

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว๑ ๒ ๒ ๗ ๓



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

เรียน ผู้บัญชาการทหารเรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกองทัพเรือ จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๕.๑ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชน ในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑ : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th



<https://shorturl.asia/npqvC>

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว๑ ๒๒ ๗ ๓



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๕.๑ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑ : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th



<https://shorturl.asia/dpqTe>

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
วันอังคารที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑.	นายประเสริฐ จันทรรวงทอง รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒.	นายปรารภศักดิ์ ชุณหะวัณ ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค)	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓.	นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๔.	นางสาวซาบีดา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๕.	นายพงศ์พล ยอดเมืองเจริญ เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๖.	นายธนรัช จงสุธาณามณี เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๗.	นายบุญสิงห์ วรินทร์รักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
๘.	พลเรือเอก สุพัตต์ ยุทธวงศ์ รองปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๙.	นายวิทยา ยาม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๑๐.	นายวิษณุยุทธ บุญชิต รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑๑.	นายณฤชา ฤชุพันธุ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	กรรมการ
๑๒.	นายปรีดี ภูสีน้ำ หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๑๓.	นายวุฒิพันธ์ ตันติวงศ์ ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒ แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
๑๔.	นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ

- | | |
|--|---------------------|
| ๑๕. นายขวัญชัย ดวงสถาพร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๖. นายสุทิน เวียนวิวัฒน์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๗. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๘. นายปานเทพ รัตนากร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๙. นายชวลิต รัตนธรรมสกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๐. นายวรพล จันทรงาม
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๑. นายสิทธิชัย เสรีสงแสง
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการและเลขานุการ |

กรรมการผู้ลาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๒. นายเจียรชัย ณ นคร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--|--|
| ๑. นางชฎานันท์ ภักดิ์จิตต์ | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๓. นายธีระชุน บุญสิทธิ์ | อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ |
| ๔. นางกัญชลี นาวิกภูมิ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๕. นายสุทธิพล เอี่ยมประเสริฐกุล | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๖. นายสุพจน์ ภูรัตน์โอภา | รองอธิบดีกรมป่าไม้ |
| ๗. นายวีระ ชุนไชยรักษ์ | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช |
| ๘. นายเวสารัช โสภณดิเรกรัตน์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ |
| ๙. นางสาวกานดา ชูแก้ว | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๑๐. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (นายประเสริฐ จันทรวงทอง) | จำนวน ๘ คน |
| ๑๑. คณะทำงานรองประธานกรรมการ คนที่ ๑ | จำนวน ๑ คน |
| ๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข | จำนวน ๖ คน |
| ๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | จำนวน ๔ คน |
| ๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม | จำนวน ๒ คน |
| ๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง | จำนวน ๒ คน |
| ๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | จำนวน ๑ คน |
| ๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | จำนวน ๕ คน |
| ๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม | จำนวน ๑ คน |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ | จำนวน ๑ คน |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ | จำนวน ๑ คน |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ | จำนวน ๑ คน |
| ๒๒. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | จำนวน ๒ คน |

๒๓. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๓ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๓ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายวิทยา แก้วมี	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมชลประทาน
๒. นายพงษ์พันธ์ จั่นเงิน	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
๓. นาวาเอก พูลธวาท ศรีทุมมา	รองผู้อำนวยการกองงานโยธา กรมช่างโยธาทหารเรือ
๔. นางสาวพพร เจียสกุล	รองผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุนโครงการสนามบินอยู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก
๕. นายบรรพต ตั้งเจริญดี	ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๖. นายอุดร ระโหฐาน	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

๕.๑ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑ : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา โดยจะก่อสร้างทางวิ่งที่ ๒ ความยาว ๓,๕๐๕ เมตร

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และกองทัพเรือ ต้องการปรับปรุงผังสนามบิน และแบ่งระยะการพัฒนาโครงการใหม่ เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นในการพัฒนา ลดความเสี่ยงในการลงทุน และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ จึงเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการครั้งนี้ ประกอบด้วย การปรับระยะการพัฒนา จากเดิม ๓ ระยะ เปลี่ยนเป็น ๖ ระยะ สามารถรองรับผู้โดยสารที่ ๗๐ ล้านคนต่อปีเท่าเดิม ยกเลิกการก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ ๒ สำหรับขนส่งผู้โดยสาร กระเป๋าสัมภาระ และระบบสาธารณูปโภค เปลี่ยนเป็น การจราจรขนส่งระดับดิน และก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าความเร็วสูงลอดใต้ทางวิ่งที่ ๒ ซึ่งจะอยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ย้ายตำแหน่งสถานีอยู่ตะเภาไปอยู่ทางด้านตะวันออก ซึ่งเชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๓ ปรับรูปแบบอาคารผู้โดยสารหลักอาคารเดียว เปลี่ยนเป็น อาคารย่อย ๓ อาคาร ปรับย้ายตำแหน่งอาคารเทียบเครื่องบินรองไปอยู่ในพื้นที่ Zone 3 ปรับเปลี่ยนขนาดลานจอดอากาศยานและหลุมจอด โดยก่อสร้างให้สอดคล้องกับการพัฒนาในแต่ละระยะ ย้ายตำแหน่งอาคารคลังสินค้า และโลจิสติกส์ ไปอยู่บริเวณพื้นที่ Zone 2 ปรับเปลี่ยนเส้นทางการจราจรและการขนส่งภายในโครงการ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง

และทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑ : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว และให้นำเสนอ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง (ระยะก่อสร้าง) เพิ่มเติมการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวที่มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร ซึ่งมีค่าลดทอนเสียง (Transmission Loss, TL) ไม่ต่ำกว่า ๑๘ เดซิเบลเอ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ใกล้เคียงกับหมู่ที่ ๒ บ้านจำรุง (ตำบลพลลา) รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียงอากาศ และความสั่นสะเทือน (ระยะก่อสร้าง) เปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดระดับเสียงและค่าระดับเสียงรบกวนเป็น ชุมชนหมู่ที่ ๓ บ้านสระแก้ว (อบต. สำนักท้อน) และชุมชนหมู่ที่ ๒ บ้านจำรุง ตำบลพลลา

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑ : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และให้กองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ



(นางชฎานันท์ ภัคดิจิตต์)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



(นางสาวมณฑนา ศิริวรรณ)
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายสิทธิชัย เสรีสงแสง)
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้ตรวจรายงานการประชุม