

ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๕/ว ๑ ๑ ๕ ๐ ๐



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

วาระที่ ๓.๑๓ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด ของกรมทางหลวง

วาระที่ ๓.๑๗ โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี - ปักธงชัย ของกรมทางหลวง

วาระที่ ๓.๑๘ โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ. กบินทร์บุรี - ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐) ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางมิ่งขวัญ วิชารังสฤษดิ์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ผลพิจารณารายงาน
สำเนาหนังสือการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557
เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2557



ด้านที่สุค

บันทึกข้อความ

ที่ ๒๐๑๔
๒๕ ก.ค.
๒๕๕๗

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ โทร.๐๒ ๒๕๐๐๖๖๘

ที่ คค ๐๒๐๘/สนย ๕๑ ๕

วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

กรมท./ทล./ช
เลขที่รับ ๕๐๑๐
วันที่ ๑ กค ๒๕๕๗
เวลา ๑๑:๑๐ น

๑) เรียน ปกค.

๑. เรื่องเดิม

คสช. ได้มีคำสั่ง ที่ ๙๐/๒๕๕๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๕๗ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยมี ทน.คสช. เป็นประธานกรรมการ ปกค. เป็นกรรมการ และรองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หัวหน้ากลุ่มอำนวยการ) เป็นกรรมการและเลขานุการ (เอกสารแนบ ๑) ซึ่งได้มีหนังสือเชิญ ปกค. เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๕๗ เวลา ๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมอาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมี พล.ร.อ. ณรงค์ พิพัฒนาภัย หัวหน้าฝ่ายสังคมจิตวิทยา รองประธานกรรมการคนที่ ๑ เป็นประธาน ซึ่ง ปกค. ได้เข้าร่วมประชุมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จท. ทล. สนช. และ รพท. เข้าร่วมชี้แจงในการประชุมด้วย (เอกสารแนบ ๒)

๒. เรื่องที่เสนอ

สนย. ขอสรุปสาระสำคัญของการประชุม ดังนี้

๒.๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในครั้งนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการครั้งแรกของปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ดังนั้น จึงขอให้ฝ่ายเลขานุการชี้แจงอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ฝ่ายเลขานุการได้ชี้แจงอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ซึ่งเป็นไปตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ สรุปได้ ดังนี้

- ๑) เสนอนโยบายและแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อขอความเห็นชอบจาก ครม.
- ๒) กำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ๓) พิจารณาให้ความเห็นชอบในแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รัฐมนตรีเสนอ
- ๔) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด
- ๕) เสนอแนะมาตรการด้านการเงิน การคลัง การภาษีอากรและการส่งเสริมการลงทุน เพื่อปฏิบัติตามนโยบายและแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อ ครม.
- ๖) เสนอแนะให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อ ครม.
- ๗) พิจารณาให้ความเห็นชอบในแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันหรือแก้ไขอันตรายอันเกิดจากการแพร่กระจายของมลพิษหรือภาวะมลพิษที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษเสนอ
- ๘) พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่รัฐมนตรีเสนอ

๙) กำกับดูแลและเร่งรัดให้มีการตราพระราชกฤษฎีกา ออกกฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ประกาศ ระเบียบ และคำสั่งที่จำเป็น เพื่อให้กฎหมายเกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีความเป็นระบบโดยสมบูรณ์

๑๐) เสนอความเห็นต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาสั่งการในกรณีที่ปรากฏว่า ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจใด ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม อันอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง

๑๑) กำหนดมาตรการเพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและประสานงานระหว่าง ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนในเรื่องที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๑๒) กำกับการจัดการและบริหารเงินกองทุน

๑๓) เสนอรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศต่อ ครม. อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

๑๔) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.นี้หรือกฎหมายอื่นให้เป็นอำนาจหน้าที่ ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒.๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๕๖ ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๕๖ โดยไม่มีการแก้ไข

๒.๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ คค. จำนวน ๗ เรื่อง

๒.๓.๑ การมอบอำนาจให้ สผ. เป็นผู้ดำเนินการแทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คดีหมายเลขดำที่ ส.๑๕๔๙/๒๕๕๖ กรณีสมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อนที่ ๑ กับพวกรวม ๑๕๓ คน ผู้ฟ้องคดี อทล. ที่ ๑ กับพวกรวม ๕ คน ผู้ถูกฟ้องคดี (คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๔)

๒.๓.๑.๑ มติที่ประชุม :

๑) รับรองผลการยื่นขอขยายระยะเวลาจัดทำคำให้การแก้คำฟ้อง ต่อตุลาการศาลปกครองกลางในคดีหมายเลขดำที่ ส.๑๕๔๙/๒๕๕๖ ของปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๔ ทั้งสามครั้ง ตามหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ทส (กมวล) ๑๐๐๕/๔๘๑๗ ลว. ๒ พ.ค. ๒๕๕๗ หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ทส (กมวล) ๑๐๐๕/๕๘๕๓ ลว. ๒๘ พ.ค. ๒๕๕๗ และหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ทส (กมวล) ๑๐๐๕/๗๗๐๑ ลว. ๑๐ ก.ค. ๒๕๕๗

๒) มอบอำนาจให้เลขาธิการ สผ. เป็นผู้มีอำนาจในการดำเนินการเกี่ยวกับคดีหมายเลขดำที่ ส.๑๕๔๙/๒๕๕๖ แทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจนถึงที่สุด ตลอดจนให้มีอำนาจมอบอำนาจช่วงให้พนักงานอัยการ หรือข้าราชการที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแทนได้

๒.๓.๒ โครงการป้องกันกักตุนขยะฝังที่บริเวณตำบลเกาะเปริด อ.แหลมสิงห์ ถึง ต.บางขัน อ.ขลุ้ง จ.จันทบุรี ของ จท.

๒.๓.๒.๑ ความเห็นของกรรมการ : การแก้ไขปัญหากักตุนขยะฝัง เป็นการแก้ไขปัญหารายพื้นที่ ซึ่งการก่อสร้างเขื่อนกั้นคลื่นแบบไส้กรอกและกำแพงหินทิ้ง ก่อสร้างแนวกำแพง

กันคลื่น (Sea wall) จะเป็นการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งใดชายฝั่งหนึ่ง ซึ่งอาจทำให้มีผลกระทบต่อชายฝั่งอื่น ๆ ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกัน นอกจากนี้ การตกตะกอนของทรายที่เปลี่ยนแปลงไป จะส่งผลกระทบต่อ การเจริญเติบโตของหญ้าและสาหร่ายทะเล และมีผลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเลต่อไปด้วย ดังนั้น การแก้ไขปัญหาดังกล่าวควรศึกษาการกัดเซาะชายฝั่งในภาพรวมทั้งหมดและดำเนินการอย่างเป็นระบบต่อไป

๒.๓.๒.๒ มติที่ประชุม : เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณเกาะเปริด อ.แหลมสิงห์ ถึง ต.บางชัน อ.ขลุ้ง จ.จันทบุรีของ จท. เพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม. ต่อไป โดยให้ จท. ดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งฯ ของ จท. ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุม ครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๘ เม.ย. ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัด

๒) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอ ครม. เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๒.๓.๓ โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี - ปากน้ำโพ ของ สนช.

๒.๓.๓.๑ ความเห็นของกรรมการ : การดำเนินโครงการขนาดใหญ่ที่ผ่านมา จะเสนอผลการศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติพิจารณาแนวเส้นทางของโครงการก่อนการศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหา ในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง ซึ่งแนวเส้นทางของโครงการดังกล่าวสามารถพิจารณา พื้นที่เป็น ๒ ช่วง คือ วังในพื้นที่ราบ และพื้นที่ที่มีปัญหาน้ำหลากในช่วงฤดูฝน ดังนั้น ควรออกแบบให้มีทางลัด ทางระบายน้ำ เป็นต้น

๒.๓.๓.๒ การชี้แจงของ สนช. : แนวเส้นทางรถไฟเดิม จะมีปัญหาอุปสรรค ในช่วงเขตเมืองและผ่านโบราณสถานที่สำคัญ เช่น พระปรางค์สามยอด เป็นต้น ซึ่งจากการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน จึงได้ปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางใหม่เป็นแนวเลี้ยวเมืองด้านตะวันตก เพื่อหลีกเลี่ยงชุมชน การผ่านโบราณสถาน ส่วนพื้นที่ที่มีปัญหาน้ำหลากได้ออกแบบก่อสร้างเป็นทางยกระดับแล้ว

๒.๓.๓.๓ มติที่ประชุม : เห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟของโครงการ ระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๓) แนวเส้นทางลพบุรี - ปากน้ำโพ ของ สนช. ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๕๖ ซึ่งเห็นด้วยกับ แนวเส้นทางเลี้ยวเมืองลพบุรี โดยใช้เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ และก่อสร้างเป็นทางยกระดับ รวมทั้งให้โครงการรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ไปเป็นข้อมูลประกอบการ ศึกษาในขั้นการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อไปด้วย

๒.๓.๔ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) ของ รฟท. (สนข. ได้รับมอบอำนาจจาก รฟท. ให้เสนอรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการให้ สผ. พิจารณา)

๒.๓.๔.๑ ความเห็นของกรรมการ : แนวเส้นทางเป็นการก่อสร้างคูขนานไปกับแนวเส้นทางสายเดิมหรือไม่ และได้มีการพิจารณาเพื่อแก้ปัญหาการระบายน้ำไว้ด้วยหรือไม่

๒.๓.๔.๒ การชี้แจงของ สนข. : เป็นการก่อสร้างทางอีก ๑ รางคูขนานกับแนวเส้นทางเดิม ซึ่งในขั้นตอนของการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีการทบทวนการออกแบบการระบายน้ำใหม่ โดยพิจารณาจากปริมาณน้ำที่ต้องระบาย ลักษณะภูมิประเทศ และระยะเวลาที่ต้องใช้ในการระบาย โดยเพิ่มท่อเหลี่ยมลอดใต้ทางรถไฟ (Box culvert) ทั้งนี้ กรณีเส้นทางรถไฟข้ามแม่น้ำหรือคลองขนาดเล็ก จะออกแบบก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ และไม่ให้มีเสาดอม่อในแม่น้ำ หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างเสาดอม่อ จะก่อสร้างเสาให้มีขนาดเล็กและเป็นแนวเดียวกับเสาของสะพานเดิม เพื่อมิให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของกระแสน้ำ

๒.๓.๔.๓ มติที่ประชุม : เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของ รฟท. โดยให้ รฟท. ดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง ฯ ของ รฟท. ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๖

๒) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอ กรม. เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๒.๓.๕ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด ของ ทล.

๒.๓.๕.๑ มติที่ประชุม : เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด ของ ทล. โดยให้ ทล. ดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ ของ ทล. ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๕๖

๒) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เสนอ ครม. เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๒.๓.๖ โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔
สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย ของ ทล.

๒.๓.๖.๑ ความเห็นของกรรมการ :

๑) พื้นที่บริเวณช่วง กม. ๒๖ - ๒๙ เป็นพื้นที่รอยต่อระหว่าง
อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติทับลาน ซึ่งได้รับการขึ้นบัญชีเป็นแหล่งมรดกทางธรรมชาติ
และในการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกหลายครั้งที่ผ่านมา ได้สอบถามถึงการแก้ไขปัญหาผลกระทบ
กับแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข ดังนั้น จึงเป็นเรื่องสำคัญที่ควรเร่งรัดการแก้ไขปัญหา
รวมทั้งคำนึงถึงการควบคุมการล่าสัตว์ การลักลอบตัดไม้ การใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบ เป็นต้น

๒) เห็นด้วยกับรูปแบบโครงการทางเชื่อมผืนป่าแบบผสมผสาน
ซึ่งประกอบด้วย ถนนระดับดินขนาด ๔ ช่องจราจร โครงสร้างทางยกระดับ และโครงสร้างอุโมงค์ทางหลวง
ชนิดตัดดินและถมกลับ อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างกำแพงตลอดแนวสองฝั่งถนนไม่ได้ระบุว่าเป็นการก่อสร้าง
กำแพงที่ใช้วัสดุเก็บเสียง นอกจากนี้ ทล. ควรจัดตั้งหน่วยพิทักษ์อุทยานขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง
เพื่อป้องกันคนงานล่าสัตว์และลักลอบตัดไม้

๒.๓.๖.๒ การชี้แจงของ ทล. : การก่อสร้างทางยกระดับ และอุโมงค์ทางหลวง
เป็นการออกแบบก่อสร้างโดยคำนึงถึงความเหมาะสมของภูมิประเทศ ระบบนิเวศน์วิทยา การมีส่วนร่วม
ของประชาชน และมีการก่อสร้างรั้วตลอดแนวสองฝั่งถนน เพื่อบังคับเส้นทางการเดินของสัตว์ป่า
ส่วนกำแพงกันเสียงมีการก่อสร้างตลอดแนวเส้นทาง นอกจากนี้ บริเวณสะพานข้ามได้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
ที่ราวสะพาน เพื่อไม่ให้มีผลกระทบกับสัตว์ป่าด้วย

๒.๓.๖.๓ มติที่ประชุม : เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย ของ ทล. โดยให้ ทล.
ดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ฯ
ของ ทล. ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๕๖

๒) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เสนอ ครม. เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๒.๓.๗ โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ - กม. ๕๗+๐๐๐) ของ ทล.

๒.๓.๗.๑ ความเห็นของกรรมการ :

- ๑) รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าวควรมีรายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับสัตว์ป่า ซึ่งควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญของกรมอุทยาน
- ๒) การก่อสร้างทางยกระดับให้สัตว์ป่าเดินผ่านข้างล่างในช่วงบริเวณ กม. ๔๒ ประมาณ ๓๐๐ เมตร อาจมีระยะทางน้อยเกินไป
- ๓) ควรมีการก่อสร้างที่ทำให้สัตว์ป่าผ่านได้หลายช่องทาง เพื่อป้องกันปัญหาการดักล่าสัตว์
- ๔) บริเวณ กม. ๕๑ - ๕๔ เป็นพื้นที่ราบ ซึ่งมี Resort บุกรุกพื้นที่จำนวนมาก ดังนั้น หากสามารถรื้อย้าย Resort ได้ ควรพิจารณาพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นพื้นที่ที่สัตว์ป่าเดินข้ามได้ในอนาคต

๒.๓.๗.๒ การชี้แจงของ ทล. : เป้าหมายของโครงการก่อสร้าง ๔ ช่องจราจร บริเวณ กม. ๔๒ - ๕๖ เป็นการแก้ไขปัญหาลดอุบัติเหตุ ซึ่งในแต่ละปีมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวนมาก โดยปี ๒๕๕๔ มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๑๓ ราย เสียชีวิต ๑๗ ราย ส่วนปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓๗๓ ราย เสียชีวิต ๗๗ ราย ซึ่งพื้นที่บริเวณดังกล่าวมีความลาดชันถึงร้อยละ ๖ - ๘ สามารถปรับให้เหลือเพียงร้อยละ ๕ นอกจากนี้ ผลพลอยได้ของโครงการ คือ การเชื่อมผืนป่าจากบริเวณดังกล่าวถึงเขาแผงม้า

๒.๓.๗.๓ มติที่ประชุม : เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ - กม. ๕๗+๐๐๐) ของ ทล. เพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม. ต่อไป โดยให้ ทล. ดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ของ ทล. ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๕๗

๒) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอ ครม. เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๒.๔ เรื่องเพื่อทราบ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ คค. จำนวน ๓ เรื่อง คือ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท - พุทธมณฑลบนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ - พระราม ๖ (รฟท.) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง (กทท.) และความคืบหน้า

จากแล้ว

-๗-

กรมการปกครอง
และกรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
เลขที่รับ ๑๘๖๐
วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๗
เวลา ๑๖.๐๑

การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (รฟม.) กรณีข้อตกลงการจดทะเบียนกำหนดลักษณะ
 ภาระในอสังหาริมทรัพย์ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐
 รายงานสุนีย์ แสงกวีเลิศ (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก)

๒.๔.๑ มติที่ประชุม : รับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณามีปัญหาให้ จท. ทล. สนข. รฟท. กทท.
 และ รฟม. ทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป หากชอบด้วยดำริ

(Signature)

(นางสาวรัชนิพร อิติทรัพย์)

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและยุทธศาสตร์
 วิชาการแทนผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

๕ ก.ค. ๒๕๕๗

๓) เรียน รณพ. พล.ผ. ผอ. ส.ค.
 เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๖) เรียน

ที่ว ๓๓๗/ส/๒๕๕๗ ลง ๓๐ ก.ค. ๒๕๕๗

อ.ท. อ.ท. ผอ. สนข.

ผอ. รฟท. ผอ. กทท.

และ ผอ. รฟม.

(Signature)
 (นายชัชวาลย์ ชูญเจริญกิจ)

อธิบดีกรมทางหลวง
 ๕ ส.ค. ๒๕๕๗

- เพื่อทราบ และดำเนินการ

ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(Signature)
 (นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)
 ปลัดกระทรวงคมนาคม

ลก. เลขที่รับ ๗๐๗ วันที่ ๑๘.๑.๕๗
๐๗๗ เลขที่รับ ๑๐๗ วันที่ ๕ ส.ค. ๕๗
เลขที่รับ วันที่

ผลพิจารณารายงาน
สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/1279 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2557



ที่ ทส 1009.1/ 2272

ถึง บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส 1009.4/1279 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2557 เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี -อ.ปักธงชัย (ช่วง กม. 42+000-
กม. 57+000) ของกรมทางหลวง มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 02 265-6615

โทรสาร 02 265-6616



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๒๖๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวง
หมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ - กม. ๕๗+๐๐๐) ของกรมทางหลวง
เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทส ๑๐๐๙.๔/๙๓๑๐
ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๖
๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๔๘/๑๐๘ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้
แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวง
หมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ - กม. ๕๗+๐๐๐) ของกรมทางหลวง จัดทำ
รายงานโดยบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่
๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้กรมทางหลวงปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลใน
รายงานฯ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมากกรมทางหลวง ได้เสนอรายงาน
ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ ถึง กม. ๕๗+๐๐๐ ของกรม
ทางหลวง มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาและดำเนินการตาม
ขั้นตอน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และ
นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
และอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข
๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ - กม. ๕๗+๐๐๐) ของกรมทางหลวง ซึ่งได้ดำเนินการ

ปรับปรุง...

ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ แล้ว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ - กม. ๕๗+๐๐๐) ของกรมทางหลวง ฉบับหลัก จำนวน ๑๑ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๐๗-๒

(นางรวีวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

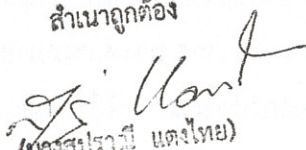
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๑๖

สำเนาถูกต้อง


นางสุปรามิ แต่งไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส