ที่ วว ๐๘๐๔/ 13385

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เอ ๕ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลฉ ๐๒/๒๓๔ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๔๓
๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เอ ๕ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ด้วยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เอ ๕ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของ บริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด บนพื้นที่ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำโดย สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ฉบับดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุม ครั้งที่ ๑๔/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๔๓ ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบรายงานโครงการดังกล่าว และให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด

๒/ เสนอ ...

เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้ครบถ้วนชัดเจนในประเด็นรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ เพื่อให้สำนักงานพิจารณาก่อนแจ้งมติเห็นชอบอย่างเป็นทางการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาแจ้งการท่าเรือแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชัย ชวเจริญพันธ์)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. ๒๗๒๗๔๒, ๒๙๘๖๐๕๘, ๒๗๙๙๗๐๓
โทรสาร ๒๗๘๕๔๖๙

ที่ วว ๐๘๐๔/

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เอ ๕ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลฉ ๐๒/๒๓๔ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๔๓
๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เอ ๕ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

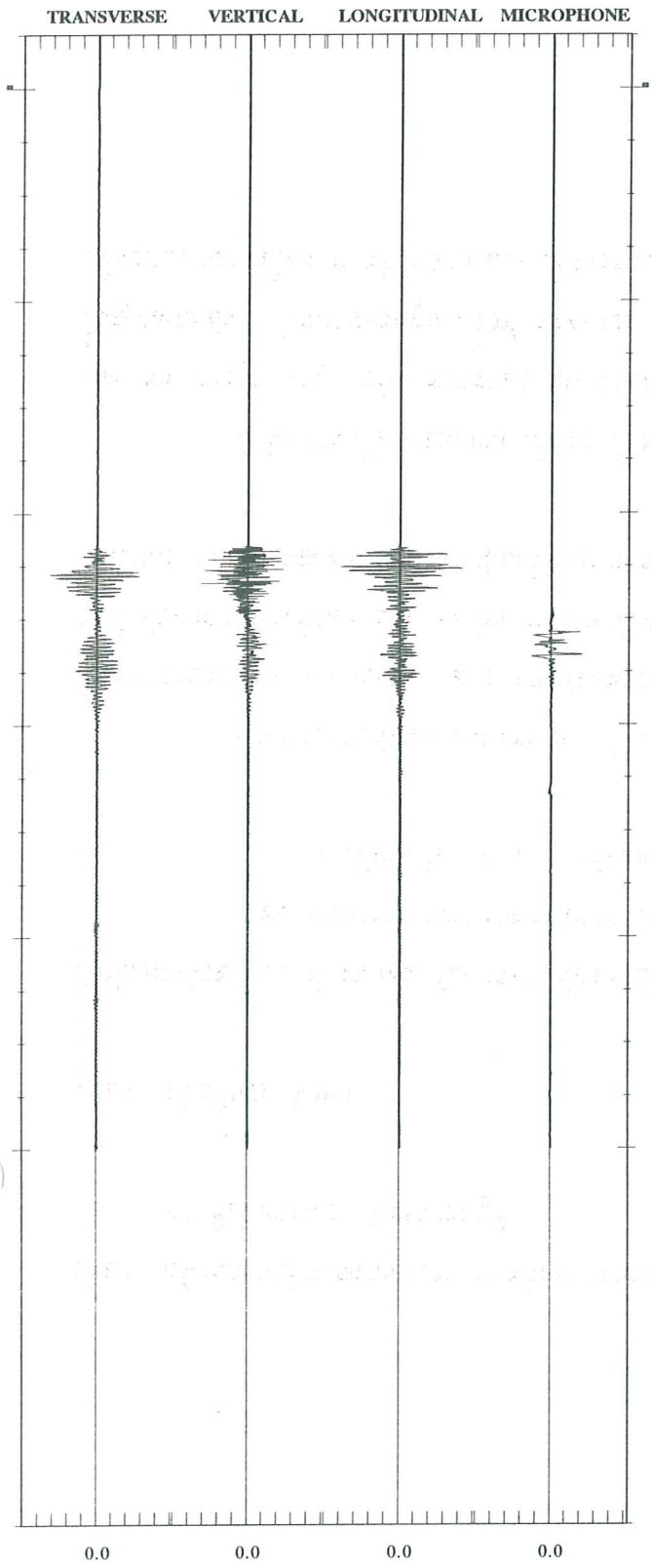
ด้วยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เอ ๕ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของ บริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด บนพื้นที่ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำโดย สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ฉบับดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุม ครั้งที่ ๑๔/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๔๓ ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบรายงานโครงการดังกล่าว และให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด

๒/ เสนอ ...

Full Waveform

EVENT WAVEFORMS



AMPLITUDE SCALE:GEO: 1.00 mm/sec/div MIC: 50.00 pa(L)/div

TIME SCALE: 250 msec/div 7.031 sec/page TRIGGER = ▪——▪

SERIAL NO.	3413 V2.20-077
CODE	E4135FYM.5BI
TIME & DATE	Manual at 11:48:47 Jun 6, 1995
TRIGGER SOURCE	Manual
RECORD TIME	5 sec
LOCATION	JOB # 2437
CLIENT	
USER	
NOTES	

SCALED DISTANCE	N/A
PEAK VECTOR SUM	4.78 mm/sec at 2272 ms
MICROPHONE	LINEAR WEIGHTING
PK AIR	134.4 dB(L) at 2672 ms
ZC FREQ	57 Hz

	TRAN	VERT	LONG	
PPV	3.24	3.18	4.19	mm/sec
ZC FREQ	57	N/A	57	Hz
FFT FREQ	N/A	N/A	N/A	Hz
TIME (REL.TO TRIG)	2290	2333	2265	ms
ACCEL	0.13	0.24	0.16	g
1/4 WAVE DISP	0.009	0.004	0.011	mm
SENSORCHECK	Passed	Passed	Passed	

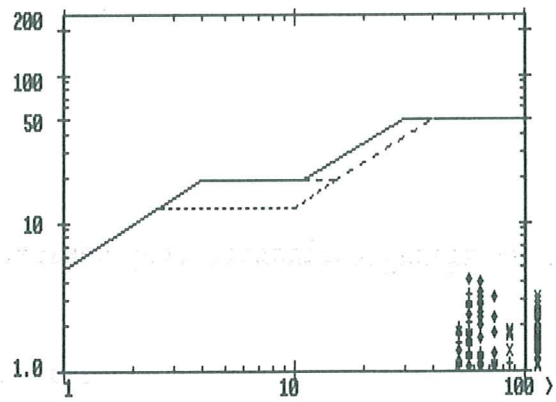
INTERNAL MIC CHANNEL TEST: Passed Freq = 20 Amp = 429

BATTERY LEVEL 6.1 volts

CALIBRATED ON Apr 13, 1994 by INSTANTEL INC.

(N/A) - not applicable

USBM RI8507 AND OSMRE ANALYSIS
(mm/sec)



FREQUENCY (Hz)
+ TRAN X VERT ◆ LONG

Copyright © Instantel 1990..1993

เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้ครบถ้วนชัดเจนในประเด็นรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ เพื่อให้สำนักงานพิจารณาก่อนแจ้งมติเห็นชอบอย่างเป็นทางการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาแจ้งการท่าเรือแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

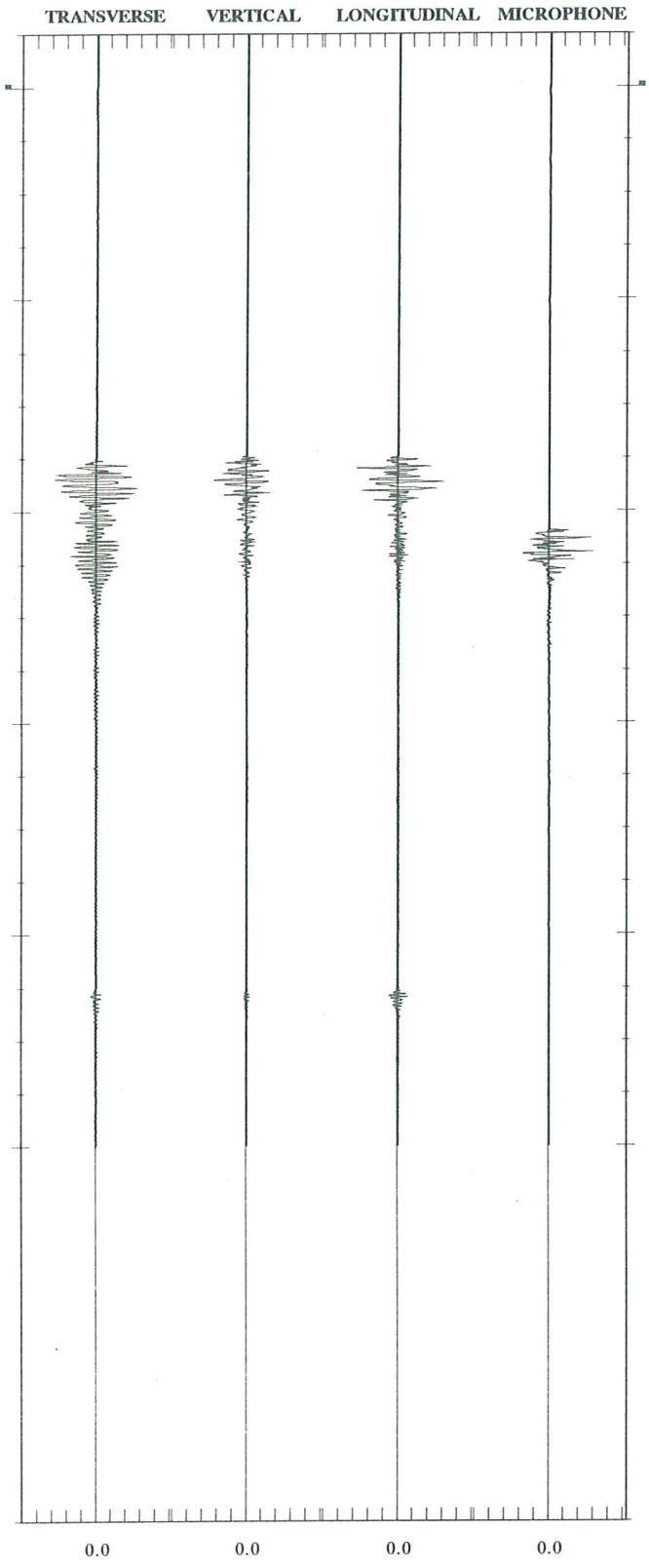
(นายอภิชัย ชวเจริญพันธ์)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. ๒๗๒๗๔๒, ๒๙๘๖๐๕๘, ๒๗๙๙๗๐๓
โทรสาร ๒๗๘๕๔๖๙

ผู้ตรวจ
ผู้ทาน
ผู้ทาน

Full Waveform

EVENT WAVEFORMS



AMPLITUDE SCALE:GEO: 1.00 mm/sec/div MIC: 50.00 pa(L)/div

TIME SCALE: 250 msec/div 7.031 sec/page TRIGGER = ▪——▪

SERIAL NO.	3413 V2.20-077			
CODE	E4135FX8.14I			
TIME & DATE	Manual at 17:46:16 Jun 5, 1995			
TRIGGER SOURCE	Manual			
RECORD TIME	5 sec			
LOCATION	JOB # 2437			
CLIENT				
USER				
NOTES				
SCALED DISTANCE	N/A			
PEAK VECTOR SUM	3.57 mm/sec at 1904 ms			
MICROPHONE	LINEAR WEIGHTING			
PK AIR	137.3 dB(L) at 2196 ms			
ZC FREQ	51 Hz			
	TRAN	**VERT**	**LONG**	
PPV	2.86	2.22	3.05	mm/sec
ZC FREQ	43	39	47	Hz
FFT FREQ	N/A	N/A	N/A	Hz
TIME (REL.TO TRIG)	1849	1854	1864	ms
ACCEL	0.10	0.11	0.10	g
1/4 WAVE DISP	0.011	0.007	0.010	mm
SENSORCHECK	Passed	Passed	Passed	

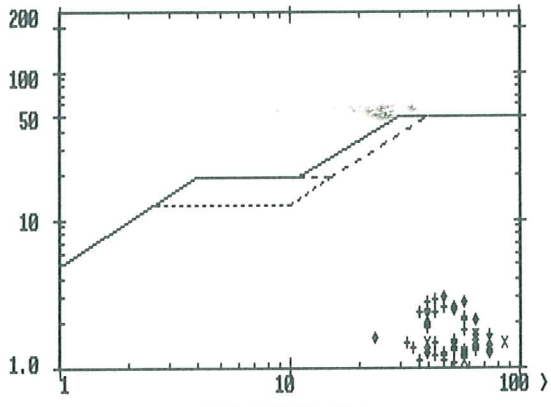
INTERNAL MIC CHANNEL TEST: Passed Freq = 20 Amp = 433

BATTERY LEVEL 6.2 volts

CALIBRATED ON Apr 13, 1994 by INSTANTEL INC.

(N/A) - not applicable

USBM RI8507 AND OSMRE ANALYSIS
(mm/sec)



Copyright ⓒ Instantel 1990..1993

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ที่ ทลฉ 02/ ๑34

การท่าเรือแห่งประเทศไทย
444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

๒๔ สิงหาคม 2543

เรื่อง รายงานข้อมูลเพิ่มเติมการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ A5 ท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมที่ วว. 0804/3062 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2542

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานฉบับข้อมูลเพิ่มเติม 2 การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ A5 ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 16 ฉบับ

ตามที่สำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ A5 ท่าเรือแหลมฉบัง ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน ในการประชุม ครั้งที่ 9/2542 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2542 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติยังไม่เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยและบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด เสนอข้อมูลเพิ่มเติม รายละเอียดตามอ้างถึง

บัดนี้ การท่าเรือฯ โดยบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้สำนักงานฯ พิจารณาตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวารี พันธุ์โภคา)
รองผู้อำนวยการ การท่าเรือฯ ฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
โทรศัพท์ (038) 409137
โทรสาร (038) 490146

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ๑๔๓ ๒๔ ก.ย. ๒๕๔๓
เวลา ๑๓.๐๐

8. การที่การทางพิเศษฯ ยังไม่ดำเนินการติดตั้งกำแพงกั้นเสียงของโครงการทางด่วนขั้นที่ 2 บริเวณหมู่บ้านประชาชื่นและหมู่บ้านอื่น ๆ ที่ชาวบ้านได้ร้องเรียนอยู่เป็นระยะ ๆ ซึ่งถ้าโครงการมีความเหมาะสมและเป็นไปได้ที่จะก่อสร้าง อาจมีปัญหากับชาวบ้านในการดำเนินโครงการได้

9. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยเฉพาะบริเวณที่เป็นสถานีรับส่งผู้โดยสาร สถานีจอดและจร รวมทั้งการจัดระเบียบหรือมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ

10. การเพิ่มเติมรายละเอียดเกี่ยวกับการคำนวณประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย และการเพิ่มเติมการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานเป็นค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (Percentile 90, L_{90}) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 18 (พ.ศ. 2543) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

11. การพิจารณาโครงการแยกออกเป็น 2 ช่วง ซึ่งบางช่วงมีผลกระทบน้อย อาจมีความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ ส่วนช่วงที่มีผลกระทบมากอาจพิจารณาหาสายทางเลือกอื่น หรือการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่นแทน

12. การเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมให้ความเห็นในการประชุมพิจารณาโครงการในครั้งต่อไป

13. ให้นำความเห็นของฝ่ายเลขานุการฯ และประเด็นเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่คณะกรรมการได้พิจารณา รวมเป็นมติคณะกรรมการ โดยแยกเป็นประเด็นสำคัญ และประเด็นที่เป็นความเห็นประกอบ ซึ่งถ้าการศึกษาในประเด็นสำคัญไม่ผ่าน ก็อาจไม่จำเป็นต้องศึกษาประเด็นส่วนที่เป็นส่วนประกอบ

มติคณะกรรมการ

วาระที่ 5.1 โครงการระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่ตามแนวเขตทางพิเศษ (ระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ช่วงบางซื่อ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ)

ยังไม่เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พิจารณาเพิ่มเติมข้อมูลในบางประเด็น ดังนี้

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เอ ๕ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
ของบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด บนพื้นที่ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ
ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๔๓

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานและให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด เสนอข้อมูลเพิ่มเติม และนำเสนอฝ่ายเลขานุการ เพื่อนำเวียนคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาก่อนแจ้งตอบเห็นชอบอย่างเป็นทางการ ในประเด็นดังต่อไปนี้

๑. การสรุปการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการตามที่ได้สรุปไว้ตารางนั้น ยังขาดความชัดเจนในบางประการ จึงขอให้นำข้อมูลในรายงานมาปรับปรุงและเพิ่มเติมให้ครอบคลุมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมด เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๒. บริษัทฯ ต้องจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ อากาศ ขยะ ฯลฯ ที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในระดับสูงสุดของขีดความสามารถ (Maximum Loading) ของท่าเรือแหลมฉบัง เอ ๕

ข้อสังเกตเพิ่มเติมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการเกี่ยวกับการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๑. การประเมินผลกระทบในเรื่องการจัดการขยะสำหรับโครงการในอนาคต ควรศึกษาถึงความสามารถในการรองรับของพื้นที่ฝังกลบขยะของหน่วยงานในท้องถิ่นนั้น ๆ ในการรับจัดการขยะของโครงการด้วย

๒. ในบริเวณทางเข้าแอ่งจอดเรือ หากมีเรือจอดเทียบท่าอยู่บริเวณท่าเรือ เอ ๕ ท่าที่ ๓ และท่าเรือ บี ๕ อยู่แล้ว จะทำให้ความกว้างของแอ่งจอดเรือเหลือประมาณ ๑๕๐ เมตร และเมื่อมีเรือลำอื่นๆ ซึ่งต้องการนำเรือเข้าไปจอดเทียบท่าด้านในแอ่งจอดเรือ จะเกิดปัญหาการกีดขวางการสัญจรทางน้ำบริเวณดังกล่าวขึ้นได้ อีกทั้งยังอาจเกิดอันตรายในการเดินเรือได้ เนื่องจากท่าเรือท่าที่ ๓ ก่อสร้างบริเวณที่เป็นหัวมุมเลี้ยวของแอ่งจอดเรือ ทำให้ทางเลี้ยวมีลักษณะที่ค่อนข้างแคบ โดยเฉพาะเรือสินค้าขนาดใหญ่จะเดินเรือได้ยากมาก ดังนั้นจึงควรมีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับการเดินเรือบริเวณแอ่งจอดเรือด้วย

ความเห็นเบื้องต้นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือเพื่อบริการที่จอดเรือประเภทยอท์ชเซอร์วิส และแมนเนจเม้นท์
ของบริษัท ภูเก็ตยอท์ชเซอร์วิส จำกัด

เจ้าของโครงการ	บริษัท ภูเก็ตยอท์ชเซอร์วิส จำกัด
สถานการพิจารณา	ประกอบการขอใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือจากกรมเจ้าท่า
ที่ตั้งโครงการ	หมู่ที่ 2 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

1. รายละเอียดโครงการ

โครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ประมาณ 2 ไร่ บริเวณหน้าที่ดินด้านติดชายฝั่งทะเลมีความกว้างประมาณ 60 เมตร โครงการประกอบด้วย

1.1 บริเวณที่อยู่บนฝั่ง

1) โรงซ่อม (work shop) เป็นอาคารก่ออิฐขนาด 22 x 12 เมตร เพื่อซ่อมบำรุงและดูแลรักษาเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในเรือ

2) ร้านอาหาร มีพื้นที่ประมาณ 243.25 ตารางเมตร

3) อาคารสำนักงาน และบ้านพักคนงาน

4) ถังเก็บน้ำมันเบนซิน ขนาดจุประมาณ 5 ลบ.ม. และดีเซลขนาดจุประมาณ 10 ลบ.ม.

1.2 บริเวณที่ยื่นลงไปในทะเล

1) ท่าเทียบเรือ มีลักษณะเป็นสะพานไม้โครงเหล็ก (Jetty) ยื่นลงไปในทะเลประมาณ 78 เมตร แบ่งเป็น 2 ส่วน

- ส่วนที่ติดอยู่กับที่ (Fixed Jetty) ประกอบด้วย แนวทางเดิน โครงสร้างเป็นเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก ห่างกัน 3 เมตร มีความยาว 33.5 เมตร และลานเทียบท่ามีขนาด 12.25 x 6.5 เมตร วางบนเสาเข็มโครงเหล็ก

- ส่วนที่ลอยน้ำ (Floating Jetty) ต่อจากส่วน Fixed Jetty มีลักษณะโครงสร้างเป็นแพลอยน้ำ (Floating Pontoon) ซึ่งเป็นทุ่นขนาด 2x2x0.6 เมตร ความยาวของส่วนนี้รวม 32.5 เมตร

2) ทุ่นผูกเรือ (Mooring)

ทุ่นผูกเรือทั้งหมด 20 ทุ่น แบ่งเป็น 5 แถว แถวละ 4 ทุ่น แต่ละทุ่นห่างกัน 50 เมตร โดยเว้นทางเดินเรือเป็นแนวกว้าง 80 เมตร และมีทุ่นสัญญาณ (Buoy) จำนวน 6 ทุ่น ให้เรือสังเกตเห็น

1.3 ขนาดและประเภทของเรือที่เข้ามาใช้บริการ

1) เรือยอท์ชใบ (Sailing Yacht) ขนาดความยาว 10 - 20 เมตร

2) เรือยอท์ชขับเคลื่อนด้วยเครื่อง (Motor Yacht) ขนาดความยาว 10 - 25 เมตร