	1	4.2	0	0.0	0	0.0	5	21.8	1	9.1

4. เปรียบเทียบโครงการทำเรือเดิม และโครงการที่ขอปรับปรุง

ได้เปรียบเทียบ โครงการทำเรือเดิมและ โครงการทำเรือที่ขอปรับปรุง(รูปที่ 3) ดังนี้คือ

รายละเอียด	ทำเทียบเรือเดิม	ทำเรือที่จะขอปรับปรุง
<u>1.ด้านกายภาพ</u> 1.1 ลักษณะท่าเรือ 1.2 ความยาวของท่าเรือ 1.3 การตอกเสาเข็ม	ประกอบด้วยท่าเรือ 1 ท่า แท่นผูกเรือในทะเลอีก 2 แท่น และมีสะพานเชื่อมระหว่างท่าเรือ กับแท่นผูกเรืออีก 2 สะพาน ความยาวของท่าเรือแท่นผูกเรือ 2 แท่น และสะพานเชื่อมมียาวรวม 394 เมตร ประกอบด้วยเสาเข็มจำนวน 333 ต้น	ประกอบด้วยท่าเรือ 1 ท่า แท่นผูกเรือในทะเล 1 แท่นและบนท่าเรืออีก 1 แท่น และมีสะพาน เชื่อมระหว่างท่าเรือกับแท่นผูกเรืออีก 1 สะพาน ความยาวของท่าเรือและแท่นผูกเรือ 1 แท่น และสะพานเชื่อมมียาวรวม 386 เมตร ประกอบด้วยเสาเข็มจำนวน 305 ต้น
<u>2. วิธีการขนถ่ายถ่านหิน</u>	Grab บนปั้นจั่น 2 ตัวบนท่าเรือจะ เป็นตัวขนถ่ายถ่านหินจากเรือสู่โรง ไฟฟ้าผ่านระบบสายพานลำเลียง	ใช้วิธีเดิม
<u>3.ระยะเวลา</u>	ใช้เวลาในการขนถ่ายถ่านหิน 4 วัน เนื่องจากต้องมีการขยับเรือ	ใช้เวลา 3 วัน เนื่องจากไม่ต้องมีการขยับเรือ
<u>4.ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> 4.1 คุณภาพอากาศ 4.2 คุณภาพน้ำจากการก่อสร้างเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงแบบการก่อสร้าง	มีมาตรการป้องกันผลกระทบของ ฝุ่นถ่านหินที่จะเกิดจากการขนถ่าย ถ่านหินโดยใช้สเปรย์น้ำบริเวณ Hopper ดำเนินการก่อสร้างฐานรากตอม่อ ของสะพานให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว	ยังคงมีมาตรการป้องกันผลกระทบของฝุ่นถ่าน หินที่จะเกิดจากการขนถ่ายถ่านหินโดยใช้ สเปรย์น้ำบริเวณ Hopper แต่ระยะเวลาที่จะเกิดผลกระทบจากฝุ่นถ่านหิน ที่เกิดจากการขนถ่ายถ่านหินลดลงเนื่องจาก เวลาในการขนถ่ายถ่านหินลดลงจาก 4 วัน เหลือเพียง 3 วันต่อเรือ 1 ลำ ดำเนินการก่อสร้างฐานรากตอม่อของสะพาน ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว แต่ในกรณีนี้ผลกระทบจาก การก่อสร้างฐานรากตอม่อของสะพานลด ลง เนื่องจากจำนวนฐานรากหรือเสาเข็มลดลง จาก 333 ต้นเหลือเพียง 305 ต้น

- (2.5) ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน
- (2.6) ทำให้ถนนชำรุดเสียหาย
- (2.7) ทำให้พื้นที่เกษตรกรรมได้รับความเสียหาย
- (2.8) แหล่งน้ำธรรมชาติได้รับความเสียหาย
- (3) ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ

5.3 ท่านเห็นด้วยกับโครงการที่จะดำเนินการต่อไปหรือไม่อย่างไร

- (1) เห็นด้วย เพราะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)
 - (1.1) โครงการมีส่วนช่วยให้ราษฎรในชุมชนมีงานทำ
 - (1.2) โครงการมีส่วนช่วยให้เศรษฐกิจของชุมชนมีงานทำ
 - (1.3) โครงการมีส่วนช่วยให้ชุมชนมีงบประมาณในการพัฒนาเพิ่มขึ้น
 - (1.4) โครงการมีส่วนช่วยเหลือในด้านการศึกษาและศาสนา
 - (1.5) โครงการมีส่วนช่วยเหลือในด้านการพัฒนาอาชีพ
 - (1.6) โครงการมีส่วนช่วยเหลือในด้านสาธารณสุข
 - (1.7) โครงการมีส่วนช่วยเหลือในด้านสาธารณสุข
 - (1.8) อื่นๆ ระบุ
- (2) ไม่เห็นด้วย เพราะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)
 - (2.1) โครงการมีส่วนทำให้ท่านสูญเสียประโยชน์จากพื้นที่ป่า (ลำสัตว์, หางของป่า)
 - (2.2) ทำให้ความสวยงามตามธรรมชาติบริเวณภูเขาที่ถูกที่เป็นที่ตั้งของพื้นที่โครงการลดลง
 - (2.3) ทำให้บ้านเรือนได้รับแรงสั่นสะเทือน/ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย
 - (2.4) ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองรบกวน
 - (2.5) ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน
 - (2.6) ทำให้ถนนชำรุดเสียหาย
 - (2.7) ทำให้พื้นที่เกษตรกรรมได้รับความเสียหาย
 - (2.8) แหล่งน้ำธรรมชาติได้รับความเสียหาย
- (3) ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ

5.4 ท่านมีข้อเสนอแนะ/ต้องการอย่างไรบ้างต่อการดำเนินโครงการในช่วงต่อไป

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

4.16 สาเหตุของผลกระทบ

- (1) ขาดแคลนน้ำเพื่อการเพาะปลูก/ปัญหาภัยแล้งหรือฝนทิ้งช่วง
- (2) มีการชะล้างตะกอนขุ่นข้นลงมาจากพื้นที่หน้าเหมืองของ.....
- (3) มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาจากกิจกรรมของ.....
- (4) มีหินปลิวกระเด็นมาจากการระเบิดแร่ของ.....
- (5) อื่นๆ.....

4.17 บริเวณที่ท่านอาศัยอยู่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านอื่นๆ อีกหรือไม่

- (1) ไม่มี
- (2) มี ระบุ

4.18 ระดับของผลกระทบ

- (1) มาก
- (2) ปานกลาง
- (3) เล็กน้อย

4.19 บริเวณชุมชนใกล้เคียงของท่าน มีแหล่งโบราณคดี แหล่งโบราณสถาน และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการทำเหมืองหรือไม่อย่างไร

- (1) ไม่มี
- (2) มี (ระบุชื่อแหล่งและสภาพปัญหา)

5. ความคิดเห็นของราษฎรต่อการดำเนินโครงการทำเหมือง และโรงงานปูนซีเมนต์ ของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

5.1 ท่านทราบตำแหน่งบริเวณที่ตั้งโรงงานปูนซีเมนต์ และพื้นที่ทำเหมืองของโครงการหรือไม่

- (1) ทราบ
- (2) ไม่ทราบ

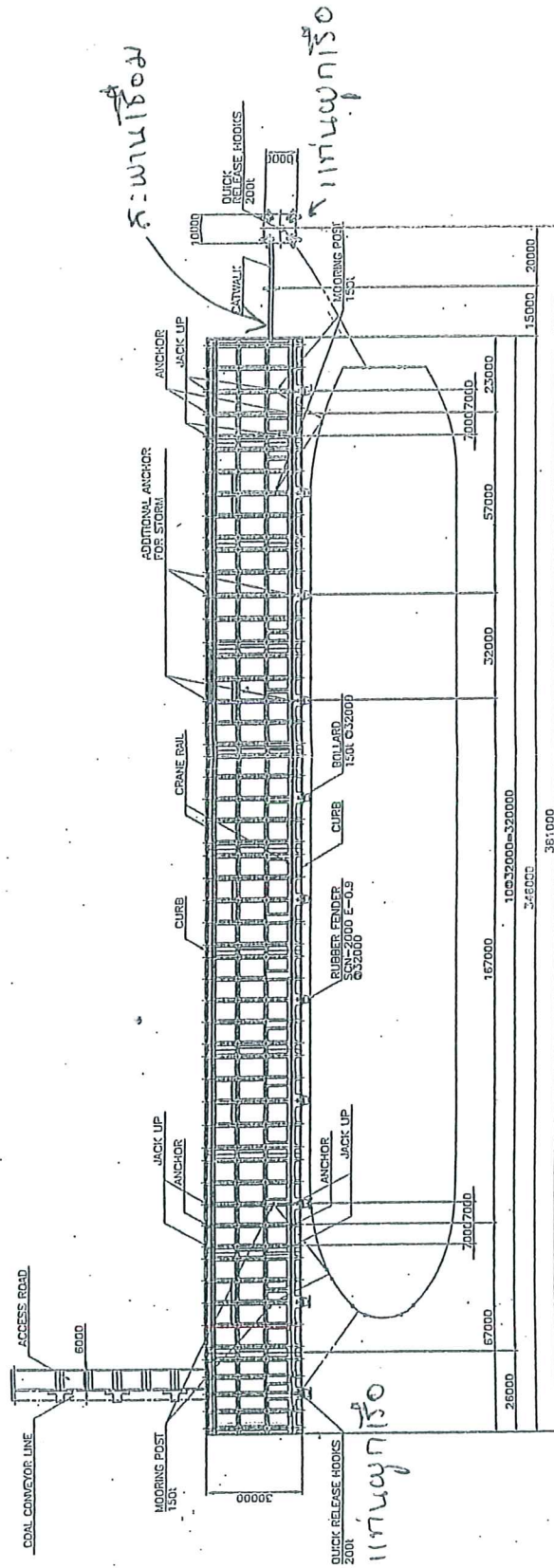
5.2 ท่านเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการในช่วงที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันหรือไม่

- (1) เห็นด้วย เพราะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- (1.1) โครงการมีส่วนช่วยให้ราษฎรในชุมชนมีงานทำ
- (1.2) โครงการมีส่วนช่วยให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น
- (1.3) โครงการมีส่วนช่วยให้ชุมชนมีงบประมาณในการพัฒนาเพิ่มขึ้น
- (1.4) โครงการมีส่วนช่วยเหลือในด้านการศึกษาและศาสนา
- (1.5) โครงการมีส่วนช่วยเหลือในด้านการพัฒนาอาชีพ
- (1.6) โครงการมีส่วนช่วยเหลือในด้านสาธารณสุข
- (1.7) โครงการมีส่วนช่วยเหลือในด้านสาธารณสุข
- (1.8) อื่นๆ ระบุ

- (2) ไม่เห็นด้วย เพราะ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- (2.1) โครงการมีส่วนทำให้ท่านสูญเสียประโยชน์จากพื้นที่ป่า (ถั่วตัด, หางของป่า)
- (2.2) ทำให้ความสวยงามตามธรรมชาติบริเวณภูเขาถูกที่เบียดบังของพื้นที่โครงการลดลง
- (2.3) ทำให้บ้านเรือนได้รับแรงสั่นสะเทือน/ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย
- (2.4) ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองรบกวน



BEAM PLAN

รูปที่ 2 แบบทำเรือขนถ่ายถ่านหินที่บริษัทฯ เปลี่ยนแปลง เพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพการขนถ่ายถ่านหิน

4.6 ระดับของผลกระทบ

- (1) มาก (2) ปานกลาง (3) เล็กน้อย

4.7 ท่านคิดว่าเสียงดังรบกวนมีแหล่งกำเนิดจากที่ใด (ถ้ามีมากกว่า 1 แหล่ง ให้หมายเลขเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย)

- (1) เสียงดังจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านถนนในหมู่บ้าน ระบุชื่อ
- (2) เสียงดังจากการระเบิดแร่ ระบุชื่อและช่วงเวลา
- (3) เสียงดังจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ และโรงโม่หิน ระบุชื่อ
- (4) เสียงดังจากโรงงานผลิตปูนซีเมนต์ ระบุชื่อ
- (5) เสียงดังจากกิจกรรมหรือโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ระบุชื่อ

4.8 เสียงดังรบกวนท่านในช่วงเวลาใด

- (1) ช่วงกลางวัน (2) ช่วงกลางคืน

4.9 ผลกระทบในด้านแรงสั่นสะเทือน

- (1) ไม่มี (2) มี

4.10 ระดับของผลกระทบ

- (1) มาก (2) ปานกลาง (3) เล็กน้อย

4.11 ท่านคิดว่าปัญหาแรงสั่นสะเทือนเกิดจากสาเหตุใด (ถ้ามีมากกว่า 1 แหล่ง ให้หมายเลขเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย)

- (1) แรงสั่นสะเทือนจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านถนนในหมู่บ้าน ระบุชื่อ
- (2) แรงสั่นสะเทือนจากการระเบิดแร่ ระบุชื่อและช่วงเวลา
- (3) แรงสั่นสะเทือนจากโรงงานอุตสาหกรรมหรือกิจกรรมอื่นๆ ระบุชื่อ

4.12 แรงสั่นสะเทือนรบกวนท่านในช่วงเวลาใด

- (1) ช่วงเช้า เวลาประมาณ.....
- (2) ช่วงบ่าย เวลาประมาณ.....
- (3) ช่วงเวลากลางคืน.....

4.13 บริเวณบ้านเรือนที่ท่านอาศัยอยู่เคยถูกหินปลิวกระเด็นจากการระเบิดตกใส่บ้างหรือไม่

- (1) ไม่เคย
- (2) เคย ระบุจำนวน ครั้ง และแหล่งที่หินปลิวมา

4.14 ผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรมของท่าน

- (1) ไม่มี (2) มี

4.15 ระดับของผลกระทบ

- (1) มาก (2) ปานกลาง (3) เล็กน้อย



ความยาวของท่าเรือที่ระบุในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ความยาวของท่าเรือที่ออกแบบเพื่อก่อสร้าง

รูปที่ 3

ผังการเปรียบเทียบความยาวของท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน
บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

ความยาวที่ระบุในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และ
ความยาวที่ออกแบบเพื่อก่อสร้าง

3.18 ท่าน/ครอบครัว มีปัญหาในการรับ-ส่งข่าวสารหรือไม่อย่างไร

(1) ไม่มี

(2) มี

3.19 ท่าน/ครอบครัว ใช้ยานพาหนะประเภทใดในการเดินทางติดต่อกับชุมชนใกล้เคียง หรือตัว

อำเภอและจังหวัด

(1) รถส่วนตัว

- รถจักรยาน

- รถจักรยานยนต์

- รถยนต์

- อื่นๆ ระบุ

(2) รถโดยสารประจำทาง

(3) รถรับจ้าง

(4) อื่นๆ ระบุ

3.20 ท่านได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคมหรือไม่อย่างไร

(1) สะดวก

(2) ไม่สะดวกเนื่องจากบริการไม่เพียงพอ

(3) ไม่สะดวกเนื่องจากสภาพเส้นทางชำรุดเสียหาย ระบุตำแหน่ง....

(4) ไม่สะดวกเนื่องจากปริมาณการจราจรหนาแน่นติดขัด ระบุตำแหน่ง

(5) ไม่สะดวกเนื่องจากสาเหตุอื่นๆ ระบุ

4. ความคิดเห็นของราษฎรเกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

4.1 ผลกระทบในด้านฝุ่นละออง

(1) ไม่มี

(2) มี

4.2 ระดับของผลกระทบที่ได้รับ

(1) มาก

(2) ปานกลาง

(3) เล็กน้อย

4.3 ท่านได้รับฝุ่นละอองรบกวนมาจากแหล่งใด (ถ้ามีมากกว่า 1 แหล่ง ใส่นำหมายเลขเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย)

.... (1) ฝุ่นละอองจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านถนน ระบุชื่อถนน.....

.... (2) ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ และโรงไม้หิน

ระบุชื่อ.....

.... (3) ฝุ่นละอองจากโรงงานผลิตปูนซีเมนต์ ระบุชื่อ

.... (4) ฝุ่นละอองจากกิจกรรมหรือโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ระบุชื่อ

4.4 ท่านได้รับฝุ่นละอองรบกวนในช่วงเวลาใด

(1) ฤดูฝน

(2) ฤดูหนาว

(3) ตลอดปี

4.5 ผลกระทบในด้านเสียงดัง

(1) ไม่มี

(2) มี

BLCP POWER LIMITED

ที่ BLCP ER-L378/2004

1 กรกฎาคม 2547

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
รับที่ 6165	วันที่ 2 ก.ค. 2547
เวลา 19.00	ผู้รับ

เรื่อง ขอลดขนาดความยาวของท่าเรือขนถ่ายถ่านหินของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือ BLCP ER-L378/2004 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2547

ตามอ้างถึง บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ได้ขอลดขนาดความยาวของท่าเรือและแท่นผูกเรือ จาก 394 เมตร เป็น 386 เมตร แล้วนั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่าบริษัทฯ ได้ดำเนินการตอกเสาเข็มไปแล้ว 72 ต้น จากทั้งหมด 333 ต้น ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการตอกเสาเข็มดังกล่าว ตามแบบก่อสร้างเดิมที่ทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้วเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2545 ส่วนการขอเปลี่ยนแปลงแบบท่าเรือที่ สผ. อยู่ระหว่างการพิจารณานั้น บริษัทฯ ยังมีได้ดำเนินการใดๆ ทั้งสิ้น บริษัทฯ จะดำเนินการเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างท่าเรือก็ต่อเมื่อทาง สผ. ได้ให้ความเห็นชอบต่อการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิติกร ตันติธรรม)

กรรมการผู้จัดการ

สายงานองค์กรสัมพันธ์

โทร 038 687 088

โทรสาร 038 687 099

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 2932	วันที่ 2 ก.ค. 2547
เวลา 16.30	ผู้รับ

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นางวันเพ็ญ	ใจจงรัก	ผู้จัดการธุรการราชการและบริการ
2. นายเอกชัย	สัทยาบุญกุล	ผู้จัดการธุรการและชุมชนสัมพันธ์
3. นายจมร	อินทรนวย	พนักงานธุรการราชการ
4. วิชัย	นกรชัย	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด
5. นายจักรกฤษกร	ศรีเจริญ	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด
6. นายคมกฤษ	ณ นกร	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด
7. นางอมร	พิบูลย์วงศ์	หัวหน้าสถานีอนามัยประจำตำบล
8. นายศักดิ์ชาย	แก้วโรจน์	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาวง

เริ่มประชุมเวลา 10.30 น.

เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว นายอำนาจ พิมสอน ประธานในที่ประชุมได้กล่าวเปิดประชุมและดำเนินการประชุม ตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

- ระเบียบวาระที่ 1 เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ประธานสภาฯ เนื่องด้วยคุณดวงกมล กองสุภาพรณ เลขานุการสภาฯ ได้ขอลาการประชุมในวันนี้ ดังนั้นจึงขอให้ที่ประชุมเลือกสมาชิก อบต. คนใดคนหนึ่งทำหน้าที่เลขานุการชั่วคราว
- นายสาท ศรีเวสสาร เสนอนายวิชัย ใจอุ่น โคขมีนายสง่า แก้วคุมกาและนายหนู เดือนวงษ์ เป็นผู้รับรอง
- ที่ประชุม มีมติเห็นชอบตามที่เสนอ
- ระเบียบวาระที่ 2 เรื่อง การรับรองรายงานการประชุมสภาฯ สมัยวิสามัญ สมัยที่ 1 ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2544
- ที่ประชุม มีมติรับรองโดยไม่มีการขอแก้ไขแต่อย่างใด
- ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง การพิจารณาให้ความเห็นการขอที่ทิ้งมูลดินทรายของบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด
- ประธานสภาฯ ในวันนี้จะเป็นการประชุมพิจารณาให้ความเห็นการขอที่ทิ้งมูลดินทรายของบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด คือ คำขอเลขที่ 1/2543, 2/2543 และ 3/2543 จำนวน 3 แปลง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แจกให้กับสมาชิกทุกท่านแล้ว ดังนั้น จึงขอเชิญเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ให้ชี้แจงการขออนุญาตในครั้งนี้ด้วย

ล้านกฤตถ้อง



(นายศักดิ์ชาย แก้วโรจน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาวง