



ที่ ทส 1009/ 3341

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

31 มีนาคม 2547

เรื่อง รายงานการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินสนามบินสมุย

เรียน ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/13730 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2546
2. หนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11/066 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547
3. หนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11/068 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงเที่ยวบินสนามบินสมุย

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณา รายงานการศึกษาโครงการปรับปรุงเที่ยวบินสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ มีมติให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด แก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนชัดเจน ในการประชุมครั้งที่ 14/2546 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2546 และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้ขอขยายเวลาบินในช่วงเช้า จาก 07.00 - 22.00 น. เป็น 06.00 - 22.00 น. และได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ให้สำนักงานฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา รายงานฯ ตามหนังสือที่อ้างถึง 3 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าวและการขอขยายเวลาบินในช่วงเช้า ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ พิจารณาในการประชุม

ครั้งที่ 4/2547 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวกับ
บิณฑามบิณฑม (รายงานการศึกษาโครงการปรับปรุงที่เกี่ยวกับบิณฑามบิณฑม) และการขอขยายเวลาบิณฑ
ในช่วงเช้า โดยมีมาตรการให้ บริษัท การบิณฑมกรุงเทพฯ จำกัด ดำเนินการ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิตกร โจนศิริพันธ์)

รองเลขาธิการ ภัณฑารักษ์การแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 3341

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

31 มีนาคม 2547

เรื่อง รายงานการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินสนามบินสมุย

เรียน ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/13730
ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2546
2. หนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11/066 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547
3. หนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11/068 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงเที่ยวบินสนามบินสมุย

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณา รายงานการศึกษาโครงการปรับปรุงเที่ยวบินสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ มีมติให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด แก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนชัดเจน ในการประชุมครั้งที่ 14/2546 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2546 และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้ขอขยายเวลาบินในช่วงเช้า จาก 07.00 - 22.00 น. เป็น 06.00 - 22.00 น. และได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ให้สำนักงานฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ตามหนังสือที่อ้างถึง 3 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าวและการขอขยายเวลาบินในช่วงเช้า ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ พิจารณาในการประชุม

ปัจจัยหลัก แห่งความสำเร็จ (CSFs)	ตัวชี้วัดผล การดำเนินงานหลัก (KPIs)	คำอธิบาย	วิธีการ จัดเก็บข้อมูล	หน่วยงาน รับผิดชอบ ผลงาน	หน่วยงาน จัดเก็บข้อมูล	สูตรการวัด	ความถี่/ แนวโน้ม
9.กลไกและกระบวนการ การบริหารใหม่เพื่อ สนับสนุนการบริหาร จัดการทรัพยากร ธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (ต่อ)	9.2 จำนวนกลไกและ กระบวนการที่ดำเนินการ แล้วเสร็จตามเป้าหมาย ที่กำหนด	<ul style="list-style-type: none"> เพื่อวัดประสิทธิภาพในการพัฒนา กลไกและกระบวนการเพื่อสนับสนุน การนำนโยบายและแผนไปปฏิบัติ ตามกลยุทธ์ที่ 1.2 	การรวบรวม ข้อมูล	ทุกกอง ยกเว้น สลก.	สลก.	นับจำนวนกลไกและ กระบวนการที่ดำเนินการ แล้วเสร็จตามเป้าหมาย	ทุก 1 ปี ↑

ครั้งที่ 4/2547 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับ
บิณฑามบินสมุย (รายงานการศึกษาโครงการปรับปรุงเที่ยวบินบิณฑามบินสมุย) และการขอขยายเวลาบิน
ในช่วงเช้า โดยมีมาตรการให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ดำเนินการ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิศากร ไชยรัตน์)

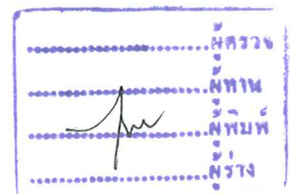
รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469



ปัจจัยหลัก แห่งความสำเร็จ (CSFs)	ตัวชี้วัดผล การดำเนินงานหลัก (KPIs)	คำอธิบาย	วิธีการ จัดเก็บข้อมูล	หน่วยงาน รับผิดชอบ ผลงาน	หน่วยงาน จัดเก็บข้อมูล	สูตรการวัด	ความถี่/ แนวโน้ม
<ul style="list-style-type: none"> ผู้ที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลจากการติดตามตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบาย แผน และมาตรการไปปรับปรุงการดำเนินงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ร้อยละของผู้ที่เกี่ยวข้องที่นำข้อมูลจากการติดตาม ตรวจสอบ ๑ ไปใช้ในการดำเนินงาน 	<ul style="list-style-type: none"> เพื่อวัดประสิทธิผลของการติดตามตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบาย แผน และมาตรการ ตามกลยุทธ์ที่ 1.5 ผู้ที่เกี่ยวข้องหมายถึง ภาครัฐ เอกชน NGOs 	การสำรวจ	ทุกอง	กนผ.	(จำนวนผู้นำข้อมูลจากการติดตาม ตรวจสอบไปใช้ในการดำเนินงาน ÷ จำนวนผู้ได้รับบริการที่เป็นเป้าหมาย) × 100	ทุก 1 ปี ↑

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงเที่ยวบินสนามบินสมุย
ที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ มีมติเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินสนามบินสมุย (รายงานการศึกษาโครงการปรับปรุงเที่ยวบินสนามบินสมุย) ในช่วงเวลา 18.00 – 22.00 น. จาก 4 เที่ยวบิน เป็น 11 เที่ยวบิน และการขอขยายเวลาบินในช่วงเช้า จาก 07.00 - 22.00 น. เป็น 06.00 – 22.00 น. ในการประชุมครั้งที่ 4/2547 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2547 โดยมีมาตรการให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ดำเนินการ ดังนี้

1. แก้ปัญหาผลกระทบต่อการรับสัญญาณภาพโทรทัศน์ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง ทั้ง 34 หลังคาเรือน ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 30 วัน รวมทั้งหากเกิดเหตุการณ์ร้องเรียนในภายหลัง
2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ตามเอกสารแนบอย่างเคร่งครัด
3. ส่งสำเนาใบอนุญาตให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเมื่อได้รับใบอนุญาตดำเนินโครงการจากกรมการขนส่งทางอากาศ พร้อมเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต
4. เมื่อมีปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่น่าจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที
5. ให้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้ง
6. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการฯ ที่แตกต่างไปจากเนื้อหาที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง