



ที่ วว 0804/

7405

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพินุลวิวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

15 กรกฎาคม 2542

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ (จาก BV.WN # 3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ที่ CMS/PTT 001/NPS 003 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2541
 2. สำเนาหนังสือบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ที่ CMS/PTT001/NPS004 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2541
 3. สำเนาหนังสือบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ที่ CMS-PTT-001-NPS-007 ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2542
 4. มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ (จาก BV.WN # 3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ต้องยึดปฏิบัติ

ตามที่บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดทำและเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ (จาก BV.WN # 3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังความละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 , 2 และ 3 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน (จาก BV.WN #3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัด เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐานของเอกชน เพื่อพิจารณา ในคราวประชุมครั้งที่ 10/2541 วันที่ 22 ธันวาคม 2541 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้บริษัทฯ เพิ่มเติมข้อมูลให้สมบูรณ์ชัดเจน และบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้ส่งข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา ซึ่งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบในรายงานฯ เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2542 และสำนักงานฯ ได้ตรวจสอบความถูกต้องและสมบูรณ์ของร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ที่โครงการฯ ได้จัดส่งมาเป็นที่ยอมรับแล้ว โดยกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ ดังรายละเอียดใน สิ่งที่ส่งมาด้วย 4 นอกจากนี้ บริษัทฯ จะต้องนำมาตรการลดผลกระทบต่าง ๆ ที่กำหนดในรายงานฯ ปักประกาศประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนในพื้นที่ทราบ และจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ส่งให้สำนักงานฯ เพื่อเผยแพร่ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้สำเนาหนังสือแจ้ง กรมโยธาธิการ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง เพื่อทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาติร ้วยประสิทธิ์)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2714231 2723020-9 ต่อ 641

โทรสาร 2785469 2713226



Environmental Consultant

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ 609 วันที่ 24 ต.ค. 2541
เวลา 11.00 น. ผู้รับ

ที่ CMS/PTT 001/NPS 003

24 สิงหาคม 2541

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รับที่ 50 ลงวันที่ 24 ต.ค.
เวลา 14.10 น. ผู้รับ

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (จาก BV. WN # 3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (จาก BV. WN # 3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง)
ประกอบด้วย
รายงานฉบับหลัก จำนวน 15 ฉบับ
รายงานฉบับย่อ จำนวน 15 ฉบับ

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับการว่าจ้างจาก บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 555 อาคารราชา ชั้น 23 ถนน พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ให้ทำการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (จาก BV. WN # 3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) ตั้งอยู่บริเวณอุตสาหกรรมลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง ระหว่าง กม.4+976 ถึง กม.8+142 เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (จาก BV. WN # 3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) เสร็จเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ ใคร่ขอจัดส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติของสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณันต์ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการผู้จัดการ

EIA 08/10/41

CMS ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.

5-96 MOO 5, RAMA 2 RD., JOMTHONG, BANGKOK 10150, THAILAND. TEL: (02) 4765058, 4765071, 4766995, 8770394-7 FAX: (02) 4767073

ที่ CMS/PTT001/NPS004

22 ตุลาคม 2541
จังหวัดระยอง
รับที่ 67 ลงวันที่ 22 ต.ค. 2541
เวลา 15.00 น. ผู้รับ พ.อ.อ.อ.

เรื่อง ขอส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/12928

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงเพิ่มเติมการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง)
จำนวน 15 ฉบับ

ด้วย บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับการว่าจ้างจาก บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัด ซึ่งมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 555 อาคารราชนครินทร์ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ให้ทำการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) ตั้งอยู่บริเวณอุตสาหกรรมลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง ระหว่าง กม.4+976 ถึง กม.8+142 เขตอุตสาหกรรม กรุงเทพมหานคร นั้น ได้รับแจ้งจากสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ขอให้บริษัทฯ ทำการแก้ไขเพิ่มเติมข้อมูลเนื้อหาในรายงานที่ทางบริษัทฯ จัดส่งให้ทางสำนักงานเพื่อพิจารณาตามหนังสือที่ CMS/PTT001/NPS003 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2541 ให้ชัดเจนและครบถ้วนในบางประเด็น ดังรายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลเนื้อหาในประเด็นดังกล่าว พร้อมทั้งจัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) เสร็จเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ ใคร่ขอจัดส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติของสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสนั่น ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการผู้จัดการ

EIA 08/100



รับที่ 340 วันที่ 14 ส.ย. 2542 เวลา 15.00 ผู้รับ

ที่ CMS-PTT-001-NPS-007

กองวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
รับที่ 37 ลงวันที่ 14 ส.ย. 2542 เวลา 15.00 น. ผู้รับ

14 มิถุนายน 2542

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเลขที่ วว 0804/5967 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2542

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานฉบับสมบูรณ์ (ฉบับหลัก) การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง จำนวน 2 ฉบับ

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับการว่าจ้างจาก บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัด ซึ่งมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 555 อาคารสาทวาเวอร์ ชั้น 23 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ให้ทำการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) ตั้งอยู่บริเวณนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง ระหว่าง กม.4+976 ถึง กม.8+142 เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมขอให้บริษัทฯ จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ ส่งให้สำนักงานฯ ตรวจสอบความถูกต้องและสมบูรณ์ ก่อนที่จะแจ้งให้ความเห็นชอบในรายงานฯ ของโครงการฯ ต่อไป ดังอ้างถึงนั้น บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ ใคร่ขอจัดส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติของสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฏฐ์ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการผู้จัดการ

ETA 21/12/42

CMS ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.

68/95-96 MOO 5, RAMA 2 RD., JOMTHONG, BANGKOK 10150, THAILAND. TEL: (02) 4765058, 4765071, 4766995, 8770394-7 FAX: (02) 4767079
E-mail: cmsenvi@ksc.th.com

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ก๊าซธรรมชาติ (จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่ง
ประเทศไทย จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ต้องยึดถือปฏิบัติ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน มีมติเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ (จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) ของบริษัท
การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2542 โดยกำหนดให้บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ก๊าซ
ธรรมชาติ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด และบริษัท
ผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง
ก๊าซธรรมชาติ (จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่ง
ประเทศไทย จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ฉบับหลักเดือนสิงหาคม
2541 และเอกสารประกอบคำชี้แจงเพิ่มเติมทุกฉบับ ดังรายละเอียดที่สรุปไว้ในเอกสารแนบอย่างเคร่ง
ครัด และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นภายหลังการก่อสร้างร่วมด้วย หากเกิดขึ้นต้องเข้าดำเนิน
การแก้ไขปรับปรุงเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน พร้อมทั้งนำมาตรการต่าง ๆ ที่กำหนด ปิดประกาศ
ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบ และให้บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ก๊าซธรรมชาติ
จำกัด ช่อมแซมและชดเชยทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อ
ลดปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน

2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหา
สิ่งแวดล้อม บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ต้องดำเนินการปรับ
ปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของ
การกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป

3. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้ตามวิธีการ
ของราชการหรือเทียบเท่า

4. ให้จัดทำ Environmental Audit โดยหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นประจำตลอดการดำเนินการของโครงการ

5. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัค ต้องแจ้งให้กรุงเทพมหานคร และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อสำนักงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

6. บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัค ต้องเสนอรายงานผลการดำเนินการของโครงการฯ เกี่ยวกับการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ อุบัติเหตุ และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปเสนอให้กรุงเทพมหานครและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือนตลอดการดำเนินการ

7. ให้บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัค ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ผลดี ผลเสียของโครงการ รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยแก่ชุมชนมากขึ้น เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดีและลดความวิตกกังวลของชุมชน อันเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการต่อไปของบริษัทฯ

8. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัค ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 6-1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
ระยะการก่อสร้าง				
1. คุณภาพอากาศ	- ฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง	สถานที่ก่อสร้าง	วันละครั้ง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
2. คุณภาพน้ำ	- แยกของแข็งขนาดใหญ่ออกจากน้ำที่ใช้ในการ Hydrostatic Test ด้วยตะแกรงกรองก่อนปล่อยลงสู่คลองลำกอไผ่ - บรรทุกน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยระบบรทุกจาก PRS ไปทิ้งลงคลองลำกอไผ่ได้วันฝั่งตะวันตกของถนนคลองกรุง - ห้ามล้างเครื่องจักรหรืออุปกรณ์การก่อสร้างในคลอง - จัดให้มีสาธารณูปโภคด้านสุขอนามัยและบ่อเกรอะสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างพอเพียง	ส่วนของท่อเหล็ก ส่วนส่วนของท่อเหล็ก สถานที่ก่อสร้าง สถานที่ก่อสร้างและที่พักของคนงาน	ระหว่างการ hydrostatic test ระหว่างการ hydrostatic test ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง
3. เสียง	- จัดให้มีเครื่องป้องกันกันอันตรายต่อหูสำหรับคนงาน ซึ่งทำงานในที่ที่มีระดับเสียงดังเกิน 85 dB (A) - หลีกเลี่ยงการทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลาระหว่าง 7.00 p.m. - 7.00 a.m. - ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง เพื่อให้มีระดับเสียงที่ระยะห่าง 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดไม่เกิน 85 dB(A)	สถานที่ก่อสร้าง สถานที่ก่อสร้าง สถานที่ควบคุมความดัน (PRS)	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และช่วงทดลองเดินระบบจ่ายก๊าซ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และช่วงทดลองเดินระบบจ่ายก๊าซ ระหว่างการระบายก๊าซในช่วง Nitrogen purging	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง PTT NGD

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคมขนส่ง	- จัดให้มีเครื่องกั้นบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจน อาทิ เครื่องหมายเตือนและสัญญาณไฟ - ควบคุมให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีทางเดินชั่วคราวสำหรับผู้ที่ต้องการข้ามถนนในบริเวณพื้นที่โครงการ - กำหนดให้ผู้รับผิดชอบแก้ปัญหาด้านการจราจร - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในช่วงโมงเร่งด่วน - ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างต่อกลุ่มต่าง ๆ ที่อาจจะได้รับผลกระทบ	บนถนนที่วางท่อหลักและท่อ PE ในและนอกบริเวณสถานที่ก่อสร้างตามต้องการ สถานที่ก่อสร้าง สถานที่ก่อสร้างบนถนนตลอดทั้งชุมชนที่ตั้งอยู่ในระยะ 200 เมตรห่างจากแนวท่อ	ตลอดระยะการก่อสร้าง ตลอดระยะการก่อสร้าง ตลอดระยะการก่อสร้าง ตลอดระยะการก่อสร้าง ตลอดระยะการก่อสร้าง ตลอดระยะการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง PTT NGD และผู้รับเหมาก่อสร้าง
5. การจัดการของเสีย	- จัดหาถังขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดและนำไปยังสถานที่พักขยะมูลฝอยของการนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งสำนักงานเขตลาดกระบังจะมารับไปทิ้งยังสถานีขนถ่ายมูลฝอยอ่อนนุช - กำจัดดินส่วนที่เหลือจากการขุดไปทิ้งในพื้นที่เฉพาะ ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่ดิน - จัดวางกองดินที่ขุดขึ้นมาในพื้นที่ที่ไม่เกิดขวางเส้นทางจราจรและสัญญาณจราจรไปมาของประชาชน	สถานที่ก่อสร้างและที่พักของ คนงาน สถานที่ก่อสร้าง สถานที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะการก่อสร้าง ตลอดระยะการก่อสร้าง ตลอดระยะการก่อสร้าง ตลอดระยะการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ทำสัญญาจ้างกับผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีผู้ปฏิบัติงานที่มีคุณภาพและช่างเชื่อมที่ได้รับกฏเกณฑ์ระเบียบวิชาชีพ	สถานที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	- ให้อุปกรณ์ที่มีคุณสมบัติและผ่านการอบรมแล้วเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัย	สถานที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	- จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับคนงานทุกคน	สถานที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	PTT NGD และผู้รับเหมาก่อสร้าง
	- จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการทดสอบด้วย NDT (Non-destructive Testing)	สถานที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	PTT NGD และผู้รับเหมาก่อสร้าง
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันสำหรับคนงาน อาทิ หมวกนิรภัย , ถุงมือ , แวนตากันลมกันฝุ่น , รองเท้านิรภัย อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	สถานที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	- ติดตั้งเครื่องหมายเตือนต่าง ๆ แสดงเขตหวงห้ามในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย	สถานที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
7. สภาพแวดล้อม-สังคม	- จัดบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้น อธิบายถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและผลเสียที่เกิดขึ้น	สถานที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	- พิจารณาการจ้างแรงงานจากชุมชนใกล้เคียงก่อนเป็นลำดับแรก	สถานที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง	ชุมชนที่ตั้งอยู่ในระยะ 200 เมตรจากแนวท่อหลัก	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	PTT NGD และผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ตั้งพื้นที่ปนเปื้อน	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	- จัดทำโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้แก่ชุมชนในด้านการป้องกันสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมด้วย - ร่วมมือกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่าอากาศยาน	ชุมชนที่ตั้งอยู่ในระยะ 200 เมตรจากแนวท่อหลัก	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	PTT NGD
		ชุมชนที่ตั้งอยู่ในระยะ 200 เมตรจากแนวท่อหลัก	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	PTT NGD
		สถานที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	PTT NGD

ตารางที่ 6-2 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

ดัชนีชี้วัดทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียง	- จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายต่อหูกับบุคคลที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังมาก	สถานีควบคุมความดัน (PRS) และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน (MRS)	ระหว่างการระบายก๊าซในช่วงการบำรุงรักษา	PTT NGD
2. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง - ติดตามตรวจสอบผลการประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบเพื่อทำการปรับปรุงวิธีในการประชาสัมพันธ์ให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่น - จัดตั้งอาสาสมัครสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น โดยสม่ำเสมอ - ทำการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชนถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เกิดการยอมรับ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ - ให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงท่อส่งก๊าซปีละครั้ง ใน 5 ปีแรกของการดำเนินการ และรายงานผลการสำรวจดังกล่าว ร่วมกับการประเมินผลการดำเนินการของโครงการฯ ให้สำนักงานฯ และองค์กรท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ทราบ	ชุมชนที่ตั้งอยู่ทั้ง 2 ด้าน ภายในระยะ 200 เมตร จากแนวท่อหลัก ชุมชนที่ตั้งอยู่ทั้ง 2 ด้าน ภายในระยะ 200 เมตร จากแนวท่อหลัก ชุมชนที่ตั้งอยู่ทั้ง 2 ด้าน ภายในระยะ 200 เมตร จากแนวท่อหลัก ชุมชนที่ตั้งอยู่ทั้ง 2 ด้าน ภายในระยะ 200 เมตร จากแนวท่อหลัก ชุมชนที่ตั้งอยู่ทั้ง 2 ด้าน ภายในระยะ 200 เมตร จากแนวท่อหลัก	ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ปีละครั้งใน 5 ปีแรกของการดำเนินการ	PTT NGD PTT NGD PTT NGD PTT NGD PTT NGD
3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ เช่น SCADA , อุปกรณ์ป้องกันอันตรายสำหรับคนงานและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงอย่างสม่ำเสมอ - ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นระยะ ๆ รวมทั้งการอพยพออกจากโครงการ โดยสร้างสถานการณ์จำลองเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	ห้องควบคุมส่วนกลาง (CCR), สถานีควบคุมความดัน (PRS) สถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน (MRS) พื้นที่ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ	ตลอดระยะดำเนินการ ปีละครั้ง	PTT NGD PTT NGD

ตารางที่ 6-2 (ต่อ)

ดัชนีของภัยถึงแนวคือน	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่เกิดเหตุการณฉุกเฉิน	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	- ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังจากสามารถควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินและทำการตรวจสอบเสร็จสิ้น	สถานที่เกิดเหตุการณฉุกเฉิน สถานที่ดำเนินการ นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบุงบัง สถานที่ดำเนินการ สถานที่ดำเนินการ สถานีจ่ายก๊าซ (OTS) สถานีควบคุมความดัน (PRS) และสถานีตรวจวัดและความคุมความดัน (MRS) สถานีจ่ายก๊าซ (OTS) สถานีควบคุมความดัน (PRS) และสถานีตรวจวัดและความคุมความดัน (MRS) บริเวณที่มีเครื่องหมายตามแนวท่อส่งก๊าซ สถานที่ดำเนินการ	หลังจากการซ้อมและเกิดเหตุฉุกเฉิน	PTT NGD
	- จัดให้มีโปรแกรมการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับสถานีตำรวจดับเพลิงลาดกระบุงบังและลูกค้า ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน		ตลอดระยะดำเนินการ	
	- ร่วมมือกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบุงบังในการจัดการกะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณฉุกเฉินในกรณีเกิดการรั้วไหลของก๊าซ		ตลอดระยะดำเนินการ	PTT NGD
	- จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ, สถานีตำรวจดับเพลิง และโรงพยาบาล		ก่อนระยะดำเนินการ	PTT NGD
	- พัฒนาวีธีการอพยพประชาชนในพื้นที่ที่อยู่ใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ก่อนและตลอดระยะดำเนินการ	PTT NGD
	- จัดรั้วกันและระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง		ตลอดระยะดำเนินการ	PTT NGD
	- ติดป้ายเตือน อาทิ "ห้ามสูบบุหรี่/ก๊าซไวไฟ" และสิ่งจำเป็นอื่น ๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน		ตลอดระยะดำเนินการ	PTT NGD
	- ทำเครื่องหมายของแนวท่อให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์ที่แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน		ตลอดระยะดำเนินการ	PTT NGD
	- จัดทำแผนการดับเพลิง โดยใช้แผนที่และแผนผังแสดงตำแหน่งของจุดเรียกหน่วยดับเพลิง , อุปกรณ์ช่วยชีวิตและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย, ท่อประปา, อุปกรณ์ดับเพลิง		ตลอดระยะดำเนินการ	PTT NGD

ตารางที่ 6-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	และवालควบคุมเพื่อใช้ได้ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมสำหรับคนงานเพื่อป้องกัน, ระบบทางเดินหายใจ, หู และผิวหนัง - จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปสำหรับคนงานทุกคน - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ - เก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วของก๊าซ โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดขึ้น - ร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ในการกำหนดพื้นที่เพื่อห้ามมิให้กระทำการใดที่ก่อให้เกิดประกายไฟในระหว่างการรั่วไหลของก๊าซพุ่ง (Jet-Gas) - จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินประชาชน และสาธารณสมบัติที่จะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการโดยพิจารณาปรับวงเงินประกันให้สอดคล้องกับความเป็นจริงทุกปี - ติดต่อประสานงาน ให้ข้อมูลโครงการ และสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสำนักงานเขต สถานีตำรวจดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาล ในท้องที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ - จัดทำและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่มี ผก.ฝ่ายวิศวกรรม เป็นผู้สั่งการ ในการควบคุมเหตุการณ์ พร้อมทั้งระบุขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน และผู้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอน	สถานที่ดำเนินการ สถานที่ดำเนินการ ห้องควบคุมส่วนกลาง (CCR), สถานีจ่ายก๊าซ (OTS) และสถานีควบคุมความดัน (PRS) ห้องจ่ายก๊าซธรรมชาติ สถานที่ดำเนินการ นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง สถานที่ดำเนินการ สถานที่ดำเนินการ สถานที่ดำเนินการ	ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ ตลอดระยะดำเนินการ	PTT NGD PTT NGD PTT NGD PTT NGD PTT NGD PTT NGD PTT NGD PTT NGD

ตารางที่ 6-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	- ทำการตรวจสอบสภาพท่อ และความเรียบร้อยของระบบท่อ- จ่ายก๊าซเป็นประจำวันสัปดาห์ รายเดือน ราย 3 เดือน และ รายปี	สถานที่ดำเนินการ	ตลอดระยะดำเนินการ	PTT NGD

ตารางที่ 6-3 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ทำการตรวจสอบ	ระยะเวลาในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
ระยะก่อสร้าง 1. คุณภาพน้ำ - pH, SS, DO, การนำไฟฟ้า (Conductivity), ความขุ่น, Oil & Grease, อัตราการไหล (Flow rate) - pH, SS, Conductivity และ Oil & Grease	น้ำคลองลำกอไผ่ที่กึ่งกลางคลองในบริเวณคันนี้ * เหนือคลองไป 100 เมตร จากจุดปล่อยน้ำทิ้ง * ใต้คลองไป 100 เมตร จากจุดปล่อยน้ำทิ้ง * จุดปล่อยน้ำทิ้ง ปลายท่อสูบน้ำทิ้ง	- 1 ครั้งระหว่างก่อสร้าง - 1 ครั้ง ภายหลังเสร็จสิ้นกิจกรรมระบายน้ำทิ้งจาก Hydrostatic Test แล้ว 24 ชั่วโมง - 1 ครั้งระหว่างก่อสร้าง	PTT NGD PTT NGD PTT NGD	6,000 บาท/ครั้ง 6,000 บาท/ครั้ง 5,000 บาท/ครั้ง
2. ระดับเสียง - Leq 10 นาที (dB (A))	* PRS * จุดระบายอากาศของท่อ HDPE	- 1 ครั้ง ในช่วงแรกของการระบายก๊าซไนโตรเจน - 1 ครั้ง ระหว่างการทดสอบสภาพท่อ HDPE	PTT NGD PTT NGD	4,400 บาท/ครั้ง 4,400 บาท/ครั้ง
3. เศรษฐกิจและสังคม - การสำรวจกลุ่มเป้าหมาย	ผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการที่อยู่ในระยะห่างจากแนวท่อหลัก 200 เมตร	- 1 ครั้ง ระหว่างการก่อสร้าง	PTT NGD	30,000 บาท/ครั้ง

ตารางที่ 6-3 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ทำการตรวจสอบ	ระยะเวลาในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่ายประมาณ
4. อาริวนามัยและความปลอดภัย - ตรวจสอบสภาพทั่วไป รวมถึง เข็มนาฬิกา, ทดสอบการ ใช้น้ำมันและตรวจเช็ค - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึง สาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหาย ที่เกิดต่อสุขภาพ	คนงานก่อสร้างทั้งหมด ในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง	- 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง PTT NGD และผู้รับเหมา ก่อสร้าง	150,000 บาท/ปี -
ระยะดำเนินการ 1. เสร็จรูปกิจและสังคม - การสำรวจกลุ่มเป้าหมาย	ผู้ที่อยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการที่อยู่ ห่างจากแนวท่อหลักในระยะ 200 เมตร	- ปีละครั้ง	PTT NGD	30,000 บาท/ครั้ง
2. ระดับเสียง - Leq 10 นาที (dB (A))	PRS	- 1 ครั้ง/ปี ระหว่างการ ระบายก๊าซช่วงการซ่อมบำรุง	PTT NGD	4,400 บาท/ครั้ง
3. อาริวนามัยและความปลอดภัย - ตรวจสอบสภาพทั่วไป รวมถึง เข็มนาฬิกา และตรวจเช็ค - ตรวจสอบการใช้น้ำมัน - บันทึกการรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการ- แก้ไข ผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ	พนักงานทุกคน พนักงานซ่อมบำรุงท่อ ในบริเวณ Right-of-Way ของแนวท่อส่งก๊าซ	- ปีละครั้ง - ปีละครั้ง - ตลอดระยะดำเนินการ	PTT NGD PTT NGD PTT NGD	60,000 บาท/ปี 15,000 บาท/ปี -