ลนก. เลขที่รับ 3972 วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๖
ทส. เลขที่รับ 3562 วันที่ 24 เม.ย. 2566
.....เลขที่รับ..... วันที่.....

สคน.๑/๑๓.๔๐
กรมทางหลวง
เลขที่รับ ป ๕๑๖๖
วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๓.๖๓ น.

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว ๗๘๗๔

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐

สำนักแผนงาน
เลขที่รับ ๓๗๗๖
วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕.๒๑

๒๑ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

๑ เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๔ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๔.๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลียงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง

๒. วาระที่ ๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง

๓. วาระที่ ๔.๕ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง – อ.งาว ของกรมทางหลวง

๔. วาระที่ ๔.๖ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าวรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ

ความเห็น...

ความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

(นายสราวุธ ทรงศิวิไล)
อธิบดีกรมทางหลวง
25 เม.ย. 2566

(นายชวลิต สุผลแท้)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
๒๕ เม.ย. ๒๕๖๖

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐
โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

ผ่าน เรียน รทว. ผสผ. ผสป.
- เพื่อทราบ
- พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(๓) เรียน รผผ. ผคผ.
- เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ผสผ.
ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

จดหมาย/ไป เม.ย. ๒๖๐๗/๒๑๗๘ ๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย

**รายงานการประชุม**
**คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**
**วันพุธที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น.**
**ณ มูลนิธิอนุรักษ์ป่ารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings**

**<u>กรรมการผู้มาประชุม</u>**

| | | |
|---|---|---|
| ๑. | พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ<br>รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. | นายไชยยศ จิรเมธากร<br>รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง<br>แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. | นายจตุพร บุรุษพัฒน์<br>ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. | นายสันติ พร้อมพัฒน์<br>รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๕. | นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ<br>เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๖. | นายอรรถพล สังขวาสี<br>ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๗. | พลเอก นุชิต ศรีบุญส่ง<br>รองปลัดกระทรวงกลาโหม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๘. | นายโชตินรินทร์ เกิดสม<br>รองปลัดกระทรวงมหาดไทย<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๙. | นายเศรษฐเกียรติ กระจ่างวงษ์<br>รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๑๐. | นางจันทิรา บุรุษพัฒน์<br>ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |

๑๑. นายจุลพงษ์ ทวีศรี — กรรมการ
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

๑๒. นายวิชญายุทธ บุญชิต — กรรมการ
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด — กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

๑๔. นายนฤชา ฤชุพันธุ์ — กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๑๕. นายเธียรชัย ณ นคร — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวะเดชาเทพ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๗. นางสาวลดาวัลย์ คำภา — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๘. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๙. นายสันติ บุญประคับ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๐. นางประกายรัตน์ สุขุมาลชาติ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๑. นายธเรศ ศรีสถิตย์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๒. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช — กรรมการและเลขานุการ
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

**<u>กรรมการผู้ลาประชุม</u>**

๑. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

| | | |
|---|---|---|
| ๑. | นายอรรถพล เจริญชันษา | อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง |
| ๒. | นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๓. | นางอินทิรา เอื้อมลฉัตร | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๔. | นายธีระชุณ บุญสิทธิ์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ |
| ๕. | นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค | รองอธิบดีกรมป่าไม้ |
| ๖. | นายคมกริช เศรษบุบผา | ผู้อำนวยการส่วนวิจัยและพัฒนานวัตกรรมอุทยานแห่งชาติ สำนักอุทยานแห่งชาติ |
| ๗. | คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) | จำนวน ๘ คน |
| ๘. | เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน ๑ คน |
| ๙. | เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน |
| ๑๐. | เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน ๓๑ คน |

**ผู้เข้าร่วมชี้แจง**

| | | |
|---|---|---|
| ๑. | นายวิทยา แก้วมี | รองอธิบดีกรมชลประทาน |
| ๒. | นายมนตรี เดชาสกุลสม | รองอธิบดีกรมทางหลวง |
| ๓. | นายปรีดา สุขสุมิตร | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๔. | นายบรรพต ตั้งเจริญดี | รองผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๕. | นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี | รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย |
| ๖. | นายคำแหง ทองอินทร์ | ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๗. | นายไพบูลย์ ชายเกตุ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี |
| ๘. | นางสาวณัฐฐา กาสี | ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย |
| ๙. | นายณัฐวุฒิ สิริแสงสว่าง | ผู้อำนวยการกองโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๑๐ | นายสุรชาติ มาลาศรี | ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ กรมชลประทาน |
| ๑๑ | นายสิริพล รักษนาเวศ | ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ กรมชลประทาน |
| ๑๒ | นางพิชญากุล จิตตพันธ์ | รองผู้อำนวยการกองบริการลูกค้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคเหนือ) จังหวัดเชียงใหม่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๑๓ | นายอรรถพล เก่าประเสริฐ | วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๑๔ | นายศุภชัย มหากิจ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง |
| ๑๕ | นายเทวินทร์ ติรัตนะประคม | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง |

**ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา**

**๔.๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง**

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ช่วงผ่านตัวเมืองน่าน เป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร มีชุมชนที่เป็นตัวเมืองขนาบทั้งสองฝั่งของทางหลวงหมายเลข ๑๐๑

ประกอบกับเขตทางของทางหลวงบริเวณช่วงตัวเมืองน่านมีขอบเขตที่แคบ การปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ในช่วงตัวเมืองน่านจึงไม่เหมาะสมทางด้านกายภาพ ประกอบกับปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ที่ต้องการเข้าและผ่านตัวเมืองน่าน จะเป็นการเพิ่มปริมาณจราจรสะสมในตัวเมืองน่าน ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณจุดตัดทางแยกของตัวเมืองน่านมากขึ้น รวมทั้งปริมาณรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านไปยังด่านการค้าชายแดนห้วยโก๋นมีอัตราการเพิ่มมากขึ้นในปัจจุบัน ซึ่งจะทำให้เกิดมลภาวะทางอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานในตัวเมืองน่าน โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประเภทโครงการลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการฯ มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณ กม. ๓๕๔+๐๙๐ แนวเส้นทางมุ่งไปทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ที่ กม. ๑๒๗+๔๐๐ สิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณ กม. ๓๗๗+๒๐๐ ระยะทางประมาณ ๒๔.๘๐ กิโลเมตร ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ความกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางขั้นต่ำ ๖๐ เมตร ใช้โครงสร้างผิวทางแบบคอนกรีต (JRCP) ออกแบบเกาะกลางถนนไว้ ๒ รูปแบบ คือ รูปแบบเกาะกลางแบบแท่งปูน (Concrete Barrier) สำหรับช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ภูเขา และแบบเกาะยก (Raised Median) สำหรับช่วงพื้นที่ราบและเขตชุมชน แนวเส้นทางโครงการอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่านาซาว ป่านาซาวฝั่งซ้าย ถนนสายแพร่ - น่าน ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าถ้ำผาตูบ ประมาณ ๔๖๓.๘๒ ไร่ พบแหล่งโบราณคดี ๕ แห่ง ในระยะ ๑ กิโลเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวงที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน โครงการต้องเพิ่มเสถียรภาพลาดคันทาง โดยเพิ่มระบบเสริมกำลังแบบสลักยึดหิน (Soil Nail) ในช่วงที่มีงานดินตัดที่มีระดับความลึกมากกว่า ๔ เมตร ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงความสูง ๒.๕ เมตร บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนสายหลัก กม.๒๔+๔๐๐ (หมู่ที่ ๑ บ้านผาตูบ) เพื่อลดมลพิษทางเสียง ด้านทรัพยากรป่าไม้ ปลูกป่าทดแทนจำนวน ๑,๓๙๒ ไร่ พร้อมทำแนวกันไฟ และดูแลรักษาต่อเนื่อง รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน

ติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลาย/การทรุดตัวของดิน และติดตามตรวจสอบโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินด้านคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ และเสียง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

**ความเห็นที่ประชุม**

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) ไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)**

ให้กรมทางหลวง ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

**มติที่ประชุม**

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

**๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง**

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองด้านทิศตะวันตกเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ส่งผลให้การจราจรในภาพรวมส่วนใหญ่คล่องตัว

แต่การจราจรที่จะเชื่อมกันระหว่างเส้นทางหลวงหมายเลข ๒๒ (สกลนคร - นครพนม) กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ (สกลนคร - ธาตุพนม - มุกดาหาร) จะต้องเดินทางอ้อมไปด้านทิศตะวันตก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงโครงข่ายอย่างสมบูรณ์แบบ กรมทางหลวงจึงดำเนินการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอโพนนาแก้ว อำเภอเมืองสกลนคร อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข ๒๒ กม.๑๗๕+๘๐๐ และจุดสิ้นสุดโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ บริเวณ กม.๒๑+๗๓๑ รวมระยะทาง ๒๙.๘๑๓ กิโลเมตร รูปแบบถนนโครงการ เป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ความกว้างเขตทาง ๘๐ เมตร โครงสร้างสะพาน ประกอบด้วย ทางลอดแบบสะพานความยาว ๖๐ เมตร จำนวน ๔ แห่ง ทางลอดแบบสะพานความยาว ๑๐ เมตร จำนวน ๖ แห่ง สะพานข้ามคลอง จำนวน ๙ แห่ง รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ ๒ รูปแบบ ประกอบด้วย จุดกลับรถใต้สะพาน จำนวน ๓ แห่ง จุดกลับรถแบบ (U-Turn) จำนวน ๕ แห่ง นอกจากนี้มีทางลอดสำหรับสัตว์ ทางลอดของสัตว์เลี้ยงเพื่อการเกษตร จำนวน ๖ แห่ง และทางลอดสำหรับเต่านา และกบหลังไพล จำนวน ๓ แห่ง ทั้งนี้ โครงการฯ มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (๑) แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แนวเส้นทางโครงการมีแหล่งโบราณสถานที่อยู่ในรัศมี ๑ กิโลเมตร ซึ่งเป็นโบราณสถานที่ยังไม่ประกาศขึ้นทะเบียน จำนวน ๑๖ แห่ง ประกอบด้วย แหล่งโบราณคดี ๒ แห่ง และแหล่งศิลปกรรม ๑๔ แห่ง (๒) พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ แนวเส้นทางโครงการในช่วง กม. ที่ ๑๓+๘๐๐ อยู่ห่างพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ คือ พื้นที่ชุ่มน้ำหนองหาร ประมาณ ๔๗๙ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และ (๓) พื้นที่ป่าอนุรักษ์ แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ตาม พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ จำนวน ๗๓.๓๒ ไร่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านน้ำผิวดิน ติดตั้งตาข่ายรอบบริเวณเสาของสะพาน และติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวในบริเวณที่ก่อสร้างใกล้พื้นที่หนองหาร สะพานข้ามลำน้ำก่ำ และสาขาห้วยน้ำก่ำ ด้านระบบนิเวศบนบก/พืชในระบบนิเวศ ให้กรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและบำรุงรักษาป่าให้กับ

กรมป่าไม้ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่า ซึ่งต้องปลูกป่าทดแทน จำนวน ๑ เท่า หรือ ๗๓.๓๒ ไร่ ด้านสัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก ออกแบบทางลอดถนนสำหรับกบหลังไพลและเต่านา ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนได้รับทราบโครงการล่วงหน้า ๖ เดือน และกรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศและเสียง ตรวจวัดเนื้อที่ของพื้นที่ชุ่มน้ำ/เขต นสล. และพื้นที่ป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ ที่เปลี่ยนแปลงสภาพไป ด้านเศรษฐกิจและสังคม และด้านการโยกย้ายและการเวนคืน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

**ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)**

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

**มติที่ประชุม**

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตาม มาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

**๔.๕ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง**

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ช่วง กม.๓๐+๐๐๐ ถึง กม.๔๖+๐๐๐ เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางจากอำเภอสอง จังหวัดแพร่ ไปยังอำเภองาว จังหวัดลำปาง ซึ่งในปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ไม่เพียงพอต่อ

การรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต จำเป็นต้องขยายช่องจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และเพื่อเพิ่มความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งเป็นการลดต้นทุนในการขนส่ง ส่งเสริมการท่องเที่ยว และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดที่สำคัญของภาคเหนือ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๓ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๒

โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.๓๐+๐๐๐ และจุดสิ้นสุดที่ กม.๔๖+๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ตัดผ่านพื้นที่ตำบลบ้านกลาง จังหวัดแพร่ และตำบลแม่ตีบ อำเภองาว จังหวัดลำปาง บริเวณพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่อยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๒ รองลงมาเป็นชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๓ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๔ ในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๕ และอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ๒ แห่ง คือ ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ยมตะวันตก และป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่งาวฝั่งขวา โครงการฯ เป็นการขยายช่องจราจรเดิมจาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ออกแบบเกาะกลางเป็นแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier) กว้าง ๑.๖๐ เมตร เขตทางกว้าง ๖๐ เมตร โดยรูปตัดทางหลวงของโครงการแบ่งออกเป็น ๓ รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบป้องกันการกัดเซาะน้ำผิวดิน รูปแบบลาดดินตัด และรูปแบบลาดงานถม มีสะพานข้ามลำน้ำ ๑ แห่ง และจุดกลับรถ ๓ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ให้ทำการปลูกหญ้าแฝกแบบปลูกเป็นแถบ (Strip Sodding) ขนานกับแนวถนนบริเวณลาดคันทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ ด้านนิเวศวิทยาทางบก ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยมและน่าน และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ และจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงรักษาให้กรมป่าไม้ จำนวน ๕๘๖ ไร่ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ตรวจวัดหญ้าแฝกและโครงสร้างป้องกันดิน บริเวณที่มีความลาดชั้นสูง ด้านเสียง และด้านสัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

**ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)**

ให้กรมทางหลวง ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

**มติที่ประชุม**

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตาม มาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

**๔.๖ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง**

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า กรมทางหลวงมีแนวทางที่จะพัฒนาถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกช่วงบางขุนเทียนถึงบางปะอิน ให้เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแบบมีการควบคุมทางเข้า - ออกโดยสมบูรณ์ เพื่อสอดรับกับถนนวงแหวนฯ ด้านตะวันออกและด้านใต้ ที่มีการควบคุมทางเข้า - ออกโดยสมบูรณ์แล้ว ตลอดจนสามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในอนาคตได้อย่างเป็นระบบ เป็นผลให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าสะดวกและรวดเร็วขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าลดลง เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของประเทศ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนนซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี

แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง แนวเส้นทางโครงการจะเป็นช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง ๒ ฝั่ง หรือทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ (ซ้ายทาง) และทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ (ขวาทาง) มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.๗๓+๘๐๐ แนวเส้นทางจะตัดข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ไปสิ้นสุดที่ กม.๗๕+๗๐๐ รวมระยะทาง ๑.๙ กิโลเมตร ประกอบด้วย ถนนระดับดิน เป็นถนนคอนกรีตทิศทางละ ๓ ช่องจราจร สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน สะพานละ ๓ ช่องจราจร โครงสร้างสะพานเป็นคานคอนกรีตรูปกล่อง มีความยาว ๖๑๔ เมตร และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและจะเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๖๗ พื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน ๕ แห่ง คือ โบสถ์วัดมหิงษาราม โบสถ์วัดโบสถ์ เนินมณฑปวัดกร่าง (โคกโบสถ์) กลุ่มโบราณสถานวัดท้ายเกาะ และคลองยายหอม ซึ่งเป็นแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน จัดให้มีม่านดักตะกอน (Silt Curtain) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของการทำเข็มเจาะลงไปในท้องน้ำ ก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวและกำแพงกันเสียงถาวรในบริเวณใกล้เคียง รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และระดับเสียง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

**ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)**

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

**มติที่ประชุม**

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

(นางสาวมัณฑนา ศิริวรรณ)
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

# รายงานฉบับสมบูรณ์
# รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
# โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน

**สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ**

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/11677 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565

เสนอโดย
บริษัท เอ็นทิค จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2566

ลบก. เลขที่รับ 14745 - ๓ ส.ค. ๒๕๖๕
รท 3327 วันที่ - ๓ ส.ค. ๒๕๖๕
เลขที่รับ วันที่
เลขที่รับ วันที่

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๑๐๐๗๘
วันที่ - ๒ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๘.๔๑ น.

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๑๖๗๗

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

สำนักแผนงาน
เลขที่รับ ๗๕๗๖
วันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๐.๔๗

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง

① เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๓๕๐๔ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/๔๐๑๕ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ มีมติให้กรมทางหลวง ปรับปรุง แก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง ตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวงได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง จัดทำรายงานโดยบริษัท เอ็นทิค จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์

จำนวน...

จำนวน ๕ ฉบับ และรายงานฉบับผู้บริหาร จำนวน ๒๖ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๒๖ แผ่น ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิค จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรวัฒน์ ระติสุนทร)
รองเลขาธิการฯ รักษาราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗ (ณัฐพล)
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

(๒) เรียน ผผผ.
- เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
- ๓ ส.ค. ๒๕๖๕

(๓) เรียน วผผ.
- เพื่อพิจารณาดำเนินการ

(นายบิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
- ๔ ส.ค. ๒๕๖๕

(๔) เรียน นผ.ทางหลวง
- เพื่อพิจารณาดำเนินการ

(นายชวลิต ลุผลแท้)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน
- ๕ ส.ค. ๒๕๖๕

ผชล. ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ 04 ส.ค. 2565

พิมพ์ 3 ส.ค. 65 น ทดลอง 1 นิ่ง ๕ ส.ค. ๖๕