



ที่ วว 0804/ 1794

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

(3 กุมภาพันธ์ 2544

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบ้านเรือ  
ศักดิ์สวัสดิ์ ตำบลโกรกกราก อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล  
ที่ 27/2543 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2543
  2. สำเนาหนังสือคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล  
ที่ 4/2544 ลงวันที่ 30 มกราคม 2544
  3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์ ตำบลโกรกกราก  
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร

ตามที่ นายจรัส สวัสดิ์ ได้มอบหมายให้คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์  
มหาวิทยาลัยมหิดล จัดทำและเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ  
บ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์ ตำบลโกรกกราก อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร ให้สำนักงานนโยบายและแผน  
สิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและเสนอรายงานฉบับดังกล่าวต่อ  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้าง  
พื้นฐาน และอื่น ๆ พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 1/2544 เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2544 คณะกรรมการ

มีมติให้ปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 คณะกรรมการพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบรายงาน เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2544 โดยให้โครงการทำเทียบเรือบ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาหนังสือแจ้งคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล และนายจรัส สวัสดิ์ ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 2792792, 2714232-8 ต่อ 179, 180

โทรสาร 2785469, 2713226



ที่ 27/2543

กระทรวงศึกษาธิการ  
ถึงที่ส่งมาภายใน 1  
รับที่ 1211  
เวลา 9.30  
[Signature]

คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์  
มหาวิทยาลัยมหิดล  
ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ต.ศาลายา  
อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม 73170

22 พฤศจิกายน 2543

เรื่อง ขอนำส่งรายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม

โครงการทำเทียบเรือบ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์ ของนายจำรัส สวัสดิ์

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/8968 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2543

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม

โครงการทำเทียบเรือบ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์ ของนายจำรัส สวัสดิ์ จำนวน 15 เล่ม

124 150 2543  
เลขที่ 59  
เวลา 9.30  
[Signature]

ด้วยมหาวิทยาลัยมหิดล ได้เป็นที่ปรึกษาการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือบ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์ ของนายจำรัส สวัสดิ์

บัดนี้ มหาวิทยาลัย โดย ผศ. ดร.อรพินท์ เอี่ยมศิริ ได้จัดทำรายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์ ของนายจำรัส  
สวัสดิ์ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอมาเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ผศ.ดร.อรพินท์ เอี่ยมศิริ)

หัวหน้าโครงการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

12/11 09:30

คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์

โทร. 4410211-6, 4419507-8

โทรสาร 4419509-10



ที่ 4/2544

คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์  
มหาวิทยาลัยมหิดล  
ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ต.ศาลายา  
อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม 73170

30 มกราคม 2544

เรื่อง ขอนำส่งรายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม ครั้งที่ 2  
โครงการทำเทียบเรือบ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์ ของนายจำรัส สวัสดิ์  
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม ครั้งที่ 2  
โครงการทำเทียบเรือบ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์ ของนายจำรัส สวัสดิ์ จำนวน 15 เล่ม

55 - 7 ก.พ. 2544  
13.30

ด้วยมหาวิทยาลัยมหิดล ได้เป็นที่ปรึกษาการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือบ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์ ของนายจำรัส สวัสดิ์ และตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ได้พิจารณารายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวในการประชุมครั้งที่ 1/2544 เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2544 ผลการ  
พิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติไม่เห็นชอบต่อรายงานฯ

บัดนี้ มหาวิทยาลัยมหิดล โดย ผศ. ดร.อรพินท์ เอี่ยมศิริ หัวหน้าโครงการวิเคราะห์และประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำรายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์ ของนายจำรัส สวัสดิ์ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอ  
มาเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ก.พ. 2544  
14:35

ขอแสดงความนับถือ

(ผศ.ดร.อรพินท์ เอี่ยมศิริ)

หัวหน้าโครงการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

EIA ๐๕๐๕

ทางดังกล่าวที่เป็นถนนลูกรังให้มีสภาพดี สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา โดยทั้งนี้คณะผู้ศึกษา จึงขอเสนอ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะมีต่อเส้นทางจราจรขนส่งแร่ไว้ดังนี้

1. ให้ทำการฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งที่เป็นถนนลูกรังอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง หรือตามความเหมาะสม
2. ให้ทำการติดตามตรวจสอบสภาพถนนดังกล่าวให้มีสภาพการใช้งานได้ตลอดเวลา
3. ห้ามมิให้รถยนต์บรรทุกขนส่งหินวิ่งเร็วเกินกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งกำหนดให้มีผ้าใบปิดคลุม ขณะขนส่ง

#### ประเด็นที่ 4

การศึกษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน เช่น เสียง คุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ เป็นต้น จะต้องมียา ละเอียดของวัน เวลา ฤดูกาล ประกอบมาในรายงานฯ ด้วย เพื่อนำไปสู่ความเหมาะสมของการเก็บข้อมูล บริเวณที่จะได้รับผลกระทบจะต้องสอดคล้องกับรายละเอียดอื่นๆ เช่น ทิศทางลม สถานีตรวจวัด ซึ่งมีอิทธิ พลต่อแหล่งรับผลกระทบที่แตกต่างกัน และการตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่จะต้องเสนอเปรียบเทียบ กับเกณฑ์มาตรฐานเพื่อทราบสถานการณ์ปัจจุบัน

#### คำชี้แจง

การเสนอผลการศึกษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน เช่น เสียง คุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ ในเล่ม รายงานฯ เป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจและเก็บข้อมูลในภาคสนาม โดยการกำหนดจุดศึกษาจากพื้นที่ ศึกษาจริง ประกอบการลงจุดศึกษาในแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 โดยการกำหนดจุดด้วย เครื่องมือพิกัดด้วยดาวเทียม (G.P.S) ดังแสดงในรูปที่ 3 และ 4 ตามลำดับ และลักษณะคุณภาพอากาศ จากกรมอุตุนิยมวิทยา แต่เวลารายงานผลการศึกษายังขาดการระบุรายละเอียดของวัน เวลา และฤดูกาลที่ ทำการศึกษา จึงได้ทำการนำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมมาให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ตามที่ สำนักงานนโยบายและ แผนสิ่งแวดล้อมกำหนด ดังนี้

สรุปมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือบ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำความสะอาดท่าเทียบเรือและพื้นที่ต่อเนื่องอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ดับเครื่องยนต์ของรถบรรทุกห้องเย็นขณะรอการขนถ่ายผลิตภัณฑ์</li> <li>- ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถบรรทุกห้องเย็นให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำ</li> </ul>
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำความสะอาดพื้นที่โครงการ ร่องและทางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ห้ามปล่อยน้ำทิ้งขณะเรือเทียบท่า</li> <li>- การซ่อมบำรุงต้องมีภาชนะรองรับน้ำมันที่ไม่ใช่แล้ว โดยน้ำมันดังกล่าวต้องนำไปบรรจุในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อรอการจำหน่ายต่อไป</li> <li>- การซ่อมบำรุงต้องอยู่ภายในอาคารที่มีหลังคาปกคลุม</li> <li>- จัดเก็บน้ำมันที่ไม่ใช่แล้วลงภาชนะที่มีฝาปิด</li> <li>- เครื่องยนต์ที่ผ่านการล้างน้ำมันแล้วห้ามวางบนท่าเทียบเรือ</li> </ul>
3. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำชับพนักงานดใช้เสียงดัง</li> <li>- ห้ามไม่ให้รถบรรทุกห้องเย็นเร่งเครื่องและงดใช้สัญญาณแตรบริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกห้องเย็นภายในโครงการไม่เกิน 20 กม./ชม.</li> <li>- งดกิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ทำให้เกิดเสียงดัง</li> </ul>
4. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมน้ำหนักผลิตภัณฑ์ประมงแช่แข็งของรถบรรทุกห้องเย็น</li> <li>- จอดรถในที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น</li> <li>- ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกห้องเย็นที่วิ่งผ่านชุมชนความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และปฏิบัติตามกฎจราจร</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจรของโครงการ</li> <li>- เปิดสัญญาณไฟเข้า-ออกบริเวณโครงการ</li> <li>- ปฏิบัติตามจราจรการเดินเรือ</li> <li>- ห้ามจอดเรือซ้อนกันเกินกว่า 2 ลำ</li> <li>- วางแผนการเข้าเทียบท่าให้เหมาะสมในแต่ละลำ</li> <li>- ติดไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ</li> </ul>
5. ขยะและกากของเสีย	<p><u>การจัดการของเสียบนเรือ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คัดแยกขยะ</li> <li>- จัดเก็บน้ำมันเครื่องที่เปลี่ยนถ่ายแล้วเพื่อจำหน่าย</li> <li>- รวบรวมขยะจากพนักงานบนเรือโดยใส่ถุงดำปิดให้มิดชิด</li> </ul> <p><u>การจัดการขยะบนท่าเทียบเรือและพื้นที่ต่อเนื่อง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอความร่วมมือจากพนักงานในการรักษาความสะอาด</li> <li>- จัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 2 ถัง บริเวณพื้นที่จอดรถบรรทุกห้องเย็น บริเวณตรงข้ามโครงการ</li> <li>- ประสานงานเทศบาลเมืองสมุทรสาครให้จัดเก็บขยะอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- จัดวางถังขยะอย่างเพียงพอ</li> </ul>
6. การใช้น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระวังคร้ประหยัดน้ำ</li> <li>- ตรวจสอบอุปกรณ์เปิด-ปิดน้ำ</li> </ul>

**สรุปมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการทำเทียบเรือบ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์ (ต่อ)**

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>7. การระบายน้ำและการจัดการน้ำเสีย</p>	<p><u>การจัดการน้ำเสียบริเวณพื้นที่โครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ และทำความสะอาดรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- ห้ามปล่อยน้ำอับเฉาและน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำท่าจีนและน่านน้ำไทยโดยเด็ดขาด</li> <li>- ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ตรวจสอบเครื่องคัดแยกน้ำมันให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนเรือออกจากท่าเทียบเรือทุกครั้ง</li> <li>- ตรวจสอบถังรวบรวมสิ่งปฏิกูลและระบบอัดอากาศระบายสิ่งปฏิกูลภายในเรือให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> </ul> <p><u>การจัดการน้ำเสียบริเวณที่พัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามพนักงานที่พักอาศัยบริเวณห้องพักทิ้งเศษอาหารลงสู่รางระบายน้ำ</li> <li>- ควรติดป้ายและขอความร่วมมือให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด</li> <li>- ห้ามพนักงานทำครัวภายในห้องพัก</li> </ul> <p><u>การจัดการน้ำเสียบริเวณอาคารสำนักงาน B</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บำบัดน้ำเสียเป็นประจำอยู่เสมอ หากพบว่าเกิดความผิดปกติของอุปกรณ์ต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว เพื่อป้องกันความเสียหายกับระบบบำบัดน้ำเสียที่จะส่งผลให้ความสามารถในการบำบัดน้ำเสียของระบบไม่มีประสิทธิภาพตามที่ต้องการ</li> <li>- ห้ามนำถ้วยชามมาล้างแล้วเทน้ำลงในโถส้วม</li> <li>- ห้ามนำเศษกระดาษ น้ำเสียที่ผ่านการเข็ดทำความสะอาดภายในอาคารเทลงในโถส้วม</li> <li>- มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการบำบัดของระบบบำบัดอยู่เสมอ เพื่อให้ทราบถึงประสิทธิภาพของระบบ หากพบว่ามีประสิทธิภาพลดต่ำลงจะได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทันที</li> </ul>
<p>8. เศรษฐกิจ-สังคม</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการจ้างแรงงานในท้องถิ่น</li> <li>- โครงการเข้าไปมีส่วนร่วมพัฒนาชุมชนและกิจกรรมของชุมชน เช่น การทำบุญ แจกทุนการศึกษา เป็นต้น</li> <li>- เปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน</li> </ul>
<p>9. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p><u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพพนักงานประจำเรือปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>- จัดให้มีผู้ควบคุมดูแลด้านความปลอดภัย</li> <li>- ตรวจสอบสภาพเรือและอุปกรณ์ช่วยชีวิต</li> <li>- ปฏิบัติตามข้อบังคับสำหรับการป้องกันโรคตาม พ.ร.บ.การเดินในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 อย่างเคร่งครัด</li> </ul>

สรุปมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือบ้านเรือศักดิ์สวัสดิ์ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p><u>ด้านการป้องกันอัคคีภัย</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้นักงานของโครงการเข้าร่วมฝึกอบรมอาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัยเมื่อเทศบาลเมืองสมุทรสาครเปิดฝึกอบรม</li> <li>- ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบดับเพลิงให้ใช้งานได้ดี</li> <li>- ติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองสมุทรสาคร ซึ่งรับผิดชอบในเขตพื้นที่โครงการเกี่ยวกับแผนการป้องกันอัคคีภัยของโครงการ พร้อมทั้งแจ้งระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการและแผนการดับเพลิงในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อสะดวกรวดเร็วของการปฏิบัติงานดับเพลิงของโครงการและสถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองสมุทรสาคร</li> <li>- จัดเก็บเศษวัสดุอุปกรณ์ที่อาจจะเป็นต้นเพลิงให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เช่น เศษไม้ เศษกระดาษในสำนักงาน หรือวัสดุติดไฟง่าย</li> <li>- จัดระเบียบการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกาเดินเรือหรือถาวรวัตถุอื่น ๆ ของโครงการ มิให้เกิดขวางการเข้า-ออกของรถดับเพลิง</li> </ul>



สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพน้ำ 1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- BOD</li> <li>- DO</li> <li>- SS</li> <li>- TDS</li> <li>- Total Coliform Bacteria</li> <li>- Fecal Coliform Bacteria</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ตั้งโครงการประมาณ 500 ม.</li> <li>- จุดกึ่งกลางแม่น้ำท่าจีนบริเวณที่ตั้งโครงการ</li> <li>- จุดที่ตั้งโครงการประมาณ 500 ม.</li> </ul>	ทุก 3 เดือน	15,000 บาท/ครั้ง	เจ้าของโครงการ ท่าเทียบเรือบ้านเรือตักดีสวัสดิ์
1.2 คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- BOD</li> <li>- SS</li> <li>- TDS</li> <li>- Oil &amp; Grease</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารสำนักงาน B</li> </ul>	ทุก 3 เดือน	6,000 บาท/ครั้ง	เจ้าของโครงการ ท่าเทียบเรือบ้านเรือตักดีสวัสดิ์
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq (1)</li> <li>- Leq (24)</li> <li>- Ldn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณท่าเทียบเรือ</li> <li>- ป้อมยามหน้าทางเข้าโครงการ</li> <li>- ใกล้กำแพงติดกับชุมชนทางด้านทิศเหนือ</li> <li>- ใกล้กำแพงติดกับชุมชนทางด้านทิศใต้</li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง	20,000 บาท/ครั้ง	เจ้าของโครงการ ท่าเทียบเรือบ้านเรือตักดีสวัสดิ์

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
3. เศรษฐกิจสังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพเศรษฐกิจสังคม</li> <li>- การเปลี่ยนแปลงสถานะแวดล้อมของชุมชน</li> <li>- ทัศนคติต่อโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ด้านทิศตะวันตกของโครงการ</li> <li>- วัดโกรกกราก</li> <li>- หน้าโรงงานซีเมนต์ท้องถิ่น</li> <li>- บ้านกินเสีย</li> <li>- ตลาดสดเทศบาล (ท่าฉลอม)</li> <li>- บริเวณถนนกวนอู</li> <li>- ปากทางเข้าวัดสามัคคีธรรมาราม</li> <li>- โรงเรียนวัดติ๊กมหาธรรมาราม</li> </ul>	ทุกปี 1, 3, 5 และต่อไปทุก 5 ปี	50,000 บาท/ครั้ง	เจ้าของโครงการ ทำเทียบเรือนเรือศักดิ์สวัสดิ์