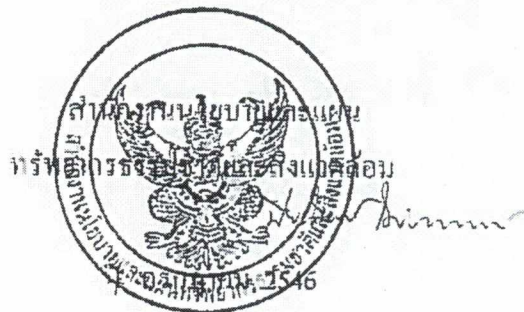




ที่ ทส 1009/ 6952

ถึง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส 1009/6932 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232-8 ต่อ 150

โทรสาร 0-2278-5469, 0-2271-3226

ที่ ทส 1009/ 6932



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๙ กรกฎาคม 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009/4322 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2546

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ อส 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009/6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546
3. สำเนาหนังสือ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ อส 166/2546 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ที่พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 โดยให้
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพิ่มเติมรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณาการขอ
เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและ
ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ
ศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยขอเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม)
กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) และบริษัท เอสโซ่ฯ ได้เสนอรายละเอียดดังกล่าวแล้ว รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ที่พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 10/2546 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบกับการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และให้ บริษัท เอสโซ่ฯ เสนอแบบการเชื่อมต่อท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ที่ยื่นขออนุญาตต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พร้อมรายละเอียดแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมีลายมือชื่อวิศวกรผู้มีใบอนุญาต ซึ่งบริษัทได้เสนอข้อมูลดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3 พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขให้บริษัท เอสโซ่ฯ ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ในการขอเปลี่ยนแปลง โดยเชื่อมต่อท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ให้โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย การบำรุงรักษาท่อและสะพานรับท่อ และครอบคลุมกิจกรรมของโครงการ โดยมิทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

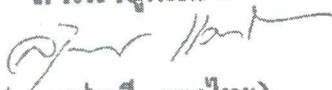
2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้เคยกำหนดไว้ใน การให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการฯ จะต้องให้องค์กรกลางหรือบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตาม มาตรการดังกล่าว และเสนอให้สำนักงานฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้งพร้อมทั้งสรุปและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ใน รอบปีให้ทราบทุกปี

ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้ง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบและ ดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาถูกต้อง



นางสุปราณี แดงไทย)

ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

ขอแสดงความนับถือ



(นางวuthิ สัมพันธ์รักษ์)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 122, 144, 166

โทรสาร 0-2278-5469



ที่ ๕๕ 117/2546

19 พฤษภาคม 2546

เรื่อง: การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และ ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอลโซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง ที่ ทส 1009/4404 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของบริษัท เอลโซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน โครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้บริษัทฯ เพิ่มเพิ่มรายละเอียดเพื่อประกอบ การพิจารณา ซึ่งบริษัทฯ ขอแนบมาดังนี้

มติคณะกรรมการฯ ข้อที่ 1 ให้เสนอแบบรายละเอียดวิศวกรรมด้านความปลอดภัยในการเชื่อมท่อพวชนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) โดยแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย พร้อมรายละเอียดวิศวกรรมเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัย กรณีเกิดอุบัติเหตุ และการรั่วไหลของน้ำมัน



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
101 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10150
โทรศัพท์ 02-2622500 โทรสาร 02-2622501
เว็บไซต์ www.ditp.go.th



ตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ (พ.ศ. 2538 /2545) รัฐบาลเข้า
ดำเนินการในการรับมือเหตุฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการรั่วไหลของน้ำมันตั้งแต่ระดับลงขึ้นไป
(มากกว่า 20 ตัน) โดยจะมีการกำหนดบทบาทหน้าที่ของทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง และ มีการฝึกซ้อม
ร่วมกันทุก 3 ปี

พร้อมกันนี้ บริษัท ได้แนบรายละเอียดโครงสร้างทีมรับมือเหตุฉุกเฉิน รวมทั้ง รายละเอียดอุปกรณ์ ขจัด
คราบน้ำมัน เพื่อยืนยันถึงความพร้อมในการรับมือเหตุฉุกเฉินมาด้วยแล้ว

มติคณะกรรมการ ฯ ข้อที่ 2

ให้มีหนังสือจากหน่วยงานในท้องถิ่นที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่ดังกล่าว เพื่อยืนยันว่าเรือประมงในพื้นที่
แหลมฉบัง ไม่ได้ใช้ช่องทางระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3
(ท่าขนถ่ายใหม่) ของบริษัท เอสซีพี ฯ เป็นเส้นทางการสัญจรทางน้ำ

การดำเนินการตามมติข้อที่ 2

บริษัท ฯ ได้แนบหนังสือจากสำนักงานเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ที่ ขบ 52609/523 ลงวันที่
2 พฤษภาคม 2546 เรื่อง ขอยืนยันว่าช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือเอสซีพี มีใช้เส้นทางการสัญจร
ของเรือประมง ในพื้นที่มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เสนาบดี

นางสุปราณี แสงไทย
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ ๑

(นางสาวนุญา เลวกแก้ว)

ผู้จัดการประชาสัมพันธ์และบริหารสำนักงาน

แผนกประชาสัมพันธ์

โทร.(038)493900-๑ ต่อ 2523

ที่ ทส 1009/ 6143



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

23 มิถุนายน 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง สำเนาหนังสือ บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ อส 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอข้อมูล
เพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอส ไซ้
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี โดยขอเชื่อมต่อ
ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่)
ตามความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อมูล
เพิ่มเติมของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 10/2546
เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ ให้บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศ
ไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดแบบการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าเทียบเรือ

2/หมายเลข ...

รามาเลข 1 และ 2 (ทำชนถ่ายเดิม) กับทำหมายเลข 3 (ทำชนถ่ายใหม่) ที่ยื่นขออนุญาตต่อกรมการ
ขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พร้อมรายละเอียดแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมี
ลายมือชื่อวิศวกรผู้มีใบอนุญาต เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าชนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท
เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ก่อนแจ้งเห็นชอบกับการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางวณิ สัมพันธ์รักษ์)

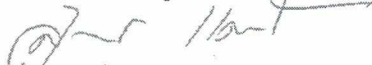
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 122, 144, 166

โทรสาร 0-2278-5469

สำเนาถูกต้อง



(นางวณิ สัมพันธ์รักษ์)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

บริษัท เอส.โอ. ปิ. จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 1009/6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546

เรื่อง นำส่งแบบการเชื่อมต่อท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ที่ ทส 1009/6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบการเชื่อมต่อท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์

2. รายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

จำนวน 4 ชุด

จำนวน 4 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุม

ครั้งที่ 10 / 2546 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ให้บริษัท เอส.โอ. (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอ

รายละเอียดแบบการเชื่อมต่อท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม)

กับ ท่าขนถ่ายหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ที่ยื่นขออนุญาตต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

พร้อมรายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่าย

ผลิตภัณฑ์นั้น

บัดนี้ บริษัท ฯ ได้จัดทำแบบการเชื่อมต่อท่อ และ รายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมาเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวนาฏยา เสวกแก้ว)

ผู้จัดการแผนกประชาสัมพันธ์และบริหารสำนักงาน

โทร. 038-400-800 ต่อ 2523

วันที่ 30 มิ.ย. 46

ส.ร. (30 มิ.ย. 46)

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

สำนักงานนโยบายและแผน
ที่ 5634 วันที่ 30 มิ.ย. 2546
รับที่ 11.00 ผู้รับ



สำนักงานนโยบายและแผน
เลขที่ 2343 วันที่ 30 มิ.ย. 2546
เวลา 14.30 ผู้รับ

เล่มที่

เลขที่ 29

ใบอนุญาตเลขที่ 87 / 2546

วันที่ 11 ส.ค. 46



กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ พุทธศักราช 2456

ซึ่งแก้ไขโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

สำนักงานการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า

จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ 3195/17-29 ถนน พระราม 4 ตำบล/แขวง คลองตัน

อำเภอ/เขต คลองเตย

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ

ประเภท วางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จำนวน 2 ท่อ (บน โครงสร้างท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม)

วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มความรวดเร็วและปลอดภัยในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากเรือสู่ฝั่ง และจากฝั่งสู่เรือ
ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย

หน้าที่ดิน 1377

ตำบล/แขวง พังศุขลา

อำเภอ/เขต ศรีราชา

จังหวัด ชลบุรี

โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ

(ปริษา เพ็ชรวงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักการเดินเรือและสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาที่ได้รับอนุญาต อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือผิดกฎหมายอื่นใด ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบและชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ
- เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 87/2546

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- | | |
|--------------|-----------------------------|
| ขั้นตอนที่ ๑ | เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง |
| ขั้นตอนที่ ๒ | เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ |
| ขั้นตอนที่ ๓ | |
| ขั้นตอนที่ ๔ | |

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต
19 ส.ค. 2546

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้
ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๒

ตรวจสอบแล้วเรียบร้อย 11/05/46
- วัฒนชัย นานท์ โข นานนท์

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๔

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 87/2546 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2546

ของ

บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

1. ในการขอเปลี่ยนแปลงโดยเชื่อมต่อท่อขน-ถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าใหม่) ให้โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย การบำรุงรักษาท่อและสะพานรับท่อ และครอบคลุมกิจกรรมของโครงการโดยมิให้ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้เคยกำหนดไว้ใน การให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการฯ จะต้องให้องค์กรกลางหรือบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตาม มาตรการดังกล่าว เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปและประเมินผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
4. ในขณะดำเนินการก่อสร้าง ห้ามมิให้ทิ้งวัสดุก่อสร้าง หรือสิ่งปฏิกูล หรือเศษสิ่งของใด ๆ ลงในทะเล หากมีสิ่งใดหรือวัสดุตกลงไปในน้ำ จะต้องจัดเก็บหรือขุดแก้ไขให้คงสภาพเดิม
5. ผู้รับอนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)
6. ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา ขยะ ของเสีย สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อ สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
2. ต้องดำเนินการตามมาตรการควบคุม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการฯ และเสนอรายงานผลการตรวจสอบต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดังต่อไปนี้
3. ระยะก่อสร้าง
 - 3.1 ห้ามทิ้งเศษวัสดุต่าง ๆ จากการก่อสร้าง รวมทั้งห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ

อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งทะเล และในการขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถเพื่อลดปริมาณและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วน

3.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะใส่ขยะ มูลฝอยให้เพียงพอ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะต้องนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3.3 ต้องจัดทำแนวทูนและสัญญาณไฟรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแสดงให้เห็นเรือที่สัญจรไปมาทราบระยะปลอดภัย โดยจะต้องมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ควบคุมการก่อสร้างไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน การจราจรทางน้ำ และหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรในเวลากลางคืน

3.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและเสริมความปลอดภัยระหว่างการทำงานในขณะคลื่นลมแรง

3.5 ทำการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานก่อสร้างให้ชาวประมงและผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงทราบ
ระยะดำเนินการ

4. ระยะดำเนินการ

4.1 ต้องมีแผนงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอย่างสม่ำเสมอ

4.2 ต้องมีอุปกรณ์รองรับน้ำมันบริเวณใต้ข้อต่อ และหน้าแปลนของท่อทุกจุดที่มีการเชื่อมต่อ

4.3 ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมของการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด

4.4 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการดับเพลิงไว้ประจำท่าตลอดเวลา และจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้และแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ ให้แก่พนักงานเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

5. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

6. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามทีอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว เพื่อที่จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าวต่อไป



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ที่กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนดและยินยอม
ปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ) *สม. เสาร์*

(..... *สม. เสาร์*)

ผู้รับใบอนุญาต

วันที่ 19 ส.ค. 2546

