



ที่ วว 0804/ 2790

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพืฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

9 มีนาคม 2544

เรื่อง รับทราบมติการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดพักอาศัย
เกษมมณฑล

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

- อ้างถึง 1. หนังสือจังหวัดสมุทรสาคร ที่ สค 0017.2/1568 ลงวันที่ 31 มกราคม 2544
2. หนังสือจังหวัดสมุทรสาคร ที่ สค 0017.2/3042 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2544

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการอาคารชุดพักอาศัยเกษมมณฑล
ของสหกรณ์เคหสถานราชนาวิ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 จังหวัดสมุทรสาครแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมว่า คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร พิจารณารายงาน โครงการอาคารชุดพักอาศัยเกษมมณฑล ของสหกรณ์เคหสถานราชนาวิ จำกัด จำนวนห้องพัก 128 ห้อง พื้นที่ 1 ไร่ 2 งาน 3 ตารางวา โฉนดเลขที่ 19786 ตั้งอยู่บนเพชรเกษม 118 ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัด สมุทรสาคร จัดทำรายงานโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2544 และมีมติเห็นชอบรายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม รับทราบมติคณะกรรมการดังกล่าวโดยให้โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำนักงานขอให้จังหวัดสมุทรสาครโปรดควบคุม กำกับให้หน่วยงาน ผู้อนุญาตนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขการออกใบอนุญาตให้โครงการ ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อไปด้วย ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาแจ้ง สหกรณ์เคหสถานราชนาวิ จำกัด เพื่อทราบ ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชัย ชวนเจริญพันธ์)

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2714232-8 ต่อ 152 โทรสาร 2785469
เลขที่การปฏิบัติงาน สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

รายงานฉบับผู้บริหาร

โครงการติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าอากาศยานตรังและระนอง

1.1 บทนำ

ท่าอากาศยานตรังและท่าอากาศยานระนอง ได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและได้เปิดดำเนินการเพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม หลังจากโครงการได้เปิดดำเนินการ กรมการบินพาณิชย์จึงว่าจ้าง บริษัท เอ็นแคด ออดิทติ้ง จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านระดับเสียง คุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ เศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบท่าอากาศยานจังหวัดตรัง และจังหวัดระนอง
- 2) เพื่อดำเนินการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์คาดการณ์ระดับเสียงจากท่าอากาศยานต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- 3) เพื่อติดตามตรวจสอบมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการดังกล่าวโดยการตรวจวัดด้วยเครื่องมือทางวิทยาศาสตร์
- 4) เพื่อเสนอข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสนามบินพาณิชย์จังหวัดตรัง และจังหวัดระนอง โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการอย่างละเอียดและเสนองบประมาณดำเนินการ

1.3 ขอบเขตการศึกษา

- 1) ศึกษารายละเอียดของท่าอากาศยานทั้ง 2 แห่ง เช่น แผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ รายละเอียดของระบบต่าง ๆ เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบการระบายน้ำ และการกำจัดมูลฝอย เป็นต้น
- 2) สำรวจสภาพพื้นที่โดยรอบโครงการ เพื่อวางแผนการศึกษาและเก็บข้อมูลภาคสนามให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของมาตรการ กำหนดในมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่รายงาน EIA กำหนด โดยคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่จะดำเนินการตรวจวัดได้แก่

ที่ วว 0804/ 2790

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพินิวพัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

9 มีนาคม 2544

เรื่อง รับทราบมติการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุดพักอาศัย
เกษมมณฑล

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

- อ้างถึง 1. หนังสือจังหวัดสมุทรสาคร ที่ สค 0017.2/1568 ลงวันที่ 31 มกราคม 2544
2. หนังสือจังหวัดสมุทรสาคร ที่ สค 0017.2/3042 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2544

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการอาคารชุดพักอาศัยเกษมมณฑล
ของสหกรณ์เคหสถานราชนาวิ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 จังหวัดสมุทรสาครแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมว่า คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร พิจารณารายงาน โครงการอาคารชุดพักอาศัยเกษมมณฑล ของสหกรณ์เคหสถานราชนาวิ จำกัด จำนวนห้องพัก 128 ห้อง พื้นที่ 1 ไร่ 2 งาน 3 ตารางวา โฉนดเลขที่ 19786 ตั้งอยู่ถนนเพชรเกษม 118 ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัด สมุทรสาคร จัดทำรายงานโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2544 และมีมติเห็นชอบรายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม รับทราบมติคณะกรรมการดังกล่าวโดยให้โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำนักงานขอให้จังหวัดสมุทรสาครโปรดควบคุม กำกับให้หน่วยงาน ผู้อนุญาตนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขการออกใบอนุญาตให้โครงการ ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อไปด้วย ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาแจ้ง สหกรณ์เคหสถานราชนาวิ จำกัด เพื่อทราบ ด้วยแล้ว

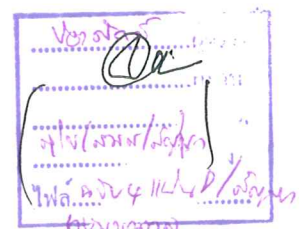
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2714232-8 ต่อ 152 โทรสาร 2785469

(นายอภิชัย ขวเจริญพันธ์)
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม



ด่วนที่สุด
ที่ วว 0804/



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพินธุวัฒนา 7 ถนนพระราม 6
กรุงเทพฯ 10400

มีนาคม 2544

เรื่อง ขอส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมการสัมมนา

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ URB 01015/704205 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2544

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด จะจัดสัมมนาเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ ภายใต้โครงการสร้างจิตสำนึกและการมีส่วนร่วมในการแก้ปัญหามลพิษของประชาชนในกรุงเทพมหานคร ในวันที่ 9 มีนาคม 2544 เวลา 12.00-16.00 น. ณ ห้องศรีศุภราช ชั้น 10 โรงแรมกานตัมณี ถนนประดิพัทธ์ กรุงเทพมหานคร และเชิญเจ้าหน้าที่จากสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมการสัมมนา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว ขอส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมการสัมมนา ดังนี้

1. นายประยูร	จิรโสภณ	หัวหน้ากลุ่มงานวางแผนการจัดการ สิ่งแวดล้อมชุมชน
2. นางสาวสิริวรรณ	สุโอฬาร	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 4
3. นายวัชรพล	พุ่มแก้ว	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 5
4. นายธัญชัย	มงคลทรัพย์ยา	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 4
5. นางสาวสรวส	ดำริชอบ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 4
6. นางสาวจิราพร	ชยาภิวัฒน์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 4
7. นางสาวสุดารัตน์	มหัทธนานนท์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 2792792, 271-4232-8 ต่อ 152

โทรสาร 2785469

สรุปมาตรการในการป้องกัน แก้ไข ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการในการติดตามตรวจสอบ

โครงการอาคารชุดพักอาศัยเกษมมณฑล ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกะทู้มูบแบน จังหวัดสมุทรสาคร

จากผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ สามารถสรุปมาตรการในการป้องกัน แก้ไข ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการในการติดตามตรวจสอบได้ดังต่อไปนี้

1. มาตรการในการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1 แหล่งน้ำผิวดิน

- โครงการจะต้องทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระยะแรกของการใช้งานระบบบำบัด ในกรณีที่พบว่าน้ำทิ้งมีคุณภาพต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งประเภท ข จะต้องดำเนินการแก้ไขให้ระบบบำบัดสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามเดิม

1.2 การคมนาคมขนส่ง

- โครงการจะต้องจัดให้มีที่จอดรถยนต์อย่างเพียงพอจำนวน 76 คัน และต้องทำเครื่องหมายแสดงลักษณะขอบเขตของที่จอดรถยนต์ไว้ให้ปรากฏชัดเจน
- จัดทำเครื่องหมายแสดงแนวทิศทางการจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการให้เห็นชัดเจน
- เนื่องจากโครงการได้จัดระบบจราจรภายในโครงการเป็นแบบเดินรถทางเดียว จึงควรจัดให้มีป้ายระบุทางเข้า ทางออกบริเวณประตูทางเข้า-ออกให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

1.3 ระบบระบายน้ำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการระบายน้ำภายนอกอาคารเกิดการอุดตัน ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาการระบายน้ำไม่ทันและการท่วมขังพื้นที่ ทางโครงการจะต้องจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเก็บกวาดขยะมูลฝอย เช่น เศษถุงพลาสติก เศษใบไม้หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่อาจจะไปอุดตันที่ระบายน้ำ นอกจากนี้ควรมีการทำความสะอาดที่ระบายน้ำเป็นประจำ

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.2-1 องค์ประกอบของท่าอากาศยาน แต่ละแห่ง	6
2.3-1 เส้นทางการบินจำนวนเที่ยวบินและปริมาณผู้โดยสารในปี พ.ศ. 2541 ของท่าอากาศยานแต่ละแห่ง	6
2.4-1 รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานแต่ละแห่ง	7
3.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงดำเนินการ ของท่าอากาศยานจริง	8
3.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ของท่าอากาศยานระนอง	11
4.1-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานแต่ละแห่ง	13
6.1-1 สรุปข้อเสนอแนะของมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานจริง	22
6.1-2 สรุปข้อเสนอแนะของมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานระนอง	23

- จัดให้มีตะแกรงคัดขยะบริเวณบ่อพักสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำของเทศบาล

1.4 ระบบบำบัดน้ำเสีย

เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอดังต่อไปนี้

- ทำการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Contact Aeration Activated Sludge เพิ่มเติมจากระบบเดิม
- จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัด โดยจะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอในการควบคุมการทำงานของระบบ
- มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำสม่ำเสมอ
- มีการเก็บรวบรวมข้อมูลการทำงานของระบบอย่างสม่ำเสมอเพื่อนำมาพิจารณาความสัมพันธ์ของสภาพต่างๆ กับประสิทธิภาพของระบบบำบัด
- ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียและน้ำทิ้งเป็นประจำเพื่อให้ทราบประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียของระบบ ในกรณีที่พบว่าน้ำทิ้งมีคุณภาพต่ำกว่ามาตรฐานจะต้องทำการแก้ไขในทันที
- ทำการกำจัดกากไขมันจากบ่อดักไขมันเป็นประจำประมาณสัปดาห์ละ 1 ครั้ง
- ทำการกำจัดกากตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัด อย่างสม่ำเสมอ

1.5 การกำจัดขยะมูลฝอย

- เจ้าของโครงการจะต้องขอความร่วมมือจากผู้พักอาศัยในโครงการให้รวบรวมขยะจากห้องพักแต่ละห้องไปทิ้งในช่องทิ้งขยะที่จัดเตรียมไว้
- ทางโครงการจะต้องอำนวยความสะดวกให้แก่รถขนขยะของเทศบาลอย่างน้อยเพื่อให้เข้ามาจัดเก็บขยะจากห้องพักขยะ ได้โดยสะดวก อันจะเป็นการลดภาระในการจัดเก็บขยะของเทศบาลได้ทางหนึ่ง

1.6 การป้องกันอัคคีภัยและรักษาความปลอดภัย

เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุเพลิงไหม้ร้ายแรงขึ้น ควรมีมาตรการในการป้องกันเหตุ ดังกล่าวเพิ่มเติมนอกเหนือจากระบบป้องกันอัคคีภัยที่ทางโครงการได้จัดเตรียมไว้ดังนี้

- จัดให้มีโทรศัพท์ฉุกเฉินสำหรับติดต่อขอความช่วยเหลือจากสถานีดับเพลิงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงเพื่อที่จะสามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ทันเวลาที่

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.1-1	ที่ตั้งโครงการท่าอากาศยานตราง	3
2.1-2	ที่ตั้งโครงการท่าอากาศยานระนอง	4
5.1-1	ค่า NEF CONTOUR ในกรณีเครื่องบิน ขึ้นลงทางปลายทางวิ่งหมายเลข 08	16
5.1-2	ค่า NEF CONTOUR ในกรณีเครื่องบิน ขึ้นลงทางปลายทางวิ่งหมายเลข 26	17
5.2-1	ค่า NEF CONTOUR ในกรณีเครื่องบิน ขึ้นลงทางปลายทางวิ่งหมายเลข 02	19
5.2-2	ค่า NEF CONTOUR ในกรณีเครื่องบิน ขึ้นลงทางปลายทางวิ่งหมายเลข 20	20

- จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกันอัคคีภัยที่จัดเตรียมไว้ ได้แก่ ถังดับเพลิงเคมี สายฉีดน้ำดับเพลิง ระบบเตือนภัย และอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้อุปกรณ์ต่างๆ สามารถนำมาใช้ได้ทันทีหากเกิดอัคคีภัยขึ้นและหากอุปกรณ์ที่จัดเตรียมไว้เกิดการเสื่อมสภาพจะต้องจัดหาอุปกรณ์ใหม่มาเปลี่ยนทันที

2. มาตรการในการติดตาม ตรวจสอบ

มาตรการในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ

เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินที่รองรับน้ำทิ้งจากท่อระบายน้ำหน้าโครงการ ที่อาจเกิดขึ้นได้หากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการมีประสิทธิภาพต่ำลงจนทำให้น้ำทิ้งมีคุณภาพต่ำกว่ามาตรฐาน ดังนั้นเจ้าของโครงการจะต้องทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียและน้ำทิ้งของโครงการอย่างสม่ำเสมอ ดังแผนการติดตามตรวจสอบที่เสนอในตารางที่ 1 และจะต้องเสนอ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร และเทศบาลตำบลอ้อมน้อยพิจารณาทุกครั้ง

ตารางที่ 1 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำของโครงการอาคารชุดพักอาศัย เกษมมณฑล

จุดเก็บตัวอย่างน้ำ	ดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาในการตรวจสอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
บ่อบำบัดน้ำก่อนที่จะเข้าสู่บ่อบำบัด-บ่อบำบัดไร้อากาศ จำนวน 1 ตัวอย่าง และบ่อบำบัดน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำของเทศบาล จำนวน 1 ตัวอย่าง	1 บีโอดี 2. ของแข็งแขวนลอย 3. น้ำมันและไขมัน 4. ไนโตรเจนในรูป TKN 5. ชัลไฟด์ 6. ความเป็นกรด-ด่าง 7. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	3 เดือน/ครั้ง	3,500 บาท/ตัวอย่าง	เจ้าของโครงการ

รายงานฉบับผู้บริหาร
โครงการติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานตรังและระนอง

สารบัญ

	หน้า
1.1 บทนำ	1
1.2 วัตถุประสงค์	1
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1
1.4 พื้นที่ศึกษาและโครงการที่ทำการศึกษา	2
2. ผลการศึกษา	2
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2
2.2 องค์ประกอบ	5
2.3 เส้นทางบิน จำนวนเที่ยวบินและปริมาณผู้โดยสาร	5
2.4 ระบบบำบัดน้ำเสีย	5
3. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5
4. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	5
4.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	5
4.2 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	5
5. การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยแบบจำลองคณิตศาสตร์	15
5.1 ท่าอากาศยานตรัง	15
5.2 ท่าอากาศยานระนอง	18
6. ข้อเสนอแนะของท่าอากาศยานแต่ละแห่ง	21
6.1 ท่าอากาศยานตรัง	21
6.2 ท่าอากาศยานระนอง	21