



ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑ ๘ ๔ ๖ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา-ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา-ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง) ของ กรมทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๒๘.๓/๐๖๕๔๘ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานชี้แจงเพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา-ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา-ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง) ฉบับเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ของกรมทางหลวงชนบท จัดทำโดยบริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา-ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา-ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง) ของกรมทางหลวงชนบท ที่ได้ปรับปรุง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดตามประเด็นและหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเรียบร้อยแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป และให้กรมทางหลวงชนบทจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ ฉบับ และรายงานฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๒ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักใน

รูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๔๒ แผ่น เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท
พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๘๐๓ (ประสาน)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

หนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2565
ที่ ทส (กกวล) 1008/ว/14989 ลงวันที่ 6 กันยายน 2565

สำนักงานวิศวกรรมใหญ่
ด้านสำรวจและออกแบบ
เลขที่: ๙ กย ๒๕๖๕
วันที่: ๑๐.๐๓.๖๕
เวลา: ๑๐.๐๓.๖๕



๑๖๖๗
๓๓/๖๕

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘/ว ๑ ๕ ๕ ๕๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

มส.อ.
เลขที่: ๓๓๓๓
วันที่: ๑๓ กย. ๒๕๖๕
เวลา: ๑๑.๑๑.๖๕

๖ กันยายน ๒๕๖๕

เสนอ
 อทช.
 กทช.
 วทช. น.

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๒ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง) ของกรมทางหลวงชนบท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

- ๒๐๖ กทช.
- พิจารณาดำเนินการในคดีที่กระทรวงฯ

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานนโยบายและแผน
เลขที่: 3199
วันที่: ๑๓ กย. ๒๕๖๕
เวลา: ๑๑.๕๐.๖๕

(นายวิเศษ ชิวพัตนาบุญคำ)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิชาการในตำแหน่ง
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการและเลขานุการ

ผชช.1 ผชช.2
 ผอ.สอภ. ผอ.กสร. ผอ.กอท.
 ผอ.กอก. ผอ.กปร. ผอ.กสอ.
 ทราบ พิจารณา ดำเนินการ
 ถ้อยปฏิบัติ รวบรวม เวียน

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๓๐
โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๓๐๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

๕
๓๓๖๕
(นายวิเศษ ชิวพัตนาบุญคำ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

วันพุธที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ มูลนิธิอนุรักษ์ปารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|-----|---|--------------------------|
| ๑. | พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. | นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. | นายจตุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. | นายพิพัฒน์ชัย ภัครัชดานนท์
ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๕. | นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๖. | นายสุภัทร จำปาทอง
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๗. | นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๘. | พลเอก สนิธชนก สังขจันทร์
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๙. | นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๑๐. | นายสัญญา แสงพุ่มพงษ์
ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |

- | | | |
|----------------------------|--|---------------------|
| ๑๑. | นายศุภกิจ บุญศิริ
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๑๒. | นายชนินทร์ ชาวจันทร์
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |
| ๑๓. | นายอนันต์ แก้วกำเนิด
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | กรรมการ |
| ๑๔. | นางสาวนุชจรี วงษ์สันต์
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๑๕. | นายเจียรชัย ณ นคร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๖. | นายจักรกฤษณ์ ศิวะเดชาเทพ
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๗. | นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๘. | นางสาวลดาวัลย์ คำภา
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๑๙. | นายสันติ บุญประคับ
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๐. | นางประกายรัตน์ สุขมาลชาติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๑. | นายธเรศ ศรีสถิตย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| ๒๒. | นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการและเลขานุการ |
| กรรมการผู้ล่าประชุม | | |
| ๑. | นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร
ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|--|---|-------------|
| ๑. นายอรุณพล เจริญชันษา | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๒. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๓. นางรุ่งนภา พัฒนวิบูลย์ | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | |
| ๔. นางสุนภา ขจรวัฒนากุล | ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | |
| ๕. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) | | จำนวน ๘ คน |
| ๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๑ คน |
| ๗. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | | จำนวน ๔ คน |
| ๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๑๗ คน |

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|-----------------------------|---|
| ๑. นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต | รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมทางหลวง |
| ๒. นายประสิทธิ์ อินทโธม | รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร |
| ๓. นายวีรเดช ชิวาพัฒนานวงศ์ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท |

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

- ๔.๒ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง) ของกรมทางหลวงชนบท
- กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันการเดินทางจากจังหวัดพัทลุง ไปยังจังหวัดสงขลา มีปริมาณยานพาหนะระหว่าง ๒ จังหวัด ที่เดินทางโดยใช้ถนนเลียบริมทะเลสาบสงขลา ระยะทางประมาณ ๔๐ กิโลเมตร เป็นจำนวนมาก โดยใช้ระยะเวลาประมาณ ๒ ชั่วโมง ซึ่งหากก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเชื่อมพื้นที่ระหว่างตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา กับตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง จะมีระยะทางเพียง ๗ กิโลเมตร ลดระยะเวลาการเดินทางมากกว่า ๘๐ กิโลเมตร ลดระยะเวลา ได้ประมาณ ๒ ชั่วโมง

แนวสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เริ่มต้นโดยแยกออกจากถนนทางหลวงชนบท หมายเลข พท.๕๐๐๔ ที่ประมาณ กม.๓+๓๐๐ บริเวณหมู่ ๑ แลคมจองถนน ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง วางแนวข้ามทะเลสาบสงขลาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือข้ามทะเลสาบสงขลา เชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดโครงการที่ถนน อบจ.สข.๑-๐๐๕๔ (ถนนรอบเกาะใหญ่) บ้านแหลมยางถนน อบจ. สงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา รวมระยะทาง ๗ กิโลเมตร โดยมีช่วงข้ามทะเลสาบยาว ๖.๕๘ กิโลเมตร สะพานมีความกว้าง ๑๔.๕ เมตร ช่องลอดสุทธิทางราบ ๑๒๐ เมตร

สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา มีสะพานที่ออกแบบให้เป็นช่วงยาวเพื่อเป็น land mark และ ช่องเดินเรือขนาดใหญ่ เพื่อทำการขุดลอกทะเลสาบในอนาคตได้ สะพานคานซิง (Extradosed Bridge) สะพานช่วงหลัก เป็นส่วนที่มีช่วงสะพาน (Main span bridge) ยาว ๑๔๐ เมตร วัดจากกึ่งกลางเสาของ Main span ถึงเสาอีกด้านหนึ่งของ Main span สำหรับความกว้างสุทธิในแนวราบ ๑๒๐ เมตร คือ ช่องว่างที่ได้หัก ความหนาของเสาและความกว้างของฐานรากแล้ว และมีความสูงช่องลอดแนวตั้ง เหนือระดับน้ำทะเลสูงสุด เท่ากับ ๑๘ เมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างพื้นฐาน ทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ปรับปรุง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดตามประเด็นและหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป โดยรายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาในน้ำ มีการใช้สารละลายโพลีเมอร์แทนการใช้สารเบนโทไนต์ และติดตั้งกระบัง ป้องกันการล้น (Extended Casing) ป้องกันมิให้สารละลายโพลีเมอร์ไหลลงสู่ทะเลสาบสงขลา ด้านระบบนิเวศ ที่สำคัญ/ นิเวศเฉพาะ ก่อนการก่อสร้างฐานรากหรือตอม่อจะมีการใช้ปลอกเหล็ก (Steel Casing) เพื่อใช้เป็นผนังกันน้ำและทำการติดตั้งม่านตักตะกอน (Silt Protector) ล้อมรอบบริเวณก่อสร้างฐานรากเพื่อควบคุม การฟุ้งกระจายของตะกอนสู่ทะเลสาบ ซึ่งเป็นวิธีลดผลกระทบจากตะกอนที่จะไหลมาสู่แหล่งอาศัยของโลมาอิรวดี มีการจัดตั้งทีมงานเฝ้าระวัง จัดให้มีเรือตรวจการณ์ หากพบเห็นโลมาอิรวดีให้หยุดการก่อสร้าง และดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการเพิ่มพื้นที่แหล่งอาหารของโลมาอิรวดีร่วมกับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงและกรมทรัพยากร ทางทะเลและชายฝั่ง นอกจากนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาในน้ำ ๒ ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการติดตาม ตรวจสอบการกระจายตัวของโลมาอิรวดีบริเวณด้านทิศเหนือของพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ๒ ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการด้านเศรษฐกิจและสังคม สํารวจสภาพทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ ๑ ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง และดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

๑. เห็นควรให้พิจารณาปรับแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ดังนี้

๑.๑ ควรระบุให้มีการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ เนื่องจากในรายงานฯ ยังขาดความชัดเจนเกี่ยวกับวิธีการจัดการกับปริมาณดินที่ขุดจากการทำตอม่อสะพาน จำนวน ๔๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นการขุดและถมดินที่เกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร ขึ้นไป ประกอบกับ เป็นปัญหาที่ได้รับการร้องเรียนจำนวนมาก

๑.๒ เพิ่มเติมรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการก่อสร้างให้ชัดเจน เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีระยะทางถึง ๗ กิโลเมตร ซึ่งจะมีการใช้วัตถุอันตรายหรือการเกิดของเสียอันตรายจำนวนมาก

๑.๓ ปรับปรุงแก้ไขโดยแยกข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุข ซึ่งเป็นการประเมินผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ดำเนินการ กับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการกำหนดมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งเป็นการประเมินผลกระทบต่อคนงาน ให้ชัดเจน เนื่องจากทั้งสองเรื่องมีความแตกต่างกัน

๒. เห็นควรดำเนินการเรื่องกระบวนการจัดซื้อที่ดินให้มีความชัดเจน รวมถึงต้องแสดงหนังสืออุทกคดีดินประกอบด้วย ตามที่ระบุรายละเอียดไว้ในรายงานฯ ว่าจะมีผู้อุทกให้แก่กรมทางหลวงชนบท

๓. เห็นควรให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ประสานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อขออนุญาตทำการเพิกถอนพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ เนื่องจากเป็นพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้ส่งมอบพื้นที่คืน โดยขั้นตอนการดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติสงวนและอนุรักษ์สัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒ จัดหาพาหนะให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการลาดตระเวนดูแลโลมาอิรวดี พร้อมทั้งจัดเตรียมจุดสกัดเพื่อช่วยในการลาดตระเวนดูแลโลมาอิรวดี ซึ่งเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง (สัตว์ใกล้สูญพันธุ์) ตามพระราชบัญญัติสงวนและอนุรักษ์สัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓.๓ ประสานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อดำเนินโครงการติดตามผลกระทบต่อโลมาอิรวดีในระยะยาว เพื่อป้องกันและเตรียมรับมือปัญหาสิ่งแวดล้อมหลังจากดำเนินโครงการแล้วเสร็จ ซึ่งอาจมีผลต่อกระแสน้ำและสิ่งแวดล้อมโดยรอบ ที่มีผลต่อการอยู่อาศัยของโลมาอิรวดี

๔. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (Covid-19) ไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รับข้อเสนอแนะของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิไปพิจารณาดำเนินการ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง) ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบท รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ในประเด็นการเพิ่มเติมข้อมูลการจัดการปริมาณดินที่ขุดจากการทำต่อม่อสะพาน การจัดการของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการก่อสร้าง การปรับปรุงข้อมูลด้านสาธารณสุข และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ที่ดินที่ประชาชนจะมีการอุทิศให้ การจัดหาพาหนะและจุดสกัดเพื่อใช้ในการลาดตระเวนดูแลโลมาอิรวดี การติดตามผลกระทบต่อโลมาอิรวดีในระยะยาว การขออนุญาตเข้าดำเนินโครงการในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง และการเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง) ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๔ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางสาวมณฑนา ศิริวรรณ)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม