

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๒๙๔๓



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๘๐๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๓) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๖ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับ

รายงาน...

รายงานฉบับหลักในรูปของ Portable Document Format (PDF File) เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท ฟรี ดีเวลลอปเมนต์ คอนซัลแตนท์
จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๙/ว ๓๕๖๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ วาระ คือ วาระที่ ๔.๑ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้การรับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประชุมประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓
วันพฤหัสบดีที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ผ่านวิดีโอทัศน์ทางไกล (VDO Conference) ของกระทรวงมหาดไทย
ระหว่างห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล และ
ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายวราวุธ ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๕. นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๖. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๗. นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๘. นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๙. นางสาวดวงใจ อัศวจินตจิตร์
เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |
| ๑๐. พลเอก กู้เกียรติ ศรีนาคา
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๑๑. นายจุมพล ริมสาคร
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |

๑๒. นางรักขณา ตัฒนทวุฑโฒ กรรมการ
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๑๓. นางปัทมา เขียววิศิษฐ์สกุล กรรมการ
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๔. นายภูมิรักษ์ ชมแสง กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๑๕. นายชัชชม อรรถภิญญ์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายอดิษฐ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายปานเทพ รัตนากร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายจตุพร บุรุษพัฒน์ กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นางบรรณโคภิชฐ์ เมฆวิชัย กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางรวีวรรณ ภูริเดช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นายสมชาย ทรงประกอบ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๓. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายประเสริฐ ศิริินภาพร รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. นายมนต์สังข์ ภูศิริวัฒน์ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๘ คน
๗. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑	จำนวน ๑ คน
๘. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๒	จำนวน ๒ คน
๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๒ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๔ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๕ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๘ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายนิรุฒ มณีพันธุ์	ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	อธิบดีกรมขนส่งทางราง
๓. นายทองเปลว กองจันทร์	อธิบดีกรมชลประทาน
๔. นายเฉลิมเกียรติ คงวิเชียรวัฒน์	รองอธิบดีกรมชลประทาน
๕. นายสมภพ เทพวานิช	ผู้ช่วยรองผู้จัดการใหญ่ (ฝ่ายเมือง) บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน)
๖. นายประสาน ยุวานนท์	ผู้ขอสัมปทาน โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบตามมติการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ. ภูมิภาค) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ณ จังหวัดอุดรธานี ข้อ ๒.๑ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ให้เร่งรัดดำเนินการศึกษารายละเอียดถึงความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ (ขอนแก่น)-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม และเสนอให้คณะรัฐมนตรี พิจารณาตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป โดยมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับผิดชอบดำเนินการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทางใหม่ ขนาดราง ๑.๐ เมตร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมทางรางจากสถานีบ้านไผ่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ไปยังจังหวัดมหาสารคาม จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดยโสธร จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดนครพนม มีความยาวของแนวเส้นทางทั้งหมดประมาณ ๓๕๔.๗๘๓ กิโลเมตร มีทั้งหมด ๓๐ สถานี และชุมทางรถไฟ ๑ แห่ง โดยมีลานบรรทุกตู้สินค้า (Freight Platform) จำนวน ๓ แห่ง และย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard: CY) จำนวน ๓ แห่ง แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ๖ แห่ง พื้นที่ในเขตทางทั้งหมด ๒,๖๖๑ ไร่ ได้แก่ (๑) ป่าสงวนแห่งชาติป่าหนองเม็ก

และป่าลุ่มพุก (๒) ป่าสงวนแห่งชาติป่ากุดรัง (๓) ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงมะอี (๔) ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงปอ ป่าดงบังอี (๕) ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงบังอี แปลงที่ ๑ และ ๖ และ (๖) ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงหมู นอกจากนี้ มีแหล่งโบราณคดีซึ่งอยู่ในเขตทางของโครงการ ๓ แหล่ง ได้แก่ แหล่งโบราณคดีโนนส้มโฮงใหญ่ แหล่งโบราณคดีเนินหนองฮู และแหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ขุย การดำเนินโครงการต้องมีการโยกย้ายเวนคืน ทั้งหมด ๗,๑๖๕ แปลง มีเจ้าของที่ดินทั้งหมด ๖,๓๔๒ ราย เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท และขนาดของโครงการและกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประเภทโครงการลำดับที่ ๒๑ ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้รางทุกขนาด

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ได้พิจารณารวม ๔ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ (๑) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน จะมีการติดตั้งแนวกำแพงกันเสียงชั่วคราว (Metal Sheet) สูง ๓ - ๔ เมตร ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว (๒) ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า จะประสานกับกรมป่าไม้ ในการสนับสนุนการปลูกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป เป็นจำนวน ๒ เท่า ของพื้นที่ป่าสงวนที่สูญเสียไป หรือประมาณ ๕,๓๒๒ ไร่ และตรวจสอบสภาพพื้นที่โดยรอบ ท่อลอดในไร่นา อาคารระบายน้ำและสะพานข้ามลำน้ำ ไม้ให้มีอุปสรรคในการใช้ประโยชน์ของสัตว์ป่า (๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม จะต้องจัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน (๔) ด้านการโยกย้ายและเวนคืน จะประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน ดำเนินการจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และ (๕) ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี จะประสานกับกรมศิลปากรเพื่อดำเนินการขุดค้นในพื้นที่โบราณคดี นอกจากนี้ ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน ด้านน้ำผิวดิน น้ำใต้ดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ การตรวจสอบด้านทรัพยากร สัตว์ป่า และด้านเศรษฐกิจ-สังคม ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงในระยะ ๕๐๐ เมตร

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการกำจัดของเสียและสิ่งปฏิกูลจากรถไฟให้มีการกำจัดอย่างถูกต้อง
๒. ในแนวเส้นทางที่มีทางลอดใต้ทางรถไฟ เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการด้านความปลอดภัย สำหรับประชาชนผู้ใช้ทางลอดในเวลากลางคืนให้ชัดเจน

มติที่ประชุม

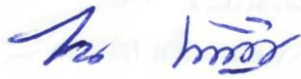
เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-

ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับความเห็น
ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ในประเด็นการกำจัดของเสียและสิ่งปฏิกูลจากการรถไฟให้ชัดเจน และการดำเนินการ
ด้านความปลอดภัยของประชาชนเมื่อใช้ทางลอดในเวลาากลางคืน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ
ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา
ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นางรวิวรรณ ฐิริเดช)



(นางสาวนารีรัตน์ พันธุ์มณี)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม