



ที่ ทส 1009/ 2453

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

14 มีนาคม 2546

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานกระบี่

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/057 ลงวันที่ 6 มกราคม 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานกระบี่

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผล  
กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ ซึ่งโครงการดังกล่าวตั้งอยู่ที่อำเภอ  
เมืองและอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี  
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอน  
การพิจารณารายงานความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน  
โครงการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการ  
ประชุมครั้งที่ 3/2546 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบรายงาน  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ รายละเอียดดังที่ส่งมาด้วย และขอให้กรมการขนส่งทางอากาศ จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้สำนักงานในโอกาสต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายมาร์เจอร์ ศิริวรรณ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232 - 8 ต่อ 122

โทรสาร 0-2278-5469

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แดงไทย)

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ

มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานกระบี่

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ได้ประชุมพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ ของกรมการ  
ขนส่งทางอากาศ จังหวัดกระบี่ ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2546 วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งกรรมการ  
มีมติเห็นชอบรายงาน โดยมีเงื่อนไขเพิ่มเติมดังนี้

1. ในรายงานฉบับสมบูรณ์ ให้เพิ่มเติมรายละเอียด ดังนี้

1.1 แสดงสูตรที่ใช้ในการพยากรณ์จำนวนผู้ใช้บริการท่าอากาศยานกระบี่ รวมทั้ง  
ข้อสมมติหรือฐานคติ (Assumption) ที่จำเป็นสำหรับสูตรที่ใช้ และให้แสดงเหตุผลถึงความเหมาะสม  
ของสูตรที่ใช้ รวมทั้งเหตุผลของความเหมาะสมในการใช้อัตราการขยายตัวของ ผู้โดยสารร้อยละ  
12 ต่อปี ตลอดช่วง พ.ศ. 2545 - 2555

1.2 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมในส่วนพื้นที่ทางวิ่งส่วนขยายให้ก่อสร้าง  
ท่อระบายน้ำแบบเหลี่ยม ( Box Culvert ) ทั้งหมด แทนการสร้างระบบระบายน้ำแบบท่อลอด และ  
บริเวณทางวิ่งปัจจุบันที่ตัดผ่านคลองไสโป๊ะ จะต้องมีความกว้างของท่อระบายน้ำแบบเหลี่ยม (Box  
Culvert) ไม่น้อยกว่าความกว้างของคลองไสโป๊ะ

1.3 การออกแบบอาคารใหม่และการปรับปรุงอาคารเดิม จะต้องมีความกลมกลืนกัน  
โดยจะต้องพิจารณาถึงรูปแบบสถาปัตยกรรมโครงสร้างอาคาร และการใช้วัสดุก่อสร้างให้เหมาะสมกับ  
สภาพแวดล้อม และมีเอกลักษณ์ของสถาปัตยกรรมท้องถิ่น

1.4 การจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติม ให้ใช้วิธีเจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติ โดยต้องมีมาตรการ  
ที่เหมาะสมในการชดเชยให้กับประชาชนที่ต้องใช้เวลาในการตั้งถิ่นฐานใหม่

2. ให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม ดังนี้

2.1 รายงานผลการดำเนินการตามที่เสนอไว้ในแผนให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ เรื่อง การย้ายวัดพานิชรัตนานุกูลและผลการจัดหาที่ตั้งใหม่ของวัดพานิชรัตนานุกูล รวมทั้งการดำเนินงานตามแผนการศึกษาและรวบรวมประวัติวัดพานิชรัตนานุกูล เพื่อจัดทำเอกสารให้เป็นส่วนหนึ่งของประวัติศาสตร์ท้องถิ่น

2.2 ประสานงานกับกรมศิลปากรและกรมการศาสนา เพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามข้อกำหนด และหลักเกณฑ์ตามขั้นตอนของส่วนราชการดังกล่าว เนื่องจากบริเวณวัดพานิชรัตนานุกูลมีพระอุโบสถซึ่งปรับปรุงใหม่บนโครงสร้างเดิม ซึ่งโครงสร้างดังกล่าวสันนิษฐานว่ามีอายุประมาณ 100 ปีเศษ ซึ่งมีคุณค่าทางด้านโบราณคดีและสถาปัตยกรรม

2.3 ประสานกับโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่ ในการแจ้งพื้นที่เขตควบคุมอาคารตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินกระบี่เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2542 เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดผังเมืองรวมต่อไป

2.4 นำมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ ซึ่งได้รับความเห็นชอบต่อรายงานแล้วนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ

2.5 ต้องควบคุม กำกับ และดูแลให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินโครงการ ต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่อย่างเคร่งครัด

2.6 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการมีส่วนทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ กรมการขนส่งทางอากาศและ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน รวมทั้งจะต้องแจ้งจังหวัด หน่วยงานท้องถิ่นและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหารือเพื่อให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

2.7 ดำเนินการหรือว่าจ้างคณะทำงานชุดที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยแต่งตั้งคณะกรรมการ กำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จังหวัดกระบี่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 หรือองค์กรในท้องถิ่น รวมทั้งองค์กรเอกชน เป็นต้น

2.8 ต้องจัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับ

2.9 หากกรรมการขนส่งทางอากาศ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรรมการขนส่งทางอากาศ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

2.10 เสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ

ตารางที่ 5.2-1  
มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
เรื่องทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในขั้นตอนของการจัดซื้อที่ดินจากประชาชนเจ้าของพื้นที่ กรรมกรขนส่งทางอากาศจะใช้วิธีการเจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติ และกำหนดมาตรการที่เหมาะสมในการชดเชยให้กับประชาชนที่สูญเสียเวลาในการตั้งถิ่นฐานใหม่</li> <li>- ประสานงานกับกรมศิลปากรและกรมการศาสนา เพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามข้อกำหนด และหลักเกณฑ์ตามขั้นตอนของส่วนราชการดังกล่าว</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ จะรายงานผลการดำเนินงาน เรื่อง วัตถุประสงค์ตามจุด ให้ผู้อำนวยการนโยบายและแผนงบริหารยุทธศาสตร์และสิ่งแวดล้อมทราบ ในแต่ละขั้นตอน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• การย้ายวัดพยานิชัยรัตนานุกูล</li> <li>• การจัดหาที่ตั้งใหม่ของวัดพยานิชัยรัตนานุกูล</li> <li>• การศึกษาและรวบรวมประวัติวัดพยานิชัยรัตนานุกูล</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในและภายนอกโครงการ</li> <li>- ภายในและภายนอกโครงการ</li> <li>- ภายในและภายนอกโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	
1.1 คุณภาพอากาศ	<p>หลีกเลี่ยงการปล่อยมลพิษจากเครื่องจักรก่อสร้างของโครงการ</p> <p>เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างในพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง ย่อมก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างหลีกเลี่ยงมิได้ โดยเฉพาะผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ เช่น งานเบตพื้นก่อสร้าง งานปรับสภาพพื้นที่ การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่จะเกิดขึ้นดังกล่าว จึงมีความจำเป็นในการกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม เพื่อให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางขนส่งในบริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- ตลอดเส้นทางขนส่ง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>				
<p>1.2 เสียง</p> <p>หลักการ</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้างนั้นส่วนใหญ่สาเหตุมาจากเสียงของอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม (Pile Drive) ที่จะกิน (Rock Drill) เป็นต้น นอกจากนี้ระดับเสียงจากการก่อสร้างยังอาจจะเกิดจากยานพาหนะต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นต้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม เพื่อให้โครงการนำไปปฏิบัติได้</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดรวมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังปริมาณ ไม้ให้ดำเนินการเฉพาะเวลากลางวัน คือ ระหว่าง 8.00-17.00 น.</li> <li>- หากได้รับการร้องเรียนเรื่องเสียงรบกวนแจ้งรีบดำเนินการแก้ไขทันที</li> <li>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงไว้ให้กับคนงาน เช่น ear plug, ear muff และกำหนดให้คนงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันในขณะปฏิบัติงาน</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังมากควรจัดระยะเวลาการปฏิบัติงานของคนงานให้เหมาะสม โดยยึดตามมาตรฐานเสียงของ OSHA หรือของกระทรวงมหาดไทย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ที่ได้รับการร้องเรียน</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>
<p>1.3 อากาศ</p> <p>หลักการและเหตุผล</p> <p>เนื่องจากในช่วงก่อสร้างมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการได้ออกแบบและปรับปรุงให้มีความเหมาะสมกับลักษณะการดำเนินงาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรางระบายน้ำในชั่วคราวในแนวเดียวกับรางระบายน้ำฝนถาวรที่จะสร้างในอนาคต</li> <li>- จัดให้มีบ่อพักน้ำเพื่อดักตะกอนที่มากับน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ</li> <li>- หลีกเลี่ยงการปรับถมพื้นที่ที่โครงการในช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่มีฝนตก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการปรับถมพื้นที่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลการประเมินผลต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>ของโครงการ ดังนั้น การดำเนินการดังกล่าวย่อมจะส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยา และการระบายน้ำโดยตรง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม เพื่อให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง โครงการที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาของแหล่งน้ำบริเวณในบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีบ่อตรอง-บ่อซึมเพื่อบำบัดน้ำเสียจากส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำบริเวณอย่างน้อย 50 เมตร</li> <li>- จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณ</li> <li>- ค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>
<p>1.4 คุณภาพน้ำ</p> <p>หลักการ</p> <p>การดำเนินงานในช่วงก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำบริเวณภายในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้ เนื่องจากน้ำฝนที่ชะล้างละอองดิน และน้ำเสียจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างด้วย ซึ่งหากมีการระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรงย่อมส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้ จึงจำเป็นต้องกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม เพื่อให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีบ่อตรอง-บ่อซึมเพื่อบำบัดน้ำเสียจากส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำบริเวณอย่างน้อย 50 เมตร</li> <li>- จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณ</li> <li>- ค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>



ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>2. ทรัพยากรชีวภาพ</p> <p>2.1 ทรัพยากรป่าไม้</p> <p>หลักการและเหตุผล</p> <p>เนื่องจากสภาพพื้นที่โดยรอบโครงการและสภาพเดิมของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีลักษณะเป็นพื้นที่เกษตรกรรม สวนยางพารา สวนปาล์มบ้าง สวนมัน โดยเกาะสลับกันไปรับน้ำและพื้นที่รกร้าง ซึ่งสามารถพัฒนาเป็นภูมิไม้ในสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้กิจกรรมการปรับรื้อพื้นที่ก่อสร้างจะต้องตัดต้นไม้ภายในบริเวณทั้งหมด ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น โครงการจึงจำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบที่ได้กำหนดลงรายละเอียดจะนำเสนอต่อไป</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เพื่อป้องกันมิให้เกิดการตัดไม้</li> <li>2) เพื่อให้สามารถรักษาด้านไม้ได้</li> </ol> <p>อย่างถูกวิธีและป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อบริเวณใกล้เคียง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3) เพื่อให้มีการนำต้นไม้ที่ถูกตัดไปใช้ประโยชน์อย่างสูงสุด</li> </ol>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำเรื่องขออนุญาตขุดดิน ขุดลอกหนองน้ำบริเวณโครงการ เพื่อป้องกันมิให้มีการตัดไม้บนพื้นที่</li> <li>- การตัดฟันและการขุดลอกไม้จากพื้นที่โครงการ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการปรับพื้นที่เป็นสนามเป็นต้น</li> <li>- ต้นไม้ทุกต้นที่ขุดลอกออกจากพื้นที่โครงการ จะต้องนำไปใช้ประโยชน์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด</li> <li>- การตัดฟันและขุดลอกไม้ควรกระทำให้ถูกต้องตามหลักวิชาการป่าไม้ ทั้งนี้เพื่อให้การกักเศษฟางฟางของกิ่งไม้ และให้ระมัดระวังการถูกลมพัดเข้าไปในพื้นที่เกษตรกรรมที่เหลื่อมรอบพื้นที่โครงการ</li> <li>- ควรใช้เลื่อยยนต์ในการตัดไม้เพื่อเป็นการลดการสั่นไหวและเสียงดัง และถ้ามีเสียงดังเกินไปควรใช้ถุงมือและหน้ากากป้องกันเสียงดัง</li> <li>- ต้องขุดลอกดินเพื่อให้นำน้ำที่ไหลลงมาจากพื้นที่ด้านบนเข้ามาในพื้นที่ตามแนวร่องน้ำ ยังคงสามารถไหลผ่านร่องน้ำไปยังคลองน้ำซึ่งยังมีปริมาณน้ำอยู่บริเวณนอกพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการปรับพื้นที่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>
<p>2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า</p> <p>หลักการและเหตุผล</p> <p>การก่อสร้างโครงการจะทำให้เกิดผลกระทบต่อการขยายตัวของป่าภายในพื้นที่โครงการโดยตรง เนื่องจากมีการตัดต้นไม้ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารของสัตว์ป่า นอกจากนี้คนงานที่เข้าไปในพื้นที่</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างท่อระบายน้ำตลอดใต้ทางวิ่งส่วนขยาย เพื่อระบายน้ำจากแนวสายส่งไฟฟ้า และให้การไหลของน้ำในร่องน้ำที่อยู่นอกทางวิ่งส่วนขยายเป็นไปตามปกติ เพื่อมิให้เกิดการกัดเซาะของดินในบริเวณร่องน้ำที่อยู่ข้างเคียงท่าอากาศยานในระยะดำเนินการเปลี่ยนแปลงปรับปรุงพื้นที่ท่าอากาศยานในระยะดำเนินการปรับปรุงถนนของน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดการกัดเซาะดินที่เข้ามายังพื้นที่ และเป็นการป้องกันการกัดเซาะของดินต่าง ๆ โดยเฉพาะบริเวณใกล้ทางวิ่งและอาคารที่ผู้ใช้โดยสาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนการปรับพื้นที่</li> <li>- ช่วงการปรับพื้นที่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>และกิจการก่อสร้างต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง อาจส่งต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าที่อยู่อาศัยในบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่จะเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสัตว์ป่าอย่างเหมาะสม</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสัตว์ป่าที่อยู่อาศัยหรือมีแหล่งอาหารอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื่องจากองค์ประกอบของดินมีความสัมพันธ์กับการงอกงามของพันธุ์พืช ดังนั้น ดินที่ใช้ในการปรับถมพื้นที่โครงการควรใช้ดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ของแร่ธาตุดี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดินที่นำมาใช้ที่ไม่เสถียรมาเจริญเติบโตของต้นไม้</li> <li>- การถมหรือปรับแต่งพื้นที่ควรดำเนินการจากบริเวณกลางของพื้นที่ออกมายังด้านนอก เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการเกิดดินที่ขังน้ำได้สะดวก</li> <li>- ป้องกันและควบคุมไม่ให้มีการลักลอบปล่อยของเสียระหว่างการดำเนินงานในสวนยางพาราและสวนปาล์มน้ำมัน รวมทั้งลดระยะเวลาการก่อสร้างในส่วนขยาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงการปรับถมพื้นที่</li> <li>- ช่วงการปรับถมพื้นที่</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>
<p>2.3 ทรัพยากรชีวภาพใหม่</p> <p>หลักการและเหตุผล</p> <p>กิจกรรมต่าง ๆ ในช่วงก่อสร้างของโครงการ ย่อมก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดิน และฝุ่นละอองต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของแรงงานก่อสร้าง และเศษวัสดุขุดเพื่อใช้และขยะมูลฝอยต่าง ๆ ที่อาจปะปนลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำและทรัพยากรสัตว์น้ำได้ ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าวอย่างเหมาะสม</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรชีวภาพใหม่แหล่งน้ำใกล้เคียง</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรมีการกำหนดเขตบริเวณก่อสร้างให้ชัดเจน</li> <li>- ควรฉีดพรมน้ำอย่างน้อย 2 ครั้ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองและตะกอนดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง เป็นการป้องกันการชะไหลของตะกอนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ควรจัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อพักน้ำเพื่อนำน้ำชะตะกอนดินในฤดูฝน ไปใช้ประโยชน์ในการฉีดพรมพื้นที่</li> <li>- ควรสร้างห้องล้างตัวสำหรับคนงานให้ถูกสุขลักษณะ โดยให้ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ ไม่ต่ำกว่า 50 เมตร</li> <li>- ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นให้มีการแยกประเภทและกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันมิให้เป็นแหล่งสะสมน้ำ</li> <li>- ห้ามไม่ให้คนงานทำการจับสัตว์น้ำในคลองเหนือคลองโดยให้เครื่องมือฉีดพ่นยา เช่น ไฟฟ้าช็อต ดิมะระเบิด</li> <li>- ปกป้องผู้ควบคุมบริเวณที่ปิดหน้าดินใหม่ทุกจุด เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บ้านพักคนงานก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณคลองเหนือคลองทั้งในและนอกพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>3. ผลกระทบการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การคมนาคมขนส่ง หลักการและเหตุผล การคมนาคมขนส่งในช่วงก่อสร้างของโครงการ ส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุก วัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ โดยเส้นทางขนส่งในบางช่วงจะส่งผลกระทบต่อเส้นทางที่ชาวบ้านใช้ในการคมนาคม ดังนั้นคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อผู้ที่สัญจรทางดังกล่าว ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการที่เหมาะสมเพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าว รวมทั้งเป็นการป้องกันและลดผลกระทบต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้น</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่อผู้สัญจรผ่านเส้นทางโครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในระยะก่อสร้าง</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมห้ามมีการขุดดิน การขุดลอก หรือการขุดรูที่ไม่ให้เกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>- จัดให้มีสัญญาณจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และมีผู้ควบคุมจราจรภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาแจ้งรถกับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณถนนทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณถนนทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณถนนทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>งบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>
<p>3.2 การระบายน้ำ หลักการและเหตุผล โครงการสามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้โดยตรงผ่านร่องน้ำหลัก คือ คลองไผ่ปี่ยะ คลองกระปี่น้อย และห้วยสาธารณะ ทั้งนี้เนื่องจากแนวร่องน้ำทั้ง 3 แห่ง จะรับน้ำจากพื้นที่โครงการแล้ว ยังรับน้ำทั้งหมดจากพื้นที่ทางด้านทิศเหนือ</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การสร้างท่อระบายน้ำควรทำให้แล้วเสร็จภายในช่วงฤดูแล้ง และต้องตรวจสอบดูแลสภาพท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ตลอดจนขุดลอกท่อระบายน้ำเพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางทางระบายน้ำ</li> <li>- การระบายน้ำช่วงที่ทางรังวัดผ่านลำรางสาธารณะ 2 แห่ง ได้แก่ คลองไผ่ปี่ยะ และห้วยสาธารณะ ให้จัดสร้าง Box Culvert ขนาด 1.7x2.5 เมตร จำนวน 3 ท่อ เพื่อให้ในลำรางสาธารณะระบายได้อย่างปกติ โดยทางจ้างส่วนขยายให้จัดสร้าง Box Culvert เช่นเดียวกัน</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณทางวิ่งในเขตที่ตัดผ่านคลองไผ่ปี่ยะ และลำห้วยสาธารณะ</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>งบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>



ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>4.2 การสำรวจดินและตะกอนโคลนตมและตะกอนทราย</p> <p>ปดอดภัย</p> <p>หลักการและเหตุผล</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดความรำคาญแก่ผู้คนที่อยู่รอบข้างและเสียงดังรบกวนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในบริเวณดังกล่าว ดังนั้นเพื่อให้มีผลกระทบเกิดขึ้นในระดับที่ต่ำที่สุด จึงจำเป็นต้องกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสมเพื่อให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีห้องพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดเตรียมรถขนส่งผู้ป่วยประจำตลอดช่วงที่มีการก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดและจัดทำแนวรั้วเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ของโครงการอย่างชัดเจน ตลอดจนกำหนดจุดเข้า-ออกโครงการ และตรวจรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมา จะพิจารณาความสะอาดของสถานที่ก่อสร้าง โดยพิจารณาจากด้านสาธารณสุข สุขภาพ และสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมา</li> <li>- ใบสำคัญสัญญาว่าจ้าง ระหว่างกรมการมีพยานและบริษัทผู้รับเหมา ต้องระบุกรอบควบคุมถึงวิธีการคุ้มครองคุณภาพชีวิต ด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>. การกำหนดกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>. ตามที่กระทรวงแรงงาน กำหนด</li> <li>. การจัดอุปกรณ์และอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</li> <li>. ต่าง ๆ</li> <li>. การตรวจสอบสภาพเครื่องมืออุปกรณ์ทุกชนิด เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul> </li> <li>- ควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเกี่ยวกับน้ำเสียและการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการ</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>งบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>
<p>4.3 สุนัขที่รบกวน</p> <p>หลักการและเหตุผล</p> <p>เนื่องจากในช่วงก่อสร้างท่าอากาศยาน กระบี่ยังคงมีดินเนินการตามปกติ ดังนั้น การจัดการและกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจึงเป็นสิ่งจำเป็น</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การออกแบบอาคารใหม่ และการปรับปรุงอาคารเดิมต้องมีความกลมกลืนกัน โดยพิจารณาถึงรูปแบบสถาปัตยกรรม โครงการสร้างอาคารและการใช้วัสดุก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม</li> <li>- จัดให้มีทางซังที่แยกระหว่างผู้ใช้บริการท่าอากาศยานและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยจัดให้มีเส้นทางจราจรและป้ายบอกทางที่เหมาะสมตลอดแนวเส้นทาง</li> <li>- ปิดกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้รั้วชั่วคราวที่มีความสูงไม่ต่ำกว่า 3 เมตร</li> </ul>	<p>สถานที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>กรมการขนส่งทางอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้าน ที่สัมพัทธ์ที่ไม่เหมาะสม เนื่องจาก ดำเนินการในช่วงก่อสร้างอยู่โดย และผู้ให้บริการทำอากาศยานกระบี่ที่ ผู้สัญจรไปมา</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>เพื่อลดเสียงรบกวนจากอากาศยานกระบี่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดที่ตั้งของบ้านพักคนงาน พื้นที่ก่อสร้าง และหอผสมคอนกรีตไว้บริเวณหลุมขุดดินใกล้กับพื้นที่สนามบินเดิม</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>อากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>งบประมาณ</p>

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ โพลี โกลโบล จำกัด, 2546

ตารางที่ 5.2-2

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>1. ทรัพยากรอากาศ</p> <p>1.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานของโครงการนั้น แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่สำคัญ ได้แก่ ไอเสียจากการบินของอากาศยานและยานยนต์ที่เข้าออกบริเวณพื้นที่โครงการ โดยระดับของผลกระทบที่จะเกิดขึ้นนั้น ขึ้นอยู่กับมาตรการในการควบคุมการจราจรเป็นสำคัญ</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศต่อพนักงานประชาชนมาใช้บริการ รวมทั้งประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามมิให้รถยนต์ที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ ติดเครื่องยนต์ขณะรอผู้โดยสาร</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถยนต์ทุกคันภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<p>งบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>
<p>1.2 เสียง</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>แหล่งกำเนิดเสียงในช่วงระยะดำเนินการของโครงการนั้น เป็นเสียงจากการขับเคลื่อนของเครื่องบินทางวิ่งและการจราจรของยานยนต์ที่มารับส่งผู้โดยสารเป็นหลัก ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าวจะสามารถลดลง ได้หากมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงที่เหมาะสม</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงของอากาศยานในช่วงเวลา กลางคืน (19.00-07.00 น.)</li> <li>- พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณลานบินต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อากาศยานที่ขึ้น-ลง ที่ท่าอากาศยานกระบี่</li> <li>- พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณลานบิน</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<p>งบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>





ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>จำเป็นคือลงความถูกต้องแม่นยำเกิดขึ้นให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป</p> <p>(2) วัตถุประสงค์เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโครงการต่อแหล่งน้ำบริเวณที่โครงการตัดผ่านหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<p>ประชุมในบริเวณที่โครงการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมทั้งปริมาณและคุณภาพน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</li> <li>- ดูแลรักษา และกำหนดให้มีการตรวจสอบการทำงานจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสีย</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสีย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	
<p>2. ทรัพยากรชีวภาพ</p> <p>2.1 ทรัพยากรป่าไม้</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานโครงการจะทำให้บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการมีการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจเป็นปัจจัยเสริมที่ทำให้เกิดการบุกรุกทำลายสังคมพืชตามธรรมชาติ และเปลี่ยนแปลงพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นพื้นที่ทำนาเชิงขรุขระมากขึ้น</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อสร้างจิตสำนึกแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงให้ตระหนักถึงคุณค่าประโยชน์ของป่าไม้</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมมือกับกรมป่าไม้ สถานีวิทยุ และองค์กรพัฒนาเอกชนเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน โดยเฉพาะราษฎรที่อยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งพื้นที่ซึ่งเลี้ยงให้รู้คุณค่าของป่าไม้ เพื่อช่วยอนุรักษ์และหยุดยั้งการบุกรุกพื้นที่ป่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งสังคมป่าไม้รวมทั้งสิ่งมีชีวิตที่อยู่นอกพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รอบพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>
<p>2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานของโครงการจะเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าภายในพื้นที่ เนื่องจากขยายตัวของเมืองและชุมชนโดยรอบที่บุกรุกแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหาร</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมชนิดและขนาดของต้นไม้ไม่ให้มีความสูงเกินไปและไม่ให้มีเรือนยอดแคบกว้าง เพื่อป้องกันไม่ให้นกใช้เป็นที่เกาะพักตอนในเวลากลางวัน เกาะหลังนอนในเวลากลางคืน หรือใช้เป็นสถานที่ทำรัง นอกจากนี้จะต้องเป็นพันธุ์ไม้ชนิดที่นกไม่อาจใช้เป็นอาหารได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ของสัตว์ป่า รวมทั้งสิ่งต่างจาก โครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อ การดำรงชีวิตของสัตว์ป่าในบริเวณ ใกล้เคียง ดังนั้นจึงต้องมีการป้องกันการป้องกัน และลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่จะเกิดขึ้นต่อ ทรัพยากรสัตว์ป่าอย่างเหมาะสม</p> <p>(2) วัตถุประสงค์ เพื่ออนุรักษ์พื้นที่ที่จะเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย และอาหารของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จำกัดขอบเขตที่อยู่ภายในท่าอากาศยานให้อยู่เฉพาะ บริเวณที่รวบรวมขยะของโครงการ เนื่องจากบริเวณ ดังกล่าวเป็นแหล่งอาศัยและหากินของแมลงต่าง ๆ ซึ่งจะเป็แหล่งอาหารของนก</p> <p>- ตัดหญ้าอย่างสม่ำเสมอทำให้หญ้าแห้งขึ้น เป็น การป้องกันไม่ให้นกมากินสัตว์น้ำที่กินที่อยู่ได้ ทั่วไปได้</p> <p>- แสงไฟที่ใช้ภายในโครงการ ต้องเป็นแสงไฟที่ไม่ ดึงดูดแมลงหรือดึงดูดแมลงได้น้อยที่สุด</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>- บริเวณที่รวบรวมขยะของ โครงการ</p> <p>- บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่ภายในและภายนอกอาคาร ที่ตั้งอยู่และบริเวณพื้นที่ โครงการ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- กรมการขนส่งทางอากาศ</p> <p>- กรมการขนส่งทางอากาศ</p> <p>- กรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>งบประมาณ</p> <p>- รวมอยู่ในงบประมาณด้าน สิ่งแวดล้อมซึ่งรวมการ ขนส่งทางอากาศเป็นผู้ รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>
<p>2.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>เนื่องจากในช่วงดำเนินการจะมีน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากโครงการจำนวนหนึ่ง ซึ่งหากมีการ ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง ย่อมส่งผล กระทบต่อทรัพยากรชีวภาพภายในน้ำได้ ดังนั้นจึง ต้องทำการควบคุมคุณภาพให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่ทางราชการกำหนดไว้ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ ใกล้เคียงต่อไป</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการ ก่อสร้างที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ ใกล้เคียง</p>	<p>ควบคุมคุณภาพน้ำทั้งจากโครงการให้อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานคุณภาพน้ำที่ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ ธรรมชาติ</p>	<p>ระบบบำบัดน้ำเสียของ โครงการ</p>	<p>กรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>รวมอยู่ในงบประมาณด้าน สิ่งแวดล้อมซึ่งรวมการ ขนส่งทางอากาศเป็นผู้ รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ที่ดิน</p> <p>(1) ทัศนียภาพและเหตุผล</p> <p>รูปแบบการให้บริการของโครงการเป็นปัจจัยที่เอื้ออำนวยต่อการเจริญเติบโตและการพัฒนาเศรษฐกิจในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ผลกระทบด้านการใช้ที่ดินที่เกิดขึ้น คือ การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจากเกษตรกรรมมาเป็นสถานประกอบการพาณิชยกรรมและบริการประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการขยายตัวของเมือง ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการกำหนดผังเมืองโดยรวมของจังหวัด</p> <p>(2) วัตถุประสงค</p> <p>เพื่อป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่สอดคล้องกับเขตความปลอดภัยในการเดินทางอากาศ และการดำเนินงานของโครงการ</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับกรมการผังเมืองในการกำหนดรูปแบบในการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงการควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างในบริเวณรอบโครงการให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินทางอากาศ</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<p>งบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>
<p>3.2 การคมนาคม</p> <p>(1) ทัศนียภาพและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานโครงการจะทำให้การคมนาคมขนส่งในพื้นที่โครงการและในบริเวณใกล้เคียงมีความสะดวกเร็วเพิ่มขึ้น อีกทั้งจะช่วยเร่งระยะเวลาในการเดินทาง และประหยัดค่าใช้จ่าย ดังนั้นคาดว่าจะประชาชนจำนวนมากเข้ามาใช้บริการโครงการ ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณจราจรบริเวณถนนด้านหน้าโครงการเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วภายในระยะเวลาอันสั้นและอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่สัญจรไปมาได้</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> </ul>	<p>งบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>(2) วัตถุประสงค์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาใช้บริการและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบริเวณทางด้านหน้าโครงการ</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>งบประมาณ</p>
<p>3.3 การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม (1) หลักการและเหตุผล เนื่องจากบริเวณที่แนวร่องน้ำตัดผ่านพื้นที่โครงการ ได้ถูกออกแบบก่อสร้างให้เป็นสะพานและท่อลอดที่มีโครงสร้างแบบโปร่งให้เป็นสะพานและท่อลอดได้อย่างสะดวก ดังนั้นจึงคาดว่าอาจมีผลกระทบท่อการระบายน้ำเกิดขึ้นในระดับค่า อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงไว้ด้วย (2) วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกรณีที่มีปริมาณน้ำหลากในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรางระบายน้ำรอบนอกกันน้ำที่มีขนาดพื้นที่หน้าตัดตั้งแต่ 7.51-29.86 ตร.ม.</li> <li>- จัดให้มีรางระบายน้ำขนานทางวิ่งที่มีขนาดกว้าง 8 เมตร ลึก 1 เมตร</li> <li>- จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบอาคารต่าง ๆ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร</li> <li>- จัดให้มีท่อลอดเหลี่ยมขนาด 1.7x2.5 เมตร จำนวน 3 ท่อ วางขนานกับบริเวณคลองใต้โปีะ และสร้างสาธารณณะ ช่วงที่ไหลผ่านทางวิ่ง</li> <li>- ตรวจสอบและดูแลสภาพรางระบายน้ำให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่รอบนอกกันน้ำ</li> <li>- บริเวณขนานกับทางวิ่ง</li> <li>- อาคารต่าง ๆ</li> <li>- คลองใต้โปีะ และลำรางสาธารณะ ช่วงที่ไหลผ่านทางวิ่ง</li> <li>- รางระบายน้ำทุกแห่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>
<p>3.4 การกำจัดขยะมูลฝอย (1) หลักการและเหตุผล ช่วงดำเนินการของโครงการจะมีขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากประชาชนและผู้ให้บริการทำอากาศยาน โดยส่วนใหญ่เป็นขยะประเภทขวดแก้ว กระป๋องน้ำอัดลม เศษพลาสติก และกระดาษ เป็นต้น ซึ่งหากไม่ได้รับการจัดการอย่างถูกต้องย่อมเกิดความ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและมีจำนวนเพียงพอสำหรับการรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- จัดให้มีระบบการกำจัดมูลฝอย โดยมีห้องพักขยะมูลฝอยขนาด 4.5x4.5x2 เมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในและภายนอกอาคาร บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของชื่อโรค สร้างความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้ที่มาใช้บริการ</p> <p>(2) วัตถุประสงค์ เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายร้อยละร้อยภายในบริเวณพื้นที่โครงการ</p>					
<p>3.5 สาธารณสุขและความปลอดภัย</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงาน โครงการอาจส่งผลกระทบต่อระดับด้านสาธารณสุขและความปลอดภัยต่อพนักงาน ผู้โดยสาร และเครื่องบินขึ้น-ลง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องจัดเตรียมมาตรการจัดการด้านความปลอดภัยของสนามบิน เพื่อให้ไว้สำหรับป้องกันและรองรับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติในการลดและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>2) เพื่อให้ไว้สำหรับรองรับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชามติที่ปรึกษาที่ออกข้ออยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการรวมถึงเหตุผลเกี่ยวกับความปลอดภัยของอาคารและเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ</li> <li>- ตรวจสอบดูแลสภาพของทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบินให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ear plug, ear muf ให้กับพนักงานทุกคนต้องใช้ออก และกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันในขณะปฏิบัติงาน</li> <li>- จัดแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประสานงานกับหน่วยงานอื่นในการขอความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งจัดทำแผนการซ้อมการแก้ไขปัญหากับเหตุฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งรวมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2544.

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและภาวะถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบงบประมาณ
<p>1. คุณภาพอากาศ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล เนื่องจากในช่วงก่อสร้างมีการดำเนินงานบริเวณกว้าง กิจกรรมต่าง ๆ เช่น งานเปิดพื้นที่ก่อสร้าง งานปรับสภาพพื้นที่ การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบริเวณใกล้เคียงได้</p> <p>(2) วัตถุประสงค์ 1) เพื่อให้ทราบข้อมูลด้านคุณภาพอากาศของโครงการในระหว่างการก่อสร้าง 2) ประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ</p>	<p>การวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทำการตรวจวัด PM-10 พร้อมทิศทางและความเร็วลม</p>	<p>จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>วัดหาณิษฐ์รัตนานุกูล</li> <li>โรงเรียนบ้านไต่ไต่ปิยะ</li> </ul>	<p>ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน 3 วันต่อเนื่องตลอดช่วงก่อสร้าง</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ 90,000 บาท</p>
<p>2. คุณภาพน้ำ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล การดำเนินงานในช่วงก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้ เนื่องจากน้ำที่ชะล้างตะกอนดิน และน้ำเสียจากอาคารก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างด้วย ซึ่งหากมีการระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรงส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้</p> <p>(2) วัตถุประสงค์ 1) เพื่อให้ทราบข้อมูลด้านคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำที่ไหลผ่านพื้นที่ก่อสร้าง 2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำในระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินโดยมีพารามิเตอร์ที่ต้องตรวจวัดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>BOD</li> <li>SS</li> <li>pH</li> <li>Oil &amp; Grease</li> <li>Fecal Coliform</li> </ul>	<p>จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ห้วยสาธาธารณะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ</li> <li>ห้วยสาธาธารณะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้าง</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ 6,000 บาท</p>

ตารางที่ 5.3-2

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
<p>1. ทรัพยากรอากาศ</p> <p>1.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>เมื่อโครงการเริ่มเปิดดำเนินการแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่สำคัญบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานมาจากการบินไอเสียของอากาศยานและยานยนต์ที่รับส่งผู้โดยสาร โดยสารมลพิษหลักที่เกิดขึ้น ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ซึ่งทางโครงการได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว โดยทั้งนี้จะต้องอาศัยการติดตามตรวจสอบที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นไปอย่างเป็นระบบและเกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงน้อยที่สุด</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลด้านคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก่ใจ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการที่ได้จัดทำขึ้น</p>	<p>การดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทำการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• CO</li> <li>• NO<sub>2</sub></li> <li>• ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul> </li> </ul>	<p>บริเวณที่ตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-2) <ul style="list-style-type: none"> <li>• วัดพารามิเตอร์ตามจุด</li> <li>• โรงเรียนบ้านไต่ไต่</li> <li>• โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย</li> <li>• บ้านพักเจ้าหน้าที่ภายในโครงการ</li> </ul> </li> </ul>	<p>ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน แต่ละครั้งทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ/ 120,000 บาท</li> </ul>

ตารางที่ 5.3-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
<p>1.2 เสียง</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>แหล่งกำเนิดเสียงในช่วงดำเนินการส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากการขับเคลื่อนของเครื่องปั้นบนทางวิ่งและการจราจรของยานยนต์ที่มารับส่งผู้โดยสาร ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ตลอดระยะเวลาดำเนินการจำเป็นต้องอาศัยการติดตามตรวจสอบที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลด้านระดับเสียงในบริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</li> </ol>	<p>การดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบระดับเสียง Leq-24 ชั่วโมง และ Ldn หรือเทียบเท่า NNI (Noise Number Index)</li> </ul>	<p>บริเวณที่ตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-2) <ul style="list-style-type: none"> <li>• วัดพาศิมสรณ์ตามนุญด</li> <li>• โรงเรียนบ้านไผ่โง๊ะ</li> <li>• อาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>• โรงเรียนบ้านกระบะบ้น้อย</li> </ul> </li> </ul>	<p>ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบทุกวัน ๆ 6 เดือน แต่ครั้งทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ/ 100,000 บาท</li> </ul>
<p>1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>เนื่องจากในช่วงดำเนินการจะมีน้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของผู้โดยสาร และผู้ใช้บริการท่าอากาศยานเป็นจำนวนมาก รวมทั้งบ้านพักพนักงาน ซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ยังมี</p>	<p>การดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามพารามิเตอร์ต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• BOD</li> <li>• SS</li> <li>• pH</li> </ul> </li> </ul>	<p>บริเวณที่ตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-2) <ul style="list-style-type: none"> <li>• คลองไผ่โง๊ะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 เมตร</li> <li>• คลองไผ่โง๊ะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 เมตร</li> </ul> </li> </ul>	<p>ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบทุกวัน ๆ 6 เดือน</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ/ 20,000 บาท</li> </ul>



ตารางที่ 5.3-2 (ต่อ)

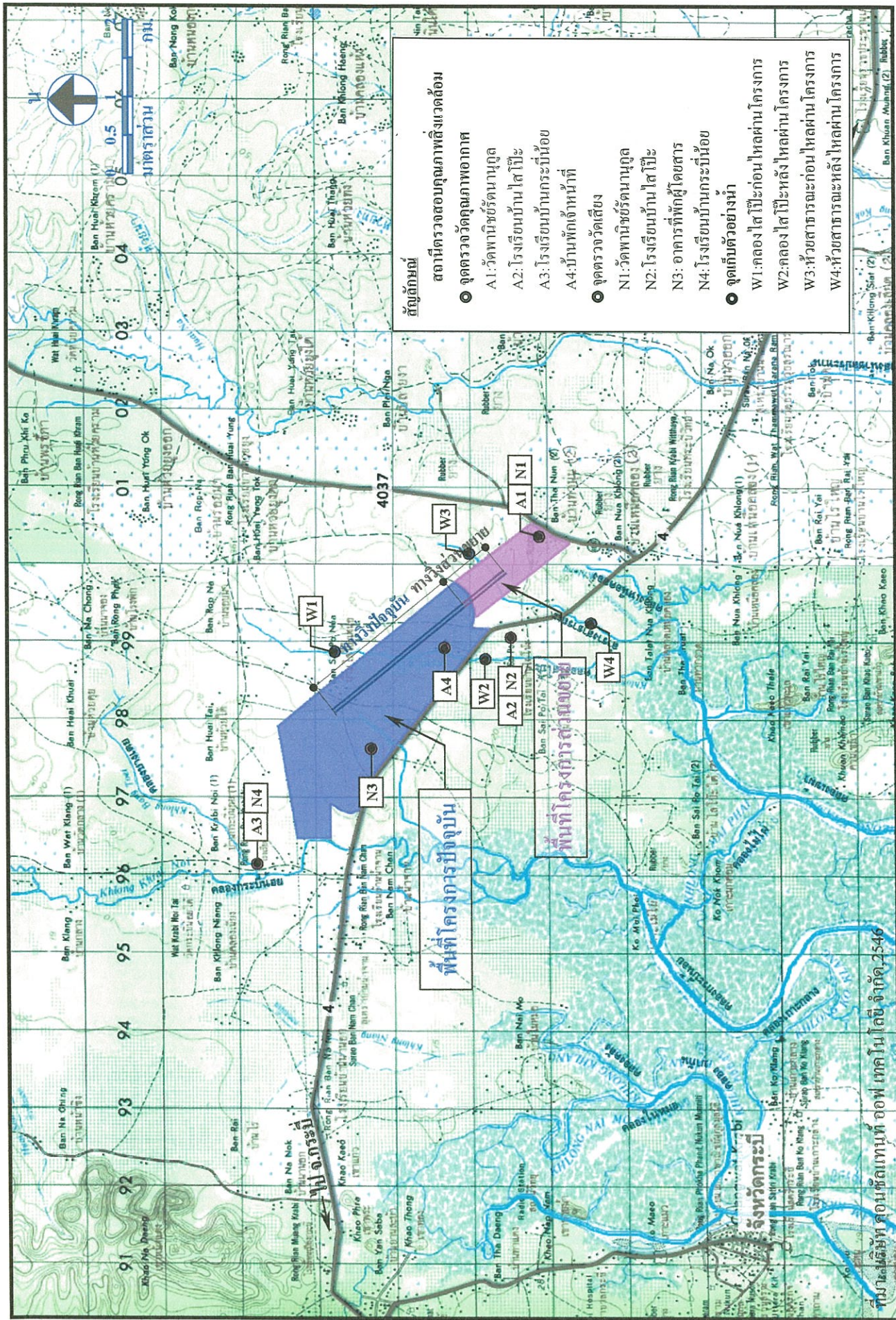
คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและค่าเฉลี่ยในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
<p>น้ำเสียจากการล้างเครื่องจักรและการซ่อมบำรุง ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวต้องได้รับการบำบัดและควบคุมคุณภาพให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ทางราชการกำหนดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพน้ำถึงก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</li> <li>2) เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ราชการกำหนด</li> <li>3) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการที่ได้จัดทำขึ้น</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oil &amp; Grease</li> <li>• Fecal Coliform</li> </ul> <p>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วตามพารามิเตอร์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BOD</li> <li>• SS</li> <li>• pH</li> </ul>	<p>บริเวณที่ตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• หัวสายธารณะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 เมตร</li> <li>• หัวสายธารณะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 เมตร</li> </ul> <p>- จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>• หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>• ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักพนักงาน</li> <li>• หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักพนักงาน</li> </ul>	<p>- ตรวจสอบทุกวัน ๆ 6 เดือน</p> <p>- งบประมาณส่งทางอากาศ 7,000 บาท</p>	
<p>2. ทรัพยากรชีวภาพ</p> <p>2.1 ทรัพยากรป่าไม้</p> <p>(1) ผลิตการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานของโครงการ จะเป็นปัจจัยเสริมที่ส่งผลกระทบต่อการทำลายระบบนิเวศตามธรรมชาติ โดยเฉพาะหมู่ไม้ธรรมชาติ และสังคมไม้ร่มน้ำเพื่อใช้พื้นที่ปลูกสร้างที่พักอาศัยในบริเวณพื้นที่โดยรอบ เนื่องจากความเจริญทางเศรษฐกิจและการขยายตัวของเมือง ดังนั้นทางโครงการจึงจัดทำมาตรการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพ</p>	<p>- ตรวจสอบระบบนิเวศของสังคมไม้รุ่มน้ำที่ยังคงเหลืออยู่นอกพื้นที่โครงการ</p>	<p>- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร จากแนวทางวิ่ง</p>	<p>- ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องกันเป็นเวลา 5 ปี</p> <p>- งบประมาณส่งทางอากาศ/ 100,000 บาท</p>	

ตารางที่ 5.3-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
<p>ของพื้นที่ป่าไม้และระบบนิเวศของป่าไม้ เพื่อนำมาพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมทั้งตรวจสอบมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดขึ้น</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบถึงสถานการณ์ของระบบนิเวศของป่าไม้ในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>2) เพื่อใช้ประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบในช่วงดำเนินการ</p>		บริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร จากแนวทางวิ่ง		
<p>2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>เนื่องจากนกเป็นประเภทสัตว์ป่า ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการบินของเครื่องบินโดยสาร ขณะขึ้น-ลง ท่าอากาศยาน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบความหลากหลายชนิด รวมถึงพฤติกรรมต่าง ๆ ของนกที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการบินบริเวณท่าอากาศยานได้</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบถึงชนิดและจำนวนของนกในบริเวณพื้นที่โครงการ สำหรับสำรวจและป้องกันเกิดการเกิดอุบัติเหตุของการบิน</p>	<p>- ศึกษาชนิด จำนวนประชากรและพฤติกรรมกรรมการหาถิ่นของนก</p> <p>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุสาเหตุ เวลา ความสูง สภาพอากาศและชนิดของนก</p>	<p>- บริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร จากแนวทางวิ่ง</p> <p>- บริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>- ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุก ๆ 2 ปี</p> <p>- ดำเนินการทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ/ 100,000 บาท</p> <p>- กรมการขนส่งทางอากาศ</p>

ตารางที่ 5.3-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
<p>2) เพื่อให้ประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบในช่วงดำเนินการที่ได้จัดทำขึ้น</p>		<p>บริเวณที่ปฏิบัติงาน</p>		
<p>3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>ลักษณะการดำเนินงานของโครงการจะมีเสียงดังเกิดขึ้นในช่วงที่มีเครื่องปั้นดินเผา ซึ่งจะมีพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ตลอดเวลา หากพนักงานเหล่านั้นสัมผัสเสียงดังในระยะใกล้อาจมีผลโดยตรงต่อความสามารถในการได้ยิน ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวไว้แล้ว ทั้งนี้โครงการจะต้องมีมาตรการตรวจสอบฯ เพื่อยืนยันประสิทธิภาพและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ ที่ได้กำหนดไว้</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับสุขภาพของพนักงานภายในโครงการ</p> <p>2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการที่ได้จัดทำขึ้น</p>	<p>ตรวจสอบคุณภาพพนักงานของท่าอากาศยานกระบี่ โดยอย่างน้อยต้องทำการตรวจการได้ยินของพนักงานทุกคน</p>	<p>พนักงานที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานกระบี่ทุกคน</p>	<p>- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ/ 50,000 บาท</p>



Duang : 404318\_krabi

รูปที่ 5.3-2 สถานีตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ

ที่มา: ผลิตโดย สอนชลแทนที่ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด 2546