

กรมท่าอากาศยาน
สนง. รพท.ศท.
รับที่ 2907
วันที่ 16 พ.ย. 66
เวลา 09:31 น.



สำนักงานเลขาธิการกรม
กรมท่าอากาศยาน
รับที่ 2039
วันที่ 16 พ.ย. 66
เวลา 16:02 น.

กรมท่าอากาศยาน
กระทรวงคมนาคม
รับที่ 5436
วันที่ 15 พ.ย. 25 66
เวลา 11:00 น.

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๒ ๒.๓.๗ ๑

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

กรมท่าอากาศยาน
สนง. รพท.
รับที่ AA52
วันที่ 16 พ.ย. 66
เวลา 09:34 น.

กรมท่าอากาศยาน
สนง. รพท.ศท.
รับที่ 4644
วันที่ 15 พ.ย. 66
เวลา 15:17 น.

๑ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน

๑) เรียน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๒๔๒๒ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือกรมท่าอากาศยาน ที่ คค ๐๕๐๒/๒๖๗๔ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้กรมท่าอากาศยาน แก้ไขเพิ่มเติม ข้อมูล ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมท่าอากาศยานได้เสนอรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานดังกล่าว และเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้กรมท่าอากาศยานรวบรวมข้อมูลรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกฉบับ และข้อมูลที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้วจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน อธิบดี อ.ท.ศท. อ.ท.ศท. อ.ท.ศท. ๓3
เพื่อโปรดทราบ ก่อนส่ง.....

ขอแสดงความนับถือ ทราบและดำเนินการต่อไป 1 พ.ย. ๖๖

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔ (วรรณวิมล)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

(นางอินทิรา เชื้อมลฉัตร)

(นายทศพงศ์พรหม บุธิขจร) ๓๓
ลก.
๑๒๖๕๕

เลขที่การสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๕๐๒/๒๗๗/๕

กรมท่าอากาศยาน

๗๑ ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ ๕

ทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๒๔๒๒ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ รายงานฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒

จำนวน ๕ ชุด

๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD)

จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้กรมท่าอากาศยาน ปรับปรุง แก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติม ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมท่าอากาศยานขอเรียนว่า บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูล ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าว ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายปริญญ์ แสงสุวรรณ)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กองก่อสร้างและบำรุงรักษา

โทร. ๐๒๒๘๖ ๒๙๐๘

กรมทำอากาศยาน
สนง. รคพ.
รับที่ 1565
วันที่ 11 พ.ค. 69
เวลา 13.48 น.



สำนักงานเลขานุการกรม
กรมทำอากาศยาน
รับที่ 2939
วันที่ 11 พ.ค. 69
เวลา 11.54 น.

กรมทำอากาศยาน
กระทรวงคมนาคม
รับที่ 2137
วันที่ 11 พ.ค. 2569
เวลา 10.50 น.

กรมทำอากาศยาน
สนง. อภย.
รับที่ 2249
วันที่ 12 พ.ค. 2569
เวลา 15.08 น.

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว ๑ ๖ ๗ ๖ ๒

กรมทำอากาศยาน
สนง. รทอ.
รับที่ 1392
วันที่ 11 พ.ค. 69
เวลา 14.31 น.

กรมทำอากาศยาน
สนง. รคพ.
รับที่ 1565
วันที่ 12 พ.ค. 69
เวลา 14.51 น.

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

กองก่อสร้างและบำรุงรักษา
กรมทำอากาศยาน
รับที่ 2366
วันที่ 14 พ.ค. 69
เวลา 11.14 น.

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

๑) เรียน อธิบดีกรมทำอากาศยาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยคณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมอย่างเป็นทางการ ในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๙ ซึ่งมีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทำอากาศยาน จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ของกรมทำอากาศยาน

๒. วาระที่ ๕.๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน บึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ของกรมทำอากาศยาน

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามบทบัญญัติ มาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี หรือประกอบการศึกษาอนุญาต ตามกฎหมายได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓) ทราบแล้ว

๒) เรียน อธิบดีฯ ผ่าน รทอ. ผ่าน รคพ. รทอ. ร.ร.๖
เพื่อโปรดทราบ ก่อนส่ง กวอ. สำนัก กกม
๑๖ พ.ค. ๖๙
๓๓๓๓ และดำเนินการต่อไป ๖๖๙

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวศุภลักษณ์ สิงห์มณี)

ทน.กกท. ร.ลูนก.

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

(นางรวิวรรณ ภูริเดช)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

(นายคณัย เรืองสอน)

อทย.

๑๒ พ.ค. ๒๕๖๙



<https://shorturl.asia/vK9ys>

เรียน ผอ.กกบ.

เพื่อโปรดทราบก่อนส่ง กวอ.

14 พ.ค. 69

๑๖ พ.ค. ๖๙

๑๖ พ.ค. ๖๙

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

๑๔ พ.ค. ๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย

เชิง ๑๓๓๓๐๑

ดิเรกพรท่งไฟดับ

๑๓๐๐ ๑๓๓๓๐๑

๑๓๓๓๐๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|---|
| ๑. นางรวิวรรณ ภูริเดช
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ |
| ๒. ว่าที่ร้อยตรี ธนุ วงษ์จินดา
ประจำสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๓. พลเรือเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๔. นายสันติธร ยิ้มละมัย
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๕. นายสุนทร แก้วสว่าง
รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๖. นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๗. นางสาวศุภาศนี สมิตร์
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |
| ๘. นายวิษณุยุทธ บุญชิต
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๙. นางอัมพร เบญจพลพิทักษ์
อธิบดีกรมอนามัย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |

๑๐. นายนรพรพร เพ็ชรตระกูล กรรมการ
ที่ปรึกษาการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๑๑. นายพงศธร ศิริอ่อน กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๑๒. นายวุฒิพันธ์ ต้นติวงศ์ กรรมการ
ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณ ด้านเศรษฐกิจ ๒
แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๑๓. นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๔. นายขวัญชัย ดวงสถาพร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๕. นายสุทิน เวียนวิวัฒน์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายปานเทพ รัตนากร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายชวลิต รัตนธรรมสกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายวรพล จันทรงาม กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายณวิทย์ อ่องแสงชัย กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายบรรณรักษ์ เสริมทอง กรรมการและเลขานุการ
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการผู้ลาประชุม**
๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุชาติ ชมกลิ่น) ประธานกรรมการ
๒. รองนายกรัฐมนตรี (ร้อยเอก ธรรมนัส พรหมเผ่า) รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓. นายเจียรชัย ณ นคร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|---|--|-------------|
| ๑. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ | รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๒. นายสุรินทร์ วรกีจำรง | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๓. นายธีรทัศน์ อิศรางกูร ณ อยุธยา | รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม | |
| ๔. นายจิระพงษ์ คูหากาญจน์ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๕. นายธีระพงษ์ วิมลจิตรานนท์ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๖. นายสุพจน์ ภูรัตนโอภา | รองอธิบดีกรมป่าไม้ | |
| ๗. นายณรินทร์ ประทวนชัย | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | |
| ๘. นางสาวนารีรัตน์ พันธุ์มณี | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๙. นางสาวรุ่ง ใจจริง | รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | |
| ๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๔ คน |
| ๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | | จำนวน ๒ คน |
| ๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | | จำนวน ๒ คน |
| ๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม | | จำนวน ๒ คน |
| ๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข | | จำนวน ๕ คน |
| ๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | | จำนวน ๒ คน |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๒. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | | จำนวน ๓ คน |
| ๒๓. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | | จำนวน ๒ คน |
| ๒๔. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | | จำนวน ๗ คน |
| ๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๓๔ คน |

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|-----------------------------|---|
| ๑. นายยงยุทธ์ เฟื่องเมือง | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท |
| ๒. นายสุขสวัสดิ์ สุขวรรณโณ | รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านโครงสร้างพื้นฐาน) |
| ๓. นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์ | ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| ๔. นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ | รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย |

- | | |
|------------------------------|---|
| ๕. นายนพดล นุ่มน้อย | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรมทางหลวง |
| ๖. นายสันติ วงศ์รุ่งโรจน์กิจ | รองผู้จัดการใหญ่ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด |
| ๗. นายวินิจ เจียรสลาวงศ์ | ผู้จัดการโครงการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) |

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เป็นการดำเนินการตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชของกรมท่าอากาศยาน เพื่อเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยาน ให้เพียงพอต่อความต้องการในการให้บริการท่าอากาศยานในอนาคต จากข้อมูลการคาดการณ์ แนวโน้มกิจกรรมด้านการบินค่อนข้างสูงขึ้น ด้วยข้อจำกัดความยาวทางวิ่งปัจจุบันจะไม่สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๒๕๐ ที่นั่ง เช่น Boeing 777-200 หรือใกล้เคียงที่ต้องการความยาวทางวิ่ง ๒,๙๗๕ เมตร กรมท่าอากาศยานจึงมีโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยการขยายความยาวทางวิ่งและองค์ประกอบอื่น ๆ เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งทางอากาศที่เพิ่มขึ้น ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ๒ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๖) จากความยาวทางวิ่งปัจจุบัน ๒,๑๐๐ เมตร เป็น ๒,๙๙๐ เมตร ซึ่งโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ลำดับที่ ๒๖ ระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือทางขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยาน ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ที่มีความยาวของทางวิ่ง ตั้งแต่ ๑,๑๐๐ เมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๓,๐๐๐ เมตร

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งอยู่ที่ตำบลปากพูน อำเภอเมือง นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ปัจจุบันท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชมีขนาดพื้นที่ ๑,๘๑๔ ไร่ โดยการปรับปรุงโครงการจะจัดหาที่ดินเพิ่มเติม จำนวน ๗๐๕ ไร่ สำหรับปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน ๕๘๔ ไร่ (ทางด้านทิศเหนือ ๔๓๒ ไร่ และทางด้านทิศใต้ ๑๕๒ ไร่) และก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๐๓ และแยกบางปู (แนวใหม่) จำนวน ๑๒๑ ไร่ โดยมีองค์ประกอบของโครงการฯ ดังนี้ ๑) ขยายความยาวทางวิ่ง จาก ๒,๑๐๐ เมตร เป็น ๒,๙๙๐ เมตร (ขยายความยาวทางวิ่งด้านทิศเหนือ ๒๙๕ เมตร และด้านทิศใต้ ๕๙๕ เมตร) พร้อมติดตั้ง ระบบสัญญาณไฟนำร่อง ๒) ขยายลานจอด จากเดิมกว้าง ๘๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร ปรับปรุงเป็นกว้าง ๑๓๕ เมตร ยาว ๖๘๕.๕ เมตร จอดอากาศยานได้ ๑๒ ลำ ๓) ก่อสร้างถนนตรวจการณ์บนคันป้องกันน้ำท่วม ๔) ก่อสร้าง ระบบระบายน้ำ ๕) ทำการรื้อและก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลข ๔๑๐๓ และแยกบางปู และถนนทางหลวงชนบท นศ. ๓๐๕๐ แนวใหม่ ๖) การเวนคืนที่ดิน จำนวน ๑๔๔ แปลง จำนวน ๗๐๕ ไร่ ประชาชนที่ถือครองกรรมสิทธิ์ ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑๑๔ ราย ทั้งนี้ โครงการฯ ดังกล่าว มีพื้นที่อ่อนไหวต่อสิ่งแวดล้อม จำนวน ๔ แห่ง

ได้แก่ ๑) วัดสุทธินาราม ๒) โรงเรียนวัดสุทธินาราม ๓) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลบางปู และ ๔) เทศบาลตำบลเทพ-แห่งธรรม

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ พิจารณา ๓ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ที่ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงรายละเอียดตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ด้านเสียง ด้านความสั่นสะเทือน และลมหมุนปลายปีก ต้องชดเชยผู้ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสม และการโยกย้ายเวนคืนต้องดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน ๒ ครั้งต่อปี ในฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

๑. ผู้ทรงคุณวุฒิฯ ด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม สอบถามถึงมาตรการในการจัดการขยะ และของเสียอันตรายที่มีปริมาณเพิ่มขึ้นเมื่อมีการขยายสนามบินแล้วเสร็จ

๒. ผู้แทนกรมท่าอากาศยาน ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า สนามบินมีมาตรการในการกำจัด จัดเก็บ และกักขยะ และเมื่อครบกำหนดระยะแล้ว จะจัดส่งไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยาน ดำเนินการ ดังนี้

๑ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ อย่างเคร่งครัด

๒ ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

วาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

๕.๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ของกรมท่าอากาศยาน

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า จังหวัดบึงกาฬเป็นจังหวัดชายแดน ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นจังหวัดที่ ๗๗ ของประเทศไทย มีอาณาเขตติดต่อกับสาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว มีแม่น้ำโขงกั้นกลางเพื่อแบ่งเขตแดนความยาวประมาณ ๑๒๐ กิโลเมตร เป็นจังหวัดใหม่ที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติประวัติศาสตร์ โบราณคดีและ วิถีชีวิตของประชาชนที่น่าสนใจเป็นจำนวนมาก กรมท่าอากาศยานจึงได้วิเคราะห์ความจำเป็นและความเป็นไปได้ ในการมีท่าอากาศยานแห่งใหม่ เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และศึกษาความเป็นไปได้เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการพัฒนาท่าอากาศยานบึงกาฬ โดยโครงการมีความยาวทางวิ่ง ๒,๙๙๐ เมตร ซึ่งโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒๖ ระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยาย สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ที่มีความยาวทางวิ่งตั้งแต่ ๑,๑๐๐ เมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๓,๐๐๐ เมตร

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ ตั้งอยู่ที่ตำบลวิศิษฐ์ และตำบลโป่งเปือย อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ โดยพื้นที่โครงการมีขนาดพื้นที่ประมาณ ๔,๔๐๐ ไร่ ประกอบด้วย ๑) พื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ สปก. จำนวน ๒๓๕ แปลง จำนวน ๓,๒๗๘ ไร่ ๒) พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าหนองตอและป่าดงชมพู จำนวน ๖๙๖ ไร่ และ ๓) พื้นที่อื่น ๆ ถนน แหล่งน้ำ จำนวน ๔๒๖ ไร่ โดยมีองค์ประกอบของโครงการฯ ดังนี้ ๑) ก่อสร้างทางวิ่ง (Runway) ระยะ ๒,๙๙๐ เมตร ๒) ลานจอดอากาศยาน จำนวน ๑๐ หลุมจอด ๓) ทางขับ (Taxiway) จำนวน ๙ เส้น ๔) อาคารและเสาอากาศสำหรับอุปกรณ์บอกแนวร่อน ๕) ระบบระบายน้ำ ๖) อาคารรับรองพิเศษ ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง ๗) อาคารผู้โดยสาร จำนวน ๑ หลัง พื้นที่ประมาณ ๑๖,๐๐๐ ตารางเมตร ๘) ลานจอดรถ ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คัน ๙) อาคารคลังสินค้า และลานจอดคลังสินค้า และ ๑๐) บ่อหน่วงน้ำ (Retention Pond) ทั้งนี้ โครงการมีพื้นที่อ่อนไหวต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ โบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ และแหล่งศิลปกรรม ภายในรัศมี ๕ กิโลเมตร จำนวน ๘ แห่ง ศาสนสถานรวมทั้งบ้านเก่า ๖๑ แห่ง สถานศึกษา จำนวน ๑๐ แห่ง สถานพยาบาล จำนวน ๓ แห่ง หมู่บ้านและชุมชน จำนวน ๑๖ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศพิจารณา ๓ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่
๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ มีมติให้กรมท่าอากาศยานนำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ของกรมท่าอากาศยาน ที่ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงรายละเอียด
ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศแล้วเสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ
ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ด้านคุณภาพอากาศ
ด้านความสั่นสะเทือน ด้านนิเวศวิทยาทางบก ด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน เช่น จัดทำแผนที่
เขตปลอดภัยในการเดินอากาศและแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง (Noise Contour) และกรณีที่แนวเส้นเสียง NEF
(Noise exposure forecast) มากกว่า ๔๐ ให้พิจารณาเรื่องการเวนคืนที่ดิน และควรทำการศึกษาค่า NEF
ทุก ๕ ปี ให้มีการจัดทำเส้นเท่าระดับเสียง NEF และ L_{dn} ตามข้อมูลสถานการณ์การบินของท่าอากาศยานทุกปี
รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัดระดับเสียง
ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน ๔ สถานี ๒ ครั้งต่อปี

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

๑. ผู้ทรงคุณวุฒิฯ ด้านทรัพยากรป่าไม้และนิเวศวิทยา มีข้อสอบถามในประเด็นผลกระทบรวมถึง
มาตรการป้องกันและแก้ไขในพื้นที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (สปก.) เนื่องจากโครงการ
ดังกล่าว มีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ประกอบด้วย ๑) พื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ สปก. จำนวน ๒๓๕ แปลง จำนวน
๓,๒๗๘ ไร่ ๒) พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าหนองตอและป่าดงชมพู จำนวน ๖๙๖ ไร่ ๓) พื้นที่อื่น ๆ ถนน แหล่งน้ำ
จำนวน ๔๒๖ ไร่ ซึ่งในรายงานมาตรการส่วนใหญ่เป็นการป้องกันและแก้ไขเฉพาะในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

๒. ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ขอให้ปรับแก้รายละเอียดในรายงานฯ ที่ระบุว่าจังหวัดบึงกาฬเป็น
จังหวัดที่ ๗๗ โดยขอให้จริงจังหวัดบึงกาฬเป็นจังหวัดที่จัดตั้งล่าสุด ลำดับที่ ๗๖

๓. ผู้ทรงคุณวุฒิฯ ด้านเศรษฐศาสตร์สิ่งแวดล้อม มีข้อสอบถามในประเด็นความเสี่ยงเรื่องน่านฟ้า
เนื่องจากสนามบินบึงกาฬอยู่ใกล้ชายแดนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)

๔. ผู้ทรงคุณวุฒิฯ ด้านสังคมและการมีส่วนร่วม มีข้อสอบถามในประเด็นพื้นที่โครงการครอบคลุม
พื้นที่ชุ่มน้ำบึงโขงหลงหรือไม่

๕. ผู้แทนกรมท่าอากาศยาน ชี้แจงต่อที่ประชุม ดังนี้

๕.๑ ประเด็น สปก. จากการประสานงานกับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดบึงกาฬ มีข้อสรุปว่า
จะมีการจัดสรรที่ สปก. แห่งใหม่ ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่ สปก. เดิม เพื่อเป็นการชดเชยตาม
หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายค่าชดเชยสิทธิการเข้าทำประโยชน์ในที่ดิน โดยการเวนคืนนั้นจะ
ดำเนินการให้เป็นทีราพที่สุดก่อน และส่งต่อให้กรมท่าอากาศยานเป็นผู้ใช้ประโยชน์พื้นที่ต่อไป

๕.๒ ประเด็นความเสี่ยงน่านฟ้า จากการหารือและตรวจสอบกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) ในเรื่องมุมเลี้ยวของอากาศยาน ได้รับข้อมูลว่ามุมเลี้ยวของอากาศยานไม่เข้าไปในเขตของ สปป.ลาว

๕.๓ ประเด็นพื้นที่ชุ่มน้ำ พื้นที่ชุ่มน้ำบึงโงงหลงอยู่นอกพื้นที่โครงการ

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ของกรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยานดำเนินการ ดังนี้

๑ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ อย่างเคร่งครัด

๒ ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป



(นางสาวมันทนา ศิริวรรณ)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
ผู้จดยางานการประชุม



(นายบรรณรักษ์ เสริมทอง)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้ตรวจรายงานการประชุม