



19 มีนาคม 2550

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/9358

ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย เื่อนไขที่โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ ของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัดต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ ของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร จัดทำรายงานโดยบริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งคณะทำงานพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ ในการประชุม ครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2549 มีมติให้โครงการเพิ่มเติมรายละเอียด และนำเสนอให้ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบให้ถูกต้องและครบถ้วนตามมติคณะทำงานฯ ก่อนจึงให้สำนักงานฯ แจ้งให้ความเห็นชอบรายงานฯ ต่อมาบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ได้เสนอรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ตรวจสอบให้เป็นไปตามมติคณะทำงานฯ แล้ว

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอแจ้งมติคณะทำงานพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ ในการประชุม ครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2549 เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมโครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ ของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด โดยให้โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ โครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นใดที่เกี่ยวข้องด้วย นอกจากนี้โครงการจะต้องประสานกับผู้จัดทำรายงานให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อให้เป็นเอกสารอ้างอิง ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิตานาท สติรกุล)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6624, 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-2265-6616

ที่ ทส 1009/2732

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

19 มีนาคม 2550

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/9358
ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย เสร็จสิ้นที่โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ ของบริษัท ธนารักษ์
พัฒนาสินทรัพย์ จำกัดต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ ของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร จัดทำรายงานโดยบริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งคณะทำงานพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ ในการประชุม ครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2549 มีมติให้โครงการเพิ่มเติมรายละเอียด และนำเสนอให้ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบให้ถูกต้องและครบถ้วนตามมติคณะทำงานฯ ก่อนจึงให้สำนักงานฯ แจ้งให้ความเห็นชอบรายงานฯ ต่อมาบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ได้เสนอรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ตรวจสอบให้เป็นไปตามมติคณะทำงานฯ แล้ว

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอแจ้งมติคณะทำงานพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ ในการประชุม ครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2549 เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมโครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ ของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด โดยให้โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ โครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นใดที่เกี่ยวข้องด้วย นอกจากนี้โครงการจะต้องประสานกับผู้จัดทำรายงานให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิตานาท สติรกุล)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6624, 0-2265-6500 ต่อ 6810-6816

โทรสาร 0-2265-6616

.....ผู้พิมพ์
.....ผู้ทบทวน
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้ร่าง
.....ไฟล์สื่อ



รายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพลิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง

โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

**รายงานแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ล่าช้า มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ล่าช้า	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>สภาพภูมิประเทศ</p> <p>การปรับถมพื้นที่โครงการมีระดับใกล้เคียงกับพื้นที่ข้างเคียง (ระดับสูงกว่าถนนแจ้งวัฒนะ 0.5-1.2 ม.) จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศโดยรอบมากนัก</p>	<p>เพื่อเป็นการป้องกันการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ และการชะล้างพังทลายของดิน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ ควรดำเนินการดังนี้</p> <p>(1) ในการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับหน้าดิน ต้องทำการอัดชั้นดินให้แน่น และราบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</p> <p>(2) ในกรณีที่มีการรบกวนของเศษหินและดินจากการดำเนินงานโครงการ ให้ทำการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย</p>	<p>— ตรวจสอบผิวหน้าของดินในบริเวณที่เปิดหน้าดินในระยะก่อสร้าง อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>
<p>อุตุนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ</p> <p>การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง และยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงมลพิษจากยานพาหนะที่ปล่อยออกมาในรูปแบบของไอเสีย อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงได้</p>	<p>(1) จัดทำรั้วชั่วคราวที่บวมและแข็งแรง สูง ไม่น้อยกว่า 2 ม. ปิดกัน โดยรอบอาณาเขตก่อสร้าง เพื่อปิดกันแนวเขตที่ติดต่อกับพื้นที่สาธารณะหรือที่ดินของบุคคลอื่น เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทรายฟุ้งกระจาย ปรุระเมื่อขนออกเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(2) การกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น ดิน ทราย ต้องปิดหรือปกคลุม หรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบน และด้านข้างอีก 3 ด้าน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น</p>	<p>— ตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) รวมทั้งความเร็วและทิศทางลม จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 1 คือ (1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการด้านที่ติดกับชุมชนแจ้งวัฒนะผาสุข และ (2) โรงเรียนทุ่งสองห้อง โดยทำการตรวจวัดเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p>



SCALE 1:50,000
0 100 200 300 400 500 m.

สัญลักษณ์

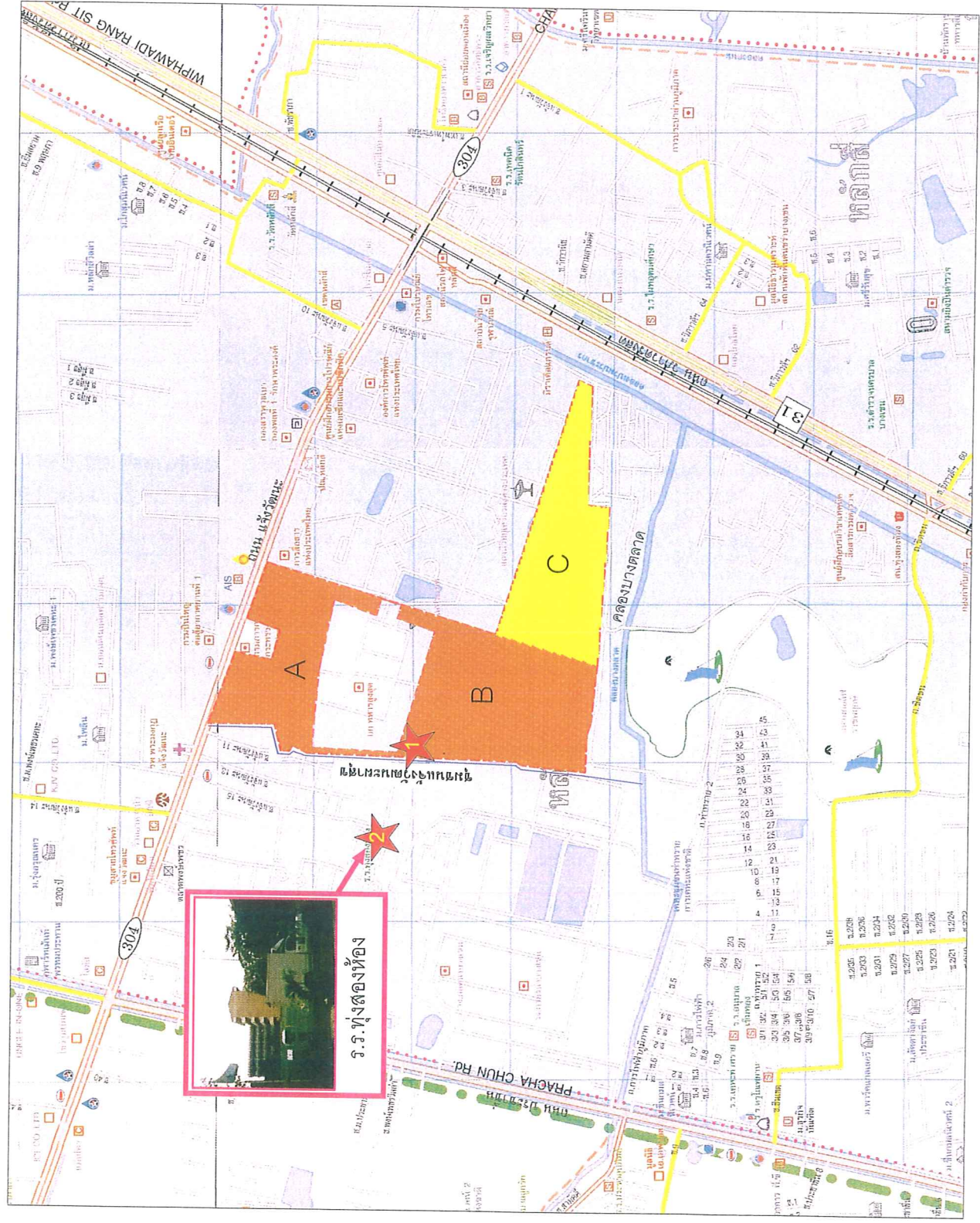
จุดติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศเสี่ยง
และความสั่นสะเทือน



1 พื้นที่ก่อสร้างโครงการศูนย์ราชการฯ



2 โรงเรียนทุ่งตองห้อง



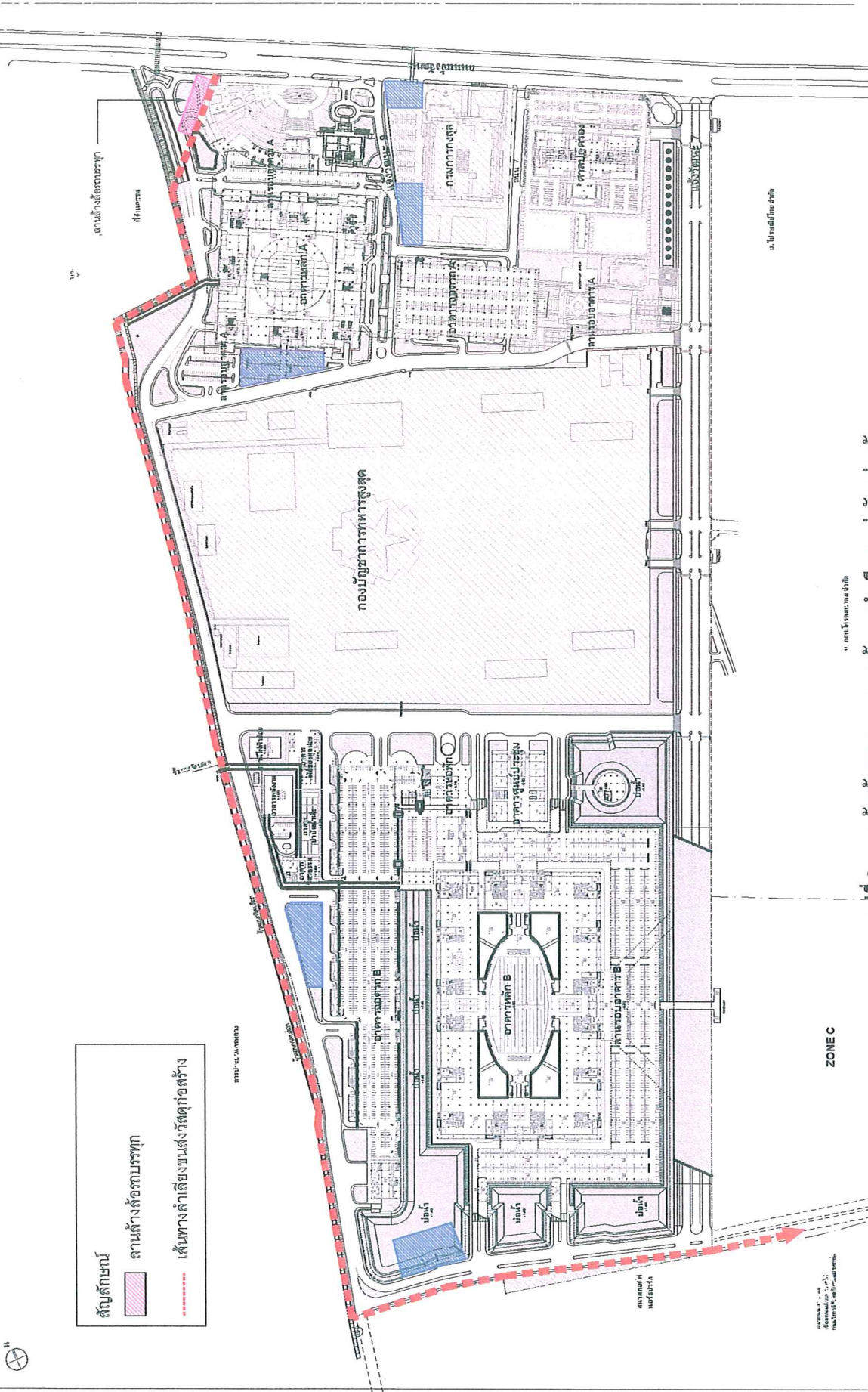
รูปที่ 1 : จุดติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศเสี่ยง และความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างโครงการ

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** **มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**
ระยะก่อสร้าง **โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>(3) ศึกษารายบริเวณกองวัสดุที่มีฝุ่น รวมทั้งถนนที่ใช้เป็นเส้นทางลาดยางวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากฝุ่นละอองจะเกิดได้บ่อยลงเมื่อความชื้นสูงขึ้น</p> <p>(4) ผงซีเมนต์ หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด</p> <p>(5) การเจาะ ตัด หรือขุดผิววัสดุที่มีฝุ่น โดยใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ ต้องฉีดน้ำบนผิวอย่างต่อเนื่อง ยกเว้นกรณีที่มีการติดตั้งอุปกรณ์แยกฝุ่นหรือกรองฝุ่นไว้แล้วบริเวณที่ตั้ง</p> <p>(6) โรงผสมคอนกรีตต้องอยู่ห่างจากชุมชนที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 ม. หรือเป็นระบบปิดทั้งหมด และต้องกันรั่วสูงอย่างน้อย 3 ม. รอบบริเวณที่ทำการกรรมดังกล่าว</p> <p>(7) การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ หรือการกระทำใด ๆ ที่ก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ ต้องดำเนินการในพื้นที่หรือห้องที่มีหลังคาและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีอื่นที่เหมาะสม</p> <p>(8) จัดให้มีปล่องชั่วคราวหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมที่ปิดมิดชิดสำหรับทิ้ง หรือลำเลียงวัสดุ</p> <p>(9) ต้องขนย้ายเศษวัสดุ ขยะ และสิ่งปฏิกูลออกจากสถานที่ก่อสร้างอย่างน้อยทุก ๆ 2 วัน หากยังไม่พร้อมที่จะขนย้ายต้องจัดให้มีที่พักรวมที่มีขนาดเพียงพอ อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการจัดเก็บ และต้องมีมาตรการทำความสะอาดอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกประปราย</p> <p>(10) การตัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร ในส่วนที่อยู่เหนือระดับดินเกิน 10 เมตร ต้องใช้ผ้าใบที่ปิดหรือผ้าใบโปร่งแสง หรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมปิดกันตัวอาคาร เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นและฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p>	

รายการแสดงผลกระทบถึงแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**
ระยะก่อสร้าง **โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>(11) ปั่นหิน เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้สำหรับตอกเสาเข็มหรือเจาะดินเพื่อทำเสาเข็ม ต้องจัดให้มีการป้องกันการพังกระจายของเศษดินขณะดำเนินการ โดยใส่ผ้าใบที่บริเวณวัสดุอย่างอื่น หรือเทียบเท่า ซึ่งรอบบริเวณมีความสูงอย่างน้อย 2 ใน 3 ของความสูงของปั้นหินที่ใช้ตอกเสาเข็ม หรือเจาะดิน</p> <p>(12) เลือกใช้เครื่องจักรกลที่ปราศจากควันหรือมลภาวะ รวมทั้งหมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องยนต์ และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งยานพาหนะ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปริมาณ ไอเสียที่ระเหยออกจากการก่อสร้างฝิวจากรถฯ ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและไอระเหยของน้ำมันที่วิ่งผ่าน</p> <p>(13) จัดให้มีสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อรถ (ดังรูปที่ 2) หรืออุปกรณ์ความดันสูง เพื่อล้างล้อหรือตัวถังรถ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เพื่อทำความสะอาดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินและโคลนติดล้อไปตกหล่นออกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งส่งผลให้ถนนสกปรกและมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p> <p>(15) รถบรรทุกที่ใช้ขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง จะต้องมีผ้าใบหรือพลาสติกปกคลุมส่วนการบรรทุกวัสดุให้มิดชิด และควบคุมพนักจับรถ ไม่ให้ใช้ความเร็วสูง ทั้งในบริเวณชุมชน และบริเวณก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับถมดิน</p>	<p>— ดำเนินการตักตะกอนดินจากถนนล้างล้อ และตักเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บรวบรวมตะกอนดินที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการปรับถมพื้นที่โครงการ</p>



สัญลักษณ์
 สีชมพูเข้ม ลานกลางแจ้งรถบรรทุก
 สีชมพูอ่อน เส้นทางลำเลียงขนส่งวัสดุก่อสร้าง

รูปที่ 2 : ลานกลางแจ้งรถบรรทุก และเส้นทางลำเลียงขนส่งวัสดุก่อสร้าง

น. เสนอโครงการแบบจัดพื้นที่

PMSC Thai Development & Construction Co., Ltd. 15/1 หมู่ 10 ซอยสุขุมวิท 111 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110		GDG GEMEN CONSTRUCTION 30/1 หมู่ 8 ซอยสุขุมวิท 111 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110		บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง	
15/1 หมู่ 10 ซอยสุขุมวิท 111 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110	30/1 หมู่ 8 ซอยสุขุมวิท 111 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110	บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง	บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง	บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง	บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง
15/1 หมู่ 10 ซอยสุขุมวิท 111 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110	30/1 หมู่ 8 ซอยสุขุมวิท 111 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110	บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง	บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง	บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง	บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง บริษัทผู้รับจ้าง : บริษัทผู้รับจ้าง

รายงานแสดงผลกระทบบึงเวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>(16) กำหนดเส้นทางจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางเดินขนส่งให้ชัดเจน (ดังรูปที่ 2)</p> <p>(17) บำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีและปรับสภาพผิวจราจรให้ดีขึ้นเดิม เมื่อการก่อสร้างเสร็จ</p>	<p>มาตรการป้องกันการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางเดินขนส่งให้ชัดเจน (ดังรูปที่ 2)</p> <p>บำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีและปรับสภาพผิวจราจรให้ดีขึ้นเดิม เมื่อการก่อสร้างเสร็จ</p>	<p>— ติดตามตรวจสอบสภาพเส้นทางเดินขนส่งอย่างสม่ำเสมอ และดำเนินการปรับปรุงเพื่อมิให้เกิดปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการชำรุดของผิวถนน</p>
<p>เสียง</p> <p>เสียงรบกวนจากการทำงานของอุปกรณ์เครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ ทั้งงานขุดตัก งานบดอัด เครื่องผสมคอนกรีต การตอกเสาเข็ม ฯลฯ อาจก่อให้เกิดความรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียงได้ โดยระดับเสียงจากการก่อสร้างในกรณีอุปกรณ์ก่อสร้างทุกชนิดทำงานพร้อมกัน พบว่า ระดับเสียงสูงสุดจะมีค่าเกินกว่า 70 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่นเกิน 800 ม. โดยชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ชุมชนแจ้งวัฒนะผาสุก ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการด้านทิศตะวันตกประมาณ 50 ม. จะได้รับระดับเสียงสูงสุด 93.11 เดซิเบล(เอ)</p>	<p>(1) การดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การใช้เสาเข็มเจาะหรือตอก และการขุดดิน ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (8.00-17.00 น.) เท่านั้น เว้นแต่จะมีวิธีการที่เหมาะสมที่จะทำให้ระดับเสียงลดลงได้</p> <p>(2) ติดตั้งวัสดุกันเสียงรบกวน โดยใช้วัสดุที่สามารถช่วยลดระดับเสียงได้มากขึ้นโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>(3) ใช้ผ้าใบกันรบกวนอาคารให้มีความสูงเท่ากับความสูงของอาคารขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร และต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดการก่อสร้าง เพื่อลดระดับความดังของเสียง</p> <p>(4) เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีเสียงเบา เช่น เลือกใช้เครื่องตอกชนิดที่มีเสียงค่อนข้างเบาและมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของเสาเข็ม และวางผังเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังให้ห่างไกลจากอาคารที่พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้งตรวจสอบและบำรุงรักษา</p>	<p>— ตรวจสอบระดับเสียง จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 1 คือ</p> <p>(1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการด้านที่ติดกับชุมชนแจ้งวัฒนะผาสุก และ</p> <p>(2) โรงเรียนทุ่งสองห้อง โดยทำการตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ โดยติดตั้งเครื่องวัดเสียงอัตโนมัติ</p>

**รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>ความสิ้นสะท้อนกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เช่น การตอกหรือเจาะเสาเข็ม การเตรียมพื้นที่ การทำรากฐาน การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ ฯลฯ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความ เป็นอยู่ของประชาชนและพื้นที่อยู่อาศัย รวมถึง สิ่งปลูกสร้างใกล้เคียงพื้นที่นี้ โดยชุมชนแจ้งวัฒนะผาสุข ซึ่งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ตอกเสาเข็มเพื่อทำฐานราก โครงการมากที่สุด จะได้รับผลกระทบจากความสิ้นสะท้อนใน ระดับที่ทำให้เกิดความรำลึก</p>	<p>เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดัง</p> <p>(5) จัดเวลาใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่มีเสียงดัง มีให้ทำงานพร้อมกัน</p> <p>(6) จัดเตรียมที่ครอบหู (Ear Muffs) และที่อุดหู (Ear Plugs) ให้คนงานที่ต้องปฏิบัติงานในได้</p> <p>(7) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และห้ามการขนส่งวัสดุก่อสร้างและกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในเวลากลางคืน</p>	<p>แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง เพื่อตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</p>
<p>ความสิ้นสะท้อนกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสิ้นสะท้อน เช่น การตอกเสาเข็ม การดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (8.00-17.00 น.) เพื่อมิให้รบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน</p> <p>(2) เลือกลูกเหล็กใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักรกลที่ก่อให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด เช่น ใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มตอก และต้องมีวิศวกรควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิดเพื่อตรวจสอบดูแลความสิ้นสะท้อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้</p> <p>(3) รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะต้องใช้ความเร็วต่ำ และบรรทุกไม่เกินน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(4) ช่อมบ่ารุงผิวทางใกล้เคียงขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด ทั้งนี้เนื่องจากความขรุขระบนผิวจราจร สามารถเพิ่มแรงกระแทก ระหว่างล้อรถและผิวทางได้</p> <p>(5) พิจารณาใช้แผ่นยางรองพื้นใต้แผ่นเหล็กที่รองถนนชั่วคราว เพื่อลดความสิ้นสะท้อน</p>	<p>— ตรวจวัดความสิ้นสะท้อน จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 1 คือ (1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการด้านที่ติดกับชุมชนแจ้งวัฒนะผาสุข และ (2) บริเวณทุ่งสองห้อง โดยทำการตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ในขณะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสิ้นสะท้อน เช่น การตอกเสาเข็ม</p>	<p>— ตรวจวัดความสิ้นสะท้อน จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 1 คือ (1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการด้านที่ติดกับชุมชนแจ้งวัฒนะผาสุข และ (2) บริเวณทุ่งสองห้อง โดยทำการตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ในขณะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสิ้นสะท้อน เช่น การตอกเสาเข็ม</p>

**รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>ดิน</p> <p>กิจกรรมการขุดหรือถมในพื้นที่ อาจมีตะกอนดินไหล หรือตกตะกอนลงสู่คลองบางตลาด(แยก) โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาการต้นเนินของแหล่งน้ำ</p>	<p>(1) ในการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับหน้าดิน ต้องทำการอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการกระส้างหน้าดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</p> <p>(2) วางแผนการก่อสร้างสำหรับกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะบริเวณใกล้แหล่งน้ำไว้ในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินจากฝน</p> <p>(3) สร้างคันคอนกรีตหรืออิฐโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการชะล้างและพัดพาตะกอนดินสู่พื้นที่ข้างเคียง</p> <p>(4) สร้างบ่อดักตะกอนก่อนปล่อยน้ำที่ชะล้างดินออกพื้นที่โครงการลงสู่คลองสาธารณะ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการกองดินไว้ในพื้นที่โครงการ โดยไม่มีกรป้องกันการชะล้างของดิน</p>	<p>— ติดตามตรวจสอบสภาพการชะล้างพังทลายของดิน และผิวหน้าดิน ในบริเวณที่เปิดหน้าดิน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p>
<p>ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว</p> <p>จากข้อมูลของสำนักแผ่นดินไหว พบว่าตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบันยังไม่พบการเกิดแผ่นดินไหวที่มีกรุงเทพมหานครศูนย์กลาง นอกจากนี้พื้นที่โครงการยังอยู่ในบริเวณที่มีความเสี่ยงภัยต่อการเกิดแผ่นดินไหวน้อย</p>	<p>ควบคุมการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจสอบเป็นระยะ ๆ โดยวิศวกรผู้ชำนาญการ</p>	<p style="text-align: center;">-</p>

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**
ระยะก่อสร้าง **โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ในการก่อสร้างโครงการ ไม่มีการถมคลองที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่โครงการ การไหลของน้ำในคลองยังเป็นไปตามสภาพธรรมชาติ แต่จะมีการระบายน้ำทิ้งบางส่วนซึ่งผ่านการบำบัดขั้นต้นแล้ว ลงสู่คลองบางตลาด (แยก) ซึ่งปัจจุบันมีสภาพเสื่อมโทรม น้ำเสียภายในพื้นที่โครงการ จึงส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำคลองบางตลาด (แยก) ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งขั้นตอนการปรับถมพื้นที่อาจทำให้มีเศษดินหรือวัสดุก่อสร้างตกลงสู่คลอง ซึ่งมีผลทำให้เกิดตะกอนขุ่นในน้ำได้</p>	<p style="text-align: center;">มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ</p> <p>ด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) จัดทำการระบายน้ำชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องระบายไปลงแหล่งรองรับน้ำโดยไม่ให้เกิดการท่วมขังในพื้นที่ใกล้เคียง (2) ในกรณีที่มีการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วจำนวนมากองไว้ ต้องวางกองให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำและต้องไม่กีดขวางทางไหลของน้ำที่ไหลบ่าบนผิวดินลงลำน้ำ (3) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุเหลือจากการก่อสร้าง หากไม่จำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรีบนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างหรือจัดเก็บให้เป็นระเบียบโดยไม่กีดขวางทางไหลของน้ำฝนที่ไหลบ่าบนผิวดินลงลำน้ำ (4) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยจากชุมชนแรงงาน และวัสดุการก่อสร้างเหลือใช้ลงในลำน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาลำน้ำต้นเงินหรือท่อระบายน้ำอุดตัน อันจะส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฝนตก <p>ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) จัดให้มีระบระบายน้ำ รางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อตกตะกอนขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนในพื้นที่ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือแหล่งน้ำสาธารณะดูแลบำรุงรักษา และขุดลอกตะกอน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 	<p>ติดตามตรวจสอบตะกอนดินในลำน้ำคลองบางตลาด (แยก) และดำเนินการขุดลอกตะกอนออก หากพบว่ามีดินจากพื้นที่โครงการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ จนทำให้เกิดปัญหาการกีดขวางทางน้ำ โดยให้ดำเนินการอย่างสม่ำเสมอทุกเดือน (ทุกวันที่ 1 ของเดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>ติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอทุกเดือน (ทุกวันที่ 1</p>

รายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**
ระยะก่อสร้าง **โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>(2) จัดให้ระบบบำบัดน้ำเสียจากส้วม และนำน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่ออกแบบไว้</p> <p>(3) รมีตรวจมิให้ดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างตกลงสู่คลอง เช่น หลีกเลียงการกองวัสดุบริเวณใกล้คลอง เพื่อป้องกันการทรุดดินสู่คลอง</p> <p>(4) เร่งดำเนินการขุดลอกก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับพื้นที่ การขุดเจาะและถมพื้นที่ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน</p> <p>(5) ควบคุมการก่อสร้างให้เสร็จตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นการจำกัดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ในช่วงเวลาอันสั้นที่สุด</p> <p>(6) เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการจัดการระบบบำบัดน้ำเสียให้ถูกต้องลักษณะ</p>	<p>ของเดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ และหากพบว่ามีการอุดตัน/ระบายน้ำไม่ดี ให้รีบดำเนินการขุดลอกตะกอนออก</p>
<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>พื้นที่โครงการอยู่ในเขตบริการน้ำประปา นำมาใช้ในช่วงก่อสร้างโครงการจึงใช้น้ำประปา และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระดับน้ำใต้ดิน อย่างไรก็ตามในระหว่างการเปลี่ยนแปลงระดับน้ำใต้ดิน อย่างไรก็ตามในระยะก่อสร้างจะมีการเกิดน้ำเสียจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้างและการล้างเครื่องมือก่อสร้าง ซึ่งหากจัดการไม่เหมาะสม อาจซึมลงสู่น้ำใต้ดินได้</p>	<p>(1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น เช่น บ่อเกรอะ บ่อกรองไร้อากาศ ที่มีประสิทธิภาพ สำหรับห้องส้วมของคณา</p> <p>(2) การก่อสร้างห้องส้วมของคณาบ่อก่อสร้าง ควรมีระยะห่างจากบ่อน้ำบาดาลใกล้เคียงอย่างน้อย 30 ม.</p> <p>(3) หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการติดตั้งรถดูดสิ่งปฏิกูลให้มาทำการดูดสิ่งปฏิกูลออกจากถังเกรอะ และทำการฝังกลบให้เรียบร้อย</p> <p>(4) ห้ามให้มีการเทกองมูลฝอยไว้บนพื้นที่หรือกลางแจ้ง เนื่องจากอาจเกิดการปนเปื้อนจะจัดกระจาย หรือน้ำชะมูลฝอยถูกชะล้างซึมลงใต้ดิน</p>	-

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>สภาพนิเวศบนบก</p> <p>การก่อสร้างโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพนิเวศบนบก เนื่องจากพื้นที่เดิมมีสิ่งปลูกสร้าง (โซน A) และเป็นพื้นที่รกร้าง (โซน B) ไม่มีความหนาแน่นและความหลากหลายของระบบนิเวศ</p>	-	-
<p>สภาพนิเวศใต้น้ำ</p> <p>เนื่องจากผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำสัมพันธ์กับคุณภาพน้ำผิวดิน ซึ่งหากลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินได้ก็จะไม่เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำ</p>	<p>มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อนิเวศทางน้ำเป็นมาตรการเดียวกับมาตรการฯ ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	-
<p>ผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>— พื้นที่โครงการศูนย์ราชการฯ ซึ่งเป็นที่ราชพัสดุอันเป็นที่ตั้งของส่วนราชการเดิม เช่น กรมทางหลวง ตั้งอยู่ในพื้นที่ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 414 ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณสุขไปโลก และสาธารณูปการ การพัฒนาโครงการศูนย์ราชการฯ จึงไม่ขัดแย้งกับข้อกำหนดด้านผังเมือง รวมทั้งการ</p>	-	-

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>ใช้ที่ดินตามกฎหมายต่างๆ ที่มีอยู่ นอกจากนี้ยังมี ความสอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ โครงการทั้งในปัจจุบันและอนาคต ซึ่งประกอบด้วย พื้นที่สถาบันราชการ/รัฐวิสาหกิจ ที่อยู่อาศัย ฯลฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะของอาคาร เนื้อที่ว่างของภายนอกอาคาร และแนวอาคาร ของโครงการ เป็นไปตามข้อกำหนด ในกฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ออกตามความ ในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 		
<p>การใช้น้ำ</p> <p>ในระยะก่อสร้าง จะมีการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค ของคนงาน และกิจกรรมการก่อสร้าง 550 ลบ.ม./วัน โดย จะใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวง ซึ่งการประปา นครหลวงมีศักยภาพที่จะจ่ายให้ได้โดยไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>(1) เตรียมน้ำดื่ม นำมาใช้พนักงานอย่างเพียงพอ เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>(2) รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการมีการใช้น้ำอย่างประหยัด</p>	

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>การจัดการและบำบัดน้ำเสีย</p> <p>ในระยะก่อสร้าง จะมีปริมาณน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง และคณงานก่อสร้าง ประมาณ 550 ลบ.ม./วัน ซึ่งจะได้รับ การบำบัดขั้นต้นโดยบำบัดที่ตะกอน และบ่อกรองบ่อกรอง ไร้อากาศ ก่อนปล่อยระบายสู่คลองบางตลาด (แยก)</p>	<p>(1) จัดให้มีบ่อดักตะกอนเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการดักเศษดิน หินตะกอนจากน้ำทิ้ง จาก กิจกรรมก่อสร้างอยู่เสมอ</p> <p>(2) เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ต้องติดต่อบริษัทผู้ผลิตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มา ควบคุมปฏิบัติการจากถังเกราะ และฝังกลบถังเกราะลงร่องไร้อากาศให้เรียบร้อย</p>	<p>— ติดตามตรวจสอบเศษดิน/ ตะกอน ในบ่อดักตะกอน รวมทั้งจุดลอกเศษดิน/ตะกอน ออก อย่างสม่ำเสมอทุกเดือน ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง โครงการ</p>
<p>การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</p> <p>การถมดินปรับพื้นที่โครงการอาจมีผลกระทบด้าน การ พัดพาตะกอนดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียงเมื่อเกิดฝนตก</p>	<p>(1) ก่อสร้างคันคอนกรีต/อิฐชั่วคราว โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีโอกาสเกิดการชะล้าง หนักดินและการพัดพาตะกอนดิน เพื่อเป็นแนวป้องกันการกระจายตะกอนดินสู่พื้นที่ ข้างเคียง</p> <p>(2) ในระหว่างการทำก่อสร้างและภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ตรวจสอบสภาพท่อระบาย น้ำภายในพื้นที่โครงการ ว่ามีการอุดตันหรือไม่ ถ้าพบว่ามี การอุดตัน/ระบายน้ำไม่ดี ให้ รีบดำเนินการขุดลอกเพื่อให้มีการระบายน้ำสะดวกรวดเร็ว</p>	<p>-</p>
<p>การจัดการขยะมูลฝอยและอากาศของเสีย</p> <p>กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ก่อให้เกิดมูลฝอยและของเสีย หลายประเภท เช่น เศษวัสดุก่อสร้าง มูลฝอยจากการ อุปโภค-บริโภค ไม่จากการตัดฟัน เป็นต้น ซึ่งอาจ</p>	<p>(1) คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษวัสดุที่เป็นโลหะ/แก้ว/อลูมิเนียม ครกแยกวางกองไว้ เพื่อนำกลับมาใช้ อีก หรือขายให้แก่ผู้ที่ต้องการ ส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ ได้อีก เช่น เศษอิฐ หิน ปูน ให้รวบรวมนำไปถมปรับระดับพื้นที่ภายในบริเวณพื้นที่</p>	<p>-</p>

**รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานครพหลโยธิน ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทัศนียภาพ ปัญหาฝุ่นละออง กลิ่นเหม็นรบกวนและปัญหาความสกปรกและขยะ ตกค้างได้	<p>โครงการ เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่จะต้องนำไปกำจัด</p> <p>(2) มูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคณาฯ ต้องจัดหาถังรองรับมูลฝอยที่มีสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม และมีฝาปิดมิดชิด ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น ตั้งวางไว้บริเวณพื้นที่พักของคณาฯอย่างเพียงพอ และติดตามให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตหลักสี่ มาเก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งกำหนดให้คณาฯนำก้อนสร้างทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับมูลฝอย และห้ามทิ้งหรือกองไว้นอกถังรองรับมูลฝอย โดยเด็ดขาด</p> <p>(3) ดินที่มาจากการขุดบ่อน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย และชั้นใต้ดินของอาคารหรือประตุมจะต้องถูกนำมาใช้ปรับถมพื้นที่ภายในโครงการ</p> <p>(4) เศษไม่จากการตัดพื้น ในระหว่างการวางเพื่อเตรียมพื้นที่ ควรจัดการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ท่อนไม้ที่เกิดจากการโค่นต้นไม้ จะนำไปใช้ในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับไม้ ● ตอไม้ที่เหลืออยู่จากการโค่นต้นไม้ จะต้องขนย้ายออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการ ● กิ่งไม้เล็ก ๆ และเศษใบไม้อื่น ๆ จะต้องนำไปกำจัดในบริเวณที่เหมาะสม <p>(5) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องรีบดำเนินการเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง และทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและโดยรอบ</p>	
พลังงานและไฟฟ้า ในระหว่างทำการก่อสร้าง จะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคณาฯ โดยมี ปริมาณไฟฟ้าที่ต้องการใช้ 7 เมกะวัตต์ คิดเป็นร้อยละ		

**รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>0.80 ของความสามารถในการจ่ายกระแสไฟฟ้าส่วนที่เหลือ (874.9 เมกะวัตต์) ของสถานีไฟฟ้าย่อยที่อยู่ในพื้นที่จ่ายไฟของการไฟฟ้านครหลวงเขตนนทบุรี การไฟฟ้านครหลวงจึงมีศักยภาพที่จะจ่ายไฟให้กับโครงการในระยะก่อสร้างได้ โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าบริเวณใกล้เคียง</p>		
<p>การป้องกันอัคคีภัย สาเหตุของอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง มักเกิดจากความประมาทของคนงาน เช่นการประกอบอาหาร การสูบบุหรี่ เป็นต้น</p>	<p>(1) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น เพื่อช่วยควบคุมและระงับเหตุขึ้นต้นก่อนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะมาช่วยเหลือ เช่น จัดเตรียมหัวฉีดดับเพลิงแบบแห้งมีล้ออย่างน้อย 1 ชุด/อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 ม./ชุด</p> <p>(2) กำหนดแนวปฏิบัติเกี่ยวกับงานเชื่อม งานพ่นสี ฯลฯ</p> <p>(3) ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยและจัดให้มีที่สูบบุหรี่โดยเฉพาะ</p> <p>(4) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการดับเพลิง โดยเฉพาะ และมีการฝึกอบรมให้มีความพร้อม สามารถรับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจตราดูแลความปลอดภัยและป้องกันเหตุอัคคีภัยตลอด 24 ชั่วโมง</p>	

รายการแสดงผลกระทบล้างแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>ระบบระบายอากาศและระบบปรับอากาศ</p> <p>ในขณะก่อสร้างโครงการจะมีการปรับพื้นที่เป็นที่โล่ง ไม่บดบังทิศทาง จึงไม่มีผลกระทบด้านถ่ายเทอากาศ หรือบดบังทิศทางลมของอาคารที่อยู่ใกล้เคียง</p>		
<p>การจราจรและคมนาคมขนส่ง</p> <p>ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการ คาดว่าจะมีปริมาณรถบรรทุกจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 79 คัน/ชม. ซึ่งทำให้ปริมาณจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ในระหว่างที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอาจมีการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน ปูน ทราย ฯลฯ ทำความสกปรกเสียหายให้กับถนนเส้นทางที่ยานพาหนะขนส่งข้ามผ่าน รวมทั้งมีความเสี่ยงจากอุบัติเหตุจากการขนส่ง ซึ่งโครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมามาปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p>	<p>(1) บริษัท ทรนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (รพส.) ต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการโครงการด้านการขนส่งและจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ในช่วงปี พ.ศ. 2548-2558 (ดังตาราง ก และรูปที่ 3) ในส่วนที่เป็นหน้าที่รับผิดชอบของ รพส. ซึ่งได้แก่ <u>โครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงโครงสร้างถนนภายในพื้นที่ศูนย์ราชการฯ หน่วยงานข้างเคียง และการต่อเชื่อมกับโครงสร้างถนนโดยรอบ รวมถึงโครงการระบบรถขนส่งสาธารณะ</u> ให้สำเร็จลุล่วงตามแผนปฏิบัติการฯ รวมทั้งจัดตั้งคณะทำงานเพื่อประสานงานอันนำไปสู่การได้มาซึ่งที่ดินที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงโครงสร้างถนนรอบพื้นที่ศูนย์ราชการฯ โดยคณะทำงานควรประกอบด้วยตัวแทนของหน่วยงานที่ครอบครองและใช้ประโยชน์ที่ดิน และหน่วยงานที่มีอำนาจในการเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความสะดวกในการประสานงานและดำเนินการ และการคมนาคมขนส่ง ในดำเนินการตามมาตรการเพื่อลดผลกระทบจากการสัญจร และการคมนาคมขนส่ง ในระยะก่อสร้างโครงการศูนย์ราชการฯ ดังนี้</p> <p>(2)</p>	

ตาราง ก แผนปฏิบัติการโครงการด้านสาธารณสุขและอาจารย์ ในช่วงปี พ.ศ.2548 - พ.ศ.2558

ที่	ฉบับหมายเหตุ	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ประเภทโครงการ	ปีทีควรเปิดบริการ		หน่วยงานรับผิดชอบ	รายละเอียดลักษณะโครงการ	ปัญหาอุปสรรค	ผลของอุปสรรค	แผนโครงการ	
					2551	2554-2558						
โครงการก่อสร้างปรับปรุงโครงสร้างถนนภายในพื้นที่ศูนย์ราชการแห่งใหม่ หน่วยงานข้างเคียง และการต่อเชื่อมกับโครงข่ายถนนโดยรอบ												
1		ถนนหลักด้านตะวันออกของโครงการ (ซอยแจ้งวัฒนะ 7)	1.286	ก่อสร้างใหม่	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนในขนาด 6 ช่องจราจร ซึ่งเป็นถนนหลักกับ Muib Boulevard ด้านทิศตะวันออกของโครงการ ซึ่งจะใช้เส้นทางเข้า-ออกของผู้มาติดต่อและเพื่อใช้ในการพักรถ โดยแบ่งการใช้งานเป็น 2 ลักษณะ คือ ผิวจราจรทั้ง 6 ช่อง ใช้เป็นทางสัญจรปกติของผู้มาติดต่อ และพื้นที่บริเวณเกาะกลางใช้เป็นถนนพักรถ	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากมีการก่อสร้างถนนจะดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-		
2		ถนนด้านตะวันตกของโครงการ	1.018	ก่อสร้างใหม่ 4-6 ช่องจราจร	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนในขนาด 4-6 ช่องจราจร ด้านทิศตะวันตกของโครงการ ซึ่งจะใช้เส้นทางเข้า-ออกหลักของข้าราชการ มีช่องจราจรทั่วไป 6 ช่องจราจร โดยช่วงที่ผ่านด้านหลังของบังกุงการทหารสูงสุดมีช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากมีการก่อสร้างถนนจะดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-		
3		ถนนด้านใต้ของอาคารหลัก B	0.381	ก่อสร้างใหม่ 6 ช่องจราจร	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนในขนาด 6 ช่องจราจร ด้านทิศใต้ของอาคารหลัก B เชื่อมถนนหมายเลข 1 และหมายเลข 2 ใช้เส้นทางเข้า-ออกอาคารหลัก B ด้านทิศใต้ และเป็นถนนที่ต่อกับถนนหมายเลข 12 ที่เชื่อมต่อโครงการกับถนนแจ้งวัฒนะ และยังสามารถเชื่อมสู่ถนนกำแพงเพชร 6 (Local Road) และถนนวิภาวดีโดยใช้ถนนหมายเลข 8 อีกด้วย	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากมีการก่อสร้างถนนจะดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-		
4		ถนนด้านเหนือของอาคารหลัก B	0.524	ก่อสร้างใหม่ 6 ช่องจราจร	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนในขนาด 6 ช่องจราจร ด้านทิศเหนือของอาคารหลัก B เชื่อมถนนหมายเลข 1 และหมายเลข 2 ใช้เส้นทางเข้า-ออก อาคารหลัก B ด้านทิศเหนือ อาคารหลัก B และอาคารจอดรถ	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากมีการก่อสร้างถนนจะดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-		
5		ถนนด้านใต้ของอาคารหลัก A	0.651	ก่อสร้างใหม่ 5 ช่องจราจร	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนในขนาด 5 ช่องจราจร ด้านทิศใต้ของอาคารหลัก A เชื่อมถนนหมายเลข 1 และหมายเลข 2 และหมายเลข 6 ซึ่งอยู่ถนนแจ้งวัฒนะ	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากมีการก่อสร้างถนนจะดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-		
6		ถนนด้านตะวันออกของอาคารหลัก A (ซอยแจ้งวัฒนะ 9)	0.320	ก่อสร้างใหม่ 3 ช่องจราจร	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนในขนาด 3 ช่องจราจร ด้านทิศตะวันออกของอาคารหลัก A ใช้เส้นทางเข้า-ออกอาคารหลัก A อาคารจอดรถ A ถนนการขนส่ง และเชื่อมต่อกับถนนหมายเลข 5 กับถนนแจ้งวัฒนะ	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากมีการก่อสร้างถนนจะดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-		
7		ถนนด้านตะวันตกของอาคารปกครอง	0.205	ก่อสร้างใหม่ 3 ช่องจราจร	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนในขนาด 3 ช่องจราจร ด้านทิศตะวันตกของอาคารปกครอง ใช้เป็นทางเข้า-ออกหลักของศาลปกครอง	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากมีการก่อสร้างถนนจะดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-		
8		ถนนเชื่อมถนนกำแพงเพชร 6 และถนนวิภาวดี กับถนนหมายเลข 12	0.802	ก่อสร้างใหม่ 4 ช่องจราจร	○		กทท.	เป็นการก่อสร้างถนนในขนาด 4 ช่องจราจร โดยเส้นทางนี้จะแยกจากถนนวิภาวดี ติดถนนกำแพงเพชร 6 (Local Road) บริเวณถนนจอดรถของโรงเรียนวิภาวดีรังสิต ติดข้ามคลองเปรมประชากรเชื่อมด้านใต้แนวคลองบางตลาดในที่ดินราชพัสดุ ในความควบคุมครองของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสิ้นสุดที่ถนนโครงการหมายเลข 12 บริเวณที่วางระหว่างคลองรังสิตและอาคารชุดพักอาศัยของ กทท.	เป็นถนนแนวใหม่ไม่มีที่ดินที่ติดมาพร้อมในการใช้งานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและที่ดินเอกชนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและที่ดินเอกชน	สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ขอใช้และถนนด้านใต้โดยการใช้ร่วมกันสำหรับที่ติดมาพร้อมที่ดินเอกชน กรม.ต้องทำการประลองเชิงชี้ขาดบริเวณที่ดินซึ่ง รพช. ได้ประสานขอหมายให้อยู่ในความรับผิดชอบของกรม. แล้ว		
9		ถนนเชื่อมถนนประจักษ์กับศูนย์ราชการ	1.242	ก่อสร้างใหม่ 2 ช่องจราจร	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนในขนาด 2 ช่องจราจร เพื่อเชื่อมพื้นที่ศูนย์ราชการกับถนนประจักษ์ ใช้พื้นที่ด้านเหนือของโครงการประธานครุฑและพื้นที่ด้านใต้ของ ร.1 พัน 2 ใต้ข้ามคลองอีด้านที่จะถูกปรับปรุงในอนาคตโดยกรุงเทพมหานคร และข้ามคลองประจักษ์ ซึ่งจะก่อสร้างเป็นสะพาน	เป็นถนนแนวใหม่ไม่มีที่ดินที่ติดมาพร้อมในการใช้งานของกรม. ร.1 พัน 2 ทร. และที่ราชพัสดุในการใช้งานของกรม. ร.1 พัน 2 ทร.			

ตาราง ก (ต่อ) แผนปฏิบัติการโครงการด้านสาธารณสุขและจราจร ในช่วงปี พ.ศ.2548 - พ.ศ.2558

ที่	ถมน หมายเลข	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ประเภทโครงการ	ปีโครงการ		หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด/ลักษณะโครงการ	ปัญหา/อุปสรรค	ผลของอุปสรรค	แผนโครงการ
					2551	2554					
10	12	ขยายถนนแจ้งวัฒนะซอย 5 เชื่อมต่อกับศูนย์ราชการ	1.944	ปรับปรุง/ก่อสร้างใหม่ 4-6 ซอยจราจร	○	รพช.	เป็นการขยายผิวจราจรของถนนแจ้งวัฒนะ ซอย 5 จากเดิม 2 ซอยจราจร ให้เป็น 4 ซอยจราจร และปรับปรุงแนวเส้นทางให้สอดคล้องตามมาตรฐานทางวิชาการ โดยให้พื้นที่ด้านทิศตะวันตกซึ่งเป็นพื้นที่ราชพัสดุในการใช้งานของ ทชท. และ ปตท. โดยตลอด และก่อสร้างถนนผิวไม่มันมันไปกับแนวถนนหน้าอาคารชุดที่อาศัย ทชท. ด้านทิศเหนือ เมื่อผ่านแยกถนนไปรษณีย์ไทย (หมายเลข 14) จะขยายผิวจราจรของถนนหน้าคาส์ให้สอดคล้องจากเดิม 4 ซอยจราจร เป็น 6 ซอยจราจร โดยใช้พื้นที่ด้านทิศเหนือ และก่อสร้างถนนแนวใหม่ 6 ซอยจราจร ไปจนรวมกับถนนหมายเลข 3 ด้านใต้ของศูนย์ราชการ ซึ่งเป็นถนน 6 ซอยจราจร เช่นกัน	ต้องขยายเขตทางของถนนแจ้งวัฒนะซอย 5 โดยใช้ที่ราชพัสดุในการใช้งานของ บ.ทีไอทีฯ และ กสท.	บ.ทีไอทีฯ และกสท.ยินยอมให้ใช้พื้นที่ในการขยายเขตทาง	แบบโครงการ	
11	13	ขยายถนนภายในปตท. และกทท.(แนวตะวันออก-ตะวันตก)	1.104	ปรับปรุง/ก่อสร้างใหม่ เป็นถนน 4 ซอยจราจร	○	รพช.	ก่อสร้างปรับปรุงถนนเดิมภายในบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และบริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) จากเดิม 2 ซอยจราจร ให้เป็น 4 ซอยจราจร เชื่อมโยงถนนหมายเลข 12 กับถนนหมายเลข 1	เป็นการก่อสร้างปรับปรุงถนนเดิมภายในพื้นที่ของ บ.ปตท. และ กสท.	อยู่ระหว่างการประสานงานกับ บ.ปตท. และ กสท.		
12	14	ปรับปรุงถนนทางเข้า ปตท.	1.109	ก่อสร้างปรับปรุงแนวใหม่ 4 ซอยจราจร	○	รพช.	ใช้ถนนเดิมซึ่งมีซอยจราจร 4 ซอยจราจร สภาพดี และกว้างพอเพียง มาทำการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางช่วงปลายก่อนรวมกับถนนหมายเลข 12 ให้บรรจบในตำแหน่งตรงกับจุดบรรจบของถนนหมายเลข 8 เพื่อให้เป็นเส้นแยกที่เหมาะสม	เป็นการก่อสร้างปรับปรุงถนนเดิมภายในพื้นที่ของ บ.ปตท.	อยู่ระหว่างการประสานงานกับ บ.ปตท.		
13	15	เชื่อมต่อกถนน ททท. กับถนน หมายเลข 13	0.595	ก่อสร้างทางเชื่อมต่อ 4 ซอยจราจร	○	รพช.	ก่อสร้างถนน 4 ซอยจราจรเชื่อมต่อกถนนเดิมภายในพื้นที่ของ ททท. และกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อเชื่อมถนนแจ้งวัฒนะกับถนนหมายเลข 13 โดยการก่อสร้างสะพานข้ามสระบัวน้ำ เพื่อให้เป็นโครงสร้างที่สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	เป็นการก่อสร้างถนนเดิมภายในพื้นที่ของ บ.ทีไอทีฯ เชื่อมต่อกับถนนภายในพื้นที่ของ บ.ปตท.	อยู่ระหว่างการประสานงานกับ บ.ทีไอทีฯ และ บ.ปตท.		
โครงการก่อสร้างปรับปรุงโครงสร้างถนนบนพื้นที่ศูนย์ราชการวงใหม่											
14	-	สะพานข้ามทางแยกถนน หมายเลข 2 ของศูนย์ ราชการบนถนนแจ้งวัฒนะ	0.760	ก่อสร้างสะพานยก ข้ามทางแยกใหม่ 4 ซอยจราจร	○	ทช.	ก่อสร้างเป็นสะพานข้ามทางแยกถนนแจ้งวัฒนะ 2 ซอยจราจรต่อทิศทาง เป็นพื้นที่ขึงตลิ่งใช้กว้าง 4 ม. สำหรับโครงการทางยกระดับถนนแจ้งวัฒนะที่เสนอ หรือโครงการพัฒนาระบบคมนาคมในอนาคต	ต้องขยายเขตทางของถนนแจ้งวัฒนะเพิ่มเติม	กรมทางหลวง (ทล.) จะดำเนินการก่อสร้างไม่ใช้งบประมาณ 2550 โดยจะทำการประกวดซองหรือขอความเห็นเพิ่มเติมระหว่างทำการก่อสร้าง		
15	-	ขยายผิวจราจรถนนแจ้ง วัฒนะฝั่งใต้ และปรับปรุง กายภาพแยกหลักสี่	1.412	ขยายซอยจราจร เป็น 6 ซอยจราจร / ขยายซอยจราจร บริเวณทางแยก	○	ทช.	ก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนนแจ้งวัฒนะฝั่งใต้เพิ่มอีก 2 ซอยจราจร ต่อเนื่องจากการปรับปรุงกายภาพบริเวณทางแยกหลักสี่ จนถึงถนนแจ้งวัฒนะซอย 7 (ถนนหมายเลข 1) ด้วยการให้พื้นที่ของหน่วยงานราชการ (ที่ราชพัสดุ) ตลอดจน โดยก่อสร้างเป็นทางขนาน (Frontage) สำหรับบริเวณแยกหลักสี่ (ถนนแจ้งวัฒนะตัดกับถนนวิภาวดี) ที่ระดับพื้นถนนถนนแจ้งวัฒนะฝั่งใต้ เสนอให้ก่อสร้างผิวจราจรเพิ่มอีก 2 ซอยจราจร และฝั่งเหนือเสนอให้ขยายผิวจราจรเพิ่ม 1 ซอยจราจร เพื่อให้ใช้ประโยชน์ของของถนนแจ้งวัฒนะที่ระดับพื้นบริเวณสะพานข้ามทางแยกหลักสี่	ต้องขยายเขตทางของถนนแจ้งวัฒนะเพิ่มเติม	กรมทางหลวงจะพิจารณาดำเนินการในปีงบประมาณต่อไป การขยายเขตทางนั้นใช้ที่ดินราชพัสดุในการใช้งานของ กทท. บ.ทีไอทีฯ บ.ปตท. กสท. กรมการกงสุล และศูนย์ราชการหรือจะยินยอมให้ใช้พื้นที่แล้ว สำหรับที่ดินเอกชนนั้น กรมทางหลวงจะทำการประกวดซองหรือขยายหรือเวนคืนมาก่อนหรือระหว่างทำการก่อสร้าง		
16	-	ทางขึ้นทางยกระดับถนนแจ้ง วัฒนะฝั่งใต้ จากสะพานข้าม แยกหลักสี่	0.922	ก่อสร้างทางยกระดับ ใหม่ 1 ซอยจราจร	○	ทช.	เป็นการก่อสร้าง Ramp ทางขึ้น ทางยกระดับถนนแจ้งวัฒนะฝั่งใต้ (DMT) โดยแยกออกจากสะพานกับถนนข้ามแยกหลักสี่ตลอดใต้โครงการทางรถไฟยกระดับสายมาจือ-รังสิต ในอนาคต เสือเข้าผู้ถนนวิภาวดียกระดับถนนวิภาวดีด้านทิศตะวันตก แล้วเชื่อมกับจุดตัด DMT ฝั่งตามแนวนอนวิภาวดีด้านทิศตะวันออก ขึ้นบรรจบกับ DMT โดยก่อสร้างด้านกับกำแพงทางตั้งพื้นได้มีถนนวิภาวดีด้านทิศตะวันออกก่อนการยกระดับขึ้นสะพานข้ามแยกหลักสี่	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เพราะก่อสร้างในพื้นที่เขตทางเดิม			

ตาราง ก (ต่อ) แผนปฏิบัติการโครงการขนส่งและจราจร ในช่วงปี พ.ศ.2548 - พ.ศ.2558

ที่	ถนน หมายเลข	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ประเภทโครงการ	ปีที่ควรเปิดบริการ		หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด/ ลักษณะโครงการ	ปัญหา/ อุปสรรค	ผลกระทบ	แผนโครงการ สำรวจ
					2551	2554-2558					
17	9	ถนนร่วมพื้นจากแยกหลักสี่ เข้าแจ้งวัฒนะซอย 5 (ใต้ แนวทางลงจากทางยกระดับ ดอนเมืองโทลล์เวย์)	0.262	ก่อสร้างใหม่ 1 ช่องจราจร	○	รพท.	ก่อสร้างถนนใหม่ 1 ช่องจราจร แยกออกจากถนนแจ้งวัฒนะที่แยกเพิ่มเติม 2 ช่องจราจร จากบริเวณ สะพานช้างคลองเปรมประชากรตัดผ่านพื้นที่ด้านหลังของอาคาร กทม. เพื่อให้รถสามารถเข้าสู่ศูนย์ ราชการได้โดยตรงโดยใช้ถนนแจ้งวัฒนะซอย 5 (ถนนหมายเลข 12) ที่ได้เสนอให้ก่อสร้างปรับปรุง พร้อม ๆ กัน	เป็นถนนแนวใหม่ตัดผ่านที่ราชพัสดุในการใช้งานของ กทม.	กทม. รับผิดชอบให้ใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง ถนนแนวใหม่		
18	-	ทางลงจากทางยกระดับดอน เมืองโทลล์เวย์ เข้าแจ้ง วัฒนะซอย 5	0.774	ก่อสร้างทางยกระดับ ใหม่ 1 ช่องจราจร	○	ทล.	เป็นการก่อสร้าง Ramp ทางลง ต่อเนื่องจากทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ออก มาถึงศูนย์ ราชการฯ โดยลงที่ซอยแจ้งวัฒนะ 5 เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นบริเวณแยกหลักสี่	ต้องขยายเขตทางของถนนแจ้งวัฒนะเพิ่มเติม และตัด ผ่านที่ราชพัสดุในการใช้งานของ กทม.	กรณีที่ดินเอกชน กรมทางหลวงต้องทำ การปรองดองซื้อขายหรือเวนคืนในคราว เดียวกับการขยายช่องทางจราจรบริเวณทาง แยกหลักสี่ สำหรับที่ดินราชพัสดุในการ ใช้งานของ กทม. ได้ยินยอมให้ใช้พื้นที่ใน การก่อสร้างแล้ว		
19	-	ถนนยกระดับถนนแจ้ง วัฒนะ (ระยะแรก) ต่อเชื่อม ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์ เวย์กับทางด่วนขั้นที่ 2	7.900	ก่อสร้างถนน ยกระดับใหม่ 6 ช่อง จราจร	○	ทล.	ก่อสร้างถนนยกระดับบนถนนแจ้งวัฒนะต่อเนื่องจากถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกถึงด้าน ตะวันตก โดยในระยะแรกเสนอให้ก่อสร้างช่วงจากซอยแจ้งวัฒนะ 1 ถึงแยกทางยกระดับดอนเมือง โทลล์เวย์ ถึงซอยแจ้งวัฒนะ 26 เพื่อเชื่อมกับทางด่วนขั้นที่ 2 เพื่อมีการจราจรรกรุงรผ่านทาง (Through Traffic) ให้มีพื้นที่ทางยกระดับ	เป็นโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งการดำเนินงานจะขึ้นอยู่กับ นโยบายของรัฐบาลเป็นสำคัญ และต้องขยายเขต ทางของถนนแจ้งวัฒนะ-บางอินทราเพิ่มเติมในบริเวณ ที่จะก่อสร้างทางด่วน	รพท. ได้ประสานขอหมายเชิญ ความรับผิดชอบของกรมทางหลวงแล้ว การดำเนินงานจะขึ้นอยู่กับนโยบายของ รัฐบาลโดยกรมทางหลวงจะพิจารณา สำรวจและออกแบบรายละเอียดและ เจรจาปรองดองซื้อขายหรือเวนคืนพื้นที่ ก่อนหรือระหว่างทำการก่อสร้างต่อไป		
20	11	ขยายถนนประจักษ์ศิลป คลังซอย และปรับปรุง กายภาพแยกถนนแจ้งวัฒนะ	1.303	ปรับปรุงเป็นถนน 4 ช่องจราจร / ขยาย ช่องจราจรบริเวณ ทางแยก	○	กทม.	ก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนนเลียบคลองประปาช่วงจากทางเข้าโรงงานติดหน้าบางเขนระยะ 2 จนถึงถนนแจ้งวัฒนะจากเดิม 2 ช่องจราจร ให้เป็น 4 ช่องจราจร ให้สามารถรองรับการจราจร บริเวณทางแยกจุดตัดกับถนนแจ้งวัฒนะ ซึ่งกรมทางหลวงจะเป็นผู้รับผิดชอบพื้นที่ (ได้สะพาน ข้ามทางแยก) ที่ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร และปรับปรุงบริเวณแยกถนนเลียบคลองประปาฝั่ง เหนือถนนแจ้งวัฒนะ (ไปศรีประภา) เพิ่มจากเดิม 2 ช่องจราจร ให้เป็น 3 ช่องจราจร ใช้ลำห้วยเข้า 1 ช่องจราจร และออก 2 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในบริเวณทางแยก	เป็นการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรของถนนเดิม โดยต้องให้พื้นที่คลองส่งน้ำ	กทม. ต้องทำการขออนุญาตใช้พื้นที่ คลองส่งน้ำในการก่อสร้างปรับปรุง โดยพท. ได้ประสานขอหมายเชิญใน ความรับผิดชอบของกทม. แล้ว		
21	-	จัดการจราจรบริเวณทาง แยกบนถนนแจ้งวัฒนะซึ่ง หลักสี่-ประจักษ์	-	จัดการจราจรบริเวณ ทางแยก	○	ทล.	จัดระบบการจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะซึ่งหลักสี่-ประจักษ์ โดยตัดและเส้นทางจะมีเปิด แยกสัญญาณไฟ บริเวณแยกหลักสี่ แยกหน้าศูนย์ราชการ (ถนนหมายเลข 2) และแยกประจักษ์ และมีการเปิดจุดตัดกับบริเวณหน้า บ.พท. ครบเรียบร้อย เพื่อลดจุดตัดการจราจรและเกิดความ คล่องตัวในการจราจร	ไม่มีปัญหาอุปสรรค			

ตาราง ก (ต่อ) แผนปฏิบัติการโครงการขนส่งและจราจร ในช่วงปี พ.ศ.2548 - พ.ศ.2558

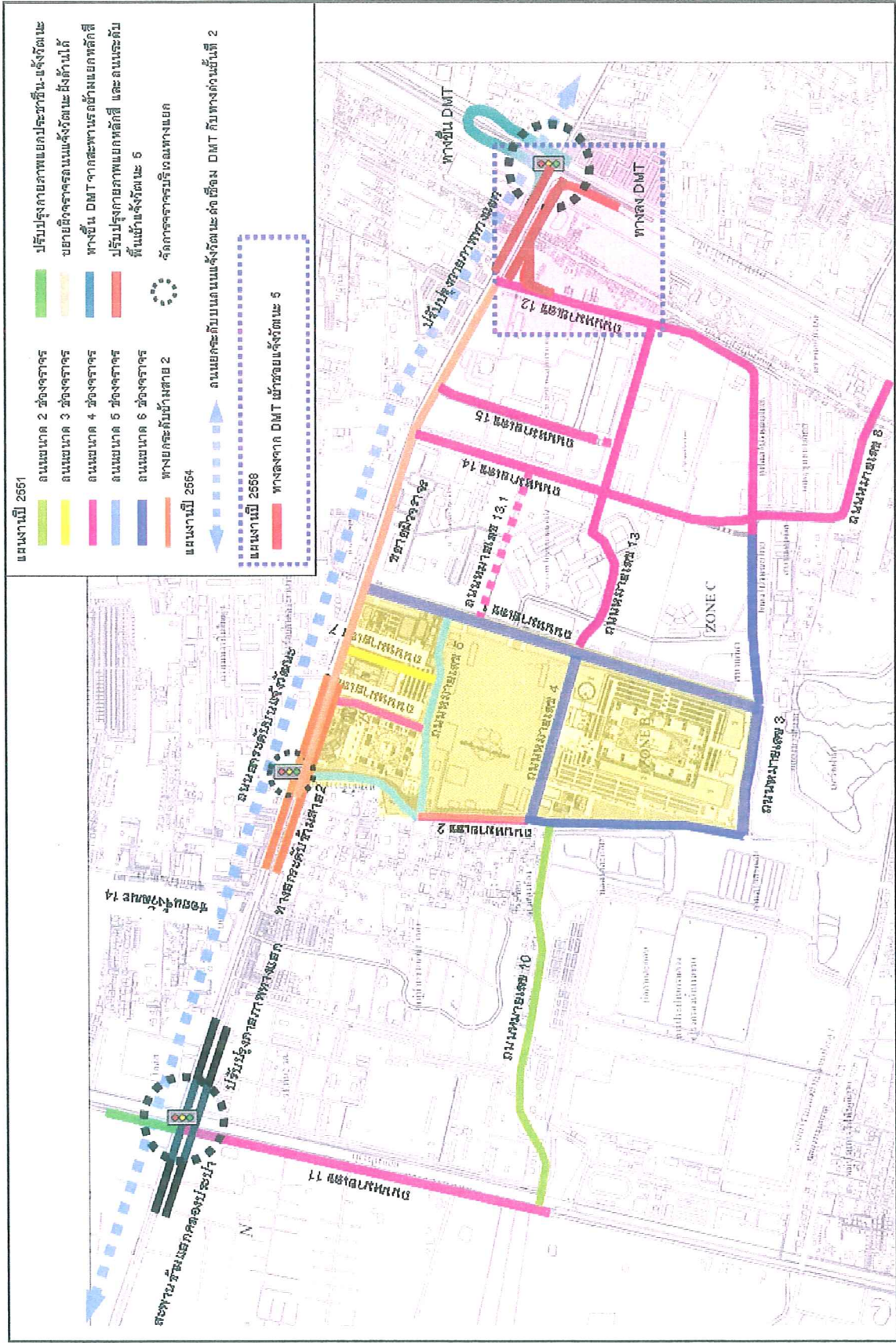
ที่	ถนน หมายเลข	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ประเภทโครงการ	ปีที่ควรเปิดบริการ		หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด/ ลักษณะโครงการ	ปัญหา/ อุปสรรค	ผลของอุปสรรค	แผนโครงการ สำรอง *
					2551	2554-2558					
โครงการระบบขนส่งสาธารณะ											
22	-	รถรับส่งบุคลากร	-	จัดรับส่งบุคลากร ในแต่ละพื้นที่	○		รพช.	โครงการศูนย์ราชการ จะมีระบบรับส่งให้บุคลากรของศูนย์ราชการ โดยพิจารณาจากจุดอับส่ง และเส้นทางที่มีผู้ใช้บริการประมาณ 16 เส้นทางหลัก และในแต่ละเส้นทางหลักจะ สามารถแบ่งออกเป็นหลายย่อยเพื่อให้รองรับผู้ใช้บริการที่กระจายตามพื้นที่ได้ทั่วถึง	ไม่มีปัญหา/อุปสรรค เพราะรพช. เป็นผู้ดำเนินการเอง	-	
23	-	รถรับส่งภายในศูนย์ราชการ และรถรับส่งกับระบบขนส่ง มวลชนหลัก	-	จัดรถรับส่ง ข้าราชการและผู้มา ติดต่อเดินทาง ภายในศูนย์ราชการ และรับส่งกับขนส่ง สาธารณะหลัก	○		รพช.	ประเภทของรถที่ให้บริการมี 2 ลักษณะ คือ 1) รถที่ให้บริการรับ-ส่งภายในศูนย์ราชการ (Feeder Bus) จะใช้ที่สถานีรถของรับผู้ใช้โดยสารได้ ไม่ต่ำกว่า 60 คน เส้นทางทางตรงจะเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนหลักภายในศูนย์ราชการ คือ สถานีรถไฟหลัก การเดินทางจากถนนวิภาวดีรังสิตและพื้นที่ฝั่งตะวันออกของศูนย์ราชการ โดย รถบริการจะหยุดรับผู้ใช้โดยสาร ณ จุดจอดหลัก คือ ทางเข้าออกด้านหน้าอาคารหลัก B และสถานี รถไฟหลัก เป็นเวลาจุดละ 3 นาที 2) รถที่ให้บริการรับ-ส่งภายในศูนย์ราชการ (Shuttle Bus) จะใช้ที่สถานีรถของรับผู้ใช้โดยสารได้ไม่ ต่ำกว่า 48 คน เส้นทางทางตรงจะผ่านอาคารหลัก ๆ วนรอบในทิศทางเดียวแบบทวนเข็ มนาฬิกา และมีจุดจอดรับ-ส่งหลัก 2 จุด คือ ทางเข้าออกด้านหน้าอาคารหลัก B และกรมการกงสุล โดยจะออกบริการทุก ๆ 1 นาที ในช่วงโมงเร่งด่วน และทุก ๆ 10 นาที นอกเวลาชั่วโมงเร่งด่วน	ไม่มีปัญหา/อุปสรรค เพราะรพช. เป็นผู้ดำเนินการเอง	-	
24	-	จัดเส้นทางเดินทางเดินเท้าและ จักรยาน	-	ก่อสร้างทางเท้าและ เส้นทางจักรยาน	○		รพช.	จัดพื้นที่สำหรับเดินเท้าและทางวิ่งจักรยานบนโครงข่ายถนนต่าง ๆ ภายในศูนย์ราชการ และถนน เชื่อมโยงที่มีความเหมาะสม เพื่อรองรับการเดินทางเข้าสู่ศูนย์ราชการ	ไม่มีปัญหา/อุปสรรค เพราะอยู่ในแผนภายในพื้นที่ ของศูนย์ราชการฯ	-	
25	-	จัดเส้นทางเดินรถบรรทุก ภายในศูนย์ราชการ	-	จัดเส้นทางสำหรับ รถบรรทุกและพื้นที่ Loading สินค้า	○		รพช.	จัดเส้นทางสำหรับเดินรถรับ-ส่งสินค้าอุปโภคบริโภคและบริโภคภายในศูนย์ราชการให้สอดคล้องกับการใช้ งานของพื้นที่ในอาคาร เช่น พื้นที่ธุรกิจ พื้นที่สำหรับโรงงาน หรือพื้นที่สำนักงาน และสอดคล้อง กับการถ่ายสินค้า	ไม่มีปัญหา/อุปสรรค เพราะอยู่ในแผนภายในพื้นที่ ของศูนย์ราชการฯ	-	
26	-	พื้นที่จอดรถขนส่งสาธารณะ	-	ก่อสร้างอาคารและ ลานจอดรถ	○		รพช.	ก่อสร้างอาคารจอดรถขนส่งสาธารณะ เป็นศาล สูง 2 ชั้น และลานจอดรถขนส่งสาธารณะ บริเวณพื้นที่ด้านใต้ภายในพื้นที่ศูนย์ราชการฯ ซึ่งสามารถจอดได้สูงสุด 27 คัน	ไม่มีปัญหา/อุปสรรค เพราะการก่อสร้างจะทำในพื้นที่ ของศูนย์ราชการฯ เอง	-	

ตาราง ก (ต่อ) แผนปฏิบัติการโครงการด้านการขนส่งและจราจร ในช่วงปี พ.ศ.2548 - พ.ศ.2558

ที่	ถบบบ หมายเลข	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ประเภทโครงการ	ปีที่ครบปฏิบัติการ		หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด/ ลักษณะโครงการ	ปัญหา/ อุปสรรค	ผลของอุปสรรค	แผนโครงการ สำรอง *
					2551	2554					
<p>หลักค้ำโครงการในแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งในพื้นที่ปศลลอมของ กทม.</p>											
27	-	ถนนสายรองแนวตะวันออก-ตะวันตก (วิภาวดี-โกสุภมรมาใจ-โกสุภมรมาใจ-เสียบคลองประปา)	-	ก่อสร้างใหม่/ปรับปรุงเป็นถนน 4 ช่องจราจร	ปรับปรุงเป็นถนน 4 ช่องจราจร	○	กทม.	เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ และปรับปรุงถนนเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยเริ่มจาก ด.วิภาวดี ผ่านด.กำแพงเพชร 6 - ด.โกสุภมรมาใจ-ด.โกสุภมรมาใจดี จนบรรจบกับถนนเสียบคลองประปา	เป็นงานหลักค้ำโครงการในแผนของกทม. ซึ่งเป็นโครงการใหญ่ที่ต้องขยายเขตทางของถนนเดิมและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงที่จะกระทบต่อประชาชนมาก และต้องเจรจาปกรองของซื้อขายหรือเวนคืนพื้นที่ก่อนหรือระหว่างทำการก่อสร้าง	อพส. ได้ประสานให้กทม.เร่งดำเนินการโดยทบทวนต้องทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพื่อทำการก่อสร้าง และต้องเจรจาปกรองของซื้อขายหรือเวนคืนพื้นที่ก่อนหรือระหว่างทำการก่อสร้าง	
28	-	ถนนสายรองแนวเหนือ-ใต้ (ซอยแจ้งวัฒนะ 14-สงประกาย)	-	ปรับปรุงเป็นถนน 4 ช่องจราจร	ปรับปรุงเป็นถนน 4 ช่องจราจร	○	กทม.	เป็นการปรับปรุงขยายถนนเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็นถนน 4 ช่องจราจร และก่อสร้างถนนใหม่เพิ่มเติมให้เป็นโครงข่ายต่อเนื่อง โดยมีจากปากซอยแจ้งวัฒนะ 14 ผ่าน ด.เวฬุวนาาม จนบรรจบถนนแสงประกาย	เป็นการหลักค้ำโครงการในแผนของ กทม. ซึ่งเป็นโครงการใหญ่ที่ต้องขยายเขตทางของถนนเดิมที่จะกระทบต่อประชาชนมาก	อพส. ได้ประสานให้กทม.เร่งดำเนินการโดยทบทวนต้องทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพื่อทำการก่อสร้าง และต้องเจรจาปกรองของซื้อขายหรือเวนคืนพื้นที่ก่อนหรือระหว่างทำการก่อสร้าง	

หมายเหตุ • ในการพิจารณาบรรจุโครงการต่าง ๆ ลงในแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งและจราจร ในช่วงปี พ.ศ.2548 - พ.ศ.2558 ได้มีการสำรวจ ศึกษา และวางแผนการแก้ไขปัญหาจราจรที่เร่งด่วนซึ่งมีปริมาณจราจรที่หนาแน่นจากโครงการพัฒนาโครงการในอนาคตรอบด้านและรอบขอบ โดยได้ประสานความร่วมมือและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน เช่น สำนักงานคณะกรรมการชำนัญญการจราจร กรมทางหลวง และกรุงเทพมหานคร ฯลฯ เพื่อพิจารณาคัดเลือกโครงการต่าง ๆ บรรจุในแผนปฏิบัติการ ดังกล่าว ทั้งนี้มีส่วนของโครงการและระบบขนส่งสาธารณะภายใต้การกำกับดูแลของ กทม. สำนักงานโยธาและแผนกขนส่งและจราจร กรมทางหลวง และกรุงเทพมหานคร ได้แก่ กทช. บ.พีอีที บ.ป.เอช. บ.กสท. กรมการขนส่ง สาขาน้ำบาดาลโครงการปรับปรุง/จัดกาจราจรโดยรอบพื้นที่ศูนย์ราชการที่จะดำเนินการโดยพล.เองและโดยหน่วยงานอื่นที่ได้รับมอบหมายโครงการลำดับที่ 8 - 13 - 14 - 18 - 20 และ 21) ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ กทช. บ.พีอีที บ.ป.เอช. บ.กสท. กรมการขนส่ง สาขาน้ำบาดาลโครงการปรับปรุง/จัดกาจราจรโดยรอบพื้นที่ศูนย์ราชการที่จะดำเนินการโดยพล.เองและโดยหน่วยงานอื่นที่ได้รับมอบหมายโครงการลำดับที่ 19) เนื่องจากเป็นโครงการที่ต้องใช้งบประมาณค่อนข้างสูงและกระทบต่อประชาชนมาก จึงขึ้นอยู่กับนโยบายของภาครัฐซึ่งปัจจุบันยังไม่มีความชัดเจนนัก โดยโครงการนี้จะຈุดกแผนด้วยโครงการระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้าสายสีชมพู ปากเกร็ด - มีนบุรี) ในส่วนของโครงการที่อยู่ในแผนของหน่วยงานอื่น (โครงการลำดับที่ 27 และ 28) หากผลักดันให้เกิดขึ้นได้จะเป็นการกระจายการจราจรภายในพื้นที่ซึ่งจะช่วยเสริมสภาพคล่องให้กับถนนแจ้งวัฒนะ และแยกหลักสี่

- อพส. คือ บริษัท อนาคตพัฒนาสัมพันธวิทย์ จำกัด
- พล. คือ กรมทางหลวง
- กม. คือ กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 3 แผนปฏิบัติการโครงการด้านการขนส่งและจราจร ในช่วงปี พ.ศ. 2548-2558

รายการแสดงผลกระทบถึงแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** **และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**
ระยะก่อสร้าง **โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> ● กำหนดขอบเขตพื้นที่ทำงานกิจกรรมการก่อสร้างที่จำเป็นต้องปิดกั้น และมีผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุด ● ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำ เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณกระพริบแนวรั้วกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจัดพื้นที่ทางเดินสาธารณะ ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ● จัดจราจรสำหรับเส้นทางเบี่ยง และการเตรียมงานขยายผิวจราจรทดแทนให้ได้ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่าช่องจราจร/ทิศทางเดิม ● ส่งเสริมสนับสนุนรูปแบบวิธีการทำงานให้สอดคล้องกับแผนการจัดการจราจรที่จัดไว้ ● ประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ใช้เส้นทางรับรู้ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อปรับเปลี่ยนเส้นทางเลี่ยงถนนในโครงการ รวมทั้งจัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง ป้ายแนะนำเส้นทาง ป้ายเตือนชั่วคราวต่าง ๆ บริเวณถนนหรือขอบเขตก่อสร้างต่าง ๆ ให้ความชัดเจนและปลอดภัย และสัญญาณเตือนต่าง ๆ ในตำแหน่งที่เหมาะสมและเห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน ก่อถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. หรือตลอดแนวถนนที่ใช้งานเป็นประจำทุก 100 ม. ● ทำการประชาสัมพันธ์ ก่อนเริ่มเข้าใช้พื้นที่ทำงานในกิจกรรมก่อสร้าง ในรูปแบบสื่อต่าง ๆ เช่น แผ่นพับ เพื่อกระจายข่าว เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางผ่านพื้นที่โครงการ โดยเลี่ยงไปใช้เส้นทางลัด ในถนนเส้นทางอื่นหรือซอยใกล้เคียง ● ในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลและวัสดุที่มีผลกระทบต่อการสัญจร ต้องมีการเตรียมความพร้อม เลือกวานเวลาที่เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาที่มีการจราจรคับคั่ง โดยให้ขนส่งในเวลากลางคืน เพื่อลดความแออัดของการจราจร 	

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>รวมทั้งวางแผนจัดเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรและการประสานงานฝ่ายต่าง ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาวางแผนดำเนินการจัดจราจรให้ได้ตามข้อกำหนดล่วงหน้าอย่างสม่ำเสมอ ทันกาลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่นั้น ๆ กำกับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่ให้ขีด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ขีบผ่านชุมชน และใช้ความระมัดระวังในช่วงการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ควบคุมมิให้มีการบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับรถบรรทุกนั้น ๆ เพื่อป้องกันการเกิดความชำรุดเสียหายของผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงขนส่ง และดำเนินการซ่อมแซมผิวถนนที่ชำรุดเสียหายเนื่องจากการขนส่งของโครงการ ให้ใช้ผ้าปิดส่วนที่บรรทุก ในกรณีที่บรรทุกทุกสิ่งของที่สามารถตกหล่นและทำความสะอาดให้กับถนนได้ เช่น หิน ดิน และทราย เป็นต้น จัดให้มีถังล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง (ดูรูปที่ 2) และทำความสะอาดล้อและยางรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อกำจัดเศษดินและโคลนที่ติดอยู่ตามล้อ มิให้ไปก่อให้เกิดความสกปรกบริเวณ ดูแล ซ่อมบำรุง และตรวจสอบสภาพรถให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมที่จะใช้งานอย่างปลอดภัยตลอดเวลา 	

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและมูลค่าต่างๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระบบโทรคมนาคมและการสื่อสาร	<ul style="list-style-type: none"> หมั่นตรวจสภาพเส้นทางจราจรทั้งบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนห้ามมิให้จอดรถบรรทุกตลอดแนวค่าน้ำมันพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อมิให้วัสดุอุปกรณ์ที่จะขนย้าย ตลอดจนตรวจวัดกีดขวางเส้นทางจราจร ซึ่งจะทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรของผู้อื่น (3) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องรีบดำเนินการเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง และทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและโดยรอบให้เรียบร้อย 	
สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<p>ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ อาจเกิดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับโครงการ หรือคนงานก่อสร้าง การเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมของชุมชน การสัญจร ฯลฯ</p>	<p>ต้องการประสานงาน คิดตามและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานระบบราชการไปภาคที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปปรับปรุงการปฏิบัติงาน รวมทั้งหาวิธีแก้ไขปัญหานั้นเนื่องมาจากโครงการ ซึ่งจะช่วยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้เตรียมตัวและรู้วิธีแก้ไขปัญหาของโครงการ</p>
<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดมาตรการป้องกัน/แก้ไขผลกระทบที่สำคัญของโครงการ และข้อความแสดงคำขอภัยที่อาจไม่ได้รับความสะดวกเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีกับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการจัดให้มีผู้รับความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือข้อร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ</p>		

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>(2) การจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อเป็นการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น และจะได้รับประโยชน์เนื่องจากแรงงานดังกล่าวสามารถที่จะเดินทางไป-กลับยังบ้านพักอาศัยได้ และช่วยลดปัญหาความขัดแย้งกับชุมชนใกล้เคียงได้อีกด้วย</p> <p>(3) ควบคุมมลพิษจากการก่อสร้างโครงการ โดยปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านอากาศเสีย ความสั่นสะเทือน การจราจร ฯลฯ ตามที่เสนอแนะไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาความขัดแย้งและความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชน</p> <p>(4) ต้องระมัดระวังไม่ให้มีการรบกวนของเศษวัสดุไปทำความเสียหายให้กับทรัพย์สินของประชาชน หากเกิดเหตุต้องชดเชยให้เหมาะสม</p> <p>(5) ผู้รับเหมาควรต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ดูแลบริเวณที่พักอาศัยมีหน้าที่ควบคุมดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในที่พักอาศัย และพนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ดูแลอย่างเคร่งครัด ● ห้ามดื่มสุราหรือส่งเสียงดังทำให้ผู้อื่นรำคาญและเดือดร้อน ● ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด โดยเด็ดขาด ● ห้ามลักขโมย หากจับได้จะถูกส่งตัวให้ตำรวจดำเนินคดีต่อไป ● ห้ามนำอาวุธและสารเสพติดผิดกฎหมายเข้าที่พักอาศัยโดยเด็ดขาด ● ห้ามทะเลาะวิวาททั้งกับคนงานด้วยกันเองและประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ หากมีปัญหาระงือระง่ำได้ให้แจ้งผู้ดูแล 	

รายงานแสดงผลการปฏิบัติงานที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>ด้านสาธารณสุข</p> <p>ผลกระทบด้านสาธารณสุข ที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเสียงดังจากการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจและการได้ยินของคนงานและประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง</p> <p>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>การอยู่ร่วมกันของคนงานก่อสร้างจำนวนมากในบริเวณที่พนักงานอาจเกิดปัญหาด้านน้ำเสีย ถึงปัญหาและการแพร่ระบาดของโรคในหมู่คนงานและอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนใกล้เคียงได้</p>	<p>(6) แจ้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ได้รับผลกระทบรับรู้แผนการปรับปรุงโครงการจ่ายคมนาถม รวมทั้งแนวพื้นที่ดิน หรือสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องถูกใช้หรือรื้อย้ายออกไป โดยอาจทำเป็นจดหมายแจ้งข่าวสารไปยังผู้ได้รับผลกระทบ โดยตรง หรือการแจ้งข่าวสารผ่านผู้นำชุมชน</p> <p>(7) เร่งรัดการดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินให้กับเจ้าของกรรมสิทธิ์ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p>	
	<p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านอากาศเสีย ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน และการจัดการมูลฝอย ดังที่กล่าวไว้ข้างต้นอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) รักษาความสะอาดในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรคที่ก่อให้เกิดความเจ็บป่วยได้</p> <p>(3) จัดเตรียมน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาด ให้แก่คนงานในระหว่างปฏิบัติงาน และให้มีปริมาณเพียงพอกับความต้องการของคนงาน</p> <p>(1) ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและรั้วหรือกำแพงสูงไม่ต่ำกว่า 2 เมตร แสดงขอบเขตการก่อสร้าง พร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตือนไม่ให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น และต้องจัดให้มีพนักงานสำหรับห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งดูแลความเรียบร้อยของป้ายเตือนอันตรายและสัญญาณไฟ</p>	-

รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>(2) การดำเนินการก่อสร้าง/รื้อถอนอาคารที่เกิดหรือติดต่อกับที่สาธารณะ อาคารอื่น หรือที่ดินต่างเจ้าของน้อยกว่า 2 เมตร ต้องจัดให้มีการป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น</p> <p>(3) กำหนดขอบเขตและจัดทำป้ายเพื่อบอกให้ทราบขอบเขตของบริเวณก่อสร้างโครงการอย่างชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(4) จัดระบบและทิศทางการจราจร ในบริเวณโครงการ กำหนดเขตห้ามเข้า นอกจากนี้ต้องมีการจัดทำป้ายหรือไปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เข้าเขตก่อสร้าง” “ปลอดภัยไว้ก่อน” และ “ลดความเร็ว” เป็นต้น</p> <p>(5) จัดหาและกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย หน้ากากกันฝุ่น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ตามความเหมาะสมเมื่อจะปฏิบัติงาน และจะต้องกวดขันให้คนงานระมัดระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง</p> <p>(6) หัวหน้างานควรมีการตรวจสอบการปฏิบัติงานของคนงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>(7) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งยาดมที่จำเป็นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มียานพาหนะเพื่อใช้ส่งผู้เจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง ไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียง</p> <p>(8) จัดให้มีบุคลากรดูแลด้านความปลอดภัย พร้อมกลุ่มปฏิบัติงานที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัย ซึ่งต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพและสถานะต่างๆ ในบริเวณโครงการ รวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อปรับปรุงสภาพที่ไม่ปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ</p>	

**รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โบราณสถานและโบราณคดี โดยรอบพื้นที่โครงการมีสภาพเป็นชุมชนเมืองไม่ปรากฏแหล่งธรรมชาติและแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ การก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อโบราณสถานและโบราณคดี	-	-
สุนทรียภาพ โครงสร้างของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้างและการก่อกองวางวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการอาจทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงามได้	<ol style="list-style-type: none"> (1) จัดทำรั้วชั่วคราวที่แข็งแรงสูงไม่น้อยกว่า 2 ม. ปิดกั้น โดยรอบอาณาเขตก่อสร้างเพื่อบดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงามจากการก่อกองวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และโครงสร้างอาคารที่ยังดำเนินการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ (2) ระหว่างก่อสร้างให้ตรวจตราและกำจัดดิน ทราบ โคลน อันเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ตกหล่นอยู่รอบนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะตามเส้นทางลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ (3) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องดำเนินการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างออกไปจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งตกแต่งและทำความสะอาดพื้นที่โครงการอย่างเรียบร้อยสวยงาม (4) ติดตามประกาศเขตก่อสร้างให้สาธารณชนรับทราบเขตก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดจนประชาสัมพันธ์ระยะเวลาหรือกิจกรรมก่อสร้างที่เหลืออยู่ เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความรู้สึกระงะระกะของกิจกรรมก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 	-

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 ระยะก่อสร้าง โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
การขุดเขยทรัพย์ดิน	(1) ต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อชี้แจงและตอบคำถามเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ แผนงานก่อสร้างและเปิดดำเนินการ โครงการ และการและขั้นตอนการจัดซื้อที่ดินและจ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน ให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ได้รับทราบ (2) การดำเนินการรื้อถอนขนย้ายและจัดซื้อที่ดิน ควรสร้างความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่ได้รับผลกระทบ รวมถึงพิจารณาจ่ายค่าชดเชยตามความเหมาะสม	-



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ

โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

**รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>สภาพภูมิประเทศ ตัวอาคารจะได้รับการออกแบบและตกแต่งให้มีความ เหมาะสมและกลมกลืนกับสภาพภูมิประเทศเดิม และ ระดับการปรับถมพื้นที่มีระดับใกล้เคียงกับพื้นที่ข้างเคียง (ระดับสูงกว่าถนนแจ้งวัฒนะ 0.5-1.2 ม.) จึงไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศเดิมโดยรอบ</p>		
<p>อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากยานพาหนะของ ข้าราชการ และประชาชนที่มาใช้บริการภายใน โครงการ และมีพิษจากยานพาหนะ ที่ปล่อยออกมา ในรูปของไอเสีย อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน ใกล้เคียงเพิ่มขึ้นจากก่อนมีโครงการเล็กน้อย</p>	<p>(1) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (2) ดูแลรักษาถนนและที่จอดรถภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (3) รณรงค์การใช้ระบบขนส่งมวลชน เช่น จัดรถรับส่งบุคคลากร</p>	
<p>เสียง แหล่งกำเนิดเสียงจากยานพาหนะของข้าราชการและ ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ อาจส่งผลกระทบต่อ ถนนภายในพื้นที่โครงการและถนนโดยรอบพื้นที่ โครงการบ้าง อย่างไรก็ตาม ค่าระดับเสียงบริเวณ</p>	<p>(1) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดปัญหาเสียงดังจากการใช้ความเร็วในการแล่นของรถ (2) ดูแลรักษาถนนและที่จอดรถภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากถนนชำรุด ขรุขระ หรือเป็นหลุมบ่อ ต้องดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม เนื่องจากสภาพถนนดังกล่าว</p>	

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แหล่งไวต่อผลกระทบ โดยรอบพื้นที่โครงการ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ ส่วนใหญ่ยังมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) ซึ่งยังคงสอดคล้องกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540)	ก่อให้เกิดเสียงดังหรือเสียงกระทบกระเทือนมากขึ้นเมื่อรถวิ่งผ่าน (3) รณรงค์การใช้บริการระบบขนส่งมวลชน	
ความสั่นสะเทือน เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนโดยตรงจากกิจกรรมภายในของโครงการเอง จะมีเพียงผลกระทบทางอ้อมที่เกิดจากการเพิ่มปริมาณยานพาหนะบนถนนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	(1) คัดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดปัญหาเสียงดังจากการใช้ความเร็วในการเล่นผ่านของรถ (2) ดูแลรักษาถนนและที่จอดรถภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากถนนชำรุด ชรุขระ หรือเป็นหลุมบ่อ ต้องดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม (3) รณรงค์การใช้ระบบขนส่งมวลชน	
ดิน เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ พื้นที่โครงการส่วนใหญ่จะถูกปกคลุมด้วยอาคารและสิ่งปลูกสร้าง นอกจากนี้ในพื้นที่โครงการมีการปลูกต้นไม้ จัดสวนหย่อม ถาดพื้นปูน ซึ่งทำให้มีผลกระทบด้านชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำในระดับต่ำ		

รายงานแสดงผลการปฏิบัติงานที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

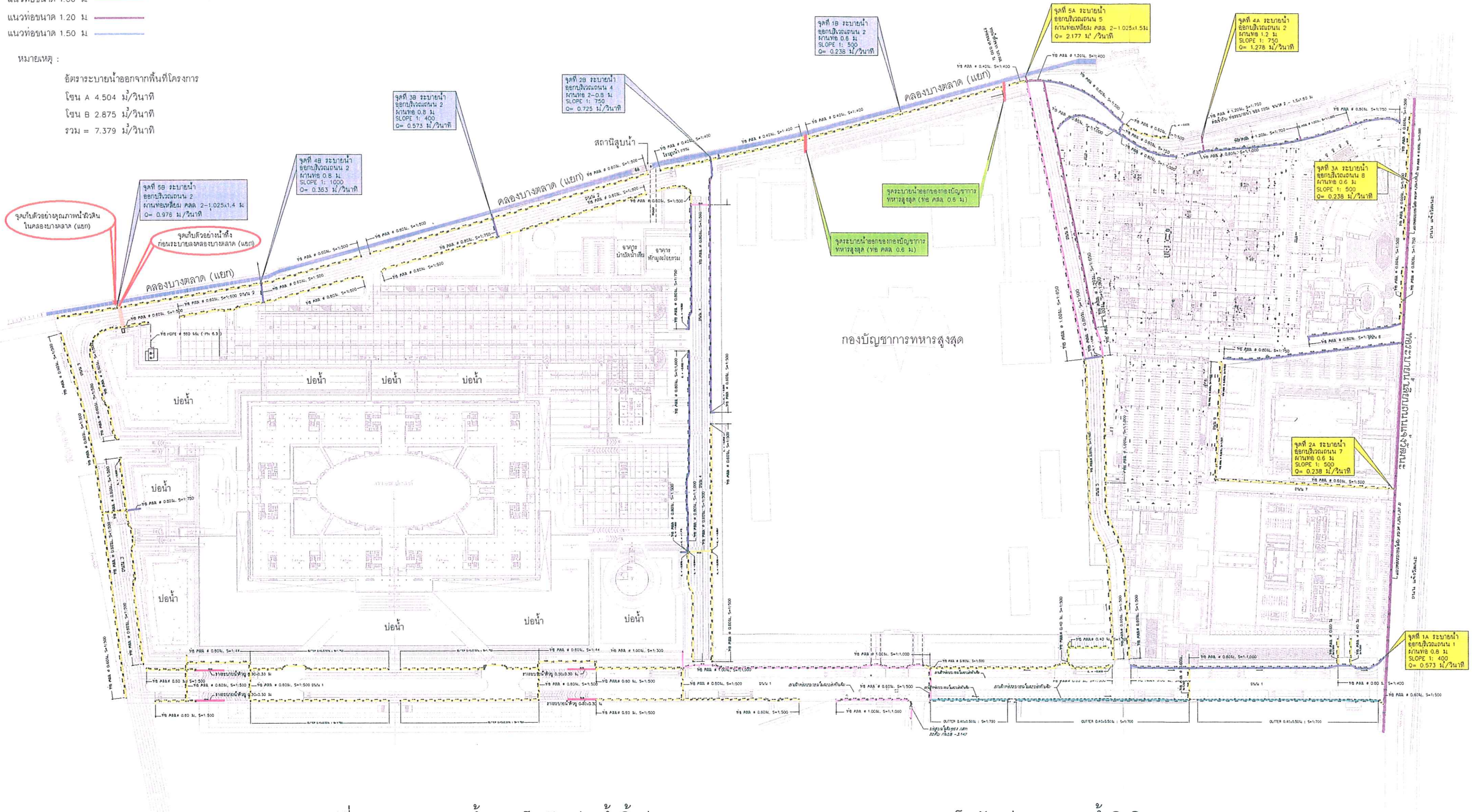
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว</p> <p>โครงสร้างอาคารของโครงการได้ออกแบบรองรับแรงจากแรงลมและแรงแผ่นดินไหว จากข้อมูลของสำนักแผ่นดินไหว พบว่าตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบันยังไม่พบการเกิดแผ่นดินไหว ที่มีถึงกรุงเทพมหานครเป็นจุดศูนย์กลาง นอกจากนี้พื้นที่โครงการยังอยู่ในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหวน้อย ดังนั้น โครงสร้างอาคารจึงไม่ได้รับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว</p>		
<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การดำเนินโครงการ ไม่มีการถมแหล่งรองรับน้ำสาธารณะ การไหลของน้ำในคลองยังคงเป็นไปตามสภาพธรรมชาติ และอยู่ภายใต้การควบคุม ปิดเปิดประตูระบายน้ำของสำนักกระบายน้ำกรุงเทพมหานคร ● ปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการใช้ร่างกายในพื้นที่โครงการ 2,257.13 ลบ.ม./วัน จะได้รับการบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมแบบ SBR ของ 	<p>(1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย โดยมีความทนทานทั้งผ่านการบำบัดเป็นไปตามเกณฑ์ที่ออกแบบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งรองรับน้ำทิ้งของโครงการ</p> <p>(2) ดำเนินการตามแผนการจัดการน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้หรือสวนหย่อมภายในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อลดปริมาณน้ำทิ้งของโครงการที่จะระบายออก</p>	<p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองบางตลาด(แยก) โดยเก็บตัวอย่างน้ำในคลองบริเวณจุดปล่อยระบายน้ำทิ้งของโครงการ (ตั้งรูปที่ 1) ดัชนีที่ต้องตรวจวัด: ความเป็นกรดต่าง บีไอดี ออกซิเจนละลายน้ำ สารแขวนลอย น้ำมันและไขมัน พีซีดี โคลิฟอร์มแบคทีเรีย</p>

สัญลักษณ์

- แนวท่อขนาด 0.30 ม. — แนวท่อขนาด 0.40x0.50 ม. —
- แนวท่อขนาด 0.40 ม. — แนวท่อเหลี่ยม คสล. 2-1.025x1.40 ม. —
- แนวท่อขนาด 0.60 ม. — วางระบายน้ำตัว ขนาด 0.3.0x0.30 ม. —
- แนวท่อขนาด 0.80 ม. —
- แนวท่อขนาด 1.00 ม. —
- แนวท่อขนาด 1.20 ม. —
- แนวท่อขนาด 1.50 ม. —

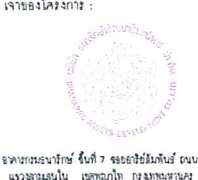
หมายเหตุ :

อัตราระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ
 โชน A 4.504 ม³/วินาที
 โชน B 2.875 ม³/วินาที
 รวม = 7.379 ม³/วินาที



รูปที่ 1 : ระบบระบายน้ำ จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งก่อนระบายลงคลองบางตลาด (แยก) และจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน

ASD/PMN/EIV48024/POB39/Interim-neol fig-157



ที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างโครงการ
PMSG
 TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
 AIT Consultants Co., Ltd.
 SO Architects and Planners Co., Ltd.
 INEGRAL Engineering Consultants Co., Ltd.
 Dooreak Communications Co., Ltd.
 NECDD International Co., Ltd.

ที่ปรึกษาออกแบบโครงการ
GCDC
 GOVERNMENT CENTER
 DESIGN CONSULTANTS

ผู้จัดการโครงการ : บุญเรือง จันทน์ประภาพร รองผู้จัดการโครงการ : ดร. อัมรินทร์ ศิริอักษร หัวหน้ากลุ่มงานสถาปัตยกรรม : วิวัฒน์ นิยมบุจจา ผู้ช่วยควบคุมงานวางผัง - งานจราจร : วิริยะ จงสุวิวัฒน์ ธีระ สิงหนะณี	ผู้เชี่ยวชาญด้านอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม : ค.ดร. สุนทร บุญยศิริการ สถาปนิกอาคาร A : ดร. อัมรินทร์ ศิริอักษร นิวัฒน์ วัฒนศัพท์ กฤษฎา พลิกโกศล ภูษิตดาปัติ วิระพันธ์ โปทาพันธ์ ชณิกฤ ขวานานนท์	สถาปนิกอาคาร B : วิรัช คุ้มมะลิเชฐ ทรงพร ลอยสุวรรณ สิริสัมพันธ์ ภัทรสมบุญกุล นิษฐพล จิรัฐติกาลิจ นฤชา แกมราษฎร์ ภัคชนากะ วิภาวดี พัดลมพรมพิบูล นภรัตน์ สกนกรวรรค์	หัวหน้ากลุ่มงานวิศวกรรมโยธา : พิสิฐ ภาคคุณเจริญดี วิศวกรโยธา : อานันท์นิตย์ เจียมศิริพงษ์ โชคชัย ธีธัช หัวหน้ากลุ่มงานวิศวกรรมระบบ : จตุรนต์ วัฒนวิวัฒน์ วิศวกรระบบสุขาภิบาล : ธีรพงศ์ ภิรมย์	วิศวกรระบบที่จอดรถ : อรรถมนูญ จันทร์ถาวร วิศวกรระบบไฟฟ้า : เกียรติ ชัยรพีพงศ์ วิศวกรระบบสื่อสาร : จตุรนต์ วัฒนวิวัฒน์ ผู้เชี่ยวชาญระบบควบคุมอาคารและลิฟต์และอีลิคทริคัล : กันภัย นิติพิศคุณฤชา ไพฑูรย์ เมธโรรัมย์	ชื่อโครงการ : ศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ
---	---	---	---	---	---

REVISION NO. DATE DESCRIPTION BY 0 15/08/48 DETAIL DESIGN LS 1 2 3 4 5				ชื่อนับ : ZONE A,B งานระบบระบายน้ำ ผังระบบระบายน้ำ 6/6	เขียนโดย : เบ็ญจวรรณ วีระ ตรวจสอบโดย : ลัดดา อนุมัติโดย : วิศก หมายคณบบ : GCC-D-DR-CI-06-006	15/08/48 1:750 6
---	--	--	--	--	--	------------------------

รายการแสดงผลกระทบบึงเวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบบึงเวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพบึงเวดล้อม
ระยะดำเนินการ โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพบึงเวดล้อม
<p>โครงการ จะมีค่าบีโอดีเหลือเพียง 6.2 มก./ด. ซึ่งสอดคล้องกับเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย โดยจะมีน้ำทิ้งเพียง 1,457.13 ลบ.ม./วัน ที่ถูกปล่อยให้ระบายออกสู่คลองบางตลาด (แยก) เนื่องจากโครงการจะนำน้ำทิ้งบางส่วน กลับไปใช้เพื่อช่วยลดปริมาณน้ำทิ้งที่จจะระบายลงสู่คลองบางตลาด (แยก)</p>		<p>ความถี่: ทำการเก็บตัวอย่างตรวจวัด ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และส่งผลการตรวจวัดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทุกครึ่ง งบประมาณค่าวิเคราะห์ 2,000 บาท/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ รพศ.</p>
<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่โครงการอยู่ในเขตบริการน้ำประปา น้ำใช้ในช่วงดำเนินการจึงใช้น้ำประปาและไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้บริการน้ำใต้ดิน น้ำเสียจากโครงการจะได้รับการบำบัดก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำ ส่วนมูลฝอยจะถูกเก็บรวบรวมและจัดการอย่างถูกสุขลักษณะ ดังนั้นจึงไม่เกิดการปนเปื้อนของน้ำเสียและน้ำชะมูลฝอยที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน 	<p>มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ</p> <p>ระมัดระวังไม่ให้มีการเทกองมูลฝอยไว้บนพื้นหรือกลางแจ้ง เนื่องจากอาจเกิดการบิวการระจัดกระจายหรือรื้อนำขยะมูลฝอยถูกชะล้างซึมลงใต้ดินได้</p>	<p style="text-align: center;">-</p>

รายงานแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>สภาพนิเวศบนบก</p> <p>บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการเป็นเขตชุมชนเมืองหนาแน่นที่ส่วนใหญ่ประกอบด้วยชุมชนบ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ สถานประกอบการ โรงเรียน โรงงาน สถานราชการ ฯลฯ ซึ่งเป็นระบบนิเวศสังคมเมือง (Urban Ecology) ดังนั้นการดำเนินการโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกที่สำคัญ</p>	-	-
<p>สภาพนิเวศในน้ำ</p> <p>เนื่องจากผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำมีความสัมพันธ์กับคุณภาพน้ำผิวดิน ซึ่งหากลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินได้ก็จะไม่เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำ</p>	<p>มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบต่อนิเวศทางน้ำเป็นมาตรการเดียวกับมาตรการฯ ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	-
<p>ผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>การพัฒนาโครงการไม่ขัดแย้งกับข้อกำหนดด้านผังเมืองและการใช้ที่ดินตามกฎหมายต่างๆ ที่มีอยู่ อีกทั้งยังมีความสอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบทั้งในปัจจุบันและอนาคต</p>	<p>ประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคาร โดยรอบพื้นที่โครงการศูนย์ราชการฯ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับกิจกรรมของศูนย์ราชการฯ</p>	-

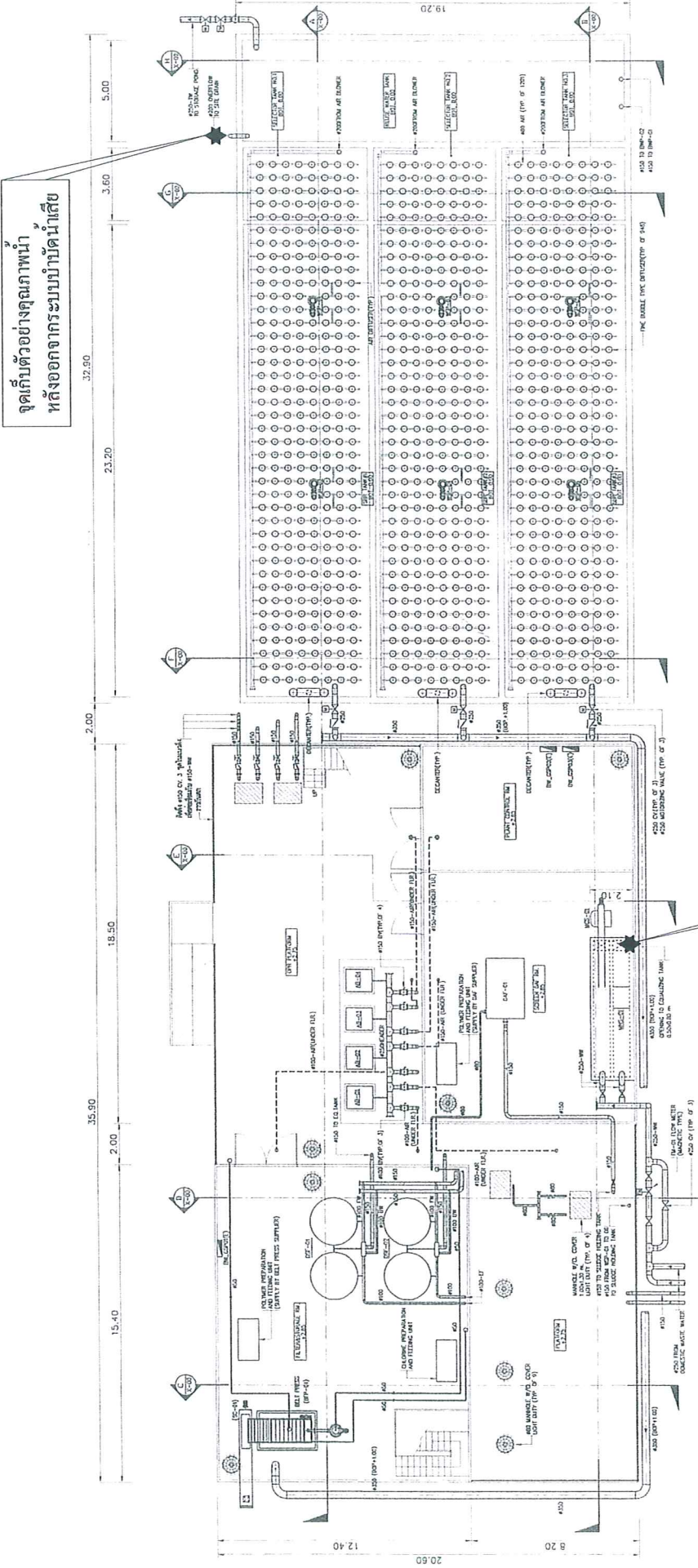
**รายการแสดงผลการปฏิบัติงานและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>การใช้ ความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณรวมทั้งสิ้น 2,507.93 ลบ.ม./วัน โดยจะรับบริการนำประปาจากกรมประปานครหลวง ปริมาณความต้องการใช้น้ำของโครงการคิดเป็นเพียงร้อยละ 0.40 ของกำลังการผลิตน้ำประปาส่วนที่เหลือจากการส่งจ่ายในแต่ละวัน การประปานครหลวงมีศักยภาพในการจ่ายน้ำให้โครงการได้โดยไม่เกิดผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนใกล้เคียง</p>	<p>มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ</p> <p>(1) รณรงค์ให้เจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการรวมทั้งประชาชนที่เข้ามาใช้บริการภายในโครงการ ใช้น้ำอย่างประหยัด</p> <p>(2) ตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำ ระบบเส้นท่อประปา ท่อก้นน้ำ และเครื่องสุขภัณฑ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบเห็นน้ำรั่วหรือท่อชำรุด ต้องรีบแจ้งผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ให้รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันการสูญเสียน้ำโดยเปล่าประโยชน์ และป้องกันการปนเปื้อนของน้ำประปา</p>	<p style="text-align: center;">-</p>
<p>การจัดการและบำบัดน้ำเสีย น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียชุมชน ซึ่งมาจากหลังคาเหล็กได้แก่ ห้องน้ำ ห้องครัว ห้องครัว และกิจกรรมการใช้ห้องน้ำ โดยมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นรวม 2,257.13 ลบ.ม. ซึ่งจะผ่านการบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น และระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแบบ SBR ของโครงการ จนมีค่าบีโอดีเหลือเพียง 6.2 มก./ล. โดยน้ำทิ้งร้อยละ 65 จะถูกระบายลงสู่คลองบางตลาด (แยก)และน้ำทิ้งอีก</p>	<p>(1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย โดยมีคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเป็นไปตามที่ออกแบบอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพสอดคล้องกับเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดอยู่เสมอ และเพื่อแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินได้ทันที</p> <p>(3) จัดให้มีห้องควบคุม ซึ่งมีผังแสดงการทำงานของเครื่องจักรต่างๆ ระดับน้ำในถังต่างๆ สถานะอุปกรณ์เครื่องจักร พร้อมสัญญาณไฟและเสียงเตือนขณะเกิดเหตุขัดข้อง หรือมี</p>	<p>(1) ติดตามตรวจสอบ และจัดทำบันทึกการทำงาน การตรวจสอบ และการซ่อมแซมของทุุกหน่วยของระบบบำบัดน้ำเสีย ตามวาระหรือกำหนดการตรวจสอบ</p> <p>(2) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ 3 จุด คือ</p>

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**
ระยะดำเนินการ **โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>ร้อยละ 35 จะถูกนำกลับมาเข้ามาในกระบวนกรรนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ใหม่ เพื่อเป็นการใช้ทรัพยากรน้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุด และลดปริมาณน้ำทิ้งที่จะปล่อยออกสู่พื้นที่ภายนอกพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามโครงการต้องดำเนินการตามมาตรการเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพเป็นไปตามที่ออกแบบอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>ระดับน้ำในถังสูงหรือต่ำเกินไป</p> <p>(4) จัดให้มีถังรับตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัด โดยมีความจุที่สามารถรองรับตะกอนใน 1 วันได้อย่างเพียงพอ</p> <p>(5) จัดให้มีการตรวจสอบระบบการสูบน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียไปกำจัด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>(6) ตรวจสอบบ่อรับน้ำเสียจากคร้ออย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ และตรวจสอบการกวดไขมันจากถังสูงส่งรับปริมาณ ไขมันขจัดอย่างสม่ำเสมอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● นำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ดังรูปที่ 2) ● นำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ดังรูปที่ 2) ● นำทิ้งบริเวณจุดปล่อยระบายน้ำที่ระบายลงคลองบางตลาด (แยก) (ดังรูปที่ 1) <p>ดัชนีที่ต้องตรวจวัด: ความเป็นกรดต่าง มีไอดี สารแขวนลอย ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น ไขมันและไขมัน พีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย และคลอรีนเหลืออิสระ (เฉพาะน้ำที่ปล่อยออกจากถังเก็บน้ำหมุนเวียนเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่)</p> <p>ความถี่: ทำการเก็บตัวอย่างตรวจวัดทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการและส่งผลการตรวจวัดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>

จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ
หลังจากการระบายน้ำดิบ
น้ำเสีย



จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ
ก่อนการระบายน้ำดิบ
น้ำเสีย

- หมายเหตุ
1. กรณีที่ส่ง LOW WATER ให้ไม่ไปตรวจคุณภาพน้ำและอย่าให้จุดวัด
 2. DUBBELY VALVE BY ACTUATOR สามารถเปิดและปิดได้ทั้งทางรอกลิ้น ZONE B ซึ่งอยู่ข้างใต้จุดเก็บตัวอย่างน้ำดิบและตรวจโดย DUBBELY VALVE ซักได้โดยปกติ
 3. บริเวณ ถังออก ทิ้งครกไม้ได้ 200 ซม. และมีถังไม้ใส่ครก 7.0 x 4.0 x 0.7/ซ. กรณีมีปัญหาสามารถแก้ด้วยแปรงสีฟันและใช้เข็มแทงได้
 4. ควบคุมจุดปั๊มและสามารถดูที่ถังจางน้ำได้

รูปที่ 2 : ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างน้ำก่อนการระบายน้ำดิบน้ำเสีย และหลังการระบายน้ำดิบน้ำเสียของ โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้จัดทำเอกสาร		แก้ไข/อนุมัติเอกสาร		ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร		อนุมัติ/อนุมัติเอกสาร	
ผู้จัดทำเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร	แก้ไข/อนุมัติเอกสาร	ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร	อนุมัติ/อนุมัติเอกสาร	อนุมัติ/อนุมัติเอกสาร	อนุมัติ/อนุมัติเอกสาร	อนุมัติ/อนุมัติเอกสาร
ชื่อ-นามสกุล	ชื่อ-นามสกุล	ชื่อ-นามสกุล	ชื่อ-นามสกุล	ชื่อ-นามสกุล	ชื่อ-นามสกุล	ชื่อ-นามสกุล	ชื่อ-นามสกุล
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข
เรื่อง	เรื่อง	เรื่อง	เรื่อง	เรื่อง	เรื่อง	เรื่อง	เรื่อง
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข	เอกสารที่แก้ไข
เรื่อง	เรื่อง	เรื่อง	เรื่อง	เรื่อง	เรื่อง	เรื่อง	เรื่อง
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่

ผู้จัดทำเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร	แก้ไข/อนุมัติเอกสาร	อนุมัติ/อนุมัติเอกสาร
ชื่อ-นามสกุล	ชื่อ-นามสกุล	ชื่อ-นามสกุล	ชื่อ-นามสกุล
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่

ผู้จัดทำเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร	แก้ไข/อนุมัติเอกสาร	อนุมัติ/อนุมัติเอกสาร
ชื่อ-นามสกุล	ชื่อ-นามสกุล	ชื่อ-นามสกุล	ชื่อ-นามสกุล
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่

IPMSC
 501 Conroy Engineering and Management Co., Ltd
 50 Anand and Nirmala Co., Ltd
 PTTCL Engineering Consultant Co., Ltd
 SCS2 International Co., Ltd

กรมโยธาธิการและผังเมือง
 กรมโยธาธิการและผังเมือง
 กรมโยธาธิการและผังเมือง



ASD/PM/BN/4802/P033/MH/MH/02/18/040

รายงานแสดงผลการปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>การระบายน้ำและป้องกันท่วม</p> <p>โครงการจะมีการควบคุมอาคารระบายน้ำภายหลังการพัฒนาโครงการ มิให้เกินกว่าอัตราการระบายน้ำในสภาพเดิมก่อนมีการพัฒนาโครงการ (8.64 ลบ.ม./วินาที) โดยเลือกใช้การควบคุมการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการรวม 7.379 ลบ.ม./วินาที โดยใช้ช่องชะลอน้ำระบายน้ำออกด้วยอัตรา 0.5 ลบ.ม./วินาที และต่อระบายน้ำระบายน้ำออกด้วยอัตรา 6.879 ลบ.ม./วินาที นอกจากนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ เช่น การขยายคลองบางตลาด(แยก) ซึ่งจะทำให้สามารถรองรับอัตราการระบายน้ำจากพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงได้เพิ่มมากขึ้น</p>	<p>มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ตรวจสอบ คูแฉก และขุดลอกท่อระบายน้ำและบ่อกักตุนน้ำภายในพื้นที่โครงการ (ตั้งรูปที่ 1) อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละสองครั้ง เพื่อให้การระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็ว (2) นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้หรือสวนหย่อมภายในโครงการ เพื่อลดปริมาณการระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ (3) ตรวจสอบระดับตะกอนในเส้นท่อและบ่อกักตุนน้ำทุกสัปดาห์ ถ้ามีมากจนเป็นปัญหาให้การขุดลอกหรือสูบลอก ในกรณีที่ไม่เป็นปัญหามากควรสูบลอกอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (4) ดูแลและบำรุงรักษาบ่อน้ำซึ่งทำหน้าที่เสมือนบ่อชะลอน้ำ ไม่ให้มีวัชพืชรื้อที่ขึ้นมาขึ้นปกคลุมเต็มพื้นที่ (5) ตรวจสอบและบำรุงรักษาประตูน้ำบริเวณอาคารระบายน้ำเดิม โดยทำน้มน้ำจากระดับที่กั้นหุ้ม (Stem) ทุก 6-12 เดือน (6) ตรวจสอบ คูแฉก และบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำฝน ตามรายการที่บริษัทผู้จำหน่ายเครื่องสูบน้ำแนะนำ เพื่อให้เครื่องสูบน้ำสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา 	<p>และสิ่งแวดล้อมทุกครั้ง</p> <p>งบประมาณค่าวิเคราะห์ 4,000 บาท/จุด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ฐพศ.</p> <p style="text-align: center;">-</p>

รายงานแสดงผลการปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อมที่สำคััญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคััญ
ระยะดำเนินการ โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

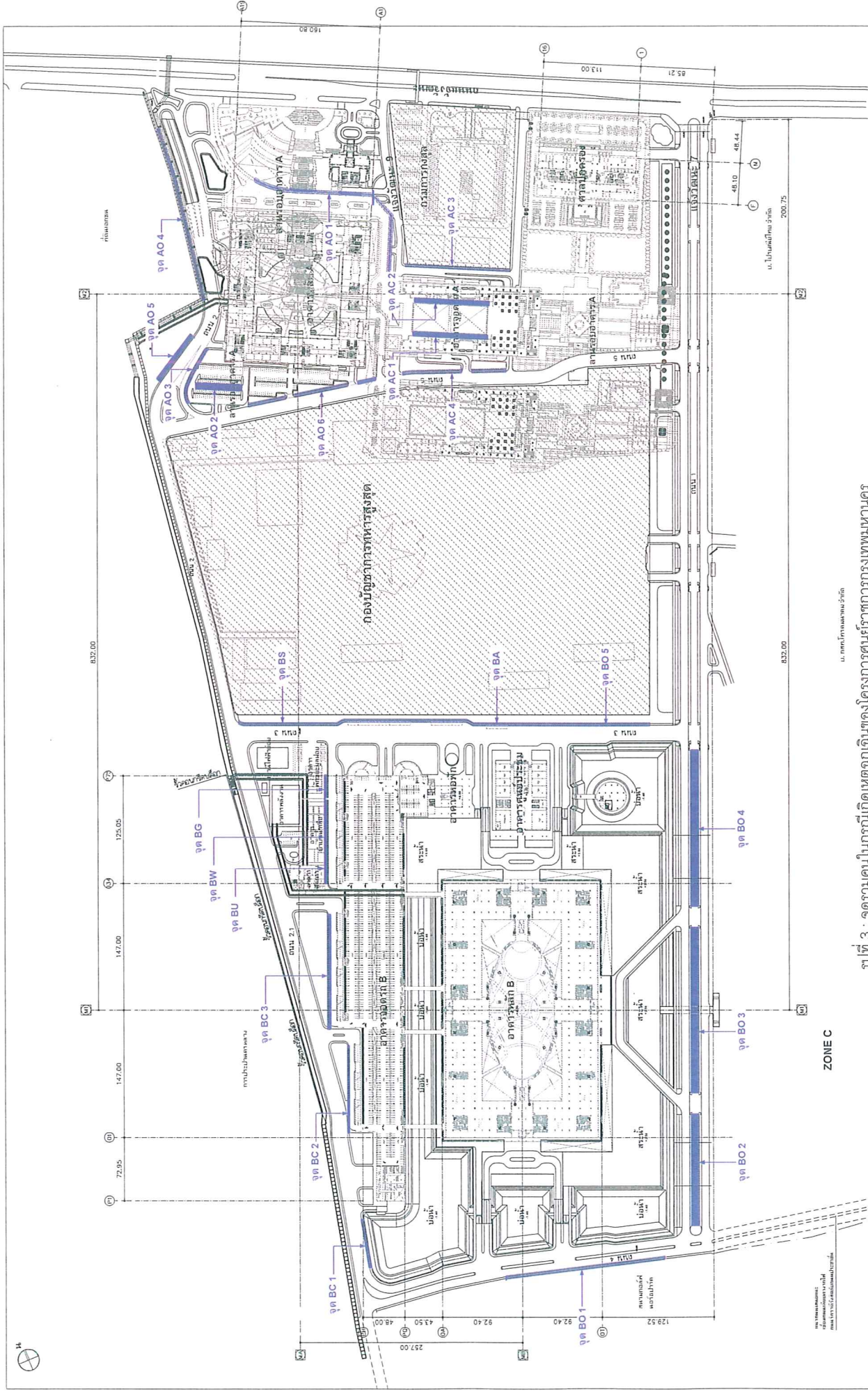
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย เมื่อเปิดดำเนินโครงการ คาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอยจากกิจกรรมการอุปโภคบริโภครวม 13.579 ตัน/วัน หรือ 91.924 ลบ.ม./วัน ซึ่งอาคารพักมูลฝอยรวมของโครงการสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่ต่ำกว่า 3 วัน ตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด สำหรับปริมาณตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งมีปริมาณ 4.45 ลบ.ม./วัน จะถูกเก็บกักไว้ในถังรองรับ (Disposal Bin) เพื่อรอให้สำนักงานเขตหลักสี่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ จึงคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p>	<p>(1) ทางโครงการต้องจัดทำหนังสือแจ้งความจำนงขอใช้บริการเก็บขนมูลฝอยของโครงการไปยังสำนักงานเขตหลักสี่ เพื่อจะได้เตรียมการรองรับการเก็บขนมูลฝอยจากโครงการ</p> <p>(2) รมร่งค์และดำเนินการศึกษาผลโดยตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างละเอียดเคร่งครัดเพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ต้องถูกนำไปกำจัด</p> <p>(3) ตรวจสอบปัญหาเกี่ยวกับกาจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ดำรงจความพอเพียงของถังรับมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ หากพบว่ามีปริมาณมูลฝอยมากขึ้น ต้องจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยเพิ่มขึ้น ให้พอเพียง ● ตรวจสอบสภาพถังรับมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ หากพบว่าแตกชำรุดหรือรั่วซึม จะต้องปรับปรุงซ่อมแซม ● ดูแลรักษาความสะอาดห้องพักมูลฝอยของโครงการ อย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีมูลฝอยตกอยู่นอกห้องซึ่งจะเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคได้ ● ตรวจสอบและติดตามประสานให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตหลักสี่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนมูลฝอยจากโครงการ ไม่ก้่าจัดเป็นประจําอย่างสม่ำเสมอ ● ดำังทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยและรวบรวมนำขยะมูลฝอยเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ 	-

รายการแสดงผลกระทบบึงแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**
ระยะดำเนินการ **โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>พลังงานและไฟฟ้า</p> <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการคาดว่าจะมีปริมาณการใช้ไฟฟ้าประมาณ 41.67 เมกะวัตต์ คิดเป็นร้อยละ 34.73 ของความสามารถในการจ่ายกระแสไฟฟ้าของสถานีไฟฟ้าย่อยศูนย์ราชการ ซึ่งการไฟฟ้านครหลวงจะจัดสร้างขึ้นเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโครงการศูนย์ราชการฯ ดังนั้น สถานีไฟฟ้าย่อยดังกล่าวจึงมีศักยภาพในการรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าของโครงการได้โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง นอกจากนี้โครงการได้ออกแบบให้เป็นอาคารอนุรักษ์พลังงาน ทั้งพลังงานสำหรับไฟฟ้า แสงสว่างและระบบปรับอากาศ ซึ่งจะเอื้ออำนวยต่อการประหยัดพลังงานมากขึ้น</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p style="text-align: center;">-</p>
<p>การป้องกันอัคคีภัย</p> <p>โครงการมีระบบป้องกันอัคคีภัย ได้แก่ ระบบสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ ระบบพองยับยั้งควันไฟ ปริมาณน้ำสำรองดับเพลิง ที่สอดคล้องกับเกณฑ์มาตรฐานที่</p>	<p>(1) ตรวจสอบความพร้อม และประสิทธิภาพการทำงานของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น</p> <p>(2) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่ในโครงการอ่านแผนผังทางหนีไฟซึ่งติดไว้ที่บริเวณข้างบันไดในแต่ละชั้นของอาคาร เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการหนีไฟในกรณีเกิดอัคคีภัย</p>	<p style="text-align: center;">-</p>

รายงานแสดงผลกระทบบึงแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบบึงแวดล้อม** **และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพบึงแวดล้อม**
ระยะดำเนินการ **โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพบึงแวดล้อม
<p>กฎหมายกำหนด อย่างไรก็ตามต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันอัคคีภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ป้องกันอัคคีภัยของโครงการมากขึ้น</p>	<p>(3) ตรวจสอบระบบกระจายเสียงให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อกระจายเสียงประกาศเตือนได้ทันที ในกรณีเกิดอัคคีภัย</p> <p>(4) จัดให้มีการซ้อมป้องกันอัคคีภัยภายในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้พนักงานใน โครงการคุ้นเคยกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งสามารถปฏิบัติงานและใช้เครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้อง รวมทั้งการกำหนดจุดรวมพลกรณีเกิดเพลิงไหม้ในแต่ละโซนพื้นที่ โดยให้มี ขนาดพื้นที่และความสามารถในการรองรับ ดังรูปที่ 3 และตาราง ก</p> <p>(5) ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่ห้ามเด็ดขาด เช่น ห้องควบคุมไฟฟ้า ห้องเก็บก๊าซของอาคารหอพัก</p> <p>(6) ห้ามนำอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด โดยเฉพาะชำระชุดที่บริเวณสายไฟมาใช้ เพราะอาจก่อให้เกิด ไฟฟ้าลัดวงจรได้</p> <p>(7) เนื่องจากจะต้องมีการจำหน่ายก๊าซให้กับร้านค้า ร้านอาหารต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ ดังนั้นโครงการจะต้องดำเนินการตามมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดระเบิดและอัคคีภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จัดให้มีบุคลากรที่ได้รับอบรมเกี่ยวกับคุณสมบัติและอันตรายของก๊าซหุงต้ม รวมถึง วิธีการใช้งานและดูแลรักษาระบบก๊าซอย่างถูกต้อง ตลอดจนความรู้ในการใช้ก๊าซอย่าง ปลอดภัย และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้องทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซหุงต้ม ● ให้ความรู้และฝึกอบรมวิธีการขนถ่ายก๊าซที่ปลอดภัยแก่พนักงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ● ในกรณยก๊าซที่ต้องดำเนินการอย่างระมัดระวัง และห้ามกระแทกหรือโยนลงพื้น ● การขนถ่ายถังขนาด 48 กก. จะต้องใช้รถเข็นช่วยในการเคลื่อนย้าย ห้ามกลิ้งหรือลาก ● ห้ามใช้แม่เหล็กหรือแม่แรงไฟฟ้าช่วยในการยกถัง 	



รูปที่ 3 : จุดรวมคน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของโครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร

		ศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร		ชั้นที่ 1 ชั้นที่ 2 ชั้นที่ 3 ชั้นที่ 4 ชั้นที่ 5		ชั้นที่ 6 ชั้นที่ 7 ชั้นที่ 8 ชั้นที่ 9 ชั้นที่ 10	
กรมการปกครอง อาคาร 1 อาคาร 2 อาคาร 3 อาคาร 4 อาคาร 5 อาคาร 6 อาคาร 7 อาคาร 8 อาคาร 9 อาคาร 10		ศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร อาคาร 1 อาคาร 2 อาคาร 3 อาคาร 4 อาคาร 5 อาคาร 6 อาคาร 7 อาคาร 8 อาคาร 9 อาคาร 10		อาคาร 1 อาคาร 2 อาคาร 3 อาคาร 4 อาคาร 5 อาคาร 6 อาคาร 7 อาคาร 8 อาคาร 9 อาคาร 10		อาคาร 1 อาคาร 2 อาคาร 3 อาคาร 4 อาคาร 5 อาคาร 6 อาคาร 7 อาคาร 8 อาคาร 9 อาคาร 10	

ตาราง ก

รายละเอียดจุดรวมคนกรณีเกิดอัคคีภัย ภายในพื้นที่โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร

พื้นที่โครงการ	บริเวณ	ขนาดพื้นที่ (ตร.ม)	ความสามารถในการรองรับ (คน)
โซน A	1. ลานรอบอาคารหลัก A		
	● จุด AO 1	408	1,632
	● จุด AO 2	335	1,340
	● จุด AO 3	168	672
	● จุด AO 4	627	2,508
	● จุด AO 5	318	1,272
	● จุด AO 6	276	1,104
	2. อาคารจอดรถ A		
	● จุด AC 1	347	1,388
	● จุด AC 2	347	1,388
โซน A	3. ลานรอบอาคารจอดรถ A		
	● จุด AC 3	253	1,012
	● จุด AC 4	254	1,016
	รวมโซน A	3,333	13,332
โซน B	1. ลานรอบอาคารหลัก B		
	● จุด BO 1	377	1,508
	● จุด BO 2	1,106	4,424
	● จุด BO 3	1,189	4,756
	● จุด BO 4	1,579	6,316
	● จุด BO 5	238	952
	2. อาคารจอดรถ B		
	● จุด BC 1	126	504
	● จุด BC 2	99	396
	● จุด BC 3	527	2,108
	3. อาคารหอประชุม		
	● จุด BA	160	640
	4. สถานีไฟฟ้าย่อย		
● จุด BS	564	2,256	
5. อาคารวิศวกรรม			
● จุด BU	131	524	
6. อาคารบำบัดน้ำเสีย			
● จุด BW	265	1,060	
7. อาคารพักขยะมูลฝอย			
● จุด BG	131	524	
รวมโซน B	6,492	25,968	
รวมโซน A + B	9,825	39,300	

รายการแสดงผลกระทบบึงแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> ● ในช่วงขนส่งจะต้องใช้อุปกรณ์ยึดถังแก๊สเพื่อกันสั่นและกันตก ● ห้ามใช้รถจักรยานยนต์ขนส่งแก๊สโดยวางในแนวนอน ซึ่งเสี่ยงต่อการระเบิดและอุบัติเหตุ <p>(8) โครงการควรพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดหาสถานที่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นที่ตั้งของสถานีดับเพลิง ตามข้อเสนอแนะของหัวหน้าสถานีดับเพลิงบางเขน</p> <p>(9) กำหนดเป็นมาตรการให้ฝ่ายบริหารอาคารต้องดำเนินการจัดทำแผนการอพยพหนีไฟโดยละเอียด รวมทั้งให้ความรู้และชักชวนแม่เจ้าหน้าทีและผู้ใช้อาคาร เพื่อหากเกิดเหตุอัคคีภัยขึ้นจริง จะสามารถปฏิบัติตามการอพยพหนีไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป</p>	
ระบบระบายอากาศและระบบปรับอากาศ		
โครงการมีสภาพการระบายอากาศที่เพียงพอ และการระบายความร้อนของโครงการไม่ทำให้เกิดความร้อนเพิ่มขึ้นในระดับที่ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง	<p>(1) บริษัท ทรนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ชพส.) ต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ โครงการ ด้านการขนส่งและจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ในช่วงปี พ.ศ. 2548-2558 (ดังตาราง ข และรูปที่ 4) ในส่วนที่เป็นหน้าที่รับผิดชอบของ ชพส. ซึ่งได้แก่ โครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงโครงการขยับถนนภายในพื้นที่ศูนย์ราชการฯ หน่วยงานข้างเคียง และการเชื่อมกับโครงข่ายถนน โดยรอบ รวมถึงโครงการระบบรถขนส่งสาธารณะ ให้สำเร็จลุล่วงตาม</p>	
การจราจรและคมนาคมขนส่ง	เมื่อเปิดดำเนินการ โครงการ จะส่งผลให้ปริมาณจราจร ในภาพรวมบนโครงการขยับจราจร โดยรอบพื้นที่โครงการเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตามจะมีการก่อสร้างปรับปรุงโครงการขยับจราจร โดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบด้านจราจรจราจรติดขัดอัน	

ตาราง ข แผนปฏิบัติการโครงการด้านสาธารณสุขและจราจร ในช่วงปี พ.ศ.2548 - พ.ศ.2558

ที่	ฉบับหมายเลข	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ประเภทโครงการ	ปีที่จะเปิดบริการ		หน่วยงานรับผิดชอบ	รายละเอียด/ลักษณะโครงการ	ปัญหา/อุปสรรค	ผลของอุปสรรค	แผนโครงการสำรอง
					2551	2554-2558					
โครงการก่อสร้างปรับปรุงโครงสร้างถนนภายในพื้นที่ศูนย์ราชการแห่งใหม่ หน่วยงานข้างเคียง และการจัดซื้อภูมิทัศน์ราชการตามโดยรอบ											
1		ถนนหลักด้านตะวันออกของโครงการ (ซอยแจ้งวัฒนะ 7)	1.286	ก่อสร้างใหม่	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร ซึ่งเป็นถนนสายสี่เลนแบบ Multi Boulevard ด้านทิศตะวันออกของโครงการ ซึ่งจะใช้เส้นทางเข้า-ออกของศูนย์ติดต่อและเพื่อใช้ในงานพิธีการ โดยแบ่งการใช้งานเป็น 2 ลักษณะ คือ ฝั่งจราจรหลัก 6 ช่อง ใช้เป็นทางสัญจรปกติของศูนย์ติดต่อ และพื้นที่บริเวณเกาะกลางใช้เป็นถนนพิธีการ	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากก่อสร้างถนนและดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-	
2		ถนนด้านตะวันตกของโครงการ	1.018	ก่อสร้างใหม่	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4-6 ช่องจราจร ด้านทิศตะวันตกของโครงการ ซึ่งจะใช้เส้นทางเข้า-ออกหลักของข้าราชการ มีช่องจราจรทั่วไป 6 ช่องจราจร โดยช่วงที่ผ่านด้านหลังของบัญชาการทหารสูงสุดมีช่องจราจร 4 ช่องจราจร	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากก่อสร้างถนนและดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-	
3		ถนนด้านใต้ของอาคารหลัก B	0.381	ก่อสร้างใหม่	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร ด้านทิศใต้ของอาคารหลัก B เชื่อมถนนหมายเลข 1 และหมายเลข 2 ใช้เส้นทางเข้า-ออกอาคารหลัก B ด้านทิศใต้ และเป็นถนนที่ต่อกับถนนหมายเลข 12 ที่เชื่อมต่อไปทางที่ถนนแจ้งวัฒนะ และยังสามารถเชื่อมสู่ถนนกำแพงเพชร 6 (Local Road) และถนนวิภาวดีโดยใช้ถนนหมายเลข 8 อีกด้วย	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากก่อสร้างถนนและดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-	
4		ถนนด้านเหนือของอาคารหลัก B	0.524	ก่อสร้างใหม่	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร ด้านทิศเหนือของอาคารหลัก B เชื่อมถนนหมายเลข 1 และหมายเลข 2 ใช้เส้นทางเข้า-ออก อาคารจอดรถ B อาคารหลัก B ด้านทิศเหนือ อาคารหอประชุมและอาคารหลัก	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากก่อสร้างถนนและดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-	
5		ถนนด้านใต้ของอาคารหลัก A	0.651	ก่อสร้างใหม่	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 5 ช่องจราจร ด้านทิศใต้ของอาคารหลัก A เชื่อมถนนหมายเลข 1 หมายเลข 2 และหมายเลข 6 ซึ่งออกสู่ถนนแจ้งวัฒนะ	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากก่อสร้างถนนและดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-	
6		ถนนด้านตะวันออกของอาคารหลัก A (ซอยแจ้งวัฒนะ 9)	0.320	ก่อสร้างใหม่	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 3 ช่องจราจร ด้านทิศตะวันออกของอาคารหลัก A ใช้เส้นทางเข้า-ออกอาคารหลัก A อาคารจอดรถ A กรมการขนส่ง และเชื่อมต่อกับถนนหมายเลข 5 กับถนนแจ้งวัฒนะ	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากก่อสร้างถนนและดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-	
7		ถนนด้านตะวันตกของอาคารปกครอง	0.205	ก่อสร้างใหม่	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 3 ช่องจราจร ด้านทิศตะวันตกของอาคารปกครอง ใช้เป็นทางเข้า-ออกหลักของศาลปกครอง	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เนื่องจากก่อสร้างถนนและดำเนินการภายในพื้นที่ของศูนย์ราชการฯ เอง	-	
8		ถนนเชื่อมถนนกำแพงเพชร 6 และถนนวิภาวดี กับถนนหมายเลข 12	0.802	ก่อสร้างใหม่	○		กมท.	เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร โดยเส้นทางนี้จะแยกจากถนนวิภาวดี ตัดถนนกำแพงเพชร 6 (Local Road) บริเวณสถานีรถไฟกรุงเทพ (สถานีรถไฟ) ตัดข้ามคลองเปรมประชากรเลียวน้ำด้านใต้และคลองบางตลาดในทิศเหนือสุด ในความรับผิดชอบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสิ้นสุดที่ถนนโครงการหมายเลข 12 บริเวณที่ว่างระหว่างคลังพัสดุและอาคารชุดพักอาศัย รพช.	สำนักงานตำรวจแห่งชาติเห็นชอบให้หน่วยงานต้นทางโดยการใช้งบประมาณสำหรับที่ดินเอกชน สำหรับที่ดินเอกชน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศหรือองค์กรอื่น รพช. ได้ประสานมอบหมายให้อยู่ในความรับผิดชอบของกมท.แล้ว	สำนักงานตำรวจแห่งชาติเห็นชอบให้หน่วยงานต้นทางโดยการใช้งบประมาณสำหรับที่ดินเอกชน	สำนักงานตำรวจแห่งชาติเห็นชอบให้หน่วยงานต้นทางโดยการใช้งบประมาณสำหรับที่ดินเอกชน ร.1 พัน 2 รพ.
9		ถนนเชื่อมถนนประจักษ์กับศูนย์ราชการ	1.242	ก่อสร้างใหม่	○		รพช.	เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 2 ช่องจราจร เพื่อเชื่อมพื้นที่ศูนย์ราชการกับถนนประจักษ์ โดยใช้พื้นที่ด้านเหนือของกรมการปราบปรามคนจรดและพื้นที่ด้านใต้ของ ร.1 พัน 2 ตัดข้ามคลองจันทน์ที่จะถูกปรับปรุงในอนาคตโดยกรมการขนส่งทางบก และข้ามคลองประปา ซึ่งจะก่อสร้างเป็นสะพาน	เป็นถนนแนวใหม่ตัดผ่านที่ดินของกรมการปราบปรามคนจรด และที่ราชพัสดุในการใช้งบประมาณ ร.1 พัน 2 รพ.		

ที่	ถบม หมายเลข	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ประเภทโครงการ	ปีที่ควรเปิดบริการ		หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด/ ลักษณะโครงการ	ปัญหา/ อุปสรรค	ผลของอุปสรรค	แผนโครงการ สำรอง
					2551	2554					
10	12	ขยายถนนแจ้งวัฒนะซอย 5 เชื่อมต่อกับศูนย์ราชการ	1.944	ปรับปรุง/ก่อสร้างใหม่ 4-6 ช่องจราจร	○	2551	รพช. รับผิดชอบ	เป็นการขยายตัวของถนนแจ้งวัฒนะซอย 5 จากเดิม 2 ช่องจราจร ให้เป็น 4 ช่องจราจร และปรับปรุงแนวเส้นทางให้ได้มาตรฐานทางเทคนิค โดยให้พื้นที่ด้านทิศตะวันตกเป็นพื้นที่ราชพัสดุในการใช้งานของ ททท. และ ปอท. โดยตลอด และก่อสร้างถนนแนวใหม่ขนานไปกับถนนหน้าอาคารชุดพักอาศัย ททท. ด้านทิศเหนือ เมื่อผ่านแยกถนนประชาวิทย์ (หมายเลข 14) จะขยายผิวจราจรของถนนหน้าคลังพัสดุจากเดิม 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร โดยใช้พื้นที่ด้านทิศเหนือและก่อสร้างถนนแนวใหม่ 6 ช่องจราจร ไปร่วมบรรจบกับถนนหมายเลข 3 ด้านใต้ของศูนย์ราชการ ซึ่งเป็นถนน 6 ช่องจราจร เช่นกัน	ต้องขยายเขตทางของถนนแจ้งวัฒนะซอย 5 โดยใช้พื้นที่ราชพัสดุในการใช้งานของ ม.ท.อีที และ กสท.	ม.ท.อีที และ กสท.ยินยอมให้ใช้พื้นที่ในการขยายเขตทาง	
11	13	ขยายถนนภายในปอท. และกสท.(แนวตะวันออก-ตะวันตก)	1.104	ปรับปรุง/ก่อสร้างใหม่ เป็นถนน 4 ช่องจราจร	○	รพช.	รพช.	ก่อสร้างปรับปรุงถนนเดิมภายในบริษัท ประชาวิทย์ไทย จำกัด และบริษัท กสท.โททคมนาคม จำกัด (มหาชน) จากเดิม 2 ช่องจราจร ให้เป็น 4 ช่องจราจร เรือโยงถนนหมายเลข 12 กับถนนหมายเลข 1	เป็นการก่อสร้างปรับปรุงถนนเดิมภายในพื้นที่ของ น.ปอท. และ กสท.	อยู่ระหว่างการประสานงานกับ น.ปอท. และ กสท.	
12	14	ปรับปรุงถนนทางเข้า ปอท.	1.109	ก่อสร้างปรับปรุงแนวใหม่ 4 ช่องจราจร	○	รพช.	รพช.	ใช้ถนนเดิมซึ่งมีช่องจราจร 4 ช่องจราจร สภาพดี และกว้างเพียงพอ มาทำการก่อสร้างปรับแนวเส้นทางช่วงปลายเชื่อมบรรจบกับถนนหมายเลข 12 ให้บรรจบในตำแหน่งตรงกับจุดบรรจบของถนนหมายเลข 8 เพื่อใช้เป็นสี่แยกที่เหมาะสม	เป็นการก่อสร้างปรับปรุงถนนเดิมภายในพื้นที่ของ น.ปอท.	อยู่ระหว่างการประสานงานกับ น.ปอท.	
13	15	เชื่อมต่อกถนน ททท. กับถนน หมายเลข 13	0.595	ก่อสร้างทางเชื่อมต่อ 4 ช่องจราจร	○	รพช.	รพช.	ก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจรเชื่อมต่อกับถนนเดิมภายในพื้นที่ของ ททท. และกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อเชื่อมถนนแจ้งวัฒนะกับถนนหมายเลข 13 โดยการก่อสร้างสะพานข้ามคูระบายน้ำ เพื่อให้เป็นโครงสร้างที่สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	เป็นการก่อสร้างถนนภายในพื้นที่ของ ม.ท.อีที เชื่อมต่อกับถนนภายในพื้นที่ของ น.ปอท.	อยู่ระหว่างการประสานงานกับ ม.ท.อีที และ น.ปอท.	
โครงการก่อสร้างปรับปรุงโครงข่ายถนนรอบพื้นที่ศูนย์ราชการแห่งใหม่											
14	-	สะพานข้ามทางแยกถนน หมายเลข 2 ของศูนย์ ราชการถนนแจ้งวัฒนะ	0.760	ก่อสร้างสะพาน ข้ามทางแยกใหม่ 4 ช่องจราจร	○	ทส.	ทส.	ก่อสร้างเป็นสะพานข้ามทางแยกถนนแจ้งวัฒนะ 2 ช่องจราจรที่ติดทาง กับพื้นที่ตรงกลางให้กว้าง 4 ม. สำหรับโครงการยกระดับถนนแจ้งวัฒนะที่เสนอ หรือโครงการพัฒนาระบบคมนาคมในเขตภาค	ต้องขยายเขตทางของถนนแจ้งวัฒนะเพิ่มเติม	กรมทางหลวง (ทล.) จะดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ 2550 โดยจะทำการศึกษาเรื่องขยายหรือเวนคืนที่ดินเพื่อระหว่างทำการก่อสร้าง	
15	-	ขยายผิวจราจรถนนแจ้ง วัฒนะฝั่งใต้ และปรับปรุง สภาพทางแยกหลักสี่	1.412	ขยายช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร / ขยายช่องจราจร บริเวณทางแยก	○	ทล.	ทล.	ก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนนแจ้งวัฒนะฝั่งใต้เพื่ออีก 2 ช่องจราจร ต่อเนื่องจากการปรับปรุงสภาพบริเวณทางแยกหลักสี่ จนถึงถนนแจ้งวัฒนะซอย 7 (ถนนหมายเลข 1) ด้วยการใช้พื้นที่ของหน่วยงานราชการ (ที่ราชพัสดุ) ตลอดแนว โดยก่อสร้างเป็นทางขนาน (Frontage) สำหรับบริเวณแยกหลักสี่ (ถนนแจ้งวัฒนะตัดกับถนนวิภาวดี) ที่ระดับพื้นถนนแจ้งวัฒนะฝั่งใต้ เสนอให้ก่อสร้างผิวจราจรเพิ่มอีก 2 ช่องจราจร และฝั่งเหนือเสนอให้ขยายผิวจราจรเพิ่ม 1 ช่องจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาของถนนแจ้งวัฒนะที่ระดับพื้นที่บริเวณสะพานข้ามทางแยกหลักสี่	ต้องขยายเขตทางของถนนแจ้งวัฒนะเพิ่มเติม	กรมทางหลวงจะพิจารณาดำเนินการในปีงบประมาณต่อไป การขยายเขตทางนั้นใช้ที่ดินราชพัสดุในการใช้งานของ ททท. ม.ท.อีที น.ปอท กสท. กรมการกงสุล และศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะยินยอมให้ใช้พื้นที่แล้ว สำหรับที่ดินเอกชนนั้น กรมทางหลวงจะทำการป้องกันของซื้อขยายหรือเวนคืนก่อนหรือระหว่างการก่อสร้าง	
16	-	ทางขึ้นทางยกระดับดอนเมือง โหล่ฝั่งซ้ายจากสะพานข้าม แยกหลักสี่	0.922	ก่อสร้างทางยกระดับ ใหม่ 1 ช่องจราจร	○	ทล.	ทล.	เป็นการก่อสร้าง Ramp ทางขึ้น ทางยกระดับดอนเมืองโหล่ฝั่งซ้าย โดยแยกออกจากสะพานกลับรถข้ามแยกหลักสี่เพื่อเลี่ยงการทางรถไฟยกระดับสายวงเวียน-รังสิต ในอนาคต เพื่อเข้าสู่ถนนวิภาวดีที่ยกระดับตามแนวริมถนนวิภาวดีด้านทิศตะวันตก แล้วเชื่อมกับคลองใต้ DM7 ถึงทางยกระดับถนนวิภาวดีด้านทิศตะวันออก ซึ่งบรรจบกับ DM1 โดยก่อสร้างงานด้านข้างทางจนถึงพื้นที่ริมถนนวิภาวดีด้านทิศตะวันออกยกระดับข้ามสะพานข้ามทางแยกหลักสี่	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เพราะก่อสร้างในพื้นที่เขตทางเดิม		

ตาราง ข (ต่อ) แผนปฏิบัติการโครงการขนส่งและจราจร ในช่วงปี พ.ศ.2548 - พ.ศ.2558

ที่	ถนัด หมายเลข	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ประเภทโครงการ	ปีที่จะเปิดบริการ		หน่วยงาน รับผิดชอบ	รายละเอียด/ ลักษณะโครงการ	ปัญหา/ อุปสรรค	ผลของอุปสรรค	แผน/โครงการ
					2551	2554					
17	9	ถนนระดับพื้นจากแยกหลักสี่ เข้าแจ้งวัฒนะซอย 5 (ใต้ แนวทางลงจากทางยกระดับ ตอนเมืองโทลล์เวย์)	0.262	ก่อสร้างใหม่ 1 ช่องจราจร	○		รพช.	ก่อสร้างถนนใหม่ 1 ช่องจราจร แยกจากถนนแจ้งวัฒนะที่ย้ายเพิ่ม 2 ช่องจราจร จากบริเวณ สะพานข้ามคลองเปรมประชากรตัดผ่านพื้นที่ด้านหลังของอาคาร กทช. เพื่อให้รถสามารถเข้าสู่ศูนย์ ราชการได้โดยตรงโดยใช้ถนนแจ้งวัฒนะระยะ 5 (ถนนหมายเลข 12) ที่ได้เสนอให้ก่อสร้างปรับปรุง พร้อม ๆ กัน	เป็นถนนแนวใหม่ตัดผ่านที่ราชพัสดุในการใช้งานของ กทช.	ถนนใหม่ยังไม่ได้ใช้พื้นที่ในภาคก่อสร้าง ถนนแนวใหม่	
18	-	ทางลงจากทางยกระดับตอน เมืองโทลล์เวย์ เข้าแจ้ง วัฒนะซอย 5	0.774	ก่อสร้างทางยกระดับ ใหม่ 1 ช่องจราจร	○		ทส.	เป็นทางก่อสร้าง Ramp ทางลงเชื่อมจากทางยกระดับตอนเมืองโทลล์เวย์จาก มายังศูนย์ ราชการฯ โดยตรงที่ซอยแจ้งวัฒนะ 5 เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นบริเวณแยกหลักสี่	กรณีที่ดินถนน กรมทางหลวงต้องทำ การขออนุญาตขอย้ายหรือขยับพื้นที่ในคราว เดียวกับโครงการขยับจราจรบริเวณทาง แยกหลักสี่ สำหรับที่ดินราชพัสดุในการ ใช้งานของ กทช. ได้ยินยอมให้ใช้พื้นที่ใน ภาคก่อสร้างแล้ว		
19	-	ถนนยกระดับบนถนนแจ้ง วัฒนะ (ระยะแรก) ต่อเชื่อม ทางยกระดับตอนเมืองโทลล์ เวย์กับทางด่วนขั้นที่ 2	7.900	ก่อสร้างถนน ยกระดับใหม่ 6 ช่อง จราจร	○		ทส.	ก่อสร้างถนนยกระดับบนถนนแจ้งวัฒนะต่อเนื่องจากถนนแยกถนนแยกด้านตะวันออกถึงด้าน ตะวันตก โดยในระยะแรกเสนอให้ก่อสร้างซึ่งจราจรของแจ้งวัฒนะ 1 เชื่อมต่อทางยกระดับตอนเมือง โทลล์เวย์ ถึงซอยแจ้งวัฒนะ 26 เชื่อมต่อกับทางด่วนขั้นที่ 2 เพื่อมีการจราจรของรถผ่านทาง (Through Traffic) ให้ขึ้นมาใช้ทางยกระดับ	เป็นโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งการดำเนินงานจะเป็นอยู่ กับนโยบายของรัฐบาลเป็นหลัก และต้องขยายเขต ทางของถนนแจ้งวัฒนะ-รามอินทราเพิ่มเติมไม่บริเวณ ที่จะก่อสร้างทางด่วน	รพช. ได้ประสานยอมหมายให้อยู่ใน ความรับผิดชอบกรมทางหลวงแล้ว การดำเนินการจะขึ้นอยู่กับนโยบายของ รัฐบาลโดยกรมทางหลวงจะต้องทำการ สำรวจและออกแบบรายละเอียดและ เจรจาประจบของซื้อขายหรือขยับพื้นที่ที่มี ก่อนหรือระหว่างทำการก่อสร้างต่อไป	
20	11	ขยายถนนประชาชื่นเลียบ คลองสาย และปรับปรุง กายภาพถนนแจ้งวัฒนะ	1.303	ปรับปรุงเป็นถนน 4 ช่องจราจร / ขยาย ช่องจราจรบริเวณ ทางแยก	○		กทช.	ก่อสร้างขยายผิวจราจรถนนเลียบคลองสายไปสองจากทางเข้าโรงงานผลิตน้ำมันบางปะหัน 2 จนถึงถนนแจ้งวัฒนะจากเดิม 2 ช่องจราจร ให้เป็น 4 ช่องจราจร ให้สามารถรองรับการจราจร บริเวณทางแยกจุดตัดกับถนนแจ้งวัฒนะ ซึ่งกรมทางหลวงจะเปิดเป็นทางแยกระดับพื้น (ได้สะพาน ข้ามทางแยก) ที่ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร และปรับปรุงบริเวณแยกถนนเลียบคลองสายประโดง เหนือถนนแจ้งวัฒนะ (ไปสรประภา) เพิ่มจากเดิม 2 ช่องจราจร ให้เป็น 3 ช่องจราจร ใช้สำหรับเข้า 1 ช่องจราจร และออก 2 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในบริเวณทางแยก	เป็นการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรถนนเดิม โดยต้องให้พื้นที่ที่ต้องสงสัย	กทช.ต้องทำการขออนุญาตใช้พื้นที่ คลองสายในการก่อสร้างปรับปรุง โดยพล. ได้ประสานยอมหมายให้อยู่ใน ความรับผิดชอบของกทช.แล้ว	
21	-	จัดการจราจรบริเวณทาง แยกถนนแจ้งวัฒนะช่วง หลักสี่-ประชาชื่น	-	จัดการจราจรบริเวณ ทางแยก	○		- ทส.	จัดระบบการจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะช่วงหลักสี่-ประชาชื่น โดยลดและเพิ่มช่องทางจราจรเปิด แยกสัญญาณไฟ บริเวณแยกหลักสี่ แยกหน้าศูนย์ราชการ (ถนนหมายเลข 2) และแยกประชาชื่น และมีการเปิดจุดกลับรถบริเวณหน้า นทพ. ดอประโดงขึ้น เพื่อลดจุดตัดการจราจรและเกิดความ คล่องตัวในการจราจร	ไม่มีปัญหาอุปสรรค		

ตาราง ข (ต่อ) แผนปฏิบัติการโครงการขนส่งและจราจร ในช่วงปี พ.ศ.2548 - พ.ศ.2558

ที่	ถนัด หมายเหตุ	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ประเภทโครงการ	ปีงบประมาณ		พ.ศ.	รายละเอียด/ ลักษณะโครงการ	ปัญหา/ อุปสรรค	ผลของอุปสรรค	แผน/โครงการ สำรอง
					2551	2554					
โครงการระบบขนส่งสาธารณะ											
22	-	รถรับส่งบุคลากร และรถรับส่งกับระบบขนส่ง มวลชนหลัก	-	จัดรถรับส่งบุคลากร ในแต่ละพื้นที่	○	พ.ศ.	โครงการขนส่งสาธารณะ จะระบบรถรับส่งไม่แตกต่างจากขนส่งสาธารณะ โดยพิจารณาจุดจอดรับส่ง และเส้นทางที่ผู้ใช้บริการใช้บริการ ประมาณ 16 เส้นทางหลัก และในแต่ละเส้นทางหลักจะ สามารถแบ่งออกเป็นสายย่อยเพื่อให้ง่ายขึ้นโดยสายที่กระจายตามพื้นที่ในตัวถึง	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เพราะรถพุดเป็นผู้ดำเนินการเอง	-		
23	-	รถรับส่งภายในศูนย์ราชการ และรถรับส่งกับระบบขนส่ง มวลชนหลัก	-	จัดรถรับส่ง ข้าราชการและผู้มา ติดต่อเดินทาง ภายในศูนย์ราชการ และรับส่งกับขนส่ง สาธารณะหลัก	○	พ.ศ.	ประเภทของรถที่ใช้บริการมี 2 ลักษณะ คือ 1) รถที่ใช้บริการรับ-ส่งภายในศูนย์ราชการ (Feeder Bus) จะใช้รถที่สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ไม่ต่ำกว่า 60 คน เส้นทางทางเดินรถจะเชื่อมระบบขนส่งมวลชนหลักภายนอกศูนย์ราชการ คือ สถานีรถไฟหลัก การเดินทางจากถนนวิภาวดีรังสิตและพื้นที่ฝั่งตะวันออกของศูนย์ราชการ โดย รถบริการจะหยุดจอดโดยสาย ณ จุดจอดหลัก คือ ทางเข้าออกด้านหน้าอาคารหลัก B และสถานี รถไฟหลัก เป็นเวลาจุดละ 3 นาที 2) รถที่ใช้บริการรับ-ส่งภายในศูนย์ราชการ (Shuttle Bus) จะใช้รถที่สามารถรองรับผู้โดยสารได้ไม่ ต่ำกว่า 48 คน เส้นทางรถให้บริการจะผ่านอาคารหลัก ๆ วนรอบในทิศทางเดียวแบบทวนเข็ มนาฬิกา และมีจุดจอดรับ-ส่งหลัก 2 จุด คือ ทางเข้าออกด้านหน้าอาคารหลัก B และกรมการขนส่ง โดยจะจอดบริการทุกๆ 1 นาที ในช่วงโมงเร่งด่วน และทุกๆ 10 นาที นอกเวลาชั่วโมงเร่งด่วน	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เพราะรถพุดเป็นผู้ดำเนินการเอง	-		
24	-	จัดเส้นทางเดินเท้าและ จักรยาน	-	ก่อสร้างทางเท้าและ เส้นทางจักรยาน	○	พ.ศ.	จัดพื้นที่สำหรับเดินเท้าและทางจักรยานแบบตรงขนานกันตรง ๆ ภายในศูนย์ราชการ และถนน เชื่อมใจที่มีความปลอดภัยเหมาะสม เพื่อรองรับการเดินเท้าเข้าสู่ศูนย์ราชการ	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เพราะอยู่ในแผนภายในพื้นที่ ของศูนย์ราชการ	-		
25	-	จัดเส้นทางเดินรถบรรทุก ภายในศูนย์ราชการ	-	จัดเส้นทางสำหรับ รถบรรทุกและพื้นที่ Loading สินค้า	○	พ.ศ.	จัดเส้นทางสำหรับเดินรถรับ-ส่งสินค้าอุปโภคบริโภคและบริโภคภายในศูนย์ราชการให้สอดคล้องกับการใช้ งานของพื้นที่ในอาคาร เช่น พื้นที่ตู้เก็บพื้นที่สำหรับโรงอาหาร หรือพื้นที่สำนักงาน และสอดคล้องกับ การขนถ่ายสินค้า	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เพราะอยู่ในแผนภายในพื้นที่ ของศูนย์ราชการ	-		
26	-	พื้นที่จอดรถขนส่งสาธารณะ	-	ก่อสร้างอาคาร และ ลานจอดรถ	○	พ.ศ.	ก่อสร้างอาคารรองรับรถขนส่งสาธารณะ เป็นตล. สูง 2 ชั้น และลานจอดรถขนส่งสาธารณะ บริเวณพื้นที่ด้านใต้ภายในพื้นที่ศูนย์ราชการ ซึ่งสามารถจอดได้สูงสุด 27 คัน	ไม่มีปัญหาอุปสรรค เพราะการก่อสร้างจะทำในพื้นที่ ของศูนย์ราชการเอง	-		

ตาราง ข (ต่อ) แผนปฏิบัติการโครงการด้านสารสนเทศและจราจร ในช่วงปี พ.ศ.2548 - พ.ศ.2558

ที่	ถนนหมายเลข	ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ประเภทโครงการ	ปีสิ้นสุดโครงการ		ปีสิ้นสุดบริการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รายละเอียด/ลักษณะโครงการ	ปัญหาอุปสรรค	ผลของอุปสรรค	แผนโครงการสำรอง
					2551-2554	2555-2558						
ผลิตภัณฑ์โครงการที่แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งในพื้นที่รับผิดชอบ กทม.												
27	-	ถนนสายรองแนวตะวันออก-ตะวันตก (วิภาวดี-โกลนารวมใจ-โกลนสามัคคี-เลียบคลองประปา)	-	ก่อสร้างใหม่/ปรับปรุงเป็นถนน 4 ช่องจราจร			○	กทม.	เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ และปรับปรุงถนนเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยเริ่มจาก อ.วิภาวดี ผ่านอ.กำแพงเพชร 6 - อ.โกลนารวมใจ-อ.โกลนสามัคคี ข้ามรวมกับถนนเลียบคลองประปา	สพส. ได้ประสานให้กทม.เร่งดำเนินการ โดยกทม.ได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพื่อทำการก่อสร้าง และต้องเจรจาปรับวงเงินของขั้วขยายหรือเวนคืนพื้นที่ก่อนหรือระหว่างทำการก่อสร้าง	สพส. ได้ประสานให้กทม.เร่งดำเนินการ โดยกทม.ได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพื่อทำการก่อสร้าง และต้องเจรจาปรับวงเงินของขั้วขยายหรือเวนคืนพื้นที่ก่อนหรือระหว่างทำการก่อสร้าง	
28	-	ถนนสายรองแนวเหนือ-ใต้ (ซอยแจ้งวัฒนะ 14-สงขลานครินทร์-ประเวศ)	-	ปรับปรุงเป็นถนน 4 ช่องจราจร			○	กทม.	เป็นการปรับปรุงขยายถนนเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็นถนน 4 ช่องจราจร และก่อสร้างถนนใหม่เพิ่มเติมให้เป็นโครงข่ายต่อเนื่อง โดยเริ่มจากปากซอยแจ้งวัฒนะ 14 ผ่าน อ.เวฬุวนากวน จนบรรจบถนนสงขลานครินทร์	เป็นการผลักดันโครงการในแผนของ กทม. ซึ่งเป็นโครงการใหญ่ที่ต้องขยายเขตทางของถนนเดิมที่จะกระทบต่อประชาชนมาก	สพส. ได้ประสานให้กทม.เร่งดำเนินการ โดยกทม.ได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพื่อทำการก่อสร้าง และต้องเจรจาปรับวงเงินของขั้วขยายหรือเวนคืนพื้นที่ก่อนหรือระหว่างทำการก่อสร้าง	

หมายเหตุ • ในการพิจารณาบรรจุโครงการต่าง ๆ ลงในแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งและจราจร ในช่วงปี พ.ศ.2548 - พ.ศ.2558 ได้มีการสำรวจ ศึกษา และวางแผนการแก้ไขปัญหาจราจรที่เร่งด่วนเนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นเนื่องจากปริมาณการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ในอนาคตอย่างเหมาะสมและครอบคลุม โดยได้ประสาน

ความร่วมมือและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน เช่น สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา กรมทางหลวง และกรมพัฒนาทางหลวง ฯลฯ เพื่อพิจารณาความจำเป็นได้ และคัดเลือกโครงการต่าง ๆ บรรจุใน

แผนปฏิบัติการ ดังกล่าว ทั้งนี้ในส่วนของการประเมินผลโครงการภายใต้การดำเนินงานที่ดำเนินการโดย สพส. (โครงการลำดับที่ 1 - 7 และ 22 - 26) ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการที่กำหนดไว้ ส่วนโครงการที่เชื่อมโยงระหว่าง

ศูนย์ราชการกับโครงการปรับปรุง/จัดการจราจรโดยหน่วยงานอื่นที่ดำเนินการโดย สพส. และโดยหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบโครงการลำดับที่ 8 - 13, 14 - 18, 20 และ 21) ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ กทม. ม.พ.อ. ม.ป.ท. ม.ก.สท.

กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก การประสานด้านวิศวกรรม การประสานด้านสถาปัตย์ การประสานด้านวิศวกรรม การประสานด้านวิศวกรรม การประสานด้านวิศวกรรม การประสานด้านวิศวกรรม การประสานด้านวิศวกรรม การประสานด้านวิศวกรรม การประสานด้านวิศวกรรม

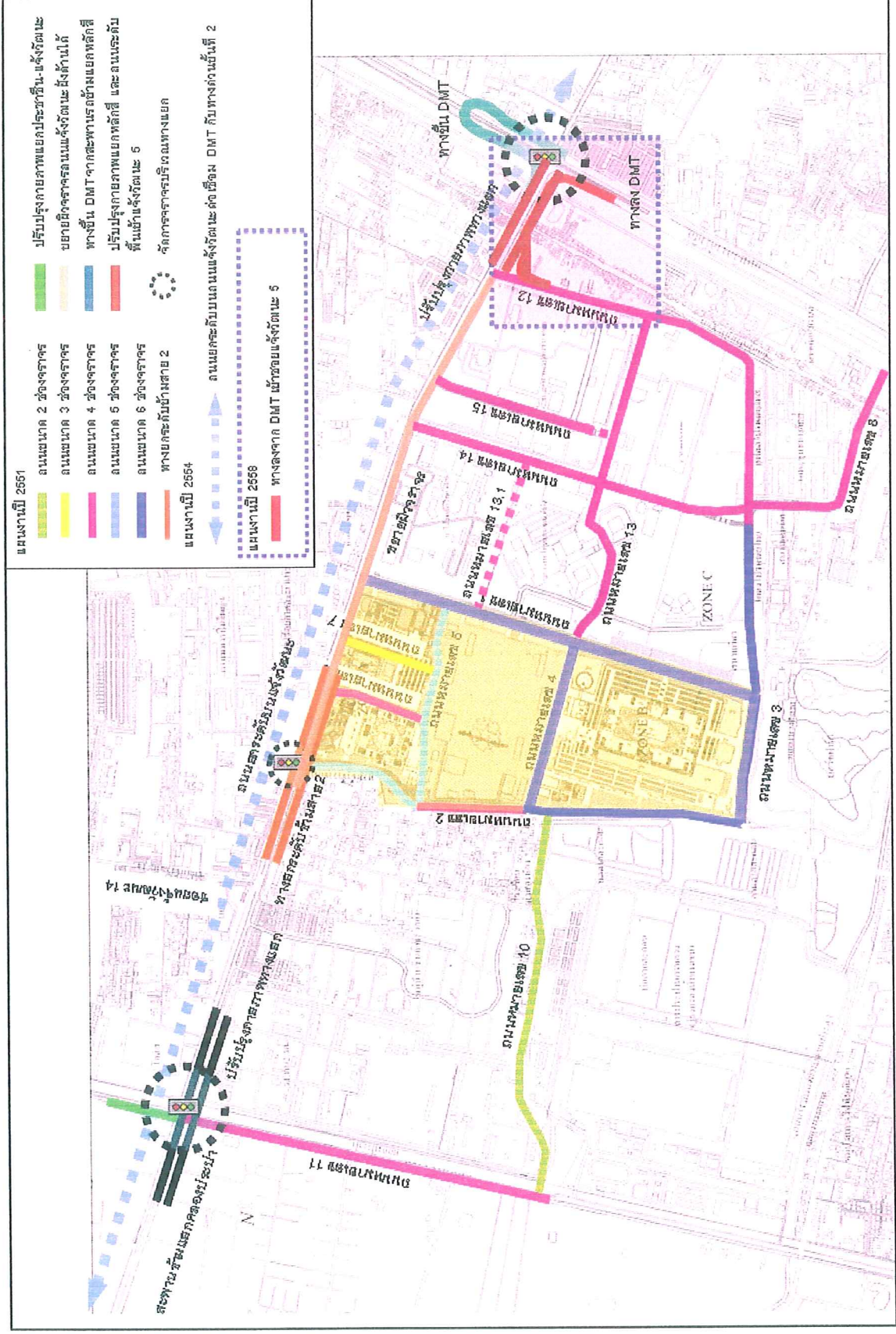
เพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายในภาพรวมของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (โครงการลำดับที่ 19) เนื่องจากเป็นโครงการที่ต้องใช้งบประมาณค่อนข้างสูงและกระทบต่อประชาชนมาก จึงต้องอยู่ภายใต้การพิจารณาของ กทม. โดยโครงการนี้จะมีแผนงานที่ชัดเจนและแยกกัน

ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้าสายสีชมพู ปากเกร็ด - มีนบุรี) ในส่วนของโครงการที่อยู่ในแผนของหน่วยงานอื่น (โครงการลำดับที่ 27 และ 28) หากผลักดันให้เกิดขึ้นได้จะเป็นการกระจายการจราจรจากพื้นที่ที่ติดขัดไปยังถนนแจ้งวัฒนะ และแยกพื้นที่

-สพส. คือ บริษัท รมภกับพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด

-ทล. คือ กรมทางหลวง

-กทม. คือ กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 4 แผนปฏิบัติการโครงการด้านการขนส่งและจราจร ในช่วงปี พ.ศ. 2548-2558

รายงานแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>เนื่องจากการพัฒนาโครงการ</p>	<p>แผนปฏิบัติการฯ รวมทั้งจัดตั้งคณะทำงานเพื่อนำไปดำเนินการ ได้มาซึ่งที่ดินที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงโครงสร้างถนนรอบพื้นที่ศูนย์ราชการฯ โดยคณะทำงานควรประกอบด้วยตัวแทนของหน่วยงานที่ครอบครองและใช้ประโยชน์ที่ดิน และหน่วยงานที่มีอำนาจในการเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความสะดวกในการประสานงานและดำเนินการ</p> <p>(2) ดัดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจรที่จำเป็นไว้ภายในพื้นที่โครงการ เช่น ป้ายบอกทิศทางการเดินทางป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายห้ามจอดในที่ห้ามจอด เป็นต้น</p> <p>(3) กำหนดระเบียบสำหรับข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของโครงการ และประสานงานหน่วยงานข้างเคียงให้จับขียนพยานะด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และตระหนักถึงความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จราจรของโครงการอำนวยความสะดวกและจัดระบบจราจรให้ที่บริเวณเข้าออก โดยเฉพาะบริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(5) กำหนดให้มีผู้รักษาความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง จัดที่จอดรถให้เป็นระเบียบ ไม่จอดตามถนนภายใน ควบคุมความเร็วของการเดินทางใน ตลอดจนให้มีการกำหนดเวลาปิดเปิดทางเข้า-ออก หรือทางเชื่อมต่อเพื่อควบคุมด้านความปลอดภัยและความเป็นส่วนตัวของอาคารบางอาคาร เช่น อาคารที่พักของกรม ราชบัณฑิตยสถาน เป็นต้น</p>	

รายการแสดงผลกระทบบึงแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบบึงแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>ระบบโทรคมนาคมและการสื่อสาร</p> <p>เมื่อเปิดดำเนินการ โครงการ จะมีการเตรียมผู้สายโทรศัพท์สายตรงจากผู้ให้บริการภายนอกไว้บริการหน่วยงานที่จะเข้ามาอยู่ในพื้นที่โครงการ และยังเตรียมการเพื่อให้โครงการมีเสถียรภาพทางด้านการสื่อสารค่อนข้างสูง ผลกระทบต่อการใช้ระบบโทรคมนาคมและการสื่อสารของเขตพื้นที่นครหลวงจะอยู่ในระดับต่ำ</p>		
<p>สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>การมีโครงการ จะก่อให้เกิดผลดีต่อเศรษฐกิจประเทศชาติ และประชาชน เช่น จำนวนความสะดวกในการติดต่อราชการของประชาชน เพิ่มความสะดวกในการสัญจรของประชาชน เนื่องจากโครงการตั้งอยู่ติดกับถนนสายหลัก และสถานที่สำคัญหลายแห่ง ฯลฯ</p>	<p>โครงการควรสร้างสัมพันธ์กับประชาชนในชุมชนและหน่วยงานใกล้เคียง โดยมีส่วนร่วมในบางการกุศล การบำเพ็ญสาธารณะประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p>	

รายงานแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>ด้านสาธารณสุข</p> <p>โครงการจะจัดให้มีการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เช่นการบำบัดน้ำเสียจนมีคุณภาพของน้ำทิ้งสอดคล้องกับเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ระบบน้ำประปาที่สะอาด การจัดการค่านมูสฝอยที่ถูกสุขลักษณะ การใช้สระน้ำ (Cooling Pond) เป็นระบบหลักในการระบายความร้อนแทนการใช้หอผึ่ง ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อในสัตว์ต่าง ๆ ที่เกิดจากการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>ไม่ตั้งส่งผลกระทบต่อสุขภาพร่างกายทั้งต่อข้าราชการที่ทำงานและประชาชนที่มติดต่อราชการ และอาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงจึงมีในระดับต่ำ</p> <p>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>โครงการได้มีการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และมีความเหมาะสมต่อข้าราชการ และผู้ปฏิบัติงานภายในโครงการ นอกจากนี้ลักษณะการดำเนินการของ</p>	<p>ด้านสาธารณสุข</p> <p>(1) ต้องมีการควบคุมดูแลสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ เช่น การจัดหาผ้าคลุมนำใช้ที่สะอาด การจัดการน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามที่ออกแบบไว้อยู่เสมอ ตรวจสอบ และกำจัดแหล่งหรือพาหะนำโรคต่าง ๆ เช่น หนู แมลงสาบ ยุง อย่างสม่ำเสมอ เป็นต้น</p> <p>(2) โครงการต้องดำเนินการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อลิวอิโอเนลลาในหอผึ่งเย็นของอาคารตามประกาศกรมอนามัย เรื่องข้อปฏิบัติในการควบคุมเชื้อลิวอิโอเนลลาในหอผึ่งเย็นของอาคารในประเทศไทย อย่างเคร่งครัด</p> <p>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>(1) จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้มีความสะดวก ปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และกำชับเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรภายในโครงการ ให้ดูแลความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	-

รายการแสดงผลการปฏิบัติงานแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** **และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**
ระยะดำเนินการ **โครงการศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ถนนแจ้งวัฒนะ**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ / ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน/แก้ไข และลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการมิได้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความไม่ปลอดภัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง จึงไม่มีผลกระทบต่ออนามัยและความปลอดภัย	(2) กวดขันพนักงานรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากพบเหตุผิดปกติ ให้รีบดำเนินการช่วยเหลือในขั้นต้น หรือติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที	
โบราณสถานและโบราณคดีบริเวณ โดยรอบพื้นที่โครงการมีสภาพเป็นชุมชนเมืองไม่ปรากฏแหล่งธรรมชาติและแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ การดำเนินการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อโบราณสถานและโบราณคดี		
สุนทรียภาพโครงการมีการจัดภูมิทัศน์และพื้นที่สีเขียวที่สวยงาม จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุนทรียภาพ อย่างไรก็ตามมีการดำเนินการบำรุงรักษาภูมิทัศน์และพื้นที่สีเขียว	<p>(1) ดำเนินการตัดแต่ง รดน้ำ บำรุงรักษาตามหญ้าและต้นไม้ ให้อยู่ในสภาพสวยงามอยู่เสมอ ตลอดจนเก็บกวาดมูลฝอย สิ่งปฏิกูลต่าง ๆ ภายในพื้นที่สีเขียวให้สะอาด</p> <p>(2) ติดป้ายประกาศ เพื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ข้าราชการที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ และประชาชนที่มาติดต่อราชการช่วยกันดูแล รักษาต้นไม้และองค์ประกอบต่าง ๆ ภายในพื้นที่สีเขียว</p>	-