

ที่ วว 0804/ 10543

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

19 กันยายน 2544

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสนามบินบางปะปิ้ง ตำบลแพรกษาและตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

- อ้างถึง 1. หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/3176 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2544
2. หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/5395 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2544

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสนามบินบางปะปิ้ง ตั้งอยู่ที่ตำบลแพรกษา และตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 กรมการบินพาณิชย์ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสนามบินบางปะปิ้ง ตั้งอยู่ที่ตำบลแพรกษา และตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งจัดทำรายงานโดยบริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานและสำนักงานได้เสนอรายงานฉบับดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2544 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2544 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงาน โดยให้กรมการบินพาณิชย์เพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนก่อนที่จะนำเสนอรายงานต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและให้ดำเนินการประสานขอความเห็นบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด เกี่ยวกับการรับทราบการก่อสร้างสนามบินบางปะปิ้ง รวมทั้งแนวเส้นทางการบินและความปลอดภัยในการเดินอากาศ และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2544 กรมการบินพาณิชย์ได้แจ้งความเห็นของบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ว่าระยะห่างระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับสนามบินบางปะปิ้งมีระยะห่างกัน 11

ไม่ล้ทะเล ซึ่งมีระยะใกล้กันมากไม่เหมาะสำหรับการจราจรทางอากาศ อาจทำให้เกิดการรบกวนต่ออากาศยานพาณิชย์ขนาดใหญ่และอาจทำให้เกิดอันตรายได้ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้นำความเห็นของบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 10/2544 เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2544 คณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงานโครงการดังกล่าว โดยให้สำนักงานสอบถามความเห็นกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับการก่อสร้างสนามบินบางปะกงและแนวเส้นทางการบิน รวมทั้งความปลอดภัยในการเดินอากาศ และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อนึ่ง กรมการบินพาณิชย์จะต้องเสนอรายงานฉบับสมบูรณ์ ซึ่งได้ปรับปรุงและแก้ไขให้ถูกต้องแล้ว ให้สำนักงานประกอบการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

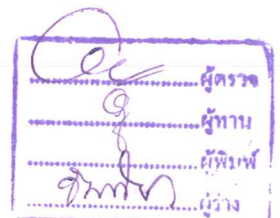
ขอแสดงความนับถือ

(นายมานิตย์ ศิริวรรณ)
ผู้ช่วยวาทยการและด้านการวางแผนสิ่งแวดล้อม
ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 179, 180

โทรสาร 0-2278-5469



ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสนามบินบางปะปิ้ง ตั้งอยู่ที่ตำบลแพรกษาและตำบลบางปูใหม่
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

จากการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
สนามบินบางปะปิ้ง ตำบลแพรกษาและตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ของคณะ
กรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ
รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 8/2544 เมื่อวันที่ 29
มิถุนายน 2544 และในการประชุมครั้งที่ 10/2544 เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2544 มีมติดังนี้

มติคณะกรรมการ เห็นควรเห็นชอบรายงาน โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมขอ
ความเห็นของกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับการก่อสร้างสนามบินบางปะปิ้ง รวมทั้งแนวเส้นทางการบิน
และความปลอดภัยในการเดินอากาศของโครงการ เพื่อประกอบการพิจารณารายงานของคณะ
กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และให้กรมการบินพาณิชย์ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

1. การปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

1.1 กรมการบินพาณิชย์จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสนามบินบางปะปิ้ง

1.2 กรมการบินพาณิชย์จะต้องดำเนินการหรือว่าจ้างกลุ่มบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็น
ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
โดยให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน
สิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ ส่วนราชการในระดับภูมิภาคและท้องถิ่น
หรือองค์กรในท้องถิ่น รวมทั้งองค์การเอกชน เป็นต้น หากผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึง
ปัญหาสิ่งแวดล้อม ที่มีส่วนเกิดจากการดำเนินการใด ๆ ของโครงการ กรมการบินพาณิชย์จะต้องเร่ง
ดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร็ว

1.3 หากการดำเนินโครงการทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ต้องแจ้งจังหวัด หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ และหารือเพื่อร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

1.4 กรมการบินพาณิชย์จักต้องจัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

1.5 กรมการบินพาณิชย์จะต้องพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมการก่อสร้างไว้ในสัญญาผู้รับจ้างก่อสร้างและผู้รับจ้างออกแบบ

1.6 กรมการบินพาณิชย์ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ท้องถิ่นและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดทำสรุปและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ ดังกล่าวในรอบปีให้ทราบทุกปี

1.7 หากกรมการบินพาณิชย์ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดของเนื้อหาในรายงานที่ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ กรมการบินพาณิชย์ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

2. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่กำหนดเพิ่มเติม ดังนี้

2.1 ให้ติดตั้งสถานีวัดเสียงถาวรบริเวณริมคูน้ำรอบพื้นที่โครงการด้านปลายทางวิ่ง 03 และปลายทางวิ่ง 21 เพื่อทำการตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง และควบคุมระดับเสียงจากอากาศยานเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24) ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ หรือไม่เกิน ระดับ NEF-30

2.2 จะต้องควบคุมการใช้สนามบินเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะด้านเสียง

2.3 ให้เสนอผลการดำเนินงานในด้านการประชาสัมพันธ์ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.4 ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมขอให้เพิ่มจุดเก็บตัวอย่างน้ำภายในพื้นที่โครงการและระบุมาตรฐานคุณภาพน้ำที่ใช้ในการเปรียบเทียบให้ชัดเจน

2.5 ให้เสนอรายงานผลการดำเนินการในการนำกากของเสียอันตรายไปกำจัดไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

3. ให้กรมการbinพาณิชย์ปรับปรุงแก้ไขรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์ก่อนที่จะนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ดังนี้

3.1 ให้เพิ่มเติมรายละเอียดการประเมินผลกระทบตามข้อคิดเห็นของกรมการผังเมืองในด้านข้อจำกัดของสภาพพื้นที่ในเขตปิดล้อมของโครงการป้องกันน้ำท่วม และผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบเกี่ยวกับการใช้ที่ดินในการควบคุมความสูงของอาคารตามเขตปลอดภัยในการbin ซึ่งอาจก่อให้เกิดการจำกัดการขยายตัวด้านที่อยู่อาศัยและเป็นการรบกวนสิทธิของประชาชน

3.2 ให้เพิ่มเติมรายละเอียดการประเมินผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบในด้านสุขภาพอนามัยตามความเห็นของคณะกรรมการให้ครบถ้วน

3.3 ให้ระบุช่วงเวลาเริ่มการดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ชัดเจน ซึ่งควรเป็นช่วงก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อนำข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากประชาชนมาประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหาที่จะเกิดขึ้น

3.4 ให้ระบุชนิดพันธุ์ไม้ที่เสนอจะปลูกบริเวณทางวิ่ง ทางขับ และอาคารสำนักงานไว้ในแผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุอากาศยานจากนก

3.5 กรมการbinพาณิชย์จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับเปลี่ยนทิศทางการไหลของน้ำโดยการปรับคลองแพรงษา คลองนาเกลือ และคลองขุดส่งน้ำเข้านาและจุดคู / คลอง ใหม่ รอบพื้นที่โครงการ

3.6 ให้รวบรวม/แก้ไขมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฉบับหลักและรายงานข้อมูลเพิ่มเติมให้มีความชัดเจนและสมบูรณ์ โดยเฉพาะรายละเอียดวิธีการดำเนินการตามมาตรการฯ (สรุปรายละเอียดเป็นตาราง)

3.7 ในการปรับปรุง / แก้ไขรายงานฉบับสมบูรณ์ให้นำรายละเอียดในข้อ 2 เพิ่มเติมไว้ในมาตรการฯ ด้วย