

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว ๒ ๓ ๙ ๘ ๘



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. วาระที่ ๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครราชสีมา - ขอนแก่น ของกรมทางหลวง

๒. วาระที่ ๔.๕ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ขอเรียนว่า กก.วล. ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุม กก.วล. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำหรับวาระที่ ๔.๔ ขอให้ดำเนินการ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจาก กก.วล. สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี หรือประกอบการศึกษาอนุญาตตามกฎหมายได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่ ทส. ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของ กก.วล.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th



<https://tinyurl.com/rnd4db8e>

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗
วันศุกร์ที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. นายประเสริฐ จันทรรวงทอง
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายจตุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๓. นางสาวชาปีดา ไทยเศรษฐ์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๔. นายธนรัช จงสุทธนามณี
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๕. นายพงศ์พล ยอดเมืองเจริญ
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๖. พลเอก ธราพงษ์ มะละคำ
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๗. นายวิทยา ยาม่วง
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๘. นายณฤช ฤชุพันธุ์
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |
| ๙. นายวิษณุยุทธ บุญชิต
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๑๐. นายปรีดี ภูสีน้ำ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๑๑. นายชัยวัฒน์ โยธคล
ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๑๒. นายวุฒิพันธ์ ตันติวงศ์
ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณ ด้านเศรษฐกิจ ๒
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | กรรมการ |

- | | |
|--|---------------------|
| ๑๓. นางสาวรวงคณา เวชวิธี
ผู้ทรงคุณวุฒิกรมอนามัย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๑๔. นายเชียรชัย ณ นคร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๕. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๖. นายขวัญชัย ดวงสถาพร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๗. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๘. นายปานเทพ รัตนากร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๙. นายชวลิต รัตนธรรมสกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๐. นายวรพล จันทรงาม
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๑. นายประเสริฐ ศิริินภาพร
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการและเลขานุการ |

กรรมการผู้ลาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค
รองนายกรัฐมนตรี | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๒. นายสุทิน เวียนวิวัฒน์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---|--|
| ๑. นางชฎานันท์ ภักดิ์จิตต์ | รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๓. นางกัญชลี นาวิกภูมิ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๔. นายสุรินทร์ วรกิจอารัง | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๕. นายนรินทร์ ประทวนชัย | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช |
| ๖. นายสุพจน์ ภูรัตนโอภา | รองอธิบดีกรมป่าไม้ |
| ๗. นายรองเพชร บุญช่วยดี | รองผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก |
| ๘. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (นายประเสริฐ จันทรวงทอง) | จำนวน ๗ คน |
| ๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | จำนวน ๒ คน |
| ๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง | จำนวน ๑ คน |
| ๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม | จำนวน ๓ คน |
| ๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | จำนวน ๓ คน |
| ๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม | จำนวน ๒ คน |

๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๒ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๓ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๗ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก	จำนวน ๒ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์	รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมทางหลวง
๒. นายวิทยา สามสุวรรณ	รองผู้ว่าการ (แผนยุทธศาสตร์) การประปาส่วนภูมิภาค
๓. นางรัตเกล้า พันธุ์ร่ำม	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๔. นายสุวัฒน์ กันภูมิ	หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทย

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครราชสีมา - ขอนแก่น ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครราชสีมา - ขอนแก่น เป็นโครงการที่มีความสำคัญตามแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ (M6) สายบางปะอิน - หนองคาย ตามแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙ โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการหรือกิจการหรือดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๑๙ ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ และลำดับที่ ๒๐.๗ พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง ๑ กิโลเมตร

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครราชสีมา - ขอนแก่น ของกรมทางหลวง มีจุดเริ่มต้นที่อำเภอขามทะเลสอ จังหวัดนครราชสีมา ผ่านอำเภอกุดรัง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม และไปสิ้นสุดที่อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น เป็นการก่อสร้างถนนเส้นใหม่ทั้งหมด รวมระยะทาง ๒๐๒.๐๑๔ กิโลเมตร ตัดผ่านเขตป่าสงวนแห่งชาติ ๒ แห่ง ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าโนนน้ำแดง เนื้อที่ ๗.๗๒ ไร่ และ

ป่าสงวนแห่งชาติป่าดินแดงและป่าวังกุ้ง เนื้อที่ ๑๗.๗๒ ไร่ เป็นรูปแบบของทางหลวงพิเศษมีขนาด ๔ ช่องจราจร มีทางแยกต่างระดับทั้งหมด ๑๐ จุด สะพานและทางยกระดับ จำนวน ๑๖๗ แห่ง ด้านเก็บค่าผ่านทางทั้งหมด ๑๑ ด้าน มีการโยกย้ายและการเวนคืน การก่อสร้างโครงการเวนคืนที่ดินของประชาชน จำนวน ๔,๖๕๑ แปลง พื้นที่รวม ๑๒,๙๕๐ ไร่ ๑ งาน ๑๔.๙ ตารางวา

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครราชสีมา - ขอนแก่น ของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งได้ดำเนินการปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จำนวน ๑๒ แห่ง การตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทน เพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศ และการประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการชดเชย ทรัพย์สินและดำเนินการจ่ายค่าทดแทนให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสั้น รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจวัดระดับเสียง การตรวจวัด คุณภาพน้ำผิวดิน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

๑. ผู้ทรงคุณวุฒิฯ ด้านทรัพยากรป่าไม้และนิเวศวิทยา ให้ข้อสังเกตประเด็น มาตรการที่เกี่ยวข้องกับ ประวัติศาสตร์และโบราณคดี โดยเห็นว่า ยังขาดความชัดเจนเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงานหากพบหลักฐาน ซึ่งในรายงานระบุว่า มีผลกระทบในระดับสูง และระบุวิธีแก้เพียงว่า หากพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี ให้แจ้งสำนักศิลปากรที่ ๘ ขอนแก่น และสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา เพื่อประเมินความสำคัญของหลักฐาน ทางโบราณคดี โดยการชุดตรวจสอบ และนอกจากนี้ขาดขอบเขตที่ชัดเจนของโบราณสถานที่ระบุไว้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทล. กำหนดมาตรการในกรณีดังกล่าวเพิ่มเติม โดยผู้แทน ทล. ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า กรณีที่พบ หลักฐานทางโบราณคดี จะหยุดกิจกรรมในบริเวณที่พบหลักฐานทางโบราณคดีทันที และแจ้งให้สำนักศิลปากรที่ ๘ ขอนแก่น และสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา เข้ามาตรวจสอบ เพื่อประเมินความสำคัญของหลักฐาน ทางโบราณคดี และจะทำการขุดค้นต่อเนื่องจนกว่าจะไม่พบหลักฐานทางโบราณสถานในพื้นที่

๒. ประธาน ให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑) ในพื้นที่อำเภอสูงเนิน อำเภอขามทะเลสอ และอำเภอเมืองนครราชสีมา พบปัญหา การก่อสร้างมอเตอร์เวย์ที่ส่งผลกระทบต่อทางเดินของน้ำ ทำให้เกิดการเปลี่ยนทิศทางการไหลของน้ำส่งผลให้น้ำท่วมพื้นที่ ไร่นาของประชาชน และบางพื้นที่น้ำไม่ไหลเข้าบ่อกักเก็บน้ำของประชาชน ซึ่งปัญหานี้เกิดขึ้นในหลายพื้นที่ ตั้งแต่ระยะที่ ๑ ของโครงการ (ช่วงบางปะอิน - นครราชสีมา) จึงขอให้ ทล. พิจารณาระบบการระบายน้ำอย่างรอบคอบ เช่น ออกแบบและวางระบบระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ และจัดทำทางลอดและ Box Culvert โดยสำรวจและวางแผนล่วงหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการแก้ไขปัญหามาภายหลังที่อาจส่งผลให้ต้นทุนการดำเนินการสูงขึ้น

๒) ในรายงานระบุว่า การดำเนินโครงการส่งผลให้ต้องสูญเสียต้นไม้ จำนวน ๒,๒๕๕ ต้น โดยในจำนวนนี้เป็นไม้หวงห้าม ๒๔ ชนิด รวม ๙๒ ต้น โดยระบุว่า ต้นไม้ทั้งหมดเป็นต้นไม้ที่มีค่า หน่วยงาน ใดตรวจสอบ และการเกิดตำหนิดังกล่าวเกิดจากการกระทำของมนุษย์หรือเป็นผลจากธรรมชาติ

๓) โครงการก่อสร้างถนนทุกสายในระหว่างการก่อสร้างมักเกิดปัญหาต่าง ๆ เช่น ฝุ่นละออง การปิด-เปิดถนนความเสียหายต่อถนนในเขตเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบล จากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา จึงขอให้ ทล. กำหนดมาตรการที่ชัดเจนในการซ่อมแซมตามที่ได้รับ ความเสียหาย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รวมถึงหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยเฉพาะโครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการนาน

นอกจากนี้ให้มีมาตรการควบคุมและลดผลกระทบจากฝุ่นละอองและสิ่งรบกวนต่าง ๆ ในระหว่างการก่อสร้าง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ในส่วนของโครงการมอเตอร์เวย์สาย M6 ขอให้เร่งดำเนินการให้ประชาชนสามารถใช้งานในระยะที่ ๑ ได้โดยเร็ว เพื่อให้สามารถเปิดใช้พื้นที่บางส่วนได้

๓. ผู้แทน ทล. ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า การสำรวจและบ่งชี้ลักษณะตำหนิดังกล่าว ทล. ได้ว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญทำการสำรวจ ซึ่งลักษณะตำหนิเกิดจากธรรมชาติ และไม่ใช่มิทางเศรษฐกิจ

๔. ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ได้ชี้แจงว่า ตามแผนที่กำหนดไว้คาดว่า โครงการมอเตอร์เวย์สาย M6 (บางปะอิน - นครราชสีมา) จะสามารถเปิดใช้งานเต็มรูปแบบได้ประมาณต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๙ อย่างไรก็ตาม ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จะมีการเปิดทดลองใช้งานช่วงแก่งคอยถึงนครราชสีมา เช่นเดียวกับมอเตอร์เวย์สาย M81 (บางใหญ่ - กาญจนบุรี) ที่เปิดให้ทดลองใช้บางช่วงก่อนการเปิดใช้งานเต็มรูปแบบ

๕. ผู้ทรงคุณวุฒิฯ ด้านทรัพยากรป่าไม้และนิเวศวิทยา ให้ข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า ข้อมูลที่ระบุว่า ต้นไม้จำนวน ๒,๒๕๕ ต้น เป็นต้นไม้ที่มีตำหนิทั้งหมดนั้นไม่สอดคล้องกับหลักวิชาการ โดยต้นไม้ที่มีตำหนิต้องมีลักษณะ เช่น บวม รุ คด เป็นไปตามธรรมชาติระบบนิเวศ ซึ่งต้นไม้ในพื้นที่ป่าตามธรรมชาติไม่สามารถจัดให้ทั้งหมดเป็นต้นไม้ที่มีตำหนิได้ นอกจากนี้ ต้นไม้ดังกล่าวอยู่ในบัญชีไม้หวงห้าม ตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ จึงเห็นว่าข้อมูลที่ระบุว่าต้นไม้ทั้งหมดเป็นไม้ที่มีตำหนิจึงไม่ถูกต้อง เห็นควรให้มีการตรวจสอบและปรับปรุงข้อมูลให้ถูกต้อง เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและหลักวิชาการ

๖. ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ข้อสังเกตว่า ทล. ต้องพิจารณาและดำเนินการ ๒ ประเด็นสำคัญ ดังนี้ ประเด็นที่ ๑ การจัดการทางระบายน้ำ เนื่องด้วยสาเหตุปัญหาน้ำท่วมส่วนใหญ่เกิดจากการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อระบบทางระบายน้ำ จึงขอให้ ทล. พิจารณาดำเนินการ ได้แก่ ๑) ออกแบบและวางระบบทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำท่วมส่งผลกระทบต่อประชาชน ๒) ในกรณีที่ต้องขุดดินเพื่อใช้ในการก่อสร้าง ควรพิจารณาใช้พื้นที่ดังกล่าวเป็นแหล่งกักเก็บน้ำชั่วคราวหรือถาวร โดยปรับพื้นที่ให้เหมาะสมเพื่อรองรับน้ำในช่วงฤดูฝนและป้องกันปัญหาน้ำท่วมในอนาคต และ ๓) รักษาเส้นทางน้ำเดิมที่มีความสำคัญต่อการระบายน้ำในพื้นที่ โดยคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ และประเด็นที่ ๒ การจัดการต้นไม้ในพื้นที่โครงการ ขอให้ดำเนินการสำรวจและตรวจสอบอย่างรอบคอบอย่าเพิ่งตัดเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาหรือข้อขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้น โดยมีข้อเสนอแนะดังนี้ (๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เข้าร่วมตรวจสอบและพิจารณาการจัดการต้นไม้ในพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ (๒) หลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้อาจพิจารณาใช้วิธีการล้อมและนำออกแทนการตัด พิจารณาจุดที่เหมาะสมเพื่อดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้เชี่ยวชาญและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ (๓) ดำเนินการตามหลักวิชาการและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันข้อร้องเรียนหรือประเด็นปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครราชสีมา - ขอนแก่น ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นเกี่ยวกับประวัติศาสตร์และโบราณคดี ระบบการระบายน้ำ ข้อมูลบัญชีทรัพยากรป่าไม้ และดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครราชสีมา - ขอนแก่น ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ อย่างเคร่งครัด

๑.๒ ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๑.๓ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๒. มอบให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประเด็น การบริหารจัดการระบบระบายน้ำ การบริหารจัดการต้นไม้ในพื้นที่ และการปรับปรุงคืนพื้นที่ถนนของท้องถิ่น ในระหว่างและหลังการก่อสร้าง สำหรับโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ของกระทรวงคมนาคมไปประกอบการพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๕ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งต่อมา ทล. ได้ทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) และดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยมีการปรับแนวเส้นทางบางส่วน เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน จึงจัดทำ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ของ ทล. เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อขออนุมัติงบประมาณจากคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ของกรมทางหลวง มีจุดเริ่มต้นที่ บริเวณบ้านตลาดวัดไทร ตำบลท่ากระชับ อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม สิ้นสุดบริเวณบ้านท่าตันโโพธิ์ ตำบลท่าคอย อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี รวมระยะทาง ๑๐๙.๑๔๕ กิโลเมตร โดยการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ๑) ปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางโครงการ ๓ จุด ๒) ปรับรูปแบบจากทางหลวงพิเศษระดับราบ เป็นสะพานยกระดับ ๓ แห่ง ๓) ปรับปรุงเสถียรภาพคันทาง เนื่องจากสภาพดินเป็นดินอ่อน ๔) ปรับรูปแบบทางแยกต่างระดับ ๕ แห่ง ๕) ปรับรูปแบบสะพานตามแนวนอนสายรองเป็นสะพานตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๑๑ แห่ง ๖) จุดพักรถ ได้มีการปรับขนาดและตำแหน่งจุดพักรถ ๔ แห่ง ๗) ทางบริการ ปรับลดทางบริการจากผลการศึกษาเดิม จำนวน ๔ ช่วง และเพิ่มทางบริการจากผลการศึกษาเดิม จำนวน ๕ ช่วง ๘) ปรับทางลอดแบบท่อเหลี่ยมเป็นสะพานขนาด ๓x๑๐ เมตร ตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐ แห่ง และ ๙) ขุดลำประโดงหรือคลองข้างทาง เพื่อทดแทนของเดิม จากพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๕ จำนวน ๑๖ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ มีมติให้นำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ของกรมทางหลวง เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำ ทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ ๒ ครั้ง การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว และการจำกัดน้ำหนัก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด รวมถึงได้กำหนด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

๑. ประธาน มีข้อสังเกตดังนี้

๑) ขอบหาเหตุผลที่ทำให้ประเด็นมูลค่าการก่อสร้างโครงการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ที่เพิ่มขึ้นอีก ๓๑,๓๓๘ ล้านบาท เป็น ๖๗,๗๙๑ ล้านบาท จากเดิมจำนวน ๓๖,๔๕๓ ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็นค่าก่อสร้าง ๓๒,๐๑๘ ล้านบาท และค่าเวนคืนจำนวน ๔,๔๓๕ ล้านบาท แต่ในรายงาน EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง มีการเปลี่ยนแปลงวงเงินงบประมาณเป็น ๖๗,๗๙๑ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นค่าก่อสร้างจำนวน ๕๕,๗๘๘ ล้านบาท และค่าเวนคืน ๑๒,๐๐๓ ล้านบาท ซึ่งเห็นว่า มีค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นสูง ๒๓,๗๗๐ ล้านบาท ทำให้วงเงินโครงการเพิ่มขึ้นจากเดิม ๓๑,๓๓๘ ล้านบาท

๒) ระยะเวลาของโครงการ และสาเหตุของการปรับรูปแบบโครงการเป็นทางยกระดับ

๓) โครงการฯ ดังกล่าว มีการคำนวณอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ที่ร้อยละ ๑๒.๘๖ นั้น เป็นระดับค่าประเมินที่มีความเหมาะสมหรือไม่ และใครเป็นผู้ประเมิน

๒. ผู้แทนกรมทางหลวง ได้ชี้แจงต่อที่ประชุม ดังนี้

๑) สาเหตุที่วงเงินค่าก่อสร้างสูงขึ้น เนื่องจาก (๑) โครงการมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างจากทางระดับดินเป็นสะพานยกระดับ เป็นระยะทาง ๘๘ กิโลเมตร จากระยะทางทั้งหมด ๑๐๙ กิโลเมตร (๒) ค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าแรงงานเพิ่มขึ้นจาก ๑๕ ปีที่ผ่านมา (๓) ราคาประเมินที่ดินเพิ่มสูงขึ้น โดยราคาประเมินที่ดินที่ระบุในรายงาน EIA ฉบับเปลี่ยนแปลงนี้ อ้างอิงตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งจะจ่ายค่าเวนคืนตามราคาตลาด รวมถึงวัสดุก่อสร้างที่มีการรื้อถอนย้ายบ้าน ไม่มีการหักค่าเสื่อมสภาพ ซึ่งจะมีการจ่ายราคาเต็มให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน

๒) โครงการฯ ดังกล่าว ผ่านพื้นที่ ๔ จังหวัด ได้แก่ (๑) นครปฐม (อ.นครชัยศรี อ.เมือง และ อ.สามพราน) (๒) ราชบุรี (อ.บางแพ อ.ดำเนินสะดวก อ.เมือง อ.วัดเพลง และ อ.ปากท่อ) (๓) สมุทรสงคราม (อ.อัมพวา) และ (๔) เพชรบุรี (อ.เขาย้อย อ.เมือง อ.บ้านลาด และ อ.ท่ายาง) ส่วนสาเหตุที่ต้องปรับรูปแบบโครงการฯ เป็นทางยกระดับ เนื่องจากในช่วงที่กรมทางหลวงสำรวจและออกแบบพบว่า จังหวัดนครปฐม ราชบุรี และสมุทรสงคราม การก่อสร้างโครงการฯ ต้องผ่านพื้นที่ดินอ่อน ซึ่งอาจทำให้ถนนโครงการเกิดการทรุดตัวได้ในอนาคต และเป็นอันตรายแก่ผู้สัญจรด้วย

๓) การคำนวณค่า EIRR ดังกล่าว กรมทางหลวงเป็นผู้ว่าจ้างที่ปรึกษาคำนวณ ซึ่งค่าที่ได้ถือว่า เป็นค่าที่มีความเหมาะสมและคุ้มค่า ซึ่งมีค่าเกินร้อยละ ๑๒

๒. ผู้ทรงคุณวุฒิฯ ด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม มีข้อเสนอแนะให้เพิ่มพารามิเตอร์การตรวจวัดค่าไนโตรเจน ในการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ทั้งระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา รวมทั้งเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยในช่วงก่อสร้างสำหรับผู้สัญจรผ่านเส้นทางในบริเวณโครงการฯ ดังกล่าว

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุม ครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นการเพิ่มพารามิเตอร์ในการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน มาตรการด้านความปลอดภัย และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุม ครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ



(นางสาวมณฑนา ศิริวรรณ)
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายประเสริฐ ศิรินภาพร)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๒๓๗๐๔



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕

ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๒๑๗๖ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๘๘๑๙ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่จังหวัดนครปฐม จังหวัดราชบุรี จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดเพชรบุรี โดยให้แก้ไขเพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ของกรมทางหลวง จัดทำรายงานโดยบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ ตั้งอยู่ที่จังหวัดนครปฐม จังหวัดราชบุรี จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดเพชรบุรี ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบ การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงาน เพื่อจัดทำรายงาน

ฉบับ...

ฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายชิตชนก สุขมงคล)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙ (พิมพ์รักษ์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th