

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว ๒๒๗๗๘



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ ๒ (งามวงศ์วาน - พระราม ๙) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดย กก.วล. ได้รับรองรายงานการประชุมดังกล่าวในการประชุม กก.วล. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจาก กก.วล. สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี หรือประกอบการพิจารณาอนุญาตตามกฎหมายได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่ ทส. ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของ กก.วล. จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th



<https://tinyurl.com/3fjz95s6>

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗  
วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

**กรรมการผู้มาประชุม**

- |     |   |                          |
|-----|---|--------------------------|
| ๑.  | นายประเสริฐ จันทรวงทอง<br>รองนายกรัฐมนตรี   | ประธานกรรมการ            |
| ๒.  | นางสาวอรพินทร์ เพชรทัต<br>เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน<br>แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค)                         | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓.  | นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔.  | นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม  | กรรมการ                  |
| ๕.  | นายเดโชศิรม์ ขาวทอง<br>รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข   | กรรมการ                  |
| ๖.  | นางสาวซาปีดา ไทยเศรษฐ์<br>รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  | กรรมการ                  |
| ๗.  | นายธนรัช จงสุทธนามณี<br>เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง   | กรรมการ                  |
| ๘.  | พลเอก ธราพงษ์ มะละคำ<br>รองปลัดกระทรวงกลาโหม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม   | กรรมการ                  |
| ๙.  | นายวิทยา ยาม่วง<br>รองปลัดกระทรวงคมนาคม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  | กรรมการ                  |
| ๑๐. | นายปรีดี ภูสีน้ำ<br>หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ  | กรรมการ                  |
| ๑๑. | นายณฤช ฤชุพันธุ์<br>รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน<br>แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน                                       | กรรมการ                  |
| ๑๒. | นายวิวัฒน์ชัย คงลำธาร<br>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านควบคุมการก่อสร้าง)<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์                   | กรรมการ                  |
| ๑๓. | นายวุฒิพันธ์ ตันติวงศ์<br>ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒<br>แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ   | กรรมการ                  |
| ๑๔. | นางสาววรรณภา คล้ายสวน<br>ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์การพัฒนาศรีพลากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ                  |

๑๕. นายเจียรชัย ณ นคร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๗. นายขวัญชัย ดวงสถาพร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘. นายสุทิน เวียนวิวัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐. นายปานเทพ รัตนากร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๑. นายชวลิต รัตนธรรมสกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๒. นายวรพล จันทร์งาม ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๓. นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายประเสริฐ ศิรินภาพร	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๓. นางกัญชลี นาวิกภูมิ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔. นายนรินทร์ ประทวนชัย	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๕. นายสุพจน์ ภูรัตน์โอภา	รองอธิบดีกรมป่าไม้
๖. นายปวิช เกตวงค์	รองอธิบดีกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม
๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (นายประเสริฐ จันทร์รวงทอง)	จำนวน ๕ คน
๘. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑	จำนวน ๑ คน
๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๗ คน
๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๓ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๒ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๒ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑๕ คน

#### ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายวิทยา แก้วมี	รองอธิบดีกรมชลประทาน
๒. นายสุนทร แก้วสว่าง	รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๓. นายยุทธศิลป์ รัฎฐาติ รักษาาราชการแทนรองอธิบดี กรมอุตสาหกรรมการพื้นฐานและการเหมืองแร่
๔. นายภาณุฉงญ อุดมธรรมภักดี รองผู้ว่าการฝ่ายยุทธศาสตร์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๕. นายสิทธิชัย บุญสะอาด วิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและ ออกแบบ) กรมทางหลวง
๖. นางรัตเกล้า พันธุ์อร่าม ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๗. นายหัสชัย ประหารภาพ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

#### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

#### ๔.๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ ๒ (งามวงศ์วาน - พระราม ๙) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ศึกษาหาทางแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษในภาพรวมทั้งระบบ และคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยโครงการนี้เป็นโครงการที่จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑๙ ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ

โครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ ๒ (งามวงศ์วาน - พระราม ๙) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซ้อนทับอยู่บนทางพิเศษศรีรัช เป็นทางด่วนชั้นที่ ๒ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่บริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วาน และจุดสิ้นสุดโครงการอยู่ที่บริเวณโรงพยาบาลพระรามเก้า ระยะทางรวม ๑๗ กิโลเมตร เป็นโครงการขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป-กลับ) ประกอบด้วย (๑) ด้านเก็บค่าผ่านทาง แบบ M-Flow ๒ แห่ง บริเวณประชาชื่น และบริเวณมักกะสัน (๒) ทางขึ้น-ลง ขนาด ๑ - ๒ ช่องจราจร ๓ แห่ง บริเวณงามวงศ์วาน บริเวณพหลโยธิน และบริเวณโรงพยาบาลพระรามเก้า และ (๓) ทางลง ๑ แห่ง บริเวณมักกะสัน รูปแบบโครงสร้างทางยกระดับมี ๔ รูปแบบ ดังนี้ ๑) โครงสร้างทั่วไป เป็นสะพานคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง แบบชิ้นส่วนสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder) ๒) โครงสร้างพิเศษ Extradosed Bridge ยกข้ามรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) รถไฟใต้ดินทางไกล รถไฟความเร็วสูง และรถไฟเชื่อมสามสนามบิน และทางพิเศษศรีรัช ๓) โครงสร้างพิเศษ Racket Pier บริเวณคลองประปา ถนนพระรามที่ ๖ โครงการจะอยู่ด้านบนโครงสร้างหลัก และ ๔) โครงสร้างแบบ Precast Segmental Bridge โครงการจะยกระดับข้ามด้านเก็บค่าผ่านทางและลอดใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยไม่มีการเวนคืนที่ดิน แต่มีการขอคืนพื้นที่เข้าของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน ๑๐๘ ราย และขอใช้พื้นที่หน่วยงานรัฐ ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง และการประปานครหลวง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ ๒ (งามวงศ์วาน - พระราม ๙) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านแหล่งน้ำผิวดิน บริเวณคลองประปา ให้ติดตั้งรั้วป้องกันเศษดิน/ทรายตลอดริมคลองประปา และติดตั้ง protection sheet ปิดคลุมคลองประปา บริเวณที่กำลังก่อสร้าง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่ไปตามแนวคลองได้ พร้อมทั้งติดตั้งตาข่าย (Safety Net) ในขณะก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษดิน/วัสดุก่อสร้างตกลงลงคลองประปา ให้ควบคุมดูแลและจัดการสารละลายพอง หลุมเจาะ ได้แก่ เบนโทไนท์ และโพลีเมอร์ ไม่ให้เป็นอันตรายสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ระบบระบายน้ำสาธารณะ และคลองประปา พร้อมทั้ง ให้เก็บรักษาและกำจัดตามหลักวิชาการ ไม่ทิ้งให้ตกค้างในพื้นที่ ด้านคุณภาพ

อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ชนิด Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๖ มิลลิเมตร บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน ด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย ให้ติดตั้งตาข่าย (Safety Net) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกลงระหว่างก่อสร้าง และให้ติดตั้งกำแพงกันตึกที่มีความแข็งแรง และมีความสูงประมาณ ๑.๒ เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถยนต์พลัดตก รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ตรวจสอบและบันทึกการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุของผู้ใช้ทางทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ หากพบว่าเกิดจากโครงการให้ดำเนินการชดเชยเยียวยา

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

### มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ ๒ (งามวงศ์วาน - พระราม ๙) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ ๒ (งามวงศ์วาน - พระราม ๙) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ



(นายประเสริฐ ศิริินภาพร)  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



(นางสาวมณฑนา ศิริวรรณ)  
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม