



ที่ วว 0804/ 7885

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒3 กรกฎาคม 2545

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างอิง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/4769
ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2545

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 02/01/315
ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2545
2. มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จัดทำรายงาน โดย บริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์
จำกัด ซึ่งนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ พิจารณา
ในการประชุมครั้งที่ 7/2545 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2545 และคณะกรรมการมีมติยังไม่เห็นชอบรายงาน
ต่อมาบริษัท ได้เสนอรายงานเพิ่มเติมให้สำนักงานพิจารณาดำเนินการ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
1 นั้น

สนับสนุนให้มีการเพิ่มจำนวนผู้ค้าและสถานบริการน้ำมันมากขึ้น อันจะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริโภคที่จะใช้น้ำมันราคาถูก ผลของนโยบายดังกล่าวทำให้มีผู้ค้าน้ำมันรายใหม่เข้าสู่วงการ การค้าปลีกน้ำมันทั้งใหม่และเก่าต่างเร่งปรับตัว คลังน้ำมันของบริษัท พีซี สงขลาปิโตรเลียม จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทฯ ผู้ค้าน้ำมันรายหนึ่งจึงมีโครงการฯ ก่อสร้างคลังน้ำมันเพิ่มขึ้นอีก 1 แห่ง ที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับการขยายตัวดังกล่าว

2.3 ขอบเขตของโครงการฯ

ท่าเรือแห่งนี้จะรับเรือน้ำมันเพียงอย่างเดียว กล่าวคือ จะมีเฉพาะการขนถ่ายน้ำมันขึ้นจากเรือเพียงอย่างเดียวจะไม่มีกรขนถ่ายน้ำมันลงเรือ และน้ำมันที่ทำการขนถ่ายมีเพียงชนิดเดียว คือน้ำมันโซล่า ซึ่งเป็นชนิดไม่อันตราย ปริมาณน้ำมันที่จะทำการขนถ่ายในช่วง 1-3 ปีแรกของการดำเนินการคาดว่าจะมีปริมาณประมาณ 6-7 ล้านลิตร/เดือน น้ำมันโซล่าจากคลังแห่งนี้จะจำหน่ายให้กับลูกค้าในจังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดใกล้เคียง มีเรือที่จะมาส่งน้ำมัน จำนวน 4 ลำ/เดือน เดือน รถบรรทุกที่เข้ามาบรรทุกน้ำมันไปส่งลูกค้า ประมาณ 330 เที่ยว/เดือน หรือประมาณ 11 เที่ยว/วัน รถดังกล่าวมีความจุ 10,000-18,000 ลิตร หรือ 30,000-32,000 ลิตร (รถบรรทุกพ่วง)

2.4 ประเภทและขนาดของโครงการฯ

ท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ตั้งอยู่บนฝั่งบนพื้นที่ 4.5 ไร่ (7,200 ตร.ม.) ปัจจุบันรับเรือบรรทุกน้ำมันที่มีขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ เรือน้ำมันที่เข้าเทียบท่าจะต้องเป็นเรือที่กินน้ำลึกไม่เกิน 5.5 ม. ซึ่งเป็นระดับน้ำหน้าท่าเมื่อขึ้นสูงสุด ตัวท่าเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) รูปตัวที (T) โดยส่วนที่เป็นขาตัวทีกว้าง 4 เมตร ยื่นลงไปใต้น้ำ 70 เมตร ส่วนหัวตัวทีมีความกว้าง 4 เมตร และยาว 12 เมตร รวมเป็นความยาวของท่าที่ยื่นลงไปใต้น้ำบางปะกง 74 เมตร นอกจากนี้ยังมีหลักผูกเรือ คสล. ซึ่งเป็นหลักที่อยู่ระหว่างกึ่งกลางของขาตัวที มีระยะห่างไปทางด้านซ้ายและขวาด้านละ 30 เมตร เชื่อมต่อกับขาของตัวทีด้วย CAT WALK ที่ก่อสร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.)

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้เสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 11/2545 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2545 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงาน โดยให้บริษัท ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้สำนักงานได้แจ้ง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายมานิต์ สิริวรรณ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2 279-2792, 0-2 271-4232-8 ต่อ 280,281

โทรสาร 0-2 278-5469,

2.7 คณะกรรมการฯ

ให้เพิ่มรายละเอียดของการจัดการขยะ อันเนื่องมาจากโครงการทั้งในระหว่างการก่อสร้างและหลังเปิดบริการใช้สถานที่ต่างๆ ที่เป็นกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการ เช่น บริเวณสถานีบริการ สถานีพักรถ สถานีจอดรถโดยสารที่จะรับผู้โดยสารมาใช้เส้นทางโครงการฯ เป็นต้น

กรมทางหลวง/ธรณีเกิด

การจัดการขยะมูลฝอยจากโครงการแยกออกเป็น 2 ระยะ คือ การจัดการขยะมูลฝอยระยะก่อสร้างและการจัดการขยะมูลฝอยระยะดำเนินการ

1. การจัดการขยะมูลฝอยระยะก่อสร้าง

ขยะจะถูกรวบรวมใส่ถังขนาดใหญ่และนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานทุก ๆ 2 วัน เพื่อหลีกเลี่ยงสัตว์ป่าเข้ามากินขยะที่เป็นอาหาร สำหรับขยะที่เป็นอาหารจะทิ้งลงถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด

นอกจากนี้ยังจะวางถังสำหรับใส่วัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว กระดาษ และพลาสติกไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน ถังดังกล่าวนี้จะติดป้ายและวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน คนงานก่อสร้างจะได้รับการให้ความรู้ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมก่อนที่จะมีการก่อสร้าง โดยส่วนหนึ่งของการให้ความรู้จะเป็นเรื่องของการจัดการของเสีย

เพื่อเป็นการป้องกันการหล่นหรือรั่วไหลของซีเมนต์ และ/หรือน้ำมันออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างจะถูกเก็บไว้ในบริเวณที่มีการกันเป็นสัดส่วน น้ำมันและของเหลวที่มีพิษจะได้รับการจัดการ รวมทั้งคนงานก่อสร้างจะได้รับการฝึกอบรมและดูแลให้ปฏิบัติงานอย่างระมัดระวังโดยเคร่งครัด หลังการก่อสร้างแล้วจะมีการปลูกพันธุ์ไม้พื้นเมืองบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

เงื่อนไขที่มีแล้วระบุไว้ในสัญญาของกรมทางหลวงด้านการจัดการขยะมูลฝอยจะนำมาใช้และควบคุมโดยวิศวกรผู้ดูแลด้านกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งเงื่อนไขเหล่านี้โดยปกติจะรวมอยู่ในสัญญาการก่อสร้าง

2. การจัดการขยะมูลฝอยระยะดำเนินการ

ทางหลวงสายนี้จะมีสถานีพักรถและสถานีบริการซึ่งก่อให้เกิดขยะ การคำนวณปริมาณขยะของแต่ละสถานีบริการต่อวัน โดยใช้ข้อมูลจากการประมาณการปริมาณการจราจรในช่วง (segment) ของทางหลวงฯ ที่บริเวณสถานีบริการตั้งอยู่

จากการประมาณการปริมาณการจราจรบนทางหลวงช่วงที่สถานีบริการแม่ทาดตั้งอยู่ในปี พ.ศ. 2559 พบว่ามีปริมาณการจราจร 18,000 คันต่อวัน ถ้ากำหนดให้ 5% ของรถยนต์ที่แล่นผ่านทางหลวงหยุดจอดที่สถานีบริการ โดยรถแต่ละคันมีคนนั่งเฉลี่ย 3 คน และก่อให้เกิดขยะเฉลี่ยคันละ 0.1125 กิโลกรัม ดังนั้นปริมาณขยะจากสถานีบริการแม่ทาดจึงมีประมาณ 101.25 กิโลกรัมต่อวัน $[(5/100) \times 18,000] \times 0.1125$ ประมาณการขยะจากรถหนึ่งคันที่จอดบริเวณที่หยุดรถและสถานีบริการที่ 0.1125 กิโลกรัม ประมาณการจากอัตราการเกิดขยะของจังหวัดกรุงเทพฯ 220 กิโลกรัมต่อคนต่อปี หรือ 0.6 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน (สำนักวิชาการความสะอาดกรุงเทพมหานคร, 2528) เมื่อพิจารณาจากระยะทางของทางหลวงฯ 100 กิโลเมตร และความเร็วที่รถแล่น 110 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังนั้นเวลาที่ผู้ขับรถอยู่บนทาง

ที่ วว 0804/ 7885

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๓ กรกฎาคม 2545

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/4769
ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2545

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 02/01/315
ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2545
2. มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จัดทำรายงานโดย บริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์
จำกัด ซึ่งนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ พิจารณา
ในการประชุมครั้งที่ 7/2545 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2545 และคณะกรรมการมีมติยังไม่เห็นชอบรายงาน
ต่อมาบริษัท ได้เสนอรายงานเพิ่มเติมให้สำนักงานพิจารณาดำเนินการ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
1 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้เสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 11/2545 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2545 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงาน โดยให้บริษัท ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้สำนักงานได้แจ้ง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

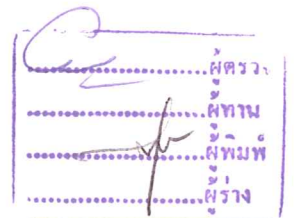
(นายมานิตย์ ศิริวรรณ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2 279-2792, 0-2 271-4232-8 ต่อ 280,281

โทรสาร 0-2 278-5469,





สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
 รับที่ 372 วันที่ 3 พ.ค. 2545
 เวลา 9.00 คู่รับ /

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 เลขที่ 18 วันที่ 28 พ.ค. 2545
 เวลา 15:50 น. คู่รับ /

ที่ 02/01/315

๕๓ พฤษภาคม 2545

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับคำชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 2
 เรียน ท่านเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
 อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/4877 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2545
 สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับคำชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 2 รวม 15 เล่ม

ตามอ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งพิจารณาโดยคณะกรรมการผู้
 ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ใน
 คราวประชุมครั้งที่ 7/2545 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2545 ให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

1. ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

- 1.1 ให้ศึกษาสภาพปัจจุบันของนกน้ำบริเวณพรุบางรักษ์ โดยให้เก็บข้อมูลทั้งชนิดและ
 ปริมาณของนกก่อนที่โครงการจะดำเนินการเพิ่มเที่ยวบินให้ได้อย่างน้อย 1 ฤดูกาล
 และให้เสนอแผนการติดตามตรวจสอบให้ครบทุกฤดูกาล พร้อมทั้งกำหนดมาตรการ
 ป้องกันผลกระทบจากโครงการต่อนกน้ำดังกล่าวให้ชัดเจน
- 1.2 ให้เสนอมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากการบินของอากาศยานที่อาจเกิดขึ้นจากนก
 ซึ่งมีแหล่งที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการให้ชัดเจน
- 1.3 ให้ปรับปรุงการนำเสนอโดยเฉพาะวิธีการศึกษาการเก็บข้อมูลทรัพยากรป่าไม้ให้เป็น
 ไปตามหลักวิชาการ โดยแบ่งเป็นประเภทป่า 4 ระบบ ตามระบบนิเวศน์ และให้
 แสดงชนิดและปริมาณของสภาพปัจจุบันให้ชัดเจน สำหรับข้อมูลด้านสัตว์ป่า ให้
 แสดงชนิดและปริมาณตามระบบนิเวศป่าดังกล่าวด้วย

2. ให้เสนอรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการปรับปรุงเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ ใน
 ส่วนของ Runway Strips ให้ได้มาตรฐานตาม Annex 14 ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ทั้งนี้ให้
 ระบุระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน

3. ให้เสนอรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับความสามารถในการรองรับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย
 ทั้งหมดของสระบัว และแสดงแผนผังการรับน้ำทิ้งดังกล่าวและการระบายน้ำออกให้ชัดเจน รวมทั้งปรับปรุงมาตร
 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งให้เหมาะสมครบถ้วน
 ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

/-2-บริษัทฯ...

Table 3-3 Summarized Mitigation Measures Including Critical Areas (for Mountainous Area - N2 Section)

Environmental Issues	Critical Areas	Parameter	Location	Frequency	Duration	Responsible Party	Budget
Water Quality	Streams near the route	Analyse pH, grease and oil, and heavy metals content	Total 4 water quality ponds runoff in this section and streams near the route (near runoff outflow points)	monthly	Operation	DOH	Component of monitoring cost
Erosion	Cut areas on high slope near km 30	Effectiveness of slope protection work (vegetation and structural control)	Slope protection areas (vegetation and structural control)	Once per one week periodic monitoring period	Construction	Contractor	Component of construction contract cost
Flora	Economic forest area which the route run through (subject to clearance)	Compliance with clearing and disturbance limit	Economic forest area	Bimonthly or more frequently as appropriate	Pre-Construction	DOH	Component of monitoring cost
Fauna	Area near Doi Pa Muang Wildlife Sanctuary and Doi Khun Tan National Park	Ensure fauna underpasses maintained, and faunal mortality on the motorway monitored	Three fauna underpass	As appropriate	Operation	DOH	Component of monitoring cost
Drainage	Streams near the route	Monitor water flow	Eight bridges, nineteen viaducts and three box culverts	As considered necessary	Operation	DOH	Component of monitoring cost
Access	Community near the route	Monitor effectiveness of overbridges and underpass	One overbridges and one underpass	Every two months	Operation	DOH	Component of monitoring cost
Safety	Mountainous area	Maintain the fencing or guard rails	Fencing or guard rails area	Ongoing	Operation	DOH	Component of monitoring cost

Note: 1) Critical Areas in this section include:

- The area with high slope and passing through economic forest (approx from km 28 to km 32.8)

2) See Figure 2 for critical Areas and major mitigation measures.



- 2 -

บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม โดยบริษัท แมคโคร คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว นำส่งมาพร้อมนี้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้โปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ หวังได้รับการสนับสนุนโครงการฯ จากท่าน และใคร่ขอขอบพระคุณในความกรุณาของท่านไว้ ณ โอกาสนี้ เป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

น.อ.

(จรรยา ป็ทอง)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
ทำการแทน ผู้อำนวยการใหญ่

ส่วนราชการสัมพันธ์

โทร.0-2229-3434 ต่อ 475

โทรสาร 0-2229-4295

Table 3-8 Summarized Monitoring Programs Including Critical Areas (for Flat Area - N5 Section)

Environmental Issues	Critical Areas	Parameter	Location	Frequency	Duration	Responsible Party	Budget
Noise	Community the route passing through (San Kham Phang)	Noise level	- Ban Mae Chong and Ban Chong School	a 24 hr period during a one week periodic monitoring period	Construction	Contractor	Component of construction contract cost
Water Quality	Mae Nam Wang and nearby streams	Analyse pH, grease and oil, and heavy metals content	- Ban Mae Chong and Ban Chong School	Every 3 months for first three years	Operation	DOH	Component of monitoring cost
Erosion	Fill areas (plains) in this section	Effectiveness of slope protection works (vegetation and drainage)	Total 4 water quality ponds runoff, Mae Nam Wang and nearby streams near runoff outflow points	monthly	Operation	DOH	Component of monitoring cost
Drainage	Large rice paddy field	Monitor water flow	Slope protection area (vegetation and drainage)	Once per one week periodic monitoring period	Construction	Contractor	Component of construction contract cost
Transportation Network	Doi Saket IC	Review traffic linkage	Five bridges, three viaducts, three box culverts	As considered necessary	Operation	DOH	Component of monitoring cost
Land Acquisition	Residential areas the route passing through	Maintain records of all affected landholders	Doi Saket IC area	Monthly observation noted in quarterly reports	Operation	DOH	Component of monitoring cost
Access	Community nearby and the route passing through	Monitor effectiveness of overbridges and underpass	Ban Mae Chong	Monthly observation noted in quarterly reports	Construction	DOH	Component of monitoring cost
Visual	Doi Saket IC	Review effectiveness of landscape and plantation work	Eight overbridges and eight underpass	Every two months	Operation	DOH	Component of monitoring cost
Safety	The area the route passing through	Maintain the fencing or guard rails, and animal protection	Buffer zone area	Ongoing	Operation	DOH	Component of monitoring cost

Note: 1) Critical Areas in this section include:

- The area passing through Sankamphang community (approx. from km 88.3 to km 90)
 - The area around Doi Saket IC (approx. from km 98 to km 100)
- 2) See Figure 2 for critical Areas and major mitigation measures.

มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสนามบินสมุย ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในการประชุมครั้งที่ 11/2545
เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2545 โดยให้บริษัทปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว รายละเอียดตาม
เอกสารแนบ อย่างเคร่งครัดและมีเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้

1. บริษัท ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด
2. บริษัท ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ เมื่อได้รับอนุญาต
ก่อสร้าง/ดำเนินการ จากกรมการบินพาณิชย์ พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงานจะได้ใช้
ประกอบการติดตามตรวจสอบโครงการ
3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตาม ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม
บริษัทจะต้องดำเนินการป้องกันแก้ไขโดยเร่งด่วน และจะต้องแจ้งให้กรมการบินพาณิชย์และสำนักงาน
นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว
4. บริษัท จะต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกัน
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กรมการบิน
พาณิชย์และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานทุกครั้ง
พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการดังกล่าว ในรอบปีให้ทราบทุกปี
5. หากบริษัทมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงาน ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการให้ความ
เห็นชอบแล้ว บริษัท ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานเพื่อนำเสนอ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินสมุย

สรุปมาตรการป้องกัน
และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
60 ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ถนนรัชดาภิเษก เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดย
บริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2545

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินสมุย

สรุปมาตรการป้องกัน
และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
60 ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ถนนรัชดาภิเษก เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดย
บริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์ จำกัด
กรกฎาคม 2545

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ	สนามบินสมุย
ที่ตั้งโครงการ	99 หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
เจ้าของโครงการ	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
ที่อยู่	60 ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ถนนรัชดาภิเษก เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

การมอบอำนาจ

- เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน
- เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย

บริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานฯ

.....

เหตุผลในการจัดทำรายงานฯ

เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ต้องจัดทำรายงานฯ ประเภทโครงการ สนามบินพาณิชย์.....

เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ เรื่องกำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัด..... พ.ศ.

เป็นโครงการที่จัดทำรายงานฯ เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง
เมื่อวันที่ (โปรดแนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)

จัดทำรายงานฯ ตามความต้องการของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
เหตุผลอื่นๆ (ระบุ)

การขออนุญาตโครงการ

รายงานฯ นี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการอนุญาตจาก
กำหนดโดย.....
ประเภทที่/ข้อที่/ลำดับที่

รายงานฯ นี้จัดทำเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

โครงการนี้ไม่ต้องยื่นขออนุญาตจากหน่วยงานราชการและไม่ต้องขออนุญาตจากคณะรัฐมนตรี

สถานภาพโครงการ (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

ก่อนการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

กำลังศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

ยังไม่ได้ก่อสร้าง

เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว (แนบรูปถ่าย/พร้อมวันที่)

ทดลองเดินเครื่องแล้ว

เปิดดำเนินโครงการแล้ว

สถานภาพโครงการนี้รายงานเมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2545.....



แบบ สว. ๔

ใบอนุญาต
เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๕/๒๕๔๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่บริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๕ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ ถึงวันที่ ๒๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยกำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มีเงื่อนไข

(๒)

(๓)

(๔)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

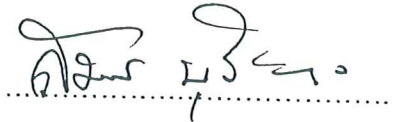
วันที่ 4 กรกฎาคม 2545

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ให้แก่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด เพื่อขอดำเนินงานตามโครงการ โดยคณะผู้ชำนาญการและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้ชำนาญการ

นายสมพงษ์ บุรินทรชิตกุล

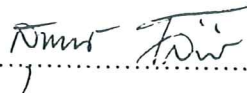
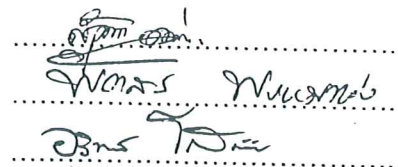
ลายมือชื่อ



เจ้าหน้าที่ผู้ร่วมทำรายงาน

นางสาวสุนันทา ดาดค้าย
นางสาวพัคสร พรหมทอง
นายอรินทร์ โสมบ้านกวย

ลายมือชื่อ



(นายสุพจน์ โล่ห์วัชรินทร์)

กรรมการผู้จัดการ




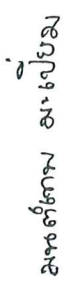
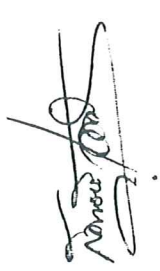
บริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์ จำกัด

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงาน
โครงการสนามบินสมุย

บุคลากร	คุณวุฒิ	หัวข้อที่ทำการศึกษา	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของรายงานทั้งฉบับ
1. นายสมพงษ์ บุรินทรชิตกุล	วท.บ. (เคมี - คณิตศาสตร์)	- วางแผน/ควบคุมการจัดทำรายงาน - เสี่ยง	8
2. นายสุพจน์ โล่ห์วัชรินทร์	M.Eng. (Envi. Eng.)	- บริหารโครงการ/การจัดการน้ำเสีย	5
3. นายอรินทร์ โสมบ้านกวย	วท.ม. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	- รายละเอียดโครงการ - การจัดการด้านความปลอดภัย	10
4. นายไมตรี ประทีป ณ ถลาง	วท.บ. (สาขาภิบาล)	- รายละเอียดโครงการ - การคมนาคมขนส่ง - สาธารณสุข	8
5. นางสาวสุนันทา ตาดคำย	วศ.ม. (สิ่งแวดล้อม)	- การใช้น้ำ - การจัดการน้ำเสีย - อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	8
6. นายมนต์เทพ มะเปี่ยม	วศ.บ. (ทรัพยากรน้ำ)	- การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	5
7. นายสมพงษ์ เฉลิมชีร์โชติ	วท.บ. (สาขาภิบาล)	- การจัดการขยะมูลฝอย - สภาพเศรษฐกิจสังคม	6
8. นางสาวพัชสร พรหมทอง	วท.ม. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	- เสี่ยง - ทรัพยากรดิน - สภาพเศรษฐกิจสังคม	10
9. นายวัชรพงษ์ ผลโยน	วท.บ. (สาขาภิบาล)	- สภาพภูมิประเทศ - การใช้ที่ดิน	8
10. นายดิเรกฤทธิ์ บัวเวช	วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม)	- คุณภาพอากาศ	4
11. นายรัฐพล อ้นแจ่ม	วท.ม. (เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร)	- คุณภาพอากาศ	4
12. นายจรรุจินต์ นภิตะภักุ	วท.ม. (สัตววิทยา/สัตววิทยา)	- ทรัพยากรป่าไม้ - ทรัพยากรสัตว์ป่า	8
13. นางสาวกัลยา วิฒยากร	Ph.D. (Chemical Oceanography)	- นิเวศวิทยาในน้ำ	3
14. นางสาวอริชฌิกา พรหมทอง	วท.ม. (วิทยาศาสตร์ทางทะเล)	- นิเวศวิทยาในน้ำ	3
15. นางสาวกฤษณา ผากานนท์	วท.ม. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	- ระบบไฟฟ้า - การป้องกันอัคคีภัย	6
16. นายณรงค์ศักดิ์ ระดมสุข	ศ.บ. (เศรษฐศาสตร์)	- สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	4


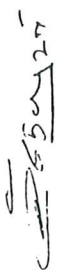


บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อศึกษาและคุณวุฒิของผู้ร่วมจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินสมุย

หัวข้อ/ชื่อ-สกุล	วุฒิการศึกษา	ที่อยู่ปัจจุบัน	ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
การประเมินผลกระทบด้าน - การใช้น้ำ - การจัดการน้ำเสีย - อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน น.ส. สุนันทา ตาด้าย	วศ.ม. (สิ่งแวดล้อม)	36 ซ.สมบุญประดิษฐ์ อ.สีพระยา เขตบางรัก กทม.	บ. แมคโครคอนซัลแตนท์ จก.	
การประเมินผลกระทบด้าน - การจัดการด้านความปลอดภัย นายอรินทร์ โสบบานกวย	วท.ม. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	14 หมู่ 5 ต.มาบแค อ.เมือง จ.นครปฐม	บ. แมคโครคอนซัลแตนท์ จก.	
การประเมินผลกระทบด้าน - การคมนาคมขนส่ง - สาธารณสุข นายไมตรี ประทีป ณ ถลาง	วท.บ. (สุขกิบาล)	253/733 ม.พูนสินธานี 3 ถ. ราษฎร์พัฒนา แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กทม.	บ. แมคโครคอนซัลแตนท์ จก.	
การประเมินผลกระทบด้าน - การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม นายมนต์เทพ มะเปี่ยม	วศ.บ. (ทรัพยากรน้ำ)	50/708 ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม.	บ. แมคโครคอนซัลแตนท์ จก.	
การประเมินผลกระทบด้าน - การจัดการขยะมูลฝอย - สภาพเศรษฐกิจสังคม นายสมพงษ์ เหลิมธีรโชติ	วท.บ. (สุขกิบาล)	64 ซ.สวนบุศกุล ถ.อุปติสาร ต.ในเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	บ. แมคโครคอนซัลแตนท์ จก.	






บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อศึกษาและคุณวุฒิของผู้ร่วมจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินสมุย

หัวข้อ/ชื่อ-สกุล	วุฒิการศึกษา	ที่อยู่ปัจจุบัน	ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
การประเมินผลกระทบด้าน - เสียง - ทรัพยากรดิน - สภาพเศรษฐกิจสังคม นางสาวพัทธพร พรหมทอง	วท.ม.(เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	27/85 ถ.สุขุมวิท ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	บ.แมคโครคอนซัลแตนท์จก.	
การประเมินผลกระทบด้าน - สภาพภูมิประเทศ - การใช้ที่ดิน - การใช้น้ำ นายวัชรพงษ์ ผล โยน	วท.ม.(สุขาภิบาล)	379/1 ซ.สุขโขทัย 4 ถ.สุขโขทัย แขวงจัตตลดา เขตดุสิต กทม.	บ.แมคโครคอนซัลแตนท์จก.	
การประเมินผลกระทบด้าน - คุณภาพอากาศ นายดิเรกฤทธิ์ บัวเวช	วท.ม.(เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม)	105/261 ม3 แขวงบางนา เขตบางนา กทม.	ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัย ศิลปากร วิทยาเขตพระราชวัง สนามจันทร์ จ.นครปฐม	
การประเมินผลกระทบด้าน - คุณภาพอากาศ นายรัฐพล อ้นแดง	วท.ม.(เทคโนโลยีที่เหมาะสม เพื่อการพัฒนาทรัพยากร)	33 ม.6 ต.บางเคื่อ อ.เมือง จ.ปทุมธานี	ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัย ศิลปากร วิทยาเขตพระราชวัง สนามจันทร์ จ.นครปฐม	

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อศึกษาและคุณสมบัติของผู้ร่วมจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินสมุย

หัวข้อ/ชื่อ-สกุล	วุฒิการศึกษา	ที่อยู่ปัจจุบัน	ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
การประเมินผลกระทบด้าน - ทรัพยากรป่าไม้ - ทรัพยากรสัตว์ป่า นายจรูญรัตน์ นภิตะภักดิ์	วท.ม. (กีฏวิทยา/สัตววิทยา)	2/518 ซ.พหลโยธิน 40 ถ.พหลโยธิน เขตจตุจักร กทม.	องค์การพิพิธภัณฑิ์วิทยาศาสตร์- แห่งชาติ เทคโนโลยี ด.คลองห้า อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี	
การประเมินผลกระทบด้าน - นิเวศวิทยาในน้ำ น.ส.กัลยา วัลยากร	Ph.D. (Chemical Oceanography)	128/493 ถ.พญาไท เขตราษฎร์เทพวิ กทม.	ภาควิชาวิทยาศาสตร์ทางทะเล คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	
การประเมินผลกระทบด้าน - นิเวศวิทยาในน้ำ น.ส. อธิฉนิกา พรหมทอง	วท.ม. (วิทยาศาสตร์ทางทะเล)	อาคารวิทยนิเวศ ถ.พญาไท เขตปทุมวัน กทม.	ภาควิชาวิทยาศาสตร์ทางทะเล คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	
การประเมินผลกระทบด้าน - ระบบไฟฟ้า - การป้องกันอัคคีภัย นางสาวกฤษณา ผากานนท์	วท.ม. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	600/116 ซ.โคกขี้ดิน ถ.พระราม 9 เขตห้วยขวาง กทม.	บ. แมคโครคอนซัลแตนต์ จก.	
การประเมินผลกระทบด้าน - สุขนทรียภาพและการท่องเที่ยว นายณรงค์ศักดิ์ ระดมสุข	ศ.บ. (เศรษฐศาสตร์)	159/129 ม.พร้อมสุข ถ.รามอินทรา กม.8 เขตบางเขน กทม.	บ. แมคโครคอนซัลแตนต์ จก.	

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสนามบินสมุย
สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สารบัญ

ตารางที่		หน้า
1	สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	-1-
2	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาสนามบินสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	-21-

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.3 คุณภาพอากาศ</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมรถบรรทุกดินให้บรรทุกไม่เกินพิกัดตามกฎหมายกำหนด และรักษาสภาพกระเบื้องรถทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - จำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามเส้นทางขนส่งที่ผ่านชุมชน - ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่ก่อให้เกิดควันดำและสารมลพิษทางอากาศ - หีดปรุหน้าบริเวณที่เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 	<p>มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมรถบรรทุกดินให้บรรทุกไม่เกินพิกัดตามกฎหมายกำหนด และรักษาสภาพกระเบื้องรถทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - จำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามเส้นทางขนส่งที่ผ่านชุมชน - ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่ก่อให้เกิดควันดำและสารมลพิษทางอากาศ - หีดปรุหน้าบริเวณที่เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - เส้นทางขนส่งทั้งภายนอกและภายในพื้นที่ก่อสร้าง - เครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง และยานพาหนะต่าง ๆ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้างของโครงการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ บ.การบินกรุงเทพ จก. - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ บ.การบินกรุงเทพ จก. - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ บ.การบินกรุงเทพ จก. - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ บ.การบินกรุงเทพ จก.
<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่สนามบินให้มีสภาพคล่องเพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ - ดูแลสภาพถนนไม่ให้มีการตักข้างของเศษดิน เศษวัสดุ เศษขยะ พร้อมปลูกพืชคลุมดินสองข้างถนน เพื่อลดการแพร่กระจายของฝุ่นละออง และควรมีการดูแลอย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่สนามบินให้มีสภาพคล่องเพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ - ดูแลสภาพถนนไม่ให้มีการตักข้างของเศษดิน เศษวัสดุ เศษขยะ พร้อมปลูกพืชคลุมดินสองข้างถนน เพื่อลดการแพร่กระจายของฝุ่นละออง และควรมีการดูแลอย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนเข้า - ออกและภายในสนามบิน - ถนนเข้า - ออกและภายในสนามบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งแต่ระยะแรกของการดำเนินการและดูแลรักษาสม่ำเสมอ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก.
<p>1.4 ระดับเสียง</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดหา Ear muffs หรือ Ear plug ให้พนักงานและคนงานเมื่อทำงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การทุบรื้อถอนอาคาร เป็นต้น - จัดเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังให้อยู่ห่างจากบ้านพักคนงาน อาคารผู้โดยสารและอาคารที่ทำการ - ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่า 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหา Ear muffs หรือ Ear plug ให้พนักงานและคนงานเมื่อทำงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การทุบรื้อถอนอาคาร เป็นต้น - จัดเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังให้อยู่ห่างจากบ้านพักคนงาน อาคารผู้โดยสารและอาคารที่ทำการ - ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่า 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - เครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง - เครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ บ.การบินกรุงเทพ จก. - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ บ.การบินกรุงเทพ จก. - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ บ.การบินกรุงเทพ จก.

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - วางแผนการทำงานโดยไม่ให้เครื่องจักรกลหนักซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดเสียงทำงานพร้อมกัน <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลดการทำให้เกิดเสียงดังบริเวณลานจอดอากาศยาน โดยใช้รถลากอากาศยานแทนการให้รถยกเพื่อกลับลำ - ปรับเปลี่ยนทิศทางการบิน โดยเฉพาะเที่ยวบินลง (Landing) ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณสูงกว่าเที่ยวบินขึ้น (Take-off) โดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเวียง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็นและเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศ โดยเฉพาะในช่วงวันที่มีลมสงบอากาศยานสามารถขึ้น-ลงทางทิศใต้ได้นั้น ทางสนามบินจะประสานงานกับหอบังคับการบิน วางแผนให้อากาศยานบินลงทางทิศเหนือ (ทางวิ่ง R17) และบินขึ้นทางทิศใต้ (ทางวิ่ง R35) - ควบคุมและวางแผนปรับเปลี่ยนเที่ยวบินกลางคืนในช่วงระหว่างเวลา 18.00 - 22.00 น. ให้น้อยที่สุดตามที่ศึกษาไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ อากาศยานแบบ ATR72 ไม่เกิน 2 เที่ยวบิน และอากาศยานแบบ BOEING 717 ไม่เกิน 2 เที่ยวบิน และต้องไม่มีเที่ยวบินปกติหลังเวลา 22.00 - 7.00 น. - ทางโครงการจะต้องไม่มีเที่ยวบินเกินจำนวนเที่ยวบินที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับนี้ กล่าวคือเที่ยวบินของอากาศยานแบบ ATR72 ไม่เกิน 26 เที่ยวบิน/วัน และอากาศยานแบบ BOEING 717 ไม่เกิน 8 เที่ยวบิน/วัน รวมจำนวนเที่ยวบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่แนวขึ้น -ลงของอากาศยาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งแต่ระยะแรกของการก่อสร้างและตลอดเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก. - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. 	

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุยอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>ทั้งหมด 34 เทียบวัน/วัน ถ้าหากทางโครงการต้องการเพิ่มจำนวนเทียบบินมากกว่าที่ได้ศึกษาไว้ในรายงานฯ ดังข้างต้น ทางโครงการจะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้ทางสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมการบินพาณิชย์ก่อนด้วย</p> <p>- ทางสนามบินควรมีการจัดตารางการบินให้เหมาะสมในแต่ละชั่วโมงของวัน เพื่อลดปริมาณความหนาแน่นของเที่ยวบินในแต่ละชั่วโมง</p> <p>- ประสานงานกับหน่วยงานราชการส่วนกลางและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการบินพาณิชย์ และเทศบาลตำบลเกาะสมุย ในการวางแผนควบคุมการใช้ที่ดินโดยรอบสนามบิน โดยเฉพาะเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2535</p> <p>- ติดต่อประสานงานให้การสนับสนุนด้านกำลังใจและการการเงินในส่วนของกิจกรรมทางสังคมอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอแก่บริเวณพื้นที่ก่อน/หลังต่อเสียงรบกวนในแนววิถีชนันและใต้ของสนามบิน เช่น วัด และโรงเรียนต่างๆ</p> <p>- ตรวจวัดระดับเสียงและเสียงรบกวนในชุมชนโดยรอบสนามบินรวม 5 แห่ง เป็นประจำสม่ำเสมอให้สอดคล้องกับแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ รวมทั้งจะต้องตรวจวัดระดับเสียงรบกวนในบริเวณอื่นๆ ทุกบริเวณในกรณี</p>	<p>หากทางโครงการต้องการเพิ่มจำนวนเทียบบินมากกว่าที่ได้ศึกษาไว้ในรายงานฯ ดังข้างต้น ทางโครงการจะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้ทางสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมการบินพาณิชย์ก่อนด้วย</p> <p>- ทางสนามบินควรมีการจัดตารางการบินให้เหมาะสมในแต่ละชั่วโมงของวัน เพื่อลดปริมาณความหนาแน่นของเที่ยวบินในแต่ละชั่วโมง</p> <p>- ประสานงานกับหน่วยงานราชการส่วนกลางและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการบินพาณิชย์ และเทศบาลตำบลเกาะสมุย ในการวางแผนควบคุมการใช้ที่ดินโดยรอบสนามบิน โดยเฉพาะเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2535</p> <p>- ติดต่อประสานงานให้การสนับสนุนด้านกำลังใจและการการเงินในส่วนของกิจกรรมทางสังคมอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอแก่บริเวณพื้นที่ก่อน/หลังต่อเสียงรบกวนในแนววิถีชนันและใต้ของสนามบิน เช่น วัด และโรงเรียนต่างๆ</p> <p>- ตรวจวัดระดับเสียงและเสียงรบกวนในชุมชนโดยรอบสนามบินรวม 5 แห่ง เป็นประจำสม่ำเสมอให้สอดคล้องกับแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ รวมทั้งจะต้องตรวจวัดระดับเสียงรบกวนในบริเวณอื่นๆ ทุกบริเวณในกรณี</p>	<p>- ภายใน/นอกพื้นที่โครงการ</p> <p>- พื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และบริเวณโดยรอบสนามบิน</p> <p>- พื้นที่แนวขึ้น-ลงของอากาศยาน และบริเวณโดยรอบสนามบิน</p> <p>- บริเวณชุมชนโดยรอบสนามบิน</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ</p>	<p>- บ.การบินกรุงเทพ จก.</p> <p>- บ.การบินกรุงเทพ จก.</p> <p>- บ.การบินกรุงเทพ จก.</p> <p>- บ.การบินกรุงเทพ จก.</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>ที่ ได้รับรู้หรือเรียนเกี่ยวกับเสียงดังรบกวนจาก โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานและระดับเสียงขณะมีกิจกรรมตามแผนการติดตามตรวจสอบ หรือกรณีที่มีการร้องเรียน และมีมีการคำนวณค่าระดับเสียงขงมีการรบกวนและค่าระดับการรบกวนตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 117ง ฉ. วันที่ 15 พฤศจิกายน 2543 พบว่ามีค่าระดับการรบกวนเกินกว่า 10 เดซิเบล (เอ) ทางโครงการจะต้องดำเนินการสำรวจสภาพที่อยู่อาศัย วัด โรงเรียน ที่ได้รับผลกระทบในแต่ละบริเวณ เพื่อที่จะได้หามาตรการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นที่เหมาะสม เช่น การติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือปรับปรุงฝ้า เพดาน ผนัง หรือติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง ซึ่งแล้วแต่ความเหมาะสมของสภาพที่อยู่อาศัยและข้อตกลงสรุปร่วมกันระหว่างผู้ที่พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง - ทางบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะทำการประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลเกาะสมุย และสำนักงานเมืองจังหวัด เป็นต้น โดยบริษัทฯ จะรวบรวมข้อมูลแผนที่แนวเสียงระดับเสียงตั้งแต่ NEF30 ขึ้นไป รวมทั้งผลการสำรวจสิ่งปลูกสร้างและการใช้ที่ดินในแต่ละปีให้แก่งานงานในข้างต้นเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวช่วยแจ้งแก่ผู้ที่มาขออนุญาตแปลงและ/หรือก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยเฉพาะภายในแนวระดับเสียง NEF30 ขึ้นไป ภายหลังจากการพัฒนาปรับปรุงโครงการแล้วหรือภายหลังปี 2545 ได้รับทราบถึงผลกระทบที่ 	<p>มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณชุมชนโดยรอบสนามบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก.
		<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ภายในแนวเสียงระดับเสียงตั้งแต่ NEF 30 ขึ้นไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก.

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>อาจจะได้รับด้านเสียงดังรบกวนจากสนามบิน รวมทั้งให้เสนอแนะแก่ผู้มาขออนุญาตก่อสร้างได้มีการออกแบบและก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างที่สามารถกันหรือลดระดับเสียงที่อาจจะได้รับจากกิจกรรมของสนามบินด้วย</p> <p>- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะทำการจัดตั้งหน่วยลดชนสัมพันธ์และรับเรื่องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการบินของโครงการ โดยหน่วยลดชนสัมพันธ์และรับเรื่องเรียนดังกล่าวนี้จะทำหน้าที่ในการประชาสัมพันธ์ให้แก่ชุมชน โดยรอบสนามบินได้รับทราบถึงการค้าเงินงานของสนามบิน การให้ความช่วยเหลือ/สนับสนุนกิจกรรมทางสังคม รวมทั้งแจ้งให้ชุมชนทราบถึงผลกระทบที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการ ความต้องการของชุมชนที่อยุ่กจะให้ทางสนามบินช่วยเหลือ และทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานราชการในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้ชุมชนและสนามบินอยู่ร่วมกันในสังคมอย่างเกื้อกูลกันได้</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ</p>	<p>- บ.การบินกรุงเทพ จก.</p>
<p>2. ทรัพยากรทางชีวภาพ</p> <p>2.1 สัตว์ป่าและนก</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ขณะทำการก่อสร้างและรื้อถอนอาคารให้บริการของสนามบินควรระมัดระวังและละเว้นการปล่อยให้ดินพังทลายลงสู่พื้นที่พุ่มเพราะจะทำให้พุ่มต้นเจริญเร็ว และทำให้ต้นไม้พุ่มงอกไม่เหมาะสมเป็นแหล่งอาศัยของแมลง และสัตว์เล็กๆ ที่เป็นอาหารของนกน้ำ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- จัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจตามชายรั้วทำอากาศยานด้านที่ติดกับพุ่ม</p>	<p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง/รื้อถอนในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง/รื้อถอน</p>	<p>- บ.การบินกรุงเทพ จก.</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ</p> <p>บางรัศมี เพื่อดูว่าจำนวนคนน้ำ เช่น นกยางและนกหัวโต มีจำนวนเพิ่มขึ้นกว่าเดิมที่พบเห็นทั่วไปในปัจจุบันหรือไม่ ในกรณีที่พบว่ามีนกน้ำเพิ่มจำนวนประชากรสูงเกินกว่าปกติ เช่นมีจำนวนนกในฝูงมากกว่า 30-40 ตัว อันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการบินหรือเกิดอันตรายต่อเครื่องบินได้ จึงควรมีแผนดำเนินงานเพื่อแก้ไขและบรรเทา ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. แจ้งให้ทางผู้รับผิดชอบในสนามบินทราบในพื้นที่เพื่อแจ้งให้ทางหน่วยงานการบินทราบและให้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป 2. หาวิธีการรบกวนให้นกเปลี่ยนไปหากินในบริเวณอื่นๆ ที่ไกลออกไปโดยการเข้าไปจับได้ 3. คิดต่อประสานงานกับนักวิชาการด้านนก เพื่อประเมินหาสาเหตุที่ทำให้จำนวนประชากรนกเพิ่มมากขึ้น แล้วดำเนินการแก้ไขในพื้นที่เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุทางการบินหรือเกิดอันตรายต่อเครื่องบินได้ โดยเฉพาะต่อเครื่องบิน BOEING ซึ่งเป็นเครื่องบินไอพ่นอเนิง ทางบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จะทำการสนับสนุนข้อมูลชนิดและปริมาณของแต่ละฤดูในแต่ละปีที่ผ่านมาจากผลการสำรวจตามมาตรการตรวจสอบของโครงการ ให้กับทางนักวิชาการด้านนก เพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการประเมินหาสาเหตุและวางแผนแก้ไขด้วยและแจ้งให้ สผ.รับทราบต่อไป <p>- ควรป้องกันไม่ให้นกเข้ามาหากินบริเวณหัวสนามบินด้านทิศเหนือและขั้วใต้นกที่บริเวณหัวทางวิ่งทั้ง 2 ด้าน ในเวลากลางคืน</p>	<p>สถานที่</p> <p>บริเวณที่ติดกับพญาบรรพ์</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บ.การบินกรุงเทพ จก.</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - หอบังคับการบินควรได้รับทราบสถานการณ์ที่เสี่ยงกับจำนวนน้ำในบริเวณพายุและบริเวณหัวสนามบิน เมื่อมีปริมาณเพิ่มขึ้นกว่าปกติ โดยเฉพาะในช่วงฤดูพายุของฝน และดำเนินการตรวจดูก่อนเป็นครั้งคราวก่อนอนุญาตให้บินขึ้นหรือลงจอด - ทุกเช้าการ Clear ทางวิ่งนอกเหนือจากการทำความสะอาดทางวิ่งประจำตามปกติแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ขับรถปัดหรืออุปกรณ์เก็บกวาดทำการเก็บซากสัตว์ต่างๆ ที่มาตายบนทางวิ่งออกให้หมด ไม่ให้เป็นอาหารดึงดูดพวกเดียวกันเข้ามาหากิน ในบริเวณทางวิ่ง - ควรริเริ่มเก็บข้อมูลและจัดทำรายงานจากการตรวจทางวิ่งและทางขับ ในทุกวันภายหลังการก่อสร้างพัฒนาปรับปรุงโครงการแล้วเสร็จ ถ่ายภาพซากนกต่างๆ รวมทั้งซากสัตว์ที่ตายอยู่บนทางวิ่งติดไว้ในรายงานด้วย เพื่อการตรวจสอบในภายหลังจากผู้เชี่ยวชาญ หรือควรเริ่มมีการเก็บซากนกแช่เย็นไว้เพื่อวิเคราะห์ในแต่ละเดือน 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณพายุบางรัศมีที่ติดกับโครงการ - ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณทางวิ่ง - ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณทางวิ่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก.
2.2 นิเวศทางน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมคุณภาพดินและน้ำที่เกิดการพังทลายของหน้าดินให้น้อยที่สุดและควบคุมดูแลกำจัดกองดินในบริเวณโครงการให้มากที่สุด <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการบำบัดน้ำเสียจากอาคารที่พักผู้โดยสารให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งที่กำหนดไว้ และระงับมิให้มีการปนเปื้อนของสารปนเปื้อนต่างๆ ออกสู่แหล่งน้ำทั้งบริเวณป่าพรุบางรัศมี และอ่าวบางรัศมี เพื่อรักษาสภาพแวดล้อม และคุณภาพน้ำให้เหมาะสมต่อการเจริญและแพร่พันธุ์ของสิ่งมีชีวิตต่างๆ ในระบบนิเวศทางน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ระบบบำบัดน้ำเสียและบริเวณโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - บ.การบินกรุงเทพ จก.

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การคมนาคม	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - คัดตั้งสัญญาณเตือนภัยรวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่บริเวณทางแยกเข้าสนามบินที่จะเป็นทางเข้า-ออกของรถที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบนถนนสายหลักไม่เกิน 60 กม./ชม. และเมื่อเข้าเขตชุมชนไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. - ในการบรรทุกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างเข้าออกสนามบินต้องมีมาตรการเข้มงวดต่อคนขับรถให้ช่วยควบคุมความเร็วเป็นสิ่งพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและจุดเข้า-ออกสนามบิน - ควรมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกหรือจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรภายในบริเวณก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยและความสะดวกต่อการขึ้นลงของเครื่องบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนเข้า - ออกและภายในสนามบิน - ถนนเข้า - ออกและภายในสนามบิน - ถนนเข้า - ออกและภายในสนามบิน - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/บ.การบินกรุงเทพ จก. - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/บ.การบินกรุงเทพ จก.
	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามจอดรถบรรทุก ใ้หน้าทางเข้า-ออกสนามบินเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร - ขณะทำการบรรทุกวัสดุก่อสร้างควรมีวัสดุปิดคลุมทับหรือห้ามยื่นออกนอกตัวถังรถ - รมัตรีวังไม่ให้มีการบรรทุกทุกเกินพิกัดและหลีกเลี่ยงการลำเลียงขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรกล ในช่วงโม่งเร่งด่วน - ซ่อมแซมเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยเฉพาะผิวถนนอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนเข้า - ออกและภายในสนามบิน - ถนนเข้า - ออกและภายในสนามบิน - ถนนเข้า - ออกและภายในสนามบิน - ถนนเข้า - ออกและภายในสนามบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง
ระยะดำเนินการ				
	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบนถนนสายหลักไม่เกิน 60 กม./ชม. และเมื่อเข้าเขตชุมชนไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนเข้า - ออกและภายในสนามบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/บ.การบินกรุงเทพ จก.

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	<p>60 กม./ชม. และเมื่อเข้าเขตชุมชนไม่ให้เกิน 40 กม./ชม รวมทั้งจัดให้มีป้ายจำกัดความเร็วรถทางเข้า-ออกสนามบิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีมาตรการเข้มงวดต่อผู้ขับรถรับส่งผู้โดยสาร ให้ปฏิบัติตามความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและจุดเข้า-ออกสนามบิน - จัดตั้งป้ายจราจรอย่างชัดเจนบริเวณทางเข้าออกสนามบิน, ลานจอดรถผู้โดยสารรับส่งผู้โดยสารรวมทั้งจุดแยกของถนนสายหลัก - จัดให้มีป้ายบอกทางและยานพาหนะประจำตลอดที่มีการรับ-ส่งผู้โดยสาร บริเวณจุดเข้าออกสนามบิน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนหรือกรณีฉุกเฉิน 	<p>สนามบิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถนนเข้า - ออกและภายในสนามบิน - ถนนเข้า - ออกและภายในสนามบิน 	<p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก.
	<p>ระยะก่อสร้างและเปิดดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรมีการเดิมคลอรีนเพื่อฆ่าเชื้อโรคในน้ำประปាក่อนกระจายน้ำไปยังบริเวณต่าง ๆ ภายในสนามบิน - ควรมีการล้างทำความสะอาดถึงพิกัดน้ำ และท่อส่งน้ำอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน และเป็นแหล่งอาศัยของเชื้อโรค 	<ul style="list-style-type: none"> - ในถึงพิกัดน้ำขนาด 800 ลบ.ม. - ก่อนกระจายน้ำไปยังบริเวณต่างๆ - ในถึงพิกัดน้ำและท่อส่งน้ำประปา 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก.
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้มีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้มีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด - การเดินสายไฟฟ้า/อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องได้ตามมาตรฐานของกฟภ. - ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ในยามฉุกเฉิน - เลือกใช้หลอดไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าแบบประหยัดไฟเพื่อชดเชยการใช้พลังงานของหลอดไฟและอุปกรณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ - ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ - ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก.
3.2 การใช้น้ำ				
3.3 การใช้ไฟฟ้า				

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย	<p>มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รมณส์/สร้างจิตสำนึกให้พนักงานทุกคนใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นที่ และเป็นระเบียบ - ไม่ปล่อยให้กลาดเกลื่อนหลายจุด - กำจัดให้คนงาน ทั้งขยะมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้ - จัดให้มีถังขยะมูลฝอย ที่มีสภาพแข็งแรงทนทาน ไม่เป็นสนิม และมีฝาปิดมิดชิดสามารถป้องกันแมลงวัน และสุนัข ได้ ขนาด 200 ลิตรจำนวน 3 ใบ รวมทั้งถังรองรับมูลฝอย 20 ลิตร อย่างเพียงพอ - ภายใบบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอย - เศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกให้นำกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด - ป้องกันมิให้เศษขยะร่วงหล่นในพื้นที่สาธารณะและส่วนบุคคล โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยการล้อมรั้วบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ้านพักคนงาน - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ้านพักคนงาน - ภายใบบนพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ้านพักคนงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก. - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ โดยใช้ถังแบบมีล้อเคลื่อน พร้อมฝาปิดมิดชิดขนาด 240 ลิตร จำนวน 24 ใบ - จัดรองรับขยะมูลฝอยที่ใช้ควรมีความคงทน ไม่เป็นสนิม ทำความสะอาดง่ายและมีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันแมลงวัน หนู และสัตว์ฟันแทะ - กำจัดให้แมบ้านเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย โดยบรรจุในถุงพลาสติกดำ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่สำหรับเก็บถังพักขยะมูลฝอยรวม - บริเวณพื้นที่สำหรับเก็บถังพักขยะมูลฝอยรวม - บริเวณพื้นที่สำหรับเก็บถังพัก 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก.

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>และผูกปากถูกให้แน่น เพื่อลดปัญหาการฟุ้งของดิน และลดการนำเหม็นของเศษขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบถึงพักขยะมูลฝอยและพื้นที่สำหรับเก็บถึงพักขยะมูลฝอยรวมให้อยู่ในสภาพใช้งาน ได้ดีอยู่เสมอ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการขยะมูลฝอย รวมทั้งการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่สำหรับเก็บถึงพักขยะมูลฝอยรวม - เพื่อรอให้เทศบาลตำบลสมุย เข้ามารับไปกำจัด - ติดตั้งกำแพงระกอบบริเวณพื้นที่เก็บขยะมูลฝอยรวม ด้วยน้ำธรรมดา หลังกวักที่ทางเทศบาลเก็บขนเสร็จทุกครั้ง และจัดให้มีการฉีดล้างด้วยน้ำผสมน้ำยาฆ่าเชื้อโรคความถี่ 1 ครั้ง/สัปดาห์ - รณรงค์ให้พนักงานและผู้มาใช้บริการสนามบินมีการคัดแยกขยะมูลฝอยโดยควรจัดวางถังแยกประเภทมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่อาคารต่างๆ โดยแยกเป็นถังมูลฝอยเปียก (ปนเปื้อนเศษอาหาร) และถังวัสดุมีค่ารวมกันหลายประเภท (วัสดุ recycle) และถังขยะแห้งอื่นๆ หรืออาจเพิ่มถังสำหรับมูลฝอยมีค่าแต่ละประเภท เช่น ถังบรรจุกระดาษ ถึงบรรจุโลหะ เป็นต้น - ติดตามตรวจสอบไม่ให้มีขยะตกค้างภายในโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนนและพื้นที่ภายใน โครงการให้สะอาดอยู่เสมอ 	<p>ขยะมูลฝอยรวม</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่สำหรับเก็บถึงพัก ขยะมูลฝอยรวม บริเวณพื้นที่สำหรับเก็บถึงพัก ขยะมูลฝอยรวม บริเวณพื้นที่สำหรับเก็บถึงพัก ขยะมูลฝอยรวม - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. 	
<p>3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากผลการตรวจสอบพบว่า สภาพอนาคตเมื่อมีการปรับปรุงสนามบินระบบระบายน้ำเดิมที่มีอยู่ไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำที่เกิดขึ้นโดยต้องมีการปรับปรุงท่อระบายน้ำออกที่ 1 (ทางที่ 1) ได้ของสนามบิน 	<p>ท่อระบายน้ำออกจากสนามบินในพื้นที่โครงการ</p>	<p>ระยะเวลาเปิดดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 	<p>บ.การบินกรุงเทพ จก.</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ</p> <p>โดยปรับปรุงท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. เส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 ม. จำนวน 2 แถว ที่จุดต้นให้ใช้งาน ได้เต็มประสิทธิภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรมีมาตรการตรวจสอบปริมาณน้ำที่ไหลลงพุ่มบางรักษ์ ปริมาณฝนที่ตก ช่วงเวลาที่ฝนตกรวมทั้งผลกระทบที่มีต่อแหล่งน้ำอันเกิดจากการระบายน้ำของโครงการเป็นประจำทุกปี โดยจัดทำเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา - ควรให้มีการปรับปรุงท่อระบายน้ำออกทางทิศใต้ของสนามบิน ซึ่งปัจจุบันต้นเงินให้มีประสิทธิภาพการระบายน้ำเต็มประสิทธิภาพ - กำจัดวัชพืชบริเวณคูระบายน้ำที่อยู่ด้านข้างทางวิ่งทั้ง 2 สาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและกำจัดแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ชนิดต่างๆ - หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำของโครงการให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ท่อระบายน้ำออกจากโครงการ - ด้านทิศใต้ของสนามบิน - คูระบายน้ำ 2 ข้างทางวิ่ง - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก.
<p>3.6 การป้องกันอัคคีภัย</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง - คิดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยระบัตักติภัยของทางราชการ/เอกชน เพื่อขอความช่วยเหลือด้านต่างๆ ในยามจำเป็น <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง - จัดให้มีแผนรับสถานการณ์ฉุกเฉินด้านต่างๆ เช่น ด้านเพลิงไหม้ และการระเบิด เป็นต้น ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง/รือคอน - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายใน/นอกพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ บ.การบินกรุงเทพ จก. - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก.

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>3.7 การใช้ที่ดิน/การปรับปรุงเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ</p>	<p>มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดฝึกซ้อมพนักงานด้านรักษาความปลอดภัย/อัตรากำลังตามแผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ๑ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยของการบินพลเรือนระหว่างประเทศ - จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในสนามบินและให้ดำเนินการตามแผนนั้นอย่างเคร่งครัด - หมั่นตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง รวมทั้งวิทยุสื่อสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างตลอดเวลา - ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยระงับอัคคีภัยของทางราชการ/เอกชน เพื่อขอความช่วยเหลือด้านต่าง ๆ ในยามจำเป็น 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายใน/นอกพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายใน/นอกพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก.
<p>3.7 การใช้ที่ดิน/การปรับปรุงเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ</p>	<p>ระยะดำเนินการหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการปรับปรุงเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศในส่วนของ Runway Strips โดยเฉพาะในพื้นที่บริเวณหัวทางวิ่ง 17 คืบทิศเหนือของสนามบิน ซึ่งเป็นที่ตั้งของอาคารสำนักงานและอาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน ให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยจะทำการรื้อถอนหรือปรับปรุงกลุ่มอาคารดังกล่าวตามแผนงานการพัฒนาโครงการและจะปรับปรุงสภาพพื้นที่ที่เป็นเนินดินซึ่งสูงกว่าระดับของทางวิ่งประมาณ 2-3 เมตร ให้ได้ระดับเดียวกันหรือใกล้เคียงกับทางวิ่งมากที่สุด โดยพื้นที่บริเวณดังกล่าวอยู่ในเขต Transitional Surface ของเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศซึ่งเป็นพื้นที่ต่อเนื่องจากพื้นที่เขต Runway Strips 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่เขต Runway Strips และบริเวณที่ตั้งกลุ่มอาคารสำนักงาน และอาคารผู้โดยสารปัจจุบัน 	<ul style="list-style-type: none"> - จะดำเนินการให้เหมาะสมภายหลังจากที่อาคารให้บริการผู้โดยสารแห่งใหม่เปิดใช้งานแล้ว 	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก.

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจและสังคม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ ระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ - พิจารณารับคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเข้าเป็นพนักงานในระยะก่อสร้าง หรือเป็นพนักงานของโครงการ - จัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับสนามบิน - ให้ความช่วยเหลือชุมชนต่าง ๆ และเข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนในโอกาสอันควร	- พื้นที่โครงการ - ชุมชนรอบ ๆ สนามบิน - ชุมชนรอบ ๆ สนามบิน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ บ.การบินกรุงเทพ จก. - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ บ.การบินกรุงเทพ จก. - ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ บ.การบินกรุงเทพ จก.
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะเวลาก่อสร้าง - ทำกำแพงรั้วรอบบริเวณพื้นที่โครงการและมีป้ายเตือนในส่วนที่กำลังก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับผู้เข้าไปในบริเวณดังกล่าวและให้มีการรักษาความปลอดภัยให้มากที่สุด - ให้เข้มงวดต่อคนงานในด้านสุขอนามัยเพื่อป้องกันปัญหาการก่อ/แพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ - จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยมีเครื่องมืออุปกรณ์ในการรักษาเบื้องต้นอย่างครบถ้วน - ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมจะต้องพิจารณามาตรการความปลอดภัยโดยในสัญญาว่าจ้างระหว่างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุและครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองคุณภาพชีวิตด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ ทั้งนี้จะต้องกล่าวถึงรายละเอียด ในหัวข้อ	- รอบบริเวณโครงการ - บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง - สำนักงานชั่วคราว	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ในขั้นตอนการคัดเลือกผู้รับเหมาแต่ละครั้ง	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - บ.การบินกรุงเทพ จก.

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการสนามบินสงขลา อำเภอกะสมาย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
ระยะดำเนินการ	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ในพื้นที่โครงการ และประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง - มีการประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงในเรื่องของข่าวสารการสาธารณสุข - ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบสุขภาพในส่วนตัวต่าง ๆ ของโครงการอย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายใน/นอกพื้นที่โครงการ - ภายใน/นอกพื้นที่โครงการ - ภายใน/นอกพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก. - บ.การบินกรุงเทพ จก.

หมายเหตุ :

ผู้รับผิดชอบโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง หมายถึง ให้ระบุในสัญญาให้ผู้รับเหมามาปฏิบัติตาม และอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด อย่างใกล้ชิด

ตารางที่ 2

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตัวแปรสิ่งแวดล้อม	จุดสำรวจ/ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพ	ความถี่ของการตรวจวัดค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
น้ำประปา	นำจากสระน้ำดิบ และน้ำประปา จากก๊อกน้ำในสนามบิน	- pH, Color, Turbidity, Conductivity, SS, TDS, Nitrate, Fecal Coliform	- ทุก ๆ 6 เดือน/ประมาณ 4,000 บาท/ครั้ง	บ.การบินกรุงเทพ จก.
คุณภาพน้ำทิ้ง	- ตั้งพักน้ำทิ้งก่อนนำไปใช้ประโยชน์ 1) จากหน่วยบำบัดของห้องน้ำ หอบังคับ การบินและน้ำเสียจากอากาศยาน 2) Snack ภัตตาคาร สำนักงาน และ โรงอาหารของพนักงาน ฯ - ตั้งพักน้ำก่อนกรีต 2 ถึง	- pH, BOD และ SS - pH, BOD, Oil & Grease และ SS - pH, BOD, SS, TDS, TKN, Sulfide, Oil & Grease, Total Coliform, Fecal Coliform	- อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้งในช่วง 3 เดือนแรกของการเริ่มเดินระบบ/ประมาณ 750 บาท/ตัวอย่าง - อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้งในช่วง 3 เดือนแรกของการเริ่มเดินระบบ/ประมาณ 1,200 บาท/ตัวอย่าง - ทุก ๆ 4 เดือน/ประมาณ 6,000 บาท/ครั้ง	บ.การบินกรุงเทพ จก. บ.การบินกรุงเทพ จก. บ.การบินกรุงเทพ จก.
คุณภาพน้ำผิวดิน	พุ่มบางรักย์ 2 ตัวอย่าง ได้แก่ -ริมพุ่มด้านติดสนามบิน - กลางพุ่ม	- pH, DO, BOD, Ammonia, Nitrate, Total Coliform, Fecal Coliform	- ทุก ๆ 6 เดือน/ประมาณ 4,000 บาท/ครั้ง	บ.การบินกรุงเทพ จก.
คุณภาพอากาศ	บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	- TSP, NO _x , CO, PM 10 ตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน	- ทุก ๆ 6 เดือน/ประมาณ 25,000 บาท/ครั้ง	บ.การบินกรุงเทพ จก.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาสนามบินสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตัวแปรสิ่งแวดล้อม	จุดสำรวจ/ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพ	ความถี่ของการตรวจวัด/ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
เสียง	<p>ในชุมชนรอบ ๆ สนามบินสมุย จำนวน 5 แห่ง และบริเวณอื่น ๆ ทุกบริเวณในกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงดังจากโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัดบางรักษ์ - วัดพระใหญ่ - บริเวณหลังกำแพงกันเสียง - โรงเรียนวัดชุมชนทริการาม - บ้านพักอาศัยบริเวณอ่าวฉาง 	<p>- Leq 1 hr., Leq 24 hr., L_{max}, L_{90}, เสียงรบกวน</p>	<p>- ทุก ๆ 6 เดือน/ประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง/5 จุด</p>	<p>บ.การบินกรุงเทพ จก.</p>
การใช้ที่ดิน	<p>ในแนวเขต NEF 30 และบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>- สิ่งปลูกสร้างที่สร้างเพิ่มใหม่</p> <p>- สิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนออกไป</p>	<p>- ทุก ๆ 1 ปี/ประมาณ 5,000 บาท/ครั้ง</p>	<p>บ.การบินกรุงเทพ จก.</p>
การคมนาคม	<p>ถนนบริเวณโดยรอบโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4169 - ทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4171 - ถนนสายบ้านปลายแหลม-สนามบิน - ถนนสายรพ. บ้านดอนอินเตอร์-สนามบิน - ถนนทางเข้า - ออกสนามบิน 	<p>- ปริมาณการจราจร, V/C Ratio</p> <p>ตรวจนับต่อเนื่องอย่างน้อย 3 วัน</p> <p>ครอบคลุมวันธรรมดา วันสุดสัปดาห์ และวันหยุด</p>	<p>- ทุก ๆ 1 ปีในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว/ประมาณ 5,000 บาท/ครั้ง</p>	<p>บ.การบินกรุงเทพ จก.</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาสนามบินสุมบอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตัวแปรสิ่งแวดล้อม	จุดสำรวจ/ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพ	ความถี่ของการตรวจวัด/ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
เศรษฐกิจสังคม	ชุมชนบริเวณโดยรอบสนามบินในรัศมี 5 กิโลเมตร	- สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน โดยทั่วไป - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานโครงการ - ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ	- ทุก ๆ 1 ปี/ประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง	บ.การบินกรุงเทพ จก.
น้ำ	พบบางรักษ์ - พบบางรักษ์ด้านทิศเหนือ - พบบางรักษ์ด้านทิศใต้	- จำนวนชนิดในแต่ละพื้นที่ - จำนวนตัวในแต่ละพื้นที่ - จำนวนแหล่งอาศัยและชนิด - จำนวนชนิดนกประจำถิ่นในแต่ละพื้นที่ - จำนวนชนิดนกอพยพเข้ามาทำรังในแต่ละพื้นที่ - จำนวนชนิดนกอพยพย้ายถิ่นในแต่ละพื้นที่ ในรายงานผลการสำรวจตามมาตรการติดตามตรวจสอบนี้ ให้ผู้เชี่ยวชาญหรือนักวิชาการด้านนกทำการประเมินถึงระดับอันตรายหรือความเสี่ยงของนกที่สำรวจพบ โดยเฉพาะชนิดนกที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน นอกเหนือจากการประเมินในแง่ผลกระทบต่อระบบนิเวศด้วย ซึ่งถ้าพบว่าจำนวนและชนิดของนกที่สำรวจพบอยู่ในขั้นความเสี่ยงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายต่อการบินจะต้องเสนอแผนป้องกันและบรรเทาด้วย	- ทำการสำรวจ 2 จุด ทุกปีตลอดระยะเวลาดำเนินงาน โดยเริ่มดำเนินการทันทีในต้นปี 2546 ● ฤดูฝน (พฤษภาคม-ตุลาคม) ● ฤดูแล้ง (พฤศจิกายน-เมษายน) ในแต่ละจุดทำการสำรวจ 2 ครั้ง ในช่วงต้นและปลาย มีค่าใช้จ่าย 10,000 บาท/ครั้ง	บ.การบินกรุงเทพ จก.