

สำนักงานสิ่งแวดล้อม
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
เลขที่รับ ๙๙๐
วันที่ ๓๐ พค ๒๕๖
เวลา ๑๐.๑๒ น.



กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๒๕๖๔
วันที่ ๒๙ พค ๒๕๖
เวลา ๑๐.๐๗ น.

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕๕๑๔

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๔๘/๑๓๗๔ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาอีกครั้ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด ของ กรมทางหลวง ซึ่งได้ดำเนินการแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้ กรมทางหลวง จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด ฉบับหลัก จำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้ง บริษัท ธارا คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๑) เรียน พล.ร.๖

เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติส วัฒนศัพท์)

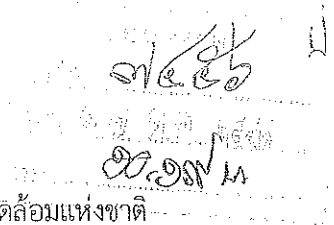
(นางวิวรรณ ภูมิเดช) วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงสร้าง

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๒๙ พค ๒๕๖๑

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๒๒



เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

04/04/2024 09:00/09:00

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗
วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ชั้น ๕ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|-----------------------------|
| ๑. พลเรือเอก ณรงค์ พิพัฒนาศัย | |
| หัวหน้าฝ่ายสังคมวิทยา (รองประธานกรรมการ คนที่ ๑) | ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ |
| ๒. นางมิ่งขวัญ วิชยารังสฤษดิ์ | |
| ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๓. นายแพทย์ ณรงค์ สหเมธาพัฒน์ | |
| ปลัดกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๔. นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ | |
| ปลัดกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๕. นายวิฑูรย์ สิมะโชคดี | |
| ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๖. นางสุทธศรี วงษ์สมาน | |
| ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๗. นายราชมพ ศรีศุภอรรถ | |
| ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง | |
| แทนปลัดกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๘. นายศิริพงษ์ ห่านตระกูล | |
| รองปลัดกระทรวงมหาดไทย | |
| แทนปลัดกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๙. พลอากาศตรี ภาณุพงศ์ เสี่ยงคะ | |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม | |
| สำนักนโยบายและแผนกลาโหม สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม | |
| แทนปลัดกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๑๐. นายสุรพงษ์ เจียสกุล | |
| ผู้ช่วยปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| แทนปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |

๑๑. นางสาวดาวัลย์ คำภา

รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรรมการ

๑๒. นางสาววิสากร สระทองคำ

ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ

แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กรรมการ

๑๓. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย

ที่ปรึกษาด้านการลงทุน

แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

กรรมการ

๑๔. สัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๕. นายชัชชม อรรถมัญญ์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๖. นายพิจิตต์ รัตตกุล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๗. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๘. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานิพานิชสกุล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๙. นายประเสริฐ ตปนียางกูร

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๐. นายอดิศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๑. นายวิจารณ์ สิมายา

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

๒๒. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นายสุวิทย์ รัตติภูติ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายคุรุจิต นาครทรรพ อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รักษาการรองปลัดกระทรวงพลังงาน
แทนปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ชัยกุล รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นางสาวภาวิณี ปุณณกันต์ อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๔. นายชลธิศ สุรัสวดี อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๕. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ อธิบดีกรมป่าไม้
๖. นายสุพจน์ เจิมสวัสดิพงษ์ อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๗. นายบุญจง จรัสดำรงนิตย์ รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๘. นายทศพร นุชนองค์ รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๙. นายทองใบ บุญญาเสนีย์กุล ผู้อำนวยการสำนักตรวจและประเมินผล
แทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐. นายอดิสร นุชดำรงค์ ผู้ตรวจราชการกรม
แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๑. นางสาวอาระยา นันทโพธิเดช รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๒. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๓. นายนพดล อริยะใจ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๔. นายพงศ์บุญย์ ปองทอง รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๕. นางรวีวรรณ ภูริเดช รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๔ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม จำนวน ๑๐ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง จำนวน ๗ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน ๓ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ คน

๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๕ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๐ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๔๙ คน

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑๓ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด ของกรมทางหลวง

เลขาธิการ มอบให้ผู้ช่วยเลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๔๐ ระยะทางรวม ๔,๑๕๐ กิโลเมตร โดยโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด เป็นการขยายเส้นทางเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๓๕ กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นที่บริเวณทางแยกต่างระดับ ตรงจุดตัดของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-พญา และทางหลวงหมายเลข ๓๖ และสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บริเวณอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่งกรมทางหลวง ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ ได้มีมติให้นำรายงานฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้กรมทางหลวง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด และมีข้อสังเกตเกี่ยวกับการระบายน้ำ ซึ่งต้องจัดวางระบบการดักตะกอนในระยะก่อสร้าง การป้องกันฝุ่นละออง และการปรับภูมิทัศน์ในระยะดำเนินการ โดยให้ปลูกต้นไม้ตามแนวนอน ให้กลมกลืนกับสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง ดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖

๕.๒ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๗ โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี - ปักธงชัย ของ
กรมทางหลวง

เลขาธิการ มอบให้ผู้ช่วยเลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการมรดกโลก มี
ข้อเสนอแนะให้ประเทศไทยจัดทำแนวเชื่อมต่อผืนป่าเขาใหญ่-ทับลาน ซึ่งสอดคล้องกับกลุ่มผู้เชี่ยวชาญจาก
The International Union for Conservation of Nature (IUCN) ที่ระบุประเด็นสำคัญเกี่ยวกับปัญหาของ
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ซึ่งแบ่งแยกผืนป่าเขาใหญ่ - ทับลาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแนวเชื่อมต่อ
(Wildlife Corridor) เพื่อเพิ่มความหลากหลายทางชีวภาพ และป้องกันสัตว์ป่าได้รับอันตรายจากการถูกรถชน
โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี-ปักธงชัย มีจุดเริ่มต้น
โครงการ เชื่อมต่อทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจรเดิม ที่ กม. ๒๖+๐๐๐ และจุดสิ้นสุดโครงการ บรรจบทาง
หลวงขนาด ๔ ช่องจราจรเดิม ที่ กม. ๒๙+๕๐๐ ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร รูปแบบทางเชื่อมต่อผืนป่าเป็นแบบ
ผสมผสาน ซึ่งประกอบด้วย

๑) ถนนระดับดิน ขนาด ๔ ช่องจราจร จำนวน ๔ ช่วง คือ กม. ๒๖+๐๐๐ - ๒๗+๐๔๐
กม.๒๗+๖๘๐ - ๒๘+๖๘๐ กม. ๒๘+๙๐๐ - ๒๘+๙๕๐ และ กม. ๒๙+๑๓๐ - ๒๙+๔๕๐ รวมระยะทาง
๒.๔๑ กิโลเมตร โดยบริเวณถนนระดับดินทั้ง ๔ ช่วง จะมีการกันรั้วตลอดแนวทั้งสองฝั่งถนน

๒) โครงสร้างทางยกระดับ ๑ ช่วง บริเวณ กม. ๒๗+๐๗๕ - ๒๗+๖๔๕ ระยะทาง ๕๗๐ เมตร

๓) โครงสร้างอุโมงค์ทางหลวง ชนิดตัดดินและถมกลับ ๒ จุด คือ กม. ๒๘+๖๕๐ - ๒๘+๙๐๐
และ กม. ๒๘+๙๕๐ - ๒๙+๑๓๐ รวมระยะทาง ๔๓๐ เมตร

กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่า
มรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี - ปักธงชัย ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณา รวม ๒ ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เสนอคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ เป็นโครงการที่มีความสำคัญ
เนื่องจากคณะกรรมการมรดกโลก ได้มีการติดตามความก้าวหน้า และสอบถามถึงการดำเนินการตาม
ข้อเสนอแนะ ในการดำเนินโครงการฯ มาโดยตลอด

๒. การศึกษาด้านนิเวศวิทยาป่าไม้และสัตว์ป่าของรายงานฯ มีความละเอียดชัดเจน แต่ควร
ตรวจสอบข้อมูลป่าไม้และสัตว์ป่ากับคณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า

และพันธุ์พืชเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างทางหลวงเชื่อมผืนป่า จะต้องคำนึงถึงการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การทำลายสัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ ทั้งนี้ กรมทางหลวงควรประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดมาตรการในการควบคุมการลักลอบฆ่าสัตว์ การตัดไม้ทำลายป่า การปลูสัตว์ และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ

๓. เพื่อให้ทางเชื่อมผืนป่าสามารถใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด ได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงเห็นควรพิจารณาความเหมาะสมในการเพิ่มความสูงและความยาวของรั้วกัน เพื่อบังคับสัตว์ให้เดินไปข้ามถนนบริเวณทางเชื่อมที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งคำนึงถึงการลดเสียง และการมองเห็นรถยนต์ของสัตว์ป่าด้วย

๔. เห็นควรให้กรมทางหลวงประสานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ในการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์อุทยานเป็นการชั่วคราวตั้งแต่เริ่มโครงการ เพื่อเฝ้าระวังการลักลอบล่าสัตว์ป่า หรือตัดต้นไม้ จากคนงานก่อสร้าง หรือประชาชน

๕. ในระยะต่อไป เมื่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สามารถตรวจยึดพื้นที่ป่าคั่นจากผู้บุกรุกได้ครบถ้วนแล้ว ให้กรมทางหลวงพิจารณาความเหมาะสมของการจัดทำทางเชื่อมผืนป่าเพิ่มเติม เพื่อเชื่อมโยงระบบนิเวศและลดผลกระทบที่จะเกิดกับสัตว์ป่า ให้สามารถข้ามไปมาได้อย่างปลอดภัย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี-ปักธงชัย ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นความสูงและความกว้างของรั้วกัน การลดเสียงและการมองเห็นรถยนต์ของสัตว์ป่า การตั้งหน่วยพิทักษ์อุทยานตั้งแต่เริ่มโครงการ และการเชื่อมโยงระบบนิเวศและลดผลกระทบต่อสัตว์ป่าในอนาคต และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี-ปักธงชัย ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๑๘ โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ. กบินทร์บุรี – ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ – กม.๕๗+๐๐๐) ของกรมทางหลวง

เลขานุการ มอบให้ผู้ช่วยเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย เป็นถนน ๔ ช่องจราจร เหลือเพียงช่วง กม. ๒๙-๔๒ และช่วง กม. ๔๒-๕๗ ที่ยังเป็นถนน ๒ ช่องจราจร การขยายให้เป็น ๔ ช่องจราจร ในช่วง กม. ๔๒-๕๗ มีวัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุและ

เพิ่มความปลอดภัย การก่อสร้างมี ๒ ลักษณะ ได้แก่ ๑) บริเวณพื้นที่ลาดชัน จะมีการปรับความลาดชันของแนวเส้นทางให้ต่ำลง และปรับความโค้งให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น และ ๒) บริเวณพื้นที่เนินสลับขึ้นลง จะแบ่งทิศทางการจราจร โดยเกาะกลางแบบยก และโครงการจัดให้มีช่องทางหยุดรถฉุกเฉิน หรือ Ramps จำนวน ๒ จุด ซึ่งเป็นชนิดบ่อทราย (Sand Pile) ส่วนในบริเวณที่พบสัตว์ข้ามผ่าน จะก่อสร้างถนนเป็นทางยกระดับเพื่อให้สัตว์เดินลอดด้านล่าง ทั้งนี้ พื้นที่โครงการอยู่ในเขตทางของกรมทางหลวง ไม่รุกล้ำเข้าไปในพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และทับลาน แต่พื้นที่โครงการผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ บี และพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงได้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๗ มีมติให้นำรายงานฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลครบถ้วน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ มีประเด็นมาตรการฯ ที่กำหนดในรายงานฯ ที่สำคัญ อาทิ การป้องกันการชะล้างพังทลายของดินในการเปิดหน้าดินระหว่างก่อสร้าง การตัดฟันและแผ้วถางป่าไม้เพื่อขยายช่องจราจร ซึ่งจะมีการกำหนดเขตแผ้วถางให้ชัดเจน ผลกระทบต่อสัตว์ป่า ซึ่งป้องกันโดยการห้ามนำวัสดุอุปกรณ์เข้าไปในพื้นที่ป่า ให้จำกัดอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้กรมทางหลวงประสานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ในการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์อุทยานเป็นการชั่วคราวตั้งแต่เริ่มโครงการ เพื่อเฝ้าระวังการลักลอบล่าสัตว์ป่า หรือตัดต้นไม้จากคนงานก่อสร้าง หรือประชาชน

๒. โครงการฯ ดังกล่าว จะเป็นบรรทัดฐานในการตัดถนนผ่านพื้นที่อนุรักษ์ หรือป่าสงวนแห่งชาติแห่งอื่น ที่ยังคงมีสภาพสมบูรณ์ในอนาคต ดังนั้น จึงควรให้ความสำคัญกับการออกแบบและการก่อสร้างถนนให้สามารถลดผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่า และถิ่นที่อยู่ของสัตว์ป่าในพื้นที่อนุรักษ์หรือป่าสงวนแห่งชาติ เพราะการตัดถนนผ่านพื้นที่ป่าดังกล่าว อาจทำให้สัตว์ป่าอยู่ในภาวะใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์จากพื้นที่ป่า

๓. เห็นควรให้กรมทางหลวงประสานคณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อนำข้อมูลเกี่ยวกับทรัพยากรสัตว์ป่าจากการศึกษาของหน่วยงานมาประกอบการพิจารณาจัดทำทางเชื่อมผืนป่า สำหรับใช้เป็นทางสัญจรของสัตว์ป่า และเชื่อมโยงระบบนิเวศก่อนการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โดยพิจารณาทางเลือกเพื่อสร้างช่องทางให้สัตว์ป่าสามารถเคลื่อนย้ายได้อย่างปลอดภัย เช่น ทางลอด ทางยกระดับ หรือรั้วกัน

๔. ในระยะต่อไป เมื่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สามารถตรวจยึดพื้นที่ป่าคืนจากผู้บุกรุกได้ครบถ้วนแล้ว ให้กรมทางหลวงพิจารณาความเหมาะสมของการจัดทำทางเชื่อมผืนป่าเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมโยงระบบนิเวศและลดผลกระทบที่จะเกิดกับสัตว์ป่า ให้สามารถข้ามไปมาได้อย่างปลอดภัย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๗ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ - กม. ๕๗+๐๐๐) ของกรมทางหลวง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการตั้งหน่วยพิทักษ์อุทยานตั้งแต่เริ่มโครงการ จัดทำข้อมูลป่าไม้และสัตว์ป่าเพื่อประกอบการจัดทำทางเชื่อมผืนป่าที่มีความเหมาะสม โดยพิจารณาทางเลือกเพื่อสร้างช่องทางให้สัตว์ป่าสามารถเคลื่อนย้ายได้อย่างปลอดภัย และเชื่อมโยงระบบนิเวศ รวมทั้งการจัดทำทางเชื่อมผืนป่าเพิ่มเติมในอนาคต และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ - กม. ๕๗+๐๐๐) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๗

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕
ต่อไป