

ที่ ทส 1009/ 5663



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

4 มิถุนายน 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแข่งกรี-ลา ไฮเต็ล เชียงใหม่

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/3090
ลงวันที่ 23 มีนาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท แข่งกรี-ลา ไฮเต็ล จำกัด (มหาชน) จำกัด
ลงวันที่ 16 เมษายน 2547
 2. สำเนาหนังสือบริษัท แข่งกรี-ลา ไฮเต็ล จำกัด (มหาชน) จำกัด
ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2547
 3. เงื่อนไขที่โครงการแข่งกรี-ลา ไฮเต็ล เชียงใหม่ ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
 4. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแข่งกรี-ลา ไฮเต็ล เชียงใหม่ ของ
บริษัท แข่งกรี-ลา ไฮเต็ล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลช้างคลาน อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ขนาดที่ดิน
17 - 1 - 69.3 ไร่ โฉนดที่ดินเลขที่ 66651, 66652, 75532 และ 2567 ประกอบด้วยอาคารสูง 13 ชั้น
(56.85 เมตร) จำนวน 246 ห้อง จัดทำรายงานโดยบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

2/ซึ่งคณะกรรมการ...

ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย บริการชุมชนและสถานที่พักตากอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 9/2547 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2547 มีมติไม่เห็นชอบรายงานโดยให้โครงการแก้ไขและเพิ่มเติมรายละเอียด ต่อมาบริษัท แชนกรี-ลา โฮเต็ล จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย บริการชุมชนและสถานที่พักตากอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 17/2547 เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแชนกรี-ลา โฮเต็ล เชียงใหม่ โดยให้โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่โครงการแชนกรี-ลา โฮเต็ล เชียงใหม่ ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย 3 และ 4 อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้าย ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ทั้งนี้ สำนักงานได้แจ้งบริษัท แชนกรี-ลา โฮเต็ล จำกัด (มหาชน) และสำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิศากร โยนิศรัตน์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-2792 0-2271-4232 – 8 ต่อ 245

โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 5660

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๔ มิถุนายน 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแข่งกรี-ลา ไฮเต็ล เชียงใหม่

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/3090
ลงวันที่ 23 มีนาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท แข่งกรี-ลา ไฮเต็ล จำกัด (มหาชน) จำกัด
ลงวันที่ 16 เมษายน 2547
 2. สำเนาหนังสือบริษัท แข่งกรี-ลา ไฮเต็ล จำกัด (มหาชน) จำกัด
ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2547
 3. เงื่อนไขที่โครงการแข่งกรี-ลา ไฮเต็ล เชียงใหม่ ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
 4. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแข่งกรี-ลา ไฮเต็ล เชียงใหม่ ของ
บริษัท แข่งกรี-ลา ไฮเต็ล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลช้างคลาน อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ขนาดที่ดิน
17 - 1 - 69.3 ไร่ โฉนดที่ดินเลขที่ 66651, 66652, 75532 และ 2567 ประกอบด้วยอาคารสูง 13 ชั้น
(56.85 เมตร) จำนวน 246 ห้อง จัดทำรายงานโดยบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

2/ซึ่งคณะกรรมการ...

รายงานการประชุม
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงการเหมืองแร่
ครั้งที่ 10/2547 วันจันทร์ที่ 24 พฤษภาคม 2547 เวลา 09.30 น.
ณ ห้องประชุม 3-4 ชั้น 6 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|---------------|
| 1. นางนิศากร โฆษิตรัตน์
รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | ประธานกรรมการ |
| 2. นายวิเชียร กীরตินิจกาล
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| 3. นายพงษ์เทพ จารุอำพรพรณ
ผู้อำนวยการสำนักบริหารและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม
ผู้แทนกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ | กรรมการ |
| 4. นายพิทักษ์ รัตนจารุรัตน์
นักธรณีวิทยา 7ว.
ผู้แทนกรมทรัพยากรธรณี | กรรมการ |
| 5. นายวารินทร์ จิระสุขทวีกุล
นักวิชาการป่าไม้ 8ว.
ผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช | กรรมการ |
| 6. นายบัณฑิต สนิทประชากร
หัวหน้าฝ่ายใช้ประโยชน์ป่าไม้ กองการอนุญาต
ผู้แทนกรมป่าไม้ | กรรมการ |
| 7. นายวิโรจน์ อิงคากุล
นักสำรวจดิน 7
ผู้แทนกรมพัฒนาที่ดิน | กรรมการ |
| 8. นายเจนจบ สุขสด
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 7ว.
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |

ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย บริการชุมชนและสถานที่พักตากอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 9/2547 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2547 มีมติไม่เห็นชอบรายงานโดยให้โครงการแก้ไขและเพิ่มเติมรายละเอียด ต่อมาบริษัท แชนกรี-ลา โฮเต็ล จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย บริการชุมชนและสถานที่พักตากอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 17/2547 เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแชนกรี-ลา โฮเต็ล เชียงใหม่ โดยให้โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่โครงการแชนกรี-ลา โฮเต็ล เชียงใหม่ ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย 3 และ 4 อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้าย ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ทั้งนี้ สำนักงานได้แจ้งบริษัท แชนกรี-ลา โฮเต็ล จำกัด (มหาชน) และสำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิตสาร ไชยรัตน์)

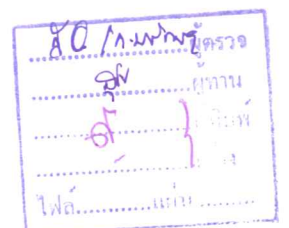
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-2792 0-2271-4232 – 8 ต่อ 245

โทรสาร 0-2278-5469





Shangri-La hotel

BANGKOK

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รับที่ 307 วันที่ 16 เม.ย. 2547
เวลา 15.55 น. ชั้น 909

วันที่ 16 เมษายน 2547

สำนักวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม
เลขที่ 2-14
เวลา 16.00 น. ชั้น สอ.ท. 9

เรื่อง ขอนำส่งรายงานฉบับเพิ่มเติมครั้งที่ 2

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแข่งกรี-ลา โฮเต็ล เชียงใหม่

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง 1) เลขรับรายงานหมายเลข 4-005-01-2004

2) หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่
ทส.1009-3010 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2547

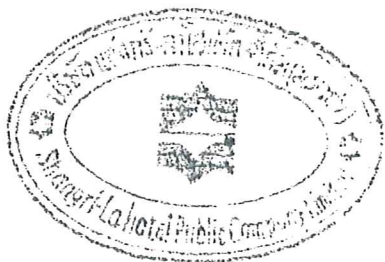
สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานฉบับเพิ่มเติม จำนวน 18 เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง 2) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาแผนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแข่งกรี-ลา โฮเต็ล เชียงใหม่ ของ บริษัท แขงกรี-ลา โฮเต็ล จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้มอบหมายให้บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำและเสนอขอรับความเห็นชอบและชี้แจงในรายงานฯ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งให้แก้ไขรายงานโดยเพิ่มเติมรายละเอียดให้ครบถ้วนสมบูรณ์ บัดนี้รายงานฉบับเพิ่มเติมครั้งที่ 2 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

บริษัท แขงกรี-ลา โฮเต็ล จำกัด (มหาชน) จึงขอส่งรายงานฉบับเพิ่มเติมดังกล่าวเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นาย สุวัฒน์ อัยกาจาร)

(นาง ชนินดา อัยกาจาร)

EIA 08/55



BANGKOK

10 พฤษภาคม 2547

สำนักงานนโยบายและแผน
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 วันที่ 990 วันที่ 10 พ.ค. 2547
 เวลา 16.20 น. ผู้รับ

เรื่อง ขอนำส่งรายงานฉบับเพิ่มเติม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแข่งกรี-ลา โฮเต็ล เชียงใหม่

เรียน เลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย : รายงานฉบับเพิ่มเติม จำนวน 18 เล่ม

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ทำการตรวจภาคสนามโครงการ
 แข่งกรี-ลา โฮเต็ล เชียงใหม่ เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2547 และได้ประสานกับบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง
 คอนซัลแตนท์ จำกัด ในการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม โครงการแข่งกรี-ลา โฮเต็ล เชียงใหม่ ของบริษัท แข่งกรี-ลา โฮเต็ล
 จำกัด (มหาชน) บัดนี้ รายงานฉบับเพิ่มเติม ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

บริษัท แข่งกรี-ลา โฮเต็ล จำกัด (มหาชน) จึงขอส่งรายงานฉบับเพิ่มเติมดังกล่าว เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวัฒน์ อิศวรร) กรรมการ

(นางชนิดา อิศวรร) กรรมการ

EIA 08/502

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 เลขที่ 268 วันที่ 17 พ.ค. 2547
 เวลา 09:15 น. ผู้รับ



เงื่อนไขที่โครงการแข่งกรี-ลา โฮเต็ล เชียงใหม่ ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแข่งกรี-ลา โฮเต็ล เชียงใหม่ ของบริษัท แข่งกรี-ลา โฮเต็ล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลช้างคลาน อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ขนาดที่ดิน 17 - 1 - 69.3 ไร่ โฉนดที่ดินเลขที่ 66651, 66652, 75532 และ 2567 ประกอบด้วยอาคารสูง 13 ชั้น (56.85 เมตร) จำนวน 246 ห้อง จัดทำรายงานโดยบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย บริการชุมชนและสถานที่พักตากอากาศ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแข่งกรี-ลา โฮเต็ล เชียงใหม่ ของบริษัท แข่งกรี-ลา โฮเต็ล จำกัด (มหาชน) และรายละเอียดในเอกสารแนบอย่างเคร่งครัด

2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนองผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

3. หากโครงการจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานโครงการจะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้หน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงใด ๆ

4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องได้พิสูจน์ทราบว่าเป็นการไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว หรือชดเชยค่าเสียหายโดยไม่ชักช้า

หน้า.....1.....ทั้งหมด.....33.....หน้า
ลงชื่อ..........ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. สภาพภูมิประเทศ</p> <p>ลักษณะภูมิประเทศบริเวณที่ตั้งโครงการ เป็นที่ราบลุ่มแม่น้ำปิง โดยโครงการตั้งอยู่ ทางฝั่งตะวันตกของแม่น้ำปิง ห่างจากแม่น้ำปิงประมาณ 480 เมตร สภาพโดยรอบเป็น ชุมชนเมือง อาณาเขตติดต่อดโดยรอบพื้นที่ โครงการ ทิศเหนือติดกับบ้านเรือน ตึกแถว และที่รกร้าง ทิศใต้ติดกับกลุ่มร้านค้าของ ชาวตลาดนพลาซ่า ส่วนหนึ่งกำลังก่อสร้างอยู่ ทิศตะวันออกติดกับโกดังเก่าและที่รกร้างซึ่ง เป็นพื้นที่ของรัฐ บางส่วนติดรั้วโรงเรียน เรือนาเขลวิทย์วิทยลัยเล็กน้อย และทิศ ตะวันตกติดถนนช้างคลาน ฝั่งตรงข้ามเป็น อาคารพาณิชย์</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะก่อสร้าง ● การก่อสร้างชั้นใต้ดินของอาคารจำนวน 2 ชั้น ต้องมีการขุดปรับพื้นที่ประมาณ 7,000 ตร.ม. ส่วนบริเวณอื่น ๆ จะเป็นเพียง การปรับพื้นที่ตามความเหมาะสม ดังนั้น จึงอาจก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน แต่เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้น ๆ เท่านั้น 	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะก่อสร้าง - ดำเนินการควบคุมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ ในสภาพที่มีระเบียบและสะอาด วัสดุก่อสร้างที่เป็น วัสดุที่นำมาใช้ชั่วคราวมีการจัดวางให้อยู่ในหมวด หมู่ ส่วนเศษดิน หิน และเศษวัสดุที่จะจัดให้ มีภาชนะเก็บรวบรวมในลักษณะถังพ่วงกับรถ บรรทุกซึ่งสามารถถอดและวางรับเศษวัสดุจนมี ปริมาณพอสมควร จึงเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่หรือ อาจจัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุตั้งกลางแจ้งและ ทำการกำจัดออกเมื่อมีปริมาณพอสมควร - เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์และเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่ โครงการให้เรียบร้อยโดยเร็ว - ในกรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหิน และดินจาก การขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง โดยรอบให้ทำการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย 	-
<p>2. ดิน</p> <p>จากการตรวจสอบแผนที่ดินของกรม พัฒนาที่ดิน พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ บนพื้นที่คาบเกี่ยวระหว่างหน่วยดินชุด</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะก่อสร้าง ● การปรับพื้นที่โครงการจะทำให้เกิดการ สูญเสียหน้าดินและการบดอัดดินจะทำให้ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะก่อสร้าง - หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะต้อง ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์จากการก่อสร้างจากโครงการ 	-

หน้า.....2.....ทั้งหมด.....33.....กน.
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อม การป้องกันและแก้ไข ผลการป้องกันและแก้ไข ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแข่งกรี-ลาไฮเติ้ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.ดิน (ต่อ)</p> <p>ท่าม่วง/สรรพยา และหน่วยดินผสมของดินตะกอนใหม่, ระบายน้ำลาว ซึ่งดินทั้งสองหน่วยใช้ปลูกผลไม้ และทำนาเป็นหลัก</p>	<p>ความสามารถในการผลิตของดินลดลง และโครงสร้างของดินเปลี่ยนแปลงไป นอกจากนี้ การเจาะเสาเข็มจะทำให้คุณสมบัติทางฟิสิกส์ของดินเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจัดเป็นผลกระทบที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้</p>	<p>ให้หมด โดยเฉพาะเศษอิฐและเศษหินในบริเวณพื้นที่ที่ต้องการเพาะปลูกเพื่อให้ดินมีสภาพที่เหมาะสมกับการเพาะปลูก</p> <p>- เพื่อเป็นการฟื้นฟูสภาพดินให้เหมาะสมกับการปลูกต้นไม้บริเวณโดยรอบโครงการ ต้องมีการเติมแร่ธาตุสารอาหารให้กับดินในบริเวณดังกล่าว</p>	
<p>3.คุณภาพอากาศและเสียง</p> <p>สภาพอากาศโดยทั่วไปของที่ตั้งโครงการ เป็นเขตที่ได้รับอิทธิพลจากลมมรสุม มี 3 ฤดูกาล คือ ร้อน ฝน และหนาว มีความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างฤดูหนาวและฤดูร้อนค่อนข้างมาก ลมที่พัดผ่านจังหวัดส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศใต้ และมีฝนตกมากในเดือนสิงหาคม</p> <p>ส่วนสภาพปัจจุบันของระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงก่อนการก่อสร้าง ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ติดกับบ้านพักอาศัย 1 จุด เพื่อเป็นตัวแปรระดับเสียงของผู้รับผลกระทบ โดยผลการตรวจวัดระดับเสียง</p>	<p>● ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างต่าง ๆ เช่นการเตรียมพื้นที่การขุดเจาะการปรับระดับและบดอัดดิน จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองในบรรยากาศและเสียงรบกวนต่อชุมชนบริเวณรอบโครงการ นอกจากนี้อุปกรณ์/เครื่องมือในการก่อสร้าง จะก่อให้เกิดเสียงรบกวนและมลพิษทางอากาศหลายชนิด เช่น CO, NO_x, SO_x และฝุ่นละอองเป็นต้น แต่มลพิษที่เกิดขึ้นไม่อยู่ในระดับที่ก่อให้เกิดผลกระทบ</p> <p>ส่วนผลกระทบจากเสียงจากการก่อสร้างจากการประเมินพบว่า ระดับเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีค่า 78.6 dBA ซึ่งจะทำให้</p>	<p>● ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ให้ดำเนินการก่อสร้างรั้วที่ชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 2.0-5.0 ม. ปิดกันตามแนวเขตก่อสร้าง และแนวเขตที่ติดต่อกับที่สาธารณะ หรือที่ดินต่างเจ้าของหรือ ผู้ครอบครอง หรือถนน หรือทางจราจรอื่น ๆ</p> <p>- จัดให้มีตาข่ายกันตัวอาคารตลอดแนวด้านซ้ายและความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง ฝุ่นละอองและเศษวัสดุที่อาจตกลงมาก่อความเสียหายหรือรบกวนบริเวณข้างเคียง</p> <p>- ให้ดำเนินการสเปรย์กบองวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ให้เปียกขึ้นด้วยน้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	-

หน้า.....3.....ทั้งหมด.....33.....หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลการทดสอบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลการประเมินสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแข่งกรี-ลาไฮเต็ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.คุณภาพอากาศและเสียง (ต่อ) เฉลี่ยรายชั่วโมงอยู่ในช่วง 40.8 ถึง 56.7 dBA</p>	<p>ผู้รับที่อยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างน้อยกว่า 40 เมตร ได้รับผลกระทบจากระดับเสียง ที่เกินมาตรฐาน (70 dBA)</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ดำเนินการสเปรย์ถนนที่ก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จและมีผิวถนนเป็นดินหรือหินคลุกด้วยน้ำเป็นระยะ ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - เก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบบริเวณก่อสร้างทุกวัน - ให้ดำเนินการตรวจสอบและทำการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกให้สมบูรณ์ตลอดเวลา และมีควันดำไม่เกินมาตรฐาน - ในกรณีเลือกใช้อุปกรณ์เครื่องจักรในการก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้ชนิดที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อย เช่น ใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มตอก เป็นต้น - กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังต้องดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวันในช่วงเวลา 8:00 น. ถึง 17:00 น. เท่านั้น - หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การขุดดิน และการเจาะเสาเข็มทำงานพร้อมกัน - อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง จะต้องมียูปรณ์ลดเสียงเช่น Muffler หรือ Enclosure - สร้างรั้วชั่วคราวที่เป็นผ้าใบ PVC สูง 5.0 ม. ตลอดแนวเขตพื้นที่ที่มีกิจกรรมก่อสร้าง 	

หน้า.....๓๓.....หน้า
ลงชื่อ..........ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลการตอบสนองต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแยงกรี-ลาไฮเติล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.แหล่งน้ำผิวดินและทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</p> <p>บริเวณใกล้เคียงโครงการมีแหล่งน้ำผิวดินที่สำคัญ คือ แม่น้ำปิงทางด้านตะวันออกของโครงการอยู่ห่างออกไปประมาณ 480 เมตร และคลองแม่ข่า ซึ่งเป็นคลองสาขาของแม่น้ำปิง อยู่ทางตะวันตกของโครงการห่างออกไปประมาณ 200 เมตร สำหรับบริเวณอื่นไม่มีแหล่งน้ำตามธรรมชาติ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นชุมชนเมือง โดยมีที่ว่างสลับบนบางบริเวณในบริเวณพื้นที่โครงการมีแนวลำเหมืองสาธารณประโยชน์ตัดผ่าน สภาพปัจจุบันของลำเหมืองค่อนข้างจะราบเรียบเป็นผืนดินเดียวกับพื้นที่ข้างเคียง อาจกล่าวได้ว่าแทบจะไม่มีสภาพของความเป็นร่องระบายน้ำได้เลย ขนาดของลำเหมืองที่อ้างอิงจากจุดตัดที่ดินมีความกว้างประมาณ 2.5-3 เมตร (ไม่เท่ากันตลอดทั้งสาย) และไม่พบว่ามีการใช้ประโยชน์ใดๆ ได้ เนื่องจากสภาพเป็นพื้นที่รกร้างเปิดโล่ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรม การก่อสร้าง และจากการอุปโภคบริโภคจะถูกระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะของเทศบาลนครเชียงใหม่ โดยไม่มีการระบายสู่ แหล่งน้ำธรรมชาติจึงก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินและทรัพยากรชีวภาพในระดับต่ำ และในบริเวณโครงการไม่มีแหล่งน้ำผิวดินที่เป็นแหล่งรองรับน้ำโดยตรง แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้โครงการมากที่สุดคือ คลองแม่ข่า อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 200 เมตร ● ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> ในช่วงดำเนินการจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นวันละ 375.8ลูกบาศก์เมตร จะได้รับการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ จากนั้น 	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะจัดเตรียมท่อน้ำ – ท้องส้วม จำนวน 20 ชุดพร้อมถังเกรอะ สำหรับคนงาน 350 คน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง และระบายน้ำทิ้งสู่ระบบระบายน้ำของเทศบาลนครเชียงใหม่ - จัดทำคูระบายน้ำกว้าง 1 เมตร ลึก 0.5 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ โครงการด้านทิศเหนือ ใต้ และ ตะวันตก เพื่อรับน้ำที่เกิดจากการชะล้างหน้าดิน ในฤดูฝนและจัดทำบ่อตกตะกอนดินขนาด 2x2 เมตร ลึก 1.5 เมตร ในบริเวณที่จะระบายน้ำออกจากโครงการรวมทั้งขุดลอกตะกอนดินจากบ่อตกตะกอนเป็นประจำ - หมั่นตรวจสอบการทำงานของถังเกรอะอย่างสม่ำเสมอและติดต่อให้เทศบาล มาสุบตะกอนไปกำจัดตามความเหมาะสม ● ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ จะต้องทำการต่อเชื่อมท่อน้ำเสียและ หน้าฝนของโครงการเข้ากับระบบระบายน้ำของเทศบาลนครเชียงใหม่ 	

หน้า 5ทั้งหมด..... 33หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลการต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแยงกรี-ลาไฮเติ้ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. แหล่งน้ำผิวดินและทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำ (ต่อ)	น้ำทั้งส่วนหนึ่งจะนำกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้ และส่วนที่เหลือจะระบายลงสู่ท่อของเทศบาล ซึ่งจะนำน้ำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของเทศบาลต่อไป โดยมีได้ระบายลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง ดังนั้น คาดว่าการดำเนินการโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียงโครงการ	- โครงการจะต้องควบคุมให้มีการระบายน้ำเสียใด ๆ ที่มีคุณภาพไม่ได้ตามมาตรฐานออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการ	
5. การคมนาคมขนส่ง โครงการตั้งอยู่ริมถนนข้างศาลาน ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร โดย 2 ช่องกลาง กว้างช่องละ 3 เมตร ส่วน 2 ช่องด้านข้างกว้างประมาณ 4 เมตร ไม่มีเกาะกึ่งกลางถนน ทางเท้ากว้าง 2-3 เมตร การเดินทางเข้าสู่โครงการสามารถกระทำได้หลายทาง โดยบริเวณนี้มีการจราจรหนาแน่นในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็น	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการขนส่งของโครงการในระหว่างก่อสร้างจะใช้บริการบริเวณถนนข้างศาลานปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นไม่ทำให้สภาพการจราจรแตกต่างจากเดิมในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำงาน และวันหยุด ซึ่งยังอยู่ในระดับ F และ E ส่วนนอกเวลาเร่งด่วนอยู่ในระดับ E ดังนั้นจึงก่อให้เกิดผลกระทบต่อระดับต่ำ แต่อย่างไรก็ตาม ระดับการ	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะก่อสร้าง - กำหนดให้ช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทั้งหมดอยู่นอกชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อด้านจราจร - จำกัดความเร็วของรถทุกชนิดวัสดุก่อสร้างเมื่อแล่นผ่านชุมชนไม่เกิน 40 กม./ชม. และบริเวณหน้าโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. และภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กม./ชม	-

หน้า 6 ทั้งหมด 33 หน้า
ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแข่งกรี-ลาไฮเติ้ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจรบนถนนช้างคลาน ด้านหน้าโครงการในวันทำงานและวันหยุด เมื่อ 13 และ 15 พ.ย. 2546 ตามลำดับ ผลการสำรวจปริมาณจราจรในวันทำงาน ชั่วโมงเร่งด่วนทั้งสองทิศทางสูงสุด 2,438 pcu/hr ส่วนวันหยุดราชการมีปริมาณจราจรสูงสุด 1,860 pcu/hr ในกรณีวิเคราะห์ลักษณะทางกายภาพและลักษณะการจราจรบนถนนช้างคลานเพื่อหาความจุและระดับการให้บริการของถนน โดยอ้างอิงจาก Highway Capacity Manual, 1994 จะพบว่าความจุของถนนช้างคลานในวันทำงานอยู่ที่ประมาณ 2,108 pcu/hr และวันหยุด 2,227 pcu/hr ระดับการให้บริการเมื่อคิดจากปริมาณจราจรชั่วโมง สูงสุดในวันทำงานอยู่ที่ระดับ F และวันหยุด อยู่ที่ระดับ E โดย V/C ของวันทำงานมีค่า 1.16 และชะง่อนวันหยุดมีค่า 0.84 ซึ่งถือว่า ชั่วโมงเร่งด่วนในวันทำงานบนถนนช้างคลานอยู่ในภาวะที่มีการจราจรค่อนข้าง</p>	<p>บริการของถนนบริเวณพื้นที่โครงการอยู่ในระดับไม่ดีขึ้นสภาพการจราจรไม่คล่องตัว ติดขัดเป็นบางช่วงบางจังหวะโดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน เนื่องจากเป็นที่ตั้งของโรงเรียนหลายแห่ง</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายชื่อโครงการพร้อมป้ายแจ้งเตือนว่าข้างหน้ามีรถแลี่เสียเข้า -ออก โปรดระมัดระวังเพื่อเตือนรถทางตรงในช่วงก่อนถึงทาง เข้า - ออกโครงการในระยะ 50 เมตร ทั้งสองฝั่งถนน - ติดตั้งไฟแสงสว่างบริเวณช่องทางเข้า-ออก ให้สามารถมองเห็นรถที่เข้าออกโครงการได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน - จัดให้มียามรักษาการณ์คอยอำนวยความสะดวกสำหรับรถโครงการเข้า - ออก บริเวณประตูโครงการตลอดเวลาที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุกับรถทางตรง - กำชับพนักงานขับรถทุกคนให้ปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัดโดยเฉพาะเมื่อผ่านเข้ามาในเขตตัวเมืองเนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีการจราจรคับคั่ง อาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย - หากมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่หรือขนส่งรถหนักที่ใช้ในการก่อสร้างเข้า Site งาน ควรประสานกับตำรวจจราจรท้องที่เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ควรทำการขนส่งดังกล่าวในช่วงเวลา 20:00 -22:00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

หน้า 7 ทั้งหมด 33 หน้า
ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลการต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแยงกี-ลาไฮเติล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>ข้างติดชิด ส่วนนอกเวลาเร่งด่วนระดับ การให้บริการจะอยู่ระหว่าง D ถึง E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> การคาดการณ์ปริมาณจราจรที่เข้า-ออก โครงการสูงสุดอยู่ที่ประมาณ 70 pcu/hr. เกิดในช่วงเร่งด่วนเย็นหรือประมาณ 6 คันใน 5 นาทีในขณะที่ปริมาณจราจรบนถนน ข้างกลางของวันทำงานในช่วงเร่งด่วน ทั้งสองทิศทางสูงสุดอยู่ที่ประมาณ 2,438 pcu/hr. ดังนั้นปริมาณจราจรเข้า-ออก โครงการคิดเป็นร้อยละ 3 ของปริมาณจราจร บนถนนข้างกลาง ซึ่งนับว่าปริมาณจราจร อันเกิดจากโครงการมีน้อยสำคัญกับถนน ข้างกลางในแง่ปริมาณ (v/c Ratio) หรือ ไม่มีผลสำคัญต่อความล่าช้าของโครงข่าย ถนนทั้งหมด ส่วนในกรณีที่มีการจัดเลี้ยงและจัดประชุม ในโครงการ โดยใช้ห้องจัดเลี้ยง/ห้องประชุม ที่มีอยู่ 3 ห้อง มีพื้นที่ทั้งหมด 1,500 ตร.ม. การประเมินผลกระทบแบ่งเป็น 2 กรณี คือ 1) กรณีการจัดเลี้ยง ผลกระทบจะเกิดในช่วงเร่งด่วนเย็น (18:00-21:00 น.) ซึ่งจะ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายชื่อโครงการโดยติดตั้งในระยะ 50 เมตร ก่อนถึงทางเข้าออกโครงการทั้ง 2ฝั่งถนน - ติดตั้งไฟแสงสว่างบริเวณช่องทางเข้าออกโครงการ การให้สามารถมองเห็นรถเข้า-ออกโครงการได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน - จัดให้มีมักรักษากรณี คอยอำนวยความสะดวก ในการเข้าออกบริเวณประตูโครงการตลอดเวลา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุกับรถทางตรง โดยเปลี่ยนรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จอดอยู่บริเวณที่ปลอดภัย - ห้ามรถที่ออกจากโครงการเลี้ยวขวาในชั่วโมงเร่งด่วนทั้ง 2 ประตู โดยให้เข้าถนนเจริญประเทศ หรือถนนประชาสัมพันธ์แทน - มาตรการการจัดการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน ให้เหมาะสมกับการจราจรบนถนนข้างกลาง แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีการจราจรเป็นแบบสวนทางกันตามปกติ (Two way) รูปที่ 1 หน้า 26 รหัสที่มาจาก ทัศนียภาพโครงการสามารถเลี้ยวขวาเข้าสู่โครงการ ได้โดยวิธีผสมที่เกิดขึ้นจะไม่เกิดขวางรถทางตรง 	

หน้า 8 ทั้งหมด 33 หน้า

ตารางแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่ลำคิ้ว มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแข่งกรี-ลาไฮเติ้ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อม
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ไม่กระทบกับการจราจรในช่วงที่มีการเลิกงานหรือเลิกเรียนบนถนนข้างตลาดนัดนั้น การประเมินผลกระทบจะพิจารณากรณีสูงสุดที่เกิดผลกระทบคือในช่วง 18:00-21:00 น. เป็นหลัก และจากพื้นที่ของห้องจัดเลี้ยง คาดว่าจะมีปริมาณจราจรจากแยกที่มารวมงานประมาณ 100 pcu/hr. รวมกับปริมาณจราจรปกติที่เข้า-ออกของโครงการสูงสุด 70 pcu/hr จะทำให้ปริมาณจราจรช่วงจัดเลี้ยงในวันหยุดเพิ่มขึ้นเป็น 1,722 pcu/hr. จากเดิม 1,552 pcu/hr. คิดเป็น V/C Ratio ได้ 0.77 จากเดิม 0.69 ส่วนปริมาณจราจรช่วงจัดเลี้ยงในวันทำงานเพิ่มขึ้นเป็น 1,807 pcu/hr. จากเดิม 1,637 pcu/hr. คิดเป็น V/C Ratio ได้ 0.85 จากเดิม 0.78</p> <p>2) กรณีจัดประชุมสัมมนา ผลกระทบจะพิจารณาเป็น 3 ช่วงเวลา คือ ช่วงเร่งด่วนเช้าเที่ยง และเย็น โดยคิดจากพื้นที่ที่รองรับกันจัดเป็นงานสัมมนา 1 งาน และคาดว่าจะมีปริมาณจราจรจากการสัมมนาสูงสุด 244 pcu/hr. รวมกับปริมาณจราจรปกติที่เข้า-ออกของโครงการสูงสุด 70 pcu/hr. จะได้ว่า</p>	<p>มากนัก ส่วนรถที่มาจากทิศเหนือสามารถเลี้ยวซ้ายเข้าโครงการได้เลย</p> <p>2) กรณีการจราจรเป็นช่องทางพิเศษรูปที่ 2 หน้า 27 และแบบ One Way รูปที่ 3 หน้า 28 ในช่วงเร่งด่วน รถที่มาจากทิศใต้จะไม่สามารถเลี้ยวขวาเข้าโครงการได้ แต่ต้องวนไปทางตะวันออกตามทิศทางจราจรแบบ One Way ผ่านถนนเจริญประเทศ ถนนศรีดอนไชย เพื่อเลี้ยวเข้าถนนช้างคลาน ทางด้านเหนือแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่โครงการ</p>	

หน้า.....ทั้งหมด.....33.....หน้า
 ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแยงกักรี้-ลาไฮเติ้ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>- ช่วงเร่งด่วนเช้า (07:00-09:00 น.) ปริมาณจราจรบนถนนในวันหยุดเพิ่มขึ้นเป็น 1,928 pcu/hr. จากเดิม 1,614 pcu/hr. คิดเป็น V/C Ratio ได้ 0.87 จากเดิม 0.72 และปริมาณจราจรในวันทำงานเพิ่มขึ้นเป็น 2,722 pcu/hr. จากเดิม 1,807 pcu/hr. คิดเป็น V/C Ratio ได้ 1.29 จากเดิม 1.14</p> <p>- ช่วงเที่ยงวัน (11:00-13:00 น.) ปริมาณจราจรในวันหยุดเพิ่มขึ้นเป็น 1,901 pcu/hr. จากเดิม 1,587 pcu/hr. คิดเป็น V/C Ratio 0.85 จากเดิม 0.71 และปริมาณจราจรในวันทำงานเพิ่มขึ้นเป็น 1,866 pcu/hr. จากเดิม 1,552 pcu/hr. คิดเป็น V/C Ratio ได้ 0.89 จากเดิม 0.73</p> <p>- ช่วงเร่งด่วนเย็น (15:00-19:00 น.) ปริมาณจราจรในวันหยุดเพิ่มขึ้นเป็น 2,174 pcu/hr. จากเดิม 1,860 pcu/hr. คิดเป็น V/C Ratio ได้ 0.98 จากเดิม 0.84 และปริมาณจราจรในวันทำงานเพิ่มขึ้นเป็น 2,687 pcu/hr. จากเดิม 2,373 pcu/hr. คิดเป็น V/C Ratio ได้ 1.27 จากเดิม 1.13</p> <p>อย่างไรก็ตามปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับความจุของถนนข้างคลาน จะทำ</p>		

หน้า 10 จากหน้า 33 หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแยงกักรี้-ลาไฮเติ้ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p>ให้ค่า v/c เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับที่ จะอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ อีกทั้งเป็นการ ประเมินกรณีสูงสุด ในภาวะความเป็นจริง ผลกระทบอาจน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ เนื่องจากการเดินทางจะเป็นลักษณะการ กระจ่ายการเดินทางในเส้นทางต่างๆ และ ต่างช่วงเวลากันไม่กระจุกตัว รวมทั้งส่วน หนึ่งของผู้ร่วมงานเสี่ยง/สัมมนา ได้พักอาศัย ที่โครงการด้วย ดังนั้น การเดินทางและการ จัดงานใหญ่ดังที่ประเมินไว้จึงเกิดไม่บ่อยนัก</p>		
<p>6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>จากการศึกษาโดยใช้ภาพถ่ายทาง อากาศ แผนที่สภาพภูมิประเทศและการ สสำรวจในภาคสนาม เพื่อศึกษาสภาพการ ใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 1 กม. จากโครง- การ พบว่าการใช้ที่ดินส่วนใหญ่เป็นชุมชน ย่านการค้าและบริการ รองลงมาเป็น สถานที่ราชการต่างๆ และเส้นทาง</p>	<p>● ระยะก่อสร้าง</p> <p>การพัฒนาโครงการถือได้ว่าเป็นการ พัฒนาที่ดินที่เป็นไปตามแนวโน้มของการ ใช้พื้นที่ในบริเวณดังกล่าว และโครงการจัด เป็นการใช้ที่ดินประเภทพาณิชย์กรรมที่ สามารถดำเนินการได้จึงสอดคล้องกับ ข้อกำหนดในผังเมืองรวม</p>	<p>● ระยะก่อสร้าง</p> <p>- แบ่งการพัฒนาพื้นที่โครงการออกเป็น 2 ระยะ คือระยะแรกก่อสร้างโครงการในพื้นที่ส่วนที่อยู่ นอก ระยะ 100 เมตร จากโรงเรียน ต่อมาจึง พัฒนาพื้นที่เปิดโล่งส่วนด้านหลังที่อยู่ใกล้กับ โรงเรียน เป็นสวนเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจของ ผู้มาพัก</p>	

หน้า.....11.....ทั้งหมด.....33.....หน้า
ลงชื่อ.....*ฐิ*.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแยงกรี-ลาไฮเตล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)</p> <p>คมนาคม ตามลำดับ โดยมีแนวโน้มการใช้ที่ดินแถบนี้สำหรับพื้นที่วางรกร้าง จะถูกพัฒนาไปเป็นชุมชนเมืองมากขึ้น โดยเฉพาะเพื่อการท่องเที่ยว ในส่วนของโครงการแยงกรี-ลาไฮเตล จึงเป็นการพัฒนาที่ดินเป็นไปตามแนวโน้มดังกล่าว</p> <p>ในการตรวจสอบการใช้ที่ดินของโครงการกับข้อกำหนดในผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ (กฎกระทรวงฉบับที่ 431, พ.ศ. 2542) พบว่าพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภทพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้เพิ่มได้อีกไม่เกินร้อยละสิบห้าของที่ดินประเภทนั้นในแต่ละบริเวณ</p> <p>สำหรับการใช้ที่ดินใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ โรงเรียนเรยีนาเชลีวิทยาลัย ซึ่งตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของโครงการ และมีบางส่วนของโครงการที่ติดกับรั้วของโรงเรียน</p>	<p>ผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>นอกจากนี้โครงการจัดให้มีระยะถอยร่นของอาคารอย่างน้อย 6 เมตร โดยรอบอาคารและตลอดขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งระยะ 100 เมตรที่ห่างจากโรงเรียนนาเชลี ซึ่งโครงการจะแบ่งการพัฒนาออกเป็น 2 ระยะ คือระยะแรกเป็นการก่อสร้างโครงการในพื้นที่ส่วนแรกที่อยู่นอก ระยะ 100 เมตร จากโรงเรียน ต่อไปจะเป็นการพัฒนาพื้นที่เปิดโล่งของโครงการส่วนด้านหลัง ซึ่งโครงการมีแผนจะทำเป็นสวนเพื่อพักผ่อนหย่อนใจของแขกผู้มาพัก</p> <p>บริษัทแยงกรี-ลา ไฮเตล จำกัด ได้รับหนังสืออนุญาตให้สร้างโรงแรมที่บริเวณถนนช้างคลาน ต. ช้างคลาน อ. เมือง จ. เชียงใหม่ จากจังหวัดเชียงใหม่ และกระทรวงมหาดไทย ตามหนังสือที่ ชม. 0015.1/58758 ลงวันที่ 23 ธ.ค. 36 และหนังสือที่ มท. 0209/56142 ลงวันที่ 6 ธ.ค. 36 ตามลำดับ</p>		

หน้า 12 ทั้งหมด 33 หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแข่งกรี-ลาโฮเต็ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>7. การใช้น้ำ</p> <p>โครงการตั้งอยู่ในเขตรับผิดชอบของสำนักงานประปาเชียงใหม่ มีกำลังการผลิตปัจจุบัน (2546) 99,600 ลบ.ม./วัน กำลังจ่าย 70,000 ลบ.ม./วัน แผลหลังน้ำดิบที่สำคัญ ได้แก่ เขื่อนแม่กวงอุดมธารา คลองชลประทานแม่แตง และแม่น้ำปิง สำหรับความสามารถในการให้บริการ ถ้ามีโครงการเกิดขึ้น การประปาเชียงใหม่ สามารถจ่ายน้ำให้บริการได้ เนื่องจากปริมาณการผลิตยังคงมากกว่าปริมาณน้ำจำหน่าย</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะเวลาก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> หน้าใช้ของคนงานก่อสร้างและหน้าใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง คาดว่ามีปริมาณ 89 ลบ.ม./วัน จะใช้น้ำประปาจากการประปาฯ ที่สามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ ● ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> การใช้หน้าสำหรับกิจกรรมต่างๆ คาดว่ามีปริมาณ 676 ลบ.ม./วัน โดยอัตราการใช้น้ำของโครงการคิดเป็นร้อยละ 0.68 ของกำลังการผลิตของการประปา และคิดเป็นร้อยละ 2.29 ของกำลังการผลิตที่เหลือ ดังนั้น จึงคาดว่า การประปาจะสามารถให้บริการแก่โครงการโดยส่งผลกระทบต่อผู้ใช้หน้าในชุมชนน้อยมาก 	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะเวลาก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - ● ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> หน้าพื้นที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้รื้อหน้าดินใหม่ เพื่อเป็นการช่วยลดการใช้หน้าประปาของโครงการ 	
<p>8. การบำบัดน้ำเสีย</p> <p>ระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียฝั่งตะวันตกของเทศบาลนครเชียงใหม่ ออกแบบและก่อสร้างโดยกรมโยธาธิการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> เมื่อเปิดดำเนินการจะก่อให้เกิดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ เช่น น้ำเสียจาก 	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะตั้งอยู่ห่างจากถนนในเชิงแยกกอก และตกตะกอนเมื่อปริมาณกอกตะกอนมีระดับสูง 	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> ควรมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำ จุดที่ 1 ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัด

หน้า 13ทั้งหมด 33หน้า
ลงชื่อ ผู้รับผิดชอบ

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแยงกรี-ลาไฮเตล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>8. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>ในปี 2536 ครอบคลุมพื้นที่ 27 ตร.กม. ระบบบำบัดน้ำเสียเป็นระบบเสริมอากาศ (Aerated Lagoon) สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 55,000 ลบ.ม./วัน ได้ออกแบบไว้สำหรับน้ำเสียในเวลา 20 ปี (พ.ศ. 2535 ถึง 2555) ปัจจุบัน (2546) มีน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบจริง 20,000 - 30,000 ลบ.ม./วัน และน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงคลองแม่ข่าซึ่งจะไหลลงสู่แม่น้ำปิงต่อไป</p> <p>เทศบาลฯ มีโครงการจัดการเก็บค่าธรรมเนียมการบำบัดน้ำเสียในปีงบประมาณ 2550 ดังนั้น เมื่อเทศบาลฯ ยังมีได้ดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ประกอบกับโรงแรมจัดเป็นอาคารประเภท ก. ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 44 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 51 (พ.ศ. 2541) ตาม พรบ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โครงการจึงต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพเพียงพอในการปรับปรุงน้ำเสียก่อนจะระบายลงสู่แหล่งรองรับน้ำทิ้ง</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ห้องน้ำ ห้องส้วม ส่วนซักกรีด น้ำเสียจาก ภัตตาคาร และห้องครัว เป็นต้น ซึ่งมี ปริมาณ 375.8 ลบ.ม./วัน จะได้รับการบำบัดด้วยระบบเติมอากาศผ่านพื้นผิวดักกลาง (Contact Aeration Treatment Process) ที่มีประสิทธิภาพประมาณร้อยละ 93.8 เพื่อให้น้ำทิ้งจากโครงการมีคุณภาพ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจาก อาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>หรืออย่างน้อยปีละครั้ง และภาคจากจนถึงเก็บ และย่อยตะกอนทุก ๆ 45 วัน</p> <p>- โครงการจะต่อเติมความสะอาดบ่อดักไขมัน โดยการดักไขมันออกไปกำจัดเป็นประจำหรือทุก สัปดาห์ ไขมันที่ตกออกไปบรรจุในถุงขยะ ที่ปิดผนึกก่อนนำไปทิ้งรวมกับขยะอื่น</p> <p>- จัดให้มีถังเก็บน้ำหมุนเวียนมาใช้ใหม่ขนาด 10 ลบ.ม. รองรับน้ำทิ้งที่มาจากกระบวนการบำบัด ซึ่งภายในถังติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อนำน้ำทิ้งไปรดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการต่อไป</p> <p>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งเป็นถังบำบัดน้ำเสีย ระบบเติมอากาศผ่านพื้นผิวดักกลาง สามารถ บำบัดน้ำเสียได้วันละ 375 ลบ.ม. โดยน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วส่วนหนึ่ง จะถูกนำกลับไปใช้รดน้ำต้นไม้ และส่วนที่เหลือจึงระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ ของเทศบาลฯ บนถนนช้างคลาน</p> <p>- ควบคุมค่าคลอโรอิมหรือสารที่เหลือในน้ำที่นำกลับมา ใช้ในการรดน้ำต้นไม้ ซึ่งไม่ควรเกิน 1 มก./ล.</p> <p>- โครงการต้องจัดหาพนักงานที่มีความรู้ ความชำนาญด้านการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นผู้ดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มี อยู่ประจำตลอดเวลา</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(บ่อแยกกากและตะกอน 1) 1 จุดและจุดที่ 2 จุดระบายน้ำ ออกจากระบบ 1 จุด (ถังฆ่า เชื้อโรค) ตั้งรูปที่ 4 ใน หน้า 29 มีความถี่ของการ ตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง โดยที่ 1) นำก่อนการบำบัดตรวจ วัดดัชนีคุณภาพน้ำตั้ง ต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีโอติ - สารแขวนลอย - ความเป็นกรด-ด่าง <p>2) นำที่ออกจากกระบวนการบำบัด ตรวจวัดดัชนีคุณภาพน้ำ ตั้งต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีโอติ - สารแขวนลอย - ตะกอนหนัก - สารที่ละลายได้ทั้งหมด - ความเป็นกรด-ด่าง - ชัลไฟต์ - ไขมันและน้ำมัน

หน้า.....14.....ทั้งหมด.....33.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง.....

ตารางแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเข่งกรี-ลาโฮเต็ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะต้องติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ พร้อมจัดทำรายงานบันทึกผลและสภาพปัญหา การปรับปรุง และการซ่อมแซมอย่างสม่ำเสมอ - โครงการจะต้องควบคุมดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามข้อกำหนดแบบไว้ยู่เสมอ โดยคุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัดแล้วมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร ทั้งนี้ หากระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพต่ำลงหรือมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจักต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที เพื่อให้ได้ผลในการควบคุมดูแล โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 	<p>ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ตรงเงื่อนไขรูปที่เคเอ็น - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด - คลอรีนคงเหลือ
9. ระบบระบายน้ำ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะต้องควบคุมดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามข้อกำหนดแบบไว้ยู่เสมอ โดยคุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัดแล้วมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร ทั้งนี้ หากระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพต่ำลงหรือมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจักต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที เพื่อให้ได้ผลในการควบคุมดูแล โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 	<p>ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ตรงเงื่อนไขรูปที่เคเอ็น - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด - คลอรีนคงเหลือ

หน้า 15 ทั้งหมด 33 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเข่งกรี-ลาโฮเติ้ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>9. ระบบระบายน้ำ (ต่อ)</p> <p>ความสามารถในการรองรับน้ำแบบเต็มท่อ ได้ 1.178 ลบ.ม./วินาที</p>	<p>สภาพเดิมที่เป็นที่ว่างและบางส่วนมีต้นไม้ใหญ่ยืนอยู่ให้กลายเป็นพื้นที่โรงแรม เป็นสิ่งปกคลุมชั้นมาแทน ทำให้ความสามารถในการรับน้ำฝนของพื้นที่ลดลงหรือเป็นการเพิ่มอัตราการไหลของพื้นที่ จากสภาพเดิม ทั้งนี้ จะพบว่าอัตราการระบายน้ำเฉลี่ยก่อนมีโครงการคือ 0.142 ลบ.ม./วินาที และอัตราการระบายน้ำเมื่อพัฒนาโครงการจะมีอัตราเฉลี่ยเป็น 0.222 ลบ.ม./วินาที จากอัตราที่เพิ่มขึ้นนี้ ต้องการบ่อหน้าขนาดหน้าผาน้อย 846 ลบ.ม. เพื่อเก็บกักปริมาณน้ำฝนส่วนเกินไว้ ดังนั้นเพื่อรักษาอัตราการระบายน้ำหลังมีการพัฒนาโครงการแล้วไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมก่อนมีการพัฒนาคือมีอัตราเฉลี่ย 0.142 ลบ.ม./วินาที และไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการสภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบ จึงจัดให้มีบ่อหน้าขนาด 1,200 ลบ.ม. ตั้งอยู่ที่พื้นที่ 1 ดังรูปที่ 5 หน้า 30 ก่อนที่จะระบายออกจากโครงการ ออกสู่ท่อระบายของเทศบาลฯ บนถนนช้างคลาน</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อหน้าเป็นประจำ หากพบว่ามีมากให้ทำการขุดลอกหรืออย่างน้อยควรถลอกประมาณปีละครั้ง - ทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในโครงการเป็นประจำ - เพื่อป้องกันการอุดตันของระบบระบายน้ำ ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาการระบายน้ำไม่ทันและน้ำท่วมขังจะต้องกวาดต้อนให้พ้นทางทำความสะอาด เศษวัสดุต่าง ๆ ที่อาจจะลงไปอุดตันทำให้การระบายน้ำไม่มีประสิทธิภาพ - ตรวจสอบตะกอนในบ่อหน้าเสียเป็นประจำ หากพบว่ามีมากให้ทำการขุดลอกเป็นประจำ อย่างน้อยปีละครั้ง - พยายามดูแลพื้นที่ปลูกต้นไม้หรือจัดสวนให้มีพืชปกคลุมผิวดินอยู่เสมอเพื่อช่วยเพิ่มอัตราการซึมน้ำของพื้นดินและเป็นการป้องกันการชะล้างหน้าดินอีกด้วย - การควบคุมการระบายน้ำออกจากบ่อหน้าที่ได้ใช้เครื่องสูบน้ำอัตราสูบ 0.071 ลบ.ม./วินาที จำนวน 3 ชุด ทำงาน 2 ชุด สักรอง 1 ชุด ทำให้อัตราการระบายน้ำออกจากโครงการเท่ากับ 0.142 ลบ.ม./วินาที 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

หน้า.....ทั้งหมด.....หน้า
16
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบสิ่งแวดล้อม
โครงการแยงกี้-ลาไฮเติ้ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ (ต่อ)	ผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบบสิ่งแวดล้อม
<p>9. ระบบระบายน้ำ (ต่อ)</p>	<p>- น้ำหนักที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้ ภายในพื้นที่โครงการให้มากที่สุด โดยจัดให้มีถัง เก็บน้ำหมัมน้ำทิ้งที่มาจากกระบวนการบำบัด โดยมี ร่องรับน้ำทิ้งที่มาจากกระบวนการบำบัด โดยมี ตำแหน่งตั้งรูปที่ 5 หน้า 30 ในถังได้ติดตั้ง เครื่องสูบน้ำเพื่อนำน้ำไปรดน้ำต้นไม้ และน้ำที่เหลือ จะไหลลงออกสู่ท่อของเทศบาลฯ ต่อไป</p>	<p>- น้ำหนักที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้ ภายในพื้นที่โครงการให้มากที่สุด โดยจัดให้มีถัง เก็บน้ำหมัมน้ำทิ้งที่มาจากกระบวนการบำบัด โดยมี ร่องรับน้ำทิ้งที่มาจากกระบวนการบำบัด โดยมี ตำแหน่งตั้งรูปที่ 5 หน้า 30 ในถังได้ติดตั้ง เครื่องสูบน้ำเพื่อนำน้ำไปรดน้ำต้นไม้ และน้ำที่เหลือ จะไหลลงออกสู่ท่อของเทศบาลฯ ต่อไป</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>10. การกักจัดขยะมูลฝอย</p> <p>โครงการตั้งอยู่ในเขตรับผิดชอบให้ บริการจัดการขยะมูลฝอยจากเทศบาล นครเชียงใหม่ ปัจจุบันเทศบาลฯ มีรถขยะ จำนวน 29 คัน ให้บริการวันละ 2-3 เที่ยว ต่อคัน สำหรับความสามารรถในการให้ บริการเมื่อมีโครงการเกิดขึ้น ทางเทศบาลฯ สามารถดำเนินการจัดเก็บขยะได้ และใน อนาคตมีแผนงานจัดการมูลฝอยชุมชน ของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม ในลักษณะการจัดการ ครบวงจรอยู่ในพื้นที่เดียวกันทั้งการ คัดแยก ฝังกลบ และเตาเผา หรือการจัด ตั้งศูนย์กักจัดขยะรวมของจังหวัด โดยให้มี แหล่งจัดการขยะให้พร้อมที่สุด</p>	<p>● ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิด เกิดขยะมูลฝอย เช่น เศษวัสดุ เศษไม้ และ เศษเหล็ก เป็นต้น ซึ่งสิ่งส่งส่วนที่สามารถ นำกลับมาใช้ใหม่ได้และส่วนที่ไม่สามารถ นำกลับมาใช้ใหม่ได้ สำหรับขยะจากคอกหมู ก่อสร้างประมาณ 1.05 ลบ.ม./วัน จะใช้ บริการจัดเก็บจากเทศบาลนครเชียงใหม่ ซึ่งคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาขยะตกค้าง เกิดขึ้น</p>	<p>● ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ควบคุมไม่ให้มีการเผาขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน - จัดให้มีการแยกขยะเป็นขยะจากคอกหมู และ ขยะจากการก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องจัดเตรียมถังขยะขนาด บรรจุ 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดจำนวนอย่างน้อย 6 ถัง สำหรับใส่ขยะจากคอกหมูก่อสร้าง โดย จัดวางไว้ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถูกจัด เก็บโดยรถเก็บขยะของเทศบาลนครเชียงใหม่ - สำหรับขยะจากกิจกรรมการก่อสร้าง ขยะประเภทเศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษไม้ เหล็ก อิฐ ฯลฯ จะต้องนำมากองไว้เป็นสัดส่วนในบริเวณที่ จัดไว้ ซึ่งขยะบางส่วนสามารถนำกลับมาใช้</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบบสิ่งแวดล้อม</p>

หน้า.....17.....ทั้งหมด.....33.....หน้า
ลงชื่อ..........ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเชิงกรีน-ลาไฮเดิล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>10. การกำจัดขยะมูลฝอย (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะดำเนินการ จากการคาดการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะมีปริมาณวันละ 7.98 ลบ.ม./วัน (1676 กก./วัน) ซึ่งประกอบไปด้วยขยะเปียกและขยะแห้ง อาจส่งกลิ่นรบกวน เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค และทำลายทัศนียภาพได้ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีห้องพักขยะที่มีความจุ เป็นไปตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ซึ่งเพียงพอที่จะรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อนที่รถเก็บขยะของเทศบาลนครเชียงใหม่จะมานำไปกำจัดต่อไป 	<p>ประโยชน์ได้ ส่วนที่เหลือบางส่วนผู้รับเหมาก่อสร้างไปถมพื้นที่ที่เป็นหลุมเป็นบ่อที่เกิดจากการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ระยะดำเนินการ - ทางโครงการจะต้องจัดให้มีถังขยะรองรับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นอย่างเพียงพอ โดยแยกขยะแห้งและขยะเปียก สำหรับตำแหน่งที่ตั้งให้พิจารณาตามความเหมาะสม - จัดให้มีห้องพักขยะมูลฝอยที่ปิดมิดชิดขนาดความจุรวมประมาณ 263 ลบ.ม. ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับขยะที่เกิดขึ้นทั้งหมดโดยแยกเป็นห้องพักขยะเปียกและแห้ง - ดูแลทำความสะอาดห้องพักขยะเป็นประจำ - นำเสียจากการเก็บรวบรวมมูลฝอยและการล้างห้องพักมูลฝอยจะต้องระบายเข้าสู่ระบบท่อน้ำเสียของโครงการ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>11. การป้องกันอัคคีภัย</p> <p>โครงการตั้งอยู่ในเขตรับผิดชอบของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครเชียงใหม่ ซึ่งมีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ทั้งหมด 167 คน มีรถดับเพลิงและอื่น ๆ 46 ลำ และเรือ 5 ลำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะดำเนินการ ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการได้รับการออกแบบตามข้อกำหนดใหญ่กระทรวง ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 และกฎกระทรวงฉบับที่ 50 พ.ศ. 2540 ออกตาม 	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะดำเนินการ - ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการจะต้องประกอบด้วยระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน ระบบแจ้งสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ ระบบดับเพลิง และระบบระบายอากาศสำหรับบันไดหนีไฟและลิฟต์ดับเพลิง 	

หน้า 18 ทั้งหมด 33 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเชิงกริ-ลาไฮเติ้ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>11. การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</p> <p>ในการเดินทางจากหน่วยดับเพลิงที่ใกล้ที่สุดถึงพื้นที่โครงการ หากเกิดเหตุฉุกเฉินใช้เวลาประมาณ 5 นาที</p>	<p>ความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 รวมถึงมาตรฐาน วสท. เนื่องจากจัดเป็นอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ซึ่งโครงการได้จัดเตรียมระบบต่าง ๆ อย่างครบถ้วนและเป็นไปตามข้อกำหนดต่าง ๆ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ตามที่ได้ออกแบบไว้โดยจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และกฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความใน พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการเป็นระบบที่สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ และให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น ทางโครงการจะต้องจัดอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย ให้มีความคุ้นเคยกับอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ที่มีอยู่ เมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินจะได้ไม่ตกใจหรือตื่นกลัวและสามารถใช้อุปกรณ์เหล่านั้นอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยจำลองเหตุการณ์เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้นในกลุ่มของพนักงานทุกคนให้รู้ถึงแผนการที่จะต่อสู้กับไฟ แผนการอพยพและแผนการช่วยเหลือตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ในส่วนของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่างๆ จะต้องได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดรวมทั้งจะต้องมีการตรวจเช็คความพร้อมของอุปกรณ์อย่าง 	

หน้า.....ทั้งหมด.....หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแยงกรี-ลาไฮเติล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>สม่ำเสมอ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งเครื่องสูบน้ำ จะต้องมีการทดลองติดตั้งเครื่องยนตเพื่อให้เห็นว่า เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจะสามารถใช้งานได้ทันที ทั้งนี้ ให้จัดทำหรือมีการบันทึกผลการติดตามตรวจสอบ ทุกครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตำแหน่งจุดรวมพล (รูปที่ 6 ในหน้า 31) <p>ตามแผนฉุกเฉินจัดติดตั้งป้ายแสดงให้เห็น เต็มชัดและฉักต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหรือใช้ประโยชน์อื่นใดที่จักทำให้เกิดการขัดขวางการดำเนินการ ตามแผนฉุกเฉิน</p>	
12. การรักษาความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะดำเนินการ เนื่องจากโครงการตั้งอยู่ในเขตชุมชน เมื่อเปิดดำเนินการจะมีประชาชนเดินทาง เข้า-ออกโครงการจำนวนมาก ทั้งผู้ใช้ บริการบุคคลภายนอก รวมถึงพนักงาน ของโรงแรมเอง จึงมีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุอุบัติเหตุต่างๆ เช่น อุบัติเหตุจากการจราจร การโจรกรรม การทะเลาะวิวาท เป็นต้น ส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะดำเนินการ - ทางโครงการจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการโครงการ - ทางโครงการควรจัดทำป้ายเครื่องหมายจราจรในพื้นที่โครงการให้ชัดเจน ซึ่งจะช่วยป้องกัน อุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นได้ - ให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพอุปกรณ์และ เครื่องจักรต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ 	

หน้า 20ทั้งหมด 33หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ล่าช้า มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแข่งกรี-ลาไฮเติ้ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>13. เศรษฐกิจสังคม</p> <p>พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ในแขวงเมืองซึ่งมี 7,373 ครัวเรือน (ค.ศ. 46) มีประชากรรวม 17,514 คน</p> <p>ในการศึกษาสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยสรุป พบว่า มีประชาชนที่เห็นด้วยกับโครงการร้อยละ 55.4 ไม่เห็นด้วยร้อยละ 5.4 ไม่แสดงความคิดเห็นร้อยละ 19.6 ทั้งเห็นด้วย และไม่เห็นด้วยกับโครงการร้อยละ 19.6 โดยเป็นกลุ่มที่เห็นว่ายังไม่สามารถตัดสินใจเกี่ยวกับโครงการได้ในตอนนี้ แต่จะเห็นด้วยหากโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน และรับประกันชุมชนเข้าทำงาน และไม่เห็นว่ามีความเสี่ยงผลกระทบต่อชุมชน</p>	<p>● ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การขนย้ายวัสดุ การขุดเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก อาจก่อให้เกิดปัญหาเสียงรบกวนฝุ่นละออง อุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งอาจมีปัญหาจากคนงานต่อชุมชนโดยรอบโครงการ ซึ่งอาจสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้แก่ประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง แต่คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ เดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระยะเวลาที่ยอมรับได้ เนื่องจากจะเกิดขึ้นเพียงในระยะเวลาที่ทำการก่อสร้างเท่านั้น</p>	<p>● ระยะก่อสร้าง</p> <p>- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการทราบถึงการก่อสร้างโครงการและระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมสถานที่และเอกสารสำหรับรับความเห็นและข้อร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยติดประกาศให้เห็นได้ชัดเจนในบริเวณก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียง โดยต้องระบุสถานที่และชื่อบุคคลที่จะรับข้อร้องเรียนและเมื่อได้รับข้อร้องเรียนจะต้องรีบหาทางแก้ไขและดำเนินการโดยเร็ว</p> <p>- หลีกเลี่ยงการขุดลอกและสร้างปัญหาต่าง ๆ แก่คนงานด้วยดินและประชาชนใกล้เคียง</p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างควรซื้อวัสดุอุปกรณ์ในท้องถิ่น และควรรายงานท้องถิ่นให้มากที่สุดเพื่อเป็นการกระจายรายได้และสร้างทัศนคติที่ดีของชุมชนต่อโครงการ</p> <p>- การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราบ ต้องมีผ้าใบคลุมมิติด เพื่อป้องกันวัสดุร่วง</p>	-

หน้า 21 ทั้งหมด 33 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระท่อลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระท่อลิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระท่อลิ่งแวดล้อม
โครงการแขงกรี-ลาโฮเต็ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางลิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระท่อลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระท่อลิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระท่อลิ่งแวดล้อม
13. เศรษฐกิจลิ่งคตม (ต่อ)	<p>● ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อเปิดดำเนินการโครงการจะสมคตมา พ้กอาศัยจำนวนมาก ซึ่งจะทำให้ปริมาณ มูลฝอย น้ำเสี่ย ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นด้วย และอาจมีเสี่ยตั้งรบทบ้านพักและ โรงเรี่ยที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ ทำให้คุณภาพชีวิตของผู้อยู่อาศัยในชุมชน โดยรอบลดลง แต่อย่างไรก็ตามเมื่อเปิด ดำเนินโครงการจะก่อให้เกิดผลลดีต่อ เศรษฐกิจของชุมชนในแง่ของการจ้างงานด้วย</p>	<p>หล่นและการฟุ่งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผล กระท่อลิ่งต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณเส้นทาง ขนส่ง รวมทั้งกำซั้ให้คนขับรรถทุกและรถ กระบะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อ ป้องกันกาเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจรไปมา</p> <p>- ผู้รับเหมาคต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระท่อลิ่ง สิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโดยเฉพาะเรื่อง เสี่ย ฝุ่นละออง การคตมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อ ไม่ให้ผลกระท่อลิ่งเหล่านี้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ แก่ชุมชนใกล้เคียงโดยเฉพาะบ้านพ้กอาศัยที่อยู่ติด กับโครงการ</p> <p>● ระยะดำเนินการ</p> <p>- โครงการจะตั้งปฏิบัติตามมาตรการในการจัด การปัญหาลิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้น ทางด้านขยะ มูลฝอย น้ำเสี่ย การระบายน้ำ รวมทั้งการจราจร อย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดปัญหาเหล่านี้ขณะ ดำเนินการ</p> <p>- โครงการจะตั้งว่าจ้างคนท้องถิ่นในโครงการ การให้มากที่สุดเพื่อสร้างศตคตที่ดีต่อโครงการ และเพื่อกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและหากประชาชน โดยรอบได้รับความเดือดร้อนจากโครงการจะตั้ง รับแก้ไขทันที</p>	

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำค้าย มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแขวงกรี-ลาโฮเต็ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>14. สาธารณสุข</p> <p>จังหวัดเชียงใหม่มีสถานพยาบาลแผนปัจจุบันที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืน 46 แห่ง 6,342 เตียง</p> <p>สถิติผู้ป่วยจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ พบว่า สถิติผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุของโรค 3 อันดับแรก ปี 2545 ได้แก่ โรคระบบหายใจ โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม และโรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก ส่วนสถิติผู้ป่วยใน พบว่า 3 อันดับแรกป่วยเป็นโรคติดเชื้อของลำไส้ โรคปอดอักเสบ และโรคระบบทางเดินหายใจส่วนล่างเรื้อรัง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะเวลาก่อสร้าง <p>ในช่วงก่อสร้างจะใช้คนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 350 คน ซึ่งคนงานย่อมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บจากการก่อสร้าง รวมถึงปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของคนงานทำให้คนงานต้องรับการรักษาพยาบาลจากสถานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการบริการประชาชนของสถานบริการในท้องถิ่นได้</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะเวลาก่อสร้าง - พิจารณาคัดเลือกคนงานโดยใช้ข้อมูลทางสุขภาพและประวัติการเจ็บป่วยประกอบในการคัดเลือก เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโรค - จัดหาห้องส้วมที่ถูกต้องสุขภิบาลซึ่งมีการบำบัดน้ำเสียด้วยระบบถังแกลบ ในบริเวณพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดให้มีการรวบรวมขยะในบริเวณพื้นที่โครงการและกำจัดอย่างถูกวิธี - ผู้รับเหมาจะจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินซึ่งจะทำให้อัตราการพึ่งพาสถานพยาบาลในพื้นที่ลดลง 	
<p>15. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะเวลาก่อสร้าง <p>ในระหว่างการทำงานก่อสร้าง สภาพแวดล้อมจากการทำงาน เช่น ฝุ่นละออง เสียงรบกวน อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของคนงาน นอกจากนี้ขณะก่อสร้างคนงานอาจได้รับอุบัติเหตุจากการใช้</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะเวลาก่อสร้าง - เพื่อให้การก่อสร้างดำเนินไปด้วยความปลอดภัยต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลที่เกี่ยวข้องและบุคคลอื่นๆ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในงานก่อสร้างดังนี้ 	

หน้า 23 ทั้งหมด 33 หน้า
 ลงชื่อ ผู้รับเรื่อง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแยงกรี-ลาไฮเดิล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
15. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	เครื่องจักรเครื่องมือ หรือ อุปกรณ์ต่าง ๆ ได้	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายขนาดกว้างยาวไม่น้อยกว่า 0.5 และ 1.00 เมตรในบริเวณก่อสร้าง และมองเห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยให้ข้อมูลเกี่ยวกับ การก่อสร้างตามข้อกำหนด - ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีรั้วชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 2.0-5.0 เมตรและป้ายเตือนอันตรายต่อบุคคลภายนอก ปิดกั้นตามแนวเขตก่อสร้างโดยรอบ ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณก่อสร้างรวมทั้งสิ่งป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่อาจจะเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เมื่อสร้างอาคารแล้วเสร็จต้องจัดรั้วชั่วคราว และสิ่งป้องกันวัสดุร่วงหล่นรั้วที่ - ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบและบำรุงเครื่องใช้ หรือวิธีการก่อสร้างที่ใช้ดำเนินการอยู่เสมอ หากมีเหตุอันตรายอันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของบุคคลใดๆ ผู้ดำเนินการจะต้องดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องมือ เครื่องใช้หรือวิธีการให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสมและปลอดภัยก่อนดำเนินการต่อไป - ผู้รับเหมาจะต้องจัดทำมาตรการความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานประเภทของ 	

หน้า.....ทั้งหมด.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเชิงกริ-ลาไฮเติ้ล เชียงใหม่

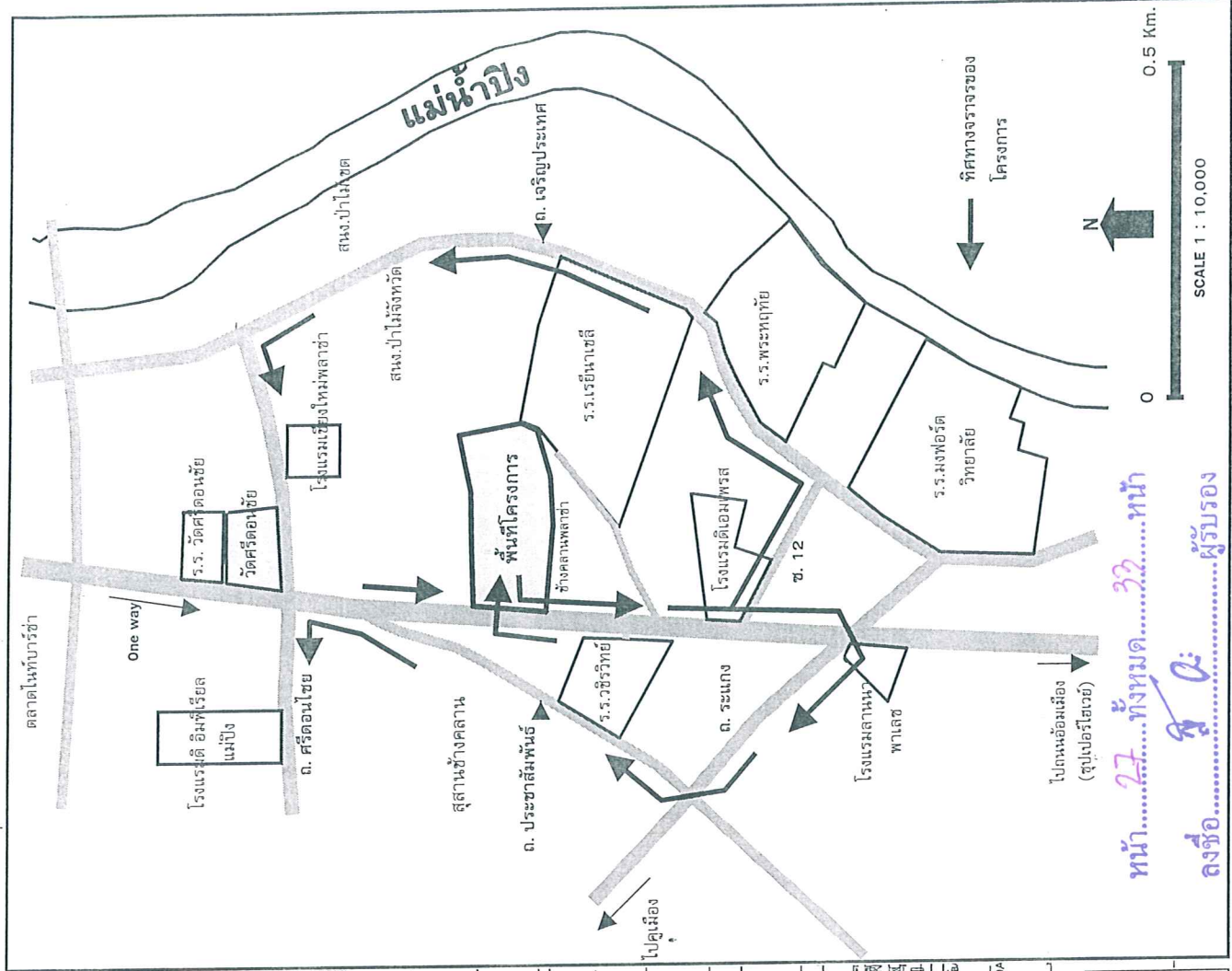
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
15. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>ทำงานก่อสร้างด้วยนั่งร้านโดยเคร่งครัด</p> <p>ผู้ดำเนินการต้องตรวจสอบความแข็งแรงและความปลอดภัยของนั่งร้านเป็นประจำโดยบันทึกและการตรวจสอบและลงลายมือชื่อไว้ทุกเดือนเก็บไว้ ณ สถานที่ก่อสร้างเพื่อให้ผู้ควบคุมงานหรือพนักงานท้องถิ่นตรวจดูได้ตลอดเวลา</p> <p>- ผู้รับเหมามีการจัดมาตรการความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟต์ชั่วคราว ปั้นจั่นตามประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่องความปลอดภัยในการกระหวงมหาดไทยเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยลิฟต์และวัสดุชั่วคราวโดยเคร่งครัด เมื่อหยุดการใช้ปั้นจั่นหรือลิฟต์ชั้นของประจำวัน ผู้ดำเนินการจะต้องจัดให้มีการป้องกันมิให้ปั้นจั่นหรือลิฟต์เคลื่อนล้มหรือหมุน อันอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สินของบุคคลใด</p> <p>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ปลั๊กอุดหู แว่นตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น หมวกกันกระแทก ถุงมือ รองเท้ากันกระแทก ฯลฯ ให้เหมาะสมกับประเภทของงาน อาทิ งานจุดเจาะ งานเชื่อม และขุดตักดิน เป็นต้น ไว้สำหรับคนงานก่อสร้างให้มีจำนวนพอเพียง เพื่อลดผลกระทบจากการทำงานต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้าง</p>	

หน้า.....25.....ทั้งหมด.....วิ.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

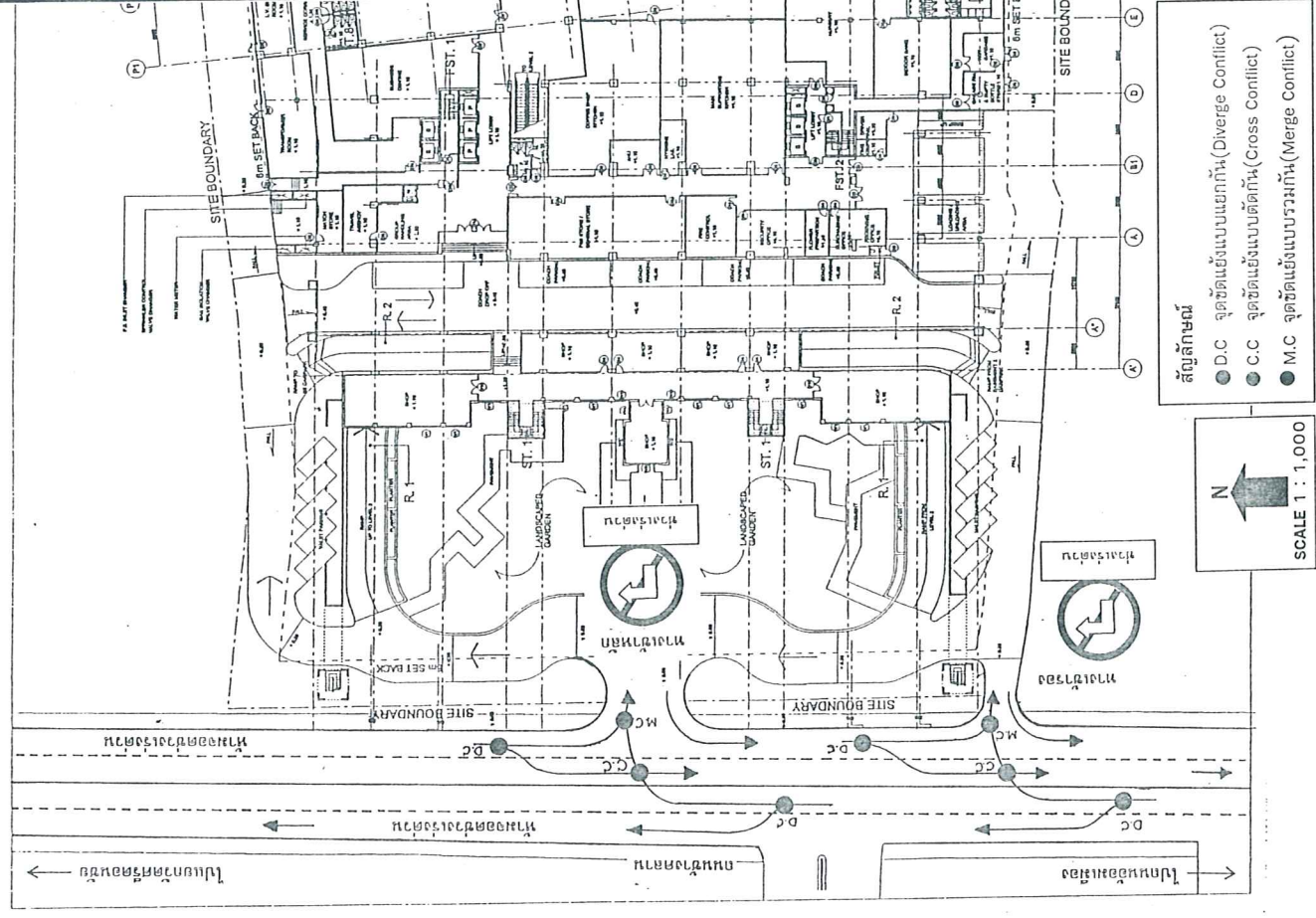
ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการแยงกักรี่-ลาโฮเต็ล เชียงใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
15. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ในกรณีที่คนงานได้รับอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยในขณะปฏิบัติงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างควรมีผู้นำผู้ไปทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน โดยจัดให้มีเวชภัณฑ์ปฐมพยาบาลต่าง ๆ เช่น สำลี ผ้าพันแผล ยาฆ่าเชื้อ ยาแก้ปวด แก้ไข เป็นต้น ไว้คอยบริการคนงาน</p>	
16. สุขุหรือสภาพและการท่องเที่ยว	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะดำเนินการ การดำเนินหงานโครงการ ถือเป็น การ สัมพันธด้าน การ ท่องเที่ยวและหน้ามาซึ่ง ความเจริญทางด้านเศรษฐกิจและสังคม แก่ท้องถิ่น ซึ่งตัวอาคารยังประยุกต์ใช้ สถาปัตยกรรมของภาคเหนือในการออกแบบ ก่อสร้างเพื่อความสวยงามและสอดคล้อง กับเอกลักษณ์และศิลปกรรมของชุมชนพื้นเมืองด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> ● ระยะดำเนินการ - โครงการจะต้องจัดสภาพภูมิทัศน์และ ภูมิสถาปัตยกรรมโครงการตามที่ได้เสนอไว้ใน รายงาน ดังรูปที่ 7 หน้า 32 และดูแลรักษาให้มี สภาพที่ดีอยู่เสมอ ซึ่งมีสัดส่วนของพื้นที่สีเขียวร้อยละ 61.7 ของพื้นที่โครงการหรือ 17,200 ตร.ม. เมื่อคิด สัดส่วนต่อห้องจะได้ประมาณ 69.9 ตร.ม./ห้อง - จัดให้มีระยะถอยร่นข้างละ 3 เมตร จากแนว ล้ำเหมืองสาธารณประโยชน์ที่ผ่านโครงการ และ ปรับปรุงสภาพของลำเหมืองให้อยู่ในสภาพที่ ระบายน้ำได้ โดยการขุดลอกและตกแต่งให้ สวยงามสอดคล้องกับการจัดภูมิสถาปัตยกรรม ของโครงการ 	

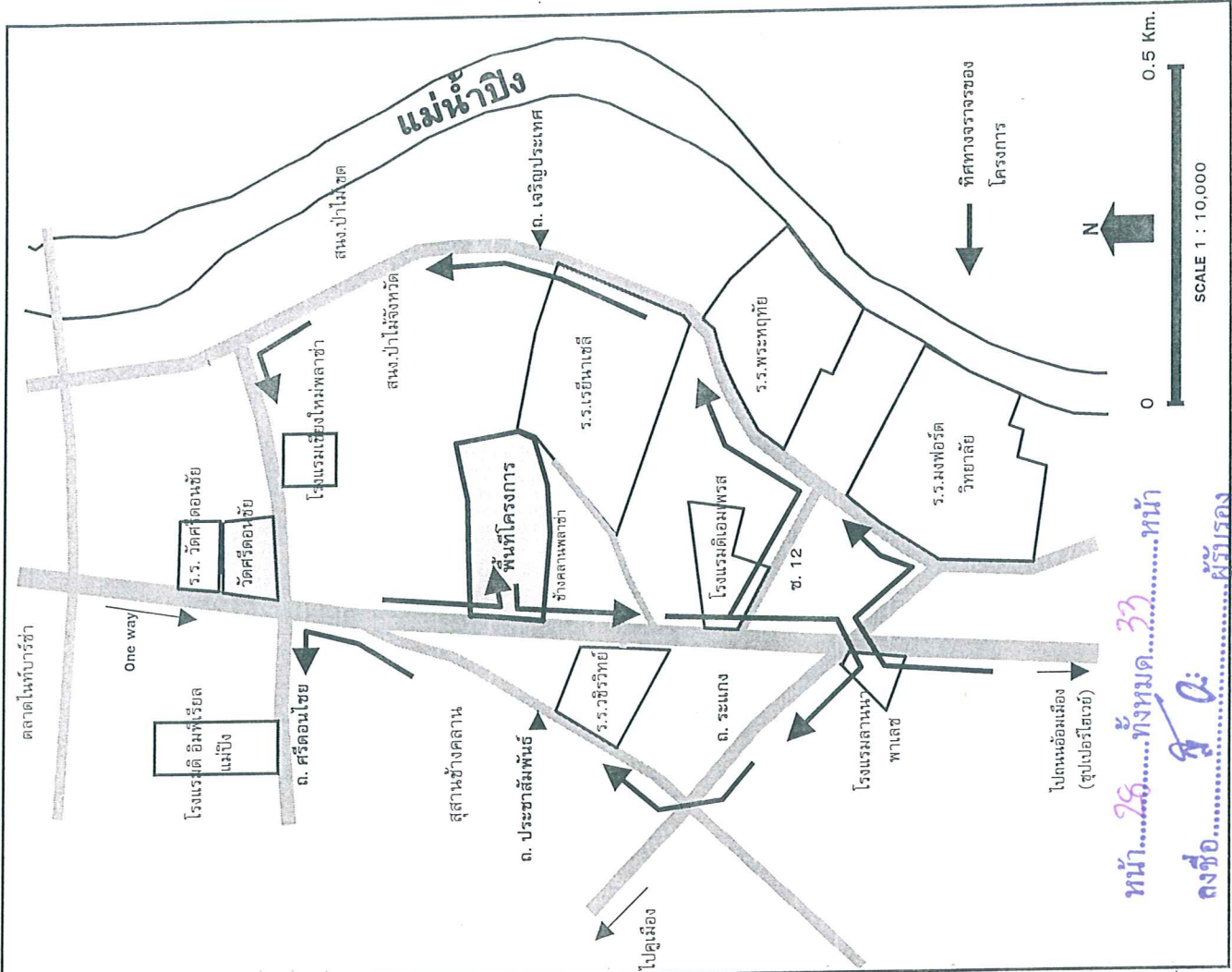
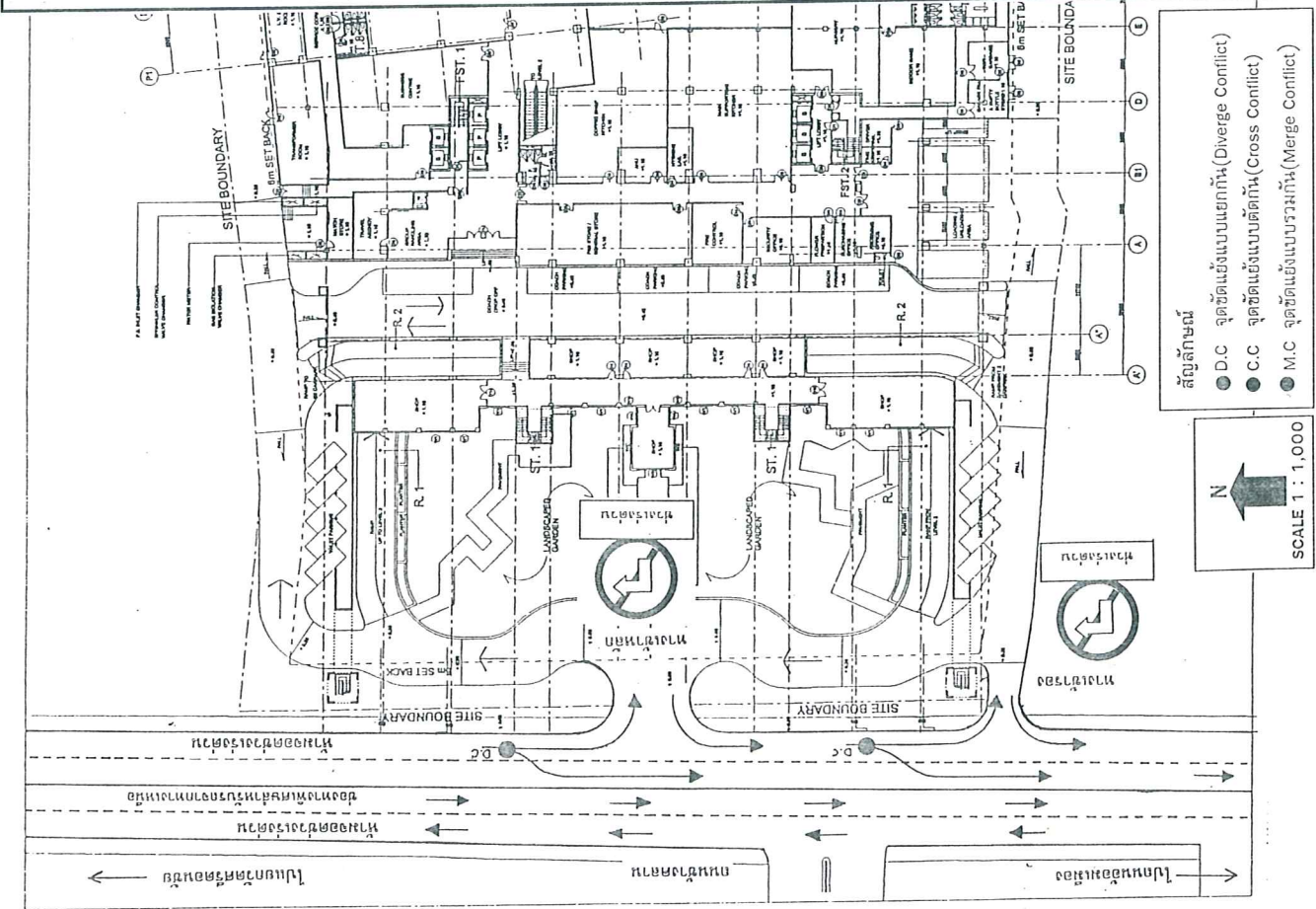
หน้า 26 ทั้งหมด 32 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง



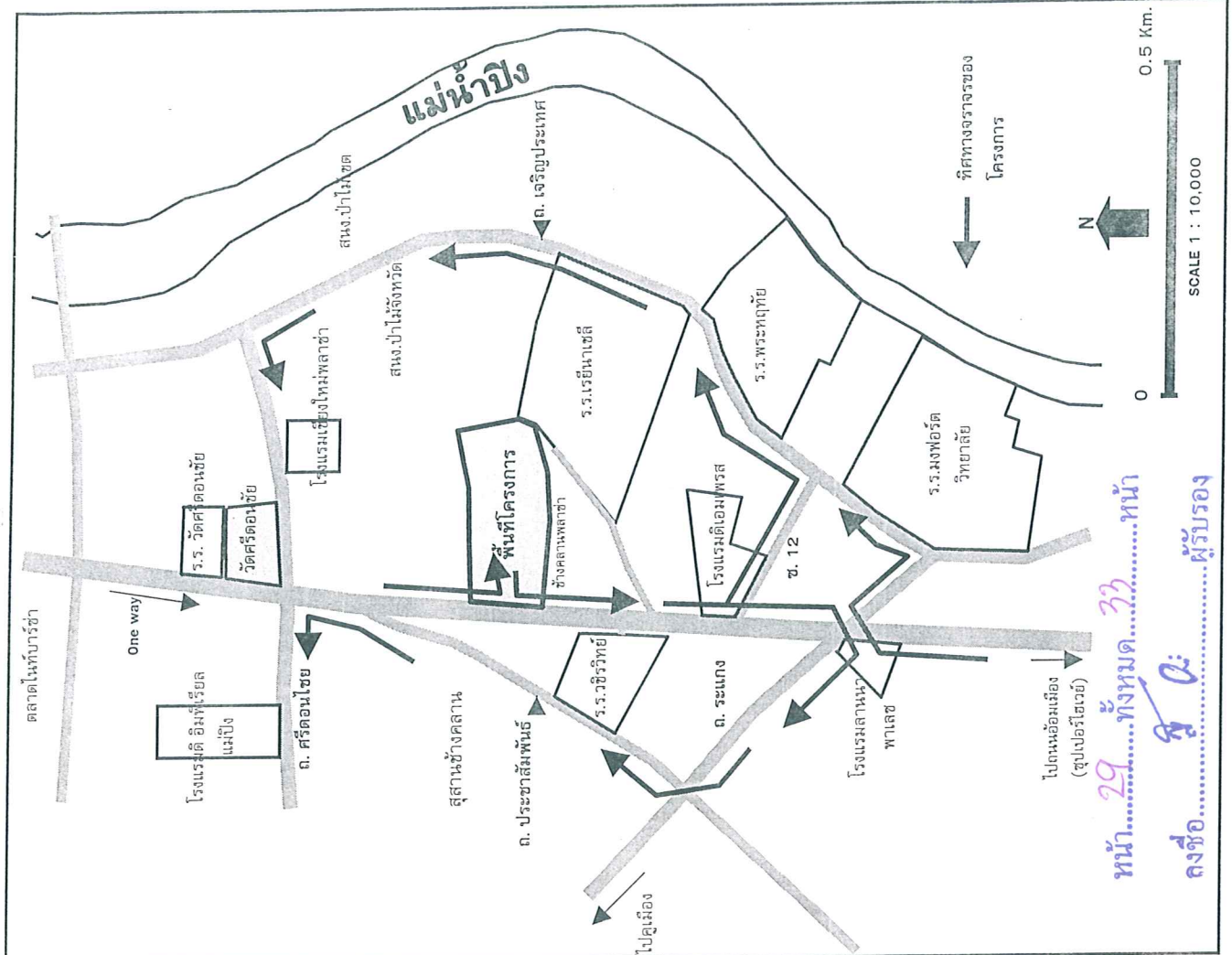
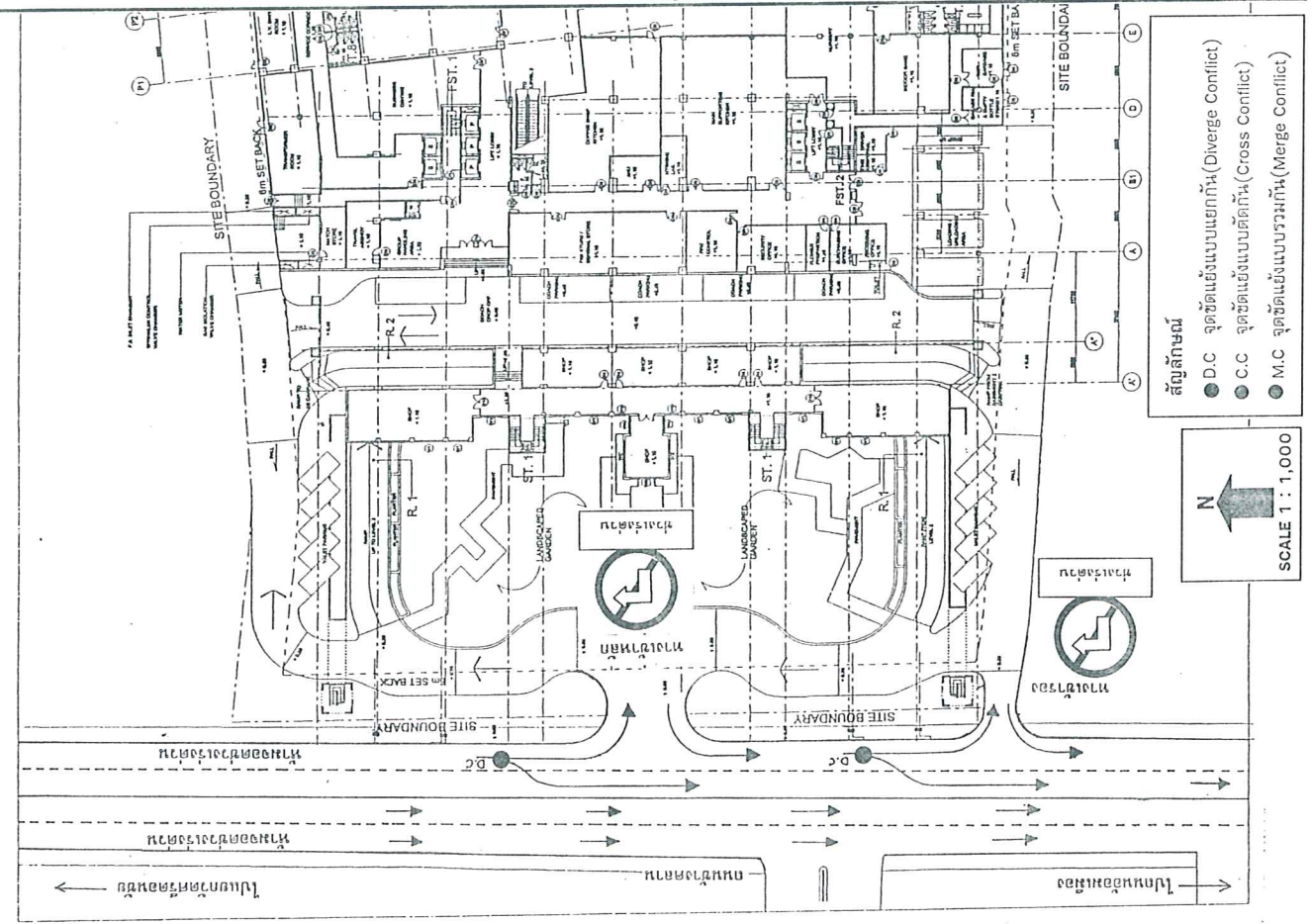
หน้า 27 ทั้งหมด 32 หน้า
 ลงชื่อ.....ผู้รับรอง



รูปที่ 1 การจัดการจราจรของโครงการถนนโครงการจัดการจราจรแบบสวนทาง(Two Way)

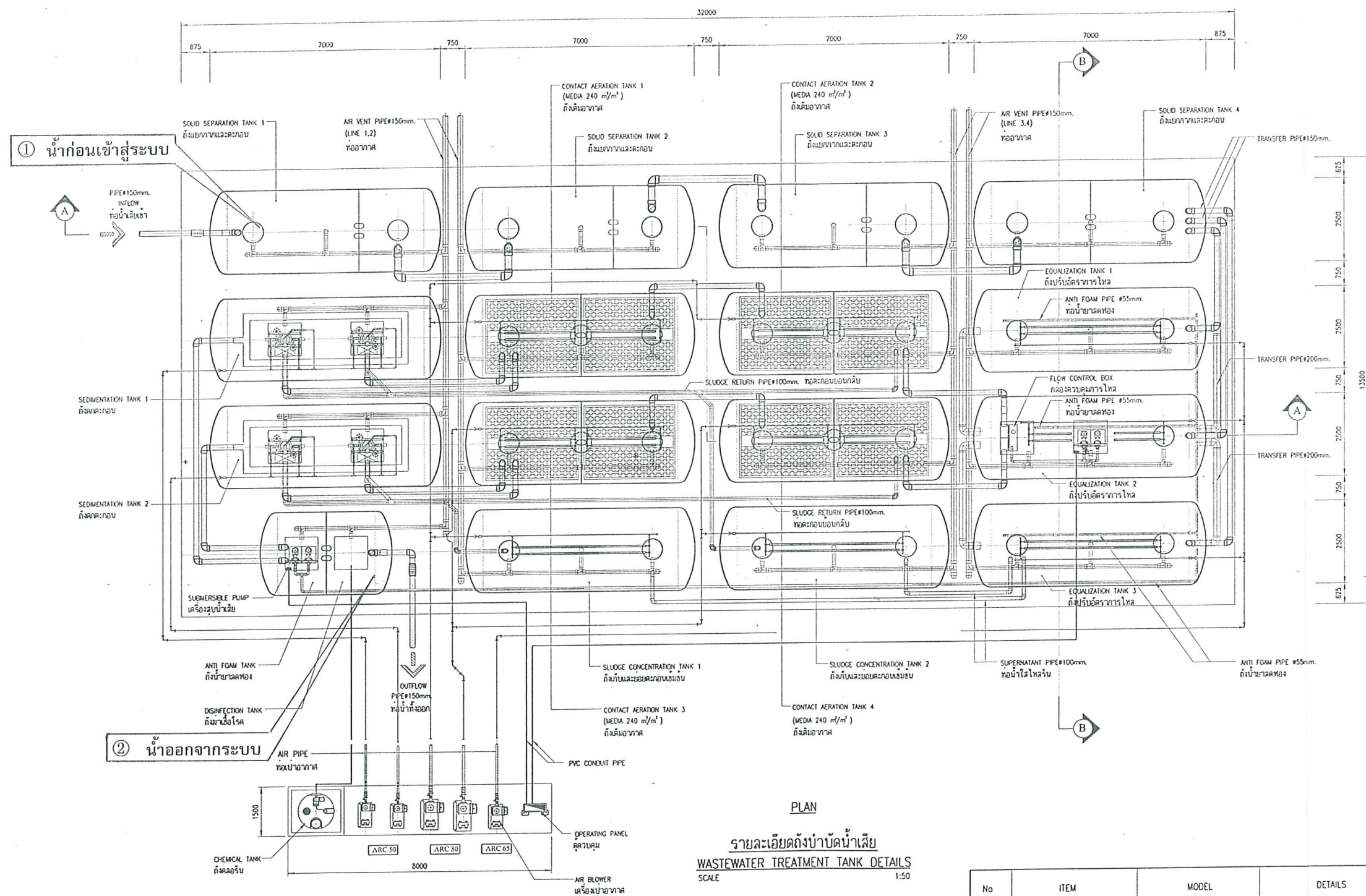


รูปที่ 2 การจัดการจราจรของโครงการกรณีถนนโครงการจราจรแบบมีช่องทางพิเศษ



รูปที่ 3 การจัดการจราจรของโครงการกรณีถนนโครงการขยายจัดการจราจรแบบเดินรถทางเดียว (One Way)

หน้า 30 ทั้งหมด 33 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับงาน



PLAN
รายละเอียดถังบำบัดน้ำเสีย
WASTEWATER TREATMENT TANK DETAILS
SCALE 1:50

No	ITEM	CONTENT	
1	CAPACITY		
	1.1	SOLID SEPARATION TANK ถังแยกทากตะกอน	116.09 m ³
	1.2	EQUALIZATION TANK ถังปรับอัตราการไหล	87.07 m ³
	1.3	CONTACT AERATION TANK ถังมีเมือทาก	116.09 m ³
	1.4	SEDIMENTATION TANK ถังตกตะกอน	58.04 m ³
	1.5	SLUDGE CONCENTRATION TANK ถังกักและเข้มข้นตะกอนเหลือ	58.04 m ³
	1.6	ANTI FOAM TANK ถังน้ำยาลดฟอง	7.91 m ³
	1.7	DISINFECTION ถังฆ่าเชื้อโรค	7.91 m ³
	TOTAL	451.15 m ³	
2	CONTACT MEDIA	PVC	
3	BODY MATERIAL	FRP	

No	ITEM	MODEL	DETAILS	UNIT
1	SUBMERSIBLE PUMP (FOR EO)	C80-P80	80x10.8 m/min (HEAD 8.2 m.) 2.2kw, 380/3/50	2
2	SUBMERSIBLE PUMP (FOR ANTI FOAM)	CV80-P80	80x10.44 m/min (HEAD 11 m.) 2.2kw, 380/3/50	2
3	AIR BLOWER 1 (EO)	ARC-65	65x12.22 m/min (AT1000mmHg) 2.2kW, 380/3/50	1
4	AIR BLOWER 2,3 (CAS,SCI)	ARC-80	80x14.24 m/min (AT1200mmHg) 5.5kW, 380/3/50	3
5	AIR BLOWER 4,5 (SED)	ARC-50	50x11.11 m/min (AT1000mmHg) 1.5kW, 380/3/50	3
6	FLOAT SWITCH	FV-11	24 V AC	6
7	OPERATING PANEL		OUTDOOR TYPE	1

รูปที่ 4 จุดตรวจสอบคุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย

TITLE

SHANGRI-LA
WASTEWATER TREATMENT
TANK SECTION
MODEL : JRY 2.5-380 S (EQ)

DRAWING No.

SL/P/D/101

JOB No. SCALE REV

91023/00 1:50 A

Drawn by Checked by Approve by

PS OK DP

REVISION

DATE SHEET No.

08/12/03

SHANGRI-LA HOTEL,
CHIANGMAI

ARCHITECTS
CHIANGMAI ARCHITECTS COLLABORATIVE
30 Rajabhat Rd., Chiangmai 50200 Thailand
Tel: (66-53) 212113, 217048 Fax: (66-53) 210549
Mr. Chulathat Kittinur
จุดยืน สถาปนิก ๓๓. ๖๓๒๓

STRUCTURAL ENGINEERS
OVE ARUP (THAILAND) LTD. in association with
EPSILON CO., LTD.
31st Fl., Itabhai Bldg. 2034/134 New Petchburi Rd.,
Hanywong, Bangkok, Bangkok 10320
Tel: (66-2) 716-1561 Fax: (66-2) 716-1562
Mr. Prasam J. Pomsuk
ประธาน วิศวกรโครงสร้าง ๓๓.๕4๐๐

MECHANICAL ENGINEERS
OVE ARUP (THAILAND) LTD.
31st Fl., Itabhai Bldg. 2034/134 New Petchburi Rd.,
Hanywong, Bangkok, Bangkok 10320
Tel: (66-2) 716-1561 Fax: (66-2) 716-1562
Mr. Pimuk Meeprom
วิศวกร วิศวกร ๓๓.๒๐๔๔

ELECTRICAL ENGINEERS
OVE ARUP (THAILAND) LTD.
31st Fl., Itabhai Bldg. 2034/134 New Petchburi Rd.,
Hanywong, Bangkok, Bangkok 10320
Tel: (66-2) 716-1561 Fax: (66-2) 716-1562
Mr. Prapat Kuevichian
ประธาน วิศวกรไฟฟ้า ๓๓.๑๐๓๕

SANITARY ENGINEERS
OVE ARUP (THAILAND) LTD.
31st Fl., Itabhai Bldg. 2034/134 New Petchburi Rd.,
Hanywong, Bangkok, Bangkok 10320
Tel: (66-2) 716-1561 Fax: (66-2) 716-1562
Mr. Pimuk Meeprom
วิศวกร วิศวกร ๓๓.๒๐๔๔

หน้า ๖๓ ทั้งหมด ๖๖ หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับของ

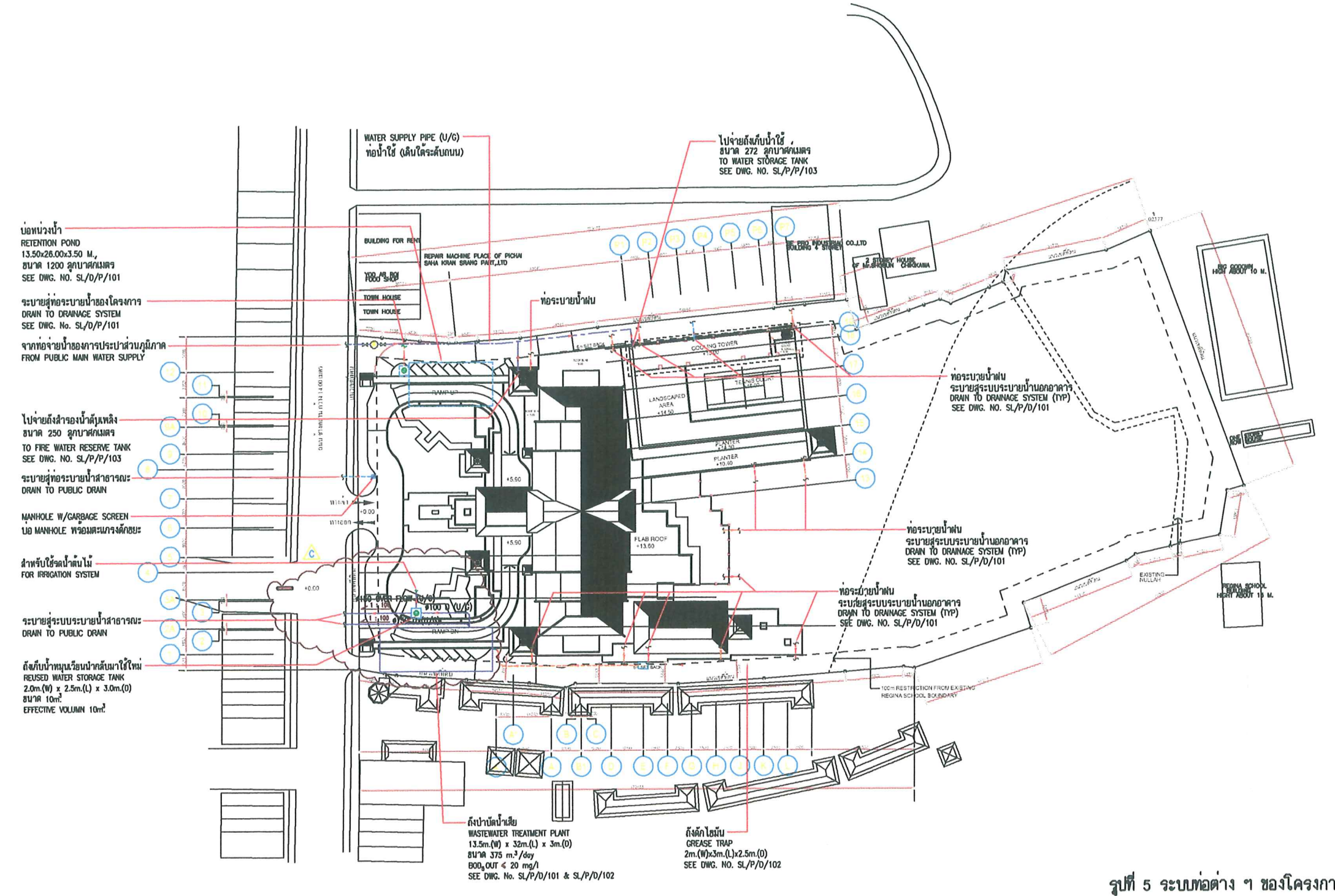
TITLE
PLUMBING SYSTEM LAYOUT

DRAWING No.
SL/P/P/101

JOB No.	SCALE	REV.
91023/00	1:500	B
Drawn by	Checked by	Approve by
PS	OK/TE	DP

REVISION		
Rev.	Date	Description
A	08/12/03	BUILDING PERMIT SUBMISSION
B	24/02/04	BUILDING PERMIT SUBMISSION
C	09/04/04	EIA SUBMISSION

DATE: 24/02/04 SHEET No.



บ่อหน่วงน้ำ
RETENTION POND
13.50x26.00x3.50 M,
ขนาด 1200 ลูกบาศก์เมตร
SEE DWG. NO. SL/D/P/101

ระบบสูบน้ำของโครงการ
DRAIN TO DRAINAGE SYSTEM
SEE DWG. NO. SL/D/P/101

จากท่อจ่ายน้ำของโครงการ
FROM PUBLIC MAIN WATER SUPPLY

ไปจ่ายถึงสำรองน้ำดับเพลิง
TO FIRE WATER RESERVE TANK
SEE DWG. NO. SL/P/P/103

ระบายสู่อ่างน้ำสาธารณะ
DRAIN TO PUBLIC DRAIN

MANHOLE W/CARBAGE SCREEN
UD MANHOLE หรือตะแกรงคัดขยะ

สำหรับใช้รดน้ำต้นไม้
FOR IRRIGATION SYSTEM

ระบายสู่อ่างน้ำสาธารณะ
DRAIN TO PUBLIC DRAIN

ถังเก็บน้ำฝนหรือภาชนะกักเก็บน้ำฝน
REUSED WATER STORAGE TANK
2.0m(W) x 2.5m(L) x 3.0m(D)
ขนาด 10m³
EFFECTIVE VOLUME 10m³

WATER SUPPLY PIPE (U/G)
ท่อป๊ายใต้ดิน (ดินโตะระดับถนน)

ไปจ่ายถึงเก็บน้ำใช้
ขนาด 272 ลูกบาศก์เมตร
TO WATER STORAGE TANK
SEE DWG. NO. SL/P/P/103

ถังบำบัดน้ำเสีย
WASTEWATER TREATMENT PLANT
13.5m(W) x 32m(L) x 3m(D)
ขนาด 375 m³/day
BOD₅ OUT < 20 mg/l
SEE DWG. NO. SL/P/D/101 & SL/P/D/102

ถังดักไขมัน
GREASE TRAP
2m(W)x3m(L)x2.5m(D)
SEE DWG. NO. SL/P/D/102

ผังบริเวณ
SITE PLAN
SCALE 1:500

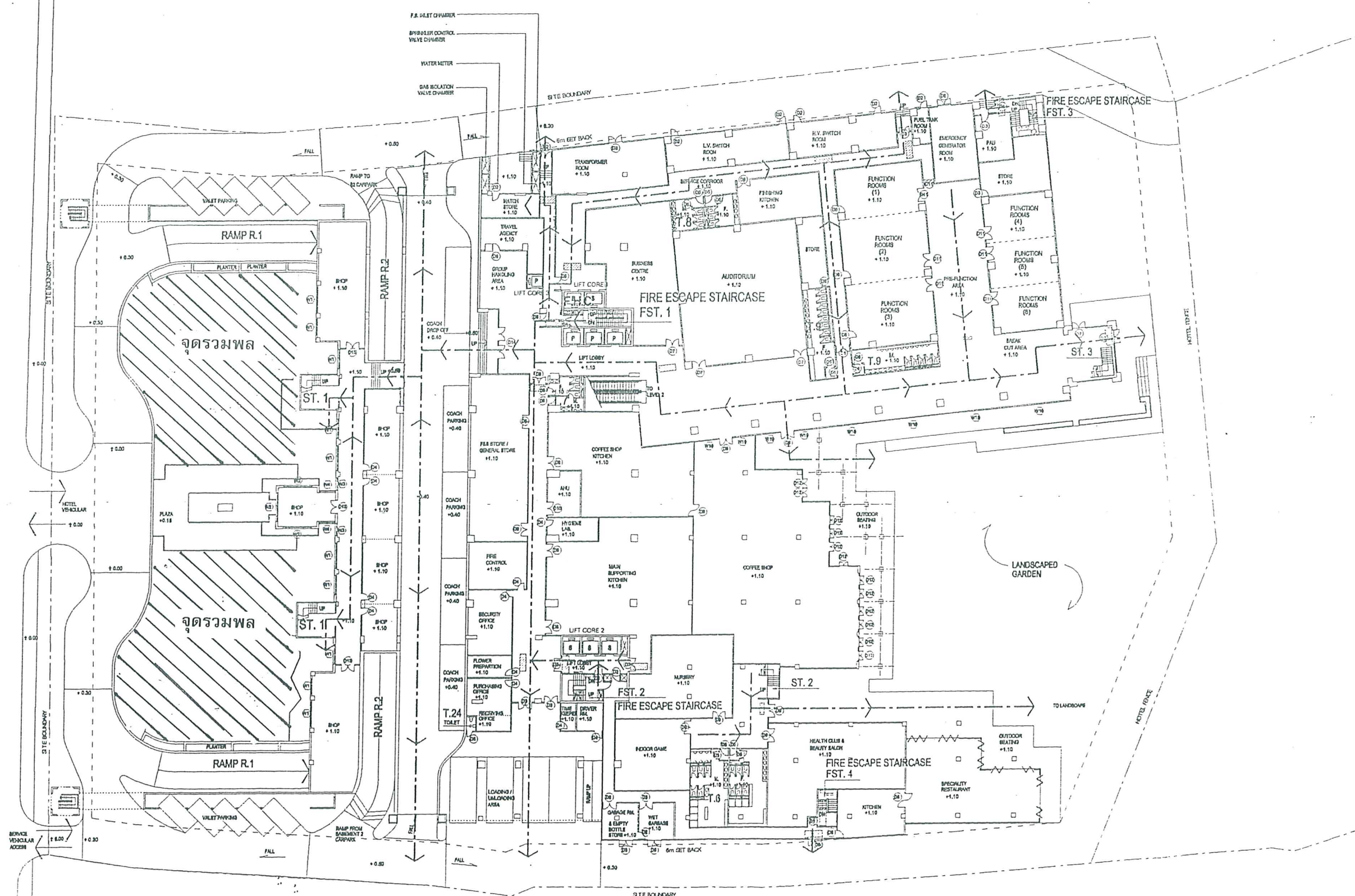
รูปที่ 5 ระบบท่อต่าง ๆ ของโครงการ

หน้า 22 ทั้งหมด 33 หน้า
ลงชื่อ: [Signature] ผู้รับรอง

GO TO NIGHT BAZAAR

CHANG KUAN ROAD (WIDTH 14 M.)

GO TO SUPER HIGHWAY (TO AIRPORT)



บันไดหนีไฟ
บันไดหนีไฟ (FST.) ทุกชั้น จัดให้มี

- เครื่องหมายไฟแสงสว่างบอก "ทางออก" ลูบับหนีไฟติดตั้งเป็นระยะตามทางเดินและบริเวณหน้าประตูหนีไฟ ด้วยระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน สามารถมองเห็นได้ขณะเกิดเพลิงไหม้
- บ้ายหรือแสงแสดงบอกขึ้นบันได และขึ้นต่อเนื่องติดตั้งภายในบันไดหนีไฟ
- PD. - ระบบอัดอากาศเพื่อป้องกันไม่ให้ควันไฟเข้าสู่บันไดหนีไฟได้

ประตูหนีไฟทุกประตู และบันไดหนีไฟทุกชั้นสามารถทนไฟได้ไม่น้อยกว่า 2 ชม.

- > - เส้นทางหนีไฟ
- W- - พัดลมระบายอากาศ
- [Symbol] - โคมไฟฉุกเฉิน 2-25 วัตต์
- [Symbol] - แผ่นล้างอาคาร

**FIRE PROTECTION PLAN
LEVEL 1**

SCALE 1:500

รูปที่ 6 ตำแหน่งจุดรวมพลภายในโครงการ

TITLE	
FIRE PROTECTION PLAN LEVEL 1	
DRAWING No.	
A - 05	
JOB No.	SCALE
1-500	REV
Drawn by	Checked by
Approved by	
REVISION	
No.	Date
DATE	SHEET No.
08/12/2003	



รูปที่ 7 การจัดภูมิสถาปัตยกรรมภายในโครงการ

หน้า 33 ทั้งหมด 33 หน้า
ลงชื่อ: สุธี คุ้มชู ผู้รับรอง