



ที่ ทส ๑๐๐๙.๓/ ๓๘๔

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตปอลอสูปและลูกสูปรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ FDLT-IEE/EIA-168

ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

๒. หนังสือบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ FDLT-IEE/EIA-173

ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการโรงงานผลิตปอลอสูปและลูกสูปรถยนต์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตปอลอสูปและลูกสูปรถยนต์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตปอลอสูปและลูกสูปรถยนต์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็น

ผู้จัดทำ...

ผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทาง
การจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ต่อไป และ
หากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไข ให้สำนักงาน
นโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่
เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรวุฒิ รัตติสุนทร)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๘ ต่อ ๖๗๙๔ (วรรษา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ที่ ทส ๑๐๐๙.๓/ ๓๘๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบ
รยยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ FDLT-IEE/EIA-168
ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

๒. สำเนาหนังสือบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ FDLT-IEE/EIA-173
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรยยนต์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม
หนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้
คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ด้วย บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ส่งรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรยยนต์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก
ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอน
การพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรยยนต์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก
ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

โดยให้...

โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ หากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้อนุญาตโครงการแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไข ให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรวุฒิ รัตติสุนทร)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๘ ต่อ ๖๗๙๔ (บรรณา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

สิ่งที่ส่งมาด้วย	
สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 16800	วันที่ 31 ต.ค. 2568
เวลา 19.41 น.	ผู้รับ ศกพ

31 ต.ค. 2568

เรื่อง นำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบและลูกสูบรถยนต์
ของบริษัท พิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
 2. แฟลชไดรฟ์บันทึกข้อมูลในรูปแบบ PDF File จำนวน 1 ชุด
 3. สำเนาหลักฐานยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

ตามที่บริษัท พิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ประกอบกิจการโรงงานผลิตปลอกสูบและลูกสูบรถยนต์ มีแผนที่จะขยายกำลังการผลิตปลอกสูบรถยนต์ จากเดิมที่มีกำลังการผลิตเหล็กประมาณ 68.56 ตัน/วัน เพื่อผลิตปลอกสูบรถยนต์ประมาณ 33.49 ตัน/วัน เพิ่มขึ้นเป็นการหลอมเหล็กประมาณ 287.00 ตัน/วัน เพื่อผลิตปลอกสูบรถยนต์ประมาณ 143.98 ตัน/วัน และเพิ่มเติมการรับชิ้นส่วนลูกสูบรถยนต์เข้ามาประกอบภายในโรงงาน ประมาณ 12.50 ตัน/วัน เพื่อผลิตลูกสูบรถยนต์ประมาณ 5.46 ตัน/วัน ซึ่งการขยายกำลังการผลิตดังกล่าว เข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อกองสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการต่อไป บริษัทฯ จึงมอบหมายให้ บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา นั้น

บัดนี้ บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้นำส่งรายงานดังกล่าวให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



()

(นายจาง เจียน)

กรรมการบริษัท

บริษัท พิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

25 ธ.ค. 2568

เรื่อง นำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตบล็อกสับและลูกสูบลอยยนต์
ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

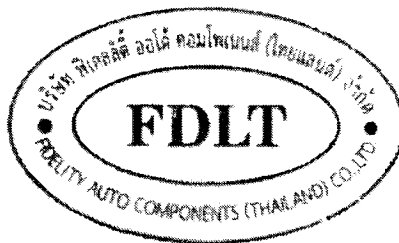
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1 จำนวน 1 ชุด
2. แฟลชไดรฟ์บันทึกข้อมูลในรูปแบบ PDF File จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ไฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตบล็อกสับและลูกสูบลอยยนต์ ส่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) เพื่อนำเสนอต่อ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน โดยในการประชุมครั้งที่ 30/2568 เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2568 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีรายละเอียดให้โครงการแก้ไขเพิ่มเติม ตามแนวทางที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด

บัดนี้ บริษัท ไฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตบล็อกสับและลูกสูบลอยยนต์ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวตั้งสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ สน. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้นำส่งรายงานดังกล่าวให้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(.....)

(นายจาง เจียน)

กรรมการบริษัท

บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด