



ที่ วว 0804/ 2210

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพืฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

19 พฤศจิกายน 2542

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/8188 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2542

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
ที่ A001/9/2542 ลงวันที่ 1 กันยายน 2542
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง บริษัท ศิลาคอนตาเพชร(1991) จำกัด คำขอ
ประทานบัตรที่ 20/2540 ที่ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง
ของบริษัท ศิลาคอนตาเพชร(1991) จำกัด คำขอประทานบัตรที่ 20/2540 ที่ตำบลรางหวาย อำเภอ
พนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ซึ่งนำ
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ
เหมืองแร่ ในการประชุมครั้งที่ 9/2542 เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2542 และที่ประชุมมีมติยังไม่เห็นชอบ
กับรายงานฯ นั้น ต่อมาบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม
ให้สำนักงานฯ พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ดังปรากฏรายละเอียดในเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

2/สำนักงาน...

16. รายงานฯต้องแสดงรายละเอียดประเทศที่เรือรับถ่านหินมา จำนวนเรือของบริษัท TCC, BLCP และ MTT ที่จะเข้ามาเทียบท่าในอ่าวมาบตาพุดในแต่ละเดือน แสดงความกว้างของช่องทางเดินเรือของท่าเรือบริษัทต่างๆ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจน และแสดงแผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุทางทะเลให้ชัดเจน เนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงมากในการเกิดอุบัติเหตุ

คำชี้แจง

ประเทศที่ส่งถ่านหินให้กับโครงการฯ คือ ประเทศออสเตรเลีย และอินโดนีเซีย โดยมีอัตราการนำเข้าเฉลี่ยเดือนละ 1 ครั้งเท่านั้น เรือที่บรรทุกถ่านหินจะมีขนาด 60,000 ตัน

จำนวนเรือของบริษัท TCC, BLCP และ MTT ที่จะเข้ามาเทียบท่าในอ่าวมาบตาพุดโดยใช้ท่าเรือของแต่ละบริษัท ซึ่งจะมีจำนวนเท่ากับ 1, 2 และ 15 ลำ/เดือน ตามลำดับ (ปริมาณเรือของ Mar Ta Phut Tank Terminal : MTT ที่เข้าเทียบท่าในปี 2542 ณ วันที่ 28 มิ.ย. 42 มี 88 ลำ หรือประมาณ 15 ลำ/เดือน ข้อมูลจาก สำนักงานการท่าเรือของนิคมฯ มาบตาพุด)

ขนาดเรือของบริษัท TCC, BLCP และ MTT มีขนาด 60,000 , 150,000 และ 10,000 ตัน ตามลำดับ ช่องทางเดินเรือของเรือขนส่งถ่านหินของบริษัท TCC, BLCP และ MTT จะใช้ร่องน้ำสาธารณะเพื่อเข้าสู่โครงการฯ ในอ่าวมาบตาพุด จากนั้นจะกลับเรือในตำแหน่งพื้นที่กลับเรือของแต่ละบริษัท และใช้เรือผลักดันเข้าสู่แอ่งจอดเรือของแต่ละบริษัทต่อไป (รูปที่ 15-2) ส่วนความกว้างของช่องทางเดินเรือของบริษัท TCC, BLCP และ MTT จะมีขนาดน้อยที่สุดตั้งแต่ 30-70 เมตร ตามลำดับ

พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในระดับปานกลางเท่านั้นในการเกิดอุบัติเหตุ (แสดงในรูปที่ 3.3.1-2 หน้า 3-35 ของร่างรายงานฉบับสมบูรณ์) ส่วนแผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุทางทะเลจะใช้ร่วมกับการท่าเรือฯ มาบตาพุด ในการป้องกันและระงับเหตุ (เอกสารประกอบที่ 9)

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานดังกล่าว ว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการเหมืองแร่ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 13/2542 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2542 และที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับรายงานฯ ทั้งนี้ให้ผู้ยื่นคำขอประทานบัตรปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด ดังปรากฏรายละเอียดในเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอประทานบัตรทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

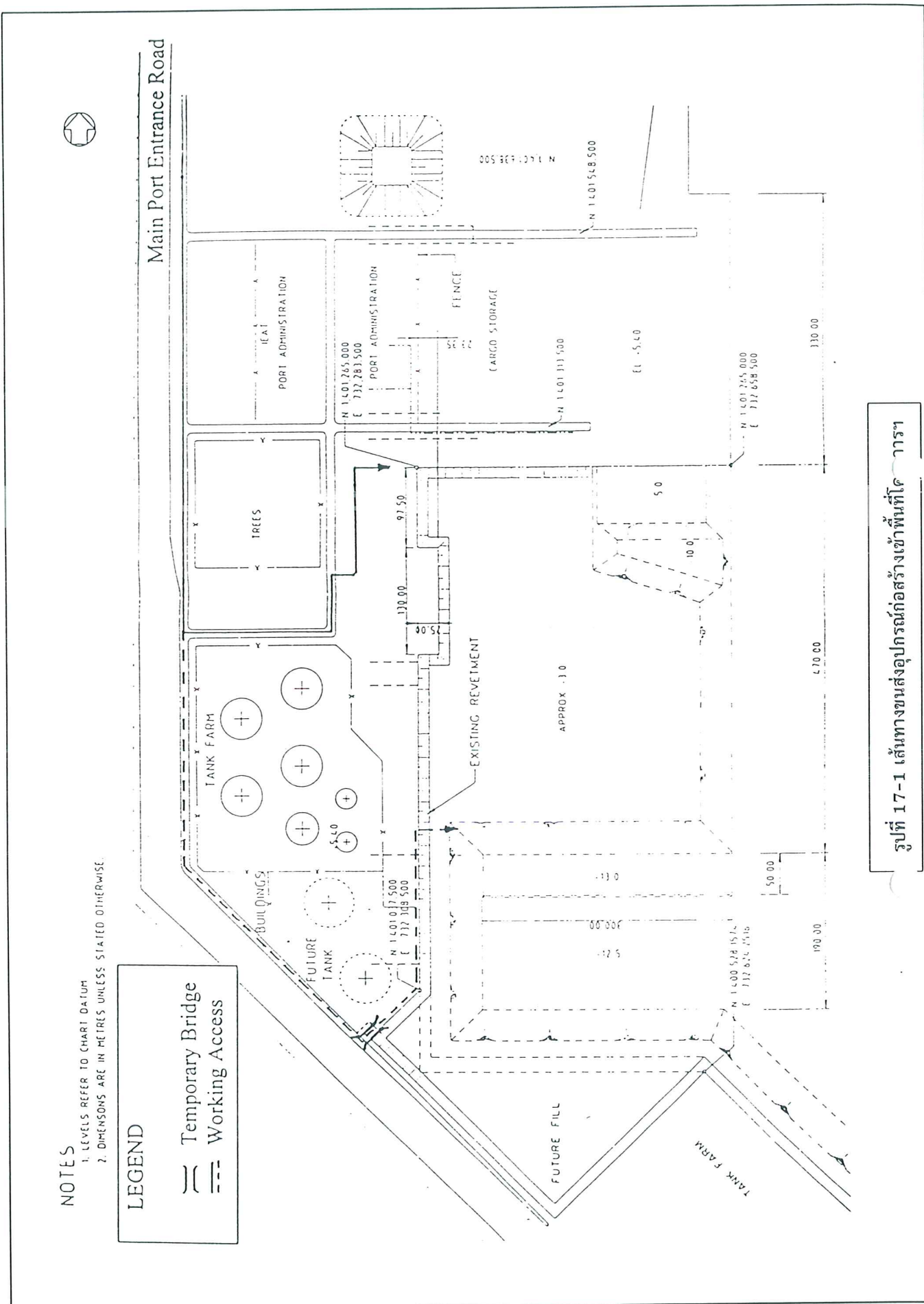


(นายชาติร ชัยประสิทธิ์)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792-92 โทรสาร 2785469



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน
เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ของบริษัท ศิลาคอนตาเพชร(1991) จำกัด
คำขอประทานบัตรที่ 20/2540 ที่ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฯ

1.1 ให้เปิดทำเหมืองโดยวิธีเหมืองทาบในลักษณะขั้นบันได โดยกำหนดให้มี ความสูงไม่ เกิน 10 เมตร กว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร และควบคุมความลาดชันรวมไม่เกิน 45 องศา

1.2 ในการเปิดหน้าเหมืองให้ใช้วัตถุระเบิด AN-FO ปริมาณไม่เกิน 300 กิโลกรัมต่อ จังหวะถ่วง ทำการระเบิดวันละไม่เกิน 1 ครั้ง ในช่วงเวลา 16.00 - 16.30 น. และให้มี สัญญาณเตือนภัยให้ทราบในระยะไม่น้อยกว่า 500 เมตร ก่อนการระเบิดทุกครั้ง พร้อมทั้งต้องมีวิศวกร ควบคุมการใช้วัตถุระเบิดทุกครั้ง

1.3 ให้ควบคุมการขยายหน้าเหมืองให้เป็นไปตามที่แผนผังโครงการกำหนดในแต่ละคาบปี เท่านั้น บริเวณที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำเหมืองและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องต้องรักษาสภาพเดิมไว้มากที่สุด

1.4 ให้จัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเปลือกหินบริเวณพื้นที่ราบใกล้เชิงเขมุดหลักฐานที่ 2 จำนวนพื้นที่ประมาณ 20 ไร่ พร้อมทั้งให้ปลูกพืชคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลาย

1.5 จัดสร้างคันทำนบและคูระบายน้ำบริเวณแนวขอบคำขอประทานบัตรด้านใต้และตะวันออก โดยคันทำนบมีขนาดฐานกว้าง 2 เมตร สูง 1.5 เมตร คันทำนบกว้าง 1 เมตร และคูระบายน้ำมีขนาด กว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร พร้อมทั้งให้ปลูกพืชคลุมดินและหญ้าแฝก เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลาย

1.6 ให้ตัดแปลงบ่อขุมเหมืองเก่าซึ่งมีขนาด 16 ไร่ ลึก 5 เมตร ให้เป็นบ่อดักตะกอน เพื่อรองรับน้ำที่ชะล้างจากพื้นที่โครงการ

1.7 ให้ปรับปรุงโรงรับหินให้เป็นระบบปิดคือ สร้างอาคารปิดคลุม 3 ด้าน และหลังคา สำหรับเครื่องบดชุดแรก ยังรับหินใหญ่ และตะแกรงร่อนคัดขนาด และระบบสายพานลำเลียงต้องสร้าง อนุกรมปิดคลุมโดยตลอด นอกจากนี้ให้มีระบบการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ให้เป็นไปตาม ประกาศกรมทรัพยากรธรณี เรื่องการประกอบกิจการโรงรับหินอย่างเคร่งครัด

18. รายงานฯ ต้องแสดงรายละเอียดการก่อสร้างสะพานชั่วคราว โดยระบุตำแหน่ง ขนาดและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง สะพาน ขนาดของคลองระบายน้ำ นอกจากนี้ควรแสดงขั้นตอนการก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งประเมินความสามารถของสะพานในปัจจุบันที่จะรองรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ประเมินความถี่ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างในวัน พร้อมทั้งให้ระบุบริเวณที่เป็นศูนย์กลางการก่อสร้างที่อยู่บนพื้นดินภายในโรงไฟฟ้า โดยแสดงแผนผังประกอบให้ชัดเจน

คำชี้แจง

สะพานชั่วคราวที่ใช้ในการเข้าสู่ที่ก่อสร้างท่าเรือ จะใช้ผ่านเข้าทางพื้นที่ของบริษัท ไทยแท้งก์ จำกัด (Thai Tank) ทางด้านใต้ของ Tank Farm โดยมีขนาดความกว้างของสะพานประมาณ 4-5 เมตร วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง สะพานเป็นโครงสร้างเหล็กและไม้ปูพื้น เพื่อใช้ข้ามคลองระบายน้ำขนาดความกว้างประมาณ 3 เมตรของ Tank Farm ไปสู่พื้นที่ก่อสร้างหน้าท่า

ขั้นตอนการก่อสร้างสะพานชั่วคราว จะเริ่มจากวางโครงสร้างเหล็กพาดข้ามคลองระบายน้ำ ทำการเชื่อมโครงสร้างเหล็กทั้งหมดและปูพื้นด้วยไม้ ซึ่งโครงสร้างดังกล่าวมีความสามารถในการรองรับรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เข้าพื้นที่ได้อย่างพอเพียง และมีความถี่ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างประมาณ 10 เที่ยว/วัน รวมทั้งการขนส่งคนงานด้วย

ส่วนศูนย์กลางการก่อสร้างจะอยู่ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้า (รูปที่ 18-1) บริเวณข้างลานกองถ่านหิน

1.8 ให้ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณจุดต้นกำเนิดฝุ่นทุกจุด และให้ทำการสเปรย์น้ำตลอดเวลาที่มีการบดและย่อยหิน

1.9 ให้ฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าเหมือง เส้นทางลำเลียง และบริเวณโรงรมหิน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

1.10 ให้ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็วล้อมรอบพื้นที่โรงรมหิน และพื้นที่โครงการด้านทิศใต้และตะวันออก โดยปลูกให้มีระยะ 2 x 2 เมตร จำนวนอย่างน้อย 2 แถว

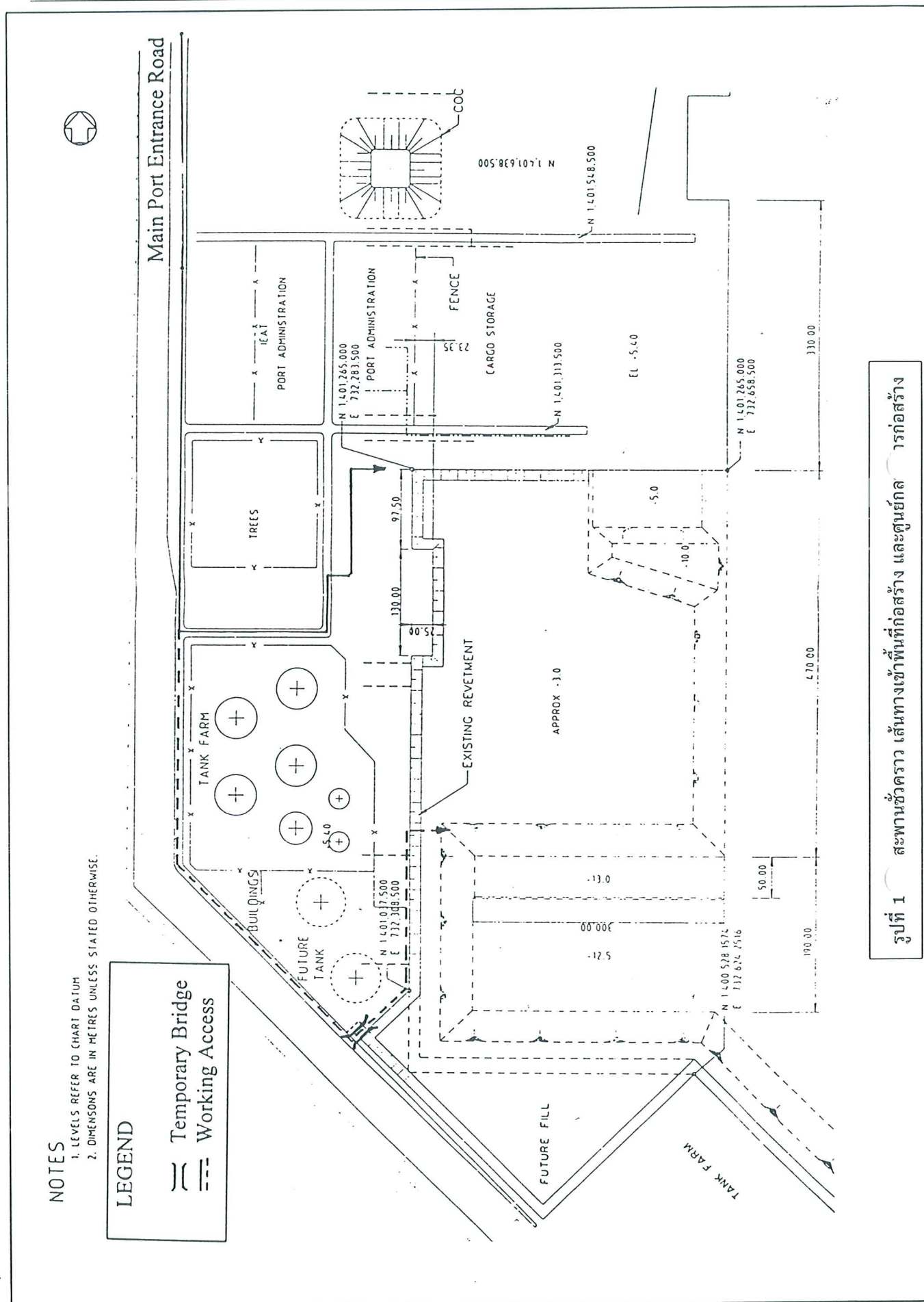
1.11 ในการขนส่งแร่กำหนดให้ใช้น้ำหนักบรรทุกและความเร็วรถให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด และให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงถนนลูกรังและช่วงที่ผ่านชุมชน นอกจากนี้ให้ใช้ผ้ากันเปื้อนคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด

1.12 ให้ฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งแร่ที่เป็นถนนลูกรังวันละ 3 - 4 ครั้ง และให้ตรวจสอบและปรับปรุงเส้นทางให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

1.13 ให้ตรวจสอบสภาพคลองชลประทานตลอดแนวที่ทำการขนส่งแร่ โดยทำการตรวจสอบทุก 3 เดือน หากพบว่าบริเวณใดเกิดการชำรุดจะต้องทำการปรับปรุงให้มีสภาพที่สามารถใช้งานได้ดีเสมอ

1.14 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับประเภทงานให้กับคนงานทุกคน และให้ตรวจสอบสภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

1.15 ติดตามตรวจสอบความเข้มข้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศและระดับเสียงดังในรอบ 24 ชั่วโมง ทุก 3 เดือน บริเวณโรงรมหินของโครงการ บ้านลาดเมย และวัดรักชัยเจริญธรรม พร้อมทั้งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุกครั้ง



2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

2.1 ให้ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็วบริเวณริมข้างทางถนนทางหลวงหมายเลข 3443 และ 324 ในช่วงที่สามารถมองเห็นพื้นที่โครงการได้เพื่อป้องกันผลกระทบด้านทัศนียภาพ โดยปลูกจำนวนอย่างน้อย 2 แถว ทั้งนี้จะต้องดำเนินการขออนุญาตหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อน

2.2 ให้ติดตามตรวจสอบความเสียหายของคลองชลประทาน ซึ่งอาจได้รับความเสียหายจากการขนส่งแร่ หากพบว่าคลองชลประทานเกิดความเสียหายจากการดำเนินโครงการจะต้องดำเนินการแจ้งกรมชลประทานและทำการปรับปรุงแก้ไขทันที

2.3 ให้ติดตามตรวจสอบระดับเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากการใช้วัตถุระเบิด ทุก 3 เดือน บริเวณชุมชนบ้านลาดหมู และวัดภักชัยเจริญธรรม พร้อมทั้งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุกครึ่ง

2.4 ในการเว้นพื้นที่ไม่ทำเหมืองในช่วงรอยต่อกับแปลงคำขอประทานบัตรที่อยู่ติดต่อกันทางด้านทิศเหนือ นั้น หากแปลงคำขอข้างเคียงมีการเปิดดำเนินการแล้วจะต้องวางแผนการเปิดทำเหมืองร่วมกันในพื้นที่ดังกล่าว โดยจะต้องแจ้งรายละเอียดของการวางแผนการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ทั้งนี้เพื่อเป็นการใช้ทรัพยากรให้เกิดคุณค่าสูงสุด

2.5 ให้ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางขนส่งแร่ให้สามารถใช้งานได้ดีก่อนที่จะมีการเปิดดำเนินการทำเหมือง และในการขนส่งแร่ห้ามมีการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนที่นักเรียนเดินทางไปกลับโรงเรียน และราษฎรเดินทางไปกลับที่ทำงาน โดยในช่วงเช้าตั้งแต่เวลา 07.00 - 08.30 น. และช่วงเย็นตั้งแต่เวลา 16.00 - 17.30 น.

2.6 ให้ปรับปรุงโรงม่หินให้มีระบบการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอให้เสร็จสิ้นภายในระยะ 6 เดือนหลังจากที่ได้รับความเห็นชอบกับรายงานแล้ว

2.7 ให้ดำเนินการปลูกต้นไม้ยืนต้นโตเร็วภายหลังจากได้รับประทานบัตรแล้ว (ระยะเตรียมการทำเหมือง) และก่อนที่จะมีการดำเนินโครงการ โดยวิธีปลูกไม้ให้มีระยะ 2 x 2 เมตร ในพื้นที่เว้นการทำเหมือง รวมทั้งให้มีการบำรุงรักษาต้นไม้เหล่านั้นให้มีความเจริญเติบโตที่ดี

2.8 หากได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงว่า ได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการ หรือสาธารณสมบัติได้รับความเสียหายจากกิจกรรมเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้ตรวจพบว่า ไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ผู้ถือประทานบัตรจะต้องยินยอมยุติการทำเหมืองตามคำสั่งของทางราชการ แล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะดำเนินการต่อไป

2.9 หากผู้ถือประทานบัตรมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมืองหรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมชนิดแร่หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการทำเหมืองและการดำเนินงานในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ประกอบกับมาตรการป้องกันผลกระทบที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงใหม่ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน

2.10 ให้ทำการปรับปรุงพื้นที่พื้นที่โครงการฯ ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมและกรมทรัพยากรธรณีทราบทุก 3 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตร

2.11 ในระหว่างการทำเหมืองหากขุดพบวัตถุโบราณ หรือร่องรอยของโบราณคดี ไม่ว่าเป็นภาพเขียนสีหรืออื่น ๆ ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ จะต้องรายงานและขอความร่วมมือกรมศิลปากรหรือสำนักงานศิลปากรในท้องถิ่นเข้าไปดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ในระหว่างการทำเหมืองจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราว และหากพิสูจน์แล้วว่าเป็นแหล่งโบราณคดี ผู้ถือประทานบัตรจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีข้อเรียกร้องใด ๆ

การจัดการของเสีย

19. รายงานฯ ต้องประเมินปริมาณขยะที่คาดว่าจะเกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ การจัดการด้านสุขาภิบาล ในบริเวณก่อสร้าง ระบบการเก็บรวบรวมและการกำจัดขยะ นอกจากนี้ควรแสดงรายละเอียดการกำจัดเศษถ่านหินบริเวณหน้าท่า การกำจัดคราบน้ำมันและน้ำมันที่เกิดจากการบำรุงรักษาเครื่องจักรในระหว่างก่อสร้าง พร้อมแสดงมาตรฐานการจัดการถ่านหินในประเทศและสากล

คำชี้แจง

การประเมินผลกระทบที่เกิดจากขยะทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการโครงการ จากการประมาณคนงานก่อสร้างในช่วงที่มีการก่อสร้างสูงสุดประมาณ 100 คน มีอัตราการเกิดขยะเท่ากับ 0.5 กก./คน/วัน รวมจะเกิดขยะสูงสุดเท่ากับ 50 กก./วัน ซึ่งขยะที่เกิดขึ้นจะติดต่อกับการนิคมเพื่อติดต่อเทศบาลในการจัดการขนออกไปดำเนินการกำจัดอย่างถูกต้องนอกพื้นที่ต่อไป

ในการขนส่งจะติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหิน ในบริเวณหน้าท่า ทั้งการฉีดพ่นน้ำและการติดตั้งแผ่นป้องกันลมบริเวณ Hopper ซึ่งอาจมีเศษถ่านหินตกลงบนหน้าท่าบ้างจำนวนเล็กน้อย การกำจัดเศษถ่านหินบริเวณหน้าท่าจะใช้แรงงานคนในการทำความสะอาดทุกครั้งที่ขนถ่ายถ่านหินเสร็จ

การกำจัดคราบน้ำมันและน้ำมันที่เกิดจากการบำรุงรักษาเครื่องจักรในระหว่างก่อสร้าง จะรวบรวมน้ำมันที่ใช้แล้วโดยนำมาจัดบนบก โดยจะรวบรวมน้ำมันทั้งหมดส่งให้ GENCO ดำเนินการกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ส่วนการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันในทะเลจะติดตั้งอุปกรณ์รองรับอย่างมิดชิดในการควบคุมไม่ให้น้ำมันจากเครื่องจักรปนเปื้อนลงทะเล และควบคุมผู้รับเหมาไม่ให้ระบายน้ำที่ปนเปื้อนน้ำมันลงทะเลอย่างเด็ดขาด

ส่วนมาตรฐานการจัดการถ่านหินขอเสนอเฉพาะสากล เช่น ประเทศอังกฤษ สหรัฐอเมริกาและออสเตรเลีย เป็นต้น จากการศึกษาของ US.EPA ได้ทำการประเมินการสูญเสียฝุ่นละอองของถ่านหินจากกิจกรรมในบริเวณลานกองถ่านหินจะมีประมาณ 0.15 กก./ตัน โดยคิดจากฝุ่นขนาดเล็กกว่า 30 ไมครอนซึ่งสามารถลอยไปในอากาศได้โดยประเมินไว้ ดังนี้

- การขนถ่ายจากสายพานไปลานกองถ่านหิน (stacker) ร้อยละ 12 หรือ 0.0180 กก./ตัน
- จากลมพัดสึกกร่อน (erosion) ร้อยละ 33 หรือ 0.0495 กก./ตัน
- จากการนำถ่านหินไปใช้ (reclaimer) ร้อยละ 15 หรือ 0.0225 กก./ตัน
- จากการเคลื่อนที่ของยานพาหนะ (vehicles) ร้อยละ 40 หรือ 0.0600 กก./ตัน

ที่มา : USEPA AP-42 DOCUMENT

โดยมีการจัดการในการลดผลกระทบจากฝุ่นละออง ดังนี้

กิจกรรม	การดำเนินการ 1	การดำเนินการ 2	การดำเนินการ 3
1. การลำเลียงและกองถ่านหินจากเรือ	การลดระดับความสูงของการปล่อยถ่านลงบนกอง	การป้องกันลม	การฉีดน้ำ
2. การนำถ่านหินไปใช้ในโรงไฟฟ้า	การลดระดับความสูงของการปล่อยถ่านลงบนกอง	การป้องกันลม	การฉีดน้ำ
3. การป้องกันฝุ่นฟุ้งออกจากกองถ่านหิน	การฉีดน้ำ	การใช้รั้วกันลม	การใช้สารเคมีฉีดพ่นเพื่อลดการฟุ้งกระจาย
4. การใช้เครื่องจักรและยานพาหนะบริเวณลานกองถ่านหิน	การควบคุมความเร็ว	ไม่อนุญาตยานพาหนะที่ไม่จำเป็นเข้าพื้นที่	-