

ด่วนที่สุด

ที่ วว 0804/ 254



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

12 มกราคม 2543

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

อ้างถึง หนังสือสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ด่วนมาก ที่ กท 9305/2.0885
ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2542

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ
ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ 15/2542 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2542

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับข้อมูลเพิ่มเติม) โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย จัดทำ
โดย บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา
ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำเสนอความเห็นเบื้องต้น เกี่ยวกับรายงาน
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 15/2542
เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2542 คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานฯ โดยมีเงื่อนไขให้กรุงเทพมหานคร

เพิ่มเติมข้อมูลบางประเด็น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยให้ครบถ้วน ก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
พิจารณาเห็นชอบ ซึ่งจะมีการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งต่อไป ในวันที่ 26 มกราคม 2543
ในการนี้ จึงใคร่ขอความร่วมมือกรุงเทพมหานคร เพิ่มเติมข้อมูลตามมติคณะกรรมการฯ ในการประชุมดังกล่าว
และจัดเตรียม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยาย (รายงานฉบับสมบูรณ์และฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวนอย่างละ 45 ชุด) ส่งให้สำนักงานฯ
ก่อนวันที่ 14 มกราคม 2543 เพื่อสำนักงานฯ จัดได้จัดเตรียมนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อ
พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

รักษาราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 2792792, 2714232-8 ต่อ 179

โทรสาร 2785469

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย
 ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ
 ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ 15/2542 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2542

มติคณะกรรมการ

เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยมีเงื่อนไขให้กรุงเทพมหานครเพิ่มเติมข้อมูลบางประเด็นให้ครบถ้วนก่อนที่จะนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาเห็นชอบ ดังนี้

- 1) รายงานฯ จะต้องเพิ่มเติมรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีการประกวดการออกแบบสถานี เพื่อเลือกรูปแบบที่ดีที่สุด ในการลดผลกระทบด้านทัศนียภาพและผลกระทบด้านอื่น ๆ ทุกด้าน
- 2) รายงานฯ จะต้องแสดงรายละเอียดของมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าให้ชัดเจนเพิ่มเติมเกี่ยวกับการคำนวณอัตราการระบายอากาศใต้สถานี ผู้รับผิดชอบในการออกแบบติดตั้งพัดลม การกำหนดชั้นตอนหรือระยะเวลาที่ชัดเจนของการติดตั้ง รายละเอียดเกี่ยวกับระยะเวลาการทำงานของพัดลมในแต่ละวัน เป็นต้น และรายงานฯ จะต้องเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบค่าคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในระยะดำเนินการโครงการด้วย
- 3) รายงานฯ จะต้องเสนอข้อมูลให้ชัดเจนเกี่ยวกับ ความกว้าง ความยาว ของสถานีที่จะทำการก่อสร้างจริงในแต่ละสายทาง และกรณีที่มีร้านค้าอยู่บนสถานี รายงานฯ จะต้องศึกษาผลกระทบต่อกรออพยพผู้โดยสารกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่นการเกิดไฟไหม้ และจะต้องเสนอมาตรการลดผลกระทบให้ชัดเจนด้วย
- 4) การติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงใต้สถานีรถไฟฟ้า รายงานฯ จะต้องกำหนดชั้นตอนที่ติดตั้งหรือระยะเวลาที่จะทำการติดตั้งให้ชัดเจน และในการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้าง รายงานฯ จะต้องเพิ่มรายละเอียดเกี่ยวกับการตรวจวัดเสียงในบริเวณที่มีความอ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ โดยจะต้องเสนอจุดตรวจวัดเสียงเพิ่มเติมให้ชัดเจน และในการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านเสียง ณ จุดที่จะก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า รายงานฯ จะต้องเพิ่มผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคล์ที่ 90 (L₉₀) ด้วย

5) การก่อสร้างรั้วที่บสูง 2 เมตร ปิดกั้นแนวเขตที่ติดต่อกับที่สาธารณะ หรือในเขตการก่อสร้าง และการติดตั้งสิ่งปกปิดคลุมทางเดินเพื่อป้องกันอันตรายจากเศษวัสดุตกหล่น รายงานฯ จะต้องระบุเวลาให้ชัดเจนว่าจะติดตั้งเมื่อไร รื้อย้ายเมื่อไร และรายงานฯ จะต้องกำหนดเวลาให้ชัดเจนในการการคืนผิวจราจรโดยสมบูรณ์ ภายหลังจากก่อสร้างโครงการในแต่ละบริเวณแล้วเสร็จด้วย

6) ในการวางท่อระบายน้ำ รายงานฯ จะต้องกำหนดหรือระบุเวลาที่เปิดบ่อตรวจ (Manhole) ทันทีให้ชัดเจนพร้อม ๆ กับการวางท่อในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการตกหล่นของ วัสดุ ดิน ททราย ต่าง ๆ

7) รายงานฯ จะต้องปรับเปลี่ยนองค์ประกอบ ของคณะกรรมการกำกับ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับสัมปทานให้ชัดเจน และจะต้องเสนอรายละเอียดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งบทบาทหน้าที่อื่น ๆ ของกรุงเทพมหานคร ที่นอกเหนือจากสัญญาการรับสัมปทาน เพื่อที่จะมาบังคับใช้ต่อการดำเนินการใด ๆ ของโครงการ เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น