



ที่ วว 0804/16447

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยพืบลัดดา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๒๑ ธันวาคม ๒๕๔๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน  
หัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของกรมการบินพาณิชย์

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/6138 ลงวันที่ 26 กันยายน ๒๕๔๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งจัดทำโดย บริษัท พีร ดีเวล  
ลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ทิปโก้ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน  
สิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้พิจารณารายงานฉบับดังกล่าว และนำเสนอคณะ  
กรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ  
รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 10/2543 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม  
๒๕๔๓ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติเห็นชอบต่อรายงาน โดยกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม เพื่อประกอบการ  
พิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สำนักงานจึงขอให้กรมการ  
บินพาณิชย์ จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับหลัก จำนวน 26 ชุด ให้สำนักงานเพื่อนำ  
เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้สำนักงานได้สำเนาแจ้งสำนักงานปลัดกระทรวง  
คมนาคมเพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาคำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชัย ขวเจริญพันธ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 โทรสาร 2785469

แบบรายงานผลการจัดพิธี/กิจกรรมวันรักต้นไม้ประจำปีของชาติ พ.ศ. 2542

หน่วยงาน .....

สถานที่จัดงาน	จำนวน ผู้ร่วมงาน (คน)	เนื้อที่ (ไร่)	จำนวน ต้นไม้ที่ปลูกซ่อม (ต้น)	หมายเหตุ

หมายเหตุ : โปรดรวบรวมข้อมูลการดำเนินงานส่งให้กรมป่าไม้ทราบ ภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2542

ที่ วว 0804/16447

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๒๘ ธันวาคม 2543

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน  
หัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของกรมการบินพาณิชย์

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/6138 ลงวันที่ 26 กันยายน 2543

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งจัดทำโดย บริษัท พี ดี เวิลด์  
ลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ทิปโก้ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน  
สิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้พิจารณารายงานฉบับดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ  
รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 10/2543 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม  
2543 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติเห็นชอบต่อรายงาน โดยกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม เพื่อประกอบการ  
พิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สำนักงานจึงขอให้กรมการ  
บินพาณิชย์ จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับหลัก จำนวน 26 ชุด ให้สำนักงานเพื่อนำ  
เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้สำนักงานได้สำเนาแจ้งสำนักงานปลัดกระทรวง  
คมนาคมเพื่อทราบด้วยแล้ว

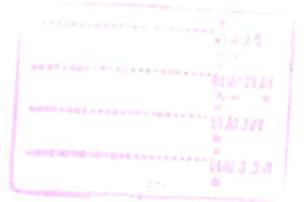
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชัย ขวเจริญพันธ์)  
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทร. 2792792 โทรสาร 2785469





หน้าที่ 5 หัวข้อ 2. การระบายน้ำ บรรทัดที่ 7 เพิ่มเติมคำจากเนื้อความ “ อาจมีปัญหาการกัดเซาะ” เป็น “ อาจมีปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง ”

หน้าที่ 6 หัวข้อ 4 บรรทัดที่ 9 แก้ไขเนื้อความจาก “ กรมทางหลวงชี้แจงเกี่ยวกับแนวคิดในการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ โดยจะขยายถนนจากเดิม 4 เลน เป็น 12 เลน” เป็น “ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ขยายถนนพระราม 2 เป็น 14 เลนแล้ว ”

หน้าที่ 7 หัวข้อ 6 บรรทัดที่ 5 แก้ไขเนื้อความจาก “ และหากทำประชาพิจารณ์ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเห็นว่าควรทำภายหลังหลังจากที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้ว เนื่องจากเสียค่าใช้จ่ายสูง ” เป็น “และหากทำประชาพิจารณ์ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเห็นว่าควรทำก่อนที่คณะรัฐมนตรีพิจารณา ”

หน้าที่ 7 หัวข้อ 9 บรรทัดที่ 3 แก้ไขคำจากเนื้อความ “ บนถนนพระราม 2 ” เป็น “ ช่วงต้นของถนนพระราม 2 ”

หน้าที่ 10 หัวข้อ 2.2 แก้ไขเนื้อความจาก “ ให้เสนอผลการดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยการจัดให้พิจารณารูปแบบที่เหมาะสม แผนการดำเนินการ และการกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม กลุ่มผู้เข้าร่วมให้มีผู้ทรงคุณวุฒิในท้องถิ่น ” เป็น “ ให้เสนอผลการดำเนินงานการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยให้ประชาชนได้รับความรู้ความเข้าใจก่อน แล้วจึงแสดงความคิดเห็น และให้ทำแผนการดำเนินการและกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม ”

หน้าที่ 10 หัวข้อ 2.4 บรรทัดที่ 2 เพิ่มเติมคำจากเนื้อความ “ ห้ามก่อสร้างเสาตอม่อลงในคลองและพื้นที่บริเวณแนวเขตคลอง (right of way)” เป็น “ห้ามก่อสร้างเสาตอม่อลงในคลองและพื้นที่บริเวณแนวเขตคลอง (right of way) ในกรณีที่มีแนวเขตคลองที่ชัดเจน ”

หน้าที่ 11 หัวข้อ 2.5 แก้ไขเนื้อความจาก “ ให้จัดสรรงบประมาณ โดยจัดตั้งเป็นกองทุนเพื่อดำเนินการกำกับ ดูแล และชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น รวมทั้งติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ” เป็น “ให้จัดสรรงบประมาณ โดยจัดตั้งสมทบเข้ากับกองทุนสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม ดูแล ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น ”

มกราคม 10700  
กรมการขนส่งทางบก  
กรมการขนส่งทางบก

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม  
ครั้งที่ 10/2543 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2543

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของกรมการบินพาณิชย์

คณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติเห็นควรเห็นชอบรายงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ได้กำหนดเงื่อนไขให้กรมการบินพาณิชย์ถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายละเอียดเชิงเอกสารแนบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบโดยตรง ในการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบแต่ละด้าน หากเกิดเหตุใด ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ต้องแจ้งและประสานให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ดำเนินการและให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
2. ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงรบกวนต่อชุมชนที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว โดยให้สำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชน หากมีผลกระทบเกิดขึ้นให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้จักต้องแจ้งให้สำนักงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาด้วย
3. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลและปนเปื้อนของสารเคมี โดยเฉพาะ 2,4,5 trichlorophenoxy acetic acid และ dioxin เป็นต้น จากบริเวณพื้นที่ฝังกลบภายในโครงการ อย่างน้อยปีละครั้ง ทั้งนี้ให้ประสานงานกับกรมควบคุมมลพิษ เพื่อกำหนดจุดเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ หากพบว่ามีปัญหาการปนเปื้อนสารเคมี จักต้องเสนอมาตรการฟื้นฟูและระงับการรั่วไหลของสารเคมี ซึ่งกรมการบินพาณิชย์จะต้องพิจารณาจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการดังกล่าวด้วย นอกจากนี้หากโครงการจะระบายน้ำทิ้งลงในลำห้วย ต้องขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนดำเนินการด้วย
4. ต้องนำมาตราการที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการในการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฉบับชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมด ผนวกในรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ครบถ้วน
5. ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ กรมการบินพาณิชย์ จะต้องจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เพื่อทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ และแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะต้องประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการบินพาณิชย์ สำนักงาน

นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ ส่วนราชการในท้องถิ่น และองค์กรเอกชนในท้องถิ่น เป็นต้น และให้ประสานกับสำนักงานในชั้นตอนต่อไปด้วย

6. จะต้องเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการให้สำนักงานทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในรอบปีให้ทราบทุกปี

7. หากมีความประสงค์ จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด วัตถุประสงค์ กิจกรรมต่อเนื่องหรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหาของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยเฉพาะการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง กรมการบินพาณิชย์ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

นอกจากนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการให้ข้อสังเกตเกี่ยวกับการจัดทำและเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผิดขั้นตอน ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบและได้จัดสรรงบประมาณก่อสร้างโครงการให้กรมการบินพาณิชย์ และได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ยังมีได้รับความเห็นชอบ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวไม่เป็นไปตามขั้นตอนในมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 ซึ่งผู้รับผิดชอบโครงการต้องจัดทำรายงานตั้งแต่ในระยะเวลาการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้การพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมกรณีดังกล่าว ยังไม่สามารถกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ตลอดจนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกัน แก๊สและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ  
สนามบินหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันแก๊สและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการ	งบประมาณ
1. คุณภาพอากาศ	1. กำหนดให้พื้นที่ภายในอุโมงค์รถยนต์เป็นเขตห้ามหยุดรถ (เส้นสีเหลืองไขว้) 2. เพิ่มการอำนวยความสะดวกจราจร ในช่วงเทศกาลท่องเที่ยว และช่วงวันหยุดยาวไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในอุโมงค์รถยนต์	- กรมการbinพาณิชย์ ประสานกับกรมทางหลวง  - กรมการbinพาณิชย์ ประสาน กับ สภอ.หัวหิน	
2. เสียง	1. กำหนดเที่ยวบิน Boeing 737-400 ไม่เกิน 6 เที่ยวบิน/วัน 2. กำหนดเที่ยวบินฝึก สถาบันการบินพลเรือน ไม่เกิน 40-50 เที่ยวบิน/วัน 3. กำหนดให้บินขึ้นลงด้านทางวิ่งหมายเลข 34 เป็นหลัก 4. ย้ายบ้านพักเจ้าหน้าที่ทำอากาศยาน ออกนอกเขต เสียง NEF-30 5. งดผ่อนผันการปลูกสร้างอาคารในเขตควบคุมการบิน รัศมี 500 เมตร จากปลายทางวิ่ง และรัศมี 390 เมตร จากกึ่งกลางทางวิ่ง	กรมการbinพาณิชย์	กรมการbinพาณิชย์ จะตั้งคณะกรรมการ ดำเนินงานและ กำหนดงบประมาณ ในการย้ายบ้านพัก
3. คุณภาพน้ำ	1. จัดจ้างผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้บริการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดเก็บขยะจากตะแกรง และคราบไขมัน ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	กรมการbinพาณิชย์	200,000 บาท/ปี
4. การระบายน้ำ	ทำการก่อสร้างอาคารระบายน้ำเพิ่มเติม เพื่อระบายน้ำจากห้วยน้อยเฉียบช่วงทางวิ่งออกสู่อ่าวไทย (ภาพที่ 2-1) ประกอบด้วย - ช่วงห้วยน้อยถึงถนนเพชรเกษม (หมายเลข 1 ถึง 2) เป็นรางเปิดขนาด 5.4 x 1.8 ม. ลึก 1.8 ม.	กรมการbinพาณิชย์	ประมาณ 54 ล้านบาท

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม/ และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผู้ดำเนินการ	งบประมาณ
5. ภูมิสถาปัตยกรรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงลอดถนนเพชรเกษม (หมายเลข 2 ถึง 3) เป็นท่อลอดสี่เหลี่ยมขนาดกว้างท่อลอดขนาด 1.8x1.8 ม. 3 ท่อเรียง</li> <li>- ช่วงถนนเพชรเกษมถึงห้วยสนามบึง (หมายเลข 3 ถึง 4) เป็นรางเปิดรูปตัว U ขนาด 6.0x2.0 ม. ลึก 1.8 ม.</li> <li>- จุดเชื่อมรางระบายน้ำห้วยสนามบึง (หมายเลข 4) ทำการปรับปรุงผนังป้องกันการกัดเซาะขอบดิ่งและพื้นห้วยสนามบึงบริเวณปากรางระบายน้ำสองฝั่งห้วยสนามบึงและปากท่อลอดใต้ห้วยสนามบึง</li> <li>- ช่วงห้วยสนามบึงถึงอำเภอไทย (หมายเลข 4 ถึง 9) เป็นรางเปิดรูปตัว U ขนาดกว้าง 6.0 ม. สลับท่อลอดสี่เหลี่ยมขนาดกว้าง 2.4 ม. ลึก 2.0 ม. 3 ท่อเรียงกัน ช่วงลอดใต้ทางขับ</li> <li>- จุดเชื่อมรางระบายน้ำห้วยไม่มีชื่อด้านทิศใต้ของท่าอากาศยาน (หมายเลข 9) ทำการก่อสร้างผนังป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากรางระบายน้ำและพื้นที่ท้องน้ำ</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ปลูกลดต้นไม้บริเวณแนวรั้วท่าอากาศยาน หัวหินและสถานีการบินพลเรือน (รูปที่ 2-7)</li> <li>2. ปลูกลดต้นไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนนเพชรเกษม</li> <li>3. ปลูกลดต้นไม้ขนาดเล็กบนไหล่ทางวิ่ง</li> </ol>	<p>กรมการbinพาณิชย์</p> <p>สถาบันการbinพลเรือน</p> <p>กรมทางหลวง</p> <p>เทศบาลตำบลหัวหิน</p>	<p>ค่าดำเนินการครั้งแรก</p> <p>311,700 บาท</p> <p>ค่าดูแลรักษา</p> <p>256,260 บาท/ปี</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม/ และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ผู้ดำเนินการ	งบประมาณ
6. ความปลอดภัย	1. ควบคุมต้นไม้ที่เป็นแหล่งอาศัย และ อาหารของนก ภายในเขตท่าอากาศยาน 2. ควบคุมแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลง 3. ไม่ให้มีบ่อน้ำเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์น้ำ 4. ควบคุมความสูงของหญ้าและวัชพืช	กรมการบินพาณิชย์	
7. การใช้ที่ดิน	1. จัดตั้งคณะกรรมการด้านการใช้ที่ดินใน เขตควบคุมความปลอดภัยในการเดินอากาศ 2. งดการถมดินปลูกสร้างอาคารในเขตได้รับ ผลกระทบจากเสียงอากาศยาน	กรมการบินพาณิชย์ เทศบาลตำบลหัวหิน เทศบาลตำบลชะอำ กรมการผังเมือง	ใช้งบประมาณตาม ปกติของหน่วยงาน
8. เศรษฐกิจ สังคม	1. จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ บริเวณชั้นล่างของ อาคารที่พักผู้โดยสารเพื่อให้ทราบข้อมูล ข่าวสารต่าง ๆ และจัดให้มีป้ายประกาศ เผยแพร่กิจกรรมของท่าอากาศยานและ กิจกรรมท้องถิ่นในบริเวณอาคารที่พัก ผู้โดยสาร 2. มีป้ายรับเรื่องราวร้องเรียนที่ชัดเจน 3. เมื่อมีเรื่องราวร้องเรียนให้รับดำเนินการสืบหา สาเหตุและแก้ไขโดยเร็ว	กรมการบินพาณิชย์	ใช้งบประมาณ ตามปกติ

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการสนามบินหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการตรวจสอบ	สถานีดตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> - ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	1. สถานีจุดเครื่องบิน 2. โรงแรมชวนชม 3. ปาล์มฮิล รีสอร์ท	ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายน-ธันวาคม ตั้งแต่ปีที่ 1 ที่มีเครื่องบิน Boeing 737-400 ขึ้นลงครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 3 ปี	กรมการบินพาณิชย์	170,000 บาท/ปี รวม 510,000 บาท
<b>2. เสียง</b> เสียง Leq 24 ชั่วโมง	1. สถานีจุดเครื่องบิน 2. โรงแรมชวนชม 3. ปาล์มฮิล รีสอร์ท	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	กรมการบินพาณิชย์	70,000 บาท/ปี
<b>3. คุณภาพน้ำทิ้ง</b> - บีโอดี - สารแขวนลอย - ความเป็นกรด-ด่าง - น้ำมันและไขมัน - โคลิฟอร์มแบคทีเรียชนิดที่โคล	ท่อน้ำทิ้งของบ่อกักน้ำผ่านการบำบัด	ปีละ 2 ครั้ง ช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง ดำเนินการตั้งแต่ปีที่ 1 ของการเปิดดำเนินการต่อเนื่องตลอดไป	กรมการบินพาณิชย์	24,000 บาท/ปี
<b>4. คุณภาพน้ำผิวดิน</b> - ออกซิเจนละลายน้ำ - บีโอดี - สารแขวนลอย - ความเป็นกรด-ด่าง - น้ำมันและไขมัน - โคลิฟอร์มแบคทีเรียชนิดที่โคล	1. ห้วยสนามบินก่อนผ่านจุดทิ้งน้ำ 1 ตัวอย่าง 2. ห้วยสนามบินหลังผ่านจุดทิ้งน้ำ 1 ตัวอย่าง	ปีละ 2 ครั้ง ช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง ดำเนินการตั้งแต่ปีที่ 1 ของการเปิดดำเนินการต่อเนื่องตลอดไป	กรมการบินพาณิชย์	50,000 บาท/ปี
<b>5. ความปลอดภัย</b> - ศึกษาชนิดและความรุนแรงของนก - สถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนกโดยระยะเวลา ความสูงขณะทำการบินสภาพอากาศและชนิดของนก	บริเวณท่าอากาศยาน	ทุก 7 ปี	กรมการบินพาณิชย์	50,000 บาท/ครั้ง
<b>6. การจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสนามบินหัวหิน</b> 1. กรมการบินพาณิชย์ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ 2. คณะกรรมการฯ ที่จัดตั้งขึ้นทำหน้าที่พิจารณาคัดเลือกบุคคลที่ 3 เพื่อทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำกับการดำเนินงาน		ภายใน 1 ปี นับตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินการ	กรมการบินพาณิชย์ สำนักงานงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม สำนักงานจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ สำนักงานจังหวัดเพชรบุรี เทศบาลตำบลหัวหิน เทศบาลตำบลชะอำ	ใช้งบประมาณตามปกติของหน่วยงาน