



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑๑๐๘๔

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) แก้ไขเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน ที่ พน ๐๔๐๔/๒๔๗๔ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

ด้วย กรมธุรกิจพลังงาน แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมว่า บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) แก้ไขเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ ตั้งอยู่ที่เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง เขตประเวศ และเขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ในประเด็นการขอเปลี่ยนแปลงระยะท่อ (KP) ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยังคงเป็นไปตามกฎกระทรวงระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์และกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และได้ทำให้ระดับผลกระทบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือเทียบเท่ามาตรการทั่วไปของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ ๑ (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) อย่างมีนัยสำคัญ และไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาอนุญาตประกอบกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อเนื่องจาก ๑) วิธีการวางท่อใช้วิธีแบบเจาะลอด (Horizontal Directional Drilling : HDD) ซึ่งไม่เปลี่ยนแปลงจากเดิม ๒) พื้นที่ดำเนินการไม่เปลี่ยนแปลงไม่ทำให้ระยะแนวท่อโดยรวมเพิ่มขึ้น โดยตำแหน่งที่มีการเปลี่ยนแปลงยังคงอยู่ในขอบเขตท้องที่และแนวเขตการวางท่อเดิมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ ๑ ๓) พื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมพื้นที่ระยะ ๕๐๐ เมตร ทั้งสองข้างจากกึ่งกลางแนวท่อไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม พื้นที่อ่อนไหวและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ศึกษาไว้ จึงไม่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมจากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ ๑ ทั้งในส่วนของการสำรวจ รวบรวมข้อมูลและการมีส่วนร่วมของประชาชน และ ๔) การเปลี่ยนระยะท่อ (KP) เป็นการปรับเปลี่ยนตามสภาพจริงของพื้นที่ที่มีอุปสรรคและสภาพไม่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรม กรมธุรกิจพลังงาน จึงส่งเรื่องขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายฯ เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ รับทราบตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบาย...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่องการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรวุฒิ รัตติสุนทร)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑๑๐ ๘๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทีบีโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (งานซ่อมแนวท่อ
ช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) แก้ไขเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ ของบริษัท
บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง หนังสือกรมธุรกิจพลังงาน ที่ พน ๐๔๐๔/๒๔๗๔ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมธุรกิจพลังงาน แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมว่า บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่
(สุวรรณภูมิ) (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) แก้ไขเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒
ตั้งอยู่ที่เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง เขตประเวศ และเขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ในประเด็น
การขอเปลี่ยนแปลงระยะท่อ (KP) ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยังคงเป็นไปตามกฎกระทรวงระบบการขนส่งน้ำมัน
ทางท่อ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์และกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และได้ทำให้
ระดับผลกระทบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือเทียบเท่ามาตรการทั่วไปของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
ที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ ๑ (งานซ่อมแนวท่อช่วง
โรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) อย่างมีนัยสำคัญ และไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษา
อนุญาตประกอบกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ เนื่องจาก ๑) วิธีการวางท่อใช้วิธีแบบเจาะลอด (Horizontal
Directional Drilling : HDD) ซึ่งไม่เปลี่ยนแปลงจากเดิม ๒) พื้นที่ดำเนินการไม่เปลี่ยนแปลงไม่ทำให้ระยะแนวท่อ
โดยรวมเพิ่มขึ้น โดยตำแหน่งที่มีการเปลี่ยนแปลงยังคงอยู่ในขอบเขตท่อที่และแนวเขตการวางท่อเดิมตามที่ได้รับ
ความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ ๑ ๓) พื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุม
พื้นที่ระยะ ๕๐๐ เมตร ทั้งสองข้างจากกึ่งกลางแนวท่อไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม พื้นที่อ่อนไหวและกลุ่มผู้มีส่วน
ได้ส่วนเสียที่ศึกษาไว้ จึงไม่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมจากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ ๑
ทั้งในส่วนของการสำรวจ รวบรวมข้อมูลและการมีส่วนร่วมของประชาชน และ ๔) การเปลี่ยนระยะท่อ (KP)
เป็นการปรับเปลี่ยนตามสภาพจริงของพื้นที่ที่มีอุปสรรคและสภาพไม่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรม กรมธุรกิจ
พลังงาน จึงส่งเรื่องการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายฯ เสนอต่อ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ รับทราบตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบาย...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่องการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิววัฒน์ ระตีสุนทร)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ที่ พน ๐๔๐๔/๒๕๓๑



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 4603 วันที่ 031พ.ย. 69
เวลา 9.25 น. ผู้รับ จ

กรมธุรกิจพลังงาน กฟผ.
ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) แก๊ซเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ ของ บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๗๘๒ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ที่ ผกป.๐๐๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) แก๊ซเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด จำนวน ๑ เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ ๑ (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท บาส์ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้มีหนังสือถึงกรมธุรกิจพลังงานจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) แก๊ซเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานพิจารณา นั้น

กรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาแล้วเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) แก๊ซเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ ในประเด็นการขอเปลี่ยนแปลงระยะท่อ (KP) ยังคงเป็นไปตามกฎกระทรวงระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์และกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และมีได้ทำให้ระดับผลกระทบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือเทียบเท่ามาตรการทั่วไปของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

/โครงการ...

โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ ๑ (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) อย่างมีนัยสำคัญ และไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษา อนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ เนื่องจาก

๑) วิธีการวางท่อใช้วิธีแบบเจาะลอด (Horizontal Directional Drilling : HDD) ซึ่งไม่เปลี่ยนแปลงจากเดิม

๒) พื้นที่ดำเนินการไม่เปลี่ยนแปลง ไม่ทำให้ระยะแนวท่อโดยรวมเพิ่มขึ้น โดยตำแหน่งที่มีการเปลี่ยนแปลงยังคงอยู่ในขอบเขตท้องที่และแนวเขตการวางท่อเดิมตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ ๑ : แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง และแขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร

๓) พื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมพื้นที่ระยะ ๕๐๐ เมตร ทั้งสองข้างจากกึ่งกลางแนวท่อไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม พื้นที่อ่อนไหวและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่ศึกษาไว้ จึงไม่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมจากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ ๑ ทั้งในส่วนของ การสำรวจ รวบรวมข้อมูล และการมีส่วนร่วมของประชาชน : แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร

๔) การเปลี่ยนระยะท่อ (KP) เป็นการปรับเปลี่ยนตามสภาพจริงของพื้นที่ที่มีอุปสรรค และสภาพไม่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรม

ทั้งนี้ กรมธุรกิจพลังงาน จึงใคร่ขอส่งสำเนารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าว มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสรารุท แก้วตาทิพย์)
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน

โทร. ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๐๙ (กดตยา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ krittaya@doeb.go.th