



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๐ ๔ ๔ ๙

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ จุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จ.สิงห์บุรี ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๔๖๓๒ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๓๗๗๑ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติให้ปรับปรุง แก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ จุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จ.สิงห์บุรี ของกรมทางหลวง ตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) โครงการทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ จุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จ.สิงห์บุรี ของกรมทางหลวง จัดทำรายงานโดยบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมโครงการดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ จุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จ.สิงห์บุรี ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็น

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงาน เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ธارا คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทิรา เอี่ยมลัดร)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙ (ตวงพร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๘/ว ๙ ๙ ๓ ๘

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๖ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ จุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จ.สิงห์บุรี ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี หรือประกอบการพิจารณาอนุญาตตามกฎหมายได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th



<https://shorturl.asia/jL3ez>

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

วันพุธที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมอารีย์สัมพันธ์ อาคารกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| ๑. | พลตำรวจเอก พัชรวาท วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. | นายชินชอบ คงอุดม
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. | นายจตุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. | นายสันติ พร้อมพัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๕. | นายมานะศักดิ์ จันทร์ประสงค์
ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๖. | นายชยุต ภูมมะกาญจนะ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๗. | นายวิทยา ยาม่วง
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๘. | พลเอก ณะศักดิ์ ชื่นอิม
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๙. | นายปรีดี ภูสีน้ำ
หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |

๑๐. นางสาวไพลิน เทียนสุวรรณ กรรมการ
เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๑. นายอนันต์ แก้วกำเนิด กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๑๒. นายวิษณุยุทธ บุญชิต กรรมการ
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. นายนฤชา ฤชุพันธุ์ กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๔. นายวิวัฒน์ชัย คงลำธาร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านควบคุมการก่อสร้าง)
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๑๕. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายขวัญชัย ดวงสถาพร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายสุทิน เวียนวิวัฒน์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายปานเทพ รัตนากร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายชวลิต รัตนธรรมสกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายวรพล จันทร์งาม กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายประเสริฐ ศิรินภาพร กรรมการและเลขานุการ
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นายเจียรชัย ณ นคร

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|---|--|-------------|
| ๑. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๒. นางกัญชลิ นาวิกภูมิ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๓. นายสุรินทร์ วรกิจอารง | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๔. นายนรินทร์ ประทวนชัย | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | |
| ๕. นายสุพจน์ ภูรัตนโอภา | รองอธิบดีกรมป่าไม้ | |
| ๖. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลตำรวจเอก พัชรวาท วงษ์สุวรรณ) | | จำนวน ๕ คน |
| ๗. คณะทำงานรองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (นายชินชอบ คงอุดม) | | จำนวน ๒ คน |
| ๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | | จำนวน ๑ คน |
| ๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | | จำนวน ๔ คน |
| ๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข | | จำนวน ๕ คน |
| ๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | | จำนวน ๒ คน |
| ๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม | | จำนวน ๕ คน |
| ๑๔. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | | จำนวน ๒ คน |
| ๑๕. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๔ คน |
| ๑๗. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | | จำนวน ๑๖ คน |
| ๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๒๒ คน |

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|---------------------------------|---|
| ๑. นายอดิทัต วะสีนนท์ | อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ |
| ๒. นางสาวศิริกาญจน์ เหลืองสกุล | ผู้อำนวยการกองบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม |
| ๓. นายณัฐ เทภาสิต | หัวหน้าโครงการสำรวจและศึกษาโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำแบบสูบกลับ
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย |
| ๔. นายพงษ์ศักดิ์ จันทร์พงษ์ | ผู้อำนวยการกองจัดการโครงการ ๒ ฝ่ายบริหารโครงการ ๑
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๕. นายอธิปพัฒน์ อริยพิทักษ์เดชา | ผู้จัดการห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาไฟบูลย์ |
| ๖. นางสมคิด ไวทยาชีวะ | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญการ รักษาการตำแหน่งผู้ปกครองนิคมสร้างตนเอง
พระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี |
| ๗. นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล | รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง |

๘. นายวีรเดช ชีวาพัฒนานวงศ์ วิศวกรใหญ่ (ด้านสำรวจและออกแบบ) กรมทางหลวงชนบท
 ๙. นางสาวปวีณา จริยจิตติพงศ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๖ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ จุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จ.สิงห์บุรี ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ นับเป็นทางสายหลักที่เชื่อมโยงการเดินทางจากทางหลวงสายเอเชีย (ทล. ๓๒) และพื้นที่ด้านตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ผ่านทางแยกต่างระดับสิงห์บุรีใต้ โดยผู้ที่เดินทางไปมาทั้งสองฝั่งจะต้องใช้สะพานบางระจันข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อเข้าสู่ตัวเมืองสิงห์บุรี มี ๒ สะพาน คือ สะพานที่ก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๐๐ และสะพานที่ก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๔๑ เป็นสะพานที่ก่อสร้างและใช้งานคู่ขนานกันไป ในปัจจุบัน พบว่า สะพานที่สร้างในปี พ.ศ. ๒๕๐๐ เกิดเสื่อมโทรมสภาพของโครงสร้างสะพานสามารถรองรับน้ำหนักได้ไม่เกิน ๑๒ ตัน จึงมีข้อเสนอแนะให้รื้อถอนและก่อสร้างสะพานใหม่ กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการออกแบบทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ บริเวณจุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จังหวัดสิงห์บุรี ให้มีความเหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ แต่จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า มีแหล่งโบราณสถานที่มีสถานะขึ้นทะเบียนในระยยะ ๑ กิโลเมตร จากถนนโครงการ จำนวน ๑ แห่ง คือ ศาลากลางและศาลจังหวัดสิงห์บุรีหลังเดิม (ระยะห่าง ๙๕๐ เมตร) จึงเป็นโครงการที่จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒๐.๗ พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร

โครงการทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ จุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จ.สิงห์บุรี ของกรมทางหลวง มีแนวเส้นทางโครงการ เริ่มต้นจากแยกศาลหลักเมืองเป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ (กม. ๓๓+๑๐๙) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ และทางหลวงหมายเลข ๓๖๙ และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ เป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ (กม. ๓๓+๖๗๘) ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕ และทางหลวงชนบทหมายเลข สท. ๓๐๓๒ ระยะทาง ๑.๔๔๒ กิโลเมตร เขตทาง ๔๐ - ๘๐ เมตร โดยเป็นการปรับปรุงบริเวณทางแยกศาลหลักเมือง การปรับปรุงบริเวณทางแยกขุนสรรค์ และมีการก่อสร้างสะพานบางระจัน (ตัวใหม่) ทดแทนสะพานเดิมที่ใช้เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๐๐ โดยรูปแบบสะพานตัวใหม่ สรุปลำดับนี้ (๑) รื้อถอนสะพานเดิม และก่อสร้างสะพานใหม่ (๒) รูปแบบสะพานตัวใหม่เป็นสะพานอาร์ค (Arc Bridge) ความกว้างรวมทั้งหมด ๒๕.๔๐ เมตร ความสูงของโครงสร้างส่วนบน ๓๐.๐๐ เมตร มีจำนวน ๓ ช่องจราจร ช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร มีไหล่ทาง

ด้านนอกและไหล่ทางด้านในข้างละ ๒.๕๐ เมตร พร้อมทางเท้าข้างละ ๒.๕๐ เมตร และ (๓) อนาคตสามารถปรับเป็น ๔ ช่องจราจร โดยลดความกว้างของไหล่ทางลงให้เหลือข้างละ ๐.๗๕ เมตร มีความกว้างของเขตทาง ๕๐ เมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ จุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จ.สิงห์บุรี ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณจุดที่ได้รับผลกระทบ ๖ จุด ได้แก่ ชุมชนศาลหลักเมือง ชุมชนชาวตลาดสิงห์บุรี ชุมชนวัดสังฆราชาวาส ชุมชนบ้านบางแคใน ชุมชนบ้านบางแคนอก และศาลหลักเมืองสิงห์บุรี ด้านการคมนาคมขนส่ง กรณีที่มีการปิดสะพานบางระจันเก่า (พ.ศ. ๒๕๐๐) โดยการก่อสร้างสะพานของโครงการจะต้องทำการปิดสะพานบางระจันเก่า (พ.ศ. ๒๕๐๐) และมาใช้สะพานบางระจันใหม่ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ซึ่งจะจัดจราจรให้ได้ ๓ ช่องทาง กรณีมีการก่อสร้างที่ตัดผ่านเส้นทางเข้า - ออก ของสถานประกอบการและแหล่งท่องเที่ยวต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ด้านความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน ก่อนมีการเคลื่อนย้ายไกรสรราชสีห์จำเป็นต้องมีการประกอบพิธีการบวงสรวงไกรสรราชสีห์ ให้ถูกต้องตามหลักความเชื่อศาสนาพราหมณ์ มีการประสานงานระหว่างกรมทางหลวงกับเทศบาลเมืองสิงห์บุรี ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี/ทัศนียภาพ เมื่อก่อสร้างวงเวียนไกรสรราชสีห์แล้วเสร็จจะมีการเคลื่อนย้ายไกรสรราชสีห์มาประดิษฐานไว้ ณ ตำแหน่งกลางวงเวียนและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณวงเวียน รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ คุณภาพน้ำ คุณภาพน้ำผิวดิน ตรวจวัด ๓ สถานี ๓ ครั้ง/ปี คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ตรวจวัด ๓ สถานี ๒ ครั้ง/ปี บันทึกสถิติรับเรื่องร้องเรียน และสถิติอุบัติเหตุ ดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ในประเด็นการปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ประดิษฐานไกรสรราชสีห์ ณ บริเวณศูนย์วงเวียนของโครงการฯ โดยควรคำนึงถึงการเข้าถึงและการใช้พื้นที่อย่างเท่าเทียมของคนทุกกลุ่ม โดยเฉพาะผู้พิการและผู้สูงอายุ เช่น การจัดให้มีทางลาด และราวบันได เป็นต้น นอกจากนี้ การออกแบบสถาปัตยกรรมบริเวณดังกล่าว ควรมีการปรึกษารื้อกับสภาวัฒนธรรมจังหวัดหรือกระทรวงวัฒนธรรม เพื่อให้ได้รูปแบบเฉพาะของพื้นที่ หรืออาจมีการจัดประกวดการออกแบบจากนักเรียน นักศึกษา หรือประชาชนในพื้นที่ เพื่อสร้างความตระหนักและการมีส่วนร่วมของชุมชนอย่างสร้างสรรค์

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ จุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จ.สิงห์บุรี ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ประดิษฐานไกรสรราชสีห์ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ จุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จ.สิงห์บุรี ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ

ผู้จัตรายานการประชุม



(นางสาวมันทนา ศิริวรรณ)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

ผู้จัตรายานการประชุม



(นายประเสริฐ ศิริภาพร)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

DHARA CONSULTANTS CO., LTD.

11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 โทร. 02-938-2926, 02-938-2882-3 แฟกซ์ 02-938-3159

11-11/1 Soi Ladprao 34, Ladprao Rd., Samsen Nok, Huai Khwang, BKK 10310. Tel. 02-938-2926, 02-938-2882-3 Fax. 02-938-3159

บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

E-mail Address: dhara.consult@gmail.com

ที่543/11/67

26 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เพิ่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 311 จุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์
(รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จ.สิงห์บุรี

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 5 เมษายน 2565

กรมทางหลวง โดยสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้ว่าจ้างให้ บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการสำหรับการจ้างที่ปรึกษา การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 311 จุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จ.สิงห์บุรี มีกำหนดระยะเวลาปฏิบัติงาน 365 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2562 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ทั้งนี้ สืบเนื่องจากโครงการได้จัดส่งรายงานฉบับหลัก ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2564 ซึ่งในขณะนั้นอยู่ระหว่างการพัฒนา ระบบ Smart EIA เพื่อนำข้อมูลเกี่ยวกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังประกาศตามอ้างถึง จึงขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานของท่าน เพิ่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 311 จุดตัดทางแยกศาลหลักเมือง ถึงจุดตัดทางแยกไกรสรราชสีห์ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) จ.สิงห์บุรี เพื่อยื่นรายงานเข้าระบบ Smart EIA บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จ และจัดเล่มรายงานฯ ถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2567 เรียบร้อยแล้ว โดยมอบหมายให้ นางสาวชุตติกาญจน์ จันทาลี หมายเลขโทรศัพท์ 09-3383-4959 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุเคราะห์ด้วย จักขอบคุณยิ่ง



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐวัฒน์ อิมสารญรัตน์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด