

ที่ วว 0804/ 9490



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพินุลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๕๔ สิงหาคม 2544

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของกรมเจ้าท่า

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0509.3/003221 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2544

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะงัน ตั้งอยู่ที่อ่าวในวก ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ซึ่งจัดทำโดย บริษัท เอเซีย แล็บ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา (ตามเลขรับรายงาน
ที่ 3-007-07-2000) นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้พิจารณารายงานฉบับดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ
ในการประชุมครั้งที่ 10/2544 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2544 คณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงาน โดยให้
เพิ่มเติมรายละเอียดให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานแล้ว เมื่อวันที่
8 สิงหาคม 2544 สำนักงานฯ จึงขอแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานโครงการดังกล่าว โดยกำหนดให้
กรมเจ้าท่าดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิรักษ์ ขวเจริญพันธ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 0-22792792, 0-22714232-8 ต่อ 179

โทรสาร 0-22785469

ที่ วว 0804/ 9490

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๔ สิงหาคม 2544

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของกรมเจ้าท่า

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0509.3/003221 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2544

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะงัน ตั้งอยู่ที่อ่าวในวก ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ซึ่งจัดทำโดย บริษัท เอเชีย แล็บ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา (ตามเลขรับรายงาน
ที่ 3-007-07-2000) นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้พิจารณารายงานฉบับดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ
ในการประชุมครั้งที่ 10/2544 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2544 คณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงาน โดยให้
เพิ่มเติมรายละเอียดให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานแล้ว เมื่อวันที่
8 สิงหาคม 2544 สำนักงานฯ จึงขอแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานโครงการดังกล่าว โดยกำหนดให้
กรมเจ้าทาดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชัย ขวเจริญพันธ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 0-22792792, 0-22714232-8 ต่อ 179

โทรสาร 0-22785469



มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานีที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ได้พิจารณารายงานโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในการประชุม ครั้งที่ 10/2544 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2544 คณะกรรมการมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของกรมเจ้าท่า โดยกำหนดเงื่อนไขให้กรมเจ้าท่าถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. กรมเจ้าท่าต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ดังเอกสารแนบ และที่คณะกรรมการได้กำหนดเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้พิจารณานำมาตรการฯ ช่วงก่อสร้างไปกำหนดในสัญญาจ้าง โดยกรมเจ้าท่าจะต้องควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้รับสัมปทานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบฯ อย่างเคร่งครัด

2. ในการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำ กรมเจ้าท่าต้องกำหนดให้เรือบรรทุกตะกอนจากการขุดลอกไปทิ้งในบริเวณทะเลที่อยู่ห่างจากแหล่งปะการังและหญ้าทะเลไม่น้อยกว่า 5 กิโลเมตร และต้องห่างจากเกาะเตนอกไม่น้อยกว่า 3 กิโลเมตร ทั้งนี้การขุดลอกต้องดำเนินการในช่วงที่ไม่มีลมมรสุม เพื่อลดผลกระทบต่อการพัฒนาของตะกอน

3. การดำเนินการในมาตรการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศทางน้ำ โดยให้เพิ่มเติมการตรวจสอบชนิดปริมาณและความหนาแน่นของหญ้าทะเลและปะการัง โดยจะต้องให้มีการตรวจสอบก่อนก่อสร้างด้วย

4. กรมเจ้าท่าต้องควบคุมกำกับดูแลในการดำเนินการโครงการให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบฯ ที่กำหนด กรณีเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่าต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยแจ้งประสานให้สำนักงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

5. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ กรมเจ้าท่าต้องดำเนินการหรือให้บุคคลที่สาม (Third Party) ทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ และต้องเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการให้สำนักงานทราบตามกำหนดที่เสนอไว้ในรายงาน พร้อมทั้งสรุปและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

6. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด วัตถุประสงค์ กิจกรรมต่อเนื่อง หรือ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากรายละเอียดในเนื้อหาของรายงานที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว กรมเจ้าท่าต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

(ต่อ)

ประเด็น	คำชี้แจง	ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ
	- Loading Effect = กำหนดให้บรรทุกน้ำมันไม่เกินอัตราบรรทุกเต็มที่ 2,000 DWT กว้าง x ยาว x ลึก = $14 \times 80 \times 5$ ม. กินน้ำลึกเมื่อบรรทุกเต็มที่ = 4.0 เมตร - กำหนดให้ค่า Safety Factor = 1.2 เมตร - รวมความลึกในการเดินเรือในร่องน้ำ = $4 + 1.2 = 5.2$ เมตร - กำหนดให้น้ำเรือผ่านเข้าร่องน้ำได้ เมื่อค่าทำนายน้ำตาม Tide Table ที่ระดับน้ำสูงจากระดับน้ำต่ำสุด = 3.0 เมตร สรุปได้ว่าเรือขนาด 2,000 DWT สามารถผ่านเข้า-ออก ร่องน้ำปากคลองสีบอยาได้ตลอดทั้งปีแต่ต้องรอให้ระดับน้ำสูงกว่า 3.00 เมตร ยกเว้นบางเดือนในวันที่มีระดับน้ำต่ำกว่า 3.00 เมตร ไม่เกิน 3 วัน เท่านั้น และ กฟผ. ได้จัดทำสรุปข้อมูลด้านอุทกศาสตร์ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือร่องน้ำปากคลองสีบอยา ดังมีรายละเอียดในภาคผนวก ค	
8. การเดินเรือในร่องน้ำใช้ความเร็วเท่าไร และตลอดระยะทางในร่องน้ำใช้เวลาเท่าไร ระบบเดินเรือร่องน้ำด้วย DGPS จะติดตั้งสถานี Differential ที่ไหนครอบคลุมระยะทางเท่าไรขอให้แสดงรายละเอียดและขอให้ปรับแก้ไขผู้นำร่องควรเป็นผู้ที่เคยนำเรือขนาดไม่น้อยกว่า 500 ตันมาก่อน ซึ่งในรายงานเสนอไว้ว่าผู้นำร่องจะต้องเป็นผู้ที่เคยปฏิบัติงานในเรือมาก่อน	การเดินเรือในร่องน้ำใช้ความเร็วประมาณ 5-6 น็อต ใช้ระยะเวลาเดินเรือในร่องน้ำประมาณ 60 นาที สำหรับระบบนำร่องด้วย DGPS จะติดตั้งสถานี Differential ในบริเวณคลังน้ำมันปากคลองสีบอยา โดยมีระยะทาง 10 กิโลเมตร และคุณสมบัติของผู้นำร่องจะต้องเป็นผู้นำร่องเรือขนาดไม่น้อยกว่า 500 ตันมาก่อนไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือมีประกาศนียบัตรนำร่องพิเศษจากกรมเจ้าท่า	รายงานได้เพิ่มเติมข้อมูลในส่วนนี้แล้ว เห็นควรยอมรับได้
9. ขอให้ตรวจสอบกระแสน้ำในช่วงน้ำเกิดต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 วัน ในชุดที่จะสร้างท่า (ในคลองสีบอยา) บริเวณปากคลองและบริเวณที่คาดว่าเรือจะโดนกันทั้ง 3 จุด และในการประเมินการแพร่กระจายของน้ำมัน ควรใช้ข้อมูลความเร็วกระแสน้ำต่อเนื่องที่ตรวจวัดได้จริง รวมทั้งประเมินไปถึงกรณีเลวร้าย (Worst Case) เช่น ช่วงน้ำเกิดในฤดูฝนแทนความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ย	1) การวัดกระแส น้ำ ข้อมูลกระแส น้ำในบริเวณอ่าวกระเปาะ มาจาก 2 แห่ง คือ ตรวจวัดโดยบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งผลการตรวจวัดแสดงไว้ในภาคผนวก ง และตรวจวัดโดย AIT ซึ่งผลการตรวจวัดแสดงไว้ในภาคผนวก จ. 2) การประเมินการแพร่กระจายของน้ำมัน กรณีที่ 1 การรั่วไหลขณะที่มีการขนถ่ายจากเรือเข้าสู่คลังเก็บน้ำมันที่ทำเทียบเรือปากคลองสีบอยา	รายงานได้แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการตรวจวัดกระแสน้ำ และในการประเมินการแพร่กระจายของน้ำมันได้ใช้ความเร็วกระแสน้ำต่อเนื่องกรณีเลวร้าย ที่ตรวจวัดได้จริง จึงเห็นควรยอมรับได้